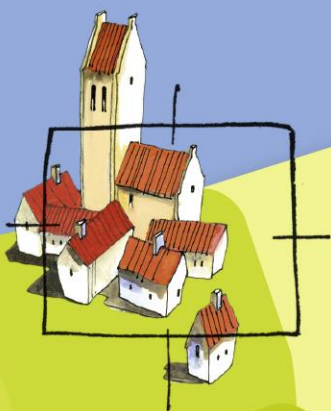


**Berekening stikstofdepositie  
Langestraat Wijk en Aalburg**



DEFINITIEF



**BügelHajema**

Ruimte voor de leefomgeving

# Berekening stikstofdepositie Langestraat Wijk en Aalburg

DEFINITIEF

Inhoud

---

Rapport en bijlagen

16 februari 2023



Ruimte voor de leefomgeving

**BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP**

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Ligging plangebied</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Invoergegevens AERIUS</b>	<b>6</b>
4.1	Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)	6
4.2	Werkverkeer aanlegfase (bron 2)	7
4.3	Verkeersgeneratie gebruiksfase (bron 1)	8
4.4	Totale emissie	8
<b>5</b>	<b>Model</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>Rekenresultaten en conclusie</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>Bijlage</b>	<b>12</b>

# 1 Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan Langestraat Wijk en Aalburg is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik van de nieuwe woonwijk aan de Langestraat in Wijk en Aalburg in de gemeente Altena berekend.

Het plan maakt de bouw van 90 woningen mogelijk op een locatie in het stedelijk woonmilieu. De omvang van het plan is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van  $\text{NO}_x$  en  $\text{NH}_3$  van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (14 februari 2023). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang projectgebied (bron: calculator.aerius.nl, d.d. 31 januari 2023)

## Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

## 2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Hiernaast geldt op grond van artikel 2.7 Wnb in samenhang met artikel 2.8 Wnb een onderzoeksplicht voor bestemmingsplannen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

