

Quickscan Stikstof

Datum : 27 januari 2020
Betreft : Stikstofnotitie Snellenweer Werkendam
Project : P169028

1. Aanleiding

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura2000-gebieden.

Deze beslissing heeft consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o. a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Als een (bouw)project significant negatieve effecten kan veroorzaken op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied als gevolg van stikstof of andere effecten is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist (zie artikel 2.7 en 2.8 van de Wet natuurbescherming).

2. Doel van deze quickscan

In deze notitie is het voornemen voor woningbouw, zoals omschreven in de toelichting van het planvoornemen, als uitgangspunt genomen. Deze quickscan is bedoeld om gevolgen van het initiële voornemen op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk te maken door gebruik te maken van het meest recente rekenmodel.

3. Voornemen

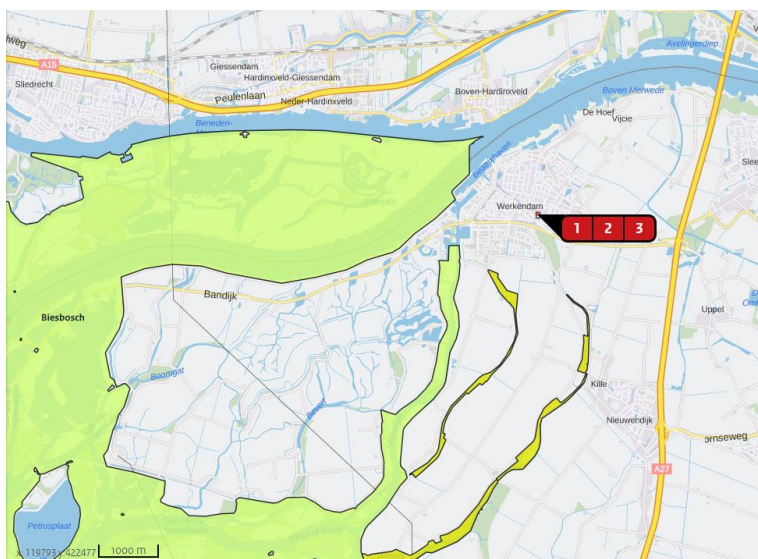
Ter plaatse van de planlocatie aan de Snellenweer in Werkendam bestaat het voornemen de huidige schoolbebouwing te slopen en 2 appartementencomplexen te realiseren, bestaande uit respectievelijk 12 en 18 appartementen. Daarnaast worden er vier twee-onder-een-kap woningen gerealiseerd aan de westzijde van de planlocatie. De maximale bouwhoogte van deze appartementencomplexen bedraagt 13 meter, in verband met het half verdiept parkeren onder de gebouwen. Zowel de appartementen als de twee-onder-een-kap woningen vallen in het middensegment op de woningmarkt.



Impressie (indicatief) van het planvoornemen

4. Ligging locatie ten opzichte van Natura 2000-gebied

Het plangebied aan de Snellenweer ligt op circa 1,5 kilometer van Natura 2000-gebied de Biesbosch. Dit was eeuwenlang een uitgestrekt zoetwatergetijdengebied, tot de uitvoering van de Deltawerken. Hierna veranderde de Biesbosch in een verruigd moerasgebied waarin de hoogteverschillen tussen platen en geulen geleidelijk verminderde. Tegenwoordig bezit de Biesbosch ook in zijn huidige vorm nog steeds grote botanische en faunistische kwaliteiten, terwijl het landschap van eilanden en slingerende waterwegen in zekere zin nog steeds bestaat. Het gebied herbergt meerdere stikstofgevoelige habitattypen.



Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebied

5. Stikstofberekening

De vergunningverlening voor projecten die door de stikstofuitspraak van de Raad van State (mei 2019) tijdelijk stil liggen, komt weer op gang. Op 16 september 2019 is de nieuwe versie van AERIUS Calculator (2019) beschikbaar gekomen. met deze rekentool kan de stikstofdepositie op een natuurgebied van een bouwplan of project worden berekend.

In AERIUS is het niet mogelijk om voor een tijdelijke periode stikstofbronnen in te voeren. De rekensystematiek gaat uit van de uitstoot van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) gedurende de periode van een jaar.

