

Stikstofdepositieberekening

Kerkverreweide II te Wijk en Aalburg
(binnenstedelijke ontwikkeling)



Stikstofdepositieberekening

Kerkverreweide II te Wijk en Aalburg
(binnenstedelijke ontwikkeling)

Opdrachtgever

Tankens Andel B.V.
De heer P. Tankens
Hoofdgraaf 69a
4281 NN ANDEL

Adviesbureau

Geofoxx
Jules Verneweg 21-15
Postbus 2205
5001 CE Tilburg
013 - 458 21 61

Status

versie 2, definitief

Datum

16 juli 2020

Projectnummer


20200597/LVET

Documentkenmerk

20200597_b2RAP_


Auteur

Mevrouw A. P. Schenk

Paraaf: 

Controle/vrijgave

Mevrouw. J. Lenferink

Paraaf: 



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Locatiegegevens en gebruik	2
3	Werkzaamheden en resultaten	3
4	Conclusie en advies	5

Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS berekeningen bouw- en gebruiksfase
- Bijlage 2: Overzicht geleverde informatie opdrachtgever
- Bijlage 3: Overzichtskaart projectlocatie



1 Inleiding

In opdracht van Tankens Andel B.V. heeft Geofoxx een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de locatie Kerkverreweide II te Wijk en Aalburg. De stikstofdepositie is berekend met behulp van de AERIUS Calculator in verband met de voorgenomen binnenstedelijke herontwikkeling op de locatie. Dit ten behoeve van de aanvraag van een Omgevingsvergunning.

Aanleiding en doel

De aanleiding voor het laten uitvoeren van de onderzoeken wordt gevormd door de voorgenomen herontwikkeling op de locatie. Ter plaatse van het huidige weiland worden maximaal 92 nieuwe woningen gerealiseerd.

Omdat het nieuwbouwproject mogelijk invloed kan hebben op het nabijgelegen Natura 2000-gebieden 'de Rijntakken', 'Wijmens Ven, Meerputten en Bossche Broek', 'Loonse en Drunense Duinen en Leemkuilen', 'Loevestein, Pompeveld en Kornsche Boezem en 'Langstraat' moet de stikstofdepositie die veroorzaakt wordt tijdens de sloop-, bouw- en gebruiksfase van het project berekend worden. De depositie op een natuurgebied wordt sterk bepaald door prevalerende windrichting, aanwezigheid en type stikstofbronnen in de nabije omgeving, de afstand tot en ligging van de bronnen ten opzichte van het natuurgebied alsmede van de afstand tot de landsgrens (bijvoorbeeld depositie vanuit België of Duitsland). Te veel stikstofdepositie is schadelijk voor de natuur.

Het doel is om een representatief beeld te krijgen van de stikstofdepositie als gevolg van de herontwikkeling van de locatie.

De terreineigenaar is geen zuster- of moederbedrijf en komt niet uit de eigen organisatie zodat de onafhankelijkheid van het onderzoek is gewaarborgd.

Aan de orde komen: de locatiegegevens, de verrichte berekeningen, de resultaten van de berekeningen, de conclusies en advies.

2 Locatiegegevens en gebruik

Op de locatie bevindt zich momenteel een braakliggend terrein. De bouwlocatie staat kadastraal bekend als gemeente Aalburg, sectie F, nummers 4244, 3940, 3226, 1801, 3709 en 4246. De oppervlakte bedraagt circa 5,0 ha. In bijlage 3 is een overzichtskaart van de herontwikkelingsplannen opgenomen.

Op de locatie zullen diverse werkzaamheden plaatsvinden zoals het uitbreiden van de hoeveelheid oppervlaktewater en het realiseren van maximaal 92 nieuwe woningen. Het betreft een combinatie van rijtjeswoningen, twee-onder-één kap woningen, appartementen en vrijstaande woningen. Momenteel is het project nog in de ontwerpfase. De verwachting is dat in de loop van 2021 met de bouw wordt gestart en dat de woningen vanaf 2025 worden opgeleverd.



Afbeelding 1: Projectlocatie (Bron: PDOK)



3 Berekeningen en resultaten

Met behulp van de AERIUS Calculator is voor bouw- en gebruiksfase de stikstofdepositie van het project berekend. De AERIUS Calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de emissie van stikstof uit een bron, de verspreiding door de lucht en de depositie op Natura 2000 gebieden. AERIUS Calculator laat ook zien hoe groot de effecten op de stikstofgevoelige habitats zijn. Nadat de Raad van State geoordeeld heeft dat de (voormalige) Programmatische Aanpak Stikstof strijdig is met Europese regelgeving is op 23 september 2019 een nieuw versie van AERIUS Calculator beschikbaar gekomen. De in deze rapportage vermelde resultaten zijn berekend met de laatste versie (AERIUS Calculator 2019, sinds 3 april 2020).

3.1 Uitgangspunten berekening

Sloofase

Er is geen bebouwing aanwezig op de locatie (braakliggend terrein) en er zullen geen sloopwerkzaamheden plaatsvinden. Derhalve is de stikstofdepositie van de sloofase niet van toepassing bij dit project en niet berekend.

Bouwfase

De verwachting is dat de bouwfase vier jaar in beslag zal nemen. De bouwwerkzaamheden zullen verspreid over 2021, 2022, 2023 en 2024 uitgevoerd worden en leiden tot tijdelijke NO_x en NH₃ emissies. Als uitgangspunt is er gekozen voor materieel met een ouder bouwjaar, zodat een worst-case scenario kan worden vastgesteld. De geraamde hoeveelheid draaiuren en energieverbruik per mobiel werktuig is vastgesteld op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever (bijlage 2). Initieel is bij de aanlevering van de gegevens door de opdrachtgever uitgegaan van 82 woningen. Overleg tussen de opdrachtgever en de gemeente heeft aangetoond dat er enige verdichting mogelijk is en er maximaal 92 woningen gerealiseerd zullen worden. De hoeveelheid draaiuren is met 12% opgehoogd om rekening te houden met de 10 aanvullende woningen.

