



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

DAIRY TRADING INTERNATIONAL B.V.

DE KROON 21 WIJK EN AALBURG

incl. gegevens bij Nieuwbouw d.d. PT 16-07-2030

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document: Akoestisch onderzoek industrielawaai, De Kroon 21 te Wijk en Aalburg
Referentie: 20200628.v02
Datum: 10 juli 2020
Opdrachtgever: Dairy Trading International B.V.

INHOUDSPGAVE

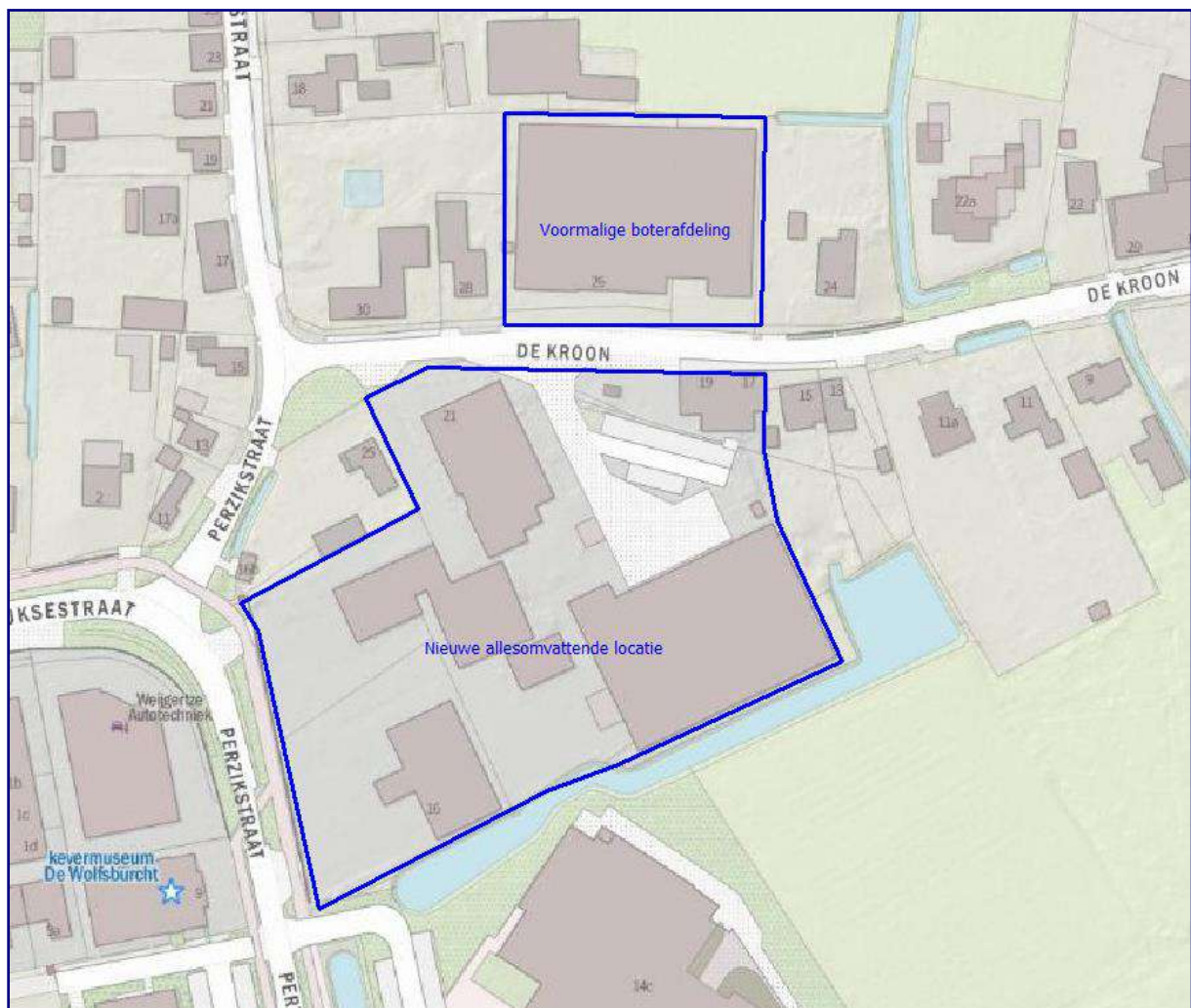
1. INLEIDING	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Vraagstelling	5
1.3. Akoestisch onderzoek	6
2. NORMSTELLING	7
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening	7
2.2. Beoordelingskader milieu	8
2.3. Definitie periodes	8
3. REKENONDERZOEK	9
3.1. Representatieve bedrijfssituatie	9
3.1.1. <i>Licht verkeer</i>	9
3.1.2. <i>Zwaar verkeer (vrachtwagens)</i>	10
3.1.3. <i>Bulkwagens en silo's</i>	10
3.1.4. <i>Heftruck(s)</i>	10
3.1.5. <i>Geluiduitstraling fabriek</i>	11
3.1.6. <i>Dak installaties</i>	12
3.1.7. <i>Overige geluidbronnen</i>	12
3.2. Geluidbronnen	13
3.3. Berekeningswijze.....	14
4. REKENRESULTATEN	16
4.1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau.....	17
4.3. Rekenresultaten indirecte hinder.....	20
4.4. Bijzondere geluiden	21
5. CONCLUSIES	22
BIJLAGE I. GEGEVENS	23
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL	24
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	25
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ	26
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX	27
BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER	28

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

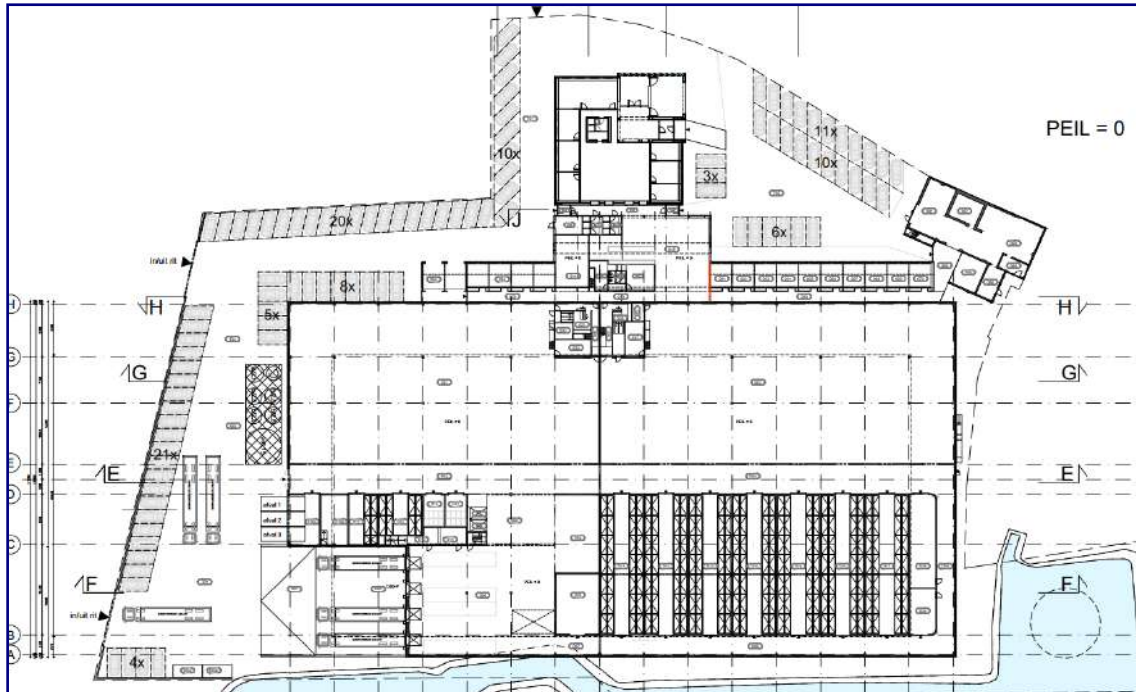
De initiatiefnemer is voornemens om de locatie aan de Kroon 21 in Wijk en Aalburg her in te delen. De bestaande (losse) gebouwen zullen plaats maken voor één alles omvattend bedrijfsgebouw. De voormalige boterafdeling ten noorden van De Kroon zal komen te vervallen. De activiteiten zullen in de nieuwe situatie allen plaatsvinden op het terrein aan de Kroon 21 te Wijk en Aalburg.

Op afbeelding 1 is de locatie voor de gewenste ontwikkeling weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Op afbeelding 2 is de gewenste indeling in de nieuwe situatie weergegeven. De tekeningen zijn in detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Gewenste indeling plangebied

1.2. Vraagstelling

Het akoestisch onderzoek dient ervoor te zorgen dat de geluidbelasting in de nieuwe situatie niet voor onaanvaardbare hinder naar de omgeving zal zorgen. Daarbij zal rekening gehouden moeten worden met het nieuwbouwplan ten zuiden van de inrichting. Op afbeelding 3 en in bijlage I is de geplande nieuwbouw weergegeven. De woningen zijn gelegen op minimaal 50 meter afstand vanaf het bouwvlak van de nieuwe fabriek.



Afbeelding 3. Geplande nieuwbouw (noordelijk deel)

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in zowel het milieuspoor (Activiteitenbesluit) als in het ruimtelijk spoor (VNG-publicatie).

1.3. Akoestisch onderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de gewenste inrichting naar de omgeving vast te stellen wordt dit akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie van de inrichting aan De Kroon 21 te Wijk en Aalburg;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- toelichting door de initiatiefnemer;
- inrichtingstekeningen;
- melding Activiteitenbesluit, van februari 2013;
- Geluidonderzoek, De Roever Omgevingsadvies, Van der Pol en Zonen BV van 25 november 2013 met kenmerk 20130166/D01/SB behorende bij de melding Activiteitenbesluit 2013;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door de gewenste inrichting na uitbreiding ter plaatse van de (bestaande en nieuwe) omliggende geluidgevoelige functies beschreven. In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader toegelicht. Het rekenonderzoek is toegelicht in hoofdstuk 3. Rekenresultaten zijn weergegeven in hoofdstuk 4. Tot slot zal in hoofdstuk 5 de samenvattende conclusie worden opgenomen.

2. Normstelling

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering¹. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie.

Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk en gebiedstype gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. Voor de omgeving van het plangebied wordt uitgegaan van een gemengd gebied wegens de sterke functiemenging (in de omgeving).

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 55 dB(A) in de dagperiode
 - 50 dB(A) in de avondperiode
 - 45 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer, ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode

¹ Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

- 65 dB(A) in de avondperiode
- 60 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2. Beoordelingskader milieu

De normstelling voor het in werking hebben van het gewenste bedrijf volgt uit het Artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. Rekenonderzoek

In dit hoofdstuk wordt de representatieve bedrijfssituatie weergegeven inclusief de relevante geluidbronnen. De representatieve bedrijfssituatie gaat uit van de 'maximale' dag.

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

De activiteiten zijn grotendeels gelegen binnen de dagperiode. De werktijden met betrekking tot het kantoor en dergelijke zijn doorgaans van 07:30 tot 18:00 met de mogelijkheid om in de avond door te werken. De werktijden in de fabriek zijn doorgaans tussen 05:00 en 16:00.

De geluidbronnen worden hieronder toegelicht. Voor de bronvermogens is gebruik gemaakt van bureau-ervaringscijfers die goed overeenkomen met de huidige akoestische adviespraktijk.

3.1.1. Licht verkeer

De inrichting wordt bezocht door ten hoogste 40 personenwagens gedurende een etmaalperiode. Een deel van de werknemers komt op de fiets naar het werk. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de volgende voertuigverdeling (aankomst/vertrek per onderdeel):

Aankomst

- In de nachtperiode (voor 07:00) komen maximaal 5 personenwagens aan ten behoeve van de werkzaamheden in de fabriek(en).
- In de dagperiode komen maximaal 20 personenwagens aan ten behoeve van de werkzaamheden in de fabriek(en).
- In de dagperiode komen maximaal 10 personenwagens en 3 bestelwagens aan ten behoeve van kantoorpersoneel, bezoekers en leveranciers (post).
- In de avondperiode komen maximaal 5 personenwagens aan ten behoeve van kantoorpersoneel en bezoekers.

Vertrek

- In de nachtperiode vertrekken geen lichte voertuigen.
- In de dagperiode vertrekken maximaal 25 personenwagens ten behoeve van de werkzaamheden in de fabriek(en).
- In de dagperiode vertrekken maximaal 10 personenwagens en 3 bestelwagens ten behoeve van kantoorpersoneel, bezoekers en leveranciers (post).
- In de avondperiode vertrekken maximaal 5 personenwagens ten behoeve van kantoorpersoneel en bezoekers.

In paragraaf 3.2 worden de geluidbronnen per rijlijn gepresenteerd. De personen- en bestelwagens bezoeken en verlaten de inrichting via de inritten aan De Kroon en de Perzikstraat. De gemiddelde snelheid over het terrein bedraagt 20 km/uur. Voor het manoeuvreren wordt rekening gehouden met 10 seconde per personenwagenbeweging en 30 seconde per bestelwagenbeweging. Op deze wijze wordt het manoeuvreren tussen de verschillende voertuigen (verschillend bronvermogen) gelijk getrokken in het akoestisch onderzoek.

Voor het bronvermogen van personenwagens is uitgegaan van 89 dB(A) en voor bestelwagens is uitgegaan van een bronvermogen van 92 dB(A). De piekgeluiden bij lichte voertuigen worden met name bepaald door het optrekken (94 dB(A)) en het dichtslaan van portieren (97 dB(A)). Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark (2017).

3.1.2. Zwaar verkeer (vrachtwagens)

De zware verkeersbewegingen (vrachtwagens) vinden plaats aan de zuidwestzijde van het bedrijfsgebouw ter plaatse van de laad/los docks (verdiept gelegen). De inrichting wordt bezocht door ten hoogste:

- 10 vrachtwagens in de dagperiode;
- 1 vrachtwagen in de avondperiode;
- 2 vrachtwagens in de nachtperiode (voor 07:00).

De vrachtwagens betreden de inrichting via de inritaan de Perzikstraat. Vervolgens zullen de vrachtwagens achteruit de docks betreden. Via dezelfde inrit aan de Perzikstraat verlaten de vrachtwagens vervolgens de inrichting weer. Voor het bronvermogen van vrachtwagens is uitgegaan van 100 dB(A) bij een snelheid van 10 km/uur (op het terrein) en 103 dB(A) bij een snelheid van 30 km/uur (indirecte hinder).

De piekgeluiden bij vrachtwagens worden met name bepaald door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz). Het achteruitrijden van de vrachtwagens (pieptoon) is meegenomen met een bronvermogen van 103 dB. Hierbij is het tonale karakter al meegenomen.

3.1.3. Bulkwagens en silo's

Ten westen van de bedrijfsbebouwing zullen silo's worden gerealiseerd (ca 55 ton). De silo's worden een keer per week in de dagperiode gevuld door middel van perslucht (bulkwagen). Voor het bronvermogen van de rijdende bulkwagen wordt uitgegaan van 104 dB(A) bij 10 km/uur en 106 dB(A) bij 30 km/uur. Voor het vullen van de silo's wordt uitgegaan van 105 dB(A) gedurende 30 minuten.

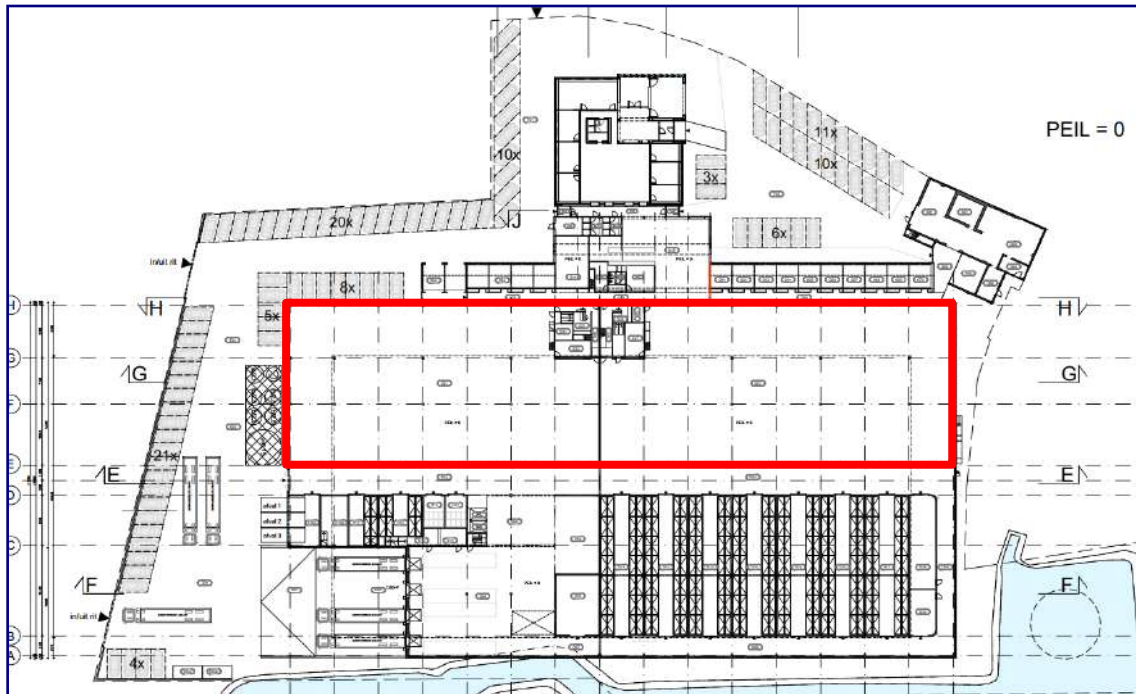
3.1.4. Heftruck(s)

De inrichting beschikt over 3 elektrische heftrucks die voornamelijk in pandig aan het werk zijn (magazijnen). In het rekenmodel wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van één elektrische heftruck op het buitenterrein gedurende 4 uur in de dagperiode. Dit is een overschatting van de werkelijke situatie.

Het bronvermogen van een elektrische heftruck bedraagt 88 dB(A). Dit bronvermogen is door middel van een oppervlaktebron over het buitenterrein verdeeld. Voor piekgeluiden van de heftruck (en overige piekgeluiden op het buitenterrein) is uitgegaan van 108 dB(A). Deze piekgeluiden zijn gemodelleerd door middel van 8 puntbronnen die verdeeld zijn over het buitenterrein (dagperiode).

3.1.5. Geluiduitstraling fabriek

Aan de noordzijde van het bedrijfsgebouw zijn de productiehallen gelegen. Voor de verschillende productielijnen zijn (indicatieve) geluidmetingen verricht. Op basis van deze indicatieve geluidmetingen wordt ervan uitgegaan dat het binnen niveau in de hallen maximaal 85 dB(A) zal bedragen (tussen 05:00 tot 16:00). Op afbeelding 4 zijn de ruimten omkaderd waar sprake is van relevante geluiduitstraling van binnen naar buiten.



Afbeelding 4. Ruimten met een relevant inpandig geluidniveau (fabrieksruimten, productie)

De overige ruimten betreffen met name expeditie, opslag, kantoor en overige functies. Voor deze functies is geen sprake van een relevante geluiduitstraling naar buiten.

Op basis van een continu binnen niveau van 85,0 dB(A) is de geluiduitstraling van de ruimte bepaald. Dit uitgangspunt kan als worst case worden aangemerkt aangezien er op de meeste plaatsen gebruik gemaakt zal worden van verlaagde plafonds. Deze zullen nog voor geluidreductie zorgen. Hierbij zijn de gevels en (platte) daken meegenomen. Het uitgangspunt in het akoestisch onderzoek is dat de deuren gesloten zijn. De aanwezige deuren worden enkel gebruikt voor de onmiddellijke doorlaat van mensen en/of goederen.

