



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Hoogstraat, Werkendam

Gemeente Altena

Datum: 15 januari 2020

Projectnummer: 190179

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	6
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen	12
4.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	15
4.5	Cumulatie	16
4.6	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	16
5	Conclusie	17

Bijlagen

- Bijlage A Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C Verbeelding d.d. 07-01-2020
- Bijlage D Rekenresultaten in tabelvorm

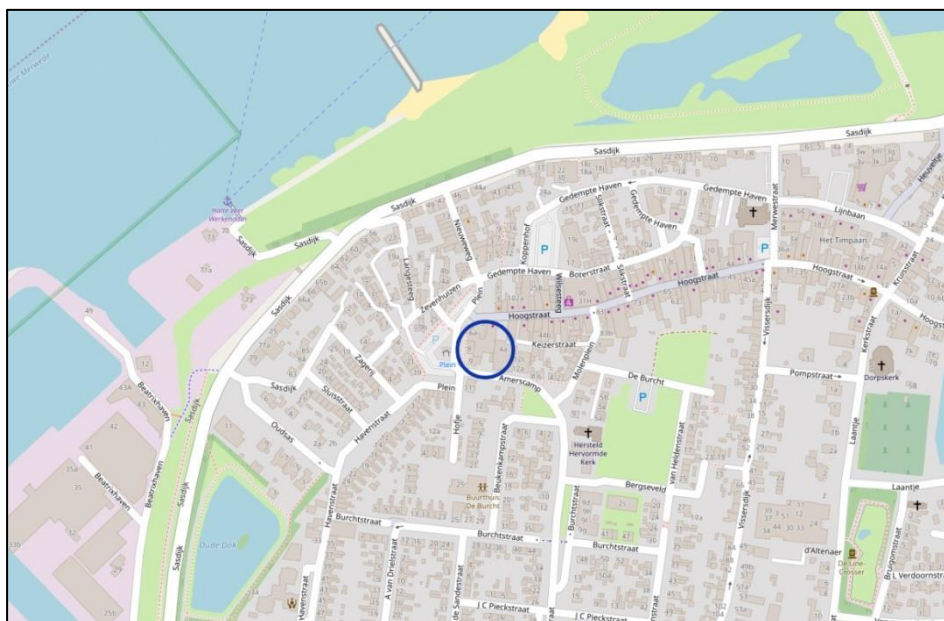
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan 'Centrum Werkendam' in 2015 was reeds bekend dat diverse eigenaren op de hoek Plein-Hoogstraat-Amerscamp het voornemen hebben om ter plaatse een herontwikkeling tot stand te brengen in de vorm van een combinatie van detailhandel met wonen. Hier is in het bestemmingsplan destijds deels op ingespeeld door enkele panden aan de Hoogstraat en Amerscamp te voorzien van een wijzigingsbevoegdheid. Het voornemen bestaat nu om de beoogde herontwikkeling tot stand te brengen, maar daarbij ook een herontwikkeling aan het Plein mogelijk te maken. De panden op de hoek Hoogstraat-Plein en hoek Amerscamp-Plein blijven in de toekomstige situatie gehandhaafd. Toepassing van de wijzigingsbevoegdheid is ontoereikend om de beoogde ontwikkeling te kunnen realiseren. Daarom is een nieuw bestemmingsplan voor de herontwikkeling noodzakelijk. Hierbij zal worden aangetoond dat de beoogde ontwikkeling in overeenstemming is met een 'goede ruimtelijke ordening'. Om de haalbaarheid van onderhavige ontwikkeling aan te tonen dient onder meer een akoestisch onderzoek te worden verricht. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen in het centrum van Werkendam, gemeente Altena. Het plangebied is gelegen aan de 30 km/uur weg Amerscamp/Plein. Ten noorden loopt de gezoneerde weg Sasdijk. In de directe nabijheid liggen ook de 30 km/uur wegen Sigmondstraat, Gedempte Haven en Nieuwe weg. Ter hoogte van de Bergseveld (ten zuiden van het plangebied) gaat de Sigmondstraat over naar een gezoneerde 50 km/uur weg. Direct grenzend aan het plangebied loopt de Hoogstraat. Dit betreft een winkelstraat zonder doorgaand verkeer.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om het initiatief mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

	Wegverkeer
Stedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Altena heeft op het moment van schrijven echter geen lokaal geluidbeleid.

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Winhavik (versie 9.0.2).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Altena en betreffen telgegevens uit verschillende jaren welke zijn doorberekend tot het prognosejaar 2030 waarbij is uitgegaan van een autonome groei van 1,5%. Van de wegen Het Plein en Zevenhuizen zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Aangezien de Amerscamp overgaat in Plein is ter toetsing aan een goede ruimtelijke ordening, veiligheidshalve, ervoor gekozen om hiervoor dezelfde verkeersgegevens te hanteren.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen alleen wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de gezoneerde wegen Sasdijk en Sigmondstraat (ten zuiden van de weg Bergseveld). In de directe nabijheid liggen een aantal 30 km/uur wegen. Dit zijn de Sigmondstraat (ter hoogte van het plangebied), Gedempte Haven, Amerscamp en Nieuweweg. Volgens de Wgh geldt voor deze 30 km/uur wegen geen onderzoekplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel onderzoek verricht naar de geluidhinder ten gevolge van deze wegen.

3.1.1 *Snelheid wegen*

Op de Sasdijk geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Voor de Sigmondstraat geldt dat ten zuiden van de Bergseveld de maximumsnelheid overgaat van 30 km/uur naar 50 km/uur. Voor de wegen Gedempte Haven, Amerscamp en Nieuwe Weg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoekplichtig, maar worden op basis van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in voorliggend onderzoek.

3.1.2 *Wegverharding*

De wegverharding van de gezoneerde 50 km/uur wegen in dit onderzoek bestaan uit dichtasfaltbeton (DAB). De wegverharding van de 30 km/uur wegen bestaat uit klinkers (elementverharding in keperverband).

3.1.3 *Obstakelcorrectie*

Bij de voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van Plein zijn twee obstakelcorrecties toegepast.

3.1.4 *Verkeersintensiteiten wegen*

In de tabel 3 zijn de toekomstige verkeersintensiteiten weergegeven voor het prognosejaar 2030. Dit betreffen weekdagcijfers. De benodigde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Altena. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B waar de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen.

weg(vak)	etmaalintensiteit (jaartal)	autonome groei	etmaalintensiteit 2030
Sasdijk	3.085 (2019)	1,5	3.634
Sigmondstraat	11.080 (2005)	1,5	16.076
Amerscamp/Plein	2.322 (2008)	1,5	3.222
Nieuweweg	2.064 (2008)	1,5	2.864
Gedempte Haven	730 (2006)	1,5	1.044

Tabel 3 Verkeersintensiteiten

3.1.5 **Bebouwing en waarneemhoogten**

De waarneempunten zijn conform de verbeelding, d.d. 07-01-2020, gesitueerd per verdieplingslaag op 1½, 4½, 7½ en 10½ meter met een maximale bouwhoogte van 13 meter. Hierbij geldt dat alleen binnen de functieaanduiding wonen waarneempunten op de begane grond zijn toegevoegd. Buiten de functieaanduiding wonen is getoetst vanaf de eerste verdieping. Gerekend is op de randen van het bouwvlak en de daarmee maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is in bijlage C toegevoegd.

Verdieping	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Derde verdieping	9,0	10,5

Tabel 2 Vloerhoogte en waarneemhoogte van de woningen

3.1.6 **Aftrek ex artikel 110g Wgh**

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB² toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

² Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

De 30 km/uur wegen zijn niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezonde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

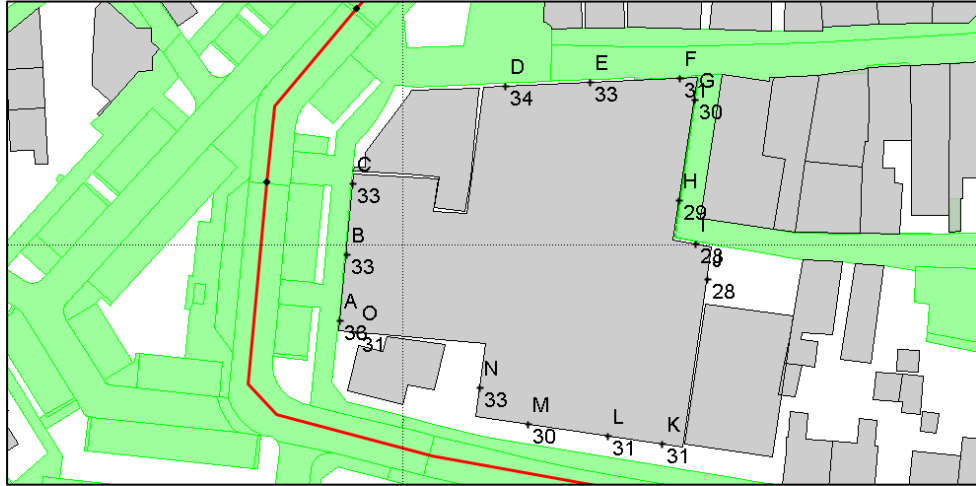
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A, inclusief de ligging van de waarneempunten. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Hoogst berekende geluidbelasting Sasdijk (50 km/uur)

In figuur 2 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gezoneerde Sasdijk weergegeven op de randen van het bouwvlak.



Figuur 2 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Sasdijk inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Sasdijk er geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaatsvindt. Er wordt daarmee voldaan aan de Wgh. Onderzoek naar maatregelen is niet nodig.

4.3.2 Hoogst berekende geluidbelasting Sigmondstraat (50 km/uur)

In figuur 3 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gezoneerde Sigmondstraat weergegeven op de randen van het bouwvlak.

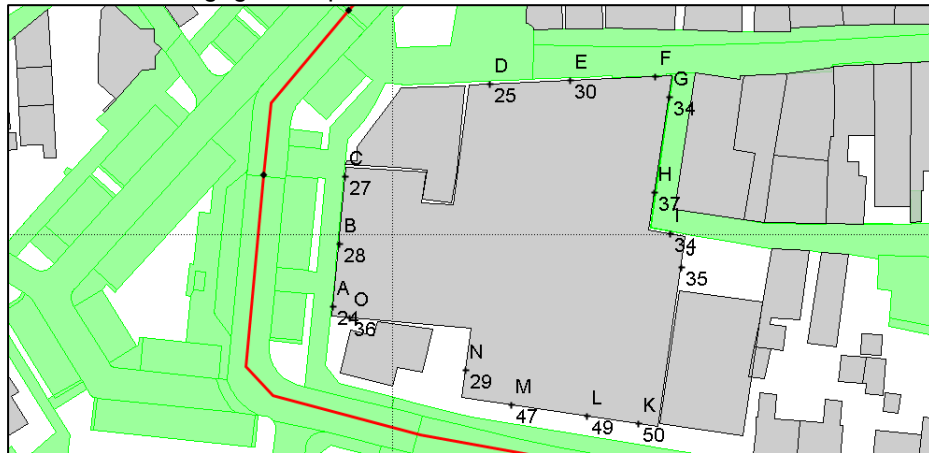


Figuur 3 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Sigmondstraat (50 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de (gezoneerde) Sigmondstraat er geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaatsvindt. Er wordt daarmee voldaan aan de Wgh. Onderzoek naar maatregelen is niet nodig.

4.3.3 Hoogst berekende geluidbelasting Sigmondstraat (30 km/uur)

In figuur 4 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Sigmondstraat weergegeven op de randen van het bouwvlak.

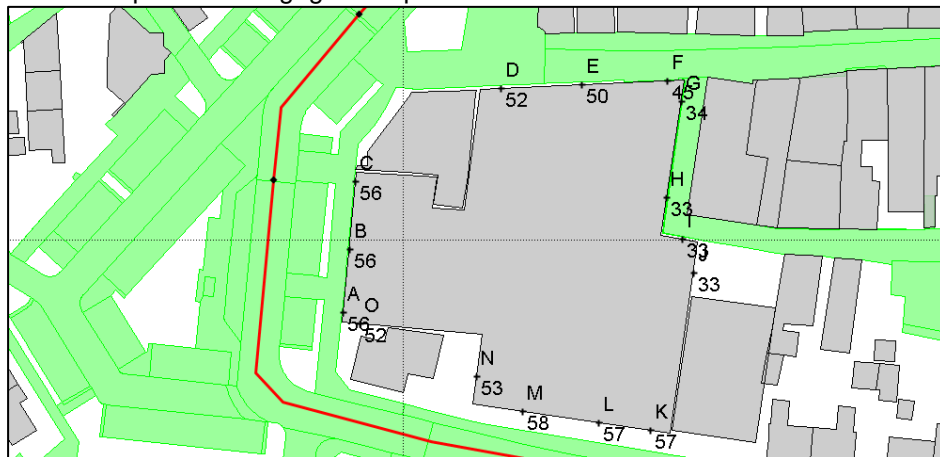


Figuur 4 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Sigmondstraat (30 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Sigmondstraat (30 km/uur) de hoogste geluidbelasting 50 dB bedraagt voor waarneempunt K. Dit is hoger dan de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, maar lager dan de gehanteerde maximale ontheffingswaarde. Onderzoek naar maatregelen is nodig.

4.3.4 Hoogst berekende geluidbelasting Amerscamp/Plein (30 km/uur)

In figuur 5 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Amerscamp/Plein weergegeven op de randen van het bouwvlak.

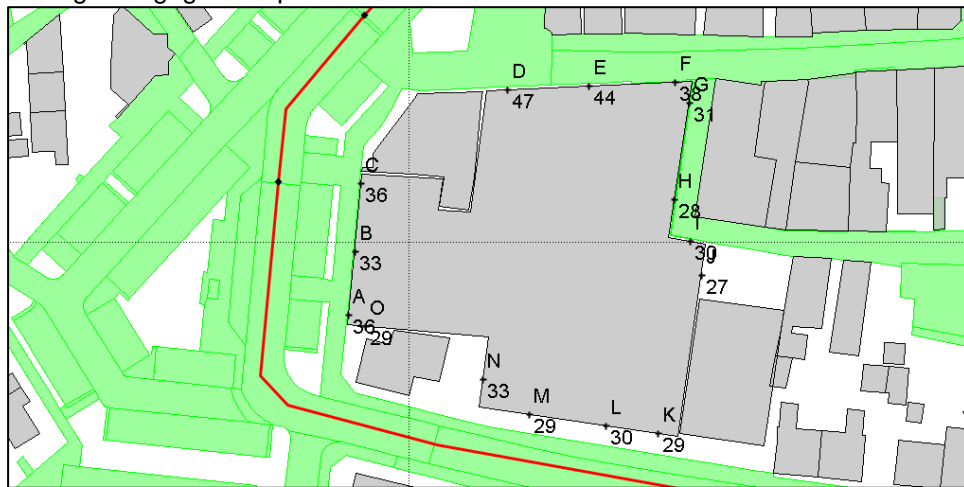


Figuur 5 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Amerscamp/Plein (30 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Amerscamp/Plein (30 km/uur) de hoogste geluidbelasting 58 dB bedraagt voor waarneempunt M. Dit is hoger dan de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Daarnaast vinden ook overschrijdingen plaats bij waarneempunten A, B, C, D, E, K, L, N en O. De gehanteerde maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig.

4.3.5 Hoogst berekende geluidbelasting Nieuweweg (30 km/uur)

In figuur 6 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Nieuweweg weergegeven op de randen van het bouwvlak.



Figuur 6 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Nieuweweg (30 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Nieuweweg de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Een goede ruimtelijke ordening is daarmee gewaarborgd.

4.3.6 Hoogst berekende geluidbelasting Gedempte Haven (30 km/uur)

In figuur 7 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Gedempte Haven weergegeven op de randen van het bouwvlak.



Figuur 7 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Gedempte Haven (30 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Gedempte Haven de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Een goede ruimtelijke ordening is daarmee gewaarborgd.

4.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen Amerscamp/Plein en Sigmondstraat is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan een hogere waarde ten gevolge van een gezoneerde weg worden verleend door de gemeente. In voorliggende situatie is er echter sprake van een overschrijding als gevolg van wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn niet onderzoeksplichtig conform de Wgh. Een hogere grenswaarde aanvraag procedure is als gevolg daarvan niet van toepassing. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdacht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Geluid reducerend wegdek

In de huidige situatie bestaat de wegverharding van de 30 km/uur wegen Amerscamp/Plein en Sigmondstraat uit klinkers (elementverharding in keperverband). Door een toepassing van geluid reducerend asfalt zou een geluidsreductie van circa 3 dB kunnen opleveren. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt daarmee echter nog steeds overschreden als gevolg van de Amerscamp/Plein. De maatregel zal echter stuiten op financiële en civieltechnische bezwaren als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer. De maatregel wordt niet uitgevoerd.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afschermen

Een voorbeeld van overdrachtsmaatregelen zijn geluidschermen. In de huidige (binnen)stedelijke situatie is dit om stedenbouwkundige en landschappelijke redenen echter niet gewenst/mogelijk. Deze maatregel wordt niet uitgevoerd.

Afstand vergroten

Een andere mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren is het vergroten van de afstand tussen het plan en de bron. Dit is in de huidige (binnen)stedelijke situatie om stedenbouwkundige en landschappelijke redenen echter niet gewenst/mogelijk. Deze maatregel wordt niet uitgevoerd.