Opzet stikstofberekening

Er wordt in de stikstofberekening onderscheid gemaakt tussen een tweetal fases binnen het planvoornemen:

- Realisatiefase (tijdelijk, bouwmaatregelen die plaatsvinden in het plangebied en bijbehorend bouwverkeer rondom het plangebied)
- Gebruiksfase (continue stikstofemissie van het plangebied na het afronden van het project)

5.1 Realisatiefase

De realisatiefase van het bouwplan betreft het geheel aan (mogelijke) sloop- en bouwmaatregelen die (tijdelijk) plaatsvinden. Mogelijke emissie van stikstofoxiden kan veroorzaakt worden door de inzet van mobiele werktuigen in het plangebied en transportbewegingen van en naar de bouwlocatie. De realisatiefase duurt in totaal 52 weken, waarin van maandag tot vrijdag gewerkt wordt.

Voor de berekening van de realisatiefase is een inventarisatie gemaakt door de opdrachtgever op basis van categorieën aan mobiele werktuigen zoals gehanteerd in de AERIUS-calculator. Daarnaast is een inschatting gemaakt voor het bouwverkeer. Voor de berekening van stikstofemissie betreffende bouwverkeer is de ontsluiting van het plangebied naar een grote doorgaande weg van belang. Deze ontsluiting volgt de Snellenweer in noordelijke richting naar de doorgaande van Randwijklaan en is circa 70 meter lang.

Type mobiel werktuig	Vermogen [kW]	Belasting [%]	Efficiëntie [g/kWh]	Draaiuren totaal [aantal]	Emissie-factor [g/kWh]	Nox emissie [kg/jaar]
graafmachines 200 kW, bouwjaar vanaf 2015	200	60	258	40	0,3	1,44
hijsskranen 200 kW, bouwjaar vanaf 2015	200	50	295	550	0,4	22
hijsskranen 450 kW, bouwjaar vanaf 2015	450	50	295	50	0,4	4,5
Totaal emissie						27,94

Bouwverkeer realisatiefase [per etmaal]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
Auto uitvoerder + personeel	1		
Overige bewegingen			0,45
Totale verkeersbewegingen per etmaal [aantal]	2	0	0,9

5.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase van het bouwplan betreft enkel de verkeersgeneratie van de nieuw te realiseren situatie, aangezien er geen andere constante emissiebronnen worden voorzien binnen het planvoornemen (de woningen zullen gasloos gerealiseerd worden). Deze verkeersgeneratie is berekend met behulp van de Rekentool parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Op basis van deze rekentool is het aantal motorvoertuigbewegingen betreffende de realisatie van 30 appartementen bepaald op *179 per etmaal* en het aantal motorvoertuigbewegingen betreffende de realisatie van vier twee-onder-een-kap woningen op *15 per etmaal*.

Naast het aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal is de verkeersontsluiting van de nieuw te realiseren appartementen ook van belang. Dit is dezelfde verkeersontsluiting als in de realisatiefase.

6. Conclusie

De realisatiefase en gebruiksfase vormen tezamen de input voor de AERIUS-berekening. Uit de bijgevoegde AERIUS-berekening volgt dat het planvoornemen niet leidt tot een significante toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggend Natura 2000-gebied. Het planvoornemen leidt niet tot een overschrijding van de drempelwaarden van 0,00 mol/ha. Significante nadelige effecten op de instandhoudingdoelstellingen van Natura 2000-gebieden door toedoen van het planvoornemen kunnen daarmee met zekerheid worden uitgesloten. Hierbij vindt er tevens geen interne saldering plaats.

Op basis van deze bevindingen is vergunningverlening volgens de wet Natuurbescherming niet benodigd, en levert het aspect stikstof geen belemmering op voor het planvoornemen.