De daken en gevels zijn met behulp van de in Geomilieu aanwezige functionaliteit 'uitstralende gevel' en 'uitstralend dak' gemodelleerd in het rekenmodel. Het spectrum is bepaald aan de hand van het standaard correctiespectrum industrielawaai (zie onderstaande tabel).

Correctiespectrum industrielawaai								
31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
29,7	19,7	14,7	10,7	6,7	5,7	7,7	8,7	10,7

Voor de dak en gevelopbouw wordt gebruik gemaakt van de opbouw vergelijkbaar met materiaal DS1 en B1 uit de HMRI (onderdeel D). Bij een binnen niveau van 85,0 dB(A) resulteert dit in een (totaal) bronvermogen van 50,73 dB(A) voor de dakdelen en 43,99 dB(A) voor de geveldelen.

3.1.6. Dak installaties

Op het dak van de nieuwe bedrijfsbebouwing worden een aantal dak installaties gerealiseerd. In eerste instantie is het uitgangspunt om de dak installaties uit de huidige situatie te hergebruiken. Voor de nieuwe situatie wordt uitgegaan van de eerder gemeten bronvermogens. Het gaat daarbij om:

- 6 condensors centraal op het dak van het bedrijfsgebouw met een bronvermogen van 84 dB(A) per condensor gedurende 9 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode;
- 3 uitlaten van de daaronder gelegen technische ruimten met een bronvermogen van 80 dB(A) per uitlaat gedurende 9 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode;
- 1 airco ten behoeve van de kantoorruimte met een bronvermogen van 69 dB(A) gedurende 9 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode.

Bij de dak installaties is geen sprake van relevante piekgeluiden.

3.1.7. Overige geluidbronnen

De activiteiten binnen het kantoor, de proefbakkerij en opslagruimten zorgen niet voor relevante geluiduitstraling van binnen naar buiten. Er is geen sprake van muziekgeluid afkomstig van openstaande deuren of ramen.

3.2. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau bepaald. Daarnaast is de indirecte hinder beschouwd. De geluidbronnen zijn opgenomen in onderstaande tabel 1.

Tabel 1. Geluidbronnen

Code	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Type	Lw dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
PWr01	Personenwagens kantoor + bezoekers	20x	10x	-	Mobiele bron	89
PWr02	Personenwagens fabriek	25x	-	3x	Mobiele bron	89
PWr03	Personenwagens fabriek	20x	-	2x	Mobiele bron	89
BWr	Bestelwagens op terrein	6x	-	-	Mobiele bron	92
PWm01	Personenwagens manouv. 1	0.106 uur	0.028 uur	-	Puntbron	89
PWm02	Personenwagens manouv. 2	0.069 uur	-	0.008 uur	Puntbron	89
PWm03	Personenwagens manouv. 3	0.056 uur	-	0.006 uur	Puntbron	89
VWr01	Vrachtwagens aankomst	10x	1x	2x	Mobiele bron	100
VWr02	Vrachtwagens achteruit rijden	10x	1x	2x	Mobiele bron	100
VWr03	Vrachtwagens vertrekken	12x	1x	-	Mobiele bron	100
VWr04	Vrachtwagens (bulkwagen, silo)	1x	-	-	Mobiele bron	104
VWa	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	10x	1x	2x	Mobiele bron	98 + 5
Lossen	Lossen Silo's (perslucht)	0.5 uur	-	-	Puntbron	105
Heftrucks	Heftrucks buiten	4 uur	-	-	Opp. Bron	88
Uitlaat01-03	Uitlaat technische ruimte	9 uur	2 uur	2 uur	Puntbronnen	80
Conden01-06	Condensoren	9 uur	2 uur	2 uur	Puntbronnen	84
Airco	airco kantoren	9 uur	2 uur	-	Puntbron	69
Dak01-02	Daken (plat)	9 uur	-	2 uur	Uitstr. daken	51
Gevel01-08	Gevels	9 uur	-	2 uur	Uitstr. gevels	44
Maximaal geluidniveau						
xPWo01	Optrekken (kantoor + bezoek)	✓	✓	-	Puntbron	94
xPWo02-04	Optrekken (fabriek)	✓	-	✓	Puntbron	94
xPortier01-04	Dichtslaan portier kantoor	✓	✓	-	Puntbron	97
xPortier05-15	Dichtslaan portier fabriek	✓	-	✓	Puntbronnen	97
xVWo01	Vrachtwagens optrekken	✓	✓	✓	Puntbron	108
xVWo02	Vrachtwagens optrekken (bulkwagen)	✓	-	-	Puntbron	108
xHeftr01-06	Piekgeluid heftruck	✓	-	-	Puntbronnen	108
Indirecte hinder						
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens	65x	10x	5x	Mobiele bron	89
ihPW02	Indirecte hinder personenwagens	65x	10x	5x	Mobiele bron	89
ihPW03	Indirecte hinder personenwagens	65x	10x	5x	Mobiele bron	89
ihBW01	Indirecte hinder bestelwagens	6x	-	-	Mobiele bron	92
ihBW02	Indirecte hinder bestelwagens	6x	-	-	Mobiele bron	92
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	20x	2x	2x	Mobiele bron	103
ihBulk	Indirecte hinder bulkwagens	2x	-	-	Mobiele bron	106

3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.21, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van bestaande woningen in de omgeving (gelijk aan de situatie in 2013). In het rekenmodel zijn daarnaast een 6-tal rekenpunten opgenomen ter plaatse van de geplande nieuwbouw (zuiden van de inrichting). Enkel de meest maatgevende (geplande) nieuwbouwwoningen zijn in het onderzoek opgenomen.

Voor de rekenpunten wordt uitgegaan van een hoogte van 1,5 (dagperiode) en 5,0 (avond-nachtperiode) meter boven het maaiveld. Uitzondering hierop is de school Willem van Oranje, hier zijn rekenpunten aangebracht op hoogten van respectievelijk 1,5 – 5,0 en 7,5 meter boven het maaiveld (enkel toetsing in de dagperiode).

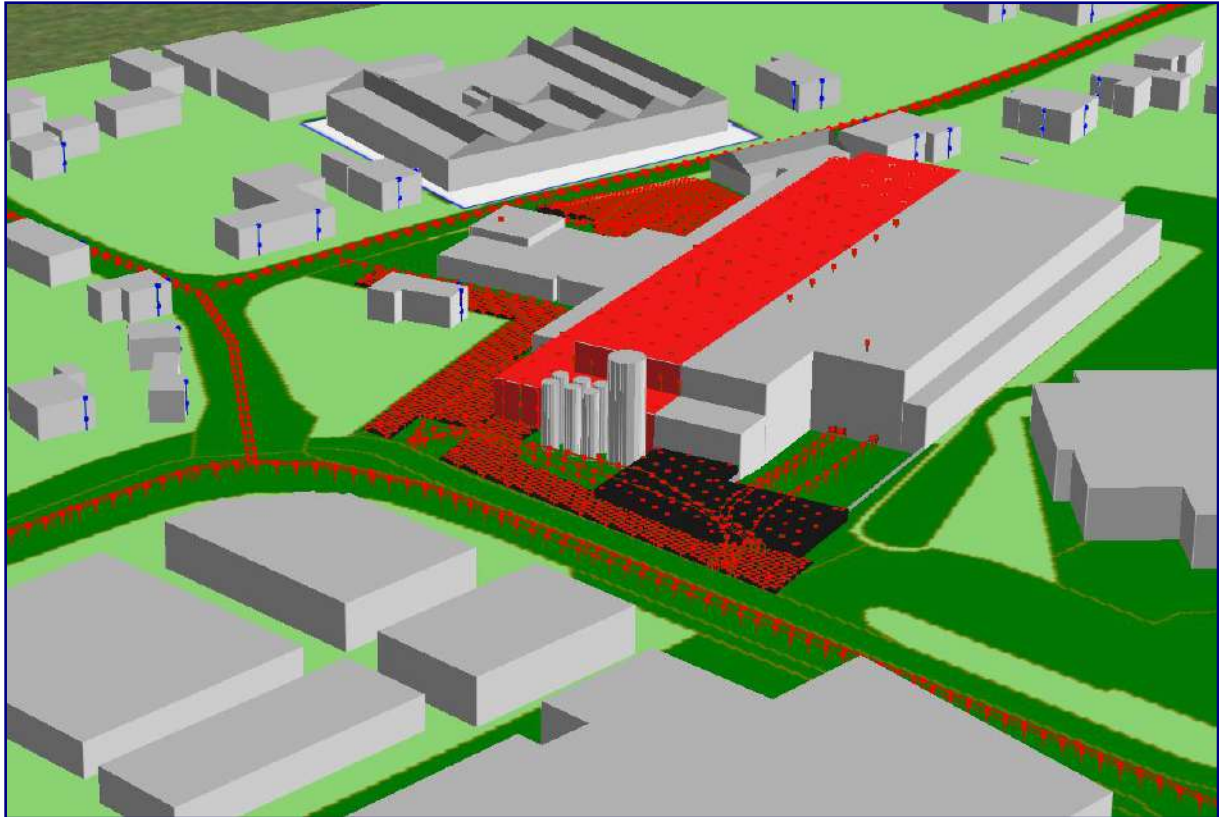
De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

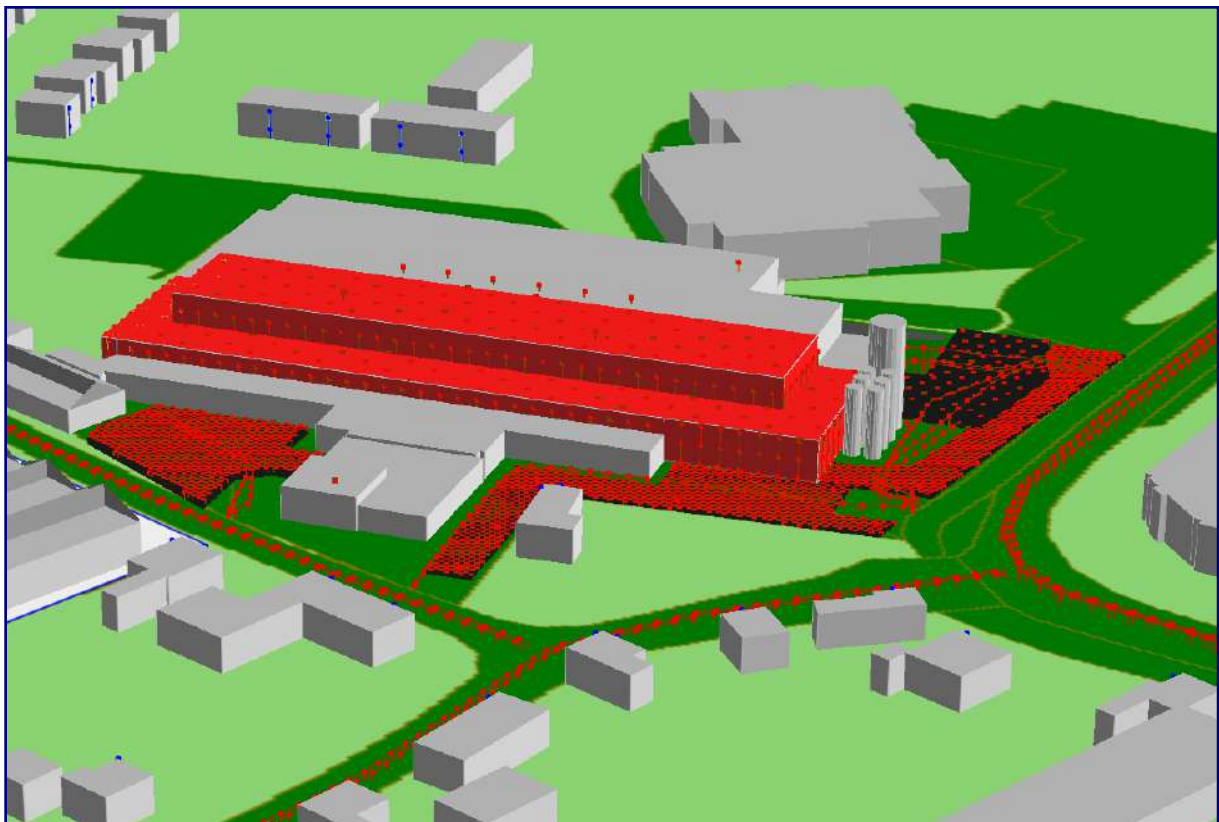
De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Als gemiddelde snelheid is 30 km/uur gehanteerd.

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 5 en 6 zijn 3d-impresies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

4. Rekenresultaten

4.1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 2. Rekenresultaten LAr,LT

Punt	Omschrijving	Hoogte	L _{Ar,LT} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/55	45/50	40/45	50/55
Dagperiode						
019_C*	School Willem van Oranje	7,5	47,8	-	-	47,8
019_B*	School Willem van Oranje	5,0	46,8	-	-	46,8
003_A	Wijksestraat 2	1,5	45,3			45,3
019_A*	School Willem van Oranje	1,5	44,6	-	-	44,6
004_A	Perzikstraat 11	1,5	44,2	-	-	44,2
002_A	Wijksestraat 4	1,5	42,7	-	-	42,7
Avond- en nachtperiode						
027_B	De Kroon 25	5,0	-	38,1	39,1	49,1
004_B	Perzikstraat 11	5,0	-	36,0	35,8	45,8
023_B	De Kroon 25	5,0	-	38,3	38,8	48,8
011_B	De Kroon 28	5,0	-	38,9	36,9	46,9
010_B	De Kroon 30	5,0	-	38,4	36,9	46,9

*De school wordt op alle hoogten in de dagperiode getoetst

NB03_B Nieuwbouw **5,0** **37,1** **32,9** **31,3** **41,3**

4.1.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van bestaande en nieuwe woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde.

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan deze richtwaarde voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen in de omgeving.

4.1.2. Beoordelingskader milieu

De grenswaarde uit het Activiteitenbesluit bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan deze grenswaarde voldaan. De gewenste invulling van het bedrijf is inpasbaar in de omgeving.

4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 3. Rekenresultaten L_{Amax}

Punt	Omschrijving	Hoogte	L_{Amax} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			70	65	60	--
Dagperiode						
023_A	De Kroon 25	1,5	70,9	-	-	-
027_A	De Kroon 25	1,5	67,1	-	-	-
019_C	School Willem van Oranje	7,5	66,1	-	-	-
004_A	Perzikstraat 11	1,5	66,0	-	-	-
003_A	Wijksestraat 2	1,5	64,8	-	-	-
Avond- en nachtperiode						
023_B	De Kroon 25	5,0	-	53,7	69,8	-
027_B	De Kroon 25	5,0	-	60,0	66,9	-
010_B	De Kroon 30	5,0	-	54,0	62,1	-
009_B	De Kroon 30	5,0	-	51,5	60,9	-
011_B	De Kroon 28	5,0	-	58,5	58,7	-
004_B	Perzikstraat 11	5,0	-	56,8	57,9	-
006_B	Perzikstraat 15 zij	5,0	-	53,0	56,8	-
003_B	Wijksestraat 2	5,0	-	56,8	56,8	-
007_B	Perzikstraat 15 voor	5,0	-	52,9	56,0	-
005_B	Perzikstraat 13	5,0	-	54,6	55,8	-
NB03_B Nieuwbouw 3		5,0		46,6	38,8	

4.2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van bestaande en nieuwe woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 70, 65 en 60 dB(A) in de dag avond en nachtperiode.

Ter plaatse van 1 beoordelingspunt in de dagperiode kan niet aan deze richtwaarde worden voldaan. De overschrijdingen worden veroorzaakt door piekgeluiden afkomstig van de dichtslaannde portieren. Overige piekgeluiden zorgen niet voor een overschrijding, zie bijlage IV.

Ter plaatse van 4 beoordelingspunten in de nachtperiode kan niet aan deze richtwaarde worden voldaan. De overschrijdingen worden veroorzaakt door piekgeluiden afkomstig van optrekkende personenwagens en dichtslaannde portieren. Overige piekgeluiden zorgen niet voor een overschrijding, zie bijlage IV.

Voor de dag en nachtperiode wordt wel voldaan aan stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering aangezien de piekgeluiden afkomstig van het komen en gaan van voertuigen wordt uitgezonderd van toetsing. Omdat wordt uitgeweken naar stap 3 worden maatregelen beschouwd in paragraaf 4.2.3.

4.2.2. *Beoordelingskader milieu*

De grenswaarde uit het Activiteitenbesluit bedraagt respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag, avond en nachtperiode. Ter plaatse van 1 beoordelingspunt in de dagperiode wordt niet aan deze grenswaarde voldaan. De overschrijding wordt veroorzaakt door piekgeluiden door dichtslaan van portieren. Overige piekgeluiden zorgen niet voor een overschrijding, zie bijlage IV. Omdat niet aan de grenswaarde kan worden voldaan worden in paragraaf 4.2.3 maatregelen beschouwd.

Ter plaatse van 4 beoordelingspunten in de nachtperiode kan niet aan deze grenswaarde worden voldaan. De overschrijdingen worden veroorzaakt door piekgeluiden afkomstig van optrekkende personenwagens en dichtslaan van portieren. Overige piekgeluiden zorgen niet voor een overschrijding, zie bijlage IV. Omdat niet aan de grenswaarde kan worden voldaan worden in paragraaf 4.2.3 maatregelen beschouwd.

4.2.3. *Maatregelen*

In de dag en nachtperiode vinden overschrijdingen plaats in het ruimtelijk spoor (dichtslaan van portieren). Er wordt wel voldaan aan stap 3. In de dag- en nachtperiode vinden overschrijdingen van de grenswaarden plaats in het milieuspoor (optrekken personenwagens en dichtslaan van portieren). In deze paragraaf zal ingegaan worden op mogelijke maatregelen.

Bronmaatregelen

Er zijn geen reële mogelijkheden om de geluidbelasting met bronmaatregelen terug te dringen, zonder dat daarbij de belangen van het bedrijf worden geschaad. De piekniveaus op het buitenterrein kunnen niet worden voorkomen of worden beperkt. Daarnaast zijn de piekniveaus afkomstig van personenwagens eveneens niet terug te dringen met bronmaatregelen.

Overdrachtsmaatregelen

Dagperiode

Gezien de beoordelingshoogte van 1,5 meter in de dagperiode kan voor deze beoordelingspunten een afschermdende voorziening uitkomst bieden. Op afbeelding 7 is een geluidscherm gemodelleerd met een hoogte van 2 meter ter plaatse van de woning aan De Kroon 25.



Afbeelding 7. Afschermdende voorziening (2 meter hoog)

Door middel van deze afschermdende voorziening worden de geluidbelastingen ter plaatse van de beoordelingspunten 023 en 027 terug gebracht naar ruim onder de richt en grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode.

In de huidige situatie is er reeds een afscheiding (heg) aanwezig. Het is aan de betrokken partijen om te bepalen of het omzetten van de heg tot geluidscherm (minimaal 10 kg/m² en geen te openen delen) wenselijk is.

Nachtperiode

Maatregelen in de overdracht voor de nachtperiode zijn niet doelmatig. De overschrijdingen worden berekend op een beoordelingshoogte van 5,0 meter boven het maaiveld. De afschermdende voorziening dient dan ook een hoogte te hebben van circa 5-6 meter waardoor dit stedenbouwkundig en financieel niet doelmatig is.

Omdat maatregelen aan de bron en in de overdracht in de nachtperiode niet mogelijk zijn wordt nader ingegaan op (eventuele) maatregelen bij de ontvanger. Wanneer blijkt dat alsnog sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat, dan kunnen maatwerkvoorschriften uitkomst bieden.