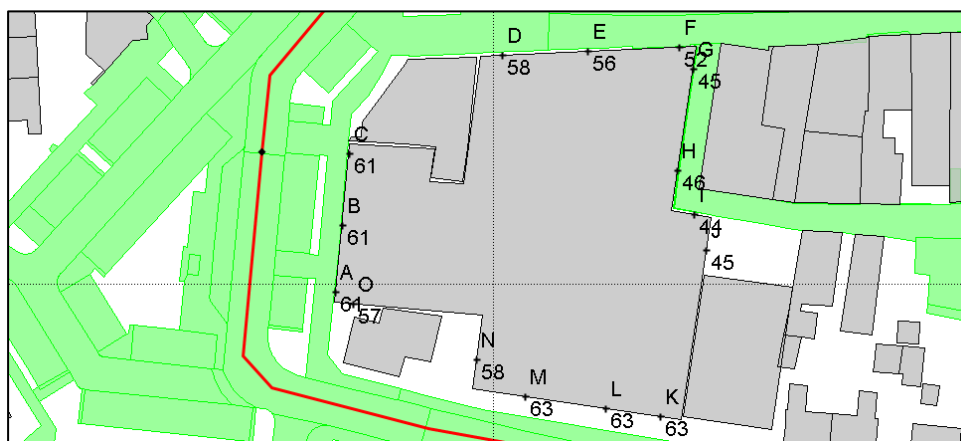
4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidbelasting dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. In voorliggende rapport is getoetst op de randen van het bouwvlak en de daarmee maximaal planologische mogelijkheden. Mogelijkerwijs zal

er in het definitieve ontwerp sprake zijn van meer geluidluwe gevels en/of geluidluwe buitenruimtes bij een variatie aan bouwhoogtes en bouwvormen.

4.5 Cumulatie

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden vanwege de 30 km/uur wegen Amerscamp/Plein en Sigmondstraat. In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening kan er echter voor worden gekozen om de geluidbelasting van alle omliggende wegen inzichtelijk te maken, inclusief de 30 km/uur wegen. De hoogst gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) per waarneempunt is weergegeven in figuur 8.



Figuur 8 Hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) 63 dB bedraagt voor de waarneempunten K, L en M.

4.6 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemming exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) bedraagt 63 dB, zoals weergegeven in figuur 8. De binnenwaarde mag maximaal 33 dB bedragen. De gevelreductie dient dus, op basis van een goede ruimtelijke ordening, minimaal $63 - 33 = 30$ dB te bedragen. In een aanvullend onderzoek dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden bepaald.

5 Conclusie

Voor een herontwikkeling op de hoek Plein-Hoogstraat-Amerscamp te Werkendam wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het plan zal voorzien in de realisatie van een combinatie van detailhandel en wonen. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoets op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

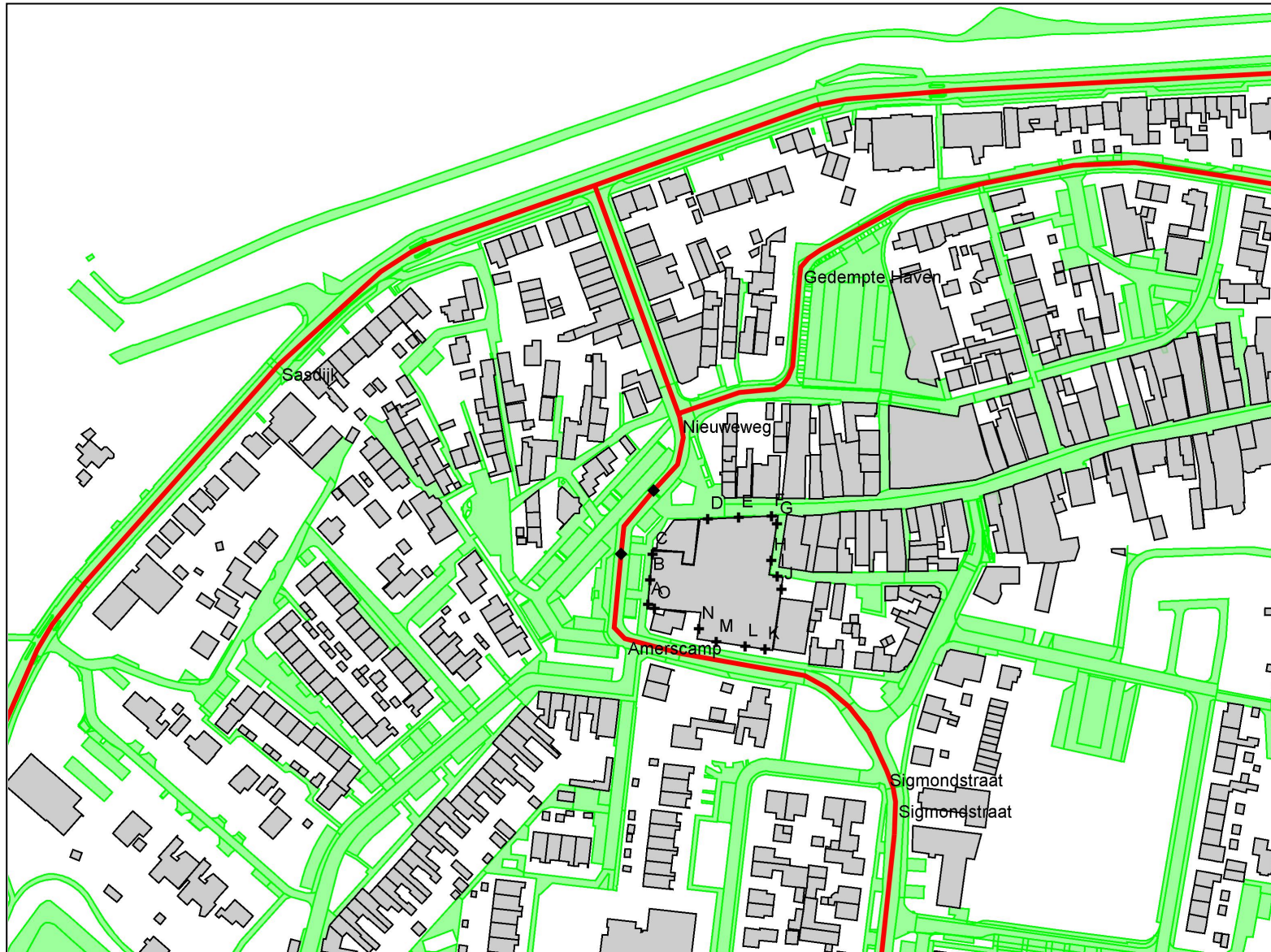
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde weg Sasdijk bedraagt maximaal 34 dB inclusief aftrek 110g van de Wet geluidhinder. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden. Er wordt daarmee voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde Sigmondstraat bedraagt maximaal 44 dB inclusief aftrek 110g van de Wet geluidhinder. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden. Er wordt daarmee voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Sigmondstraat bedraagt maximaal 50 dB inclusief aftrek 110g Wgh. Dit is hoger dan de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, maar lager dan de gehanteerde maximale ontheffingswaarde.
- De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Amerscamp/Plein bedraagt maximaal 58 dB inclusief aftrek 110g van de Wet geluidhinder. Dit is hoger dan de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde.
- Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar zijn niet mogelijk of stuiten op bezwaren van financiële of stedenbouwkundige aard.
- Een hogere grenswaarde aanvraag voor de Sigmondstraat (30 km/uur) en Amerscamp/Plein is niet van toepassing aangezien dit volgens de Wet geluidhinder geen gezoneerde wegen zijn.
- Als gevolg van de 30 km/uur wegen Nieuweweg en Gedempte Haven wordt de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet overschreden. Er is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening.
- Rekening houdend met het Bouwbesluit 2012 dient de gevelwering, op basis van een goede ruimtelijke ordening, ten minste 30 dB te bedragen. In een aanvullend onderzoek dienen de benodigde gevelmaatregelen worden bepaald.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel

SAB, Arnhem

project Hoogstraat Werkendam
opdrachtgever Bogor



objecten

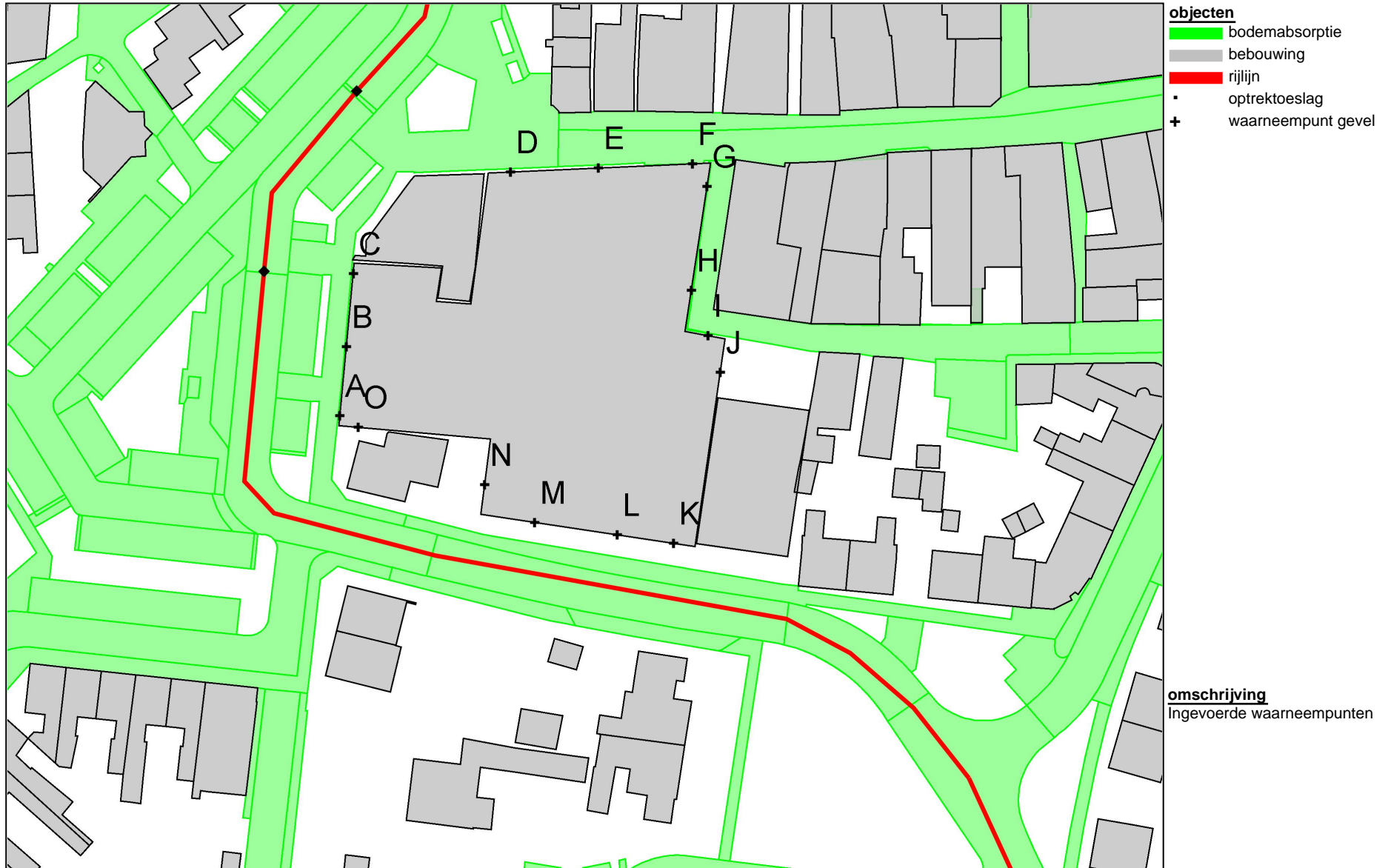
-  bodemabsorptie
-  bebouwing
-  rijlijn
-  optrektoeslag
-  waarneempunt gevel

omschrijving



SAB, Arnhem

project Hoogstraat Werkendam
opdrachtgever Bogor



Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

Projectgegevens

projectnaam: Hoogstraat Werkendam
opdrachtgever: Bogor
adviseur: SAB
databaseversie: 902
situatie: mogelijke maatregelen
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build0)
rekenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 80 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 15-01-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:14

maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag												
								sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
1	0.0	0.0	gevel			A	VL (0)	1	1.5	60.41	57.31	50.50	60.82	61	60.50	60	59.97	57.05	49.97								
								1	4.5	60.52	57.40	50.61	60.92	61	60.61	61	60.08	57.15	50.08								
								1	7.5	60.36	57.24	50.45	60.76	61	60.45	60	59.92	56.98	49.93								
								1	10.5	60.01	56.89	50.10	60.41	60	60.10	60	59.57	56.64	49.58								
								1	1.5	34.69	32.51	23.40	34.97	5	30	34.69	5	30	34.69	32.51	23.40						
								1	4.5	35.27	33.13	24.02	35.57	5	31	35.27	5	30	35.27	33.13	24.02						
								1	7.5	37.17	35.10	25.98	37.51	5	33	37.17	5	32	37.17	35.10	25.98						
								1	10.5	38.03	36.01	26.87	38.39	5	33	38.03	5	33	38.03	36.01	26.87						
								1	1.5	26.72	23.59	21.26	29.04	5	24	31.26	5	26	26.72	23.59	21.26						
								1	4.5	24.57	21.49	19.08	26.88	5	22	29.08	5	24	24.57	21.49	19.08						
								1	7.5	24.40	21.32	18.91	26.71	5	22	28.91	5	24	24.40	21.32	18.91						
								1	10.5	22.69	19.57	17.23	25.01	5	20	27.23	5	22	22.69	19.57	17.23						
								1	1.5	30.49	27.88	20.51	31.00	5	26	30.51	5	26	30.49	27.88	20.51						
								1	4.5	30.92	28.32	20.82	31.39	5	26	30.92	5	26	30.92	28.32	20.82						
								1	7.5	31.57	28.97	21.39	32.02	5	27	31.57	5	27	31.57	28.97	21.39						
								1	10.5	29.58	26.98	19.43	30.04	5	25	29.58	5	25	29.58	26.98	19.43						
								1	1.5	60.37	57.26	50.45	60.77	5	56	60.45	5	55	59.92	57.00	49.92						
								1	4.5	60.48	57.36	50.56	60.88	5	56	60.56	5	56	60.03	57.10	50.03						
								1	7.5	60.30	57.17	50.38	60.70	5	56	60.38	5	55	59.85	56.91	49.85						
								1	10.5	59.94	56.81	50.02	60.34	5	55	60.02	5	55	59.49	56.55	49.49						
								1	1.5	38.12	34.73	28.85	38.67	5	34	38.85	5	34	38.12	34.73	28.85						
								1	4.5	38.25	34.85	28.99	38.80	5	34	38.99	5	34	38.25	34.85	28.99						
								1	7.5	39.28	35.87	30.03	39.84	5	35	40.03	5	35	39.28	35.87	30.03						
								1	10.5	39.98	36.56	30.73	40.53	5	36	40.73	5	36	39.98	36.56	30.73						
								1	1.5	24.63	22.12	18.63	26.76	5	22	28.63	5	24	24.63	22.12	18.63						
								1	4.5	23.73	21.22	17.73	25.86	5	21	27.73	5	23	23.73	21.22	17.73						
								1	7.5	23.13	20.62	17.13	25.26	5	20	27.13	5	22	23.13	20.62	17.13						
								1	10.5	19.79	17.28	13.79	21.92	5	17	23.79	5	19	19.79	17.28	13.79						
								2	0.0	0.0	gevel			B	VL (0)	1	1.5	60.44	57.31	50.55	60.85	61	60.55	61	59.96	57.03	49.97
																1	4.5	60.55	57.41	50.66	60.95	61	60.66	61	60.07	57.13	50.08
1	7.5	60.36	57.22	50.46	60.76	61	60.46									60	59.87	56.94	49.89								
1	10.5	60.10	56.95	50.20	60.50	60	60.20									60	59.61	56.67	49.62								
1	1.5	35.32	33.15	24.05	35.61	5	31									35.32	5	30	35.32	33.15	24.05						
1	4.5	35.46	33.31	24.20	35.76	5	31									35.46	5	30	35.46	33.31	24.20						
1	7.5	36.52	34.42	25.30	36.84	5	32									36.52	5	32	36.52	34.42	25.30						
1	10.5	37.69	35.64	26.52	38.04	5	33									37.69	5	33	37.69	35.64	26.52						
1	1.5	30.38	27.15	24.99	32.72	5	28									34.99	5	30	30.38	27.15	24.99						
1	4.5	30.17	26.93	24.80	32.52	5	28									34.80	5	30	30.17	26.93	24.80						
1	7.5	30.35	27.10	24.99	32.70	5	28									34.99	5	30	30.35	27.10	24.99						
1	10.5	28.09	24.81	22.75	30.45	5	25									32.75	5	28	28.09	24.81	22.75						
1	1.5	31.21	28.60	21.12	31.68	5	27									31.21	5	26	31.21	28.60	21.12						
1	4.5	30.75	28.14	20.67	31.23	5	26									30.75	5	26	30.75	28.14	20.67						
1	7.5	30.67	28.07	20.57	31.14	5	26									30.67	5	26	30.67	28.07	20.57						
1	10.5	29.91	27.31	19.72	30.36	5	25									29.91	5	25	29.91	27.31	19.72						
1	1.5	60.41	57.27	50.50	60.81	5	56									60.50	5	55	59.92	56.99	49.91						
1	4.5	60.52	57.38	50.61	60.92	5	56									60.61	5	56	60.03	57.09	50.03						
1	7.5	60.32	57.17	50.41	60.72	5	56									60.41	5	55	59.82	56.88	49.83						
1	10.5	60.04	56.89	50.14	60.44	5	55									60.14	5	55	59.55	56.60	49.55						
1	1.5	34.86	31.30	25.77	35.44	5	30									35.77	5	31	34.86	31.30	25.77						