Gebruiksfase

Het land is momenteel braakliggend. De verwachting is dat de oplevering van de 92 nieuwe woningen zal plaatsvinden in 2025 en dat vanaf dit jaar de woningen bewoond zullen zijn. Ten behoeve van de verwarming zal een volledig elektrisch systeem worden gekozen. Er zullen geen andere stikstof emitterende bronnen geïnstalleerd worden in de nieuwe panden. Derhalve is er geen stikstofuitstoot in de gebruiksfase.

Verkeer

Conform de 'instructie gegevensinvoer' geldt als algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen, dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeleid (handleiding AERIUS Calculator, januari 2019). Dit is het geval op het moment dat het verkeer zich door zijn snelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer op de betrokken weg. Daarbij weegt ook de verhouding mee tussen de hoeveelheid verkeer dat reeds op de weg aanwezig is en dat wordt aangetrokken door de ontwikkeling (TAUW, 2016). In deze situatie is er vanuit gegaan dat verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen zodra het de rotonde naar de Provincialeweg-oost (N267) bereikt.

Bouwfase

Er worden tijdens de bouwfase ongeveer 175 personenauto's per jaar verwacht. Dit op basis van het woon-werkverkeer van machinepersoneel, personeel van de onderaannemer en personeel van de opdrachtgever. Er zullen voor de aan- en afvoer van zand, beton en menggranulaat 200 vrachtwagens naar de bouwlocatie rijden. Hierbij is het verplaatsen van de mobiele werktuigen van en naar de bouwlocatie in opgenomen. Uitgangspunt is dat per



type zwaar mobiel werktuig hooguit 2 keer per jaar van en naar de bouwlocatie zal worden gereden.

Gebruiksfase

De gemeente Wijk en Aalburg hanteert voor de inschatting van verkeersintensiteit en het aanleggen van parkeerplaatsen vaste aantallen auto's per huishouden op basis van de type woning. Ze hanteren voor rijtjeswoningen, hoekwoningen of twee-onder-een-kapwoningen en vrijstaande woningen respectievelijk 1,3, 1,8 en 2,0 personenauto's. Uitgaande van conventionele brandstoffen: benzine of diesel.

Op basis van de overzichtskaart in bijlage 3 is een inschatting gemaakt van het aantal woningen per type. De precieze aantallen per type woningen is nog niet bekend. Daarom is gekozen voor een groter aantal hoekwoningen en kleiner aantal rijtjeswoningen. Op deze manier wordt een worst-case inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen naar de nieuwe woonwijk.

Voor de Aeries berekening is uitgegaan van 30 rijtjeshuizen, 36 hoekwoningen of twee-onder-een-kapwoningen en 7 vrijstaande woningen. Daarnaast zullen 19 woningen deel uitmaken van een gestapelde appartementen constructie. Hiervoor is hetzelfde aantal auto's (1,3) per huishouden als de rijtjeswoningen aangehouden. In totaal worden er per etmaal maximaal 150 personenauto's verwacht.

3.2 Resultaten

Met behulp van de AERIUS Calculator is de stikstofdepositie per fase berekend in mol N/ha/jaar (zie bijlage 1).

Bouwfase

De stikstofdepositie bij de natuurgebieden 'de Rijntakken', 'Wijmens Ven, Meerputten en Bossche Broek', 'Loonse en Drunense Duinen en Leemkuilen', 'Loevestein, Pompveld en Kornsche Boezem en 'Langstraat' is maximaal 0,00 mol N/ha/jaar. Ter onderbouwing zijn in bijlage 1 de berekeningen voor de bouwwerkzaamheden in 2021, 2022, 2023 en 2024 toegevoegd.

Gebruiksfase

De stikstofdepositie bij de natuurgebieden 'de Rijntakken', 'Wijmens Ven, Meerputten en Bossche Broek', 'Loonse en Drunense Duinen en Leemkuilen', 'Loevestein, Pompveld en Kornsche Boezem en 'Langstraat' is maximaal 0,00 mol N/ha/jaar.



4 Samenvatting, conclusie en advies

In opdracht van Tankens Andel B.V. heeft Geofoxx een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de locatie Kerkverreweide II te Wijk en Aalburg. De stikstofdepositie is berekend met behulp van de AERIUS Calculator in verband met de voorgenomen binnenstedelijke herontwikkeling op de locatie. Dit ten behoeve van de aanvraag van een Omgevingsvergunning.

Met behulp van de AERIUS Calculator is voor bouw- en gebruiksfase de stikstofdepositie van het project berekend. Hierbij is uitgegaan van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. Uitgangspunt is dat bouwwerkzaamheden vanaf 2021 tot en met 2024 zullen plaatsvinden en de 92 nieuwe woningen vanaf 2025 in gebruik zullen zijn. De kans is aanwezig dat de bouwwerkzaamheden meer jaren in beslag gaan nemen. Wanneer dit het geval is, zal de hoeveelheid mol N/ha/jaar stikstofdepositie afnemen.