Maatregelen bij de ontvanger (nachtperiode)

Inpandig geluidniveau

De overschrijdingen van piekgeluiden vinden plaats in de dag en nachtperiode. Uit tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit (artikel 2.17), blijkt dat in het kader van piekgeluiden een inpandig geluidsniveau van 55, 50 en 45 dB(A) in de dag, avond en nachtperiode acceptabel wordt geacht. De hoogst berekende waarde bedraagt 70,9 dB(A) in de dagperiode en 69,8 dB(A) in de nachtperiode.

Voor de dagperiode is de benodigde gevelwering dan maximaal 16 dB. Voor de nachtperiode is de benodigde gevelwering dan maximaal 25 dB. Of de desbetreffende geveldelen een dergelijke gevelwering hebben is niet bekend. Een onderzoek naar de daadwerkelijke gevelwering wordt niet noodzakelijk geacht om de volgende redenen:

- De overschrijdingen worden enkel veroorzaakt door het optrekken en parkeren van personenwagens in de nachtperiode. De piekgeluiden vinden dermate weinig plaats (0 tot 5 keer per nacht) dat hinder van deze activiteiten niet verwacht wordt.
- In de huidige situatie zijn de geluidbronnen die een overschrijding veroorzaken al aanwezig. De oprit en parkeerplekken wijzigen niet ten opzichte van de huidige situatie.
- Piekgeluiden afkomstig van personenwagens kunnen als gebiedseigen worden aangemerkt.

Conclusie

Op basis van bovenstaande motivatie wordt onaanvaardbare hinder ter plaatse van woningen in de omgeving niet verwacht. De initiatiefnemer zal in overleg met het bevoegd bezag moeten beslissen of bepaalde maatregelen mogelijk en/of doelmatig worden geacht.

4.3. Rekenresultaten indirecte hinder

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4. Rekenresultaten indirecte hinder

Punt	Omschrijving	Hoogte	Indirecte hinder [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/65	45/60	40/55	50/65
Dagperiode						
002_A	Wijksestraat 4	1,5	41,3	-	-	41,3
001_A	Wijksestraat 6	1,5	41,2	-	-	41,2
004_A	Perzikstraat 11	1,5	41,6	-	-	41,6
007_A	Perzikstraat 15 voor	1,5	41,1	-	-	41,1
019_B	School Willem van Oranje	5,0	41,0	-	-	41,0
Avond- en nachtperiode						
002_B	Wijksestraat 4	5,0	-	36,3	33,3	43,3
001_B	Wijksestraat 6	5,0	-	36,2	33,2	43,2
004_B	Perzikstraat 11	5,0	-	37,0	32,9	42,9
003_B	Wijksestraat 2	5,0	-	36,0	32,8	42,8
007_B	Perzikstraat 15 voor	5,0	-	36,7	31,1	41,7

4.3.1. *Beoordelingskader ruimtelijke ordening*

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde.

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan deze richtwaarde voldaan. gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse de woningen in de omgeving.

4.3.2. *Beoordelingskader milieu*

Indirecte hinder wordt niet aan het Activiteitenbesluit getoetst.

4.4. *Bijzondere geluiden*

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K_2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door de gewenste bedrijfsvoering van Dairy Trading International B.V. aan De Kroon 21 in Wijk en Aalburg op bestaande en nieuwe woningen in de omgeving berekend.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen in de omgeving en het gewenste bedrijf is inpasbaar in de omgeving.

Maximaal geluidniveau

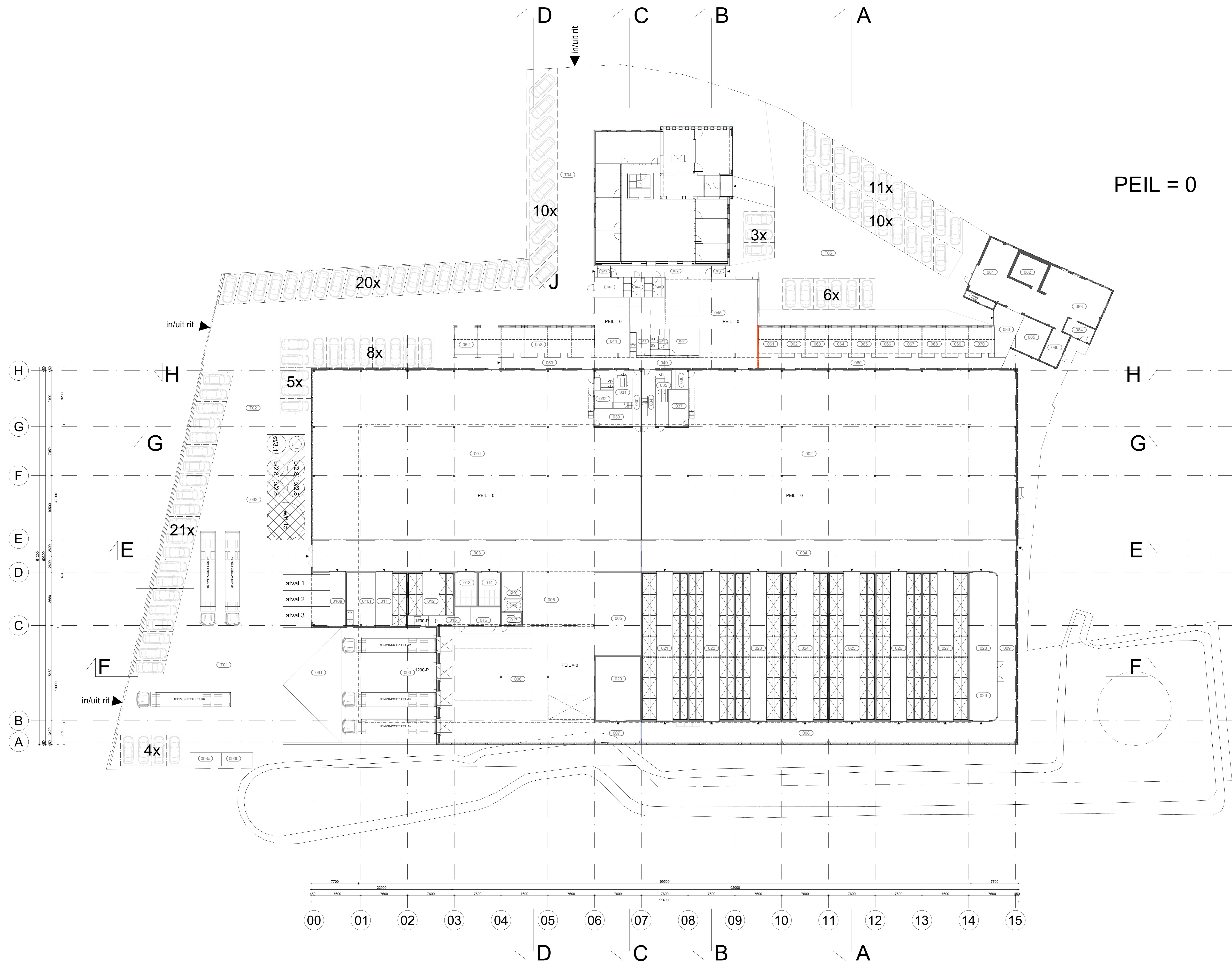
In de dag en nachtperiode vinden overschrijdingen plaats (optrekken personenwagens en dichtslaan portieren). Dit geldt voor zowel het ruimtelijk spoor (er wordt wel voldaan aan stap 3) als het milieuspoor.

Op basis van de motivatie en beschouwing van maatregelen in paragraaf 4.2.3 wordt onaanvaardbare hinder ter plaatse van woningen in de omgeving niet verwacht. De initiatiefnemer zal in overleg met het bevoegd bezag moeten beslissen of bepaalde maatregelen mogelijk en/of doelmatig worden geacht.

Indirecte hinder

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen in de omgeving.

BIJLAGE I. GEGEVENS



- LEGENDA:**
- GEBOUW:
 - ENTREE
 - BETON
 - PREFAB BETON
 - DAKPLAAT (TRAPEZIJMPLAAT)
 - ISOLATIE
 - AFSCHOT DAK
 - HWA PLUVIA SYSTEEM (DUBBEL)
 - PV paneel
 - INRICHTING:
 - VERHARDING
 - PARKEERPLAATS PP (P8)
 - WATER



VEVS

begane grond P=0
100-serie
OW100

opdrachtgever: DTL / Wijk en Asburg
project: DTL FABRIEK
status: ONTWERP
formaat: A0
schaal: 1:200
datum: 06/07/2020
gewijzigd:

VEVS
Postbus 13115
1050TF Amsterdam
+31(0)20 4642099
www.vevs-interiordesign.nl

Koninklijke VIV Buisman B.V.
T.a.v. mevrouw I. Tolkamp
Postbus 59
7020 AB Zelhem

ADRES Vijtstraat 60-01
7005 BN Doetinchem
POSTADRES Postbus 816
7000 AV Doetinchem
TELEFOON +31 (0)314 36 35 88
WEBSITE www.pluggerz.com

VERZEND DATUM 1 april 2019

Resultaten Indicatieve geluidsmetingen

Geachte mevrouw Tolkamp,

Op donderdag 21 maart 2019 heeft onze vertegenwoordiger, de heer Johan Blom een bezoek aan uw vestiging in Wijk en Aalburg gemaakt. Tijdens dit bezoek zijn er indicatieve geluidsmetingen verricht. Graag sturen wij u hierbij de resultaten van deze metingen.

Het doel van dit onderzoek is, door het verrichten van geluidsmetingen tijdens representatieve productieomstandigheden de blootstelling te bepalen. Deze gegevens kunnen onder andere gebruikt worden voor de bepaling van het te plaatsen geluidsfILTER in een op maat gemaakte gehoorbeschermer.

Op de werkplekken zijn indicatieve geluidsniveaus gemeten met een geluidsmeter van het merk Quest 2200. De resultaten van deze geluidsmetingen worden aangegeven als equivalent geluidsniveau (L_{Aeq}), A-gewogen geluidsniveau per werkzaamheid. Als beoordelingsgrens van werkzaamheid is het minimum van 60 seconden gekozen.

Mocht u nog vragen hebben verzoeken wij u vriendelijk contact met ons op te nemen.

Met vriendelijke groet,

Comfoor



Henry Wisselink

Bijlage: Meetresultaat

Meetresultaat

Indicatieve geluidsmeting			
Uitvoerder meting		: Johan Blom	
Datum meting		: 21-3-19	
Meetinstrument		: Quest 2200	
Afdeling		: Boter Lijn	
Volgnummer:	Omschrijving werkzaamheid:	L _{Aeq} dB(A)	L _{pmax} dB(A)
1	Lijn 7	84,0	89,1
2		83,7	
3			
4			
Filterkeuze: C-01			

Indicatieve geluidsmeting			
Uitvoerder meting		: Johan Blom	
Datum meting		: 21-3-19	
Meetinstrument		: Quest 2200	
Afdeling		: Blikken Zolder	
Volgnummer:	Omschrijving werkzaamheid:	L _{Aeq} dB(A)	L _{pmax} dB(A)
1	Blikken Lift	77,9	87,3
2		78,1	
3	Dozen vouwen	77,1	95,9
4		76,3	
Filterkeuze: C-01			

Indicatieve geluidsmeting			
Uitvoerder meting		: Johan Blom	
Datum meting		: 21-3-19	
Meetinstrument		: Quest 2200	
Afdeling		: Kruidenboter Lijn	
Volgnummer:	Omschrijving werkzaamheid:	L _{Aeq} dB(A)	L _{pmax} dB(A)
1	Lijn 15	84,2	102,7
2		85,6	
3			
4			
Filterkeuze: C-01			

Indicatieve geluidsmeting			
Uitvoerder meting		: Johan Blom	
Datum meting		: 21-3-19	
Meetinstrument		: Quest 2200	
Afdeling		: Pallet Ruimte	
Volnummer:	Omschrijving werkzaamheid:	L _{Aeq} dB(A)	L _{pmax} dB(A)
1	Midden Pallet Ruimte	77,6	83,3
2		76,5	
3			
4			
Filterkeuze: C-01			

Indicatieve geluidsmeting			
Uitvoerder meting		: Johan Blom	
Datum meting		: 21-3-19	
Meetinstrument		: Quest 2200	
Afdeling		: Boter Lijn	
Volnummer:	Omschrijving werkzaamheid:	L _{Aeq} dB(A)	L _{pmax} dB(A)
1	Lijn 18	83,6	
2		83,5	86,6
3	Lijn 10	83,6	89,2
4		83,8	
Filterkeuze: C-01			

Indicatieve geluidsmeting			
Uitvoerder meting		: Johan Blom	
Datum meting		: 21-3-19	
Meetinstrument		: Quest 2200	
Afdeling		: Boter Lijn	
Volnummer:	Omschrijving werkzaamheid:	L _{Aeq} dB(A)	L _{pmax} dB(A)
1	Lijn 4	84,7	
2		84,2	88,0
3	Lijn 16	82,3	93,0
4		81,5	
Filterkeuze: C-01			

Indicatieve geluidsmeting			
Uitvoerder meting		: Johan Blom	
Datum meting		: 21-3-19	
Meetinstrument		: Quest 2200	
Afdeling		: Boter Lijn	
Volnummer:	Omschrijving werkzaamheid:	L _{Aeq} dB(A)	L _{pmax} dB(A)
1	Lijn 8	79,8	89,7
2		79,5	
3	Lijn 13	80,8	93,1
4		81,3	
Filterkeuze: C-01			

Indicatieve geluidsmeting			
Uitvoerder meting		: Johan Blom	
Datum meting		: 21-3-19	
Meetinstrument		: Quest 2200	
Afdeling		: Boter Lijn	
Volnummer:	Omschrijving werkzaamheid:	L _{Aeq} dB(A)	L _{pmax} dB(A)
1	Lijn 6 Felger	82,5	86,7
2		83,1	
3	Lijn 6 Afvullen	86,4	88,1
4		85,2	
Filterkeuze: C-01			

Indicatieve geluidsmeting			
Uitvoerder meting		: Johan Blom	
Datum meting		: 21-3-19	
Meetinstrument		: Quest 2200	
Afdeling		: Deeg Ruimte	
Volnummer:	Omschrijving werkzaamheid:	L _{Aeq} dB(A)	L _{pmax} dB(A)
1	Lamineer Lijn 1	81,8	89,5
2		82,3	
3	Lijn 1 Sectie 3	81,2	88,7
4		81,7	
Filterkeuze: C-01			

Indicatieve geluidsmeting			
Uitvoerder meting		: Johan Blom	
Datum meting		: 21-3-19	
Meetinstrument		: Quest 2200	
Afdeling		: HBC Ruimte	
Volgnummer:	Omschrijving werkzaamheid:	L_{Aeq} dB(A)	L_{pmax} dB(A)
1	Vernag	83,5	87,2
2		84,6	
3	Zeef	90,1	98,5
4		90,3	
Filterkeuze: C-01			

De schaal waarin het geluidsniveau wordt uitgedrukt in dB(A) is een logaritmische. Dit betekent dat een toename van het geluidsniveau met 3 dB(A) een verdubbeling is. Als voorbeelden:

1. Een geluidsniveau van 98 dB(A) is 64 x hoger dan 80 dB(A).
2. Twee geluidsbronnen van elk 78 dB(A) geeft bij gelijktijdig gebruik een geluidsniveau van 81 dB(A).

Gezien het continue karakter van de geluidsbronnen is het belangrijk de medewerkers goed voor te lichten over de volgende zaken.

- De risico's van geluid
- Het geluidsniveau op de werkplek
- De maatregelen die u neemt om de risico's te verminderen
- De maatregelen die u neemt om het geluid bij de bron aan te pakken
- De noodzaak en verplichting van het gebruik van gehoorbeschermers

De werkgever is verplicht persoonlijke beschermingsmiddelen in voldoende mate ter beschikking te stellen indien de equivalente geluidsniveaus boven de 80dB(A) liggen. Indien de geluidsniveaus boven de 85dB(A) liggen, is de werknemer verplicht de middelen te dragen. Aanbevolen wordt om tijdens de aanmeting en controle van de otoplastieken de ingebrachte filters af te stemmen op deze geluidsmetingen.

Wanneer uw medewerkers in alle ruimtes werken dan is het noodzakelijk om het filter af te stemmen op het hoogste geluidsniveau. Worden er bepaalde werkzaamheden voor korte duur uitgevoerd dan is het te overwegen om met een lichter filter te werken en alleen tijdens die specifieke werkzaamheden aanvullende gehoorbescherming te dragen zoals een oorkap. Hiermee wordt het draagcomfort voor het grootste deel van de dag bevorderd en wordt er voldoende bescherming geboden bij extreem lawaallige werkzaamheden van korte duur.

Comfoor

pluggerz
BY COMFOOR

Het opnieuw in kaart brengen van de geluidsniveaus op het moment dat de situatie op de verschillende werkplekken veranderen.

Verder moet men zich realiseren dat de Europese en nationale wetgeving rekening houdt met o.a. economische, politieke en sociale omstandigheden. Bij geluidsniveaus tussen 75 dB(A) en 80 dB(A) bestaat er een kans (5%) dat uw medewerkers een gehoorbeschadiging oplopen bij een blootstelling over hun gehele arbeidsleven. Wetenschappelijk is aangetoond dat bij een geluidsniveau van 75dB(A) of lager er geen schadelijk gevolgen zullen optreden. Dus ook bij geluidsniveaus tussen de 75 dB(A) en 80 dB(A) adviseert Comfoor het dragen van voldoende gehoorbescherming met een minimum demping.