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
3	0.0	0.0			gevel			C			VL	(5)	1	4.5	34.63	31.06	25.55	35.21	5	30	35.55	5	31	34.63	31.06	25.55
											VL	(5)	1	7.5	35.72	32.15	26.65	36.31	5	31	36.65	5	32	35.72	32.15	26.65
											VL	(5)	1	10.5	37.64	34.12	28.51	38.22	5	33	38.51	5	34	37.64	34.12	28.51
											VL	(6)	1	1.5	28.17	25.68	22.16	30.30	5	25	32.16	5	27	28.17	25.68	22.16
											VL	(6)	1	4.5	26.72	24.22	20.71	28.85	5	24	30.71	5	26	26.72	24.22	20.71
											VL	(6)	1	7.5	26.16	23.67	20.15	28.29	5	23	30.15	5	25	26.16	23.67	20.15
											VL	(6)	1	10.5	22.63	20.13	16.63	24.76	5	20	26.63	5	22	22.63	20.13	16.63
											VL	(0)	1	1.5	60.65	57.51	50.76	61.05		61	60.76		61	60.15	57.22	50.16
											VL	(0)	1	4.5	60.76	57.62	50.87	61.16		61	60.87		61	60.26	57.32	50.27
											VL	(0)	1	7.5	60.51	57.36	50.62	60.91		61	60.62		61	60.00	57.07	50.02
											VL	(0)	1	10.5	60.30	57.15	50.40	60.70		61	60.40		60	59.80	56.86	49.81
											VL	(1)	1	1.5	35.58	33.41	24.31	35.87	5	31	35.58	5	31	35.58	33.41	24.31
											VL	(1)	1	4.5	35.98	33.84	24.73	36.28	5	31	35.98	5	31	35.98	33.84	24.73
											VL	(1)	1	7.5	37.35	35.28	26.15	37.68	5	33	37.35	5	32	37.35	35.28	26.15
											VL	(1)	1	10.5	38.12	36.08	26.95	38.47	5	33	38.12	5	33	38.12	36.08	26.95
											VL	(2)	1	1.5	29.20	25.98	23.81	31.54	5	27	33.81	5	29	29.20	25.98	23.81
											VL	(2)	1	4.5	29.36	26.13	23.97	31.70	5	27	33.97	5	29	29.36	26.13	23.97
											VL	(2)	1	7.5	29.48	26.23	24.10	31.82	5	27	34.10	5	29	29.48	26.23	24.10
											VL	(2)	1	10.5	27.36	24.10	22.00	29.71	5	25	32.00	5	27	27.36	24.10	22.00
											VL	(3)	1	1.5	31.58	28.97	21.46	32.05	5	27	31.58	5	27	31.58	28.97	21.46
											VL	(3)	1	4.5	30.84	28.23	20.74	31.31	5	26	30.84	5	26	30.84	28.23	20.74
											VL	(3)	1	7.5	29.99	27.38	19.90	30.46	5	25	29.99	5	25	29.99	27.38	19.90
											VL	(3)	1	10.5	28.65	26.04	18.52	29.11	5	24	28.65	5	24	28.65	26.04	18.52
											VL	(4)	1	1.5	60.61	57.47	50.71	61.01	5	56	60.71	5	56	60.10	57.17	50.10
											VL	(4)	1	4.5	60.72	57.57	50.82	61.12	5	56	60.82	5	56	60.21	57.28	50.22
											VL	(4)	1	7.5	60.46	57.30	50.56	60.86	5	56	60.56	5	56	59.94	57.01	49.95
											VL	(4)	1	10.5	60.22	57.06	50.32	60.62	5	56	60.32	5	55	59.71	56.77	49.71
											VL	(5)	1	1.5	35.27	31.71	26.18	35.85	5	31	36.18	5	31	35.27	31.71	26.18
											VL	(5)	1	4.5	35.96	32.44	26.81	36.53	5	32	36.81	5	32	35.96	32.44	26.81
											VL	(5)	1	7.5	37.55	34.06	28.39	38.12	5	33	38.39	5	33	37.55	34.06	28.39
											VL	(5)	1	10.5	40.63	37.23	31.36	41.18	5	36	41.36	5	36	40.63	37.23	31.36
											VL	(6)	1	1.5	29.77	27.28	23.76	31.90	5	27	33.76	5	29	29.77	27.28	23.76
VL	(6)	1	4.5	29.10	26.61	23.09	31.23	5	26	33.09	5	28	29.10	26.61	23.09											
VL	(6)	1	7.5	28.50	26.01	22.48	30.62	5	26	32.48	5	27	28.50	26.01	22.48											
VL	(6)	1	10.5	23.34	20.85	17.33	25.47	5	20	27.33	5	22	23.34	20.85	17.33											
4	0.0	0.0			gevel			D			VL	(0)	1	4.5	57.76	54.60	48.01	58.20		58	58.01		58	57.45	54.42	47.66
											VL	(0)	1	7.5	57.75	54.59	47.98	58.19		58	57.98		58	57.44	54.41	47.62
											VL	(0)	1	10.5	57.45	54.30	47.65	57.88		58	57.65		58	57.13	54.12	47.28
											VL	(1)	1	4.5	38.41	36.31	27.19	38.73	5	34	38.41	5	33	38.41	36.31	27.19
											VL	(1)	1	7.5	38.57	36.46	27.34	38.89	5	34	38.57	5	34	38.57	36.46	27.34
											VL	(1)	1	10.5	38.33	36.25	27.12	38.66	5	34	38.33	5	33	38.33	36.25	27.12
											VL	(2)	1	4.5	28.12	24.97	22.69	30.45	5	25	32.69	5	28	28.12	24.97	22.69
											VL	(2)	1	7.5	22.25	19.23	16.71	24.54	5	20	26.71	5	22	22.25	19.23	16.71
											VL	(2)	1	10.5	21.69	18.68	16.15	23.98	5	19	26.15	5	21	21.69	18.68	16.15
											VL	(3)	1	4.5	42.74	40.14	32.46	43.16	5	38	42.74	5	38	42.74	40.14	32.46
											VL	(3)	1	7.5	43.54	40.95	33.26	43.97	5	39	43.54	5	39	43.54	40.95	33.26
											VL	(3)	1	10.5	44.21	41.62	33.87	44.62	5	40	44.21	5	39	44.21	41.62	33.87
											VL	(4)	1	4.5	56.19	53.04	46.28	56.59	5	52	56.28	5	51	55.75	52.79	45.76
											VL	(4)	1	7.5	56.24	53.09	46.34	56.64	5	52	56.34	5	51	55.80	52.84	45.81
											VL	(4)	1	10.5	56.04	52.89	46.13	56.44	5	51	56.13	5	51	55.59	52.64	45.61
											VL	(5)	1	4.5	51.84	48.49	42.51	52.38	5	47	52.51	5	48	51.84	48.49	42.51
											VL	(5)	1	7.5	51.61	48.25	42.29	52.15	5	47	52.29	5	47	51.61	48.25	42.29

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag													
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
5	0.0	0.0			gevel			E			VL (5)	1	10.5	50.83	47.47	41.51	51.37	5	46	51.51	5	47	50.83	47.47	41.51											
											VL (6)	1	4.5	31.94	29.47	25.90	34.06	5	29	35.90	5	31	31.94	29.47	25.90											
											VL (6)	1	7.5	25.72	23.24	19.69	27.84	5	23	29.69	5	25	25.72	23.24	19.69											
											VL (6)	1	10.5	18.23	15.74	12.20	20.35	5	15	22.20	5	17	18.23	15.74	12.20											
											VL (0)	1	4.5	53.58	50.46	43.76	54.01		54	53.76		54	53.24	50.26	43.35											
											VL (0)	1	7.5	54.46	51.34	44.64	54.89		55	54.64		55	54.14	51.16	44.27											
											VL (0)	1	10.5	55.59	52.51	45.74	56.02		56	55.74		56	55.32	52.36	45.43											
											VL (1)	1	4.5	35.05	32.83	23.74	35.31	5	30	35.05	5	30	35.05	32.83	23.74											
											VL (1)	1	7.5	37.06	34.94	25.82	37.37	5	32	37.06	5	32	37.06	34.94	25.82											
											VL (1)	1	10.5	37.93	35.85	26.73	38.26	5	33	37.93	5	33	37.93	35.85	26.73											
											VL (2)	1	4.5	31.59	28.34	26.22	33.94	5	29	36.22	5	31	31.59	28.34	26.22											
											VL (2)	1	7.5	32.25	28.99	26.88	34.60	5	30	36.88	5	32	32.25	28.99	26.88											
											VL (2)	1	10.5	30.18	26.92	24.81	32.53	5	28	34.81	5	30	30.18	26.92	24.81											
											VL (3)	1	4.5	36.39	33.78	26.42	36.90	5	32	36.42	5	31	36.39	33.78	26.42											
											VL (3)	1	7.5	40.02	37.42	29.86	40.48	5	35	40.02	5	35	40.02	37.42	29.86											
											VL (3)	1	10.5	43.91	41.32	33.51	44.30	5	39	43.91	5	39	43.91	41.32	33.51											
											VL (4)	1	4.5	53.27	50.13	43.37	53.67	5	49	53.37	5	48	52.90	49.91	42.92											
											VL (4)	1	7.5	53.74	50.60	43.83	54.14	5	49	53.83	5	49	53.36	50.38	43.39											
											VL (4)	1	10.5	54.26	51.16	44.33	54.66	5	50	54.33	5	49	53.89	50.95	43.89											
											VL (5)	1	4.5	37.83	34.24	28.77	38.42	5	33	38.77	5	34	37.83	34.24	28.77											
											VL (5)	1	7.5	44.01	40.66	34.68	44.55	5	40	44.68	5	40	44.01	40.66	34.68											
											VL (5)	1	10.5	48.02	44.70	38.65	48.55	5	44	48.65	5	44	48.02	44.70	38.65											
											VL (6)	1	4.5	28.97	26.48	22.94	31.09	5	26	32.94	5	28	28.97	26.48	22.94											
VL (6)	1	7.5	27.80	25.32	21.78	29.93	5	25	31.78	5	27	27.80	25.32	21.78																						
VL (6)	1	10.5	25.23	22.75	19.21	27.36	5	22	29.21	5	24	25.23	22.75	19.21																						
6	0.0	0.0			gevel			F			VL (0)	1	4.5	48.92	45.80	39.12	49.36		49	49.12		49	48.66	45.64	38.81											
											VL (0)	1	7.5	50.02	46.89	40.18	50.44		50	50.18		50	49.77	46.74	39.89											
											VL (0)	1	10.5	51.22	48.17	41.34	51.65		52	51.34		51	51.01	48.05	41.08											
											VL (1)	1	4.5	34.55	32.33	23.23	34.81	5	30	34.55	5	30	34.55	32.33	23.23											
											VL (1)	1	7.5	35.02	32.82	23.72	35.29	5	30	35.02	5	30	35.02	32.82	23.72											
											VL (1)	1	10.5	35.91	33.79	24.68	36.22	5	31	35.91	5	31	35.91	33.79	24.68											
											VL (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--											
											VL (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--											
											VL (2)	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--											
											VL (3)	1	4.5	33.77	31.15	23.97	34.33	5	29	33.97	5	29	33.77	31.15	23.97											
											VL (3)	1	7.5	37.99	35.39	27.93	38.48	5	33	37.99	5	33	37.99	35.39	27.93											
											VL (3)	1	10.5	40.84	38.25	30.52	41.25	5	36	40.84	5	36	40.84	38.25	30.52											
											VL (4)	1	4.5	48.30	45.13	38.41	48.70	5	44	48.41	5	43	47.99	44.95	38.04											
											VL (4)	1	7.5	49.12	45.94	39.23	49.52	5	45	49.23	5	44	48.81	45.76	38.87											
											VL (4)	1	10.5	49.86	46.76	39.94	50.26	5	45	49.94	5	45	49.56	46.59	39.59											
											VL (5)	1	4.5	36.16	32.55	27.12	36.75	5	32	37.12	5	32	36.16	32.55	27.12											
											VL (5)	1	7.5	39.50	35.97	30.38	40.08	5	35	40.38	5	35	39.50	35.97	30.38											
											VL (5)	1	10.5	42.86	39.53	33.52	43.40	5	38	43.52	5	39	42.86	39.53	33.52											
											VL (6)	1	4.5	30.09	27.61	24.05	32.20	5	27	34.05	5	29	30.09	27.61	24.05											
											VL (6)	1	7.5	25.66	23.18	19.64	27.79	5	23	29.64	5	25	25.66	23.18	19.64											
											VL (6)	1	10.5	24.55	22.08	18.51	26.67	5	22	28.51	5	24	24.55	22.08	18.51											
											7	0.0	0.0			gevel			G			VL (0)	1	4.5	40.91	37.85	32.44	41.83		42	42.44		42	40.91	37.85	32.44
																						VL (0)	1	7.5	43.38	40.33	35.15	44.39		44	45.15		45	43.38	40.33	35.15
VL (0)	1	10.5	43.48	40.72	36.27	44.98		45	46.27													46	43.48	40.72	36.27											
VL (1)	1	4.5	32.92	30.68	21.59	33.17	5	28	32.92	5												28	32.92	30.68	21.59											
VL (1)	1	7.5	34.27	32.07	22.97	34.54	5	30	34.27	5												29	34.27	32.07	22.97											
VL (1)	1	10.5	32.23	30.07	20.96	32.52	5	28	32.23	5												27	32.23	30.07	20.96											

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
									VL	(2)	1	4.5	31.02	27.89	25.57	33.34	5	28	35.57	5	31	31.02	27.89	25.57	
									VL	(2)	1	7.5	34.70	31.58	29.24	37.02	5	32	39.24	5	34	34.70	31.58	29.24	
									VL	(2)	1	10.5	37.06	34.01	31.54	39.35	5	34	41.54	5	37	37.06	34.01	31.54	
									VL	(3)	1	4.5	29.54	26.92	19.77	30.11	5	25	29.77	5	25	29.54	26.92	19.77	
									VL	(3)	1	7.5	32.10	29.48	22.29	32.66	5	28	32.29	5	27	32.10	29.48	22.29	
									VL	(3)	1	10.5	33.18	30.57	23.27	33.71	5	29	33.27	5	28	33.18	30.57	23.27	
									VL	(4)	1	4.5	36.50	32.95	26.76	36.86	5	32	36.76	5	32	36.50	32.95	26.76	
									VL	(4)	1	7.5	38.71	35.18	28.95	39.07	5	34	38.95	5	34	38.71	35.18	28.95	
									VL	(4)	1	10.5	36.80	33.38	27.01	37.17	5	32	37.01	5	32	36.80	33.38	27.01	
									VL	(5)	1	4.5	33.07	29.46	24.04	33.66	5	29	34.04	5	29	33.07	29.46	24.04	
									VL	(5)	1	7.5	35.77	32.19	26.70	36.35	5	31	36.70	5	32	35.77	32.19	26.70	
									VL	(5)	1	10.5	29.21	25.67	20.10	29.79	5	25	30.10	5	25	29.21	25.67	20.10	
									VL	(6)	1	4.5	32.33	29.85	26.29	34.44	5	29	36.29	5	31	32.33	29.85	26.29	
									VL	(6)	1	7.5	35.21	32.80	29.12	37.31	5	32	39.12	5	34	35.21	32.80	29.12	
									VL	(6)	1	10.5	38.93	36.61	32.73	40.99	5	36	42.73	5	38	38.93	36.61	32.73	
8	0.0	0.0			gevel			H	VL	(0)	1	4.5	40.68	37.69	32.59	41.76		42	42.59		43	40.68	37.69	32.59	
									VL	(0)	1	7.5	42.75	39.75	34.95	43.95		44	44.95		45	42.75	39.75	34.95	
									VL	(0)	1	10.5	44.01	41.15	37.17	45.66		46	47.17		47	44.01	41.15	37.17	
									VL	(1)	1	4.5	32.89	30.66	21.56	33.15	5	28	32.89	5	28	32.89	30.66	21.56	
									VL	(1)	1	7.5	33.80	31.58	22.49	34.06	5	29	33.80	5	29	33.80	31.58	22.49	
									VL	(1)	1	10.5	31.72	29.55	20.44	32.01	5	27	31.72	5	27	31.72	29.55	20.44	
									VL	(2)	1	4.5	33.44	30.32	27.98	35.76	5	31	37.98	5	33	33.44	30.32	27.98	
									VL	(2)	1	7.5	36.38	33.26	30.91	38.69	5	34	40.91	5	36	36.38	33.26	30.91	
									VL	(2)	1	10.5	39.83	36.78	34.31	42.12	5	37	44.31	5	39	39.83	36.78	34.31	
									VL	(3)	1	4.5	29.47	26.85	19.70	30.04	5	25	29.70	5	25	29.47	26.85	19.70	
									VL	(3)	1	7.5	31.91	29.29	22.06	32.45	5	27	32.06	5	27	31.91	29.29	22.06	
									VL	(3)	1	10.5	32.49	29.87	22.55	33.01	5	28	32.55	5	28	32.49	29.87	22.55	
									VL	(4)	1	4.5	35.65	32.13	25.90	36.01	5	31	35.90	5	31	35.65	32.13	25.90	
									VL	(4)	1	7.5	37.65	34.09	27.90	38.01	5	33	37.90	5	33	37.65	34.09	27.90	
									VL	(4)	1	10.5	37.13	33.64	27.36	37.49	5	32	37.36	5	32	37.13	33.64	27.36	
									VL	(5)	1	4.5	31.37	27.76	22.35	31.97	5	27	32.35	5	27	31.37	27.76	22.35	
									VL	(5)	1	7.5	32.60	29.00	23.55	33.19	5	28	33.55	5	29	32.60	29.00	23.55	
									VL	(5)	1	10.5	26.68	23.12	17.58	27.26	5	22	27.58	5	23	26.68	23.12	17.58	
									VL	(6)	1	4.5	32.04	29.64	25.93	34.13	5	29	35.93	5	31	32.04	29.64	25.93	
									VL	(6)	1	7.5	34.63	32.25	28.50	36.72	5	32	38.50	5	33	34.63	32.25	28.50	
									VL	(6)	1	10.5	38.26	35.91	32.10	40.34	5	35	42.10	5	37	38.26	35.91	32.10	
9	0.0	0.0			gevel			I	VL	(0)	1	4.5	40.17	37.09	31.70	41.08		41	41.70		42	40.17	37.09	31.70	
									VL	(0)	1	7.5	42.31	39.21	34.54	43.50		43	44.54		45	42.31	39.21	34.54	
									VL	(0)	1	10.5	42.67	39.61	34.43	43.68		44	44.43		44	42.58	39.55	34.35	
									VL	(1)	1	4.5	32.76	30.54	21.45	33.02	5	28	32.76	5	28	32.76	30.54	21.45	
									VL	(1)	1	7.5	32.99	30.77	21.68	33.25	5	28	32.99	5	28	32.99	30.77	21.68	
									VL	(1)	1	10.5	32.35	30.16	21.06	32.63	5	28	32.35	5	27	32.35	30.16	21.06	
									VL	(2)	1	4.5	32.43	29.26	27.00	34.76	5	30	37.00	5	32	32.43	29.26	27.00	
									VL	(2)	1	7.5	36.78	33.60	31.35	39.11	5	34	41.35	5	36	36.78	33.60	31.35	
									VL	(2)	1	10.5	35.08	32.04	29.55	37.37	5	32	39.55	5	35	35.08	32.04	29.55	
									VL	(3)	1	4.5	30.26	27.64	20.47	30.82	5	26	30.47	5	25	30.26	27.64	20.47	
									VL	(3)	1	7.5	32.60	29.98	22.76	33.15	5	28	32.76	5	28	32.60	29.98	22.76	
									VL	(3)	1	10.5	34.32	31.70	24.46	34.86	5	30	34.46	5	29	34.32	31.70	24.46	
									VL	(4)	1	4.5	35.57	31.92	25.86	35.92	5	31	35.86	5	31	35.57	31.92	25.86	
									VL	(4)	1	7.5	37.02	33.35	27.31	37.37	5	32	37.31	5	32	36.74	33.16	27.00	
									VL	(4)	1	10.5	38.08	34.48	28.36	38.44	5	33	38.36	5	33	37.81	34.30	28.05	
									VL	(5)	1	4.5	31.63	28.03	22.59	32.22	5	27	32.59	5	28	31.63	28.03	22.59	