De resultaten van de berekening geeft aan dat er maximaal 0,00 mol N/ha/jaar stikstofdepositie op beschermde Natura2000 gebieden zal plaatsvinden voor zowel de bouw- als gebruiksfase. De stikstofemissies van de bouw- en gebruiksfase hoeven daarom geen belemmering te vormen voor de voorgenomen binnenstedelijke herontwikkelingsplannen.

Geadviseerd wordt de resultaten uit onderhavig rapport voor te leggen aan het bevoegd gezag.

Disclaimer

Het onderzoek is op een zorgvuldige wijze uitgevoerd met behulp van de voor het onderzoek gangbare technieken, inzichten en methodes. Bij het uitvoeren van onderzoek streven wij optimale representativiteit na. Het blijft mogelijk dat er plaatselijk afwijkingen voorkomen. Deze afwijkingen komen door het steekproefsgewijze karakter van het onderzoek niet aan het licht. Geofoxx is niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit bovengenoemde aspecten.



Bijlage 1: AERIUS berekeningen bouw- en gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase 2021

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mevrouw A. Schenk	Kerverreweide, 4261 LK Wijk en Aalburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kerkverreweide II te Wijk en Aalburg (binnenstedelijke ontwikkeling)	RwJQw8SLE6ve

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 juli 2020, 14:38	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	39,14 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

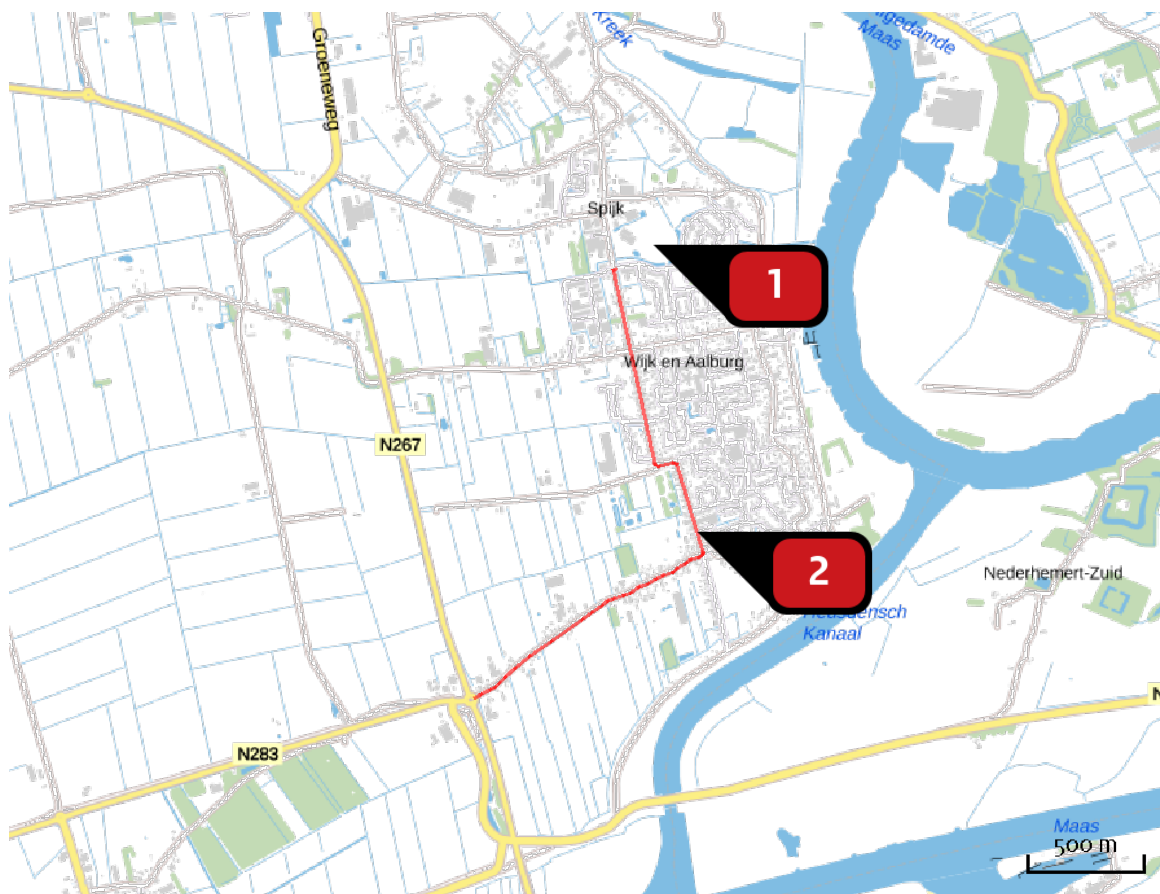
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Binnenstedelijke herontwikkeling; de realisatie van 92 nieuwbouw woningen.

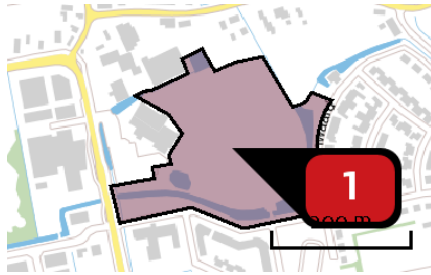
Locatie
Bouwfase 2021



Emissie
Bouwfase 2021

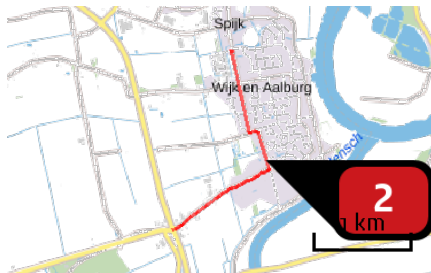
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwlocatie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	38,08 kg/j
2	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,06 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase 2021