UITGANGSPUNT 82 WONINGEN

KERKVERREWEIDE II - WIJK EN AALBURG - VERKAVELING / PARKEREN

in opdracht van: Tankens ontwikkeling / Zijlstra infra - Projectnummer: IND01-TAN001-03a - datum: 8 april 2015

NieuwBlauw stedenbouw en landschap



B. 8 geschakelde woningen a 2 pppw
4 vrijstaande woningen a 2,3 pppw
TOTAAL: 25 pp [12 pp eigen terrein + 13 straat]

A. 9 rijwoningen a 1,8 pppw
8 duplex woningen [koppen] a 1,8 pppw
TOTAAL: 31 pp [25 pp hof + 6 straat]

F. 2 vrijstaande woningen a 2,3 pppw
TOTAAL: 5 pp [4 pp eigen terrein + 1 straat]

D. 7 rijwoningen a 1,8 pppw
6 geschakelde woningen a 2 pppw
TOTAAL: 25 pp [6 pp eigen terrein + 19 straat]

C. 14 rijwoningen a 1,8 pppw
6 geschakelde woningen a 2 pppw
3 vrijstaande woningen a 2,3 pppw
TOTAAL: 44 pp [9 eigen terrein + 35 straat]

E. 11 appartementen a 2,3 pppw
TOTAAL: 26 pp
+1

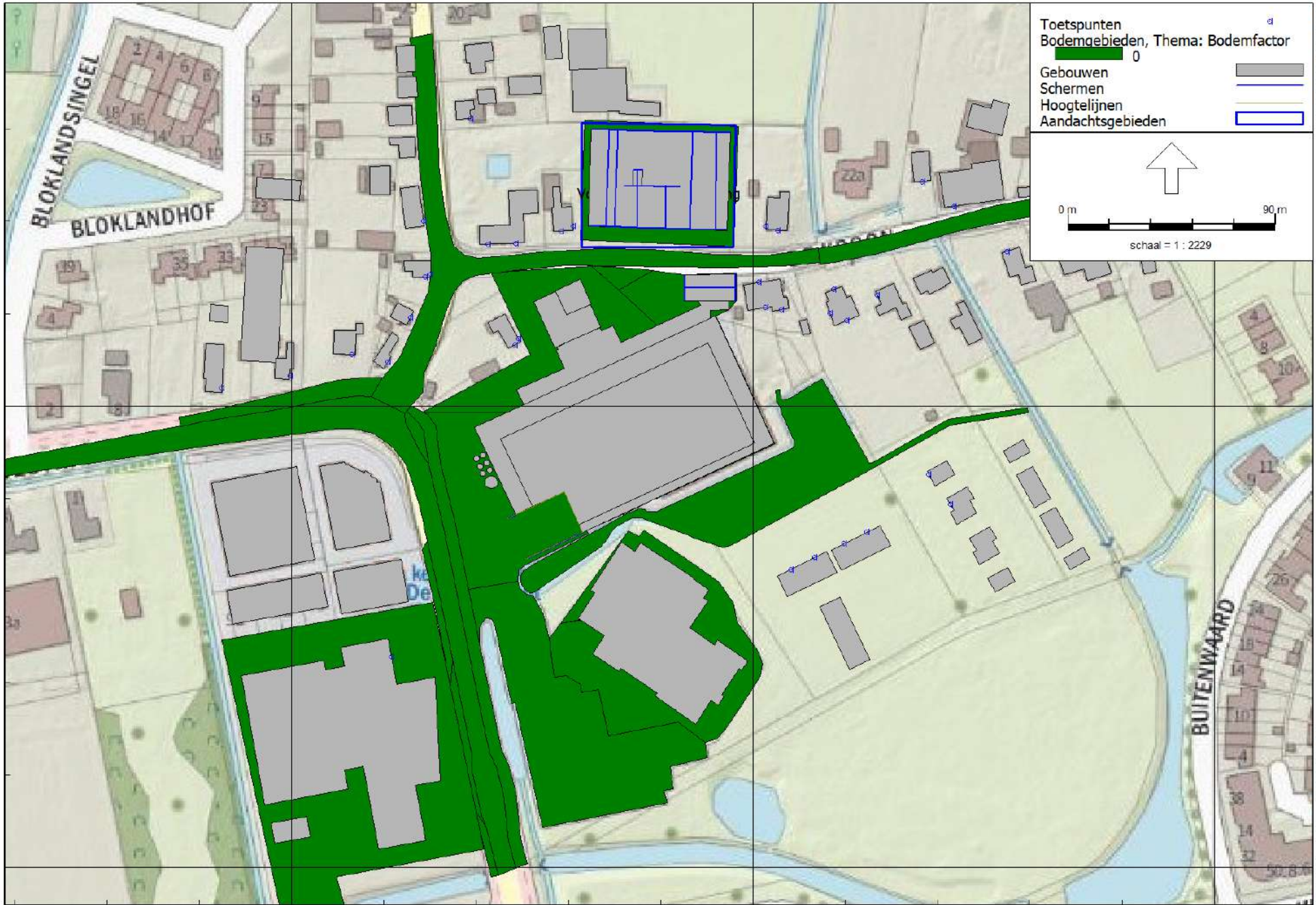
G. 8 quadrantwoningen a 1,8 pppw
TOTAAL: 15 pp [16 hofjes]
+ 1 pp

UITGANGSPUNT 82 WONINGEN

KERKVERREWEIDE II - WIJK EN AALBURG - VERKAVELING / PARKEREN

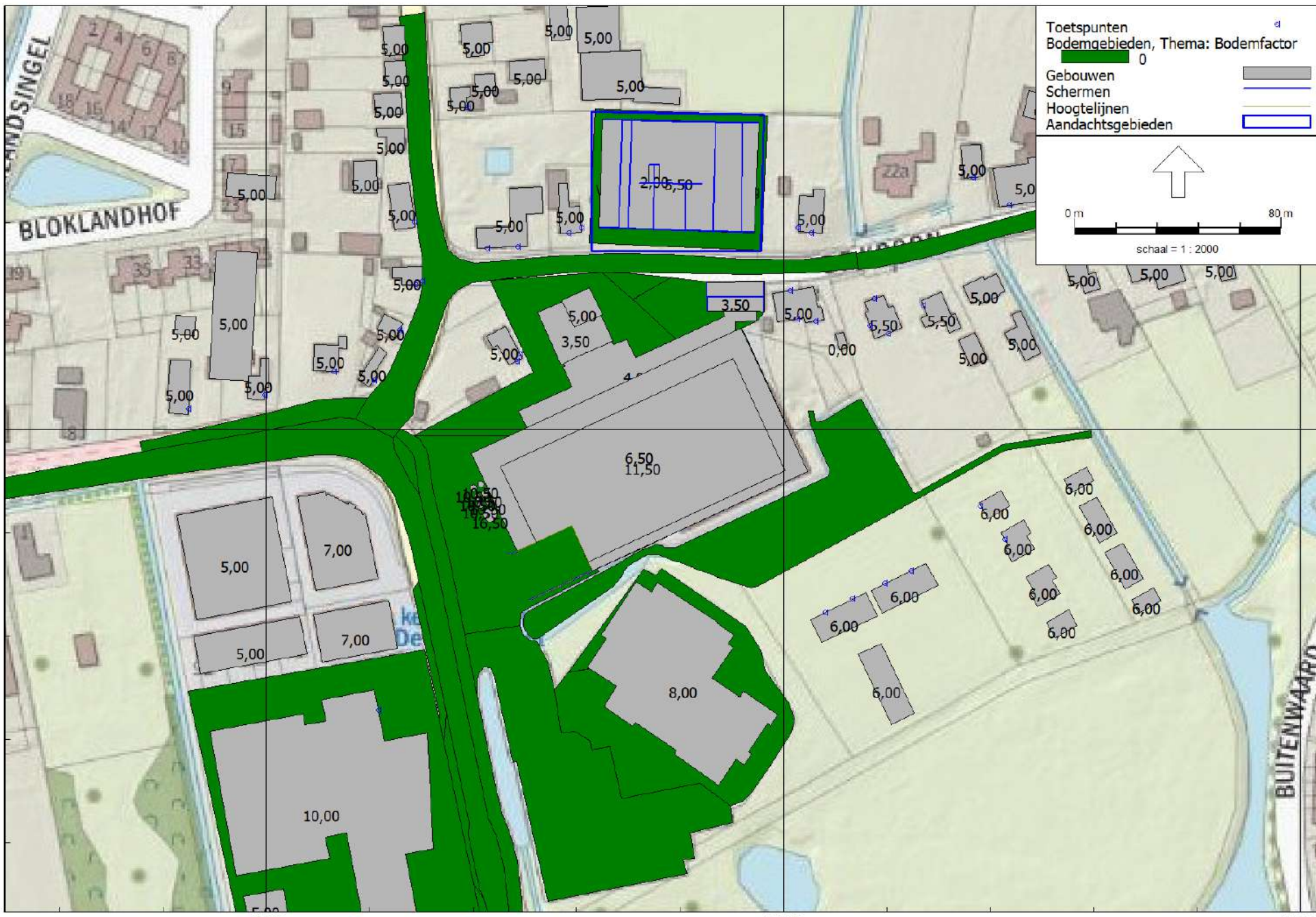
in opdracht van: Tankens ontwikkeling / Zijlstra infra - Projectnummer: IND01-TAN001-03a - datum: 8 april 2015

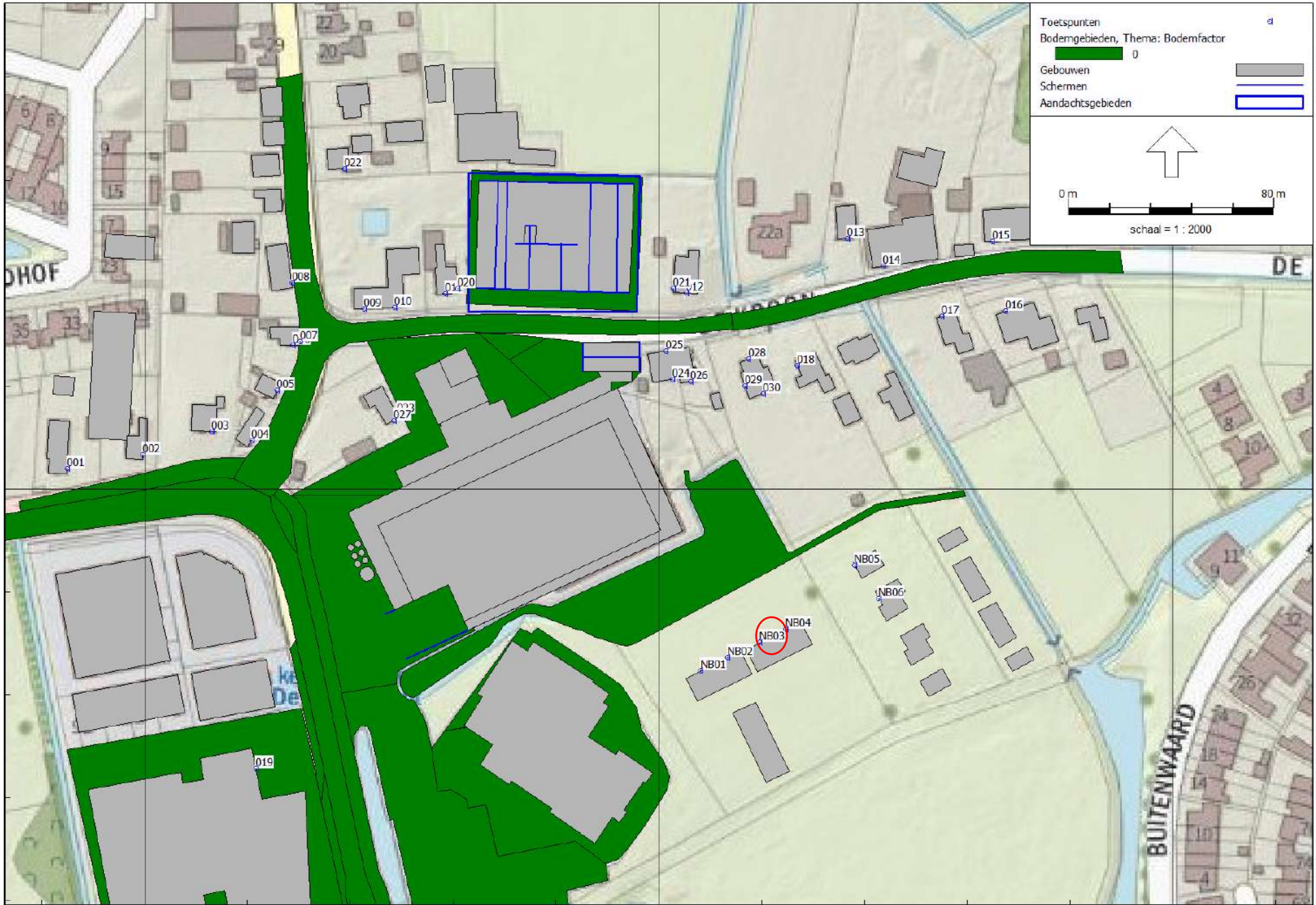
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL



Bodemgebieden

De Roever Omgevingsadvies





Toetspunten
 Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
 Gebouwen
 Schermen
 Aandachtsgebieden

0

0 m 80 m
 schaal = 1 : 2000

Toetspunten

De Roever Omgevingsadvies

419600

Puntbronnen *

Toetspunten d

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

Gebouwen

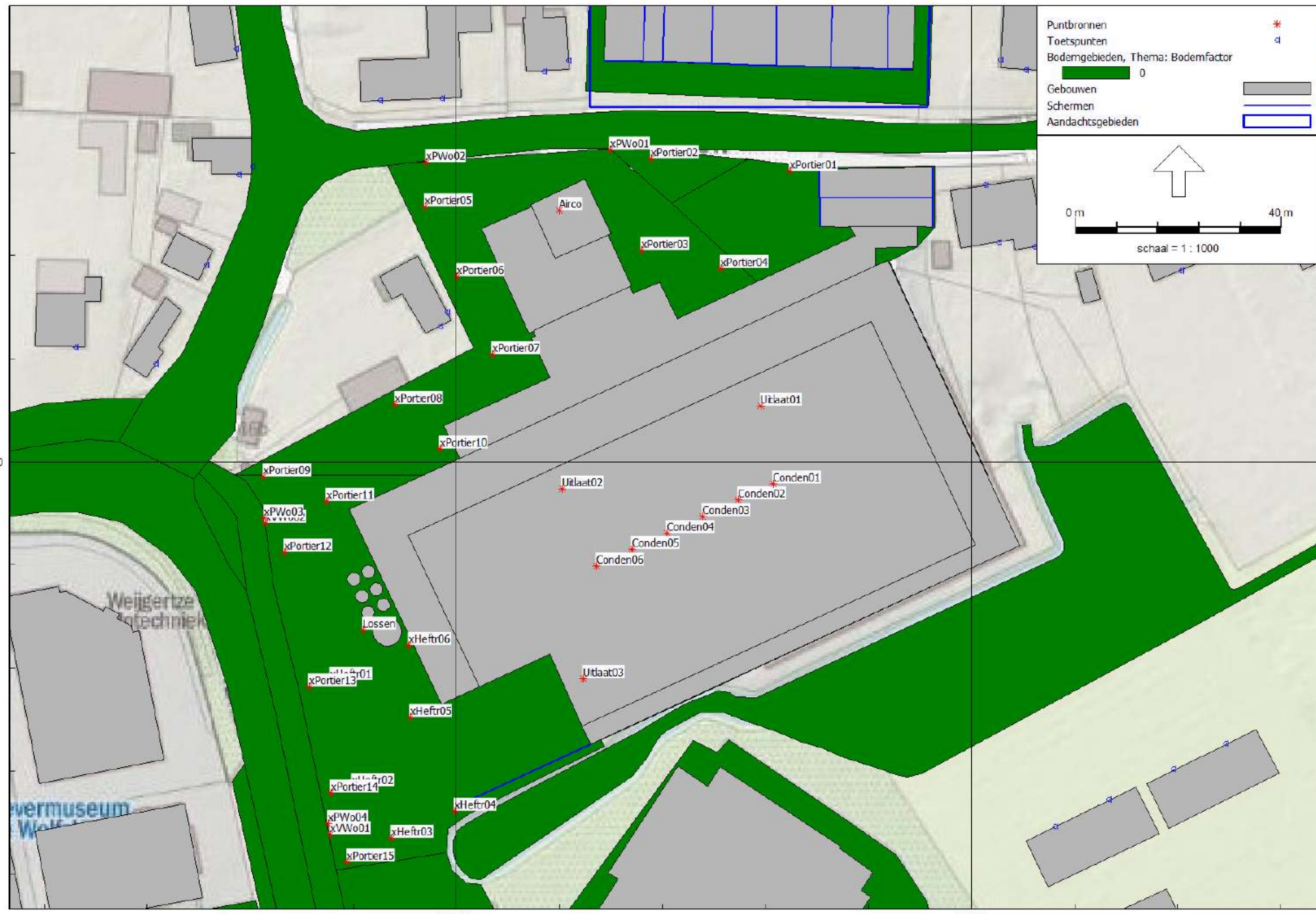
Scheren

Aandachtsgebieden

0

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000



419600

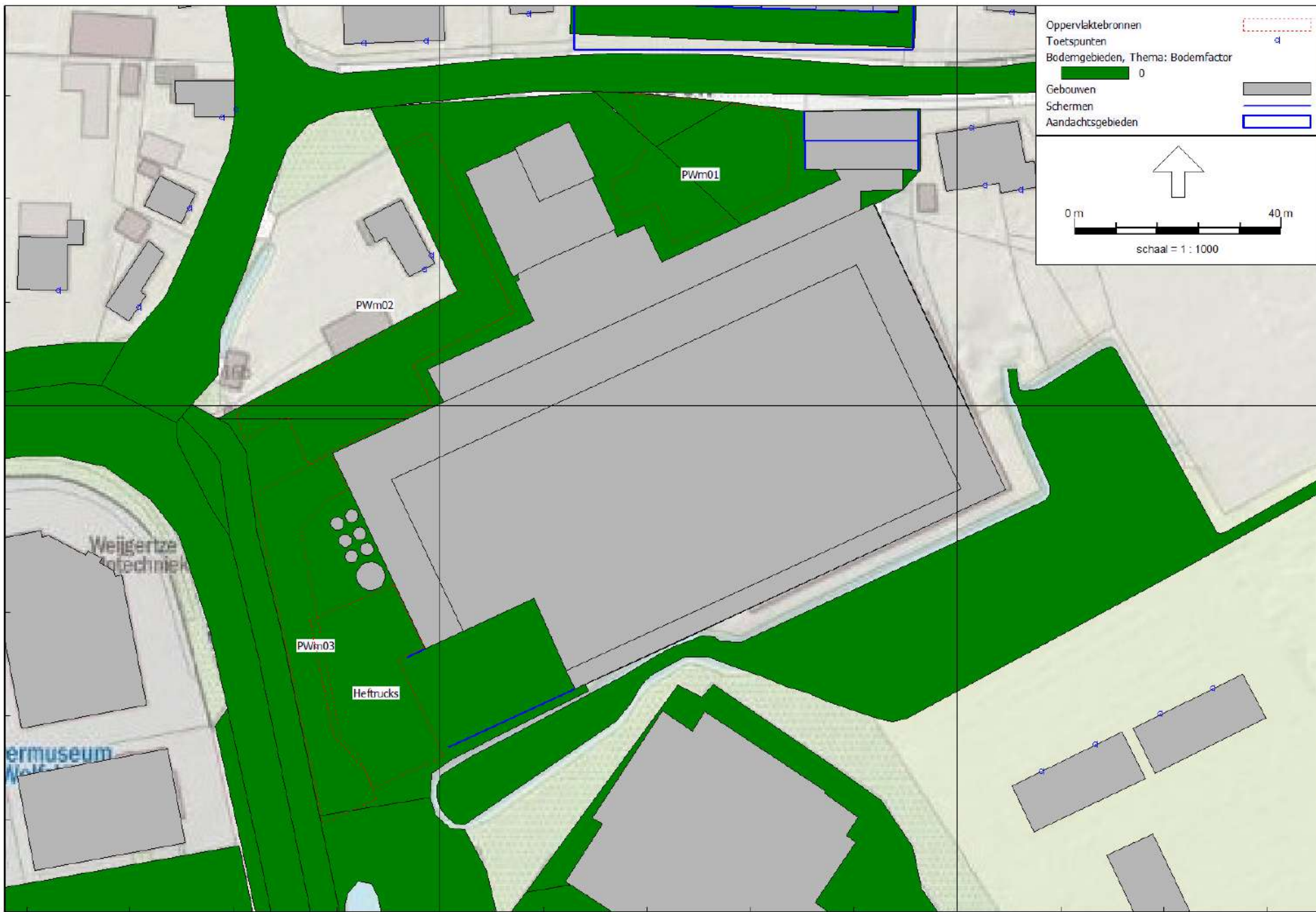
136700

136800

Oppervlaktebronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
Gebouwen
Schermen
Aandachtsgebieden

