

## NOTITIE

### **Betreft**

Stikstofdepositieonderzoek Vlietstraat 11a Sleeuwijk

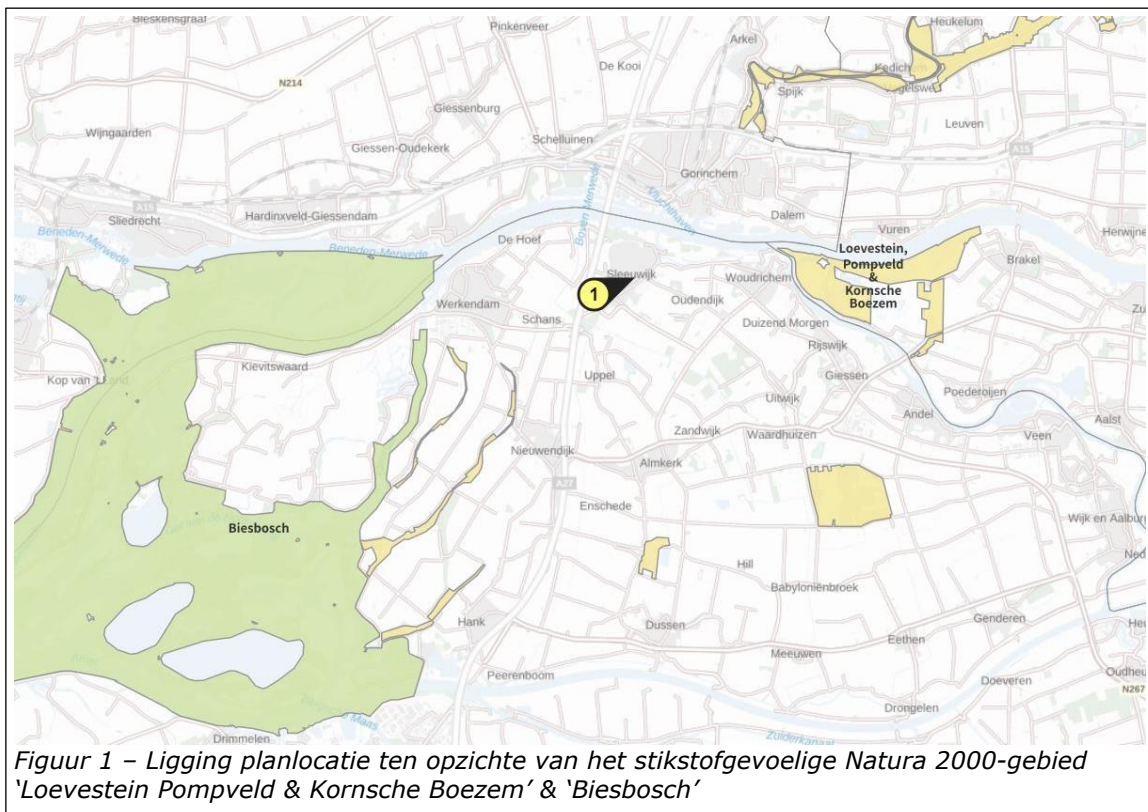
Contactpersoon	Opdrachtnummer	Status	Datum
Robert Smit	84.38	Definitief – v1	23-2-2022

### **AANLEIDING**

Aan de Vlietstraat in het dorp Sleeuwijk (gemeente Altena), tegenover de woningen met nummer 7 tot en met 15, ligt een braakliggend terrein. Op dit terrein was voorheen een gymzaal aanwezig. Deze gymzaal en bijbehorende gebouwen zijn in 2019 gesloopt. Sindsdien is het perceel grotendeels braakliggend en zijn de gronden ingezaaid met gras.

De betreffende gronden zijn in eigendom van de gemeente Altena. De gemeente is voornemens om het terrein te verkopen waarna het perceel op initiatief van de Stichting Hospice Altena herontwikkeld kan worden voor de bouw van hospice. In de plannen die momenteel voorliggen is sprake van een kleinschalige hospice met 4 kamers.