Naam **Bouwlocatie**
Locatie (X,Y) **136873, 419471**
NOx **38,08 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	10,21 kg/j
AFW	Mini kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	2,46 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	25,41 kg/j



Naam **Verkeer**
Locatie (X,Y) **137058, 418235**
NOx **1,06 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Personenauto benzine - Euro 6	175,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	1,04 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Database versie [2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase 2022

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mevrouw A. Schenk	Kerverreweide, 4261 LK Wijk en Aalburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kerkverreweide II te Wijk en Aalburg (binnenstedelijke ontwikkeling)	RiMfYVBDeup1

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 juli 2020, 13:58	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	78,25 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

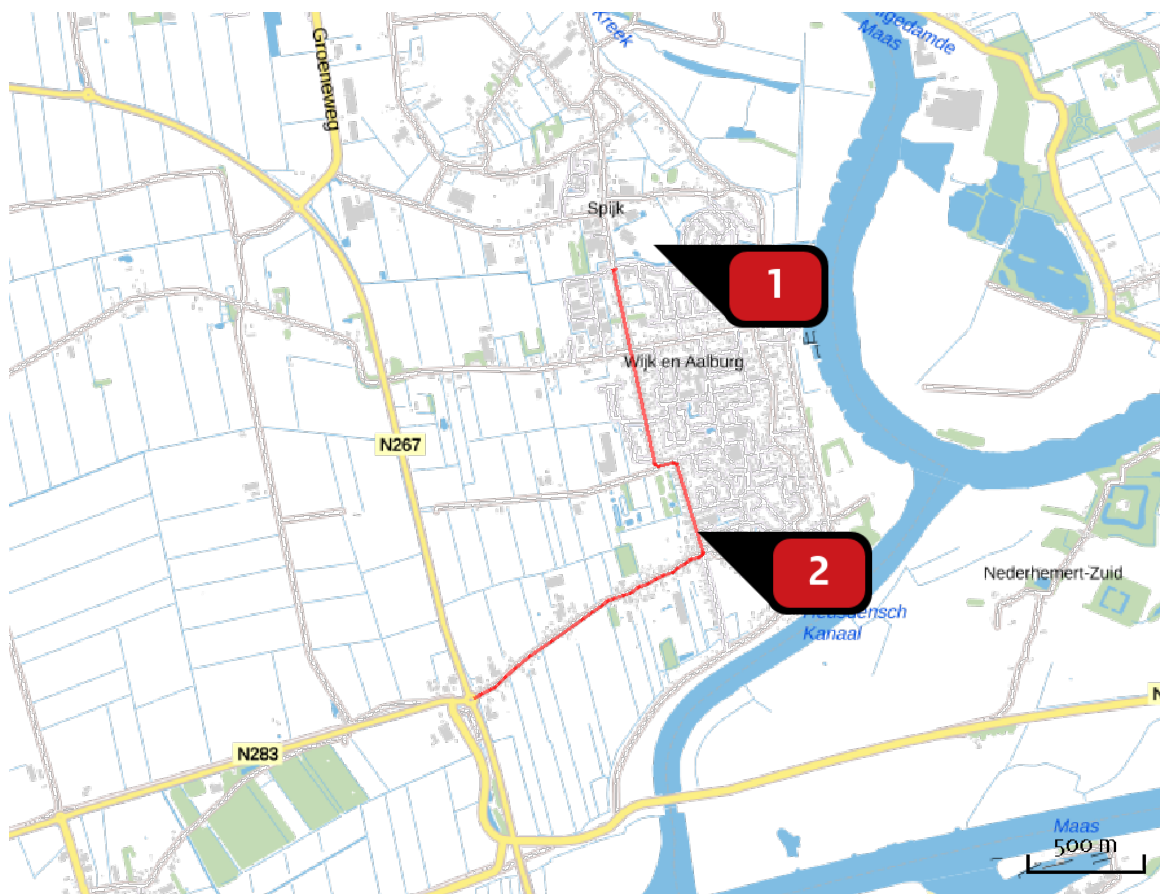
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Binnenstedelijke herontwikkeling; de realisatie van 92 nieuwbouw woningen.

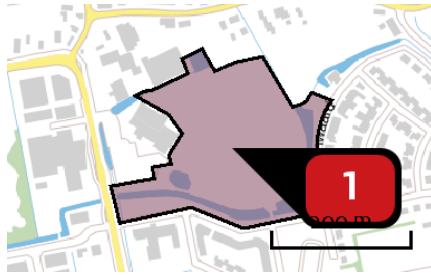
Locatie
Bouwfase 2022



Emissie
Bouwfase 2022

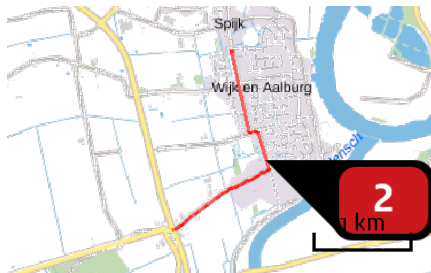
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwlocatie Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	76,16 kg/j
2	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,09 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase 2022



Naam **Bouwlocatie**
Locatie (X,Y) **136873, 419471**
NOx **76,16 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	20,42 kg/j
AFW	Mini kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	4,92 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	50,82 kg/j



Naam **Verkeer**
Locatie (X,Y) **137058, 418235**
NOx **2,09 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Personenauto benzine - Euro 6	350,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH ₃	2,05 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase 2023

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mevrouw A. Schenk	Kerverreweide, 4261 LK Wijk en Aalburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kerkverreweide II te Wijk en Aalburg (binnenstedelijke ontwikkeling)	Ryxm9JRABtV3