0

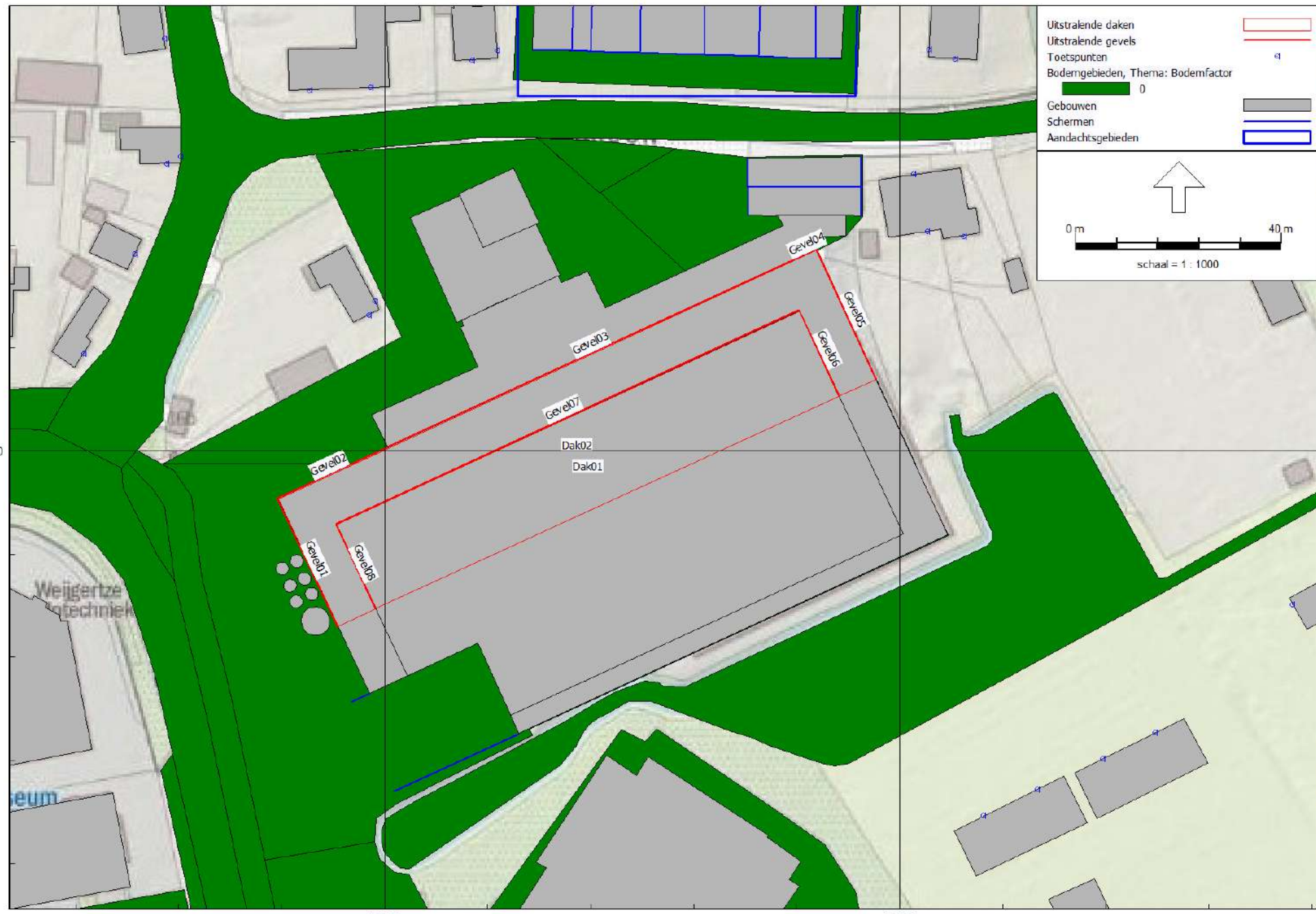
0 m 40 m
schaal = 1 : 1000



419600

136700

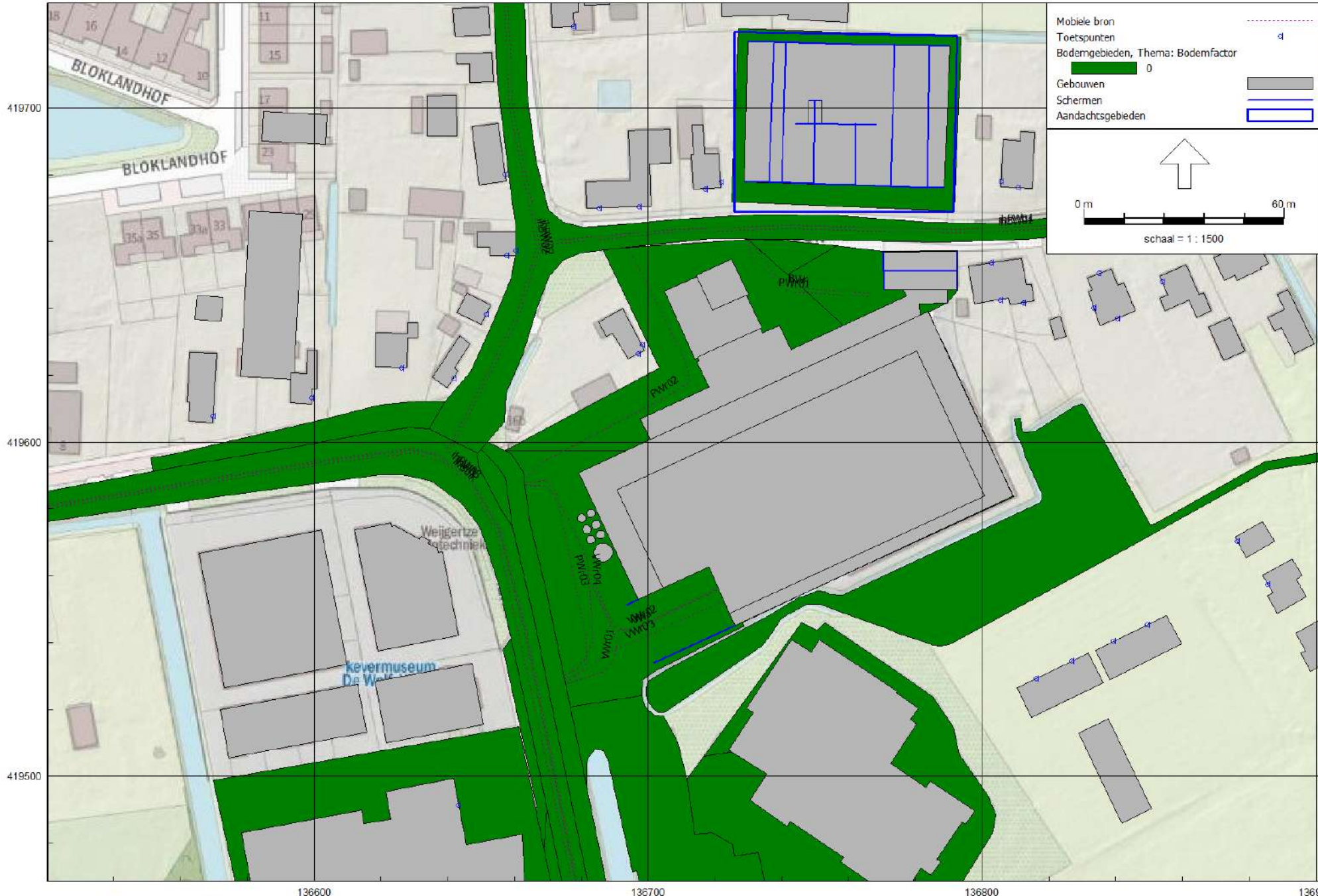
136800



419600

136700

136800



BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v02

Model eigenschap

Omschrijving	v02
Verantwoordelijke	r.keetels
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	r.keetels op 22-1-2013
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 10-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Definitief	10-07-2020
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 10-7-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: v02
 2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalborg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
VWr01	Vrachtwagens aankomst	Laeq	1,50	0,00	Relatief	10	1	2	10	3,00	54,60	74,20
VWr02	Vrachtwagens achteruit rijden	Laeq	1,50	--	Relatief	10	1	2	10	3,00	54,60	74,20
VWa	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	Laeq	1,50	--	Relatief	10	1	2	10	3,00	0,00	0,00
VWr03	Vrachtwagens vertrekken	Laeq	1,50	--	Relatief	12	1	--	10	3,00	54,60	74,20
VWr04	Vrachtwagens (bulkwagen, silo)	Laeq	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	10	3,00	58,60	78,20
PWr01	Personenwagens kantoor + bezoekers	Laeq	0,75	0,00	Relatief	20	10	--	20	3,00	0,00	68,40
PWr02	Personenwagens fabriek	Laeq	0,75	0,00	Relatief	25	--	3	20	3,00	0,00	68,40
BWr	Bestelwagens op terrein	Laeq	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	20	3,00	50,00	54,20
PWr03	Personenwagens fabriek	Laeq	0,75	0,00	Relatief	20	--	2	20	3,00	0,00	68,40
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	20	2	2	30	3,00	56,60	75,90
ihBulk	Indirecte hinder bulkwagen	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	30	3,00	59,60	78,90
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	65	10	5	30	3,00	0,00	68,40
ihPW02	Indirecte hinder personenwagens	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	65	10	5	30	3,00	0,00	68,40
ihBW01	Indirecte hinder bestelwagens	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	30	3,00	50,00	54,20
ihBW02	Indirecte hinder bestelwagens	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	30	3,00	50,00	54,20
ihPW03	Indirecte hinder personenwagens	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	--	--	--	10	25,00	--	--

Itemeigenschappen

Model: v02
 2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	
VWr01	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60
VWr02	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60
VWa	0,00	0,00	0,00	98,00	0,00	0,00	0,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWr03	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60
VWr04	87,10	92,00	96,60	100,30	98,60	91,80	78,50	104,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60
PWr01	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr02	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BWr	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
PWr03	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVW	85,00	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,60
ihBulk	88,00	93,60	98,90	101,40	99,90	94,30	83,20	105,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,60
ihPW01	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihPW02	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihBW01	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
ihBW02	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
ihPW03	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Itemeigenschappen

Model: v02
 2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VWr01	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
VWr02	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
VWa	0,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00
VWr03	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
VWr04	78,20	87,10	92,00	96,60	100,30	98,60	91,80	78,50	104,20
PWr01	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr02	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
BWr	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PWr03	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
ihVW	75,90	85,00	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71
ihBulk	78,90	88,00	93,60	98,90	101,40	99,90	94,30	83,20	105,71
ihPW01	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
ihPW02	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
ihBW01	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ihBW02	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ihPW03	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
PWm01	Personenwagens manoeuvreren 1	Laeq	0,75	0,00	Relatief	True	20,54	21,55	--	1,0	1,0	Ja	0,00	68,40	75,30
PWm02	Personenwagens manoeuvreren 2	Laeq	0,00	0,00	Relatief	True	22,40	--	30,00	1,0	1,0	Ja	0,00	68,40	75,30
PWm03	Personenwagens manoeuvreren 3	Laeq	0,00	0,00	Relatief	True	23,31	--	31,25	1,0	1,0	Ja	0,00	68,40	75,30
Heftrucks	Heftrucks buiten	Laeq	1,50	0,00	Relatief	True	4,77	--	--	3,0	3,0	Ja	62,60	65,90	74,10

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
PWm01	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWm02	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWm03	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftrucks	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PWm01	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
PWm02	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
PWm03	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
Heftrucks	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53

Itemeigenschappen

Model: v02
 2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalborg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	Lmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1398
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	Lmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1399
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	Lmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1400
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	Lmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1401
xHeftr05	Piekgeluid heftruck	Lmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1402
xHeftr06	Piekgeluid heftruck	Lmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1403
xPortier02	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1406
xPortier05	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1407
xPortier06	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1408
xPortier07	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1409
xPortier08	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1410
xPortier09	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1411
xPortier11	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1412
xPortier10	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1413
xVWo01	Vrachtwagens optrekken (inclusief bulkwagens)	Lmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1414
xPW02	Personenwagens optrekken	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1415
xPW01	Personen- bestelwagens optrekken	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1416
xPortier01	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1439
xPortier03	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1440
xPortier04	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1441
xVWo02	Vrachtwagens optrekken (bulkwagen)	Lmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1451
xPW03	Personenwagens optrekken	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1452
xPortier12	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1453
xPortier13	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1454
xPortier15	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1455
xPortier14	Dichtslaan portier	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1456
xPW04	Personenwagens optrekken	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1457
Airco	airco kantoren	Laeq	0,50	5,00	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	931
Lossen	Lossen Silo's (perslucht)	Laeq	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1355
Uitlaat01	Uitlaat technische ruimte	Laeq	1,50	11,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	1374
Uitlaat02	Uitlaat technische ruimte	Laeq	1,50	11,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	1375
Uitlaat03	Uitlaat technische ruimte	Laeq	1,50	11,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	1376
Conden02	Condensor	Laeq	1,00	11,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	1377
Conden03	Condensor	Laeq	1,00	11,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	1378
Conden04	Condensor	Laeq	1,00	11,50	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	1379

Itemeigenschappen

Model: v02
 2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalborg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
xHeftr01	0,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr02	0,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr03	0,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr04	0,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr05	0,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHeftr06	0,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier02	0,00	0,00	--	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier05	0,00	--	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier06	0,00	--	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier07	0,00	--	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier08	0,00	--	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier09	0,00	--	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier11	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier10	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xVWo01	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPWo02	0,00	--	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPWo01	0,00	0,00	--	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier01	0,00	0,00	--	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier03	0,00	0,00	--	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier04	0,00	0,00	--	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xVWo02	0,00	--	--	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPWo03	0,00	--	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier12	0,00	--	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier13	0,00	--	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier15	0,00	--	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier14	0,00	--	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPWo04	0,00	--	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Airco	1,25	3,01	--	28,66	45,06	57,06	58,46	60,56	62,86	61,76	62,76	53,96	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lossen	13,80	--	--	66,10	77,10	84,80	90,60	97,70	100,10	99,30	97,00	89,30	105,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitlaat01	1,25	3,01	6,02	0,00	59,10	71,10	72,10	77,10	71,10	66,10	60,10	52,10	79,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitlaat02	1,25	3,01	6,02	0,00	59,10	71,10	72,10	77,10	71,10	66,10	60,10	52,10	79,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitlaat03	1,25	3,01	6,02	0,00	59,10	71,10	72,10	77,10	71,10	66,10	60,10	52,10	79,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conden02	1,25	3,01	6,02	0,00	57,20	68,30	72,80	77,00	79,00	78,70	72,20	61,60	83,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conden03	1,25	3,01	6,02	0,00	57,20	68,30	72,80	77,00	79,00	78,70	72,20	61,60	83,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conden04	1,25	3,01	6,02	0,00	57,20	68,30	72,80	77,00	79,00	78,70	72,20	61,60	83,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: v02
 2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
xHeftr01	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26
xHeftr02	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26
xHeftr03	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26
xHeftr04	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26
xHeftr05	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26
xHeftr06	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26
xPortier02	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier05	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier06	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier07	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier08	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier09	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier11	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier10	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xVWo01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xPWo02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
xPWo01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
xPortier01	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier03	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier04	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xVWo02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xPWo03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
xPortier12	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier13	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier15	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier14	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPWo04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
Airco	0,00	0,00	0,00	0,00	28,66	45,06	57,06	58,46	60,56	62,86	61,76	62,76	53,96	69,00
Lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	77,10	84,80	90,60	97,70	100,10	99,30	97,00	89,30	105,05
Uitlaat01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	71,10	72,10	77,10	71,10	66,10	60,10	52,10	79,97
Uitlaat02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	71,10	72,10	77,10	71,10	66,10	60,10	52,10	79,97
Uitlaat03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	71,10	72,10	77,10	71,10	66,10	60,10	52,10	79,97
Conden02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,20	68,30	72,80	77,00	79,00	78,70	72,20	61,60	83,95
Conden03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,20	68,30	72,80	77,00	79,00	78,70	72,20	61,60	83,95
Conden04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,20	68,30	72,80	77,00	79,00	78,70	72,20	61,60	83,95

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID
Conden05	Condensor	Laeq	1,00	11,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1380
Conden06	Condensor	Laeq	1,00	11,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1381
Conden01	Condensor	Laeq	1,00	11,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1393

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Conden05	1,25	3,01	6,02	0,00	57,20	68,30	72,80	77,00	79,00	78,70	72,20	61,60	83,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conden06	1,25	3,01	6,02	0,00	57,20	68,30	72,80	77,00	79,00	78,70	72,20	61,60	83,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conden01	1,25	3,01	6,02	0,00	57,20	68,30	72,80	77,00	79,00	78,70	72,20	61,60	83,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalborg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Conden05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,20	68,30	72,80	77,00	79,00	78,70	72,20	61,60	83,95
Conden06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,20	68,30	72,80	77,00	79,00	78,70	72,20	61,60	83,95
Conden01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,20	68,30	72,80	77,00	79,00	78,70	72,20	61,60	83,95

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalborg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125
Dak02	Dak fabriek	Laeq	0,10	6,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	1,25	--	6,02	5,0	5,0	55,30	65,30	70,30
Dak01	Dak fabriek	Laeq	0,10	11,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	1,25	--	6,02	5,0	5,0	55,30	65,30	70,30

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalborg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
Dak02	74,30	78,30	79,30	77,30	76,30	74,30	85,02	11,00	16,00	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00
Dak01	74,30	78,30	79,30	77,30	76,30	74,30	85,02	11,00	16,00	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalborg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Dak02	55,00	55,00	71,55	76,55	76,55	74,55	71,55	69,55	60,55	48,55	46,55	81,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak01	55,00	55,00	72,82	77,82	77,82	75,82	72,82	70,82	61,82	49,82	47,82	83,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalborg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dak02	0,00	0,00	0,00	0,00	71,55	76,55	76,55	74,55	71,55	69,55	60,55	48,55	46,55	81,98
Dak01	0,00	0,00	0,00	0,00	72,82	77,82	77,82	75,82	72,82	70,82	61,82	49,82	47,82	83,25

Itemeigenschappen

Model: v02
 2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31
Gevel08	Gevel fabriek	Laeq	0,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	1,25	--	6,02	5,0	3,0	3,0	55,30
Gevel07	Gevel fabriek	Laeq	0,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	1,25	--	6,02	5,0	3,0	3,0	55,30
Gevel06	Gevel fabriek	Laeq	0,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	1,25	--	6,02	5,0	3,0	3,0	55,30
Gevel05	Gevel fabriek	Laeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	1,25	--	6,02	6,5	3,0	3,0	55,30
Gevel03	Gevel fabriek	Laeq	0,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	1,25	--	6,02	2,5	3,0	3,0	55,30
Gevel02	Gevel fabriek	Laeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	1,25	--	6,02	6,5	3,0	3,0	55,30
Gevel01	Gevel fabriek	Laeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	1,25	--	6,02	6,5	3,0	3,0	55,30
Gevel04	Gevel fabriek	Laeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	1,25	--	6,02	6,5	3,0	3,0	55,30

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
Gevel08	65,30	70,30	74,30	78,30	79,30	77,30	76,30	74,30	85,02	20,00	25,00	30,00	33,00	35,00	45,00
Gevel07	65,30	70,30	74,30	78,30	79,30	77,30	76,30	74,30	85,02	20,00	25,00	30,00	33,00	35,00	45,00
Gevel06	65,30	70,30	74,30	78,30	79,30	77,30	76,30	74,30	85,02	20,00	25,00	30,00	33,00	35,00	45,00
Gevel05	65,30	70,30	74,30	78,30	79,30	77,30	76,30	74,30	85,02	20,00	25,00	30,00	33,00	35,00	45,00
Gevel03	65,30	70,30	74,30	78,30	79,30	77,30	76,30	74,30	85,02	20,00	25,00	30,00	33,00	35,00	45,00
Gevel02	65,30	70,30	74,30	78,30	79,30	77,30	76,30	74,30	85,02	20,00	25,00	30,00	33,00	35,00	45,00
Gevel01	65,30	70,30	74,30	78,30	79,30	77,30	76,30	74,30	85,02	20,00	25,00	30,00	33,00	35,00	45,00
Gevel04	65,30	70,30	74,30	78,30	79,30	77,30	76,30	74,30	85,02	20,00	25,00	30,00	33,00	35,00	45,00