De bouw van de hospice past echter niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om de nieuwe hospice en bijbehorende herontwikkeling van het terrein planologisch-juridisch mogelijk te maken wordt daarom het bestemmingsplan herzien.



Figuur 1 – Ligging planlocatie ten opzichte van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Loevestein Pompveld & Kornsche Boezem' & 'Biesbosch'



In de omgeving van de planlocatie ligt het Natura 2000-gebied 'Loevestein Pompveld & Kornsche Boezem' & 'Biesbosch'. In deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten voor. In deze notitie wordt inzichtelijk gemaakt of de realisatie van de hospice aan de Vlietstraat leidt tot een toename van de stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

Hiervoor is een stikstofdepositieberekening gemaakt voor de gebruiksfase (de beoogde situatie). Het bouwplan is uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming indien de uitkomst van de berekening 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. In dat geval neemt de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van het plan niet toe.

### **Toetsingskader**

Emissie van stikstof ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook van cv-installaties of in het verkeer. Hierbij komen namelijk stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) vrij. De stikstof (N) uit  $\text{NO}_x$  en  $\text{NH}_3$  slaat in de ruime omgeving van de planlocatie neer (stikstofdepositie). In Natura 2000-gebieden kan stikstofdepositie verzurende en vermestende effecten hebben op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Deze gebieden zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en verankerd in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet (art. 2.7) is het verplicht om vooraf te beoordelen of plannen/ projecten (significant) negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Met AERIUS Calculator kan de te verwachten depositie van stikstof worden berekend. Voor ontwikkelingen waarbij aangetoond is dat er géén sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden, is geen Natura 2000 toestemming nodig. In dat geval kan een plan worden uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot Natura 2000-gebieden. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming<sup>1</sup>. Voor ontwikkelingen waarbij de depositie >0,00 mol/ha/jaar is, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling, (interne of externe) saldering en/of een vergunning nodig.

### Stikstofdepositie aanlegfase

In de Wet en het Besluit natuurbescherming (Wnb en Bnb) is sinds 1 juli 2021 een partiele vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht opgenomen voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van het bouwen en slopen van bouwwerken en het aanleggen, veranderen of verwijderen van werken, inclusief daarmee samenhangende vervoersbewegingen. Deze vrijstelling betekent dat voor bestemmingsplannen die bouwactiviteiten en/of de aanleg of wijziging van werken mogelijk maken, zoals het onderhavige plan dat de bouw van een hospice mogelijk maakt, de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de aanlegfase niet in beschouwing hoeven te worden genomen. Er heeft immers al een beoordeling door de wetgever plaatsgevonden die een vrijstelling voor stikstofdepositie in de aanlegfase van een project heeft vastgesteld. Voor een beschouwing/onderbouwing van stikstofdepositie in de aanlegfase, wordt derhalve verwezen naar de toelichting van de Bnb.

---

<sup>1</sup> 'Beslisboom: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten', Rijksoverheid, 12-10-2019



## **UITGANGSPUNTEN BEREKENINGEN**

### Uitgangspunten gebruiksfase

De nieuwe hospice wordt gasloos verwarmd en zal daardoor geen emissie van stikstof tot gevolg hebben. Wel kan het verkeer van en naar de hospice in de gebruiksfase stikstofemissie veroorzaken.

Om de verkeersgeneratie te bepalen is in het bestemmingsplan 'Kern Sleeuwijk: Vlietstraat 11a' gebruik gemaakt van de kencijfers van het CROW, een kenniscentrum voor Verkeer en Vervoer. Daarbij is voor de te realiseren hospice aangesloten bij de functie 'gezondheidscentrum' uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Uitgaande van een kleinschalige hospice met 4 kamers en het gemiddelde kencijfer dient rekening gehouden te worden met 20,55 motorvoertuigbewegingen (mvt) per etmaal per kamer. Dit komt neer op 83 mvt / etmaal. Dit betreft uitsluitend licht verkeer (personenauto's en/of busjes) van werknemers en bezoekers.