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 juli 2020, 14:01	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	78,21 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

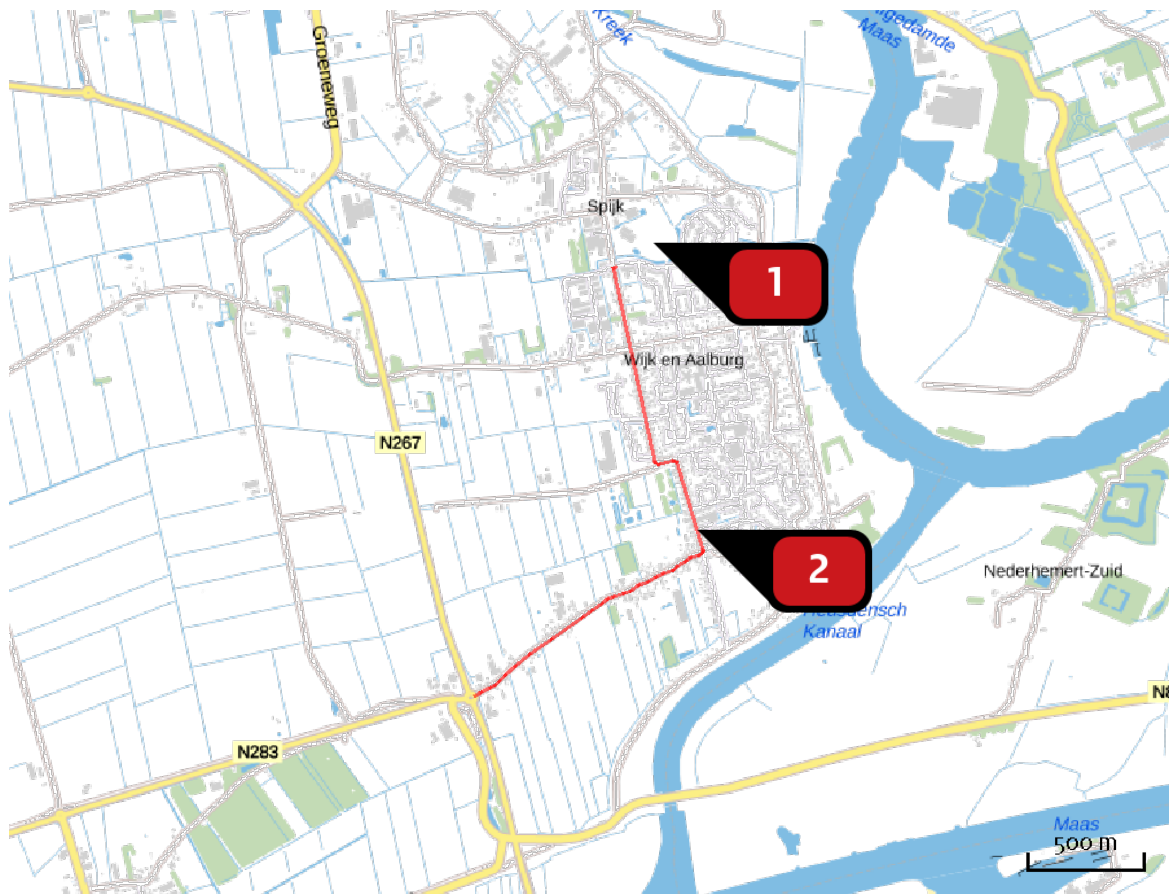
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Binnenstedelijke herontwikkeling; de realisatie van 92 nieuwbouw woningen.

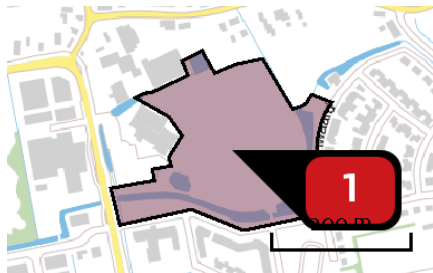
Locatie
Bouwfase 2023



Emissie
Bouwfase 2023

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwlocatie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	76,16 kg/j
2	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,05 kg/j

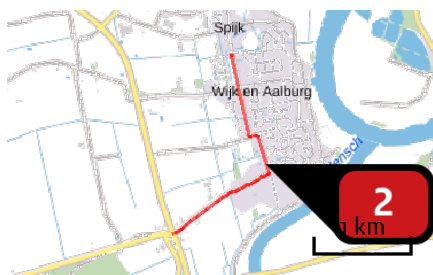
Emissie
(per bron)
Bouwfase 2023



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwlocatie
136873, 419471
76,16 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	20,42 kg/j
AFW	Mini kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	4,92 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	50,82 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
137058, 418235
2,05 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Personenauto benzine - Euro 6	350,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	2,01 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase 2024

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mevrouw A. Schenk	Kerverreweide, 4261 LK Wijk en Aalburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kerkverreweide II te Wijk en Aalburg (binnenstedelijke ontwikkeling)	S6MECtoq35L

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 juli 2020, 14:06	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	78,18 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