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Gevel08	52,00	55,00	55,00	50,85	55,85	55,85	56,85	58,85	49,85	40,85	36,85	34,85	63,54	0,00	0,00	0,00
Gevel07	52,00	55,00	55,00	58,24	63,24	63,24	64,24	66,24	57,24	48,24	44,24	42,24	70,93	0,00	0,00	0,00
Gevel06	52,00	55,00	55,00	50,92	55,92	55,92	56,92	58,92	49,92	40,92	36,92	34,92	63,61	0,00	0,00	0,00
Gevel05	52,00	55,00	55,00	53,86	58,86	58,86	59,86	61,86	52,86	43,86	39,86	37,86	66,55	0,00	0,00	0,00
Gevel03	52,00	55,00	55,00	54,76	59,76	59,76	60,76	62,76	53,76	44,76	40,76	38,76	67,45	0,00	0,00	0,00
Gevel02	52,00	55,00	55,00	53,13	58,13	58,13	59,13	61,13	52,13	43,13	39,13	37,13	65,82	0,00	0,00	0,00
Gevel01	52,00	55,00	55,00	53,81	58,81	58,81	59,81	61,81	52,81	43,81	39,81	37,81	66,50	0,00	0,00	0,00
Gevel04	52,00	55,00	55,00	43,37	48,37	48,37	49,37	51,37	42,37	33,37	29,37	27,37	56,06	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Gevel08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,85	55,85	55,85	56,85	58,85	49,85	40,85	36,85	34,85	63,54
Gevel07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,24	63,24	63,24	64,24	66,24	57,24	48,24	44,24	42,24	70,93
Gevel06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,92	55,92	55,92	56,92	58,92	49,92	40,92	36,92	34,92	63,61
Gevel05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,86	58,86	58,86	59,86	61,86	52,86	43,86	39,86	37,86	66,55
Gevel03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,76	59,76	59,76	60,76	62,76	53,76	44,76	40,76	38,76	67,45
Gevel02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,13	58,13	58,13	59,13	61,13	52,13	43,13	39,13	37,13	65,82
Gevel01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,81	58,81	58,81	59,81	61,81	52,81	43,81	39,81	37,81	66,50
Gevel04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,37	48,37	48,37	49,37	51,37	42,37	33,37	29,37	27,37	56,06

Itemeigenschappen

Model: v02
 2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Wijksestraat 6	136569,87	419607,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Wijksestraat 4	136599,31	419613,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Wijksestraat 2	136626,11	419622,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Perzikstraat 11	136641,67	419618,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Perzikstraat 13	136651,56	419638,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Perzikstraat 15 zij	136657,74	419655,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Perzikstraat 15 voor	136660,43	419657,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Perzikstraat 17	136657,30	419680,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	De Kroon 30	136685,32	419670,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	De Kroon 30	136697,21	419670,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	De Kroon 28	136717,06	419675,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	De Kroon 24	136810,64	419676,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	De Kroon 22	136873,45	419697,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	De Kroon 20	136887,23	419686,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	De Kroon 14	136929,81	419696,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	De Kroon 5	136934,97	419669,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	De Kroon 7	136910,12	419667,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	De Kroon 11	136853,87	419647,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	School Willem van Oranje	136643,33	419491,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
020	De Kroon 28	136721,87	419677,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	De Kroon 24	136805,65	419677,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Perzikstraat 18	136677,74	419724,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	De Kroon 25	136698,25	419629,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	De Kroon 15	136805,33	419642,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	De Kroon 13	136812,37	419641,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
027	De Kroon 25	136696,95	419626,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	De Kroon 15 noord	136802,68	419653,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB01	Nieuwbouw 1	136816,23	419529,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB02	Nieuwbouw 2	136826,70	419534,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
028	Tussen de Kroon 11 en 13 voorgevel	136834,96	419650,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
029	Tussen de Kroon 11 en 13 zijgevel	136833,42	419640,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
030	Tussen de Kroon 11 en 13 achtergevel	136840,63	419637,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB03	Nieuwbouw 3	136839,32	419540,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB04	Nieuwbouw 4	136849,46	419545,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
NB05	Nieuwbouw 5	136876,24	419570,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
NB06	Nieuwbouw 6	136885,46	419557,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: v02
 2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 3l	Refl.L 8k	Refl.R 3l	Refl.R 8k
svpl4	nok boter	136737,72	419719,43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
svpl3	nok boter	136750,04	419702,23	8,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
svpl5	nok boter	136762,22	419695,42	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
svpl7	nok boter	136773,85	419719,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
svpl6	nok boter	136783,62	419676,25	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
svp07	voorkant boter	136728,77	419677,95	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
svp05	achterzijde	136744,09	419695,26	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
svpl1	achterkant boter	136729,92	419719,85	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
svp05	achterzijde	136747,96	419702,25	--	7,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
nok05	nok halverwege	136741,35	419719,50	1,70	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
Zijdak01	Zijkant dak	136792,50	419657,12	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak02	Zijkant dak	136770,36	419656,80	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok	Nok	136770,48	419651,18	3,00	3,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
ZijLaad	Zijkant laaddock	136726,01	419545,17	0,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok06	Nok	136697,12	419552,96	0,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
Laaddock	Laaddock	--
Maaiveld		0,00

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B03	Bedrijfsterrein	0,00
B105	Overig bodem gebruik	0,00
B108	Overig bodem gebruik	0,00
B125	Fietspad > 2	0,00
B132	Parkeerterrein	0,00
B109	Overig bodem gebruik	0,00
B114	Verh. weg lok. belang 4-7	0,00
B129	Fietspad > 2	0,00
B134	Verh. weg 4-7	0,00
B101	schoolplein	0,00
B01	bedrijfsterrein	0,00
B103	water	0,00
B11	Bedrijfsterrein	0,00
B10	Bedrijfsterrein	0,00
B22	Bedrijfsterrein	0,00
B116	Verh. weg lok. belang 4-7	0,00
B131	Fietspad > 2	0,00

Itemeigenschappen

Model: v02
 2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 3l	Refl. 8k
g023	Gebouw/Huis	136710,17	419750,19	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g022	Gebouw/Huis	136675,31	419751,79	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g025	Gebouw/Huis	136653,41	419756,24	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g028	Gebouw/Huis	136722,04	419727,36	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g027	Gebouw/Huis	136708,15	419735,59	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g026	Gebouw/Huis	136653,96	419742,71	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g021	Gebouw/Huis	136688,49	419731,07	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g016	Gebouw/Huis	136679,02	419732,49	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g015	Gebouw/Huis	136907,89	419717,41	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g014	Gebouw/Huis	136642,13	419721,38	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g017	Gebouw/Huis	136646,70	419707,67	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g020	Gebouw/Huis	136883,19	419686,11	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g019	Gebouw/Huis	136945,52	419709,41	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g018	Gebouw/Huis	136869,72	419697,13	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g099	Gebouw/Huis	136642,72	419691,62	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g098	Gebouw/Huis	136915,08	419690,38	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g097	Gebouw/Huis	136603,39	419689,00	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g100	Gebouw/Huis	136681,48	419670,04	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g103	Gebouw/Huis	136649,45	419676,96	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g102	Gebouw/Huis	136805,68	419676,44	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g101	Gebouw/Huis	136721,26	419686,41	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g096	Gebouw/Huis	136970,33	419671,47	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g091	Gebouw/Huis	136934,99	419656,71	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g090	Gebouw/Huis	136577,95	419619,59	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g089	Gebouw/Huis	136911,35	419655,86	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g092	Gebouw/Huis	136648,86	419658,38	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g095	Gebouw/Huis	136876,36	419648,44	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g094	Gebouw 2 Tech Dienst	136792,50	419657,12	3,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
g093	Gebouw/Huis	136811,70	419654,98	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g114	Gebouw/Huis	136861,04	419652,97	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
g113	Gebouw/Huis	136564,27	419636,81	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g112	Gebouw/Huis	136893,52	419626,47	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g115	Gebouw/Huis	136642,79	419638,59	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g118	Gebouw/Huis	136693,99	419625,00	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g117	Gebouw/Huis	136872,25	419624,52	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: v02
 2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 3l	Refl. 8k
g116	Gebouw/Huis	136631,04	419635,79	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g111	Gebouw/Huis	136635,34	419619,32	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g106	Gebouw/Huis	136562,50	419606,22	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g105	Gebouw/Huis	136599,14	419611,41	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g070	Gebouw/Huis	136591,19	419419,37	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g073	Gebouw/Huis	136638,75	419374,34	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g078	Warenhuizen	136736,77	419746,28	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
vdPol01	Boterafdeling	136788,64	419676,07	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
g077	d'Allburcht	136797,83	419489,57	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g080	Willem van Oranje	136664,48	419437,69	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g039	Wijksestraat la	136573,20	419526,36	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g038	Perzikstraat 9	136618,22	419528,28	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g037	Perzikstraat 9a-c	136615,63	419513,14	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
vdPol11	machinekamer	136747,96	419702,28	2,00	5,50	Relatief	0,80	0,80
7		136821,83	419630,69	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
9	Nieuwbouw	136714,58	419649,55	3,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
8		136623,06	419574,64	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
g1228	Gebouw/huis	136835,38	419634,96	5,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
3	Nieuwbouw	136714,58	419649,55	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
11	Nieuwbouw	136715,06	419625,46	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Nieuw01	Nieuwbouw	136810,58	419526,39	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Nieuw02	Nieuwbouw blok 1	136834,02	419537,64	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
13	Nieuwbouw	136780,48	419627,27	11,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
12	Nieuwbouw	136724,43	419548,72	6,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
Nieuw03	Nieuwbouw	136828,89	419513,02	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Nieuw04	Nieuwbouw	136884,07	419576,21	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Nieuw11	Nieuwbouw	136908,45	419580,49	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Nieuw10	Nieuwbouw	136921,17	419573,71	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Nieuw09	Nieuwbouw	136931,21	419556,06	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Nieuw08	Nieuwbouw	136943,17	419538,74	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Nieuw07	Nieuwbouw	136910,47	419530,18	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Nieuw06	Nieuwbouw	136902,66	419547,66	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Nieuw05	Nieuwbouw	136892,82	419564,97	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Silo's	Silo's	136686,18	419569,70	16,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
Silo's	Silo's	136685,65	419573,50	10,50	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: v02
2013 - De Kroon 21 Wijk en Aalborg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 3l	Refl. 8k
Silo's	Silo's	136682,65	419572,03	10,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
Silo's	Silo's	136681,47	419575,13	10,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
Silo's	Silo's	136679,93	419578,45	10,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
Silo's	Silo's	136684,25	419576,48	10,50	0,00	Relatief	0,80	0,80
Silo's	Silo's	136682,75	419579,89	10,50	0,00	Relatief	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Wijksestraat 6	136569,87	419607,80	1,50	39,4	31,2	30,2	40,2	70,9
001_B	Wijksestraat 6	136569,87	419607,80	5,00	40,8	32,1	31,6	41,6	70,6
002_A	Wijksestraat 4	136599,31	419613,25	1,50	42,7	31,4	31,1	42,7	73,1
002_B	Wijksestraat 4	136599,31	419613,25	5,00	44,6	34,0	33,4	44,6	72,9
003_A	Wijksestraat 2	136626,11	419622,25	1,50	45,3	31,0	31,5	45,3	74,8
003_B	Wijksestraat 2	136626,11	419622,25	5,00	46,7	35,5	34,8	46,7	74,3
004_A	Perzikstraat 11	136641,67	419618,98	1,50	44,2	30,4	31,7	44,2	75,3
004_B	Perzikstraat 11	136641,67	419618,98	5,00	47,2	36,0	35,8	47,2	75,3
005_A	Perzikstraat 13	136651,56	419638,28	1,50	42,3	30,7	32,1	42,3	73,1
005_B	Perzikstraat 13	136651,56	419638,28	5,00	45,3	36,7	36,1	46,1	73,2
006_A	Perzikstraat 15 zij	136657,74	419655,78	1,50	39,3	30,8	31,6	41,6	71,0
006_B	Perzikstraat 15 zij	136657,74	419655,78	5,00	42,0	36,4	35,6	45,6	70,9
007_A	Perzikstraat 15 voor	136660,43	419657,22	1,50	38,4	30,9	31,7	41,7	70,7
007_B	Perzikstraat 15 voor	136660,43	419657,22	5,00	41,8	36,5	35,7	45,7	70,7
008_A	Perzikstraat 17	136657,30	419680,07	1,50	38,6	33,8	32,7	42,7	67,1
008_B	Perzikstraat 17	136657,30	419680,07	5,00	40,2	34,9	34,3	44,3	68,1
009_A	De Kroon 30	136685,32	419670,08	1,50	37,9	32,6	32,5	42,5	68,2
009_B	De Kroon 30	136685,32	419670,08	5,00	41,6	37,7	36,4	46,4	68,5
010_A	De Kroon 30	136697,21	419670,51	1,50	38,2	33,0	32,7	42,7	67,9
010_B	De Kroon 30	136697,21	419670,51	5,00	42,2	38,4	36,9	46,9	68,3
011_A	De Kroon 28	136717,06	419675,83	1,50	37,9	33,7	32,1	42,1	67,4
011_B	De Kroon 28	136717,06	419675,83	5,00	42,4	38,9	36,9	46,9	68,0
012_A	De Kroon 24	136810,64	419676,07	1,50	34,4	27,7	29,4	39,4	59,2
012_B	De Kroon 24	136810,64	419676,07	5,00	38,6	32,0	33,6	43,6	62,3
013_A	De Kroon 22	136873,45	419697,28	1,50	34,8	30,4	29,9	39,9	54,9
013_B	De Kroon 22	136873,45	419697,28	5,00	35,7	31,5	30,8	40,8	57,8
014_A	De Kroon 20	136887,23	419686,55	1,50	32,6	28,3	27,7	37,7	53,5
014_B	De Kroon 20	136887,23	419686,55	5,00	35,2	31,2	30,3	40,3	55,1
015_A	De Kroon 14	136929,81	419696,25	1,50	26,9	21,4	22,1	32,1	44,5
015_B	De Kroon 14	136929,81	419696,25	5,00	32,4	28,7	27,6	37,6	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
016_A	De Kroon 5	136934,97	419669,07	1,50	30,6	27,5	25,8	35,8	46,8	
016_B	De Kroon 5	136934,97	419669,07	5,00	31,7	27,9	26,8	36,8	50,5	
017_A	De Kroon 7	136910,12	419667,06	1,50	30,0	25,6	25,2	35,2	48,9	
017_B	De Kroon 7	136910,12	419667,06	5,00	33,2	29,0	28,3	38,3	51,4	
018_A	De Kroon 11	136853,87	419647,97	1,50	27,9	18,6	23,0	33,0	48,5	
018_B	De Kroon 11	136853,87	419647,97	5,00	35,5	31,3	30,6	40,6	52,0	
019_A	School Willem van Oranje	136643,33	419491,39	1,50	44,6	35,2	33,9	44,6	77,8	
019_B	School Willem van Oranje	136643,33	419491,39	5,00	46,8	38,0	36,5	46,8	77,7	
019_C	School Willem van Oranje	136643,33	419491,39	7,50	47,8	39,0	37,5	47,8	77,7	
020_A	De Kroon 28	136721,87	419677,84	1,50	38,1	34,5	32,5	42,5	66,5	
020_B	De Kroon 28	136721,87	419677,84	5,00	42,1	38,7	36,8	46,8	67,3	
021_A	De Kroon 24	136805,65	419677,95	1,50	35,0	28,7	29,9	39,9	60,6	
021_B	De Kroon 24	136805,65	419677,95	5,00	39,2	33,0	34,1	44,1	63,3	
022_A	Perzikstraat 18	136677,74	419724,40	1,50	38,4	35,2	33,5	43,5	63,8	
022_B	Perzikstraat 18	136677,74	419724,40	5,00	37,1	32,7	31,9	41,9	62,9	
023_A	De Kroon 25	136698,25	419629,08	1,50	41,5	33,4	35,2	45,2	72,5	
023_B	De Kroon 25	136698,25	419629,08	5,00	44,4	38,3	38,8	48,8	72,5	
024_A	De Kroon 15	136805,33	419642,58	1,50	36,8	25,3	31,9	41,9	53,1	
024_B	De Kroon 15	136805,33	419642,58	5,00	40,4	30,0	35,5	45,5	57,7	
025_A	De Kroon 15 noord	136802,68	419653,73	1,50	31,7	26,5	26,5	36,5	59,4	
025_B	De Kroon 15 noord	136802,68	419653,73	5,00	38,3	31,6	33,3	43,3	61,2	
026_A	De Kroon 13	136812,37	419641,71	1,50	35,8	26,0	30,9	40,9	53,1	
026_B	De Kroon 13	136812,37	419641,71	5,00	39,3	29,4	34,4	44,4	57,0	
027_A	De Kroon 25	136696,95	419626,39	1,50	41,2	33,1	35,1	45,1	73,3	
027_B	De Kroon 25	136696,95	419626,39	5,00	44,5	38,1	39,1	49,1	73,0	
028_A	Tussen de Kroon 11 en 13 voorgevel	136834,96	419650,49	1,50	31,5	20,3	26,6	36,6	52,5	
028_B	Tussen de Kroon 11 en 13 voorgevel	136834,96	419650,49	5,00	34,7	25,2	29,8	39,8	53,9	
029_A	Tussen de Kroon 11 en 13 zijgevel	136833,42	419640,17	1,50	33,1	23,8	28,2	38,2	54,4	
029_B	Tussen de Kroon 11 en 13 zijgevel	136833,42	419640,17	5,00	36,7	29,7	31,8	41,8	55,6	
030_A	Tussen de Kroon 11 en 13 achtergevel	136840,63	419637,08	1,50	31,4	25,8	26,5	36,5	51,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
030_B	Tussen de Kroon 11 en 13 achtergevel	136840,63	419637,08	5,00	35,0	29,7	30,2	40,2	50,3	
NB01_A	Nieuwbouw 1	136816,23	419529,29	1,50	32,3	28,5	27,0	37,0	60,6	
NB01_B	Nieuwbouw 1	136816,23	419529,29	5,00	36,9	34,0	31,9	41,9	61,1	
NB02_A	Nieuwbouw 2	136826,70	419534,44	1,50	33,0	28,2	27,1	37,1	62,9	
NB02_B	Nieuwbouw 2	136826,70	419534,44	5,00	36,4	32,9	31,0	41,0	63,2	
NB03_A	Nieuwbouw 3	136839,32	419540,36	1,50	34,0	29,5	28,2	38,2	63,4	
NB03_B	Nieuwbouw 3	136839,32	419540,36	5,00	37,1	32,9	31,3	41,3	63,5	
NB04_A	Nieuwbouw 4	136849,46	419545,36	1,50	33,2	28,8	27,7	37,7	62,6	
NB04_B	Nieuwbouw 4	136849,46	419545,36	5,00	37,0	33,0	31,3	41,3	62,7	
NB05_A	Nieuwbouw 5	136876,24	419570,25	1,50	31,1	25,3	25,5	35,5	61,5	
NB05_B	Nieuwbouw 5	136876,24	419570,25	5,00	35,7	32,0	30,6	40,6	61,3	
NB06_A	Nieuwbouw 6	136885,46	419557,44	1,50	31,0	25,6	25,5	35,5	61,3	
NB06_B	Nieuwbouw 6	136885,46	419557,44	5,00	36,2	33,0	31,2	41,2	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (maatgevend punt dagperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_C - School Willem van Oranje
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
019_C	School Willem van Oranje	136643,33	419491,39	7,50	47,8	39,0	37,5	47,8	77,7
Lossen	Lossen Silo's (perslucht)	136681,89	419567,33	1,50	44,9	--	--	44,9	58,7
Heftrucks	Heftrucks buiten	136691,04	419565,28	1,50	39,1	--	--	39,1	43,9
VWa	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	136683,61	419557,57	1,50	34,8	29,6	29,6	39,6	71,1
VWr03	Vrachtwagens vertrekken	136722,64	419552,42	1,50	33,6	27,6	--	33,6	69,0
Dak01	Dak fabriek	136698,37	419569,48	0,10	32,4	--	27,6	37,6	34,0
VWr01	Vrachtwagens aankomst	136675,78	419527,65	1,50	32,3	27,1	27,1	37,1	68,5
VWr02	Vrachtwagens achteruit rijden	136684,07	419557,78	1,50	31,8	26,5	26,5	36,5	68,1
Conden06	Condensor	136727,24	419579,85	1,00	31,7	29,9	26,9	36,9	34,5
Conden05	Condensor	136734,09	419583,01	1,00	31,1	29,3	26,3	36,3	34,0
Conden04	Condensor	136740,93	419586,18	1,00	30,5	28,7	25,7	35,7	33,6
Uitlaat03	Uitlaat technische ruimte	136724,67	419557,89	1,50	30,4	28,6	25,6	35,6	32,3
Dak02	Dak fabriek	136679,39	419590,77	0,10	30,0	--	25,2	35,2	31,3
Conden03	Condensor	136747,82	419589,45	1,00	29,9	28,1	25,1	35,1	33,1
Conden02	Condensor	136754,72	419592,56	1,00	29,3	27,5	24,5	34,5	32,7
Conden01	Condensor	136761,55	419595,75	1,00	28,8	27,0	24,0	34,0	32,3
VWr04	Vrachtwagens (bulkwagen, silo)	136674,89	419530,34	1,50	27,4	--	--	27,4	73,5
Uitlaat02	Uitlaat technische ruimte	136720,51	419594,70	1,50	27,1	25,4	22,4	32,4	29,9
Uitlaat01	Uitlaat technische ruimte	136759,10	419610,88	1,50	24,4	22,7	19,7	29,7	28,0
PWr03	Personenwagens fabriek	136674,95	419528,90	0,75	22,2	--	13,9	23,9	58,3
PWm03	Personenwagens manoeuvreren 3	136678,01	419581,74	0,00	21,6	--	13,6	23,6	45,0
Gevel01	Gevel fabriek	136679,19	419590,74	0,00	19,5	--	14,7	24,7	21,0
Gevel08	Gevel fabriek	136698,20	419569,38	0,00	17,9	--	13,2	23,2	19,2
PWr02	Personenwagens fabriek	136694,16	419658,21	0,75	14,1	--	6,7	16,7	50,8
PWm02	Personenwagens manoeuvreren 2	136691,47	419649,66	0,00	11,2	--	3,6	13,6	35,4
Gevel02	Gevel fabriek	136700,52	419600,77	0,00	10,8	--	6,1	16,1	12,5
Gevel07	Gevel fabriek	136690,59	419585,85	0,00	9,5	--	4,8	14,8	11,7
Airco	airco kantoren	136720,00	419648,77	0,50	7,8	6,1	--	11,1	11,8
PWm01	Personenwagens manoeuvreren 1	136735,53	419660,52	0,75	3,5	2,5	--	7,5	26,8
Gevel03	Gevel fabriek	136781,20	419638,04	0,00	2,5	--	-2,3	7,7	5,7
PWr01	Personenwagens kantoor + bezoekers	136729,81	419660,56	0,75	-0,1	1,7	--	6,7	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (maatgevend punt dagperiode)