Er dient echter ook rekening te worden gehouden met de aan- en aflevering van goederen. In de berekening is daarom rekening gehouden met 2 motorvoertuigbewegingen per etmaal in de categorie 'Zwaar verkeer', wat neer komt op het aan- en afrijden van een vrachtwagen per dag. Daarbij wordt uitgegaan dat deze verkeersbeweging op elke rijroute plaatsvindt (als worst case scenario).

Voor de ontsluiting van de hospice en de verkeersafwikkeling zijn verder de volgende uitgangspunten gehanteerd, waarbij sprake is van een worst-case benadering waarin al het verkeer over de ontsluitende wegen rijdt:

- Van/naar de planlocatie rijdt 100% van het verkeer (83 mvt / etmaal) via het Vijverplein en de Rijkstraatweg vanuit/in zuidwestelijke richting naar de Rijksweg A27. Bij de aansluiting op de Rijksweg A27 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.
- Van/naar de planlocatie rijdt 100% van het verkeer (83 mvt / etmaal) via de Rijkstraatweg, Zandpad en Ruigenhoekweg vanuit/in oostelijke richting. Bij de aansluiting op de Almkerkseweg gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

## **METHODE**

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2021 die beschikbaar is gekomen op 20 januari 2022. Voor de gebruiksfase is als rekenjaar 2023 aangehouden, aangezien verwacht wordt dat in dat jaar de hospice in gebruik zal worden genomen.

Het verkeer in de gebruiksfase is in AERIUS ingevoerd als lijnbron. De lijnen volgen de ontsluitingsroutes die bovenstaand bij de uitgangspunten beschreven zijn tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De westelijke ontsluitingsroute is opgesplitst in twee lijnbronnen, namelijk het gedeelte dat binnen de bebouwde kom valt en het gedeelte wat over buitenwegen rijdt. Er is dus in totaal sprake van 3 lijnbronnen.

## **RESULTAAT GEBRUIKSFASE**

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RwyU8cmTRDE1 van 23-2-2022) blijkt dat de stikstofdepositie van het plan in de gebruiksfase (beoogde situatie)



0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. De resultaten van de AERIUS-berekening zijn opgenomen in bijlage 1.

## **CONCLUSIE**

Op basis van stikstofdepositieberekeningen blijkt dat de ontwikkeling van de hospice op de percelen aan de Vlietstraat, kadastraal bekend onder de gemeente Werkendam, sectie W, perceelnummers 1981 en 1710 (beiden gedeeltelijk), niet leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden (0,00 mol stikstof ha/jaar). Geconcludeerd wordt dat de ontwikkeling geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het plan is daarmee uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. Er geldt ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van het aspect stikstof.



## **BIJLAGE 1 - AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE**

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon mRO b.v.  
Inrichtingslocatie Leeuwendijkseweg 16H,  
1382LX Weesp

## Activiteit

Omschrijving BP Vlietstraat 11a Sleeuwijk  
Toelichting Hospice ter hoogte van Vlietstraat 11a te Sleeuwijk

## Berekening

AERIUS kenmerk RwyU8cmTRDE1  
Datum berekening 23 februari 2022, 11:59  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

## Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Beogd BP Vlietstraat 11a Sleeuwijk - Beogd	2023	3,7 kg/j	50,5 kg/j

## Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Beogd BP Vlietstraat 11a Sleeuwijk - Beogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