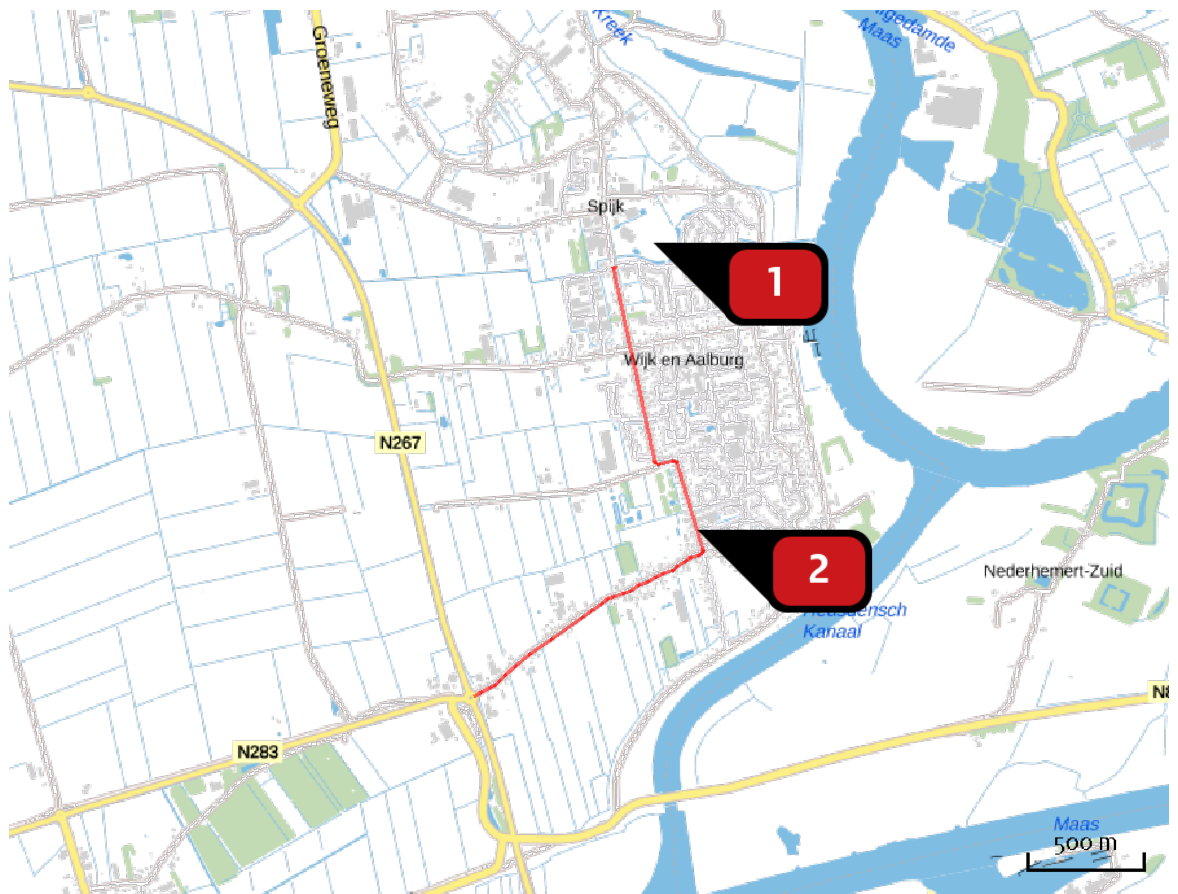
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.


Toelichting

Binnenstedelijke herontwikkeling; de realisatie van 92 nieuwbouw woningen.

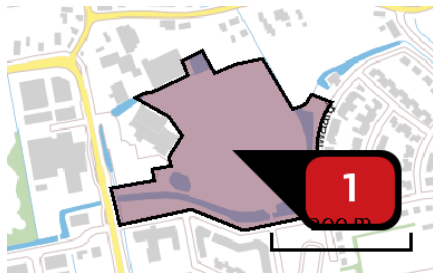
Locatie
Bouwfase 2024



Emissie
Bouwfase 2024

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwlocatie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	76,16 kg/j
2	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,02 kg/j

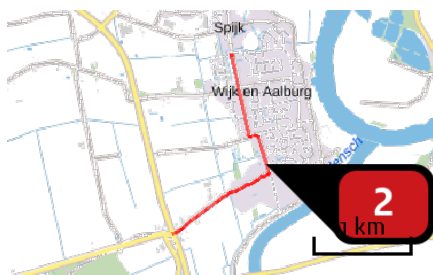
Emissie
(per bron)
Bouwfase 2024



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwlocatie
136873, 419471
76,16 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	20,42 kg/j
AFW	Mini kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	4,92 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	50,82 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
137058, 418235
2,02 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Personenauto benzine - Euro 6	350,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	1,98 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mevrouw A. Schenk	Kerkverreweide, 4261 LK Wijk en Aalburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kerkverreweide II te Wijk en Aalburg (binnenstedelijke ontwikkeling)	S33ARkUU5edi

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 juli 2020, 10:23	2025	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	5,99 kg/j
NH ₃	1,22 kg/j

Resultaten

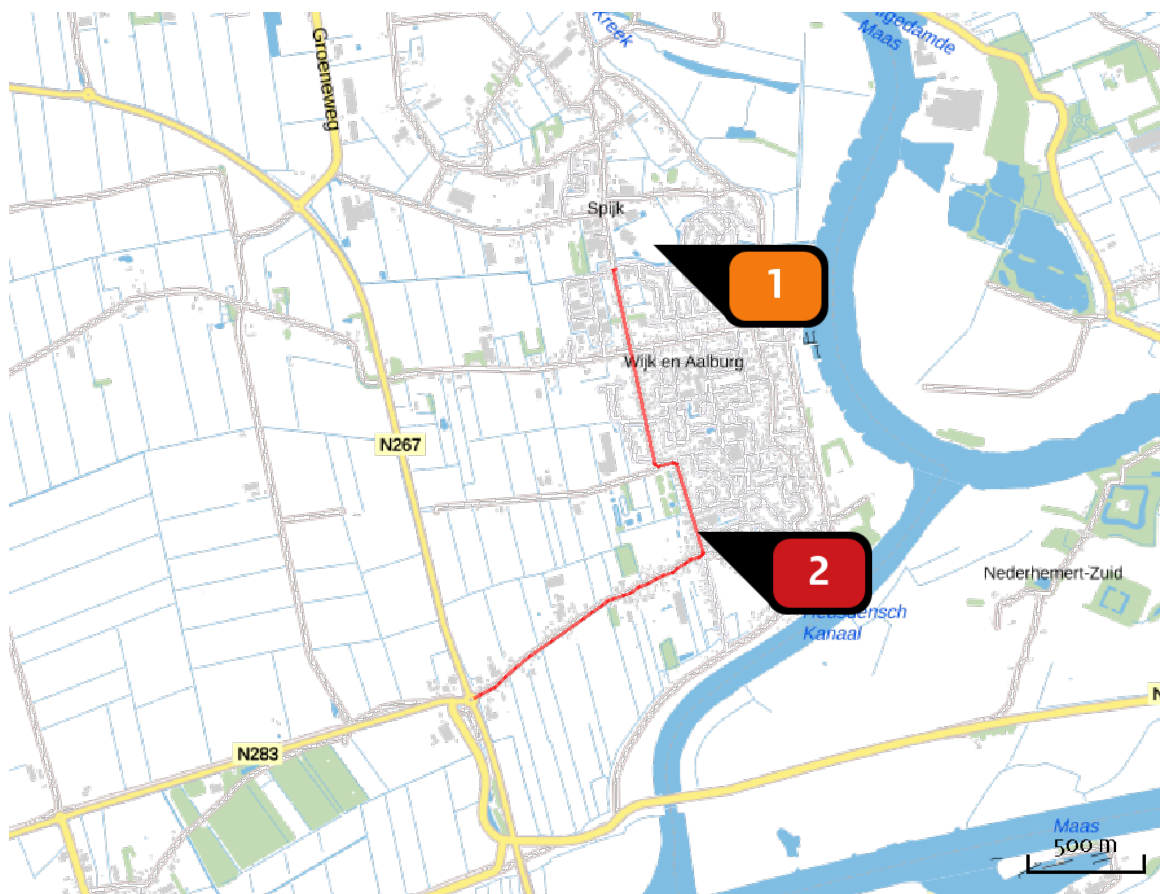
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Binnenstedelijke herontwikkeling; de realisatie van 92 nieuwbouw woningen.

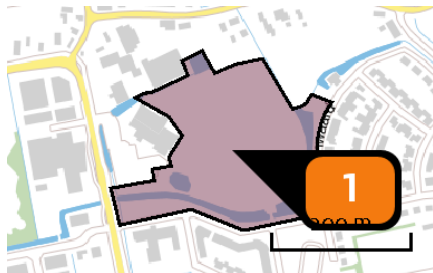
Locatie
Gebruiksfase



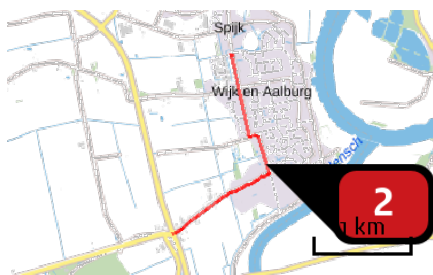
Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bouwlocatie Wonen en Werken Woningen	-	-
2	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,22 kg/j	5,99 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam **Bouwlocatie**
 Locatie (X,Y) **136873, 419471**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **5,0 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Verkeer**
 Locatie (X,Y) **137058, 418235**
 NOx **5,99 kg/j**
 NH3 **1,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Personenauto benzine - Euro 6	150,0 / etmaal	NOx NH3	5,99 kg/j 1,22 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Database versie [2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>