Rapport: Resultatentabel
Model: v02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_C - School Willem van Oranje
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Gevel05	Gevel fabriek	136783,92	419639,09	0,00	-3,7	--	-8,4	1,6	-0,2
BWr	Bestelwagens op terrein	136730,28	419660,44	0,75	-5,0	--	--	-5,0	39,3
Gevel06	Gevel fabriek	136780,57	419627,31	0,00	-5,2	--	-10,0	0,0	-1,6
Gevel04	Gevel fabriek	136781,46	419638,16	0,00	-13,3	--	-18,1	-8,1	-10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (maatgevend punt avond/nacht)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 027_B - De Kroon 25
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
027_B	De Kroon 25	136696,95	419626,39	5,00	44,5	38,1	39,1	49,1	73,0
Dak02	Dak fabriek	136679,39	419590,77	0,10	38,5	--	33,8	43,8	39,8
Uitlaat02	Uitlaat technische ruimte	136720,51	419594,70	1,50	36,4	34,7	31,7	41,7	37,7
Dak01	Dak fabriek	136698,37	419569,48	0,10	33,5	--	28,8	38,8	35,0
PWr02	Personenwagens fabriek	136694,16	419658,21	0,75	34,9	--	27,4	37,4	70,0
Uitlaat01	Uitlaat technische ruimte	136759,10	419610,88	1,50	30,8	29,1	26,1	36,1	32,1
Gevel07	Gevel fabriek	136690,59	419585,85	0,00	30,5	--	25,7	35,7	31,8
PWm02	Personenwagens manoeuvreren 2	136691,47	419649,66	0,00	33,1	--	25,5	35,5	55,5
Gevel02	Gevel fabriek	136700,52	419600,77	0,00	29,4	--	24,7	34,7	30,7
Gevel03	Gevel fabriek	136781,20	419638,04	0,00	28,5	--	23,8	33,8	29,8
Conden06	Condensor	136727,24	419579,85	1,00	28,0	26,3	23,3	33,3	29,3
Conden05	Condensor	136734,09	419583,01	1,00	27,9	26,2	23,1	33,1	29,2
Conden04	Condensor	136740,93	419586,18	1,00	27,7	26,0	23,0	33,0	29,0
Conden03	Condensor	136747,82	419589,45	1,00	27,3	25,5	22,5	32,5	28,8
Conden02	Condensor	136754,72	419592,56	1,00	26,7	24,9	21,9	31,9	28,5
Conden01	Condensor	136761,55	419595,75	1,00	26,2	24,4	21,4	31,4	28,2
Airco	airco kantoren	136720,00	419648,77	0,50	25,1	23,3	--	28,3	26,3
Lossen	Lossen Silo's (perslucht)	136681,89	419567,33	1,50	27,9	--	--	27,9	41,7
Uitlaat03	Uitlaat technische ruimte	136724,67	419557,89	1,50	22,0	20,2	17,2	27,2	23,8
Heftrucks	Heftrucks buiten	136691,04	419565,28	1,50	26,1	--	--	26,1	32,1
PWm01	Personenwagens manoeuvreren 1	136735,53	419660,52	0,75	20,8	19,8	--	24,8	41,8
VWr01	Vrachtwagens aankomst	136675,78	419527,65	1,50	19,0	13,8	13,8	23,8	56,6
PWr01	Personenwagens kantoor + bezoekers	136729,81	419660,56	0,75	15,6	17,4	--	22,4	52,0
VWr04	Vrachtwagens (bulkwagen, silo)	136674,89	419530,34	1,50	22,4	--	--	22,4	68,7
Gevel08	Gevel fabriek	136698,20	419569,38	0,00	16,8	--	12,0	22,0	18,1
Gevel01	Gevel fabriek	136679,19	419590,74	0,00	16,8	--	12,0	22,0	18,0
PWr03	Personenwagens fabriek	136674,95	419528,90	0,75	18,5	--	10,2	20,2	54,7
VWa	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	136683,61	419557,57	1,50	15,4	10,1	10,1	20,1	52,5
VWr03	Vrachtwagens vertrekken	136722,64	419552,42	1,50	19,8	13,7	--	19,8	56,5
PWm03	Personenwagens manoeuvreren 3	136678,01	419581,74	0,00	16,5	--	8,5	18,5	40,5
VWr02	Vrachtwagens achteruit rijden	136684,07	419557,78	1,50	12,8	7,6	7,6	17,6	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (maatgevend punt avond/nacht)

Rapport: Resultatentabel
Model: v02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027_B - De Kroon 25
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Gevel05	Gevel fabriek	136783,92	419639,09	0,00	11,1	--	6,3	16,3	12,9	
Gevel04	Gevel fabriek	136781,46	419638,16	0,00	7,7	--	2,9	12,9	9,1	
BWr	Bestelwagens op terrein	136730,28	419660,44	0,75	12,8	--	--	12,8	54,6	
Gevel06	Gevel fabriek	136780,57	419627,31	0,00	7,4	--	2,7	12,7	9,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Wijksestraat 6	136569,87	419607,80	1,50	55,6	45,6	45,6
001_B	Wijksestraat 6	136569,87	419607,80	5,00	58,6	46,5	47,1
002_A	Wijksestraat 4	136599,31	419613,25	1,50	58,6	53,1	53,1
002_B	Wijksestraat 4	136599,31	419613,25	5,00	62,6	54,3	54,3
003_A	Wijksestraat 2	136626,11	419622,25	1,50	64,8	55,6	55,6
003_B	Wijksestraat 2	136626,11	419622,25	5,00	66,6	56,8	56,8
004_A	Perzikstraat 11	136641,67	419618,98	1,50	66,0	55,2	56,6
004_B	Perzikstraat 11	136641,67	419618,98	5,00	67,1	56,8	57,9
005_A	Perzikstraat 13	136651,56	419638,28	1,50	62,5	53,6	53,6
005_B	Perzikstraat 13	136651,56	419638,28	5,00	64,6	54,6	55,8
006_A	Perzikstraat 15 zij	136657,74	419655,78	1,50	58,6	52,1	54,7
006_B	Perzikstraat 15 zij	136657,74	419655,78	5,00	62,1	53,0	56,8
007_A	Perzikstraat 15 voor	136660,43	419657,22	1,50	58,0	52,1	54,1
007_B	Perzikstraat 15 voor	136660,43	419657,22	5,00	61,1	52,9	56,0
008_A	Perzikstraat 17	136657,30	419680,07	1,50	51,3	46,9	51,3
008_B	Perzikstraat 17	136657,30	419680,07	5,00	55,0	50,7	54,1
009_A	De Kroon 30	136685,32	419670,08	1,50	61,1	50,0	61,1
009_B	De Kroon 30	136685,32	419670,08	5,00	60,9	53,4	60,9
010_A	De Kroon 30	136697,21	419670,51	1,50	62,4	52,8	62,4
010_B	De Kroon 30	136697,21	419670,51	5,00	62,1	55,4	62,1
011_A	De Kroon 28	136717,06	419675,83	1,50	58,6	58,6	56,7
011_B	De Kroon 28	136717,06	419675,83	5,00	58,9	58,9	58,7
012_A	De Kroon 24	136810,64	419676,07	1,50	50,5	50,5	42,2
012_B	De Kroon 24	136810,64	419676,07	5,00	53,5	53,5	43,2
013_A	De Kroon 22	136873,45	419697,28	1,50	43,5	43,5	34,0
013_B	De Kroon 22	136873,45	419697,28	5,00	46,7	43,8	38,3
014_A	De Kroon 20	136887,23	419686,55	1,50	41,0	41,0	36,9
014_B	De Kroon 20	136887,23	419686,55	5,00	43,6	42,5	37,8
015_A	De Kroon 14	136929,81	419696,25	1,50	30,3	30,3	27,8
015_B	De Kroon 14	136929,81	419696,25	5,00	41,4	38,3	34,5
016_A	De Kroon 5	136934,97	419669,07	1,50	32,1	32,1	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	De Kroon 5	136934,97	419669,07	5,00	39,0	39,0	34,7
017_A	De Kroon 7	136910,12	419667,06	1,50	38,1	38,1	35,6
017_B	De Kroon 7	136910,12	419667,06	5,00	39,0	39,0	35,8
018_A	De Kroon 11	136853,87	419647,97	1,50	41,7	41,7	35,6
018_B	De Kroon 11	136853,87	419647,97	5,00	44,1	44,1	37,3
019_A	School Willem van Oranje	136643,33	419491,39	1,50	64,2	64,2	64,2
019_B	School Willem van Oranje	136643,33	419491,39	5,00	66,1	66,1	66,1
019_C	School Willem van Oranje	136643,33	419491,39	7,50	66,1	66,1	66,1
020_A	De Kroon 28	136721,87	419677,84	1,50	59,1	59,1	43,5
020_B	De Kroon 28	136721,87	419677,84	5,00	59,6	59,6	53,0
021_A	De Kroon 24	136805,65	419677,95	1,50	51,3	51,3	42,8
021_B	De Kroon 24	136805,65	419677,95	5,00	54,1	54,1	43,7
022_A	Perzikstraat 18	136677,74	419724,40	1,50	53,1	47,5	47,5
022_B	Perzikstraat 18	136677,74	419724,40	5,00	51,4	47,8	48,3
023_A	De Kroon 25	136698,25	419629,08	1,50	70,9	49,5	70,9
023_B	De Kroon 25	136698,25	419629,08	5,00	69,8	53,7	69,8
024_A	De Kroon 15	136805,33	419642,58	1,50	37,8	35,4	32,3
024_B	De Kroon 15	136805,33	419642,58	5,00	48,1	48,1	37,4
025_A	De Kroon 15 noord	136802,68	419653,73	1,50	49,2	49,2	41,6
025_B	De Kroon 15 noord	136802,68	419653,73	5,00	51,9	51,9	43,0
026_A	De Kroon 13	136812,37	419641,71	1,50	35,8	35,6	31,6
026_B	De Kroon 13	136812,37	419641,71	5,00	47,1	47,1	38,0
027_A	De Kroon 25	136696,95	419626,39	1,50	67,1	59,6	67,1
027_B	De Kroon 25	136696,95	419626,39	5,00	66,9	60,0	66,9
028_A	Tussen de Kroon 11 en 13 voorgevel	136834,96	419650,49	1,50	42,8	42,8	37,1
028_B	Tussen de Kroon 11 en 13 voorgevel	136834,96	419650,49	5,00	45,3	45,3	39,1
029_A	Tussen de Kroon 11 en 13 zijgevel	136833,42	419640,17	1,50	46,4	42,5	33,5
029_B	Tussen de Kroon 11 en 13 zijgevel	136833,42	419640,17	5,00	45,4	45,4	39,3
030_A	Tussen de Kroon 11 en 13 achtergevel	136840,63	419637,08	1,50	38,3	32,2	32,2
030_B	Tussen de Kroon 11 en 13 achtergevel	136840,63	419637,08	5,00	39,0	34,1	31,0
NB01_A	Nieuwbouw 1	136816,23	419529,29	1,50	48,2	35,5	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: v02
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
NB01_B	Nieuwbouw 1	136816,23	419529,29	5,00	49,5	38,4	38,4
NB02_A	Nieuwbouw 2	136826,70	419534,44	1,50	45,4	35,8	35,8
NB02_B	Nieuwbouw 2	136826,70	419534,44	5,00	46,6	38,8	38,8
NB03_A	Nieuwbouw 3	136839,32	419540,36	1,50	46,2	36,0	36,0
NB03_B	Nieuwbouw 3	136839,32	419540,36	5,00	46,9	38,6	38,6
NB04_A	Nieuwbouw 4	136849,46	419545,36	1,50	45,7	36,4	36,4
NB04_B	Nieuwbouw 4	136849,46	419545,36	5,00	46,5	38,7	38,7
NB05_A	Nieuwbouw 5	136876,24	419570,25	1,50	50,4	49,0	49,0
NB05_B	Nieuwbouw 5	136876,24	419570,25	5,00	51,1	49,2	49,2
NB06_A	Nieuwbouw 6	136885,46	419557,44	1,50	48,7	38,6	38,6
NB06_B	Nieuwbouw 6	136885,46	419557,44	5,00	49,4	39,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (023_A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 023_A - De Kroon 25
 Groep: Lmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023_A	De Kroon 25	136698,25	419629,08	1,50	70,9	49,5	70,9
xPortier06	Dichtslaan portier	136700,05	419636,03	0,75	70,9	--	70,9
xPortier07	Dichtslaan portier	136707,08	419620,79	0,75	67,2	--	67,2
xPortier05	Dichtslaan portier	136693,85	419649,49	0,75	61,7	--	61,7
xVWo02	Vrachtwagens optrekken (bulkwagen)	136663,03	419588,14	1,50	58,3	--	--
xPWo02	Personenwagens optrekken	136694,23	419658,07	0,75	55,7	--	55,7
xPortier08	Dichtslaan portier	136688,11	419611,18	0,75	54,2	--	54,2
xPortier11	Dichtslaan portier	136674,89	419592,33	0,75	49,5	49,5	49,5
xPortier10	Dichtslaan portier	136696,84	419602,57	0,75	48,1	48,1	48,1
xPortier09	Dichtslaan portier	136662,61	419597,15	0,75	47,8	--	47,8
xPortier12	Dichtslaan portier	136666,66	419582,47	0,75	47,7	--	47,7
xPortier03	Dichtslaan portier	136735,88	419640,99	0,75	46,4	46,4	--
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	136675,51	419557,66	1,50	45,8	--	--
xPWo03	Personenwagens optrekken	136662,69	419589,12	0,75	44,7	--	44,7
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	136679,79	419537,00	1,50	43,1	--	--
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	136687,40	419526,93	1,50	42,0	--	--
xVWo01	Vrachtwagens optrekken (inclusief bulkwagens)	136675,52	419527,67	1,50	41,7	41,7	41,7
xPortier02	Dichtslaan portier	136737,79	419658,85	0,75	40,8	40,8	--
xPortier13	Dichtslaan portier	136671,44	419556,35	0,75	40,4	--	40,4
xPortier04	Dichtslaan portier	136751,27	419637,50	0,75	40,3	40,3	--
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	136699,71	419532,29	1,50	40,0	--	--
xPortier01	Dichtslaan portier	136764,74	419656,49	0,75	40,0	40,0	--
xHeftr06	Piekgeluid heftruck	136690,72	419564,41	1,50	38,6	--	--
xHeftr05	Piekgeluid heftruck	136691,04	419550,49	1,50	38,1	--	--
xPWo01	Personen- bestelwagens optrekken	136729,88	419660,52	0,75	37,5	37,5	--
xPortier15	Dichtslaan portier	136678,85	419522,36	0,75	33,0	--	33,0
xPortier14	Dichtslaan portier	136675,63	419535,73	0,75	32,9	--	32,9
xPWo04	Personenwagens optrekken	136675,07	419529,79	0,75	30,0	--	30,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,9	51,6	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (023_B)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 023_B - De Kroon 25
 Groep: Lmax