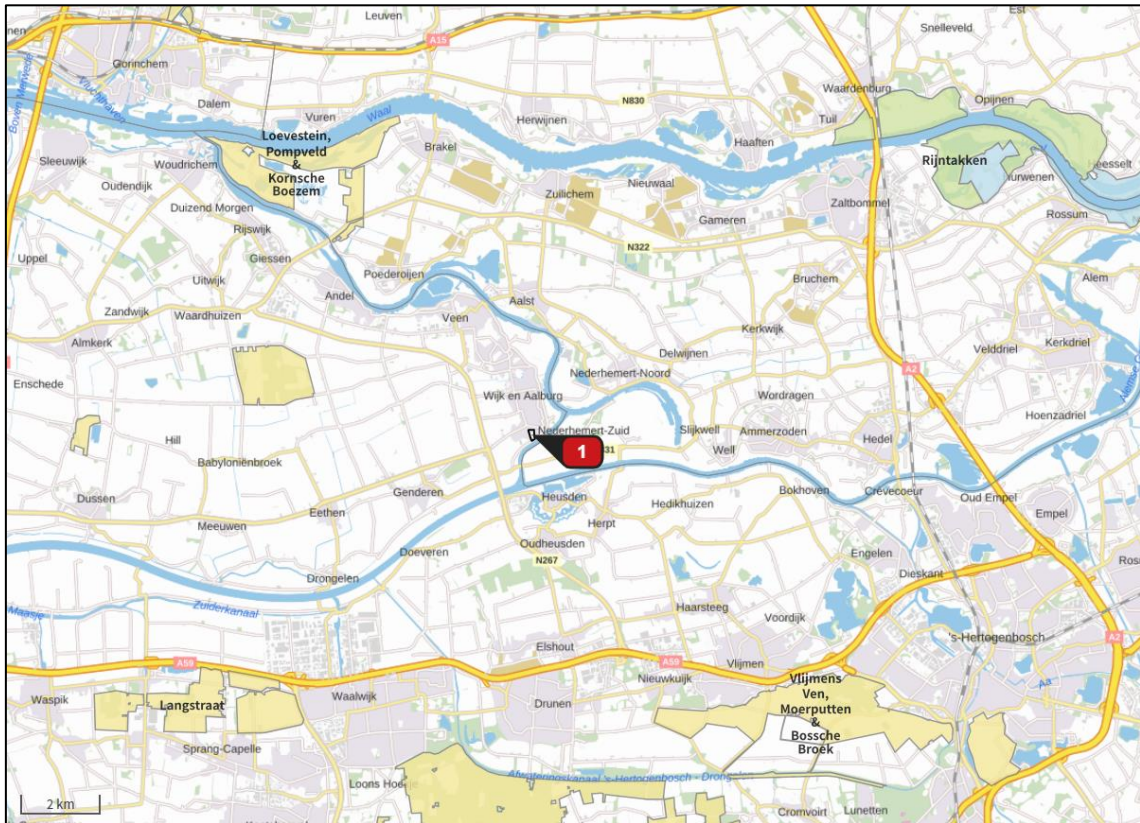
### **Saldering**

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern- of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer er voor dat de netto stikstofemissie niet toe neemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten op de locatie zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).

Om intern te kunnen salderen moet er sprake zijn van één project of één plan of één locatie. Intern salderen kan gaan om het treffen van maatregelen aan een bestaand project of kan worden toegepast op nieuwe projecten op de locatie van een bestaand project. Bij extern salderen gaat het om verschillende projecten of plannen. Extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of beschermende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrictlijn en moet dus plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

### 3 Ligging plangebied

Zoals in de inleiding is aangegeven, is het plangebied gelegen aan de Langestraat in Wijk en Aalburg. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: calculator.aerius.nl, d.d. 31 januari 2023)

De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Loevestein, Pompeveld & Kornische Boezem, gelegen op een afstand van circa 5,7 km;
- Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek, gelegen op een afstand van circa 7,7 km;
- Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, gelegen op een afstand van circa 8,1 km;
- Langestraat, gelegen op een afstand van circa 9,1 km;
- Rijntakken, gelegen op een afstand van circa 10,8 km.

## 4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform het handboek "Werken met AERIUS Calculator" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden. Uit jurisprudentie blijkt dat de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan de ruimtelijke ontwikkeling toegerekend worden wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de woningen gasloos worden uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO<sub>x</sub> ten behoeve van de verwarming. Dit zal geborgd moeten worden in de ruimtelijke procedure.

De woonwijk kent een aanlegfase van twee jaar, waarna de woonwijk in gebruik wordt genomen. Om deze reden zijn de aanleg- en gebruiksfase in aparte AERIUS modellen doorgerekend.

Ten behoeve van de werkzaamheden en de verkeersgeneratie van de woningen zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (afbeeldingen 3 en 4).

### 4.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand van BügelHajema Adviseurs<sup>1</sup>. Voor de bepaling van de hoeveelheid woningen en de oppervlaktes voor terreininrichting en verharding, is gebruik gemaakt van het stedenbouwkundig ontwerp aangeleverd door de opdrachtgever. Hierbij is uitgegaan van 90 woningen, circa 4.500 m<sup>2</sup> verharding en circa 4.178 m<sup>2</sup> terreininrichting. De nieuwe woonwijk wordt aangelegd over een periode van 2 jaar. In het AERIUS model zijn de invoergegevens van de aanlegfase dan ook gehalveerd.

Met betrekking tot het verbruik van het aantal liters brandstof en het percentage AdBlue is aangesloten bij het onderzoek van TNO (AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305). Op basis van dit onderzoek is voor stage IV mobiele werktuigen uitgegaan van 6% AdBlue ten opzichte van het aantal liters verbruikte brandstof.

---

<sup>1</sup> Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand. Dit bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen.

De gegevens in de tabel betreffen de draaiuren, brandstofverbruik en stikstofemissie per jaar. Vanwege de aanlegfase van 2 jaar is dit slechts de helft van de totale hoeveelheden gedurende de gehele aanlegfase.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