Bijlage 2: Overzicht geleverde informatie opdrachtgever

|

Input voor AERIUS berekening

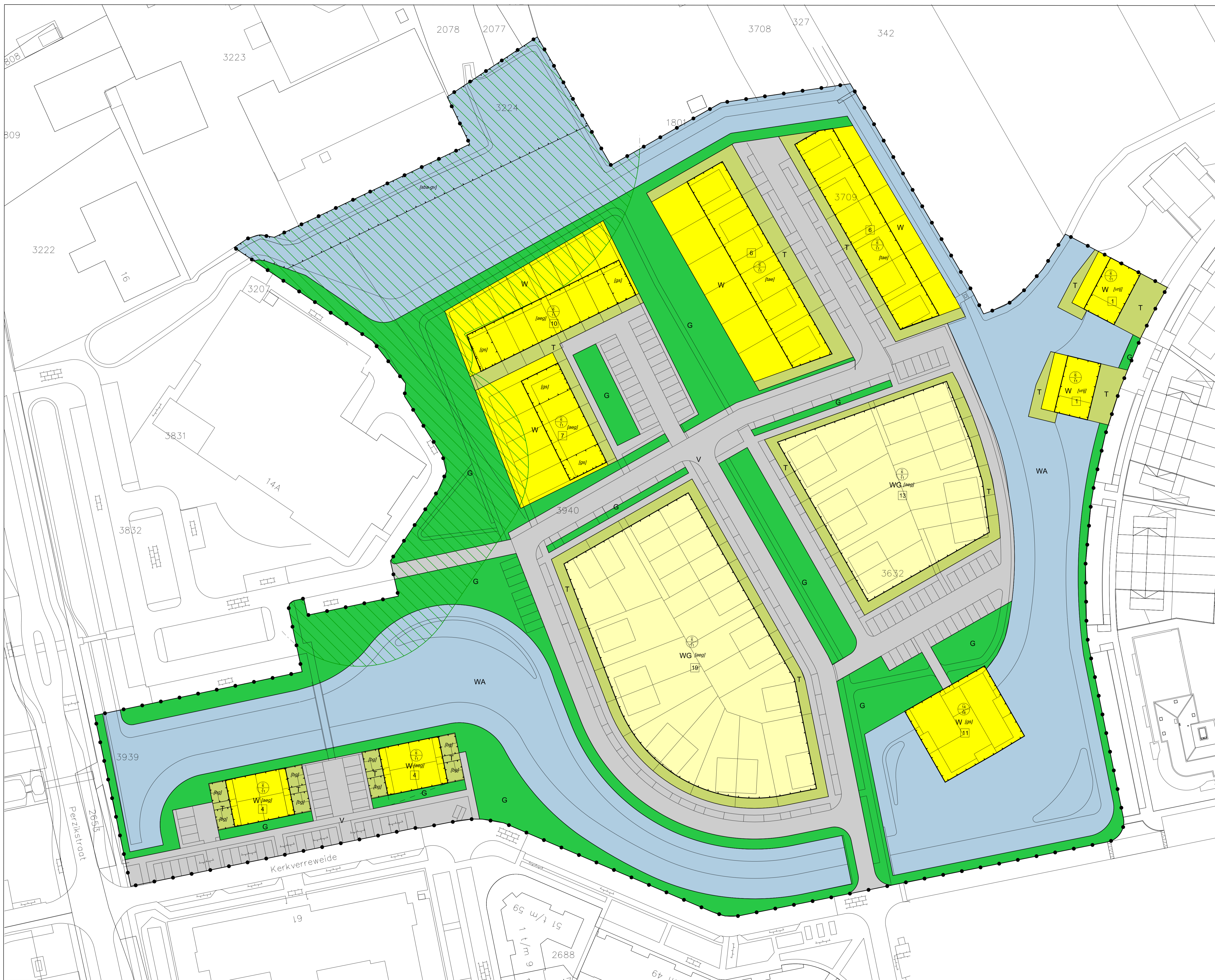
Projectlocatie	Kerkverreweide II te Wijk en Aalburg (binnenstedelijke ontwikkeling)
Opdrachtgever	Tankens Andel B.V.
Geplande start bouw	medio 2021
Duur bouw	3 tot 5 jaar

Aanlegfase	Mobiele bron	Aantal	Draai-uren [uur/dag]	Totaal in gebruik [uren]	Brandstoftyp ine/elektrisc h]	Vermogen [kW]	Bouwjaar	<i>(Indien bekend)</i>	
								Brandstof- verbruik (l/j)	Stage Klasse
1	Vrachtwagens	226							
2	Hijskraan								
3	Hoogwerker								
4	Mini kraan			275		15.6			euro 5
5	Bulldozer								
6	Laadschop								
7	Heftruck								
8	Bestelwagen								
9	Graaf-laadcombinatie			488		55			euro 5
10	Mobiele kraan			330		110			euro 5
11	Asfalt freesmachine								
12	Asfalt afwerkmachine								
13	Dumper								
14	Boorwerktuig								
15	Betonstorter	17							
16	Betonpomp								
17	Personenauto's	523							euro 6
Ontsluiting	Perzikstraat- Berenhoeksestraat-Kortestraat-Polstraat-N267								

Gebruiksfase	Bron	Aantal	
<i>Woningen</i>	Koop, vrijstaand	9	
	Koop, twee onder één kap/ hoek	32	
	Koop, rijtjeswoning	22	
	Koop, etage, duur	19	
	Koop, etage, goedkoop		
	Huur, vrije sec		
	Huur, sociale sec		
	Huur, etage duur		
	Huur, etage, midden/goedkoop		
	Kamerverhuur, zelfstandig		
	Kamerverhuur, niet-zelfstandig		
	Aanleunwoning		
	Bron	BVO [m²]	
<i>Anders</i>	Kantoor		
	Commerciële dienstverlening		
	bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief		
	Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief		
	...		
	...		
<i>Ontsluiting</i>	<i>Perzikstraat- Berenhoeksestraat-Kortestraat-Polstraat-N267</i>		



Bijlage 3: Overzichtskaart projectlocatie



- Plangebied**
- Plangebiedgrens
- Bestemmingen**
- G Groen
 - T Tuin
 - V Verkeer
 - WA Water
 - W Wonen
 - WG Woongebied
- Gebiedsaanduidingen**
- milieuzone - zone wet milieubeheer
- Bouwvlak**
- bouwvlak
- Bouwaanduidingen**
- [aeg] aaneengebouwd
 - [bg] bijgebouwen
 - [gs] gestapeld
 - [sba-gv] specifieke bouwaanduiding - geluidwerende voorziening
 - [ae] twee-aaneen
 - [vrij] vrijstaand
- Maatvoeringaanduidingen**
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
 - 6 maximum aantal wooneenheden

Gemeente Aalburg
 Voorontwerpbestemmingsplan
 'Kerkverreweide Noord-west'
 Concept-Verbeelding

Gesteld door: GDBL Datum: maart 2016
 Vastgesteld: Tekst/DOE: NL.AALBURG.BP2016-0001

Bevoegdheid:
 Van: Bestuurscommissie Wijk 03
 Naar: RA Zelfbestuur Gemeente Aalburg (175 school)
 Afdeling: Bestuur
 Plaats: 511, 5447 PB, Dordrecht
 www.aalburg.nl