Bijlage: AERIUS-berekening Woningontwikkeling Snellenweer, 27/1/2020

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen Tonnaer	Snellenweer, 4251 VW Werkendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woningontwikkeling Snellenweer	RqoYfMxdPqzL

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 januari 2020, 13:39	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	29,66 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

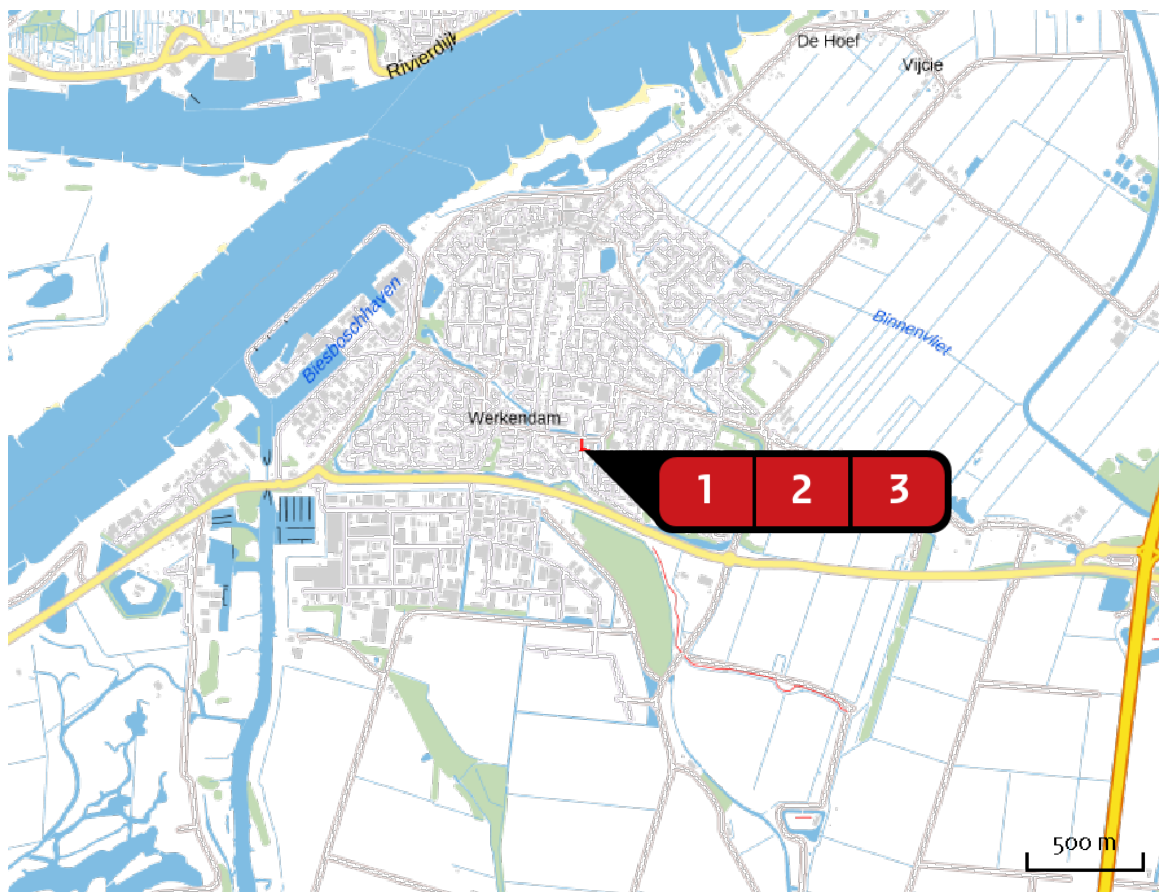
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop van schoolbebouwing en realisatie van twee appartementencomplexen met in totaal 30 appartementen en vier twee-onder-een-kap woningen

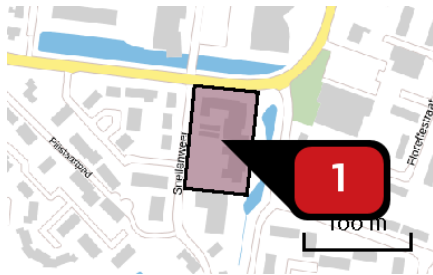
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Realisatiefase Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	27,94 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,68 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Realisatiefase
121166, 424197
27,94 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	22,00 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	4,50 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer
121136, 424215
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,8 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeersgeneratie**
 Locatie (X,Y) **121136, 424215**
 NOx **1,68 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	1,68 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>