Functie	Aantal	Werktuig	kW	Stage	Eenheid	Draaiuren per jaar	Verbruik liters /uur	Verbruik liters per jaar	Emissie NOx per jaar
Bouw woningen	90 won.	graafmachine	200	Stage IV	8 u/ won.	360 uur	19,81	7.132	40,3 kg
		kraan	200	Stage IV	8 u/ won.	360 uur	19,81	7.132	40,3 kg
		heistelling	200	Stage IV	4 u/ won.	180 uur	19,81	3.566	20,1 kg
Aanleg verharding	4.500 m <sup>2</sup>	betonstorter	200	Stage IV	4 u/ won.	180 uur	19,81	3.566	20,1 kg
		graafmachine	100	Stage IV	4 u/ 50 m <sup>2</sup>	180 uur	10,18	1.833	10,8 kg
		wals	100	Stage IV	2 u/ 50 m <sup>2</sup>	90 uur	10,18	917	5,4 kg
Terreininrichting	4.178 m <sup>2</sup>	trilplaat	10	Stage IV	2 u/ 50 m <sup>2</sup>	90 uur	2,5	225	5,0 kg
		graafmachine	100	Stage IV	5 u/ 50 m <sup>2</sup>	209 uur	10,18	2.127	12,4 kg
<b>Totale emissie in kg NOx /jaar</b>									<b>154,3 kg</b>

## 4.2 Werkverkeer aanlegfase (bron 2)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met de volgende ritten per jaar. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand.

Voor de bouw van de woningen is uitgegaan van 100 ritten licht, 20 ritten middelzwaar en 4 ritten zwaar (vracht)verkeer per woning, voor een totaal van 9.000, 1800 en 360 ritten licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer per jaar. Daarnaast is voor de aanleg van de verharding en de terreininrichting uitgegaan van 40 ritten licht en 40 ritten zwaar (vracht)verkeer per 100 m<sup>2</sup> aan verharding of terreininrichting. Dit komt neer op een totaal van 3.472 ritten licht en 3.472 ritten zwaar (vracht)verkeer. Samengevoegd leidt dit tot 12.471 ritten licht, 1.800 ritten middelzwaar en 3.831 ritten zwaar (vracht)verkeer in totaal.

Vanwege de spreiding van de aanlegfase over twee jaar zijn de volgende gegevens ingevoerd in AE-RIUS ten behoeve van het werkverkeer:

- licht verkeer 6.236 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 900 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 1.916 ritten/jaar.

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van de voertuigcategorieën van InfoMil (tabel 2).



Tabel 2. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

<b>Categorie</b>	<b>Alledaagse omschrijving</b>
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

De emissie van het werkverkeer in de aanlegfase komt neer op 4,8 kg NO<sub>x</sub>/jr.

### **4.3 Verkeersgeneratie gebruiksfase (bron 1)**

Ook is in het model is het verkeer van en naar de woningen opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW publicatie 381, december 2018. Voor alle woningen is uitgegaan van de rest van de bebouwde kom in het weinig stedelijk woonmilieu. Hierbij is uitgegaan van 28 sociale huurwoningen, 35 rijwoningen, 18 twee-onder-één-kapwoningen en 9 vrijstaande woningen met respectievelijk 6, 8, 9 en 9 ritten per etmaal per woning. Dit komt neer op 168, 280, 162 en 81 ritten per type woning. Daarnaast wordt nog gerekend met 20 ritten middelzwaar vrachtverkeer voor pakketbezorging. In totaal leidt dit tot 691 ritten licht verkeer en 20 ritten middelzwaar vrachtverkeer per etmaal voor de hele woonwijk.