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
10	0.0	0.0			gevel			J			VL (5)	1	7.5	32.89	29.30	23.85	33.48	5	28	33.85	5	29	32.89	29.30	23.85
											VL (5)	1	10.5	33.93	30.33	24.89	34.52	5	30	34.89	5	30	33.93	30.33	24.89
											VL (6)	1	4.5	28.13	25.69	22.07	30.24	5	25	32.07	5	27	28.13	25.69	22.07
											VL (6)	1	7.5	31.67	29.27	25.57	33.77	5	29	35.57	5	31	31.67	29.27	25.57
											VL (6)	1	10.5	32.90	30.57	26.71	34.97	5	30	36.71	5	32	32.90	30.57	26.71
											VL (0)	1	4.5	40.63	37.68	32.23	41.60		42	42.23		42	40.63	37.68	32.23
											VL (0)	1	7.5	41.69	38.71	33.53	42.74		43	43.53		44	41.69	38.71	33.53
											VL (0)	1	10.5	43.42	40.49	36.23	44.90		45	46.23		46	43.42	40.49	36.23
											VL (1)	1	4.5	33.06	30.83	21.73	33.32	5	28	33.06	5	28	33.06	30.83	21.73
											VL (1)	1	7.5	33.13	30.92	21.82	33.40	5	28	33.13	5	28	33.13	30.92	21.82
											VL (1)	1	10.5	31.32	29.14	20.04	31.60	5	27	31.32	5	26	31.32	29.14	20.04
											VL (2)	1	4.5	31.28	28.23	25.75	33.57	5	29	35.75	5	31	31.28	28.23	25.75
											VL (2)	1	7.5	33.55	30.46	28.05	35.85	5	31	38.05	5	33	33.55	30.46	28.05
											VL (2)	1	10.5	37.96	34.82	32.52	40.29	5	35	42.52	5	38	37.96	34.82	32.52
											VL (3)	1	4.5	30.25	27.63	20.48	30.82	5	26	30.48	5	25	30.25	27.63	20.48
											VL (3)	1	7.5	31.48	28.86	21.66	32.03	5	27	31.66	5	27	31.48	28.86	21.66
											VL (3)	1	10.5	32.28	29.66	22.39	32.81	5	28	32.39	5	27	32.28	29.66	22.39
											VL (4)	1	4.5	36.16	32.65	26.40	36.52	5	32	36.40	5	31	36.16	32.65	26.40
											VL (4)	1	7.5	37.25	33.74	27.49	37.61	5	33	37.49	5	32	37.25	33.74	27.49
											VL (4)	1	10.5	37.94	34.46	28.17	38.31	5	33	38.17	5	33	37.94	34.46	28.17
VL (5)	1	4.5	30.59	26.97	21.58	31.19	5	26	31.58	5	27	30.59	26.97	21.58											
VL (5)	1	7.5	31.24	27.62	22.21	31.83	5	27	32.21	5	27	31.24	27.62	22.21											
VL (5)	1	10.5	29.08	25.52	19.99	29.66	5	25	29.99	5	25	29.08	25.52	19.99											
VL (6)	1	4.5	32.68	30.29	26.57	34.78	5	30	36.57	5	32	32.68	30.29	26.57											
VL (6)	1	7.5	33.79	31.35	27.71	35.89	5	31	37.71	5	33	33.79	31.35	27.71											
VL (6)	1	10.5	37.53	35.14	31.41	39.62	5	35	41.41	5	36	37.53	35.14	31.41											
11	0.0	0.0			gevel			K			VL (0)	1	4.5	62.34	59.47	52.98	62.98		63	62.98		63	62.98	59.47	52.98
											VL (0)	1	7.5	62.15	59.27	52.97	62.85		63	62.97		63	62.15	59.27	52.97
											VL (0)	1	10.5	61.74	58.88	52.69	62.49		62	62.69		63	61.74	58.88	52.69
											VL (1)	1	4.5	33.46	31.23	22.14	33.72	5	29	33.46	5	28	33.46	31.23	22.14
											VL (1)	1	7.5	34.45	32.28	23.17	34.74	5	30	34.45	5	29	34.45	32.28	23.17
											VL (1)	1	10.5	35.72	33.65	24.52	36.05	5	31	35.72	5	31	35.72	33.65	24.52
											VL (2)	1	4.5	51.46	48.71	45.69	53.67	5	49	55.69	5	51	51.46	48.71	45.69
											VL (2)	1	7.5	52.39	49.62	46.63	54.60	5	50	56.63	5	52	52.39	49.62	46.63
											VL (2)	1	10.5	52.51	49.74	46.75	54.72	5	50	56.75	5	52	52.51	49.74	46.75
											VL (3)	1	4.5	24.97	22.35	15.22	25.54	5	21	25.22	5	20	24.97	22.35	15.22
											VL (3)	1	7.5	25.23	22.60	15.45	25.79	5	21	25.45	5	20	25.23	22.60	15.45
											VL (3)	1	10.5	21.37	18.76	11.39	21.88	5	17	21.39	5	16	21.37	18.76	11.39
											VL (4)	1	4.5	61.87	58.97	51.85	62.29	5	57	61.87	5	57	61.87	58.97	51.85
											VL (4)	1	7.5	61.51	58.60	51.51	61.94	5	57	61.51	5	57	61.51	58.60	51.51
											VL (4)	1	10.5	60.99	58.07	50.98	61.41	5	56	60.99	5	56	60.99	58.07	50.98
											VL (5)	1	4.5	30.70	27.09	21.66	31.29	5	26	31.66	5	27	30.70	27.09	21.66
											VL (5)	1	7.5	31.41	27.83	22.34	31.99	5	27	32.34	5	27	31.41	27.83	22.34
											VL (5)	1	10.5	33.91	30.48	24.68	34.47	5	29	34.68	5	30	33.91	30.48	24.68
											VL (6)	1	4.5	45.41	43.20	39.08	47.43	5	42	49.08	5	44	45.41	43.20	39.08
											VL (6)	1	7.5	46.49	44.28	40.16	48.51	5	44	50.16	5	45	46.49	44.28	40.16
VL (6)	1	10.5	47.30	45.10	40.97	49.32	5	44	50.97	5	46	47.30	45.10	40.97											
12	0.0	0.0			gevel			L			VL (0)	1	1.5	62.03	59.18	52.40	62.59		63	62.40		62	62.03	59.18	52.40
											VL (0)	1	4.5	62.25	59.37	52.73	62.83		63	62.73		63	62.25	59.37	52.73
											VL (0)	1	7.5	61.93	59.05	52.60	62.58		63	62.60		63	61.93	59.05	52.60
											VL (0)	1	10.5	61.58	58.70	52.35	62.26		62	62.35		62	61.58	58.70	52.35
											VL (1)	1	1.5	32.49	30.25	21.15	32.74	5	28	32.49	5	27	32.49	30.25	21.15

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
									VL	(1)	1	4.5	32.88	30.65	21.56	33.14	5	28	32.88	5	28	32.88	30.65	21.56	
									VL	(1)	1	7.5	33.68	31.50	22.39	33.96	5	29	33.68	5	29	33.68	31.50	22.39	
									VL	(1)	1	10.5	35.55	33.48	24.36	35.89	5	31	35.55	5	31	35.55	33.48	24.36	
									VL	(2)	1	1.5	48.85	46.17	43.01	51.03	5	46	53.01	5	48	48.85	46.17	43.01	
									VL	(2)	1	4.5	50.20	47.46	44.43	52.41	5	47	54.43	5	49	50.20	47.46	44.43	
									VL	(2)	1	7.5	51.29	48.53	45.53	53.50	5	49	55.53	5	51	51.29	48.53	45.53	
									VL	(2)	1	10.5	51.53	48.77	45.77	53.74	5	49	55.77	5	51	51.53	48.77	45.77	
									VL	(3)	1	1.5	24.71	22.09	14.96	25.28	5	20	24.96	5	20	24.71	22.09	14.96	
									VL	(3)	1	4.5	24.76	22.14	14.97	25.32	5	20	24.97	5	20	24.76	22.14	14.97	
									VL	(3)	1	7.5	24.96	22.34	15.11	25.50	5	21	25.11	5	20	24.96	22.34	15.11	
									VL	(3)	1	10.5	25.65	23.05	15.44	26.09	5	21	25.65	5	21	25.65	23.05	15.44	
									VL	(4)	1	1.5	61.75	58.88	51.72	62.18	5	57	61.75	5	57	61.75	58.88	51.72	
									VL	(4)	1	4.5	61.90	59.00	51.88	62.32	5	57	61.90	5	57	61.90	59.00	51.88	
									VL	(4)	1	7.5	61.44	58.53	51.43	61.86	5	57	61.44	5	56	61.44	58.53	51.43	
									VL	(4)	1	10.5	60.98	58.07	50.97	61.40	5	56	60.98	5	56	60.98	58.07	50.97	
									VL	(5)	1	1.5	30.42	26.79	21.40	31.01	5	26	31.40	5	26	30.42	26.79	21.40	
									VL	(5)	1	4.5	31.42	27.81	22.37	32.01	5	27	32.37	5	27	31.42	27.81	22.37	
									VL	(5)	1	7.5	32.25	28.68	23.18	32.84	5	28	33.18	5	28	32.25	28.68	23.18	
									VL	(5)	1	10.5	34.82	31.40	25.58	35.38	5	30	35.58	5	31	34.82	31.40	25.58	
									VL	(6)	1	1.5	43.31	41.09	37.00	45.34	5	40	47.00	5	42	43.31	41.09	37.00	
									VL	(6)	1	4.5	43.58	41.34	37.29	45.62	5	41	47.29	5	42	43.58	41.34	37.29	
									VL	(6)	1	7.5	44.61	42.38	38.31	46.64	5	42	48.31	5	43	44.61	42.38	38.31	
13	0.0	0.0		gevel				M	VL	(6)	1	10.5	45.54	43.33	39.23	47.57	5	43	49.23	5	44	45.54	43.33	39.23	
									VL	(0)	1	1.5	62.21	59.34	52.38	62.70		63	62.38		62	62.21	59.34	52.38	
									VL	(0)	1	4.5	62.35	59.46	52.59	62.85		63	62.59		63	62.35	59.46	52.59	
									VL	(0)	1	7.5	61.96	59.06	52.32	62.50		63	62.32		62	61.96	59.06	52.32	
									VL	(0)	1	10.5	61.60	58.71	52.09	62.18		62	62.09		62	61.60	58.71	52.09	
									VL	(1)	1	1.5	32.70	30.46	21.37	32.95	5	28	32.70	5	28	32.70	30.46	21.37	
									VL	(1)	1	4.5	33.03	30.81	21.71	33.29	5	28	33.03	5	28	33.03	30.81	21.71	
									VL	(1)	1	7.5	33.79	31.61	22.51	34.07	5	29	33.79	5	29	33.79	31.61	22.51	
									VL	(1)	1	10.5	34.71	32.61	23.49	35.03	5	30	34.71	5	30	34.71	32.61	23.49	
									VL	(2)	1	1.5	46.46	43.78	40.62	48.64	5	44	50.62	5	46	46.46	43.78	40.62	
									VL	(2)	1	4.5	47.51	44.77	41.73	49.71	5	45	51.73	5	47	47.51	44.77	41.73	
									VL	(2)	1	7.5	48.78	46.01	43.02	50.99	5	46	53.02	5	48	48.78	46.01	43.02	
									VL	(2)	1	10.5	49.44	46.70	43.67	51.65	5	47	53.67	5	49	49.44	46.70	43.67	
									VL	(3)	1	1.5	25.84	23.22	16.10	26.42	5	21	26.10	5	21	25.84	23.22	16.10	
									VL	(3)	1	4.5	26.37	23.75	16.65	26.95	5	22	26.65	5	22	26.37	23.75	16.65	
									VL	(3)	1	7.5	27.59	24.97	17.82	28.16	5	23	27.82	5	23	27.59	24.97	17.82	
									VL	(3)	1	10.5	29.76	27.15	19.73	30.25	5	25	29.76	5	25	29.76	27.15	19.73	
									VL	(4)	1	1.5	62.07	59.20	52.04	62.50	5	57	62.07	5	57	62.07	59.20	52.04	
									VL	(4)	1	4.5	62.19	59.28	52.17	62.61	5	58	62.19	5	57	62.19	59.28	52.17	
									VL	(4)	1	7.5	61.71	58.79	51.70	62.13	5	57	61.71	5	57	61.71	58.79	51.70	
									VL	(4)	1	10.5	61.24	58.32	51.23	61.66	5	57	61.24	5	56	61.24	58.32	51.23	
									VL	(5)	1	1.5	30.48	26.85	21.46	31.07	5	26	31.46	5	26	30.48	26.85	21.46	
									VL	(5)	1	4.5	31.00	27.37	21.99	31.60	5	27	31.99	5	27	31.00	27.37	21.99	
									VL	(5)	1	7.5	31.86	28.23	22.85	32.46	5	27	32.85	5	28	31.86	28.23	22.85	
									VL	(5)	1	10.5	33.51	30.02	24.34	34.08	5	29	34.34	5	29	33.51	30.02	24.34	
									VL	(6)	1	1.5	36.25	33.79	30.20	38.36	5	33	40.20	5	35	36.25	33.79	30.20	
									VL	(6)	1	4.5	37.65	35.20	31.58	39.76	5	35	41.58	5	37	37.65	35.20	31.58	
									VL	(6)	1	7.5	39.80	37.42	33.67	41.89	5	37	43.67	5	39	39.80	37.42	33.67	
									VL	(6)	1	10.5	43.34	41.10	37.04	45.37	5	40	47.04	5	42	43.34	41.10	37.04	
14	0.0	0.0		gevel				N	VL	(0)	1	1.5	57.00	54.05	47.03	57.43		57	57.03		57	56.70	53.88	46.66	