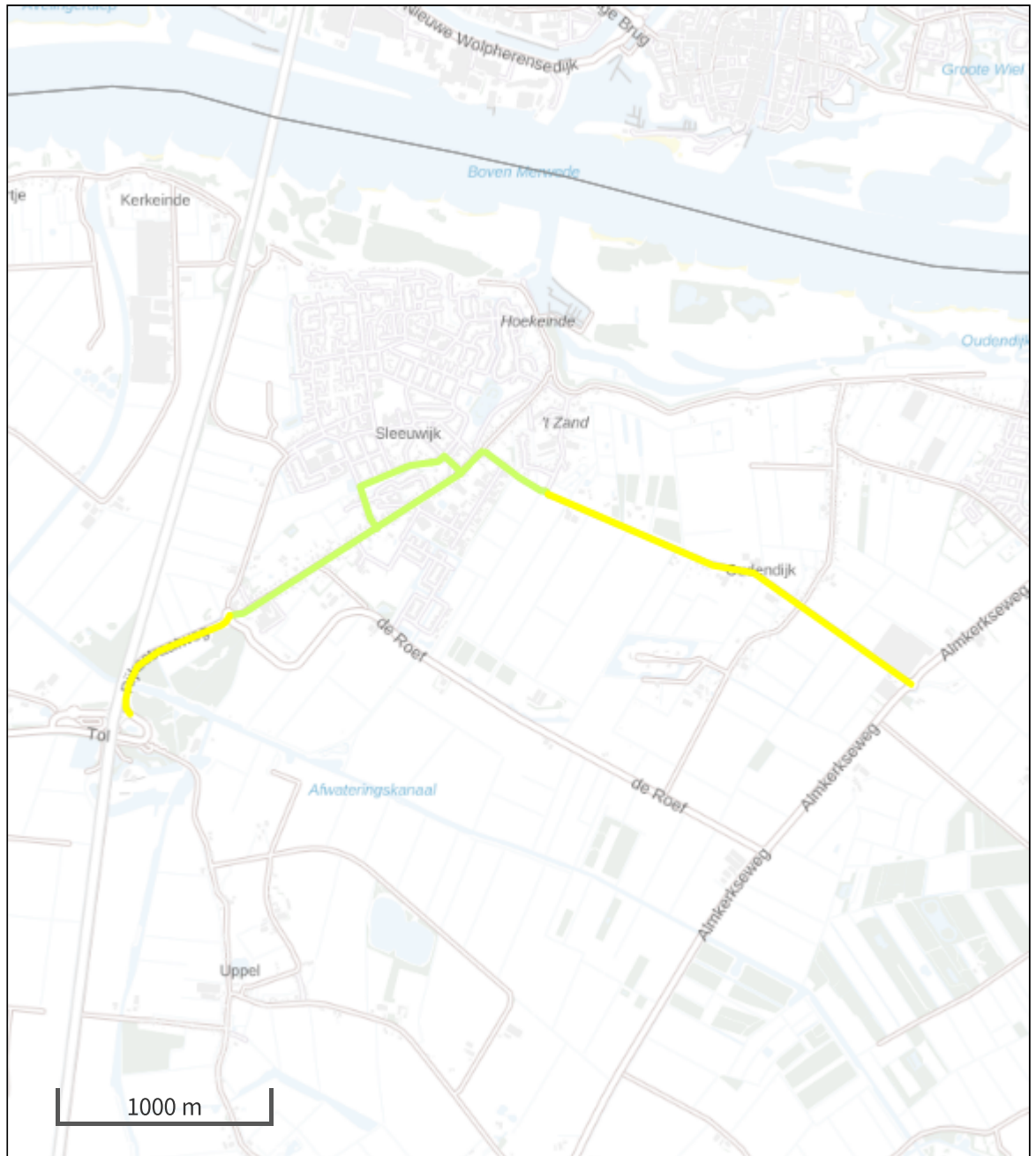


Beogd BP Vlietstraat 11a Sleeuwijk (Beogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
 Verkeersnetwerk	3,7 kg/j	50,5 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beogd BP Vlietstraat 11a Sleeuwijk" (Beogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>