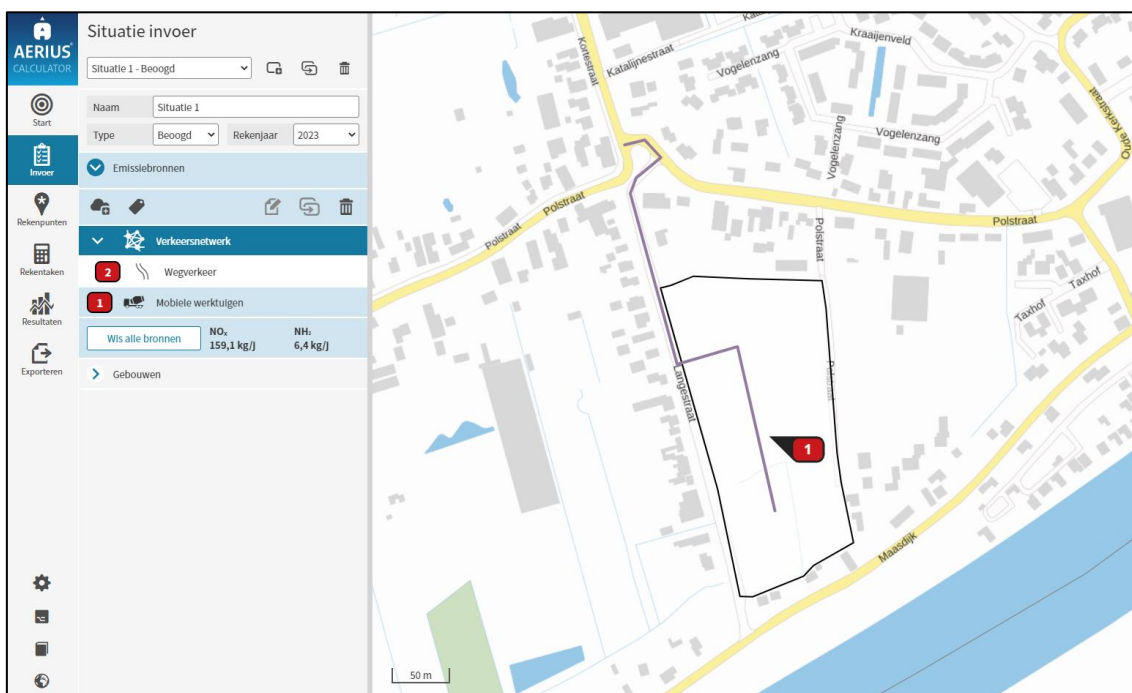
De totale emissie van de verkeersgeneratie in de gebruiksfase bedraagt 30,8 kg NO<sub>x</sub>/jr.

### **4.4 Totale emissie**

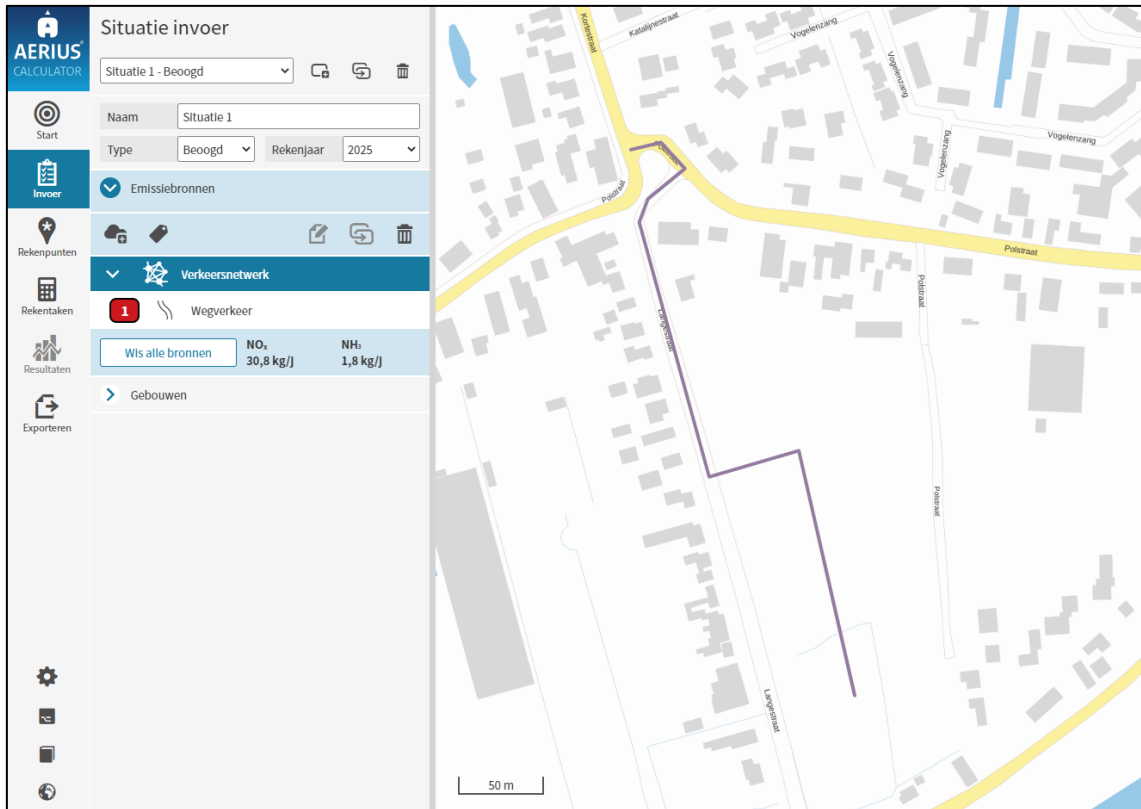
De totale emissie van het project in de aanlegfase bedraagt 159,1 kg NO<sub>x</sub>/jr en de gebruiksfase bedraagt 30,8 kg NO<sub>x</sub>/jr.

## 5 Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (14 februari 2023). In de berekening voor de aanlegfase is uitgegaan van het rekenjaar 2023 en in de gebruiksfase voor 2025. Indien het project later zal worden uitgevoerd, kunnen deze berekeningen als worst-case worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Hieronder zijn van het modellen afbeeldingen opgenomen.



Afbeelding 3 - AERIUS model aanlegfase



Afbeelding 4 - AERIUUS model gebruiksfase

## 6 Rekenresultaten en conclusie

De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit pdf bestand is als bijlage opgenomen en separaat toegevoegd.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Situatie 1 - Beoogd	Projectberekening	NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub>	Wnb registratieset
<b>Berekend (ha gekarteerd)</b>	<b>Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)</b>	<b>Met toename (ha gekarteerd)</b>	
-	-	-	
<b>Grootste toename (mol N/ha/jr)</b>	<b>Met afname (ha gekarteerd)</b>	<b>Grootste afname (mol N/ha/jr)</b>	
-	-	-	

Afbeelding 5 – Rekenresultaat aanlegfase

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Situatie 1 - Beoogd	Projectberekening	NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub>	Wnb registratieset
<b>Berekend (ha gekarteerd)</b>	<b>Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)</b>	<b>Met toename (ha gekarteerd)</b>	
-	-	-	
<b>Grootste toename (mol N/ha/jr)</b>	<b>Met afname (ha gekarteerd)</b>	<b>Grootste afname (mol N/ha/jr)</b>	
-	-	-	

Afbeelding 6 – Rekenresultaat gebruiksfase

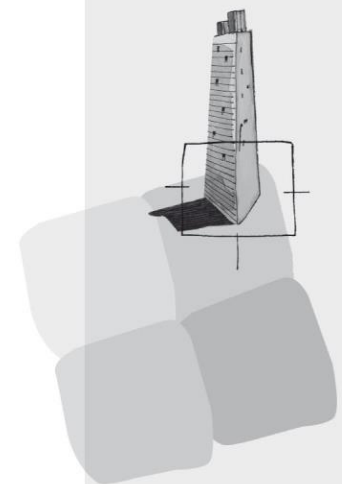
Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig en het aspect stikstof staat nadere besluitvorming niet in de weg.

## **7 Bijlage**

## **Colofon**

### **Rapport**

BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv  
Bureau voor Ruimtelijke  
Ordering en Milieu BNSP  
Utrechtseweg 7  
3811 NA Amersfoort  
**T** 033 465 65 45  
**F** 0592 314 035  
**E** [info@bugelhajema.nl](mailto:info@bugelhajema.nl)  
**W** [www.bugelhajema.nl](http://www.bugelhajema.nl)

Vestigingen te Assen,  
Leeuwarden en  
Amersfoort

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Bouwlinie BV  
Langestraat,  
nvt Wijk en Aalburg

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Langestraat Wijk en Aalburg  
Aanlegfase nieuwe woonwijk aan de Langestraat in Wijk en Aalburg

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RY64pnSNI8N6  
14 februari 2023, 14:45  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	6,4 kg/j	159,1 kg/j

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



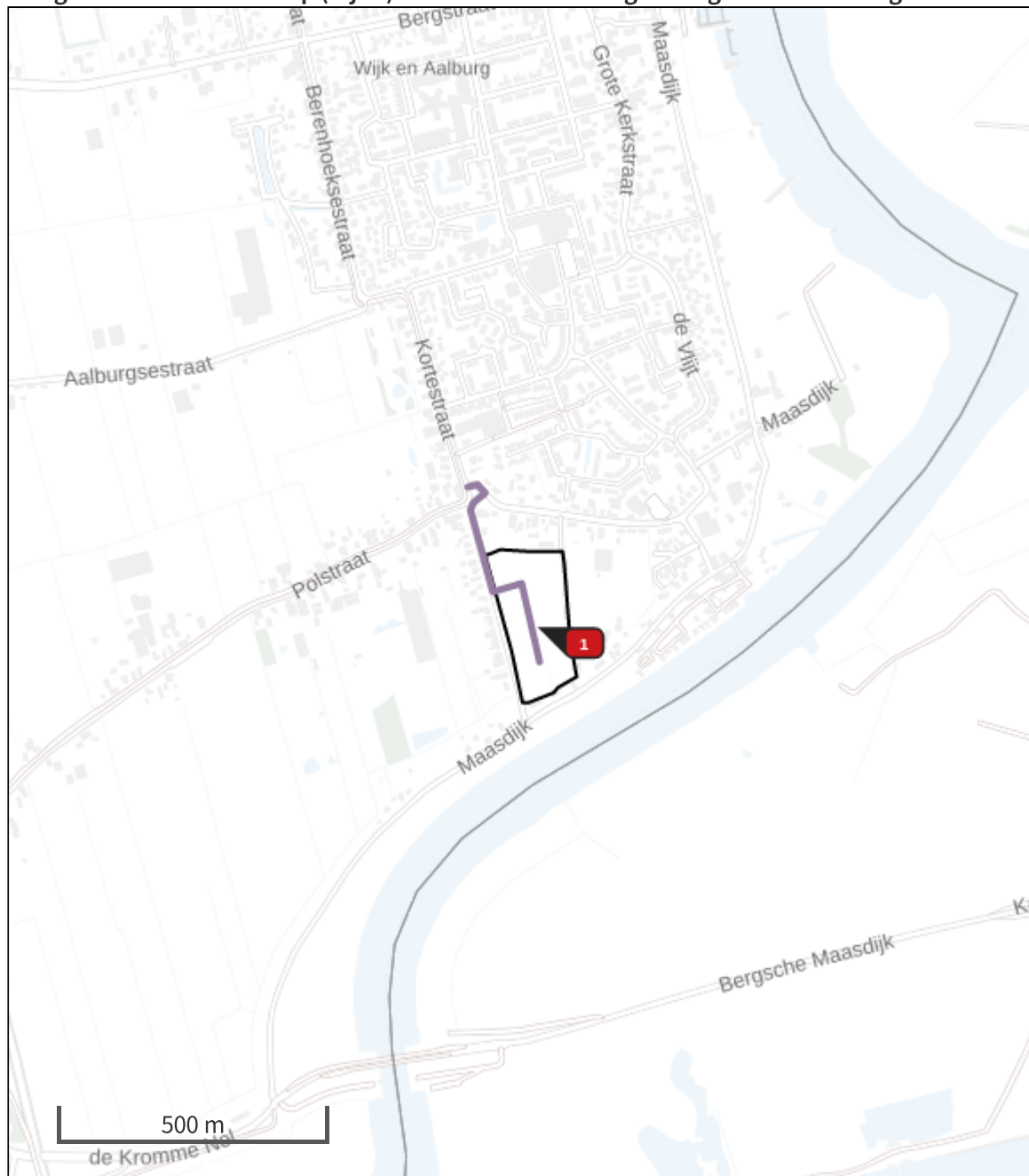









Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	6,3 kg/j	154,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                   |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	154,3 kg/j
Locatie	X:137212,58 Y:417901,3	NH <sub>3</sub>	6,3 kg/j
Oppervlakte	3,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7132 l/j	360 u/j	428 l/j	NO <sub>x</sub>	40,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j
Kraan woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7132 l/j	360 u/j	428 l/j	NO <sub>x</sub>	40,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j
Heistelling woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3566 l/j	180 u/j	214 l/j	NO <sub>x</sub>	20,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Betonstorter woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3566 l/j	180 u/j	214 l/j	NO <sub>x</sub>	20,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Graafmachine verharding	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1833 l/j	180 u/j	110 l/j	NO <sub>x</sub>	10,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wals verharding	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	917 l/j	90 u/j	55 l/j	NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Trilplaat verharding	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	225 l/j	90 u/j		NO <sub>x</sub>	5,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,7 g/j
Graafmachine terreininrichting	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2127 l/j	209 u/j	128 l/j	NO <sub>x</sub>	12,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
Locatie	X:137124,83 Y:417983,59	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,3 kg/j
Lengte	453,05 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6236 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	900 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1916 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		



## **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Bouwlinie BV  
Langestraat,  
nvt Wijk en Aalburg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Langestraat Wijk en Aalburg  
Gebruiksfasen van de nieuwe woonwijk aan de Langestraat in Wijk en Aalburg

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rh5S5peoGskW  
14 februari 2023, 15:00  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1,8 kg/j	30,8 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

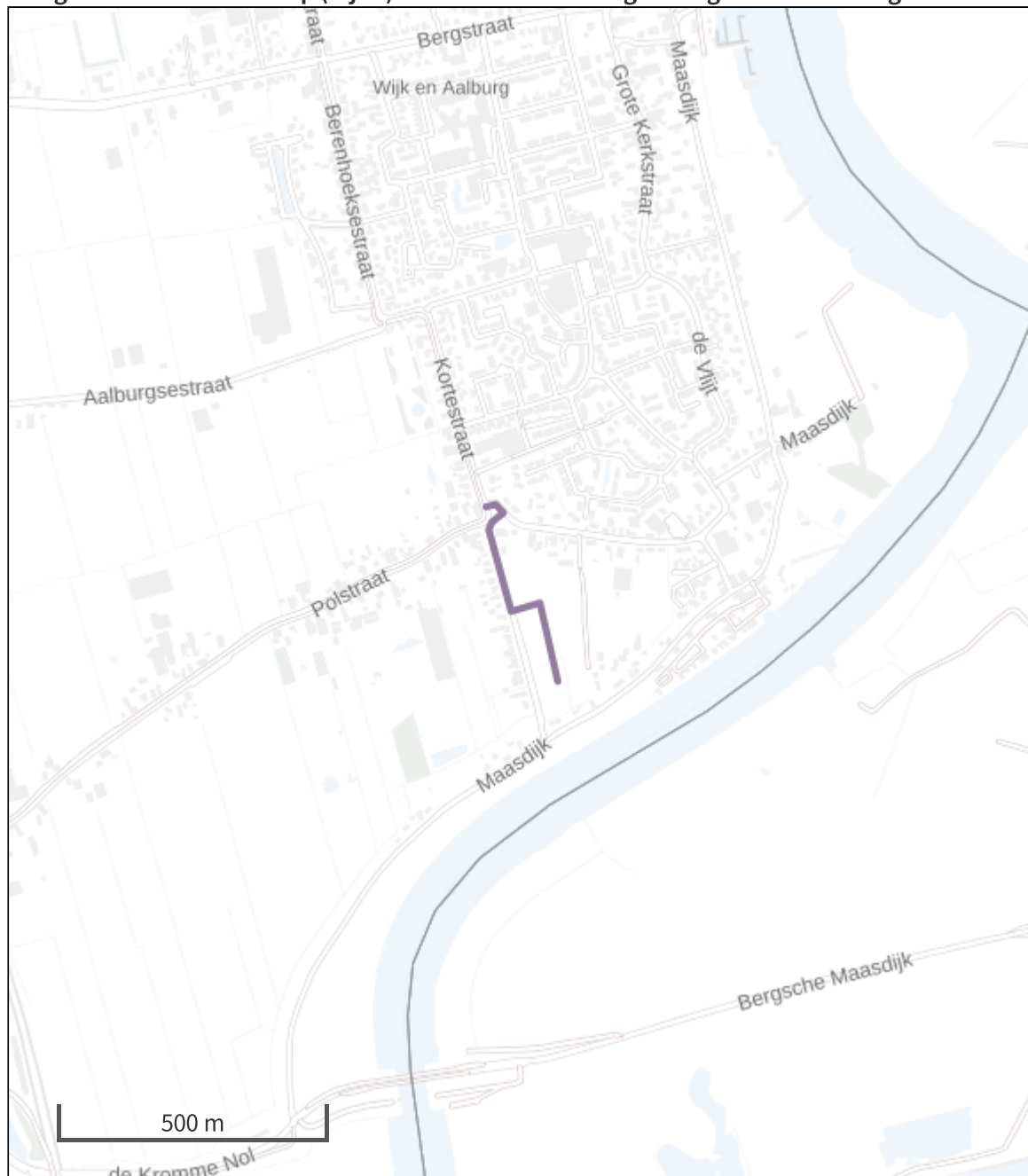
 Verkeersnetwerk








1,8 kg/j

30,8 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2025

## 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	30,8 kg/j
Locatie	X:137124,83 Y:417983,59	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	7,3 kg/j
Lengte	453,05 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	691 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>