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	(0)	1	4.5	57.37	54.36	47.42	57.79	58	57.42		57	57.05	54.18	47.05	
									VL	(0)	1	7.5	57.25	54.22	47.34	57.67	58	57.34		57	56.94	54.04	46.96	
									VL	(0)	1	10.5	57.11	54.07	47.17	57.52	58	57.17		57	56.80	53.89	46.79	
									VL	(1)	1	1.5	32.20	30.00	20.90	32.47	5	27	32.20	5	27	32.20	30.00	20.90
									VL	(1)	1	4.5	32.59	30.38	21.28	32.86	5	28	32.59	5	28	32.59	30.38	21.28
									VL	(1)	1	7.5	34.26	32.09	22.98	34.55	5	30	34.26	5	29	34.26	32.09	22.98
									VL	(1)	1	10.5	37.48	35.43	26.30	37.83	5	33	37.48	5	32	37.48	35.43	26.30
									VL	(2)	1	1.5	26.30	23.26	20.78	28.60	5	24	30.78	5	26	26.30	23.26	20.78
									VL	(2)	1	4.5	27.88	24.81	22.38	30.18	5	25	32.38	5	27	27.88	24.81	22.38
									VL	(2)	1	7.5	31.74	28.70	26.22	34.04	5	29	36.22	5	31	31.74	28.70	26.22
									VL	(2)	1	10.5	15.34	12.32	9.80	17.63	5	13	19.80	5	15	15.34	12.32	9.80
									VL	(3)	1	1.5	25.53	22.91	15.74	26.09	5	21	25.74	5	21	25.53	22.91	15.74
									VL	(3)	1	4.5	27.08	24.46	17.30	27.65	5	23	27.30	5	22	27.08	24.46	17.30
									VL	(3)	1	7.5	29.22	26.60	19.39	29.77	5	25	29.39	5	24	29.22	26.60	19.39
									VL	(3)	1	10.5	32.62	30.01	22.50	33.09	5	28	32.62	5	28	32.62	30.01	22.50
									VL	(4)	1	1.5	56.96	54.01	46.98	57.38	5	52	56.98	5	52	56.66	53.84	46.60
									VL	(4)	1	4.5	57.32	54.31	47.36	57.73	5	53	57.36	5	52	57.01	54.13	46.98
									VL	(4)	1	7.5	57.19	54.14	47.24	57.60	5	53	57.24	5	52	56.87	53.96	46.85
									VL	(4)	1	10.5	57.00	53.95	47.05	57.41	5	52	57.05	5	52	56.68	53.76	46.67
									VL	(5)	1	1.5	31.40	27.81	22.36	31.99	5	27	32.36	5	27	31.40	27.81	22.36
									VL	(5)	1	4.5	32.07	28.46	23.02	32.66	5	28	33.02	5	28	32.07	28.46	23.02
									VL	(5)	1	7.5	33.74	30.15	24.69	34.33	5	29	34.69	5	30	33.74	30.15	24.69
									VL	(5)	1	10.5	37.10	33.63	27.91	37.66	5	33	37.91	5	33	37.10	33.63	27.91
									VL	(6)	1	1.5	29.09	26.68	22.98	31.18	5	26	32.98	5	28	29.09	26.68	22.98
									VL	(6)	1	4.5	29.17	26.73	23.10	31.28	5	26	33.10	5	28	29.17	26.73	23.10
									VL	(6)	1	7.5	30.19	27.73	24.14	32.30	5	27	34.14	5	29	30.19	27.73	24.14
15	0.0	0.0		gevel			O		VL	(6)	1	10.5	27.26	24.77	21.25	29.39	5	24	31.25	5	26	27.26	24.77	21.25
									VL	(0)	1	1.5	56.07	53.23	46.06	56.51		57	56.07		56	56.07	53.23	46.06
									VL	(0)	1	4.5	56.25	53.36	46.26	56.68		57	56.26		56	56.25	53.36	46.26
									VL	(0)	1	7.5	56.22	53.31	46.33	56.68		57	56.33		56	56.22	53.31	46.33
									VL	(0)	1	10.5	56.12	53.21	46.35	56.62		57	56.35		56	56.12	53.21	46.35
									VL	(1)	1	1.5	32.41	30.19	21.09	32.67	5	28	32.41	5	27	32.41	30.19	21.09
									VL	(1)	1	4.5	32.73	30.52	21.42	33.00	5	28	32.73	5	28	32.73	30.52	21.42
									VL	(1)	1	7.5	34.99	32.87	23.76	35.30	5	30	34.99	5	30	34.99	32.87	23.76
									VL	(1)	1	10.5	35.41	33.37	24.24	35.76	5	31	35.41	5	30	35.41	33.37	24.24
									VL	(2)	1	1.5	28.13	25.14	22.57	30.41	5	25	32.57	5	28	28.13	25.14	22.57
									VL	(2)	1	4.5	30.12	27.00	24.65	32.43	5	27	34.65	5	30	30.12	27.00	24.65
									VL	(2)	1	7.5	35.31	32.18	29.85	37.63	5	33	39.85	5	35	35.31	32.18	29.85
									VL	(2)	1	10.5	38.30	35.27	32.76	40.59	5	36	42.76	5	38	38.30	35.27	32.76
									VL	(3)	1	1.5	31.28	28.67	21.21	31.76	5	27	31.28	5	26	31.28	28.67	21.21
									VL	(3)	1	4.5	31.16	28.55	21.13	31.65	5	27	31.16	5	26	31.16	28.55	21.13
									VL	(3)	1	7.5	32.06	29.45	22.04	32.56	5	28	32.06	5	27	32.06	29.45	22.04
									VL	(3)	1	10.5	31.97	29.37	21.76	32.41	5	27	31.97	5	27	31.97	29.37	21.76
									VL	(4)	1	1.5	56.00	53.16	45.96	56.43	5	51	56.00	5	51	56.00	53.16	45.96
									VL	(4)	1	4.5	56.18	53.29	46.16	56.60	5	52	56.18	5	51	56.18	53.29	46.16
									VL	(4)	1	7.5	56.08	53.16	46.07	56.50	5	52	56.08	5	51	56.08	53.16	46.07
									VL	(4)	1	10.5	55.89	52.96	45.89	56.31	5	51	55.89	5	51	55.89	52.96	45.89
									VL	(5)	1	1.5	32.56	29.15	23.30	33.11	5	28	33.30	5	28	32.56	29.15	23.30
									VL	(5)	1	4.5	31.59	28.18	22.34	32.15	5	27	32.34	5	27	31.59	28.18	22.34
									VL	(5)	1	7.5	32.08	28.67	22.82	32.63	5	28	32.82	5	28	32.08	28.67	22.82
									VL	(5)	1	10.5	33.43	30.06	24.14	33.98	5	29	34.14	5	29	33.43	30.06	24.14
									VL	(6)	1	1.5	29.65	27.33	23.45	31.71	5	27	33.45	5	28	29.65	27.33	23.45

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL (6)	1	4.5	30.65	28.18	24.61	32.77	5	28	34.61	5	30	30.65	28.18	24.61
									VL (6)	1	7.5	35.88	33.43	29.81	37.99	5	33	39.81	5	35	35.88	33.43	29.81
									VL (6)	1	10.5	38.83	36.51	32.65	40.90	5	36	42.65	5	38	38.83	36.51	32.65

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	1013 01 glad asfalt/DAB		(1)	Sasdijk	Sasdijk	vlicht	3634.0	p	dag	6.46	85.04	13.26	1.70		50	50	50
										avond	4.53	89.26	10.25	.50		50	50	50
										nacht	.55	88.36	11.64	.00		50	50	50
2	0.0	25 80 keperverband elementenverh CROW316		(2)	Sigmondstraat	Sigmondstraat	vlicht	16076.0	p	dag	6.14	88.39	9.62	1.99		30	30	30
										avond	4.20	93.31	5.45	1.24		30	30	30
										nacht	1.19	80.64	15.71	3.65		30	30	30
3	0.0	210 80 keperverband elementenverh CROW316		(4)	Amerscamp	Amerscamp	vlicht	3222.0	p	dag	6.40	90.80	8.65	.55		30	30	30
										avond	4.78	96.33	3.67	.00		30	30	30
										nacht	.50	86.05	12.79	1.16		30	30	30
4	0.0	100 80 keperverband elementenverh CROW316		(5)	Nieuweweg	Nieuweweg	vlicht	2864.0	p	dag	6.65	87.98	11.28	.75		30	30	30
										avond	3.84	91.91	7.77	.32		30	30	30
										nacht	.60	81.25	18.75	.00		30	30	30
5	0.0	359 80 keperverband elementenverh CROW316		(3)	Gedempte Haven	Gedempte Hav	vlicht	730.0	p	dag	6.74	94.19	5.28	.53		30	30	30
										avond	3.88	94.50	5.50	.00		30	30	30
										nacht	.45	88.00	12.00	.00		30	30	30
6	0.0	19 01 glad asfalt/DAB		(2)	Sigmondstraat	Sigmondstraat	vlicht	16076.0	p	dag	6.14	88.39	9.62	1.99		30	30	30
										avond	4.20	93.31	5.45	1.24		30	30	30
										nacht	1.19	80.64	15.71	3.65		30	30	30
7	0.0	98 01 glad asfalt/DAB		(6)	Sigmondstraat	Sigmondstraat	vlicht	16076.0	p	dag	6.14	88.39	9.62	1.99		50	50	50
										avond	4.20	93.31	5.45	1.24		50	50	50
										nacht	1.19	80.64	15.71	3.65		50	50	50