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023_B	De Kroon 25	136698,25	419629,08	5,00	69,8	53,7	69,8
xPortier06	Dichtslaan portier	136700,05	419636,03	0,75	69,8	--	69,8
xPortier07	Dichtslaan portier	136707,08	419620,79	0,75	66,9	--	66,9
xPortier05	Dichtslaan portier	136693,85	419649,49	0,75	61,9	--	61,9
xPWo02	Personenwagens optrekken	136694,23	419658,07	0,75	57,0	--	57,0
xPortier10	Dichtslaan portier	136696,84	419602,57	0,75	53,7	53,7	53,7
xPortier08	Dichtslaan portier	136688,11	419611,18	0,75	53,0	--	53,0
xPortier11	Dichtslaan portier	136674,89	419592,33	0,75	52,5	52,5	52,5
xPortier12	Dichtslaan portier	136666,66	419582,47	0,75	49,9	--	49,9
xPortier09	Dichtslaan portier	136662,61	419597,15	0,75	49,7	--	49,7
xVWo01	Vrachtwagens optrekken (inclusief bulkwagens)	136675,52	419527,67	1,50	48,3	48,3	48,3
xPWo03	Personenwagens optrekken	136662,69	419589,12	0,75	45,4	--	45,4
xPortier14	Dichtslaan portier	136675,63	419535,73	0,75	39,1	--	39,1
xPortier15	Dichtslaan portier	136678,85	419522,36	0,75	38,2	--	38,2
xPortier13	Dichtslaan portier	136671,44	419556,35	0,75	37,5	--	37,5
xPWo04	Personenwagens optrekken	136675,07	419529,79	0,75	35,4	--	35,4
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	136675,51	419557,66	1,50	46,6	--	--
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	136679,79	419537,00	1,50	49,9	--	--
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	136687,40	419526,93	1,50	48,8	--	--
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	136699,71	419532,29	1,50	48,2	--	--
xHeftr05	Piekgeluid heftruck	136691,04	419550,49	1,50	42,0	--	--
xHeftr06	Piekgeluid heftruck	136690,72	419564,41	1,50	42,7	--	--
xPortier01	Dichtslaan portier	136764,74	419656,49	0,75	51,4	51,4	--
xPortier02	Dichtslaan portier	136737,79	419658,85	0,75	48,1	48,1	--
xPortier03	Dichtslaan portier	136735,88	419640,99	0,75	49,3	49,3	--
xPortier04	Dichtslaan portier	136751,27	419637,50	0,75	49,6	49,6	--
xPWo01	Personen- bestelwagens optrekken	136729,88	419660,52	0,75	47,9	47,9	--
xVWo02	Vrachtwagens optrekken (bulkwagen)	136663,03	419588,14	1,50	59,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,8	53,7	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (027_B)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 027_B - De Kroon 25
 Groep: Lmax

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027_B	De Kroon 25	136696,95	419626,39	5,00	66,9	60,0	66,9
xPortier07	Dichtslaan portier	136707,08	419620,79	0,75	66,9	--	66,9
xPortier08	Dichtslaan portier	136688,11	419611,18	0,75	61,9	--	61,9
xPortier10	Dichtslaan portier	136696,84	419602,57	0,75	60,0	60,0	60,0
xPortier06	Dichtslaan portier	136700,05	419636,03	0,75	59,4	--	59,4
xPortier11	Dichtslaan portier	136674,89	419592,33	0,75	57,7	57,7	57,7
xPortier09	Dichtslaan portier	136662,61	419597,15	0,75	55,9	--	55,9
xPortier05	Dichtslaan portier	136693,85	419649,49	0,75	55,3	--	55,3
xPortier12	Dichtslaan portier	136666,66	419582,47	0,75	53,4	--	53,4
xVWo01	Vrachtwagens optrekken (inclusief bulkwagens)	136675,52	419527,67	1,50	52,3	52,3	52,3
xPW02	Personenwagens optrekken	136694,23	419658,07	0,75	51,5	--	51,5
xPW03	Personenwagens optrekken	136662,69	419589,12	0,75	50,9	--	50,9
xPortier14	Dichtslaan portier	136675,63	419535,73	0,75	42,7	--	42,7
xPortier15	Dichtslaan portier	136678,85	419522,36	0,75	41,9	--	41,9
xPW04	Personenwagens optrekken	136675,07	419529,79	0,75	39,2	--	39,2
xPortier13	Dichtslaan portier	136671,44	419556,35	0,75	38,1	--	38,1
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	136675,51	419557,66	1,50	47,2	--	--
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	136679,79	419537,00	1,50	53,8	--	--
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	136687,40	419526,93	1,50	52,8	--	--
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	136699,71	419532,29	1,50	52,6	--	--
xHeftr05	Piekgeluid heftruck	136691,04	419550,49	1,50	42,5	--	--
xHeftr06	Piekgeluid heftruck	136690,72	419564,41	1,50	43,1	--	--
xPortier01	Dichtslaan portier	136764,74	419656,49	0,75	51,0	51,0	--
xPortier02	Dichtslaan portier	136737,79	419658,85	0,75	47,8	47,8	--
xPortier03	Dichtslaan portier	136735,88	419640,99	0,75	47,2	47,2	--
xPortier04	Dichtslaan portier	136751,27	419637,50	0,75	46,6	46,6	--
xPW01	Personen- bestelwagens optrekken	136729,88	419660,52	0,75	45,3	45,3	--
xVWo02	Vrachtwagens optrekken (bulkwagen)	136663,03	419588,14	1,50	64,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,9	60,0	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (010_B)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_B - De Kroon 30
 Groep: Lmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	De Kroon 30	136697,21	419670,51	5,00	62,1	55,4	62,1
xPWo02	Personenwagens optrekken	136694,23	419658,07	0,75	62,1	--	62,1
xPortier05	Dichtslaan portier	136693,85	419649,49	0,75	61,2	--	61,2
xPortier06	Dichtslaan portier	136700,05	419636,03	0,75	59,2	--	59,2
xPortier07	Dichtslaan portier	136707,08	419620,79	0,75	55,3	--	55,3
xVWo01	Vrachtwagens optrekken (inclusief bulkwagens)	136675,52	419527,67	1,50	48,8	48,8	48,8
xPortier09	Dichtslaan portier	136662,61	419597,15	0,75	46,7	--	46,7
xPortier12	Dichtslaan portier	136666,66	419582,47	0,75	43,5	--	43,5
xPWo03	Personenwagens optrekken	136662,69	419589,12	0,75	43,3	--	43,3
xPortier10	Dichtslaan portier	136696,84	419602,57	0,75	42,9	42,9	42,9
xPortier11	Dichtslaan portier	136674,89	419592,33	0,75	42,7	42,7	42,7
xPortier08	Dichtslaan portier	136688,11	419611,18	0,75	41,9	--	41,9
xPortier13	Dichtslaan portier	136671,44	419556,35	0,75	41,5	--	41,5
xPortier14	Dichtslaan portier	136675,63	419535,73	0,75	39,5	--	39,5
xPortier15	Dichtslaan portier	136678,85	419522,36	0,75	38,8	--	38,8
xPWo04	Personenwagens optrekken	136675,07	419529,79	0,75	36,1	--	36,1
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	136675,51	419557,66	1,50	45,3	--	--
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	136679,79	419537,00	1,50	41,4	--	--
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	136687,40	419526,93	1,50	49,7	--	--
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	136699,71	419532,29	1,50	37,2	--	--
xHeftr05	Piekgeluid heftruck	136691,04	419550,49	1,50	37,8	--	--
xHeftr06	Piekgeluid heftruck	136690,72	419564,41	1,50	36,3	--	--
xPortier01	Dichtslaan portier	136764,74	419656,49	0,75	51,2	51,2	--
xPortier02	Dichtslaan portier	136737,79	419658,85	0,75	55,4	55,4	--
xPortier03	Dichtslaan portier	136735,88	419640,99	0,75	49,4	49,4	--
xPortier04	Dichtslaan portier	136751,27	419637,50	0,75	47,1	47,1	--
xPWo01	Personen- bestelwagens optrekken	136729,88	419660,52	0,75	54,0	54,0	--
xVWo02	Vrachtwagens optrekken (bulkwagen)	136663,03	419588,14	1,50	56,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,5	60,7	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (009_B)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 009_B - De Kroon 30
 Groep: Lmax

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	De Kroon 30	136685,32	419670,08	5,00	60,9	53,4	60,9
xPortier05	Dichtslaan portier	136693,85	419649,49	0,75	60,9	--	60,9
xPWo02	Personenwagens optrekken	136694,23	419658,07	0,75	60,8	--	60,8
xPortier06	Dichtslaan portier	136700,05	419636,03	0,75	57,5	--	57,5
xPortier07	Dichtslaan portier	136707,08	419620,79	0,75	56,2	--	56,2
xVWo01	Vrachtwagens optrekken (inclusief bulkwagens)	136675,52	419527,67	1,50	50,8	50,8	50,8
xPortier11	Dichtslaan portier	136674,89	419592,33	0,75	47,7	47,7	47,7
xPortier09	Dichtslaan portier	136662,61	419597,15	0,75	47,0	--	47,0
xPortier12	Dichtslaan portier	136666,66	419582,47	0,75	46,5	--	46,5
xPortier08	Dichtslaan portier	136688,11	419611,18	0,75	45,1	--	45,1
xPWo03	Personenwagens optrekken	136662,69	419589,12	0,75	43,7	--	43,7
xPortier13	Dichtslaan portier	136671,44	419556,35	0,75	43,6	--	43,6
xPortier10	Dichtslaan portier	136696,84	419602,57	0,75	41,2	41,2	41,2
xPortier15	Dichtslaan portier	136678,85	419522,36	0,75	39,6	--	39,6
xPWo04	Personenwagens optrekken	136675,07	419529,79	0,75	38,0	--	38,0
xPortier14	Dichtslaan portier	136675,63	419535,73	0,75	37,9	--	37,9
xHeftr01	Piekgeluid heftruck	136675,51	419557,66	1,50	55,5	--	--
xHeftr02	Piekgeluid heftruck	136679,79	419537,00	1,50	44,9	--	--
xHeftr03	Piekgeluid heftruck	136687,40	419526,93	1,50	41,6	--	--
xHeftr04	Piekgeluid heftruck	136699,71	419532,29	1,50	38,0	--	--
xHeftr05	Piekgeluid heftruck	136691,04	419550,49	1,50	39,0	--	--
xHeftr06	Piekgeluid heftruck	136690,72	419564,41	1,50	36,4	--	--
xPortier01	Dichtslaan portier	136764,74	419656,49	0,75	48,5	48,5	--
xPortier02	Dichtslaan portier	136737,79	419658,85	0,75	53,4	53,4	--
xPortier03	Dichtslaan portier	136735,88	419640,99	0,75	46,2	46,2	--
xPortier04	Dichtslaan portier	136751,27	419637,50	0,75	42,7	42,7	--
xPWo01	Personen- bestelwagens optrekken	136729,88	419660,52	0,75	51,5	51,5	--
xVWo02	Vrachtwagens optrekken (bulkwagen)	136663,03	419588,14	1,50	57,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,7	59,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER

Rekenresultaten indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Wijksestraat 6	136569,87	419607,80	1,50	41,2	35,3	32,2	42,2	83,4
001_B	Wijksestraat 6	136569,87	419607,80	5,00	42,2	36,2	33,2	43,2	84,0
002_A	Wijksestraat 4	136599,31	419613,25	1,50	41,3	35,3	32,3	42,3	83,6
002_B	Wijksestraat 4	136599,31	419613,25	5,00	42,3	36,3	33,3	43,3	84,1
003_A	Wijksestraat 2	136626,11	419622,25	1,50	40,7	34,8	31,7	41,7	83,4
003_B	Wijksestraat 2	136626,11	419622,25	5,00	41,9	36,0	32,8	42,8	83,7
004_A	Perzikstraat 11	136641,67	419618,98	1,50	41,6	36,5	32,2	42,2	82,8
004_B	Perzikstraat 11	136641,67	419618,98	5,00	42,2	37,0	32,9	42,9	83,1
005_A	Perzikstraat 13	136651,56	419638,28	1,50	39,4	34,9	29,6	39,9	79,9
005_B	Perzikstraat 13	136651,56	419638,28	5,00	40,2	35,5	30,6	40,6	80,1
006_A	Perzikstraat 15 zij	136657,74	419655,78	1,50	37,3	32,9	27,4	37,9	77,7
006_B	Perzikstraat 15 zij	136657,74	419655,78	5,00	38,4	33,8	28,7	38,8	78,6
007_A	Perzikstraat 15 voor	136660,43	419657,22	1,50	41,1	36,9	31,1	41,9	79,3
007_B	Perzikstraat 15 voor	136660,43	419657,22	5,00	41,0	36,7	31,1	41,7	79,5
008_A	Perzikstraat 17	136657,30	419680,07	1,50	40,3	36,2	30,2	41,2	77,6
008_B	Perzikstraat 17	136657,30	419680,07	5,00	40,0	35,8	30,0	40,8	78,0
009_A	De Kroon 30	136685,32	419670,08	1,50	38,6	34,5	28,8	39,5	77,6
009_B	De Kroon 30	136685,32	419670,08	5,00	39,1	34,8	29,3	39,8	78,1
010_A	De Kroon 30	136697,21	419670,51	1,50	38,7	34,7	28,8	39,7	77,2
010_B	De Kroon 30	136697,21	419670,51	5,00	39,1	34,8	29,2	39,8	77,8
011_A	De Kroon 28	136717,06	419675,83	1,50	36,7	32,6	26,8	37,6	75,4
011_B	De Kroon 28	136717,06	419675,83	5,00	37,4	33,2	27,6	38,2	76,3
012_A	De Kroon 24	136810,64	419676,07	1,50	36,2	32,2	26,3	37,2	74,0
012_B	De Kroon 24	136810,64	419676,07	5,00	36,8	32,7	26,8	37,7	74,8
013_A	De Kroon 22	136873,45	419697,28	1,50	32,1	28,0	22,1	33,0	71,3
013_B	De Kroon 22	136873,45	419697,28	5,00	33,0	28,9	23,0	33,9	71,4
014_A	De Kroon 20	136887,23	419686,55	1,50	38,2	34,2	28,2	39,2	75,2
014_B	De Kroon 20	136887,23	419686,55	5,00	38,0	34,0	28,1	39,0	75,0
015_A	De Kroon 14	136929,81	419696,25	1,50	36,9	33,0	26,9	38,0	73,3
015_B	De Kroon 14	136929,81	419696,25	5,00	36,7	32,7	26,7	37,7	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_A	De Kroon 5	136934,97	419669,07	1,50	33,0	28,9	22,9	33,9	70,4
016_B	De Kroon 5	136934,97	419669,07	5,00	33,9	29,8	23,8	34,8	71,6
017_A	De Kroon 7	136910,12	419667,06	1,50	34,6	30,5	24,6	35,5	72,2
017_B	De Kroon 7	136910,12	419667,06	5,00	35,3	31,2	25,2	36,2	72,8
018_A	De Kroon 11	136853,87	419647,97	1,50	29,7	25,6	19,6	30,6	67,9
018_B	De Kroon 11	136853,87	419647,97	5,00	31,2	27,1	21,2	32,1	69,2
019_A	School Willem van Oranje	136643,33	419491,39	1,50	40,3	34,2	31,2	41,2	82,9
019_B	School Willem van Oranje	136643,33	419491,39	5,00	41,0	34,9	31,9	41,9	82,9
019_C	School Willem van Oranje	136643,33	419491,39	7,50	40,9	34,9	31,9	41,9	82,8
020_A	De Kroon 28	136721,87	419677,84	1,50	33,2	29,3	23,3	34,3	70,5
020_B	De Kroon 28	136721,87	419677,84	5,00	34,8	30,6	24,9	35,6	73,2
021_A	De Kroon 24	136805,65	419677,95	1,50	33,4	29,4	23,5	34,4	72,2
021_B	De Kroon 24	136805,65	419677,95	5,00	34,6	30,4	24,7	35,4	73,3
022_A	Perzikstraat 18	136677,74	419724,40	1,50	33,9	29,6	24,1	34,6	74,7
022_B	Perzikstraat 18	136677,74	419724,40	5,00	34,9	30,5	25,0	35,5	74,7
023_A	De Kroon 25	136698,25	419629,08	1,50	30,4	25,6	20,8	30,8	72,8
023_B	De Kroon 25	136698,25	419629,08	5,00	33,8	29,0	24,2	34,2	74,2
024_A	De Kroon 15	136805,33	419642,58	1,50	18,7	13,8	9,2	19,2	62,6
024_B	De Kroon 15	136805,33	419642,58	5,00	26,2	21,9	16,5	26,9	66,7
025_A	De Kroon 15 noord	136802,68	419653,73	1,50	37,1	33,0	27,1	38,0	74,9
025_B	De Kroon 15 noord	136802,68	419653,73	5,00	37,2	33,1	27,1	38,1	74,4
026_A	De Kroon 13	136812,37	419641,71	1,50	18,5	13,9	8,9	18,9	61,3
026_B	De Kroon 13	136812,37	419641,71	5,00	26,1	21,9	16,3	26,9	65,9
027_A	De Kroon 25	136696,95	419626,39	1,50	32,1	26,4	23,0	33,0	76,4
027_B	De Kroon 25	136696,95	419626,39	5,00	35,1	29,7	25,9	35,9	76,8
028_A	Tussen de Kroon 11 en 13 voorgevel	136834,96	419650,49	1,50	34,3	30,2	24,2	35,2	72,3
028_B	Tussen de Kroon 11 en 13 voorgevel	136834,96	419650,49	5,00	35,1	31,0	25,1	36,0	73,0
029_A	Tussen de Kroon 11 en 13 zijgevel	136833,42	419640,17	1,50	27,4	23,3	17,4	28,3	66,7
029_B	Tussen de Kroon 11 en 13 zijgevel	136833,42	419640,17	5,00	29,7	25,4	19,8	30,4	69,0
030_A	Tussen de Kroon 11 en 13 achtergevel	136840,63	419637,08	1,50	15,2	10,6	5,6	15,6	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
030_B	Tussen de Kroon 11 en 13 achtergevel	136840,63	419637,08	5,00	18,2	13,9	8,6	18,9	59,3	
NB01_A	Nieuwbouw 1	136816,23	419529,29	1,50	18,6	13,2	9,3	19,3	63,6	
NB01_B	Nieuwbouw 1	136816,23	419529,29	5,00	20,6	15,0	11,4	21,4	64,9	
NB02_A	Nieuwbouw 2	136826,70	419534,44	1,50	18,8	13,5	9,5	19,5	63,8	
NB02_B	Nieuwbouw 2	136826,70	419534,44	5,00	21,3	15,8	12,1	22,1	65,8	
NB03_A	Nieuwbouw 3	136839,32	419540,36	1,50	19,0	13,8	9,7	19,7	63,7	
NB03_B	Nieuwbouw 3	136839,32	419540,36	5,00	21,0	15,6	11,7	21,7	65,0	
NB04_A	Nieuwbouw 4	136849,46	419545,36	1,50	18,7	13,6	9,3	19,3	63,1	
NB04_B	Nieuwbouw 4	136849,46	419545,36	5,00	20,5	15,3	11,2	21,2	64,4	
NB05_A	Nieuwbouw 5	136876,24	419570,25	1,50	18,4	13,2	9,1	19,1	63,4	
NB05_B	Nieuwbouw 5	136876,24	419570,25	5,00	20,1	14,8	10,8	20,8	64,3	
NB06_A	Nieuwbouw 6	136885,46	419557,44	1,50	16,8	11,5	7,5	17,5	61,9	
NB06_B	Nieuwbouw 6	136885,46	419557,44	5,00	19,1	13,7	9,9	19,9	63,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Wijksestraat 4
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
002_B	Wijksestraat 4	136599,31	419613,25	5,00	42,3	36,3	33,3	43,3	84,1	
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	136449,28	419569,13	1,50	41,4	36,2	33,2	43,2	79,3	
ihBulk	Indirecte hinder bulkwagen	136449,27	419568,72	1,50	34,4	--	--	34,4	82,3	
ihPW02	Indirecte hinder personenwagens	136658,08	419730,56	0,75	24,2	20,8	14,8	25,8	57,1	
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens	136947,25	419689,40	0,75	17,0	13,6	7,6	18,6	52,7	
ihBW02	Indirecte hinder bestelwagens	136657,08	419730,52	0,75	16,4	--	--	16,4	59,6	
ihBW01	Indirecte hinder bestelwagens	136947,38	419688,41	0,75	9,5	--	--	9,5	55,5	
ihPW03	Indirecte hinder personenwagens	136449,20	419569,63	1,50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen