

Akoestisch Onderzoek
Nieuwe bedrijfswoning
Sasdijk 71a in Werkendam

Akoestisch Onderzoek
Nieuwe bedrijfswoning
Sasdijk 71a in Werkendam

Projectnummer : VL.20100.R01

Revisie : 1

Rapportdatum : 23 februari 2021

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Transito Investments BV
Beatrixhaven 43
4251 NK Werkendam

Contactpersoon : De heer J. van den Berg (Van den Berg RO)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>6</i>
2.2.2	<i>30 km/u wegen.....</i>	<i>6</i>
2.3	INDUSTRIELAWAAI.....	7
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.5	CUMULATIE	7
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	8
3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
3.5	INDUSTRIELAWAAI.....	12
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	13
4.1	WEGVERKEERSLAWAAI.....	13
4.2	INDUSTRIELAWAAI.....	14
5	CONCLUSIE EN ADVIES	15
5.1	ALGEMEEN	15
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER.....	15
5.3	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING/AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	16
5.4	ADVIES	16

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente Altena
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Sasdijk

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering wegverkeerslawaaï
Figuur 2 :	Detailweergave model met inzoom op ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Transito Investments bv en in samenwerking met Van den Berg Ruimtelijke Ordening is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht voor een nieuwe bedrijfswoning op het terrein van Transito aan de Sasdijk 71a in Werkendam. De planlocatie heeft in de huidige situatie een bedrijfsbestemming. De initiatiefnemer is voornemens om een bedrijfswoning op te richten buiten de huidige functieaanduiding voor een dergelijk woning.

Om voornoemde nieuwbouw mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Bij wijziging van de bestemming, waardoor een nieuwe woonfunctie mogelijk wordt gemaakt, dient getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder (Wgh) voor wat betreft wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai, voor zover de nieuwbouw zich bevindt binnen de zone van één van deze lawaaisoorten.

De planlocatie bevindt zich voor wat betreft verkeerslawai binnen de geluidzone van de Sasdijk en de in het verlengde daarvan gelegen Bandijk.

De planlocatie bevindt zich niet binnen de geluidzone van een spoorlijn, maar wel binnen de geluidzone van het gezoneerd industrieterrein 'Beatrixhaven, Biesboschhaven en Steurgat'. De geluidbelasting vanwege het gezoneerd industrieterrein is berekend door de Omgevingsdienst Midden- en West Brabant en voor deze rapportage ter beschikking gesteld.

De overige wegen binnen de bebouwde kom van Werkendam hebben een maximale rijsnelheid van 30 km/u. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter alleen wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege de wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. Gezien de grotere afstand tot de planlocatie en relatief lage verkeersintensiteit is dit in voorliggende situatie voor geen enkele 30 km/u weg het geval en zijn de 30 km/u wegen daarom buiten beschouwing gelaten.

Het akoestisch onderzoek heeft dus alleen tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeers- en industrielawaai te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, in onderhavig onderzoek ook inzicht gegeven in de mate van aanwezigheid van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via het kadaster/Nationaal Georegister;
- Situatietekening blad 01 en 04 van de ontwikkeling (.dwg en .pdf-bestand met kenmerk 4300-00-Kraaij akoestiek/situatie dd. 14-02-2020 en blad 04 dd. 22-6-2020), geleverd door de opdrachtgever;
- Google Earth/Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Data van objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen, geleverd door 3D-DataLab van DGMR;
- Dataset met objecten en bodemgebieden, gedownload van PDOK BGT download viewer;
- Verkeersgegevens wegen, beschikbare informatie is geleverd door de gemeente Altena;

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn voor wat betreft het aspect wegverkeerslawai inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten en de beoordeling hiervan behandeld. Hoofdstuk 5 bevat de conclusie van het akoestisch onderzoek met daarbij het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor industrielawaai is hoofdstuk V van de Wgh van toepassing, voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing en voor spoorweglawaai is hoofdstuk VII van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaai

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In de volgende tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In de omgeving van de onderzoekslocatie liggen de Sasdijk en Bandijk als enige geluidgezoneerde weg(en). Beide wegen liggen in stedelijk gebied en bestaan grotendeels uit één of twee rijstroken. De zonebreedte van deze wegen is daarom 200 meter. De onderzoekslocatie bevindt zich op circa 80 meter afstand tot de rand van de Sasdijk en de Bandijk en ligt daarmee binnen de geluidzone van beide wegen. Er dient dus vanwege zowel de Sasdijk als de Bandijk getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

De beide ontsluitingswegen liggen in elkaars verlengde en hebben dezelfde functie en inrichting. In het onderzoek worden zij daarom als één weg beschouwd en zijn beiden ondergebracht in de groep 'Sasdijk'.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaai onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de ontwikkellocatie gelegen in stedelijk gebied en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

Op basis van jurisprudentie dient, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ook bij niet geluidgezoneerde 30 km/uur wegen te worden onderbouwd.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij wordt eveneens een aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wgh in acht genomen.

In onderhavige situatie bevinden zich echter geen relevante 30 km/u wegen bij de planlocatie en zijn daarom niet meegenomen in het onderzoek.

2.3 Industrielawaai

Voor wat betreft de nieuwbouw van een woning binnen een bestaande geluidzone is hoofdstuk 5 'Zones rond industrieterreinen', afdeling 2 'Bestaande geluidzones' van de Wet geluidhinder van toepassing. Op grond van artikel 59 lid 1 zijn voor wat betreft de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, vanwege een industrieterrein, van de gevel van binnen de zone nieuw te bouwen en nog niet geprojecteerde woningen, de artikelen 44 en 45 van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat de vast te stellen waarde 55 dB(A) niet te boven mag gaan.

Concreet betekent dit dat voor de nieuwbouwwoningen getoetst moeten worden aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Mocht de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijden, dan mag, onder voorwaarden, een hogere waarde worden vastgesteld van maximaal 55 dB(A).

De ontwikkeling bevindt zich binnen de van rechtswege vastgestelde geluidzone van de bedrijventerreinen "Biesboschhaven/Beatrixhaven en Steurgat. Deze zone is voor het laatst herzien met het bestemmingsplan van 14 februari 2012.

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de in het onderzoek betrokken wegen 50 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing.

2.5 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt op basis van de Wgh alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Doorgaans is ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten wenselijk. Dit is echter wel afhankelijk van de berekende geluidbelasting per weg en de ligging van deze weg ten opzichte van de planlocatie.

Ter beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie is de geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken geluidbronnen in de omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar) en kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt voor wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting kan over het algemeen achterwege blijven als bij alle betrokken geluidbronnen de geluidbelasting per bron de voorkeursgrenswaarde niet benaderd wordt.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor zover bekend beschikt de gemeente Altena niet over eigen geluidbeleid voor wat betreft het vaststellen van hogere waarden voor de Wet geluidhinder. Om deze reden is in onderhavig onderzoek hiervoor aangesloten bij de voorwaarden uit de Wet geluidhinder.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het onderzoek richt zich op een nieuw te bouwen bedrijfswoning op het terrein van Transito Investments bv aan de Sasdijk 71a in Werkendam, gemeente Altena. Dit terrein heeft een bedrijfsbestemming en bevindt zich binnen de bebouwde kom van Werkendam en ligt aan de buitenzijde van het centrum, direct aan het water. Direct ten zuidwesten van de planlocatie ligt de Beatrixhaven en ten noordoosten, oosten en zuiden de Sasdijk. De Sasdijk en Bandijk vormen samen de ontsluitingsweg langs de westrand en noordrand van de kombebouwing. De Sasdijk gaat in noordelijke richting en langs het water (Boven Merwede) verder als Sleeuwijksedijk en Kerkeinde, in zuidelijke richting gaat de Sasdijk langs het water (Nieuwe Merwede) verder als Bandijk. Aan de noord- en westzijde van de planlocatie bevindt zich het water van de Merwede. Tussen de planlocatie en de Sasdijk bevindt zich de dijk met aan de kant van de Sasdijk de woning Sasdijk 73, ten zuidoosten van de planlocatie. Buiten deze woning en de planlocatie bevinden zich langs de Sasdijk verder alleen aan de oostzijde woningen.

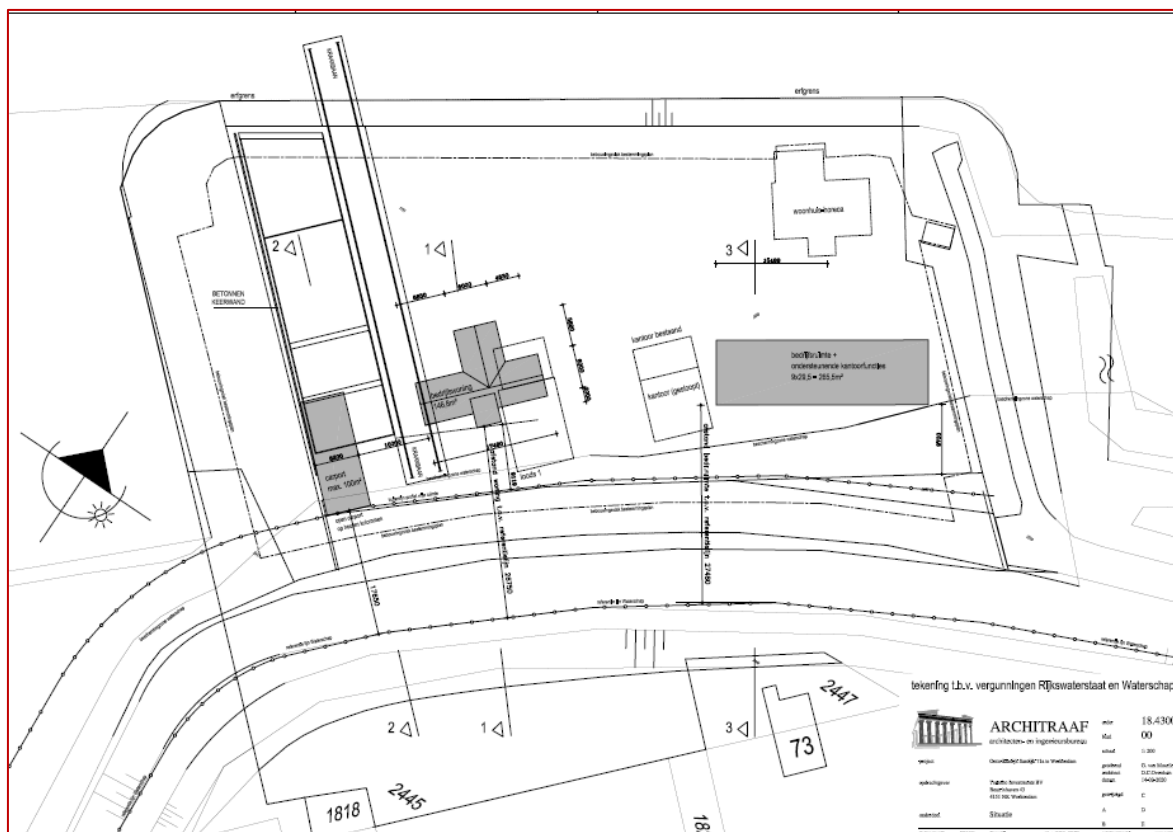
In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin (globaal) aangegeven de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en globale ligging onderzoekslocatie

Op het bedrijfsterrein vindt een herontwikkeling plaats waarbij de bestaande bebouwing wordt afgebroken en vervangen voor een bedrijfsruimte met een oppervlakte van circa 265 m² aan de oostzijde, de nieuwe bedrijfswoning (circa 147 m²) en een carport van 100 m² aan de westzijde van het terrein. Volgens de ontwerptekening wordt de bedrijfswoning circa 6 meter hoog en gaat bestaan uit twee bouwlagen.

In de volgende figuur wordt de situatietekening van het plan weergegeven, waarop het onderzoek is gebaseerd.



Figuur 3.2 Nieuwe situatie planlocatie.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2031, minimaal 10 jaar na realisatie van de ontwikkeling.

De Sasdijk en Bandijk worden beheerd door de gemeente Altena. Van de Sasdijk, ten westen van de Merwestraat, zijn verkeerscijfers bekend, afkomstig uit een verkeerstelling in 2004 (telpunt We12). De data hiervan is door de gemeente verstrekt en in bijlage I van dit rapport opgenomen. Deze verkeerscijfers zijn als uitgangspunt gehanteerd voor zowel de Sasdijk als de Bandijk. Vanwege het geringe aantal afslagen op de Sasdijk en Bandijk wordt de etmaalintensiteit uit de telling op de Sasdijk ook representatief geacht voor de Bandijk.

Voor het berekenen van de geluidbelasting in de toekomstige situatie is de weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van het teljaar (4.857 mvt.) opgehoogd met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar tot aan het prognosejaar 2031 (6.354 mvt.) en in het rekenmodel afgerond naar 6.500 mvt.

In de overzichten van de gemeente is voor de voertuigverdeling uitgegaan van werkdaggemiddelden, deze zijn ook toegepast in voorliggend onderzoek. De intensiteiten van de werkdaggemiddelde voertuigverdeling die uit de verkeerstellingen voortkomt, zijn voor het rekenmodel wel omgezet naar percentages. Deze percentages zijn tevens aangehouden voor de toekomstige situatie, waarbij er in het onderzoek van uit wordt gegaan dat de voertuigverdeling ongewijzigd blijft ten opzichte van de huidige situatie.

Op de Sasdijk en Bandijk geldt een maximaal toegestane rijsnelheid van 50 km/u en de wegdekverharding bestaat uit dicht asfaltbeton of vergelijkbaar, in het rekenmodel aangeduid als referentiewegdek (W0).

In het onderzoek wordt er van uit gegaan dat het snelheidsregime en de wegdekverharding ook van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2031 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2020.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, informatie van de opdrachtgever, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (Viewer) en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel met DGMR. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN. Ten zuiden van de planlocatie is de 3D-data aangevuld met een geïmporteerde dataset van panden uit de BGT- PDOK download viewer. De hoogte van deze panden is handmatig ingevoerd, daarbij zijn de woningen en hoofdgebouwen met een standaardhoogte van 8 meter ingevoerd en alle bijgebouwen met een hoogte van 3 meter.

De bestaande bebouwing binnen het plangebied is verwijderd en vervangen voor de nieuwbouw. De nieuwbouw is ingevoerd op basis van de aangeleverde situatietekening (.dwg-bestand), zoals ook in figuur 3.2 is opgenomen. De nieuwe bedrijfswoning is met een rood vlak aangeduid in het rekenmodel, de bedrijfsruimte met een paars vlak. De carport is niet relevant voor het onderzoek en daarom niet meegenomen in de modellering.

Verdeeld over de zijden van de nieuwe bedrijfswoning zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste rekenhoogte ligt daarbij op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf de verdiepingsvloer. Hierbij is uitgegaan van een hoogte van 3 meter per bouwlaag. Zodoende is bij de nieuwe bedrijfswoning gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoning inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling van de woning.

Ondanks het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond (Bf=1,0) gezet. De halfzachte en harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR, aangevuld met geïmporteerde BGT-data van bodemgebieden. In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen, zoals water en voetpaden als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). De halfzachte bodemgebieden (Bf=0,5) betreffen erfgronden rondom woningen en de nieuwbouw, vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd heeft de ondergrond een zacht, absorberend karakter, zoals gras en zand.

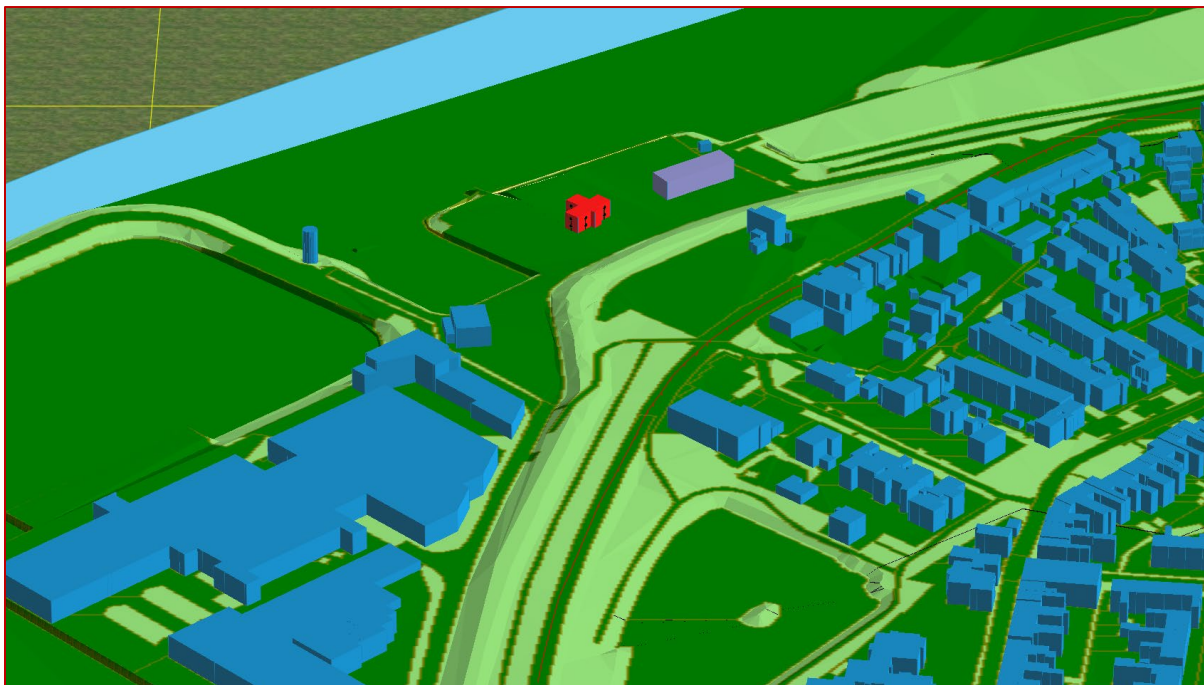
De relevante wegen zijn als rijlijnen in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het hoogteverschil van de omgeving van het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Hiervoor is het 3D-datamodel van DGMR wederom als leidraad genomen, welke de NAP-hoogte van de omgeving weergeeft. Aan de zuidzijde is handmatig door gemodelleerd op basis van de informatie in het AHN.

Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de NAP-hoogte van de waterlijn. Uit de informatie van het AHN blijkt dat de planlocatie op een hoogte van circa 3 meter +NAP ligt en de dijk op circa 5,5 meter. De Sasdijk ligt bij de planlocatie op een hoogte van circa 5 meter +NAP en neemt in zuidelijke richting iets af naar circa 4,5 meter +NAP. De kombebouwing van Werkendam ligt achter de eerstelijnsbebouwing van de Sasdijk op een hoogte van circa 1 tot 2,5 meter +NAP.

Het perceel van het plangebied is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Een hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

In onderstaande figuur wordt een 3D weergave van het simulatiemodel in beeld gebracht, gezien vanuit het zuiden.



Figuur 3.3 Weergave modellering in 3D vanuit zuiden.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, gebouwen (objecten), (half)harde bodemgebieden en hoogtelijnen in de directe omgeving weer.

Bij figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de ligging van de toetspunten opgenomen.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden en toetspunten en hoogtelijnen.

3.5 Industrielawaai

De berekeningen voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege Industrielawaai zijn uitgevoerd door de OMWB. De OMWB beschikt over het driedimensionaal rekenmodel met alle geluidbronnen van de bedrijven. De berekening is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai en rekening houdend met de maximale planologische invulling van het terrein.

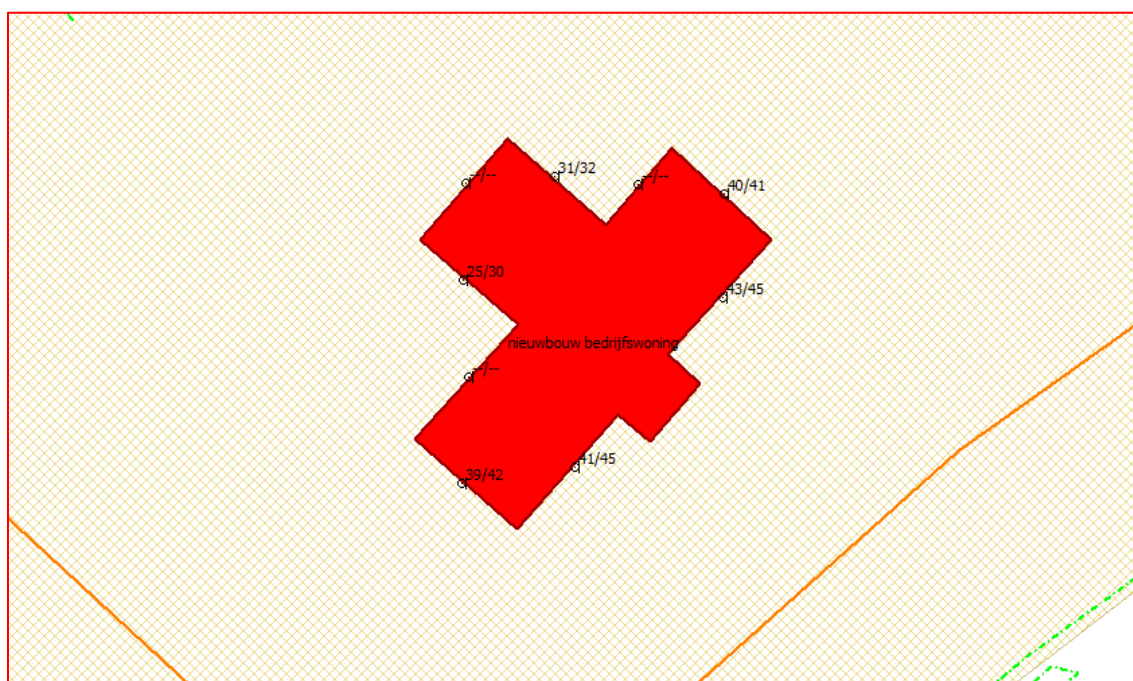
4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Wegverkeerslawaaï

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de Sasdijk is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe bedrijfswoning ten hoogste 45 dB bedraagt.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting per toetspunt grafisch weergegeven, inclusief 5 dB aftrek.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Sasdijk, inclusief aftrek ingevolge art. 110g Wgh.

Uit de rekenresultaten blijkt dat vanwege deze weg op alle zijden van de nieuwe bedrijfswoning voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Blootstelling aan geluid van deze weg kan daarmee als niet relevant voor de planlocatie worden beschouwd.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

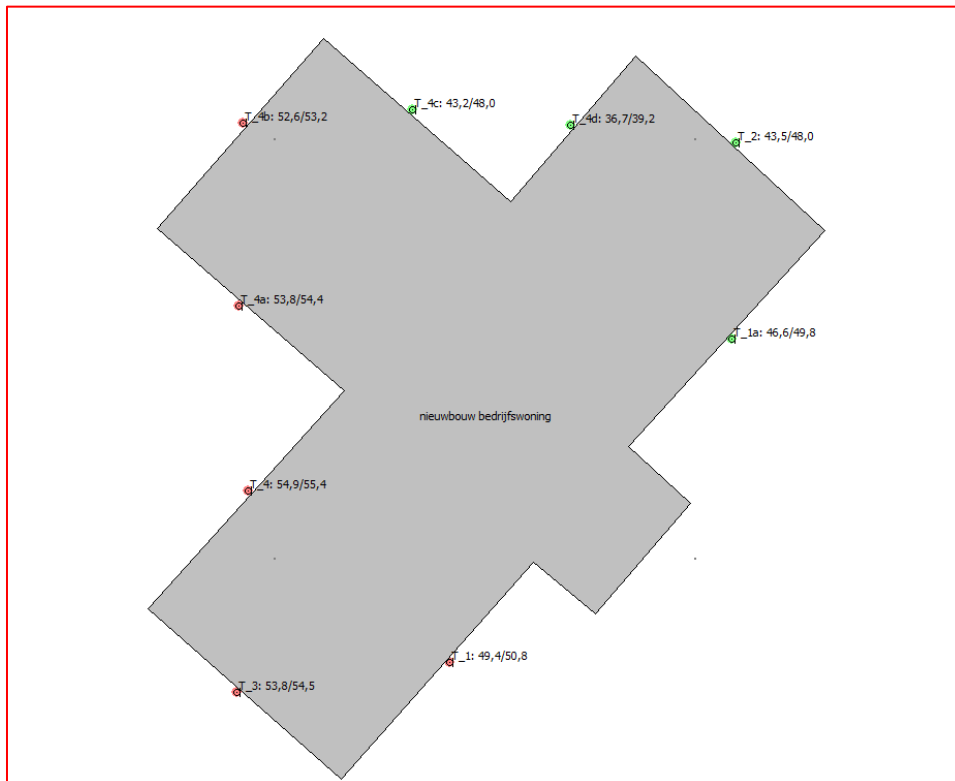
Aangezien de voorkeursgrenswaarde vanwege de enige geluidgezoneerde weg niet wordt overschreden, is op basis van de Wgh geen sprake van relevante blootstelling aan één of meerdere geluidbronnen en is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan een cumulatieberekening eveneens achterwege blijven, omdat er buiten de Sasdijk/Bandijk geen andere wegen in het onderzoek zijn betrokken. De berekende geluidbelasting kan dus ook als uitgangspunt genomen worden voor het beoordelen van het akoestisch woon- en leefklimaat vanwege wegverkeerslawaaï. Bij de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt bij wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge art. 110g Wgh toegepast. Bij de rekenresultaten, zoals opgenomen in bijlage III en in bovenstaande figuur dient dus 5 dB te worden opgeteld voor de beoordeling volgens de MilieuKwaliteitsMaat van tabel 2.2.

De geluidbelasting zonder aftrek, bedraagt vanwege wegverkeerslawaai dus ten hoogste 50 dB, waarmee het akoestisch woon- en leefklimaat als 'goed tot zeer goed' dient te worden beoordeeld.

4.2 Industrielawaai

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein, rekening houdende met de maximale planologische invulling, bedraagt 55 dB(A) op de noordwest gevel van de nieuwbouw. In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege Industrielawaai

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden op de gevel gericht naar het industrieterrein. Op de noord/noordoostelijk georiënteerde gevels is de geluidbelasting lager dan 50 dB(A).

De ten hoogst toelaatbare waarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Transito Investments bv en in samenwerking met Van den Berg Ruimtelijke Ordening is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht voor een nieuwe bedrijfswoning op het terrein van Transito aan de Sasdijk 71a in Werkendam. De planlocatie heeft in de huidige situatie een bedrijfsbestemming. De initiatiefnemer is voornemens om een bedrijfswoning op te richten buiten de huidige functieaanduiding voor een dergelijk woning.

Om voornoemde nieuwbouw mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Bij wijziging van de bestemming, waardoor een nieuwe woonfunctie mogelijk wordt gemaakt, dient getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder (Wgh) voor wat betreft wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai, voor zover de nieuwbouw zich bevindt binnen de zone van één van deze lawaaisoorten.

De planlocatie bevindt zich voor wat betreft verkeerslawaai alleen binnen de geluidzone van de Sasdijk en de in het verlengde daarvan gelegen Bandijk.

De planlocatie bevindt zich niet binnen de geluidzone van een spoorlijn, maar wel binnen de geluidzone van het gezoneerd industrieterrein 'Beatrixhaven, Biesboschhaven en Steurgat'. De geluidbelasting vanwege het gezoneerd industrieterrein is berekend door de Omgevingsdienst Midden- en West Brabant en voor deze rapportage ter beschikking gesteld.

Het akoestisch onderzoek heeft dus alleen tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeers- en industrielawaai te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, in onderhavig onderzoek ook inzicht gegeven in de mate van aanwezigheid van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

Vanwege de Sasdijk is de berekende geluidbelasting op de nieuwe bedrijfswoning ten hoogste 45 dB. Hieruit kan worden geconcludeerd dat op alle gevels zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is blootstelling aan geluid van deze bron niet relevant voor de planlocatie en is onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren dus ook niet noodzakelijk, evenals de aanvraag voor een hogere waarde.

De geluidbelasting vanwege industrielawaai bedraagt 55 dB(A). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden. De ten hoogst toelaatbare waarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden. Industrielawaai is akoestisch wel relevant.

De geluidruimte die de bedrijven mogen benutten, ligt planologisch vast in de geluidzone. Bronmaatregelen bij bedrijven leiden dus niet automatisch tot een lagere geluidbelasting. Andere bedrijven zouden immers die geluidruimte weer kunnen opvullen. Het treffen van bronmaatregelen bij bedrijven moet dus gepaard gaan met het verkleinen van de geluidzone. Los van het langdurig ruimtelijk traject met hoge kosten, betekent dit ook een belemmering van de (toekomstige) planologisch vastgelegde geluidruimte.

Om de woning af te schermen dient een geluidscherm geplaatst te worden dicht bij de bron of dicht bij de woning. Het geluidscherm dient circa 5 meter hoog te worden. Het plaatsen van een dergelijk hoog geluidscherm wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geacht.

Omdat maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting vanwege industrielawaai niet mogelijk zijn, dient een hogere waarde te worden vastgesteld van **55 dB(A)**.

5.3 Goede ruimtelijke ordening/akoestisch woon- en leefklimaat

Vanwege de geluidgezoneerde weg wordt bij alle zijden van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Deze resultaten zijn ook bepalend voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat vanwege wegverkeerslawaai, echter wordt hierbij geen aftrek art. 110g Wgh meer toegepast, waardoor de hoogste geluidbelasting 50 dB bedraagt.

In onderstaande tabel is de gecumuleerde geluidbelasting met industrielawaai opgenomen. De cumulatie is berekend op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid.

Tabel 5.1: Bepaling woon- en leefklimaat

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{vi}	L_{iL}	L^*_{iL}	L_{cum}	MKM
T_1_A	Toetspunt (voor)gevel bedrijfswoning (zo)	1,5	41	49	50	51	Redelijk
T_1_B	Toetspunt (voor)gevel bedrijfswoning (zo)	4,5	45	51	52	53	Redelijk
T_1a_A	Toetspunt (voor)gevel bedrijfswoning (zo)	1,5	43	47	48	49	Goed
T_1a_B	Toetspunt (voor)gevel bedrijfswoning (zo)	4,5	45	50	51	52	Redelijk
T_2_A	Toetspunt re zijgevel bedrijfswoning (no)	1,5	40	44	45	46	Goed
T_2_B	Toetspunt re zijgevel bedrijfswoning (no)	4,5	41	48	49	50	Goed
T_3_A	Toetspunt li zijgevel bedrijfswoning (zw)	1,5	39	54	55	55	Redelijk
T_3_B	Toetspunt li zijgevel bedrijfswoning (zw)	4,5	42	54	55	55	Redelijk
T_4_A	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	1,5	0	55	56	56	Matig
T_4_B	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	4,5	0	55	56	56	Matig
T_4a_A	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	1,5	25	54	55	55	Redelijk
T_4a_B	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	4,5	30	54	55	55	Redelijk
T_4b_A	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	1,5	0	53	54	54	Redelijk
T_4b_B	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	4,5	0	53	54	54	Redelijk
T_4c_A	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	1,5	31	43	44	44	Zeer goed
T_4c_B	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	4,5	32	48	49	49	Goed
T_4d_A	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	1,5	0	37	38	38	Zeer goed
T_4d_B	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	4,5	0	39	40	40	Zeer goed

Op basis van de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting kan het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt en volgens de MilieuKwaliteitsMaat bij de nieuwbouw worden beoordeeld als overwegend 'redelijk tot goed'

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot stedelijke ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt en is er in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Aanvullend kan worden opgemerkt dat met een geluidbelasting van ten hoogste 50 dB bij toetspunt 4c en 4d van de nieuwbouw sprake is van een geluidluwe gevel, hetgeen een pré is voor het woon- en leefklimaat.

5.4 Advies

Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege industrielawaai wordt overschreden en er een hogere waarde van 55 dB(A) moet worden vastgesteld, dient de karakteristieke geluidwering van de gevel volgens het Bouwbesluit gelijk te zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus 35 dB(A). Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering dient te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit.

Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting zou uitgegaan moeten worden van een geluidbelasting van 56 dB(A) en dus een geluidwering van 21 dB.

Indien bij de nieuwbouw gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem, zal een geluidwering van 26 tot 28 dB vrij eenvoudig worden behaald.

Nader (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouw wordt in onderhavige situatie daarom niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : W 12			
Straatnaam : Sasdijk Werkendam			BeginJaar : 2004
Locatie : Sasdijk 12			periode van : 19 mei 2004
Wijk : Geen			T/m : 2 jun 2004
Woonplaats : WERKENDAM			
Telpunt	W 12	W 12	W 12
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	Sasdijk 12 '04	Sasdijk 12 '04	Sasdijk 12 '04
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	21-05-04 [00:00]	21-05-04 [00:00]	21-05-04 [00:00]
Eind	1-06-04 [23:00]	1-06-04 [23:00]	1-06-04 [23:00]
KanaalInfo	Nieuweweg	Merwestraat	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1236	1319	2555
Maandag	2271	2539	4810
Dinsdag	2278	2574	4852
Woensdag	2312	2583	4895
Donderdag	2288	2564	4852
Vrijdag	2520	2972	5492
Zaterdag	2468	2919	5386
Gemiddelden			
Etmaal (werkdag)	2264	2593	4857
Werkdag	2353	2682	5035
Weekenddag	2057	2386	4443
07-19 uur (werkdag)	1787	2098	3884
19-23 uur (werkdag)	416	488	904
23-07 uur (werkdag)	150	96	247
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1924	2303	4228
Middel	182	202	384
Zwaar	26	29	55
Tweewieler	183	127	310
Overig	36	21	58
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1468	1798	3267
Middel	138	158	296
Zwaar	22	25	46
Tweewieler	131	101	232

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
Overig		27	17	44
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht		356	430	786
Middel		19	30	50
Zwaar		2	2	4
Tweewieler		33	22	54
Overig		6	4	10
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht		100	75	175
Middel		25	14	39
Zwaar		3	2	5
Tweewieler		19	5	24
Overig		3	1	4
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h		8	3	11
10 - 15 km/h		4	1	5
15 - 20 km/h		49	31	80
20 - 25 km/h		49	31	80
25 - 30 km/h		49	31	80
30 - 35 km/h		330	392	723
35 - 40 km/h		330	392	723
40 - 45 km/h		330	392	723
45 - 50 km/h		330	392	723
50 - 55 km/h		471	548	1019
55 - 60 km/h		210	243	454
60 - 65 km/h		75	84	158
65 - 70 km/h		75	84	158
70 - 75 km/h		15	20	36
75 - 80 km/h		15	20	36
80 - 85 km/h		3	4	7
85 - 90 km/h		3	4	7
90 - 95 km/h		1	1	2
95 - 100 km/h		1	1	2
100 - 105 km/h		0	0	1
105 - 110 km/h		0	0	1
110 - 115 km/h		0	0	1
115 - 120 km/h		0	0	1
120 - 125 km/h		0	0	1
125 - 130 km/h		0	0	1
130 - 140 km/h		1	1	1
140 - 150 km/h		1	1	1

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
150 - 160 km/h		0	0	0
160 - 170 km/h		0	0	0
170 - 200 km/h		0	0	0
200 - 240 km/h		0	0	0
Snelheid werkdagen				
V15	33 km/h	34 km/h		33 km/h
gemiddelde snelheid	45 km/h	46 km/h		45 km/h
V85	56 km/h	56 km/h		56 km/h
V90	59 km/h	59 km/h		59 km/h
% te hard rijders	37 %	37 %		37 %

BIJLAGE II
Modelgegevens

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
Sasdijk Werkendam - Werkendam

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Bandijk	WE 12	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6500,00	6,43	4,49	0,61	90,50
Sasdijk	WE 12	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6500,00	6,43	4,49	0,61	90,50

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
Sasdijk Werkendam - Werkendam

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Bandijk	93,60	79,90	8,20	6,00	17,80	1,30	0,50	2,30	378,24	273,17	31,68	34,27	17,51	7,06	5,43	1,46	0,91
Sasdijk	93,60	79,90	8,20	6,00	17,80	1,30	0,50	2,30	378,24	273,17	31,68	34,27	17,51	7,06	5,43	1,46	0,91

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031

Sasdijk Werkendam - Werkendam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3550	T_1	Toetspunt (voor)gevel bedrijfswoning (zo)	120444,16	425147,56	3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3551	T_1a	Toetspunt (voor)gevel bedrijfswoning (zo)	120450,87	425155,25	3,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3552	T_2	Toetspunt re zijgevel bedrijfswoning (no)	120450,97	425159,91	3,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3553	T_3	Toetspunt li zijgevel bedrijfswoning (zw)	120439,09	425146,83	3,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3554	T_4	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	120439,36	425151,64	3,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3555	T_4a	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	120439,13	425156,04	3,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3556	T_4b	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	120439,24	425160,38	3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3557	T_4c	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	120443,26	425160,70	3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3558	T_4d	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	120447,03	425160,34	3,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
540	-244595126		5,22	2,77	Relatief	12,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	-244504575	Nieuweweg 11	5,99	4,30	Relatief	62,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	-244483629	Plein 21	8,27	2,39	Relatief	49,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	-244483629	Plein 21	3,67	2,42	Relatief	3,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	-244514178	Havenstraat 7	3,93	1,95	Relatief	16,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	-244514178	Havenstraat 7	7,53	2,34	Relatief	32,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	-244490079		4,48	2,81	Relatief	38,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	-244462261	Zagerij 10	2,60	2,39	Relatief	7,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	-244462261	Zagerij 10	9,00	2,37	Relatief	45,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	-244563241		0,00	2,74	Relatief	5,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	-244604506	Zevenhuizen 4 a	6,72	2,64	Relatief	45,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	-244604506	Zevenhuizen 4 a	3,72	2,66	Relatief	14,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	-244604507	Zevenhuizen 4 b	6,13	2,66	Relatief	68,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	-244604507	Zevenhuizen 4 b	2,73	2,66	Relatief	11,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	-244604507	Zevenhuizen 4 b	2,53	2,99	Relatief	11,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	-244567273	Langesteeg 8	2,59	2,76	Relatief	4,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	-244567273	Langesteeg 8	7,79	2,76	Relatief	55,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	-244472159	Langesteeg 25	2,71	2,88	Relatief	16,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	-244472159	Langesteeg 25	5,91	3,00	Relatief	70,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	-244504477	Nieuweweg 3	3,59	3,63	Relatief	117,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	-244604508	Havenstraat 4	4,12	2,21	Relatief	19,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	-244604508	Havenstraat 4	1,92	1,91	Relatief	12,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	-244472984	Nieuweweg 9	3,06	3,66	Relatief	17,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	-244472984	Nieuweweg 9	5,86	3,83	Relatief	43,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	-244510900		3,60	2,69	Relatief	15,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	-244462262	Havenstraat 1	7,74	2,72	Relatief	39,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	-244462262	Havenstraat 1	4,14	2,11	Relatief	18,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	-244462262	Havenstraat 1	1,54	2,11	Relatief	14,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	-244604808	Zevenhuizen 9 b	6,19	2,25	Relatief	34,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	-244604808	Zevenhuizen 9 b	2,59	2,25	Relatief	4,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	-244624214		3,58	2,40	Relatief	10,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	-244604505	Zevenhuizen 6	2,30	2,68	Relatief	18,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	-244525324	Sasdijk 56 a e.a. (tot. 2)	3,23	2,70	Relatief	12,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	-244525324	Sasdijk 56 a e.a. (tot. 2)	8,03	2,71	Relatief	45,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	-244577186	Plein 25	3,22	2,24	Relatief	91,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	-244504573	Plein 22	3,67	2,44	Relatief	3,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	-244504573	Plein 22	7,07	2,42	Relatief	52,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	-244504573	Plein 22	3,87	2,44	Relatief	6,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
579	-244493973	Langesteeg 27	6,75	3,03	Relatief	40,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	-244493973	Langesteeg 27	2,75	2,91	Relatief	34,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	-244604505	Zevenhuizen 6	3,10	2,66	Relatief	57,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	-244604505	Zevenhuizen 6	7,10	2,64	Relatief	87,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	-244542225		4,44	2,87	Relatief	34,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	-244504474	Zevenhuizen 4	6,97	2,63	Relatief	47,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	-244514847	Langesteeg 9	5,70	2,73	Relatief	33,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	-244531833		2,82	2,31	Relatief	9,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	-244493972	Krommesteeg 9	3,08	2,70	Relatief	40,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	-244493972	Krommesteeg 9	6,28	2,72	Relatief	42,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	-244604685	Zevenhuizen 9 a	6,13	2,41	Relatief	33,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	-244494088	Plein 16	3,81	2,18	Relatief	14,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	-244494088	Plein 16	7,21	2,26	Relatief	34,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	-244604498		3,55	2,68	Relatief	46,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	-244604499	Zevenhuizen 8	3,17	2,65	Relatief	25,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	-244604499	Zevenhuizen 8	6,37	2,65	Relatief	110,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	-244525327	Sasdijk 49	9,10	4,15	Relatief	64,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	-244472696	Havenstraat 6	7,17	2,06	Relatief	37,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	-244576422	Sasdijk 55	4,10	2,87	Relatief	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	-244576422	Sasdijk 55	8,90	4,19	Relatief	45,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	-244576422	Sasdijk 55	7,30	2,87	Relatief	5,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	-244588611	Havenstraat 2	4,29	2,11	Relatief	21,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	-244588611	Havenstraat 2	1,69	1,73	Relatief	18,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	-244588611	Havenstraat 2	7,89	2,43	Relatief	35,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	-244588613	Sasdijk 52	8,89	4,09	Relatief	51,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	-244472849	Langesteeg 3	2,75	2,67	Relatief	4,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	-244546053	Prins Clausplein 4	2,53	2,54	Relatief	12,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	-244604688	Plein 17	7,17	2,47	Relatief	18,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	-244604688	Plein 17	7,17	2,36	Relatief	16,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	-244604688	Plein 17	3,57	2,19	Relatief	5,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	-244604688	Plein 17	2,37	2,08	Relatief	11,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	-244479512		2,85	2,76	Relatief	56,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	-244604501	van Brakelsteeg 13	5,08	2,87	Relatief	37,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	-244523760	Sasdijk 48	6,32	4,60	Relatief	9,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	-244523760	Sasdijk 48	7,72	4,38	Relatief	54,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	-244588571	Plein 19	4,46	2,44	Relatief	8,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	-244588571	Plein 19	3,86	2,50	Relatief	3,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	-244588571	Plein 19	7,06	2,44	Relatief	51,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
617	-244604502	Langesteeg 11	2,92	2,81	Relatief	16,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	-244604502	Langesteeg 11	6,12	2,79	Relatief	29,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	-244483523	van Brakelsteeg 7	5,28	2,79	Relatief	35,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	-244545993	Langesteeg 5	2,97	2,72	Relatief	10,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	-244545993	Langesteeg 5	5,57	2,72	Relatief	30,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	-244578035	Nieuweweg 7	3,18	3,57	Relatief	17,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	-244578035	Nieuweweg 7	5,98	3,83	Relatief	43,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	-244483525	Zagerij 3	8,98	2,20	Relatief	40,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	-244472883	Langesteeg 7	2,91	2,74	Relatief	11,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	-244472883	Langesteeg 7	5,71	2,70	Relatief	26,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	-244624209		2,11	2,72	Relatief	10,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	-244604806	Prins Clausplein 3	7,14	2,74	Relatief	86,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	-244604806	Prins Clausplein 3	5,74	2,80	Relatief	16,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	-244494087	Zagerij 6	9,02	2,31	Relatief	45,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	-244494087	Zagerij 6	2,62	2,31	Relatief	7,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	-244525267		3,13	3,63	Relatief	55,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	-244483628	Havenstraat 3	3,12	2,32	Relatief	6,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	-244483628	Havenstraat 3	4,52	2,36	Relatief	37,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	-244324893		4,65	2,71	Relatief	33,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	-244535760	Zagerij 1	7,17	2,17	Relatief	54,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	-244535760	Zagerij 1	2,97	2,17	Relatief	5,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	-244604504		2,83	2,84	Relatief	14,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	-244600138	Nieuweweg 13	7,69	4,36	Relatief	82,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	-244483524	Zagerij 2	7,85	2,26	Relatief	44,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	-244493217	Zevenhuizen 1	6,16	2,63	Relatief	37,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	-244504538	Zagerij 4	8,85	2,25	Relatief	42,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	-244479511		2,01	2,75	Relatief	23,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	-244535864	Plein 13	2,93	2,12	Relatief	43,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	-244535864	Plein 13	7,53	2,26	Relatief	76,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	-244514792		2,24	3,02	Relatief	15,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	-244624211		4,50	2,80	Relatief	38,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	-244461562	Havenstraat 8	4,06	2,04	Relatief	17,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	-244546097	Plein 18	2,30	2,30	Relatief	15,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	-244546097	Plein 18	7,30	2,50	Relatief	37,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	-244604820	Sasdijk 54	7,88	3,05	Relatief	38,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	-244604820	Sasdijk 54	6,08	3,04	Relatief	4,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	-244503735	Langesteeg 6	6,53	2,74	Relatief	59,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	-244503735	Langesteeg 6	2,93	2,75	Relatief	7,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
656	-244483630	Plein 15	3,95	2,04	Relatief	18,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	-244483630	Plein 15	1,95	2,04	Relatief	11,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	-244483630	Plein 15	7,55	2,44	Relatief	36,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	-244535759	Zevenhuizen 9	5,60	2,41	Relatief	37,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	-244483635	Sasdijk 47	8,47	4,57	Relatief	64,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	-244494093	Sasdijk 53	8,28	3,25	Relatief	43,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	-244604809	Plein 14	7,24	2,24	Relatief	35,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	-244604809	Plein 14	2,64	2,16	Relatief	15,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	-244468866		4,29	2,80	Relatief	38,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	-244483522	Zevenhuizen 3	7,43	2,65	Relatief	49,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	-244483522	Zevenhuizen 3	2,63	2,65	Relatief	38,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	-244545994	Prins Clausplein 1	2,77	2,67	Relatief	10,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	-244545994	Prins Clausplein 1	4,17	2,66	Relatief	10,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	-244500536		4,14	2,85	Relatief	28,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	-244578033	Nieuweweg 5	3,47	3,47	Relatief	16,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	-244578033	Nieuweweg 5	6,27	3,73	Relatief	44,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	-244493334	Havenstraat 5	1,59	1,59	Relatief	19,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	-244493334	Havenstraat 5	4,19	2,12	Relatief	24,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	-244514058	Langesteeg 15	6,35	2,77	Relatief	104,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	-244483521	Langesteeg 2	5,41	2,66	Relatief	42,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	-244483521	Langesteeg 2	2,81	2,68	Relatief	4,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	-244483521	Langesteeg 2	4,81	2,68	Relatief	26,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	-244504537	van Brakelsteeg 9	5,43	2,79	Relatief	71,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	-244525266	Langesteeg 19 a	3,06	2,80	Relatief	8,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	-244565807	Oudsas 6	5,64	4,26	Relatief	159,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	-244595127		2,43	2,25	Relatief	9,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	-244567365	Zagerij 19	9,57	2,15	Relatief	47,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	-244588573	Sasdijk 75	8,50	2,96	Relatief	46,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	-244531849		2,51	2,88	Relatief	11,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	-244493219	Zagerij 21	9,78	2,15	Relatief	49,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	-244563246		2,50	2,22	Relatief	10,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	-244523759	Sasdijk 61	3,17	3,02	Relatief	23,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	-244523759	Sasdijk 61	6,37	2,99	Relatief	36,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	-244504475	Langesteeg 4	6,87	2,73	Relatief	53,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	-244490088		2,20	2,95	Relatief	14,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	-244604508	Havenstraat 4	7,72	2,56	Relatief	36,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	-244535866	Zagerij 14	3,21	2,75	Relatief	17,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	-244535866	Zagerij 14	9,21	2,74	Relatief	53,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
696	-244604690	Zagerij 13	8,40	2,25	Relatief	46,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	-244584576		2,29	4,28	Relatief	11,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	-244500524		4,16	1,75	Relatief	40,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	-244555837	Sluisstraat 2	2,78	2,17	Relatief	5,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	-244555837	Sluisstraat 2	2,78	2,17	Relatief	5,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	-244555837	Sluisstraat 2	7,18	2,17	Relatief	57,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	-244514888	Sluisstraat 8	8,98	2,21	Relatief	51,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	-244504476	Lantaarnstraat 4	5,45	2,89	Relatief	53,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	-244479514		2,47	2,15	Relatief	9,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	-244624210		2,71	2,78	Relatief	16,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	-244588570	Lantaarnstraat 5	6,23	2,82	Relatief	36,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	-244588610	Plein 20	3,84	2,45	Relatief	3,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	-244588610	Plein 20	7,04	2,43	Relatief	49,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	-244604818	Sasdijk 72	7,35	2,77	Relatief	7,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	-244604807	Zagerij 8	8,99	2,34	Relatief	43,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	-244604807	Zagerij 8	2,59	2,35	Relatief	5,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	-244490080		2,79	1,74	Relatief	18,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	-244324727		5,11	3,29	Relatief	30,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	-244531835		2,47	2,17	Relatief	9,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	-244542224		2,49	2,88	Relatief	19,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	-244595128		3,58	4,17	Relatief	34,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	-244604811	Sluisstraat 10	8,97	2,25	Relatief	51,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	-244483631	Sluisstraat 16	9,34	2,19	Relatief	48,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	-244510901		2,47	2,25	Relatief	9,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	-244604503	Lantaarnstraat 7	6,45	2,91	Relatief	59,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	-244624258		5,79	2,82	Relatief	59,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	-244324728		2,55	4,73	Relatief	19,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	-244500523		2,45	2,21	Relatief	10,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	-244604812	Sluisstraat 15	9,01	2,25	Relatief	52,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	-244514847	Langesteeg 9	7,50	2,75	Relatief	18,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	-244482721		3,86	2,89	Relatief	33,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	-244521366		2,45	2,22	Relatief	9,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	-244604687	Zagerij 12	3,17	2,79	Relatief	25,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	-244604687	Zagerij 12	2,77	2,76	Relatief	16,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	-244604687	Zagerij 12	9,17	2,76	Relatief	54,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	-244510919		0,00	2,93	Relatief	15,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	-244604817	Sasdijk 64	2,15	2,90	Relatief	29,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	-244604817	Sasdijk 64	3,95	2,92	Relatief	26,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
736	-244604817	Sasdijk 64	6,75	2,91	Relatief	37,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	-244624220		2,45	2,19	Relatief	9,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	-244500522		2,62	2,26	Relatief	9,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	-244472982	Sluisstraat 4	8,98	2,15	Relatief	52,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	-244546098	Oudsas 4	3,87	4,12	Relatief	6,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	-244546098	Oudsas 4	6,67	4,01	Relatief	98,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	-244624218		2,52	2,15	Relatief	10,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	-244602246	Sasdijk 84	8,49	1,69	Relatief	42,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	-244602246	Sasdijk 84	3,29	1,60	Relatief	21,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	-244545321	Lantaarnstraat 3	2,65	2,80	Relatief	4,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	-244545321	Lantaarnstraat 3	6,25	2,83	Relatief	40,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	-244556647	Sluisstraat 14	9,35	2,22	Relatief	49,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	-244483590	Sluisstraat 9	8,99	2,20	Relatief	50,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	-244493971	Prins Clausplein 2	5,13	2,80	Relatief	8,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	-244493971	Prins Clausplein 2	6,73	2,80	Relatief	26,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	-244556687	Sluisstraat 6	8,98	2,18	Relatief	51,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	-244587742	Lantaarnstraat 2	7,22	2,89	Relatief	92,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	-244624207		3,14	2,87	Relatief	31,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	-244472849	Langesteeg 3	7,35	2,72	Relatief	48,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	-244525326	Zagerij 11	8,17	2,25	Relatief	47,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	-244510902		2,53	2,22	Relatief	10,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	-244546053	Prins Clausplein 4	5,93	2,54	Relatief	74,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	-244546053	Prins Clausplein 4	2,93	2,47	Relatief	58,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	-244604501	van Brakelsteeg 13	2,48	2,87	Relatief	20,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	-244552625		4,76	2,75	Relatief	20,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	-244468865		2,62	2,60	Relatief	18,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	-244531834		2,42	2,20	Relatief	9,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	-244624212		2,45	2,19	Relatief	11,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	-244624208		5,88	2,91	Relatief	9,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	-244483632	Sluisstraat 19	7,38	2,13	Relatief	54,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	-244483632	Sluisstraat 19	2,98	2,12	Relatief	13,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	-244493218	Zagerij 7	9,19	2,21	Relatief	50,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	-244604814	Sluisstraat 22	5,52	2,13	Relatief	7,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	-244604814	Sluisstraat 22	7,12	2,12	Relatief	30,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	-244461441	Sasdijk 66 a	12,18	3,45	Relatief	120,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	-244483523	van Brakelsteeg 7	2,28	2,79	Relatief	6,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	-244563245		2,37	2,21	Relatief	8,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	-244588572	Sluisstraat 18	9,33	2,17	Relatief	48,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
775	-244494090	Sasdijk 66	9,72	4,11	Relatief	66,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	-244500525		2,56	1,60	Relatief	22,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	-244468883		2,51	2,79	Relatief	11,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	-244624257		3,46	2,83	Relatief	6,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	-244604691	Lantaarnstraat 8	5,45	2,82	Relatief	44,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	-244588612	Lantaarnstraat 10	5,45	2,83	Relatief	51,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	-244472983	Zagerij 25	7,12	1,99	Relatief	39,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	-244604818	Sasdijk 72	9,35	2,77	Relatief	43,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	-244483525	Zagerij 3	7,18	2,20	Relatief	12,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	-244604689	Sluisstraat 7	8,97	2,17	Relatief	50,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	-244604813	Sasdijk 83	7,04	1,54	Relatief	50,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	-244604813	Sasdijk 83	3,04	1,56	Relatief	19,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	-244503736	Zagerij 5	9,00	2,22	Relatief	50,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	-244482722	Sasdijk 85	5,67	1,67	Relatief	1,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	-244482722	Sasdijk 85	8,47	1,72	Relatief	56,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	-244482722	Sasdijk 85	3,27	1,74	Relatief	19,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	-244482722	Sasdijk 85	2,47	1,76	Relatief	43,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	-244535865	Sluisstraat 20	9,35	2,13	Relatief	47,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	-244483628	Havenstraat 3	7,92	2,43	Relatief	37,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	-244521367		2,87	1,63	Relatief	5,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	-244604815	Sluisstraat 24	5,61	2,13	Relatief	5,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	-244604815	Sluisstraat 24	7,21	2,09	Relatief	35,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	-244546100	Lantaarnstraat 6	5,44	2,81	Relatief	42,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	-244578085	Sasdijk 59	6,03	2,98	Relatief	37,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	-244578085	Sasdijk 59	3,43	2,88	Relatief	23,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	-244566557	Sasdijk 65 a e.a. (tot. 4)	2,25	2,88	Relatief	159,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	-244566557	Sasdijk 65 a e.a. (tot. 4)	11,25	4,11	Relatief	164,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	-244566557	Sasdijk 65 a e.a. (tot. 4)	8,05	3,12	Relatief	21,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	-244483633	Sasdijk 67	11,26	2,35	Relatief	52,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	-244535760	Zagerij 1	2,77	2,17	Relatief	6,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	-244556689	Sasdijk 58	3,36	2,82	Relatief	20,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	-244556689	Sasdijk 58	6,56	2,93	Relatief	37,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	-244483524	Zagerij 2	2,65	2,26	Relatief	10,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	-244604692	Alberssteeg 2	7,52	2,83	Relatief	77,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	-244521365		2,36	2,23	Relatief	9,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	-244567366	Sasdijk 60	2,86	3,02	Relatief	30,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	-244567366	Sasdijk 60	6,26	3,04	Relatief	37,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	-244504538	Zagerij 4	2,65	2,27	Relatief	9,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
814	-244595129		2,43	2,13	Relatief	9,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	-244577968	Sasdijk 57	9,14	2,82	Relatief	67,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	-244490087		2,90	4,02	Relatief	23,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	-244514889	Zagerij 16	4,17	2,72	Relatief	57,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	-244514889	Zagerij 16	2,37	2,74	Relatief	12,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	-244563242		2,85	2,85	Relatief	19,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	-244578034	Sasdijk 63	6,65	2,93	Relatief	39,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	-244578034	Sasdijk 63	3,25	2,93	Relatief	28,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	-244563247		2,30	2,23	Relatief	10,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	-244578084	Sluisstraat 11	8,98	2,23	Relatief	51,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	-244567363	Sluisstraat 21	3,03	2,15	Relatief	12,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	-244567363	Sluisstraat 21	7,43	2,17	Relatief	55,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	-244468867		2,55	1,97	Relatief	22,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	-244531836		2,38	2,11	Relatief	9,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	-244500420		5,81	1,77	Relatief	32,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	-244624217		2,49	2,15	Relatief	10,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	-244504574	Sasdijk 69	9,15	2,11	Relatief	59,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	-244504574	Sasdijk 69	1,35	1,77	Relatief	19,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	-244556688	Sluisstraat 5	8,97	2,14	Relatief	50,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	-244578086	Sasdijk 77 a e.a. (tot. 5)	7,83	1,62	Relatief	19,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	-244624216		2,48	2,18	Relatief	10,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	-244546099	Zagerij 9	8,17	2,22	Relatief	47,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	-244574007		2,95	2,23	Relatief	10,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	-244525325	Sluisstraat 17	9,00	2,18	Relatief	52,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	-244482723	Zagerij 17	9,59	2,17	Relatief	45,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	-244584574		3,48	2,91	Relatief	18,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	-244500535		3,51	2,83	Relatief	6,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	-244483634	Sasdijk 62	3,32	2,96	Relatief	21,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	-244483634	Sasdijk 62	6,52	2,98	Relatief	38,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	-244545994	Prins Clausplein 1	6,57	2,67	Relatief	33,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	-244494089	Sluisstraat 12	9,36	2,25	Relatief	49,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	-244493334	Havenstraat 5	7,59	2,36	Relatief	36,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	-244567364	Zagerij 23	7,14	2,12	Relatief	39,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	-244604816	Zagerij 15	8,36	2,20	Relatief	50,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	-244525364	Sasdijk 68	8,02	1,90	Relatief	51,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	-244604500	Lantaarnstraat 1	6,61	2,81	Relatief	53,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	-244604500	Lantaarnstraat 1	5,21	2,77	Relatief	1,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	-244604810	Sluisstraat 13	8,99	2,25	Relatief	52,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
852	-244584575		2,49	2,22	Relatief	9,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	-244624219		2,09	1,65	Relatief	8,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	-244479513		2,42	2,20	Relatief	19,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	-244525266	Langesteeg 19 a	6,46	2,78	Relatief	40,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	-244525266	Langesteeg 19 a	2,66	2,70	Relatief	19,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	-244461564	Sluisstraat 3	7,34	2,13	Relatief	58,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	-244461564	Sluisstraat 3	2,74	2,41	Relatief	5,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	-244461564	Sluisstraat 3	2,74	2,39	Relatief	6,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	-244472380		5,17	3,26	Relatief	12,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	-244472380		3,17	3,28	Relatief	21,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	-244493675	Oudsas 2	8,43	3,43	Relatief	74,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	-244472274	Sluisstraat 1	7,32	2,45	Relatief	63,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	-244472274	Sluisstraat 1	2,72	2,40	Relatief	6,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	-244472696	Havenstraat 6	3,77	1,79	Relatief	24,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866	-244542208		2,50	2,29	Relatief	9,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	-244577437		2,46	2,72	Relatief	17,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	-244461562	Havenstraat 8	7,46	2,04	Relatief	34,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	-244514293		2,48	2,28	Relatief	9,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	-244510889		3,60	2,61	Relatief	8,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	-244324169	Sasdijk 37	9,33	3,88	Relatief	58,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	-244324169	Sasdijk 37	4,93	3,42	Relatief	37,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	-244479495		2,54	2,82	Relatief	8,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	-244552617		3,92	2,61	Relatief	21,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	-244462141	Koppenhof 5	5,81	2,68	Relatief	36,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	-244493132	Koppenhof 15	5,59	2,68	Relatief	37,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	-244493132	Koppenhof 15	2,39	2,66	Relatief	12,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	-244577952	Koppenhof 14	5,55	2,62	Relatief	49,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	-244504477	Nieuweweg 3	7,39	3,73	Relatief	53,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	-244479494		2,19	2,92	Relatief	12,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	-244604112	Sasdijk 40	8,44	2,83	Relatief	78,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	-244482065	Sasdijk 39	7,86	4,98	Relatief	41,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	-244556582	Koppenhof 2	5,66	2,75	Relatief	45,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	-244514747	Koppenhof 17	2,02	2,71	Relatief	44,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	-244514747	Koppenhof 17	6,62	2,70	Relatief	37,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	-244493809	Nieuweweg 1	4,16	3,11	Relatief	31,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	-244493809	Nieuweweg 1	8,96	3,06	Relatief	74,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	-244566482	Nieuweweg 2	2,95	2,77	Relatief	8,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	-244566482	Nieuweweg 2	5,95	2,73	Relatief	187,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
893	-244566482	Nieuweweg 2	9,55	2,76	Relatief	46,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	-244604361	Koppenhof 9	2,26	2,78	Relatief	11,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	-244604361	Koppenhof 9	6,06	2,77	Relatief	35,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	-244624169		2,80	3,25	Relatief	18,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	-244542192		4,03	2,84	Relatief	23,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	-244542192		2,03	2,84	Relatief	8,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899	-244504683		2,86	2,88	Relatief	67,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	-244577863	Sasdijk 44 a	7,44	2,99	Relatief	92,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	-244504466	Koppenhof 7	6,03	2,69	Relatief	72,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	-244573987		5,53	3,10	Relatief	44,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	-244514677	Sasdijk 45	8,82	4,37	Relatief	32,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	-244514677	Sasdijk 45	10,82	4,11	Relatief	39,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	-244324724		3,62	2,68	Relatief	47,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906	-244577925	Sasdijk 41	8,45	2,90	Relatief	77,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
907	-244567152	Sasdijk 44	6,90	2,94	Relatief	61,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	-244563225		3,43	2,78	Relatief	18,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909	-244514678	Nieuweweg 10	7,18	3,60	Relatief	71,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	-244588736		4,95	2,82	Relatief	56,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	-244504467	Koppenhof 16	4,50	2,68	Relatief	36,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	-244504467	Koppenhof 16	6,30	2,69	Relatief	35,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	-244604443	Zevenhuizen 2	6,95	2,94	Relatief	64,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	-244535650	Sasdijk 43	6,70	2,91	Relatief	42,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
915	-244535650	Sasdijk 43	2,90	2,88	Relatief	20,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	-244483499	Nieuweweg 2 a	2,91	2,96	Relatief	105,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	-244604444	Koppenhof 6	5,74	2,66	Relatief	33,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	-244545984	Nieuweweg 2 b	7,61	3,36	Relatief	40,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	-244545984	Nieuweweg 2 b	5,61	3,47	Relatief	7,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	-244545984	Nieuweweg 2 b	5,61	3,36	Relatief	6,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	-244483498	Koppenhof 3	6,24	2,76	Relatief	53,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	-244514750	Koppenhof 11	6,35	2,68	Relatief	74,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	-244493217	Zevenhuizen 1	2,56	2,63	Relatief	7,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	-244584557		4,21	2,84	Relatief	14,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	-244521353		2,75	3,01	Relatief	10,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	-244462116	Koppenhof 4	6,22	2,79	Relatief	37,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	-244462116	Koppenhof 4	2,62	2,75	Relatief	5,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	-244482066	Sasdijk 46	8,71	4,23	Relatief	31,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	-244482066	Sasdijk 46	10,71	4,28	Relatief	42,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	-244595107		5,31	3,11	Relatief	39,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
946	-244535651	Nieuweweg 12	8,02	4,06	Relatief	71,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	-244504465	Nieuweweg 4 e.a. (tot. 3)	3,33	3,22	Relatief	13,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	-244504465	Nieuweweg 4 e.a. (tot. 3)	3,33	3,09	Relatief	24,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	-244504465	Nieuweweg 4 e.a. (tot. 3)	6,93	3,08	Relatief	100,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950	-244504465	Nieuweweg 4 e.a. (tot. 3)	9,53	3,55	Relatief	73,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	-244504431	Sasdijk 38	9,16	5,06	Relatief	58,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	-244513970	Koppenhof 1	2,88	2,74	Relatief	12,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	-244513970	Koppenhof 1	5,68	2,68	Relatief	40,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	-244556583	Koppenhof 12	5,58	2,63	Relatief	48,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	-244604113	Sasdijk 42	6,59	2,88	Relatief	42,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961	-244604113	Sasdijk 42	2,79	2,84	Relatief	19,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	-244588735		3,83	3,35	Relatief	69,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	-244324892		3,55	2,99	Relatief	34,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	-244604109	Gedempte Haven 24 a	3,86	2,74	Relatief	26,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	-244525166	Sasdijk 35	2,30	3,85	Relatief	4,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	-244525166	Sasdijk 35	8,90	4,06	Relatief	84,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	-244514891	Sasdijk 70	2,73	2,85	Relatief	11,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	-244471870	Oudsas 11	7,68	4,77	Relatief	531,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	-244460236	Beatrixhaven 49	12,53	2,18	Relatief	20,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	-244326588	Beatrixhaven 43 A e.a. (tot. 2)	5,36	3,74	Relatief	487,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	-244326588	Beatrixhaven 43 A e.a. (tot. 2)	7,36	3,26	Relatief	39,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	-244326588	Beatrixhaven 43 A e.a. (tot. 2)	10,76	3,55	Relatief	420,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	-244326588	Beatrixhaven 43 A e.a. (tot. 2)	7,56	3,44	Relatief	12,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	-244624260		2,89	5,22	Relatief	22,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	-244514890	Sasdijk 79	4,56	3,74	Relatief	28,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	-244514890	Sasdijk 79	7,16	2,39	Relatief	146,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	-244494092	Sasdijk 73	2,86	5,28	Relatief	14,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	-244494092	Sasdijk 73	3,06	3,90	Relatief	11,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	-244624259		2,05	5,23	Relatief	14,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	-244578086	Sasdijk 77 a e.a. (tot. 5)	7,83	1,61	Relatief	17,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	-244578086	Sasdijk 77 a e.a. (tot. 5)	13,03	2,90	Relatief	253,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	-244494091	Beatrixhaven 12	7,36	3,50	Relatief	195,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	-244494091	Beatrixhaven 12	3,16	3,48	Relatief	36,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3543		nieuwbouw bedrijfspwoning	6,00	3,30	Relatief	148,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544	1	bedrijfsruimte	7,00	3,04	Relatief	269,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547	4	nr 73	9,00	5,27	Relatief	67,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3565	1	0870100000303275	0,00	1,88	Relatief	189,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3607		0870100000165791	3,00	3,57	Relatief	1703,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3608	25b	0870100000123487	8,00	3,08	Relatief	2111,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3609	29	0870100000155599	8,00	3,36	Relatief	80,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3610	27	0870100000023876	8,00	3,36	Relatief	115,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613	32-42	0870100000144453	8,00	3,35	Relatief	9590,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620	47	0870100000155169	8,00	1,76	Relatief	62,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3628		0870100000154964	3,00	1,64	Relatief	37,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	29	0870100000155599	8,00	3,33	Relatief	432,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3632	1	0870100000071494	8,00	2,32	Relatief	81,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	40	0870100000060450	8,00	1,53	Relatief	64,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3637	48	0870100000091944	8,00	2,01	Relatief	63,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639	19	0870100000039208	8,00	1,00	Relatief	64,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3642	5	0870100000024900	8,00	1,00	Relatief	77,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3643	4	0870100000024903	8,00	1,00	Relatief	45,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3645	15	0870100000123984	8,00	1,00	Relatief	63,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3649	9	0870100000082429	8,00	1,00	Relatief	47,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3650	37	0870100000145020	8,00	1,99	Relatief	75,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3651	36	0870100000102776	8,00	1,41	Relatief	82,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3654	7	0870100000050131	8,00	1,00	Relatief	65,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3656	52	0870100000134000	8,00	1,89	Relatief	1009,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3657	11	0870100000123598	8,00	1,00	Relatief	108,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3666	44	0870100000061173	8,00	2,00	Relatief	62,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668	32	0870100000123599	8,00	2,02	Relatief	371,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3671	10	0870100000103217	8,00	1,00	Relatief	67,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3672	3	0870100000023853	8,00	1,00	Relatief	47,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	13	0870100000155587	8,00	1,00	Relatief	48,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3679	42	0870100000024860	8,00	1,74	Relatief	68,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3684	35	0870100000144221	8,00	1,97	Relatief	69,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3686		0870100000123408	3,00	1,45	Relatief	6,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3687		0870100000092089	3,00	1,00	Relatief	8,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3690	17	0870100000123251	8,00	1,00	Relatief	66,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3696	34	0870100000050121	8,00	2,02	Relatief	60,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3700	2	0870100000024859	8,00	1,00	Relatief	66,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3701	33	0870100000082009	8,00	2,22	Relatief	167,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3707	21	0870100000060766	8,00	1,00	Relatief	65,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3708		0870100000039357	3,00	1,00	Relatief	24,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3710	41	0870100000071476	8,00	1,55	Relatief	72,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3715	8	0870100000144223	8,00	1,00	Relatief	46,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3716	1	0870100000082021	8,00	1,00	Relatief	66,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3721		0870100000092187	3,00	1,00	Relatief	8,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731	52 BY	0870100000024538	8,00	1,97	Relatief	212,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3742	38	0870100000040025	8,00	1,99	Relatief	75,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3743	31	0870100000082010	8,00	2,00	Relatief	101,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3751	46	0870100000082008	8,00	2,01	Relatief	61,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3752	43	0870100000039577	8,00	1,75	Relatief	70,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3760	6	0870100000071493	8,00	1,00	Relatief	48,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3768		0870100000134006	3,00	1,00	Relatief	8,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3770	45	0870100000166297	8,00	2,01	Relatief	60,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3771	39	0870100000113261	8,00	1,99	Relatief	72,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3843		0870100000050019	3,00	2,37	Relatief	10,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3846	5	0870100000134122	8,00	1,82	Relatief	80,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848		0870100000144348	3,00	3,38	Relatief	16,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3849	23	0870100000123618	8,00	1,97	Relatief	65,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3850	16	0870100000102329	8,00	1,72	Relatief	67,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3851	15	0870100000144585	8,00	1,83	Relatief	51,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3852	1	0870100000165194	8,00	2,68	Relatief	71,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3854	12	0870100000102103	8,00	2,32	Relatief	58,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3855		0870100000123493	3,00	3,05	Relatief	19,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3856		0870100000024560	3,00	1,00	Relatief	17,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	7	0870100000165882	8,00	3,06	Relatief	197,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859	8	0870100000165894	8,00	2,33	Relatief	59,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3863	6	0870100000154760	8,00	1,95	Relatief	62,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3864	28	0870100000154759	8,00	1,55	Relatief	69,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3865		0870100000092188	3,00	1,00	Relatief	6,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867		0870100000302724	3,00	1,93	Relatief	63,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3868	3	0870100000143828	8,00	2,15	Relatief	63,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3869		0870100000155076	3,00	3,35	Relatief	33,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3871	22	0870100000023478	8,00	1,47	Relatief	64,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872	10	0870100000134124	8,00	1,74	Relatief	59,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873	2	0870100000071619	8,00	2,16	Relatief	67,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3874	7	0870100000022767	8,00	2,17	Relatief	50,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3875	3	0870100000071497	8,00	1,00	Relatief	43,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878	21	0870100000050132	8,00	1,88	Relatief	72,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881	14	0870100000155183	8,00	1,62	Relatief	62,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882	3	0870100000165892	8,00	2,09	Relatief	67,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3885	1	0870100000024906	8,00	1,00	Relatief	56,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888		0870100000064209	3,00	2,24	Relatief	10,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3889	29	0870100000024904	8,00	1,44	Relatief	70,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890	11	0870100000102793	8,00	1,00	Relatief	73,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3892	18	0870100000039598	8,00	1,73	Relatief	69,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3896	19	0870100000165570	8,00	1,45	Relatief	68,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897	2a	0870100000091837	8,00	2,89	Relatief	83,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3898	26	0870100000039210	8,00	1,98	Relatief	61,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3902	7	0870100000113278	8,00	1,77	Relatief	49,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3905	30	0870100000092299	8,00	2,08	Relatief	71,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	9	0870100000102796	8,00	1,00	Relatief	43,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909	17	0870100000165893	8,00	1,57	Relatief	62,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3911	5	0870100000060779	8,00	2,44	Relatief	213,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3912	9	0870100000039211	8,00	2,32	Relatief	53,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3915	4	0870100000022948	8,00	2,05	Relatief	61,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916	9	0870100000102774	8,00	3,77	Relatief	111,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3917	24	0870100000112821	8,00	1,52	Relatief	75,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3918		0870100000123494	3,00	2,27	Relatief	24,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3919	2	0870100000133781	8,00	3,73	Relatief	74,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3920	27	0870100000123619	8,00	1,98	Relatief	51,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3921		08701000000301877	3,00	2,26	Relatief	96,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3922	2	0870100000038845	8,00	2,12	Relatief	75,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3923	13	0870100000112822	8,00	2,08	Relatief	62,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3924	11	0870100000134123	8,00	2,43	Relatief	58,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3925	1	0870100000155182	8,00	2,43	Relatief	67,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3926	9	0870100000143866	8,00	2,17	Relatief	50,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3927	4	0870100000081358	8,00	4,08	Relatief	104,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3928	5	0870100000070768	8,00	2,18	Relatief	50,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3930	5	0870100000144224	8,00	1,00	Relatief	43,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3931	25	0870100000024905	8,00	1,63	Relatief	80,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3933	7	0870100000049647	8,00	1,00	Relatief	67,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3934	11	0870100000049372	8,00	2,24	Relatief	51,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3935	20	0870100000113277	8,00	1,64	Relatief	60,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3936	3	0870100000123597	8,00	1,62	Relatief	80,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3938	1	0870100000165194	8,00	1,96	Relatief	66,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3940	2	0870100000038845	8,00	2,32	Relatief	60,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3945		0870100000165791	3,00	3,25	Relatief	1703,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4007	16	0870100000102329	8,00	1,41	Relatief	67,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4008	7	0870100000165882	8,00	2,72	Relatief	197,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4010	3	0870100000165892	8,00	2,08	Relatief	67,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4011	5	087010000060779	8,00	3,06	Relatief	213,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4012	13	0870100000112822	8,00	2,20	Relatief	51,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4013	1	0870100000155182	8,00	2,37	Relatief	67,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4014		0870100000303522	3,00	4,60	Relatief	107,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	5	0870100000024900	8,00	1,00	Relatief	77,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247	4	0870100000024903	8,00	1,00	Relatief	45,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	15	0870100000123984	8,00	1,00	Relatief	63,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	7	0870100000050131	8,00	1,00	Relatief	65,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	28	0870100000154759	8,00	1,98	Relatief	93,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261	1	0870100000024906	8,00	1,00	Relatief	56,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4262	2	0870100000024859	8,00	1,00	Relatief	66,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275	24	0870100000112821	8,00	1,98	Relatief	75,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4277	27	0870100000123619	8,00	1,77	Relatief	51,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4279	43	0870100000039577	8,00	2,00	Relatief	81,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4281	6	0870100000071493	8,00	1,00	Relatief	48,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	1	0870100000303275	8,00	1,88	Relatief	189,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289	33	0870100000082009	8,00	2,13	Relatief	173,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299		0870100000165791	3,00	3,25	Relatief	1703,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
336	1718364	erf	754,96	0,50
339	1718367	erf	1983,94	0,50
340	1718368	erf	1269,58	0,50
341	1718369	erf	3225,84	0,50
342	1718370	erf	1542,85	0,50
345	1718373	erf	12,74	0,50
346	1718374	erf	62,91	0,50
347	1718375	erf	113,33	0,50
348	1718376	erf	2821,94	0,50
350	1718378	erf	11597,23	0,50
352	1718380	erf	1546,38	0,50
353	1718381	erf	4399,66	0,50
356	1718384	erf	548,90	0,50
357	1718385	erf	19,72	0,50
358	1718386	erf	9324,97	0,50
359	1718387	erf	2661,34	0,50
360	1718388	erf	5119,59	0,50
361	1718389	erf	316,13	0,50
362	1718390	erf	221,37	0,50
363	1718391	erf	784,53	0,50
364	1718392	erf	396,18	0,50
369	1718397	erf	7366,81	0,50
371	1718399	erf	11,18	0,50
514	1718542	verhard	30926,35	0,00
516	1718544	verhard	8,27	0,00
517	1718545	verhard	51,62	0,00
518	1718546	verhard	2,07	0,00
519	1718547	verhard	143,30	0,00
520	1718548	verhard	210,74	0,00
521	1718549	verhard	2626,99	0,00
536	1718564	water	113523,68	0,00
537	1718565	water	1218,90	0,00
4314		watervlakte	7465,87	0,00
4315		watervlakte/haven	46338,62	0,00
4533		verharding/tegels	184,92	0,00
4521		voetpad/open verharding/tegels	757,22	0,00
4523		voetpad/open verharding/tegels	586,87	0,00
4534		voetpad/open verharding/tegels	351,85	0,00
4520		voetpad/gesloten verharding/asfalt	491,75	0,00
4522		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	2236,59	0,00
4524		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	497,63	0,00
4525		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	175,49	0,00
4527		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	841,78	0,00
4528		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	899,81	0,00
4532		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	580,85	0,00
4526		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	312,07	0,00
4529		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	753,08	0,00
4519		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	2438,59	0,00
4530		fietspad/open verharding/tegels	10,59	0,00
4531		fietspad/open verharding/tegels	14,89	0,00
4700		erf	1652,28	0,50
4701		erf	3046,84	0,50
4702		erf	2505,23	0,50
4703		erf	1114,10	0,50
4704		erf	5535,75	0,50
4705		erf	597,66	0,50
4706		erf	3300,88	0,50
4707		erf	1566,25	0,50
4709		erf	6566,83	0,50
4710		erf	16678,23	0,50

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
4713		buildup	--	2,30	4,50	4,50	2,30	360,18
4720		buildup	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	212,73
4721		buildup	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	367,95
1	2069471288	buildup	--	0,96	1,48	0,85	1,48	3,53
2	2069471346	breakline	--	2,22	2,59	2,30	2,30	48,26
3	2069471282	kade	--	0,94	1,03	0,94	0,94	14,76
5	2069471387	breakline	--	3,90	6,34	6,21	3,90	1084,21
6	2069471329	breakline	--	3,29	5,31	4,91	4,91	41,53
7	2069471338	breakline	--	3,63	3,77	3,66	3,66	33,22
9	2069471336	breakline	--	3,04	6,51	3,66	4,71	706,52
10	2069471361	breakline	--	4,21	5,64	5,28	5,28	150,16
11	2069471340	breakline	--	0,81	3,52	0,94	3,25	245,58
12	2069471294	buildup	--	2,99	5,00	2,00	4,98	159,82
13	2069471294	buildup	--	6,15	6,15	4,99	6,15	3,23
14	2069471294	buildup	--	5,92	6,25	6,15	5,92	5,31
15	2069471294	buildup	--	3,85	5,67	5,92	3,85	59,90
16	2069471294	buildup	--	3,60	3,77	3,85	3,60	703,84
17	2069471281	kade	--	0,81	3,68	0,88	2,27	142,34
18	2069471281	kade	--	2,29	2,78	2,27	2,67	47,70
19	2069471281	kade	--	0,87	2,70	2,67	0,87	86,30
20	2069471406	breakline	--	0,80	0,80	0,89	0,80	6,48
21	2069471281	kade	--	0,77	1,01	0,87	0,95	275,63
22	2069471281	kade	--	0,74	0,96	0,95	0,83	112,40
23	2069471281	kade	--	0,83	1,09	0,83	1,00	6,60
24	2069471281	kade	--	0,91	0,93	0,99	0,91	2,55
25	2069471281	kade	--	0,79	0,94	0,91	0,94	262,90
26	2069471281	kade	--	0,85	3,12	0,94	2,99	451,23
27	2069471389	breakline	--	2,87	3,26	2,67	3,23	43,65
28	2069471375	breakline	--	2,52	4,98	2,88	2,88	188,61
30	2069471429	breakline	--	1,62	2,36	1,81	1,81	62,87
31	2069471295	buildup	--	2,79	3,18	2,41	3,18	54,80
32	2069471295	buildup	--	3,36	3,54	3,18	3,36	23,92
33	2069471295	buildup	--	3,09	3,19	3,36	3,19	11,44
34	2069471295	buildup	--	2,66	3,48	3,19	2,67	84,27
35	2069471295	buildup	--	1,36	2,67	2,67	1,36	6,39
36	2069471295	buildup	--	1,06	1,53	1,36	1,53	7,61
37	2069471295	buildup	--	1,82	2,55	1,53	2,55	5,93
38	2069471295	buildup	--	2,72	2,72	2,56	2,72	2,74
39	2069471295	buildup	--	2,46	3,12	2,72	2,46	52,88
40	2069471388	breakline	--	0,88	3,25	3,23	0,96	103,17
41	2069471305	buildup	--	4,15	4,61	4,58	4,15	37,59
42	2069471305	buildup	--	4,11	4,11	4,15	4,11	0,52
43	2069471305	buildup	--	3,93	4,76	4,11	4,58	72,83
44	2069471402	breakline	--	1,59	4,75	3,71	3,71	48,63
45	2069471406	breakline	--	0,77	1,12	0,81	0,85	86,18
46	2069471307	buildup	--	4,14	5,88	3,93	5,88	11,03
47	2069471307	buildup	--	6,04	6,22	5,88	6,04	5,56
48	2069471307	buildup	--	4,81	4,99	6,03	4,81	5,22
49	2069471307	buildup	--	4,45	4,75	4,80	4,75	15,06
50	2069471307	buildup	--	5,12	5,27	4,75	5,27	3,53
51	2069471307	buildup	--	5,38	5,65	5,28	5,38	5,13
52	2069471307	buildup	--	3,67	4,96	5,37	3,67	8,90
53	2069471307	buildup	--	3,62	3,66	3,66	3,66	4,06
54	2069471307	buildup	--	3,93	3,93	3,66	3,93	5,66
55	2069471302	buildup	--	2,33	2,91	2,74	2,74	87,77
56	2069471301	buildup	--	2,16	2,74	2,25	2,25	327,86
57	2069471413	breakline	--	4,26	4,81	4,41	4,41	33,91
58	2069471452	breakline	--	6,18	6,18	6,27	6,18	1,59
59	2069471298	buildup	--	2,82	3,04	2,39	3,04	66,24
60	2069471298	buildup	--	3,34	5,50	3,05	5,50	13,08
61	2069471298	buildup	--	5,40	5,71	5,50	5,40	5,12
62	2069471358	breakline	--	0,81	1,21	3,44	0,81	98,78
64	2069471298	buildup	--	1,05	1,19	0,99	1,19	3,19
65	2069471298	buildup	--	1,73	2,51	1,20	2,39	75,30
66	2069471298	buildup	--	4,47	4,78	5,40	4,47	4,50

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
67	2069471298	buildup	--	4,26	5,02	4,47	4,82	135,61
68	2069471405	breakline	--	0,79	3,15	0,98	0,89	861,84
70	2069471393	breakline	--	4,38	5,03	4,50	4,50	40,26
71	2069471327	breakline	--	4,59	5,36	4,72	4,72	50,87
72	2069471297	buildup	--	1,09	1,09	0,85	1,09	0,95
73	2069471297	buildup	--	1,05	2,01	1,09	1,05	26,19
74	2069471297	buildup	--	0,82	1,05	1,04	1,05	1,93
75	2069471454	breakline	--	6,22	6,22	6,18	6,22	13,17
77	2069471440	breakline	--	2,06	4,35	3,02	3,02	181,39
78	2069471492	water	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	29,52
79	2069471299	buildup	--	2,25	2,65	2,55	2,55	205,46
80	2069471303	buildup	--	4,13	4,69	4,26	4,26	71,66
81	2069471351	breakline	--	3,96	4,88	4,09	4,09	40,64
82	2069471363	breakline	--	0,84	3,68	2,27	2,27	78,61
83	2069471335	breakline	--	2,13	2,78	2,40	2,40	65,35
84	2069471296	buildup	--	2,34	2,83	2,50	2,34	33,95
85	2069471360	breakline	--	1,03	3,45	0,99	3,45	250,16
86	2069471374	breakline	--	4,52	6,36	6,18	6,18	250,25
87	2069471423	breakline	--	2,20	2,63	2,20	2,20	33,42
88	2069471453	breakline	--	6,22	6,22	6,22	6,22	5,28
89	2069471339	breakline	--	1,50	3,31	2,46	2,46	52,99
91	2069471286	kade	--	0,88	1,11	2,09	1,08	55,75
92	2069471348	breakline	--	3,27	5,16	3,27	3,27	111,97
93	2069471450	breakline	--	4,95	4,95	4,66	4,95	7,71
94	2069471293	buildup	--	2,41	2,41	2,65	2,41	1,38
95	2069471293	buildup	--	1,99	2,29	2,41	2,25	70,59
147	2069471457	breakline	--	1,82	1,82	1,81	1,82	3,36
157	2069471444	breakline	--	0,94	1,35	1,01	0,99	118,45
163	2069471332	breakline	--	1,23	2,06	1,21	1,98	266,17
170	2069471455	breakline	--	1,78	1,78	1,68	1,78	2,42
194	2069471325	breakline	--	1,54	2,27	3,26	1,65	317,72
195	2069471391	breakline	--	2,90	5,12	2,98	2,98	111,82
205	2069471362	breakline	--	3,16	5,13	3,16	3,16	30,41
207	2069471458	breakline	--	1,79	1,79	1,82	1,79	26,53
208	2069471356	breakline	--	1,61	1,74	1,66	1,66	81,66
209	2069471356	breakline	--	1,00	1,84	1,66	1,66	235,25
213	2069471334	breakline	--	0,97	1,20	0,91	1,20	85,93
224	2069471421	breakline	--	2,15	2,77	2,76	2,76	37,25
231	2069471460	breakline	--	1,79	1,79	1,79	1,79	29,63
232	2069471456	breakline	--	1,81	1,81	1,82	1,81	0,62
239	2069471395	breakline	--	3,46	4,13	3,57	3,57	45,68
242	2069471287	kade	--	0,98	1,51	1,08	0,98	141,24
243	2069471287	kade	--	0,92	1,16	0,98	1,00	118,29
246	2069471445	breakline	--	1,53	1,84	1,66	1,59	273,13
247	2069471359	breakline	--	0,78	2,13	1,05	1,09	470,01
256	2069471377	breakline	--	4,19	4,49	5,12	4,49	19,33
265	2069471298	buildup	--	4,72	5,02	4,69	4,99	176,47
266	2069471495	water	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	341,27
267	2069471369	breakline	--	0,78	1,23	1,97	0,78	70,27
271	2069471459	breakline	--	1,79	1,79	1,78	1,79	7,92
272	2069471496	water	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	345,56
293	2069471326	breakline	--	3,26	5,35	4,40	3,26	312,52
294	2069471333	breakline	--	1,07	1,11	1,01	1,07	17,43
295	2069471333	breakline	--	1,02	1,21	1,07	1,02	29,95
300	2069471447	breakline	--	5,22	5,22	5,23	5,22	2,60
301	2069471451	breakline	--	4,95	4,95	5,11	4,95	3,99
302	2069471287	kade	--	0,99	1,03	1,01	0,99	54,16
303	2069471287	kade	--	1,14	2,09	0,99	2,09	33,32
304	2069471298	buildup	--	3,31	4,43	4,82	3,31	21,24
305	2069471298	buildup	--	2,85	3,09	3,31	2,89	11,26
306	2069471298	buildup	--	2,90	4,68	2,89	4,68	4,89
307	2069471368	breakline	--	2,89	4,97	4,68	4,68	66,74
308	2069471448	breakline	--	5,11	5,11	5,22	5,11	4,93
309	2069471446	breakline	--	4,66	4,66	4,68	4,66	1,25
310	2069471286	kade	--	0,90	1,07	1,08	0,91	110,10

Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 Sasdijk Werkendam - Werkendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
311	2069471286	kade	--	0,94	1,12	0,91	1,02	88,80
312	2069471286	kade	--	1,07	1,13	1,02	1,07	29,76
313	2069471286	kade	--	1,01	1,01	1,07	1,01	17,36
314	2069471286	kade	--	0,94	1,14	1,01	1,14	38,79
324	2069471491	water	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	1364,29
327	2069471293	buildup	--	2,26	2,85	2,47	2,69	51,80
328	2069471293	buildup	--	2,76	2,80	2,69	2,76	1,25
329	2069471293	buildup	--	2,65	2,65	2,75	2,65	0,60
330	2069471306	buildup	--	4,63	4,98	4,91	4,91	57,35
4537	2069471377	breakline	--	5,12	5,14	5,15	5,12	18,84
4538	2069471369	breakline	--	1,89	2,07	1,89	1,97	69,63
4714		watervlakte -- 0,50m (Buiten)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	373,30
4715		watervlakte -- 0,50m (Buiten)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,93
4716		buildup	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	255,85
4717		buildup	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	11,33
4718		buildup	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	159,05

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 26-1-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 26-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE III

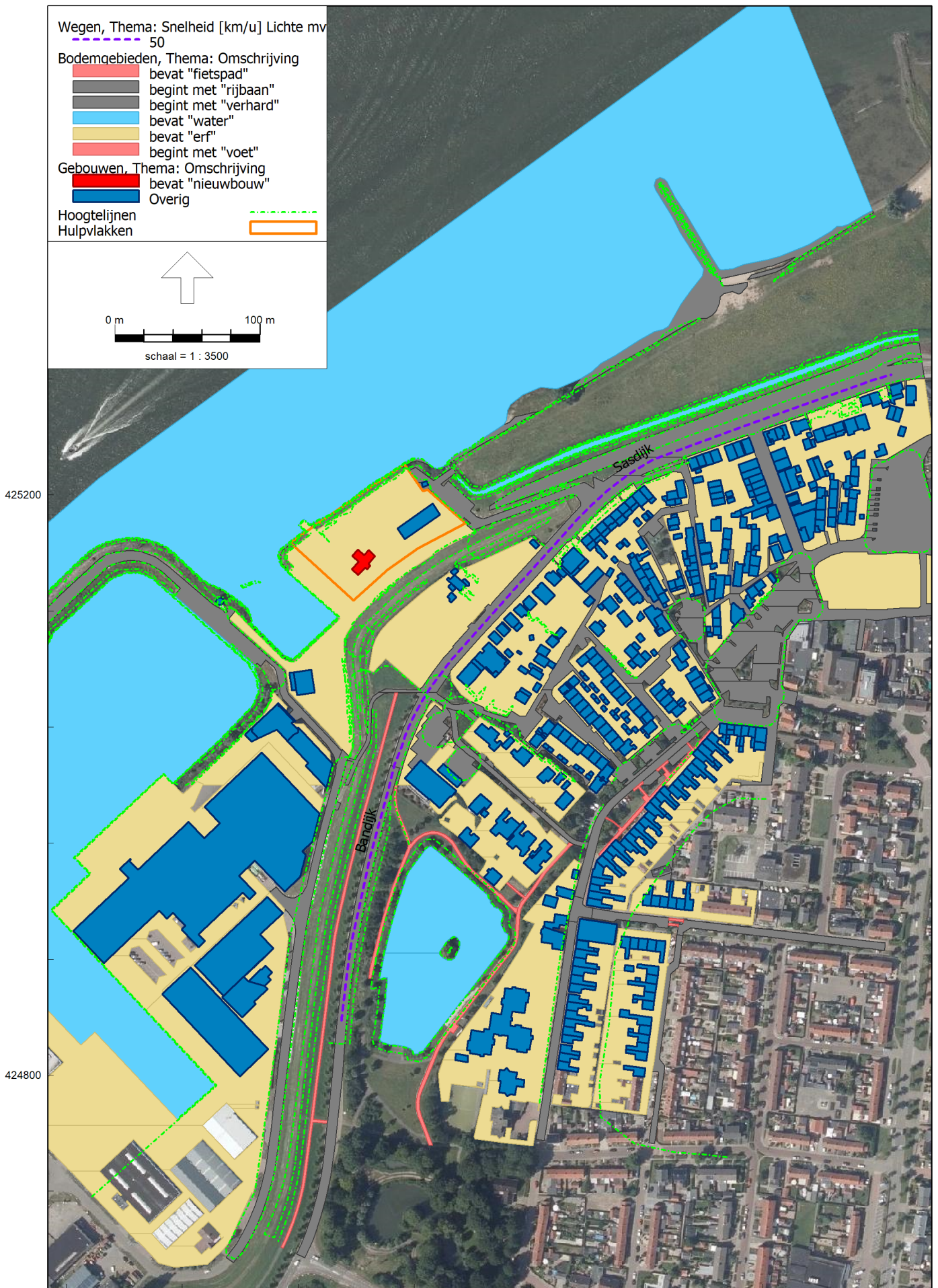
Rekenresultaten vanwege de Sasdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenmodel wegverkeer, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt (voor)gevel bedrijfswoning (zo)	1,50	41
T_1_B	Toetspunt (voor)gevel bedrijfswoning (zo)	4,50	45
T_1a_A	Toetspunt (voor)gevel bedrijfswoning (zo)	1,50	43
T_1a_B	Toetspunt (voor)gevel bedrijfswoning (zo)	4,50	45
T_2_A	Toetspunt re zijgevel bedrijfswoning (no)	1,50	40
T_2_B	Toetspunt re zijgevel bedrijfswoning (no)	4,50	41
T_3_A	Toetspunt li zijgevel bedrijfswoning (zw)	1,50	39
T_3_B	Toetspunt li zijgevel bedrijfswoning (zw)	4,50	42
T_4_A	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	1,50	--
T_4_B	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	4,50	--
T_4a_A	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	1,50	25
T_4a_B	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	4,50	30
T_4b_A	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	1,50	--
T_4b_B	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	4,50	--
T_4c_A	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	1,50	31
T_4c_B	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	4,50	32
T_4d_A	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	1,50	--
T_4d_B	Toetspunt achtergevel bedrijfswoning	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten