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
2	obstakel	
3	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	334	.0	
7	452	.0	
23	291	.0	
28	512	.0	
31	291	.0	
33	147	.0	
43	46	.0	
46	302	.0	
71	22	.0	
86	14	.0	
99	44	.0	
104	450	.0	
107	36	.0	
112	26	.0	
114	45	.0	
121	45	.0	
126	436	.0	
128	174	.0	
154	45	.0	
161	50	.0	
167	8	.0	
171	511	.0	
196	37	.0	
198	46	.0	
201	37	.0	
214	18	.0	
228	174	.0	
230	36	.0	
253	124	.0	
261	362	.0	
267	12	.0	
269	22	.0	
270	66	.0	
277	41	.0	
295	508	.0	
305	1370	.0	
307	14	.0	
308	7	.0	
412	26	.0	
445	59	.0	
511	3	.0	
512	278	.0	
523	10	.0	
525	172	.0	
596	80	.0	
636	41	.0	
669	58	.0	
682	8	.0	
687	181	.0	
689	33	.0	
690	51	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
695	40	.0	
756	30	.0	
774	82	.0	
782	105	.0	
790	14	.0	
840	9	.0	
841	154	.0	
847	145	.0	
873	124	.0	
895	172	.0	
899	23	.0	
928	822	.0	
953	24	.0	
973	19	.0	
977	228	.0	
1008	180	.0	
1015	36	.0	
1025	122	.0	
1057	87	.0	
1061	115	.0	
1062	283	.0	
1064	568	.0	
1065	20	.0	
1088	229	.0	
1126	136	.0	
1127	171	.0	
1128	82	.0	
1153	25	.0	
1167	24	.0	
1197	198	.0	
1285	33	.0	
1292	187	.0	
1324	11	.0	
1360	219	.0	
1372	17	.0	
1387	195	.0	
1397	204	.0	
1400	111	.0	
1401	55	.0	
1406	29	.0	
1407	12	.0	
1409	11	.0	
1410	147	.0	
1411	21	.0	
1418	63	.0	
1440	14	.0	
1448	72	.0	
1452	50	.0	
1454	119	.0	
1464	39	.0	
1476	161	.0	
1487	21	.0	
1495	71	.0	
1504	118	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1516	219	.0	
1555	64	.0	
1559	10	.0	
1561	19	.0	
1562	37	.0	
1565	81	.0	
1576	27	.0	
1577	93	.0	
1595	24	.0	
1596	102	.0	
1601	14	.0	
1615	100	.0	
1649	141	.0	
1653	173	.0	
1665	20	.0	
1668	336	.0	
1671	171	.0	
1674	528	.0	
1686	12	.0	
1688	401	.0	
1708	20	.0	
1726	41	.0	
1729	53	.0	
1764	102	.0	
1775	156	.0	
1777	143	.0	
1778	13	.0	
1782	5	.0	
1783	92	.0	
1785	174	.0	
1794	18	.0	
1819	405	.0	
1820	119	.0	
1844	233	.0	
1851	80	.0	
1863	16	.0	
1867	56	.0	
1883	198	.0	
1884	79	.0	
1886	204	.0	
1897	30	.0	
1902	17	.0	
1919	88	.0	
1929	419	.0	
1933	151	.0	
1935	18	.0	
1943	8	.0	
1946	29	.0	
1948	286	.0	
1950	89	.0	
1954	345	.0	
1959	13	.0	
1964	35	.0	
1965	573	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1974	25	.0	
2001	7	.0	
2004	165	.0	
2006	6	.0	
2021	8	.0	
2024	132	.0	
2036	20	.0	
2037	11	.0	
2046	67	.0	
2048	41	.0	
2068	46	.0	
2072	93	.0	
2075	184	.0	
2076	32	.0	
2082	22	.0	
2102	20	.0	
2110	23	.0	
2129	8	.0	
2134	35	.0	
2141	27	.0	
2152	5	.0	
2159	33	.0	
2166	6	.0	
2175	13	.0	
2178	193	.0	
2209	23	.0	
2212	71	.0	
2215	29	.0	
2240	14	.0	
2245	255	.0	
2247	42	.0	
2251	44	.0	
2300	73	.0	
2304	44	.0	
2314	31	.0	
2328	7	.0	
2329	16	.0	
2336	47	.0	
2344	52	.0	
2350	17	.0	
2362	41	.0	
2383	9	.0	
2401	13	.0	
2404	256	.0	
2416	107	.0	
2438	64	.0	
2454	496	.0	
2455	163	.0	
2465	33	.0	
2481	142	.0	
2503	378	.0	
2506	159	.0	
2509	135	.0	
2518	190	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2528	9	.0	
2532	64	.0	
2540	44	.0	
2545	227	.0	
2565	8	.0	
2572	12	.0	
2586	53	.0	
2587	39	.0	
2592	515	.0	
2603	34	.0	
2629	153	.0	
2635	45	.0	
2637	155	.0	
2654	107	.0	
2676	165	.0	
2678	572	.0	
2679	364	.0	
2695	17	.0	
2703	25	.0	
2705	49	.0	
2718	366	.0	
2723	696	.0	
2726	12	.0	
2752	136	.0	
2753	430	.0	
2754	5	.0	
2763	60	.0	
2766	136	.0	
2793	11	.0	
2794	32	.0	
2807	97	.0	
2815	131	.0	
2819	16	.0	
2820	8	.0	
2829	7	.0	
2832	20	.0	
2852	42	.0	
2855	101	.0	
2856	22	.0	
2861	144	.0	
2863	227	.0	
2870	147	.0	
2876	383	.0	
2877	6	.0	
2882	51	.0	
2888	94	.0	
2889	52	.0	
2893	73	.0	
2896	23	.0	
2897	124	.0	
2902	19	.0	
2903	29	.0	
2908	112	.0	
2910	313	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2912	30	.0	
2915	124	.0	
2925	34	.0	
2938	52	.0	
2939	23	.0	
2941	7	.0	
2947	58	.0	
2948	46	.0	
2951	33	.0	
2956	182	.0	
2960	28	.0	
2968	190	.0	
2969	83	.0	
2974	73	.0	
2979	55	.0	
2988	795	.0	
2992	71	.0	
2993	30	.0	
2995	190	.0	
2999	205	.0	
3007	569	.0	
3008	323	.0	
3018	15	.0	
3019	86	.0	
3022	72	.0	
3027	22	.0	
3057	273	.0	
3061	90	.0	
3066	56	.0	
3070	79	.0	
3075	27	.0	
3077	91	.0	
3082	190	.0	
3083	47	.0	
3085	345	.0	
3095	210	.0	
3096	413	.0	
3098	486	.0	
3100	234	.0	
3102	6	.0	
3103	376	.0	
3108	119	.0	
3114	401	.0	
3128	164	.0	
3132	29	.0	
3135	346	.0	
3137	2633	.0	
3143	185	.0	
3145	22	.0	
3151	15	.0	
3152	21	.0	
3156	375	.0	
3157	66	.0	
3161	139	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3162	736	.0	
3163	16	.0	
3164	47	.0	
3165	245	.0	
3166	124	.0	
3171	172	.0	
3181	133	.0	
3185	508	.0	
3188	444	.0	
3190	249	.0	
3191	7	.0	
3192	177	.0	
3195	352	.0	
3196	94	.0	
3200	230	.0	
3202	343	.0	
3205	9	.0	
3208	34	.0	
3215	499	.0	
3216	89	.0	
3222	30	.0	
3223	11	.0	
3224	170	.0	
3225	212	.0	
3230	75	.0	
3233	570	.0	
3236	338	.0	
3244	263	.0	
3245	33	.0	
3251	252	.0	
3253	417	.0	
3264	187	.0	
3268	753	.0	
3269	117	.0	
3270	65	.0	
3271	69	.0	
3276	62	.0	
3277	9	.0	
3281	984	.0	
3311	167	.0	
3329	11	.0	
3340	42	.0	
3406	120	.0	
3424	165	.0	
3425	121	.0	
3426	23	.0	
3427	527	.0	
3430	162	.0	
3433	139	.0	
3445	25	.0	
3457	28	.0	
3460	698	.0	
3461	572	.0	
3464	205	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3472	63	.0	
3475	376	.0	
3483	9	.0	
3484	103	.0	
3487	40	.0	
3496	158	.0	
3498	402	.0	
3499	11	.0	
3505	10	.0	
3506	8	.0	
3507	813	.0	
3517	201	.0	
3521	47	.0	
3530	242	.0	
3531	88	.0	
3532	39	.0	
3534	140	.0	
3535	71	.0	
3536	9	.0	
3537	82	.0	
3540	24	.0	
3544	218	.0	
3551	74	.0	
3559	5	.0	
3560	13	.0	
3563	28	.0	
3565	57	.0	
3568	325	.0	
3569	11	.0	
3575	345	.0	
3585	140	.0	
3600	25	.0	
3607	7	.0	
3624	1548	.0	
3626	37	.0	
3633	7	.0	
3634	16	.0	
3644	17	.0	
3647	6	.0	
3649	25	.0	
3651	5	.0	
3657	14	.0	
3658	237	.0	
3670	96	.0	
3672	30	.0	
3685	14	.0	
3687	147	.0	
3688	49	.0	
3690	35	.0	
3697	72	.0	
3699	90	.0	
3700	33	.0	
3708	23	.0	
3709	6	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3710	15	.0	
3724	11	.0	
3726	39	.0	
3727	294	.0	
3745	38	.0	
3746	188	.0	
3750	6	.0	
3751	5	.0	
3752	30	.0	
3755	15	.0	
3759	15	.0	
3766	58	.0	
3767	5	.0	
3771	191	.0	
3798	10	.0	
3808	75	.0	
3818	2	.0	
3820	75	.0	
3830	42	.0	
3833	13	.0	
3861	131	.0	
3865	70	.0	
3866	55	.0	
3871	149	.0	
3886	30	.0	
3893	7	.0	
3901	185	.0	
3902	72	.0	
3903	77	.0	
3906	11	.0	
3953	14	.0	
3981	161	.0	
3982	178	.0	
3994	53	.0	
3995	260	.0	
3998	64	.0	
3999	43	.0	
4006	33	.0	
4011	29	.0	
4014	153	.0	
4019	6	.0	
4051	16	.0	
4054	582	.0	
4063	204	.0	
4065	236	.0	
4071	68	.0	
4074	11	.0	
4076	10	.0	
4086	72	.0	
4091	6	.0	
4093	260	.0	
4100	60	.0	
4105	69	.0	
4106	43	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4107	18	.0	
4108	104	.0	
4113	56	.0	
4119	42	.0	
4125	69	.0	
4158	302	.0	
4160	238	.0	
4162	19	.0	
4164	47	.0	
4169	9	.0	
4171	99	.0	
4172	111	.0	
4175	20	.0	
4178	25	.0	
4196	12	.0	
4209	143	.0	
4211	172	.0	
4214	13	.0	
4222	57	.0	
4229	28	.0	
4232	333	.0	
4236	28	.0	
4238	7	.0	
4248	81	.0	
4251	5	.0	
4260	21	.0	
4276	7	.0	
4281	64	.0	
4290	107	.0	
4309	5	.0	
4318	402	.0	
4320	414	.0	
4329	232	.0	
4333	55	.0	
4334	291	.0	
4339	15	.0	
4341	155	.0	
4345	199	.0	
4347	8	.0	
4349	44	.0	
4355	198	.0	
4359	215	.0	
4360	176	.0	
4375	457	.0	
4392	2	.0	
4394	32	.0	
4406	208	.0	
4412	4	.0	
4419	299	.0	
4440	57	.0	
4465	50	.0	
4466	222	.0	
4470	29	.0	
4473	100	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4476	333	.0	
4482	256	.0	
4484	6	.0	
4488	91	.0	
4489	206	.0	
4495	47	.0	
4521	119	.0	
4522	198	.0	
4528	71	.0	
4529	35	.0	
4531	136	.0	
4533	273	.0	
4541	16	.0	
4548	47	.0	
4550	84	.0	
4552	58	.0	
4554	5	.0	
4560	103	.0	
4565	18	.0	
4568	260	.0	
4569	1548	.0	
4570	333	.0	
4580	583	.0	
4588	90	.0	
4590	813	.0	
4595	46	.0	
4598	18	.0	
4605	13	.0	
4614	267	.0	
4630	43	.0	
4647	19	.0	
4651	102	.0	
4654	21	.0	
4655	21	.0	
4661	168	.0	
4662	48	.0	
4664	12	.0	
4671	69	.0	
4674	89	.0	
4687	136	.0	
4690	3	.0	
4691	67	.0	
4692	49	.0	
4694	31	.0	
4697	41	.0	
4698	9	.0	
4700	78	.0	
4703	79	.0	
4716	36	.0	
4718	39	.0	
4734	55	.0	
4739	55	.0	
4749	12	.0	
4770	89	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4771	68	.0	
4773	17	.0	
4775	130	.0	
4777	8	.0	
4779	48	.0	
4780	38	.0	
4787	171	.0	
4788	163	.0	
4790	14	.0	
4791	85	.0	
4803	215	.0	
4806	311	.0	
4807	219	.0	
4820	137	.0	
4823	5	.0	
4825	4	.0	
4827	51	.0	
4829	26	.0	
4830	12	.0	
4834	59	.0	
4840	246	.0	
4841	106	.0	
4844	93	.0	
4852	26	.0	
4857	17	.0	
4858	24	.0	
4861	13	.0	
4863	10	.0	
4866	32	.0	
4888	190	.0	
4890	77	.0	
4897	56	.0	
4898	50	.0	
4911	7	.0	
4912	47	.0	
4917	160	.0	
4918	34	.0	
4930	9	.0	
4933	37	.0	
4938	13	.0	
4943	8	.0	
4944	205	.0	
4945	22	.0	
4947	22	.0	
4948	17	.0	
4951	17	.0	
4954	14	.0	
4955	11	.0	
4957	56	.0	
4961	17	.0	
4964	13	.0	
4968	583	.0	
4969	204	.0	
4970	22	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4978	55	.0	
4980	2	.0	
4982	70	.0	
4985	15	.0	
4988	148	.0	
4989	37	.0	
4994	11	.0	
4998	103	.0	
5001	471	.0	
5015	6	.0	
5023	13	.0	
5024	6	.0	
5026	11	.0	
5028	17	.0	
5029	253	.0	
5032	169	.0	
5034	22	.0	
5040	103	.0	
5041	239	.0	
5044	19	.0	
5045	22	.0	
5046	22	.0	
5048	175	.0	
5051	100	.0	
5053	92	.0	
5056	82	.0	
5062	112	.0	
5063	143	.0	
5065	11	.0	
5066	17	.0	
5067	188	.0	
5070	34	.0	
5075	174	.0	
5077	83	.0	
5079	571	.0	
5093	32	.0	
5099	231	.0	
5102	64	.0	
5106	49	.0	
5109	162	.0	
5110	23	.0	
5118	15	.0	
5126	28	.0	
5131	103	.0	
5132	118	.0	
5133	61	.0	
5134	40	.0	
5136	13	.0	
5137	25	.0	
5140	115	.0	
5141	131	.0	
5143	16	.0	
5155	83	.0	
5165	114	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5172	35	.0	
5173	391	.0	
5183	558	.0	
5184	20	.0	
5186	187	.0	
5187	137	.0	
5201	185	.0	
5205	31	.0	
5207	110	.0	
5209	44	.0	
5210	4	.0	
5223	69	.0	
5237	128	.0	
5239	38	.0	
5244	34	.0	
5264	168	.0	
5286	139	.0	
5306	67	.0	
5316	125	.0	
5329	72	.0	
5362	226	.0	
5363	189	.0	
5369	16	.0	
5372	33	.0	
5374	27	.0	
5376	142	.0	
5379	16	.0	
5380	26	.0	
5381	45	.0	
5383	12	.0	
5385	87	.0	
5389	381	.0	
5391	14	.0	
5398	226	.0	
5407	59	.0	
5408	82	.0	
5409	32	.0	
5410	64	.0	
5411	129	.0	
5412	13	.0	
5415	6	.0	
5423	174	.0	
5425	4	.0	
5427	203	.0	
5428	27	.0	
5429	15	.0	
5440	243	.0	
5450	179	.0	
5452	294	.0	
5453	23	.0	
5454	736	.0	
5455	18	.0	
5456	16	.0	
5469	309	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5481	48	.0	
5482	264	.0	
5483	10	.0	
5485	49	.0	
5487	91	.0	
5489	164	.0	
5490	13	.0	
5491	154	.0	
5498	52	.0	
5505	99	.0	
5507	25	.0	
5517	75	.0	
5520	5	.0	
5523	26	.0	
5527	8	.0	
5533	72	.0	
5546	50	.0	
5549	42	.0	
5568	148	.0	
5577	90	.0	
5583	188	.0	
5594	8	.0	
5635	137	.0	
5637	171	.0	
5644	127	.0	
5655	322	.0	
5657	742	.0	
5659	173	.0	
5662	206	.0	
5669	27	.0	
5677	31	.0	
5685	27	.0	
5686	395	.0	
5687	66	.0	
5693	108	.0	
5694	5	.0	
5697	199	.0	
5700	16	.0	
5701	110	.0	
5702	12	.0	
5704	269	.0	
5712	12	.0	
5713	69	.0	
5716	140	.0	
5722	15	.0	
5731	56	.0	
5732	340	.0	
5739	25	.0	
5741	23	.0	
5745	26	.0	
5756	65	.0	
5759	82	.0	
5765	141	.0	
5766	48	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5770	31	.0	
5771	101	.0	
5779	84	.0	
5785	16	.0	
5793	11	.0	
5795	9	.0	
5796	22	.0	
5798	98	.0	
5801	152	.0	
5805	52	.0	
5810	84	.0	
5813	29	.0	
5814	102	.0	
5816	7	.0	
5822	5	.0	
5825	16	.0	
5834	566	.0	
5836	30	.0	
5837	43	.0	
5840	572	.0	
5843	82	.0	
5845	21	.0	
5848	54	.0	
5855	191	.0	
5859	70	.0	
5864	60	.0	
5865	295	.0	
5866	245	.0	
5867	16	.0	
5868	25	.0	
5869	11	.0	
5872	21	.0	
5875	18	.0	
5886	63	.0	
5887	298	.0	
5891	271	.0	
5895	258	.0	
5898	22	.0	
5901	67	.0	
5920	15	.0	
5924	10	.0	
5925	37	.0	
5932	984	.0	
5939	80	.0	
5946	20	.0	
5948	125	.0	
5951	43	.0	
5953	42	.0	
5976	42	.0	
5978	17	.0	
5979	22	.0	
5984	14	.0	
5985	46	.0	
5986	233	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5993	4	.0	
5998	70	.0	
6001	28	.0	
6002	21	.0	
6009	242	.0	
6010	19	.0	
6011	13	.0	
6012	148	.0	
6014	50	.0	
6015	34	.0	
6023	32	.0	
6025	17	.0	
6028	3	.0	
6032	40	.0	
6037	27	.0	
6039	149	.0	
6042	125	.0	
6049	20	.0	
6050	73	.0	
6051	336	.0	
6052	116	.0	
6071	65	.0	
6072	711	.0	
6077	304	.0	
6078	3	.0	
6080	33	.0	
6081	14	.0	
6082	18	.0	
6083	542	.0	
6084	83	.0	
6086	4	.0	
6087	56	.0	
6091	70	.0	
6095	15	.0	
6106	398	.0	
6112	49	.0	
6115	262	.0	
6121	19	.0	
6122	6	.0	
6123	137	.0	
6129	33	.0	
6140	26	.0	
6141	5	.0	
6143	309	.0	
6151	115	.0	
6160	24	.0	
6173	96	.0	
6175	167	.0	
6176	7	.0	
6177	9	.0	
6181	12	.0	
6184	10	.0	
6195	20	.0	
6197	116	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
6199	34	.0	
6203	20	.0	
6204	217	.0	
6209	5	.0	
6210	70	.0	
6214	12	.0	
6222	158	.0	
6223	41	.0	
6227	81	.0	
6239	41	.0	
6242	107	.0	
6246	211	.0	
6253	110	.0	
6256	63	.0	
6259	233	.0	
6262	9	.0	
6264	89	.0	
6265	18	.0	
6267	53	.0	
6269	63	.0	
6270	503	.0	
6277	168	.0	
6282	130	.0	
6283	21	.0	
6284	113	.0	
6286	9	.0	
6288	311	.0	
6289	27	.0	
6298	7	.0	
6304	228	.0	
6309	15	.0	
6310	14	.0	
6311	26	.0	
6312	27	.0	
6314	14	.0	
6315	18	.0	
6316	241	.0	
6317	26	.0	
6323	198	.0	
6335	27	.0	
6341	36	.0	
6344	174	.0	
6349	99	.0	
6352	244	.0	
6357	104	.0	
6368	5	.0	
6371	35	.0	
6372	158	.0	
6374	35	.0	
6380	28	.0	
6381	4	.0	
6382	54	.0	
6384	8	.0	
6387	240	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
6392	14	.0	
6393	136	.0	
6398	29	.0	
6400	103	.0	
6406	73	.0	
6415	17	.0	
6416	331	.0	
6418	153	.0	
6420	44	.0	
6426	27	.0	
6431	39	.0	
6432	42	.0	
6434	6	.0	
6435	26	.0	
6439	166	.0	
6440	31	.0	
6443	5	.0	
6444	50	.0	
6445	25	.0	
6449	47	.0	
6450	11	.0	
6452	39	.0	
6454	35	.0	
6468	13	.0	
6469	1588	.0	
6476	12	.0	
6479	179	.0	
6493	282	.0	
6495	11	.0	
6499	69	.0	
6501	59	.0	
6504	54	.0	
6510	335	.0	
6512	35	.0	
6520	480	.0	
6526	27	.0	
6528	46	.0	
6532	18	.0	
6533	41	.0	
6534	30	.0	
6541	5	.0	
6542	40	.0	
6544	44	.0	
6546	21	.0	
6547	11	.0	
6550	6	.0	
6552	32	.0	
6554	74	.0	
6558	136	.0	
6562	7	.0	
6569	18	.0	
6570	101	.0	
6571	33	.0	
6575	33	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
6576	19	.0	
6580	44	.0	
6582	8	.0	
6583	19	.0	
6584	131	.0	
6591	15	.0	
6593	96	.0	
6596	36	.0	
6597	40	.0	
6600	23	.0	
6606	244	.0	
6607	55	.0	
6608	53	.0	
6611	47	.0	
6623	235	.0	
6624	375	.0	
6625	109	.0	
6626	201	.0	
6637	55	.0	
6639	7	.0	
6643	41	.0	
6644	235	.0	
6648	570	.0	
6649	116	.0	
6652	21	.0	
6654	23	.0	
6655	159	.0	
6656	22	.0	
6658	150	.0	
6661	186	.0	
6671	9	.0	
6672	254	.0	
6673	11	.0	
6674	26	.0	
6676	66	.0	
6677	155	.0	
6679	6	.0	
6680	17	.0	
6684	172	.0	
6685	327	.0	
6687	90	.0	
6690	130	.0	
6692	11	.0	
6693	5	.0	
6694	29	.0	
6702	192	.0	
6706	367	.0	
6710	54	.0	
6711	55	.0	
6719	42	.0	
6723	64	.0	
6730	45	.0	
6731	162	.0	
6732	19	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
6734	3	.0	
6736	6	.0	
6737	16	.0	
6738	279	.0	
6739	58	.0	
6740	18	.0	
6743	181	.0	
6744	122	.0	
6747	45	.0	
6748	149	.0	
6755	56	.0	
6763	163	.0	
6792	42	.0	
6794	20	.0	
6795	4	.0	
6797	6	.0	
6798	11	.0	
6800	40	.0	
6802	413	.0	
6808	7	.0	
6810	176	.0	
6818	18	.0	
6819	85	.0	
6823	303	.0	
6831	302	.0	
6847	16	.0	
6853	12	.0	
6857	26	.0	
6861	23	.0	
6868	6	.0	
6870	272	.0	
6888	72	.0	
6891	136	.0	
6896	115	.0	
6910	26	.0	
6913	21	.0	
6916	12	.0	
6917	47	.0	
6919	22	.0	
6920	12	.0	
6921	85	.0	
6922	25	.0	
6923	48	.0	
6924	10	.0	
6925	54	.0	
6926	13	.0	
6928	68	.0	
6929	18	.0	
6930	3	.0	
6931	7	.0	
6932	93	.0	
6933	13	.0	
6934	60	.0	
6939	67	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
6976	231	.0	
6982	229	.0	
6985	191	.0	
6987	199	.0	
6990	11	.0	
6991	211	.0	
6992	25	.0	
6998	27	.0	
7007	11	.0	
7013	42	.0	
7015	498	.0	
7016	15	.0	
7018	18	.0	
7019	205	.0	
7021	103	.0	
7023	38	.0	
7025	18	.0	
7026	48	.0	
7027	44	.0	
7028	191	.0	
7030	11	.0	
7033	104	.0	
7038	13	.0	
7040	25	.0	
7042	11	.0	
7043	128	.0	
7046	273	.0	
7047	18	.0	
7048	10	.0	
7049	26	.0	
7076	9	.0	
7077	232	.0	
7079	22	.0	
7081	7	.0	
7083	24	.0	
7084	157	.0	
7085	50	.0	
7087	43	.0	
7092	9	.0	
7094	6	.0	
7096	19	.0	
7100	73	.0	
7101	263	.0	
7102	99	.0	
7104	102	.0	
7120	5	.0	
7123	208	.0	
7135	24	.0	
7143	29	.0	
7161	349	.0	
7162	29	.0	
7176	30	.0	
7177	203	.0	
7183	27	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
7196	9	.0	
7206	8	.0	
7207	29	.0	
7210	15	.0	
7229	176	.0	
7231	94	.0	
7234	208	.0	
7237	220	.0	
7239	232	.0	
7246	71	.0	
7259	5	.0	
7262	67	.0	
7267	48	.0	
7286	147	.0	
7287	15	.0	
7297	16	.0	
7321	101	.0	
7326	49	.0	
7330	82	.0	
7335	10	.0	
7341	267	.0	
7344	21	.0	
7355	128	.0	
7359	22	.0	
7383	11	.0	
7385	15	.0	
7387	21	.0	
7388	147	.0	
7390	41	.0	
7392	222	.0	
7394	7	.0	
7396	138	.0	
7398	19	.0	
7404	170	.0	
7410	311	.0	
7421	35	.0	
7426	6	.0	
7427	65	.0	
7428	6	.0	
7429	22	.0	
7430	347	.0	
7431	234	.0	
7433	86	.0	
7434	152	.0	
7436	53	.0	
7437	11	.0	
7440	6	.0	
7442	32	.0	
7444	186	.0	
7446	83	.0	
7448	23	.0	
7450	22	.0	
7453	18	.0	
7457	7	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
7459	219	.0	
7460	24	.0	
7478	45	.0	
7479	28	.0	
7489	119	.0	
7491	3	.0	
7492	56	.0	
7493	16	.0	
7496	17	.0	
7497	178	.0	
7499	550	.0	
7500	23	.0	
7502	25	.0	
7505	20	.0	
7506	20	.0	
7507	12	.0	
7510	4	.0	
7516	164	.0	
7531	13	.0	
7534	173	.0	
7540	34	.0	
7542	13	.0	
7543	36	.0	
7549	21	.0	
7559	124	.0	
7564	19	.0	
7596	361	.0	
7615	135	.0	
7617	12	.0	
7619	92	.0	
7623	68	.0	
7627	29	.0	
7630	207	.0	
7637	217	.0	
7648	16	.0	
7651	285	.0	
7653	16	.0	
7654	23	.0	
7658	524	.0	
7660	230	.0	
7661	20	.0	
7663	31	.0	
7665	558	.0	
7669	24	.0	
7674	503	.0	
7675	28	.0	
7676	49	.0	
7680	59	.0	
7681	230	.0	
7682	51	.0	
7683	331	.0	
7685	97	.0	
7686	85	.0	
7688	14	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
7690	71	.0	
7691	322	.0	
7693	26	.0	
7694	24	.0	
7695	13	.0	
7697	14	.0	
7698	19	.0	
7700	28	.0	
7706	19	.0	
7707	8	.0	
7708	282	.0	
7710	5	.0	
7711	15	.0	
7716	106	.0	
7718	12	.0	
7719	14	.0	
7723	134	.0	
7724	11	.0	
7725	30	.0	
7735	44	.0	
7736	51	.0	
7737	6	.0	
7740	21	.0	
7741	5	.0	
7744	22	.0	
7746	12	.0	
7747	9	.0	
7749	6	.0	
7750	104	.0	
7751	44	.0	
7752	20	.0	
7754	312	.0	
7757	51	.0	
7758	100	.0	
7759	352	.0	
7760	28	.0	
7763	17	.0	
7765	11	.0	
7768	6	.0	
7770	121	.0	
7773	47	.0	
7774	12	.0	
7775	31	.0	
7776	59	.0	
7780	45	.0	
7785	20	.0	
7786	797	.0	
7788	341	.0	
7790	200	.0	
7791	372	.0	
7793	19	.0	
7795	161	.0	
7796	15	.0	
7798	109	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
7799	8	.0	
7800	525	.0	
7802	22	.0	
7804	90	.0	
7806	12	.0	
7807	34	.0	
7808	4	.0	
7809	28	.0	
7811	190	.0	
7814	311	.0	
7815	15	.0	
7818	45	.0	
7819	112	.0	
7822	56	.0	
7825	6	.0	
7826	19	.0	
7828	84	.0	
7831	145	.0	
7837	136	.0	
7841	30	.0	
7843	486	.0	
7844	4	.0	
7846	8	.0	
7851	12	.0	
7854	108	.0	
7856	20	.0	
7857	184	.0	
7858	265	.0	
7860	20	.0	
7861	123	.0	
7862	9	.0	
7863	29	.0	
7866	29	.0	
7867	373	.0	
7869	23	.0	
7870	39	.0	
7871	192	.0	
7875	81	.0	
7876	108	.0	
7877	54	.0	
7879	166	.0	
7880	82	.0	
7881	13	.0	
7884	44	.0	
7890	11	.0	
7898	32	.0	
7899	6	.0	
7907	26	.0	
7908	62	.0	
7909	75	.0	
7911	322	.0	
7918	29	.0	
7919	58	.0	
7921	21	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
7927	45	.0	
7928	19	.0	
7936	113	.0	
7942	24	.0	
7943	17	.0	
7944	203	.0	
7945	36	.0	
7950	14	.0	
7956	63	.0	
7957	94	.0	
7958	88	.0	
7962	24	.0	
7963	23	.0	
7964	5	.0	
7965	19	.0	
7969	50	.0	
7971	9	.0	
7975	25	.0	
7976	335	.0	
7979	12	.0	
7980	19	.0	
7983	22	.0	
7984	52	.0	
7985	53	.0	
7986	20	.0	
7989	20	.0	
7990	7	.0	
7991	15	.0	
7995	13	.0	
7997	50	.0	
7998	105	.0	
8002	38	.0	
8003	47	.0	
8004	18	.0	
8005	287	.0	
8007	60	.0	
8008	15	.0	
8009	13	.0	
8010	244	.0	
8011	64	.0	
8013	8	.0	
8014	96	.0	
8016	385	.0	
8018	15	.0	
8019	15	.0	
8020	29	.0	
8022	6	.0	
8023	140	.0	
8024	18	.0	
8026	27	.0	
8027	778	.0	
8028	37	.0	
8031	23	.0	
8032	171	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
8034	76	.0	
8041	99	.0	
8044	19	.0	
8045	49	.0	
8046	24	.0	
8047	79	.0	
8048	20	.0	
8049	44	.0	
8051	417	.0	
8053	289	.0	
8054	40	.0	
8056	16	.0	
8058	147	.0	
8061	320	.0	
8067	33	.0	
8071	157	.0	
8078	97	.0	
8082	15	.0	
8084	10	.0	
8086	26	.0	
8087	348	.0	
8088	8	.0	
8091	20	.0	
8092	35	.0	
8093	115	.0	
8095	18	.0	
8096	176	.0	
8098	38	.0	
8099	104	.0	
8100	59	.0	
8101	15	.0	
8102	16	.0	
8107	11	.0	
8108	47	.0	
8109	43	.0	
8112	46	.0	
8113	228	.0	
8115	32	.0	
8117	139	.0	
8121	18	.0	
8124	59	.0	
8125	45	.0	
8126	48	.0	
8146	72	.0	
8153	7	.0	
8154	38	.0	
8155	50	.0	
8157	21	.0	
8158	14	.0	
8160	21	.0	
8162	32	.0	
8167	5	.0	
8171	161	.0	
8173	12	.0	

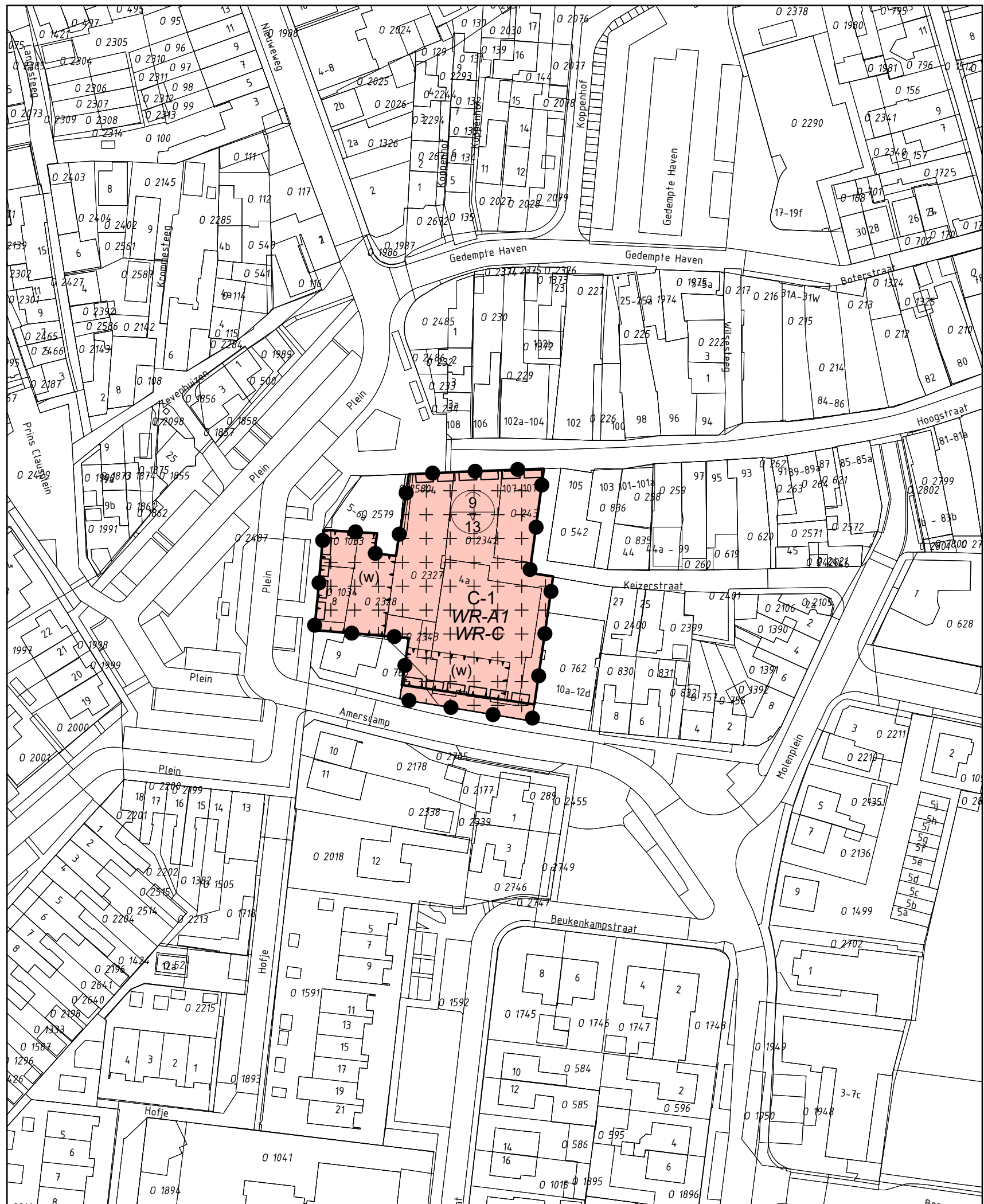
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
8174	42	.0	
8175	115	.0	
8185	37	.0	
8186	11	.0	
8191	21	.0	
8192	6	.0	
8194	39	.0	
8195	78	.0	
8197	20	.0	
8200	6	.0	
8201	7	.0	
8202	187	.0	
8203	22	.0	
8206	16	.0	
8210	19	.0	
8213	120	.0	
8228	57	.0	
8229	29	.0	
8232	5	.0	
8234	4	.0	
8235	58	.0	
8236	7	.0	
8239	130	.0	
8240	14	.0	
8242	140	.0	
8260	64	.0	
8261	77	.0	
8271	63	.0	
8274	7	.0	
8282	21	.0	
8288	10	.0	
8291	6	.0	
8292	53	.0	
8293	13	.0	
8297	61	.0	
8299	20	.0	
8302	31	.0	
8315	216	.0	
8317	15	.0	
8321	35	.0	
8323	7	.0	
8324	15	.0	
8327	33	.0	
8330	591	.0	
8331	229	.0	
8334	43	.0	
8339	23	.0	
8340	188	.0	
8341	81	.0	
8346	157	.0	
8348	12	.0	
8351	118	.0	
8354	8	.0	
8355	91	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
8356	11	.0	
8357	38	.0	
8358	87	.0	
8359	42	.0	
8363	17	.0	
8365	10	.0	
8369	151	.0	
8370	54	.0	
8373	86	.0	
8374	13	.0	
8383	57	.0	
8395	182	.0	
8404	12	.0	
8411	25	.0	
8420	6	.0	
8421	18	.0	
8424	15	.0	
8425	22	.0	
8432	24	.0	
8433	18	.0	
8434	199	.0	
8435	46	.0	
8436	216	.0	
8438	22	.0	
8442	61	.0	
8446	11	.0	
8449	27	.0	
8451	151	.0	
8452	30	.0	
8453	51	.0	
8455	106	.0	
8462	111	.0	
8465	22	.0	
8476	10	.0	
8478	30	.0	
8481	748	.0	
8486	79	.0	
8491	149	.0	
8502	139	.0	
8504	173	.0	
8505	10	.0	
8506	114	.0	
8509	64	.0	
8510	303	.0	
8511	113	.0	
8512	129	.0	
8513	21	.0	
8514	176	.0	
8515	35	.0	
8516	46	.0	
8518	28	.0	
8519	33	.0	
8520	5	.0	
8524	50	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
8525	20	.0	
8526	12	.0	
8529	68	.0	
8530	28	.0	
8531	37	.0	
8532	80	.0	
8533	21	.0	
8534	499	.0	
8535	9	.0	
8536	125	.0	
8539	13	.0	
8542	6	.0	
8544	415	.0	
8545	12	.0	
8568	271	.0	
8573	188	.0	
8579	190	.0	
8589	4	.0	

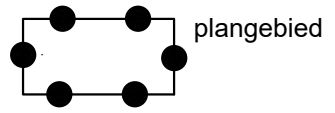
Bijlage C

Verbeelding d.d. 07-01-2020

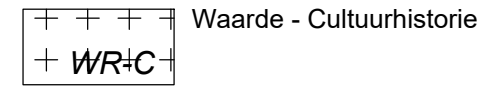
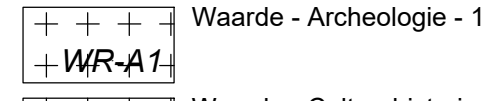
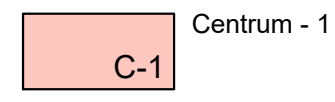


LEGENDA

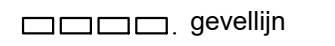
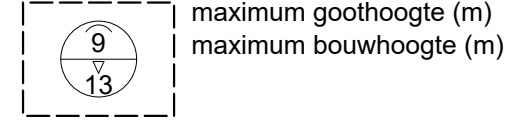
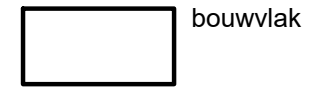
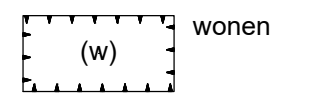
PLANGEBIED



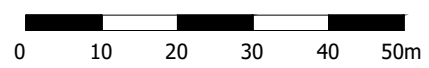
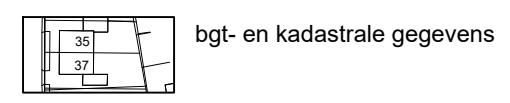
BESTEMMINGEN



AANDUIDINGEN



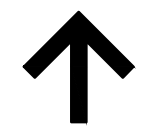
VERKLARING



bestemmingsplan Centrum Werkendam: Hoogstraat e.o.

schaal : 1 : 1000
 formaat : A3
 projectnummer : 190179
 bladnummer : 1
 aantal bladen : 1
 identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyy-xxxx
 gemeente **Altena**

datum : 07-01-2020
 datum ondergrond : 07-01-2020
 voorontwerp : -
 ontwerp : -
 vaststelling : -



Bijlage D

Rekenresultaten in tabelvorm

waar- neem- punt	kenmerk	groepnr	groep	waar- neem- hoogte in meters	Geluidbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
1	A	0	totaal	1.50	60.82	0	61
1	A	1	Sasdijk	1.50	34.97	5	30
1	A	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	1.50	29.04	5	24
1	A	3	Gedempte Haven	1.50	31.00	5	26
1	A	4	Amerscamp	1.50	60.77	5	56
1	A	5	Nieuwe Weg	1.50	38.67	5	34
1	A	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	1.50	26.76	5	22
1	A	0	totaal	4.50	60.92	0	61
1	A	1	Sasdijk	4.50	35.57	5	31
1	A	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	26.88	5	22
1	A	3	Gedempte Haven	4.50	31.39	5	26
1	A	4	Amerscamp	4.50	60.88	5	56
1	A	5	Nieuwe Weg	4.50	38.80	5	34
1	A	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	25.86	5	21
1	A	0	totaal	7.50	60.76	0	61
1	A	1	Sasdijk	7.50	37.51	5	33
1	A	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	26.71	5	22
1	A	3	Gedempte Haven	7.50	32.02	5	27
1	A	4	Amerscamp	7.50	60.70	5	56
1	A	5	Nieuwe Weg	7.50	39.84	5	35
1	A	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	25.26	5	20
1	A	0	totaal	10.50	60.41	0	60
1	A	1	Sasdijk	10.50	38.39	5	33
1	A	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	25.01	5	20
1	A	3	Gedempte Haven	10.50	30.04	5	25
1	A	4	Amerscamp	10.50	60.34	5	55
1	A	5	Nieuwe Weg	10.50	40.53	5	36
1	A	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	21.92	5	17
2	B	0	totaal	1.50	60.85	0	61
2	B	1	Sasdijk	1.50	35.61	5	31
2	B	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	1.50	32.72	5	28
2	B	3	Gedempte Haven	1.50	31.68	5	27
2	B	4	Amerscamp	1.50	60.81	5	56
2	B	5	Nieuwe Weg	1.50	35.44	5	30

waar- neem- punt	kenmerk	groepnr	groep	waar- neem- hoogte in meters	Geluidbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
2	B	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	1.50	30.30	5	25
2	B	0	totaal	4.50	60.95	0	61
2	B	1	Sasdijk	4.50	35.76	5	31
2	B	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	32.52	5	28
2	B	3	Gedempte Haven	4.50	31.23	5	26
2	B	4	Amerscamp	4.50	60.92	5	56
2	B	5	Nieuwe Weg	4.50	35.21	5	30
2	B	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	28.85	5	24
2	B	0	totaal	7.50	60.76	0	61
2	B	1	Sasdijk	7.50	36.84	5	32
2	B	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	32.70	5	28
2	B	3	Gedempte Haven	7.50	31.14	5	26
2	B	4	Amerscamp	7.50	60.72	5	56
2	B	5	Nieuwe Weg	7.50	36.31	5	31
2	B	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	28.29	5	23
2	B	0	totaal	10.50	60.50	0	60
2	B	1	Sasdijk	10.50	38.04	5	33
2	B	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	30.45	5	25
2	B	3	Gedempte Haven	10.50	30.36	5	25
2	B	4	Amerscamp	10.50	60.44	5	55
2	B	5	Nieuwe Weg	10.50	38.22	5	33
2	B	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	24.76	5	20
3	C	0	totaal	1.50	61.05	0	61
3	C	1	Sasdijk	1.50	35.87	5	31
3	C	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	1.50	31.54	5	27
3	C	3	Gedempte Haven	1.50	32.05	5	27
3	C	4	Amerscamp	1.50	61.01	5	56
3	C	5	Nieuwe Weg	1.50	35.85	5	31
3	C	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	1.50	31.90	5	27
3	C	0	totaal	4.50	61.16	0	61
3	C	1	Sasdijk	4.50	36.28	5	31
3	C	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	31.70	5	27
3	C	3	Gedempte Haven	4.50	31.31	5	26
3	C	4	Amerscamp	4.50	61.12	5	56

waar- neem- punt	kenmerk	groepnr	groep	waar- neem- hoogte in meters	Geluidbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
3	C	5	Nieuwe Weg	4.50	36.53	5	32
3	C	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	31.23	5	26
3	C	0	totaal	7.50	60.91	0	61
3	C	1	Sasdijk	7.50	37.68	5	33
3	C	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	31.82	5	27
3	C	3	Gedempte Haven	7.50	30.46	5	25
3	C	4	Amerscamp	7.50	60.86	5	56
3	C	5	Nieuwe Weg	7.50	38.12	5	33
3	C	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	30.62	5	26
3	C	0	totaal	10.50	60.70	0	61
3	C	1	Sasdijk	10.50	38.47	5	33
3	C	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	29.71	5	25
3	C	3	Gedempte Haven	10.50	29.11	5	24
3	C	4	Amerscamp	10.50	60.62	5	56
3	C	5	Nieuwe Weg	10.50	41.18	5	36
3	C	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	25.47	5	20
4	D	0	totaal	4.50	58.20	0	58
4	D	1	Sasdijk	4.50	38.73	5	34
4	D	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	30.45	5	25
4	D	3	Gedempte Haven	4.50	43.16	5	38
4	D	4	Amerscamp	4.50	56.59	5	52
4	D	5	Nieuwe Weg	4.50	52.38	5	47
4	D	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	34.06	5	29
4	D	0	totaal	7.50	58.19	0	58
4	D	1	Sasdijk	7.50	38.89	5	34
4	D	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	24.54	5	20
4	D	3	Gedempte Haven	7.50	43.97	5	39
4	D	4	Amerscamp	7.50	56.64	5	52
4	D	5	Nieuwe Weg	7.50	52.15	5	47
4	D	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	27.84	5	23
4	D	0	totaal	10.50	57.88	0	58
4	D	1	Sasdijk	10.50	38.66	5	34
4	D	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	23.98	5	19
4	D	3	Gedempte Haven	10.50	44.62	5	40

waar- neem- punt	kenmerk	groepnr	groep	waar- neem- hoogte in meters	Geluidbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
4	D	4	Amerscamp	10.50	56.44	5	51
4	D	5	Nieuwe Weg	10.50	51.37	5	46
4	D	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	20.35	5	15
5	E	0	totaal	4.50	54.01	0	54
5	E	1	Sasdijk	4.50	35.31	5	30
5	E	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	33.94	5	29
5	E	3	Gedempte Haven	4.50	36.90	5	32
5	E	4	Amerscamp	4.50	53.67	5	49
5	E	5	Nieuwe Weg	4.50	38.42	5	33
5	E	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	31.09	5	26
5	E	0	totaal	7.50	54.89	0	55
5	E	1	Sasdijk	7.50	37.37	5	32
5	E	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	34.60	5	30
5	E	3	Gedempte Haven	7.50	40.48	5	35
5	E	4	Amerscamp	7.50	54.14	5	49
5	E	5	Nieuwe Weg	7.50	44.55	5	40
5	E	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	29.93	5	25
5	E	0	totaal	10.50	56.02	0	56
5	E	1	Sasdijk	10.50	38.26	5	33
5	E	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	32.53	5	28
5	E	3	Gedempte Haven	10.50	44.30	5	39
5	E	4	Amerscamp	10.50	54.66	5	50
5	E	5	Nieuwe Weg	10.50	48.55	5	44
5	E	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	27.36	5	22
6	F	0	totaal	4.50	49.36	0	49
6	F	1	Sasdijk	4.50	34.81	5	30
6	F	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	-99.90	5	-105
6	F	3	Gedempte Haven	4.50	34.33	5	29
6	F	4	Amerscamp	4.50	48.70	5	44
6	F	5	Nieuwe Weg	4.50	36.75	5	32
6	F	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	32.20	5	27
6	F	0	totaal	7.50	50.44	0	50
6	F	1	Sasdijk	7.50	35.29	5	30
6	F	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	-99.90	5	-105

waar- neem- punt	kenmerk	groepnr	groep	waar- neem- hoogte in meters	Geluidbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
6	F	3	Gedempte Haven	7.50	38.48	5	33
6	F	4	Amerscamp	7.50	49.52	5	45
6	F	5	Nieuwe Weg	7.50	40.08	5	35
6	F	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	27.79	5	23
6	F	0	totaal	10.50	51.65	0	52
6	F	1	Sasdijk	10.50	36.22	5	31
6	F	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	-99.90	5	-105
6	F	3	Gedempte Haven	10.50	41.25	5	36
6	F	4	Amerscamp	10.50	50.26	5	45
6	F	5	Nieuwe Weg	10.50	43.40	5	38
6	F	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	26.67	5	22
7	G	0	totaal	4.50	41.83	0	42
7	G	1	Sasdijk	4.50	33.17	5	28
7	G	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	33.34	5	28
7	G	3	Gedempte Haven	4.50	30.11	5	25
7	G	4	Amerscamp	4.50	36.86	5	32
7	G	5	Nieuwe Weg	4.50	33.66	5	29
7	G	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	34.44	5	29
7	G	0	totaal	7.50	44.39	0	44
7	G	1	Sasdijk	7.50	34.54	5	30
7	G	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	37.02	5	32
7	G	3	Gedempte Haven	7.50	32.66	5	28
7	G	4	Amerscamp	7.50	39.07	5	34
7	G	5	Nieuwe Weg	7.50	36.35	5	31
7	G	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	37.31	5	32
7	G	0	totaal	10.50	44.98	0	45
7	G	1	Sasdijk	10.50	32.52	5	28
7	G	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	39.35	5	34
7	G	3	Gedempte Haven	10.50	33.71	5	29
7	G	4	Amerscamp	10.50	37.17	5	32
7	G	5	Nieuwe Weg	10.50	29.79	5	25
7	G	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	40.99	5	36
8	H	0	totaal	4.50	41.76	0	42
8	H	1	Sasdijk	4.50	33.15	5	28

waar- neem- punt	kenmerk	groepnr	groep	waar- neem- hoogte in meters	Geluidbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
8	H	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	35.76	5	31
8	H	3	Gedempte Haven	4.50	30.04	5	25
8	H	4	Amerscamp	4.50	36.01	5	31
8	H	5	Nieuwe Weg	4.50	31.97	5	27
8	H	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	34.13	5	29
8	H	0	totaal	7.50	43.95	0	44
8	H	1	Sasdijk	7.50	34.06	5	29
8	H	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	38.69	5	34
8	H	3	Gedempte Haven	7.50	32.45	5	27
8	H	4	Amerscamp	7.50	38.01	5	33
8	H	5	Nieuwe Weg	7.50	33.19	5	28
8	H	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	36.72	5	32
8	H	0	totaal	10.50	45.66	0	46
8	H	1	Sasdijk	10.50	32.01	5	27
8	H	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	42.12	5	37
8	H	3	Gedempte Haven	10.50	33.01	5	28
8	H	4	Amerscamp	10.50	37.49	5	32
8	H	5	Nieuwe Weg	10.50	27.26	5	22
8	H	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	40.34	5	35
9	I	0	totaal	4.50	41.08	0	41
9	I	1	Sasdijk	4.50	33.02	5	28
9	I	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	34.76	5	30
9	I	3	Gedempte Haven	4.50	30.82	5	26
9	I	4	Amerscamp	4.50	35.92	5	31
9	I	5	Nieuwe Weg	4.50	32.22	5	27
9	I	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	30.24	5	25
9	I	0	totaal	7.50	43.50	0	44
9	I	1	Sasdijk	7.50	33.25	5	28
9	I	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	39.11	5	34
9	I	3	Gedempte Haven	7.50	33.15	5	28
9	I	4	Amerscamp	7.50	37.37	5	32
9	I	5	Nieuwe Weg	7.50	33.48	5	28
9	I	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	33.77	5	29
9	I	0	totaal	10.50	43.68	0	44

waar-neem-punt	kenmerk	groepnr	groep	waar-neem-hoogte in meters	Geluidbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
9	I	1	Sasdijk	10.50	32.63	5	28
9	I	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	37.37	5	32
9	I	3	Gedempte Haven	10.50	34.86	5	30
9	I	4	Amerscamp	10.50	38.44	5	33
9	I	5	Nieuwe Weg	10.50	34.52	5	30
9	I	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	34.97	5	30
10	J	0	totaal	4.50	41.60	0	42
10	J	1	Sasdijk	4.50	33.32	5	28
10	J	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	33.57	5	29
10	J	3	Gedempte Haven	4.50	30.82	5	26
10	J	4	Amerscamp	4.50	36.52	5	32
10	J	5	Nieuwe Weg	4.50	31.19	5	26
10	J	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	34.78	5	30
10	J	0	totaal	7.50	42.74	0	43
10	J	1	Sasdijk	7.50	33.40	5	28
10	J	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	35.85	5	31
10	J	3	Gedempte Haven	7.50	32.03	5	27
10	J	4	Amerscamp	7.50	37.61	5	33
10	J	5	Nieuwe Weg	7.50	31.83	5	27
10	J	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	35.89	5	31
10	J	0	totaal	10.50	44.90	0	45
10	J	1	Sasdijk	10.50	31.60	5	27
10	J	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	40.29	5	35
10	J	3	Gedempte Haven	10.50	32.81	5	28
10	J	4	Amerscamp	10.50	38.31	5	33
10	J	5	Nieuwe Weg	10.50	29.66	5	25
10	J	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	39.62	5	35
11	K	0	totaal	4.50	62.98	0	63
11	K	1	Sasdijk	4.50	33.72	5	29
11	K	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	53.67	5	49
11	K	3	Gedempte Haven	4.50	25.54	5	21
11	K	4	Amerscamp	4.50	62.29	5	57
11	K	5	Nieuwe Weg	4.50	31.29	5	26
11	K	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	47.43	5	42

waar- neem- punt	kenmerk	groepnr	groep	waar- neem- hoogte in meters	Geluidbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
11	K	0	totaal	7.50	62.85	0	63
11	K	1	Sasdijk	7.50	34.74	5	30
11	K	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	54.60	5	50
11	K	3	Gedempte Haven	7.50	25.79	5	21
11	K	4	Amerscamp	7.50	61.94	5	57
11	K	5	Nieuwe Weg	7.50	31.99	5	27
11	K	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	48.51	5	44
11	K	0	totaal	10.50	62.49	0	62
11	K	1	Sasdijk	10.50	36.05	5	31
11	K	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	54.72	5	50
11	K	3	Gedempte Haven	10.50	21.88	5	17
11	K	4	Amerscamp	10.50	61.41	5	56
11	K	5	Nieuwe Weg	10.50	34.47	5	29
11	K	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	49.32	5	44
12	L	0	totaal	1.50	62.59	0	63
12	L	1	Sasdijk	1.50	32.74	5	28
12	L	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	1.50	51.03	5	46
12	L	3	Gedempte Haven	1.50	25.28	5	20
12	L	4	Amerscamp	1.50	62.18	5	57
12	L	5	Nieuwe Weg	1.50	31.01	5	26
12	L	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	1.50	45.34	5	40
12	L	0	totaal	4.50	62.83	0	63
12	L	1	Sasdijk	4.50	33.14	5	28
12	L	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	52.41	5	47
12	L	3	Gedempte Haven	4.50	25.32	5	20
12	L	4	Amerscamp	4.50	62.32	5	57
12	L	5	Nieuwe Weg	4.50	32.01	5	27
12	L	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	45.62	5	41
12	L	0	totaal	7.50	62.58	0	63
12	L	1	Sasdijk	7.50	33.96	5	29
12	L	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	53.50	5	49
12	L	3	Gedempte Haven	7.50	25.50	5	21
12	L	4	Amerscamp	7.50	61.86	5	57
12	L	5	Nieuwe Weg	7.50	32.84	5	28

waar- neem- punt	kenmerk	groepnr	groep	waar- neem- hoogte in meters	Geluidbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
12	L	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	46.64	5	42
12	L	0	totaal	10.50	62.26	0	62
12	L	1	Sasdijk	10.50	35.89	5	31
12	L	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	53.74	5	49
12	L	3	Gedempte Haven	10.50	26.09	5	21
12	L	4	Amerscamp	10.50	61.40	5	56
12	L	5	Nieuwe Weg	10.50	35.38	5	30
12	L	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	47.57	5	43
13	M	0	totaal	1.50	62.70	0	63
13	M	1	Sasdijk	1.50	32.95	5	28
13	M	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	1.50	48.64	5	44
13	M	3	Gedempte Haven	1.50	26.42	5	21
13	M	4	Amerscamp	1.50	62.50	5	57
13	M	5	Nieuwe Weg	1.50	31.07	5	26
13	M	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	1.50	38.36	5	33
13	M	0	totaal	4.50	62.85	0	63
13	M	1	Sasdijk	4.50	33.29	5	28
13	M	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	49.71	5	45
13	M	3	Gedempte Haven	4.50	26.95	5	22
13	M	4	Amerscamp	4.50	62.61	5	58
13	M	5	Nieuwe Weg	4.50	31.60	5	27
13	M	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	39.76	5	35
13	M	0	totaal	7.50	62.50	0	62
13	M	1	Sasdijk	7.50	34.07	5	29
13	M	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	50.99	5	46
13	M	3	Gedempte Haven	7.50	28.16	5	23
13	M	4	Amerscamp	7.50	62.13	5	57
13	M	5	Nieuwe Weg	7.50	32.46	5	27
13	M	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	41.89	5	37
13	M	0	totaal	10.50	62.18	0	62
13	M	1	Sasdijk	10.50	35.03	5	30
13	M	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	51.65	5	47
13	M	3	Gedempte Haven	10.50	30.25	5	25
13	M	4	Amerscamp	10.50	61.66	5	57

waar- neem- punt	kenmerk	groepnr	groep	waar- neem- hoogte in meters	Geluidbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
13	M	5	Nieuwe Weg	10.50	34.08	5	29
13	M	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	45.37	5	40
14	N	0	totaal	1.50	57.43	0	57
14	N	1	Sasdijk	1.50	32.47	5	27
14	N	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	1.50	28.60	5	24
14	N	3	Gedempte Haven	1.50	26.09	5	21
14	N	4	Amerscamp	1.50	57.38	5	52
14	N	5	Nieuwe Weg	1.50	31.99	5	27
14	N	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	1.50	31.18	5	26
14	N	0	totaal	4.50	57.79	0	58
14	N	1	Sasdijk	4.50	32.86	5	28
14	N	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	30.18	5	25
14	N	3	Gedempte Haven	4.50	27.65	5	23
14	N	4	Amerscamp	4.50	57.73	5	53
14	N	5	Nieuwe Weg	4.50	32.66	5	28
14	N	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	31.28	5	26
14	N	0	totaal	7.50	57.67	0	58
14	N	1	Sasdijk	7.50	34.55	5	30
14	N	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	34.04	5	29
14	N	3	Gedempte Haven	7.50	29.77	5	25
14	N	4	Amerscamp	7.50	57.60	5	53
14	N	5	Nieuwe Weg	7.50	34.33	5	29
14	N	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	32.30	5	27
14	N	0	totaal	10.50	57.52	0	58
14	N	1	Sasdijk	10.50	37.83	5	33
14	N	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	17.63	5	13
14	N	3	Gedempte Haven	10.50	33.09	5	28
14	N	4	Amerscamp	10.50	57.41	5	52
14	N	5	Nieuwe Weg	10.50	37.66	5	33
14	N	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	29.39	5	24
15	O	0	totaal	1.50	56.51	0	57
15	O	1	Sasdijk	1.50	32.67	5	28
15	O	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	1.50	30.41	5	25
15	O	3	Gedempte Haven	1.50	31.76	5	27

waar- neem- punt	kenmerk	groepnr	groep	waar- neem- hoogte in meters	Geluidbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
15	O	4	Amerscamp	1.50	56.43	5	51
15	O	5	Nieuwe Weg	1.50	33.11	5	28
15	O	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	1.50	31.71	5	27
15	O	0	totaal	4.50	56.68	0	57
15	O	1	Sasdijk	4.50	33.00	5	28
15	O	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	4.50	32.43	5	27
15	O	3	Gedempte Haven	4.50	31.65	5	27
15	O	4	Amerscamp	4.50	56.60	5	52
15	O	5	Nieuwe Weg	4.50	32.15	5	27
15	O	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	4.50	32.77	5	28
15	O	0	totaal	7.50	56.68	0	57
15	O	1	Sasdijk	7.50	35.30	5	30
15	O	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	7.50	37.63	5	33
15	O	3	Gedempte Haven	7.50	32.56	5	28
15	O	4	Amerscamp	7.50	56.50	5	51
15	O	5	Nieuwe Weg	7.50	32.63	5	28
15	O	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	7.50	37.99	5	33
15	O	0	totaal	10.50	56.62	0	57
15	O	1	Sasdijk	10.50	35.76	5	31
15	O	2	Sigmondstraat (30 km/uur)	10.50	40.59	5	36
15	O	3	Gedempte Haven	10.50	32.41	5	27
15	O	4	Amerscamp	10.50	56.31	5	51
15	O	5	Nieuwe Weg	10.50	33.98	5	29
15	O	6	Sigmondstraat (50 km/uur)	10.50	40.90	5	36



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

