



## Stikstofdepositie rapport 9 Woningen Sleeuwijk

*Rijksstraatweg 162, 4254 XK Sleeuwijk*

*Gemeente Werkendam*

Datum: 24 sep. 2021

Versie: 01

## Project gegevens

Project naam: 9 Woningen Sleeuwijk  
Project nummer new-ton: 20190903  
Referentie nummer OLO: n.t.b.

Adres: Rijksstraatweg 162, 4254 XK Sleeuwijk

Kadastrale gegevens: Sectie S, Perceel 342 en 3627, gemeente Werkendam

## Opdrachtgever

Naam: dhr. E. de Witte  
Adres: Transvaal 73, 4254 BB Sleeuwijk

## new-ton Architects & Engineers

Adres: Kerkweg 4  
3381 KJ Giessenburg

Telefoon: 0184 634 895  
E-mail: [info@new-ton.nl](mailto:info@new-ton.nl)  
Website: [www.new-ton.nl](http://www.new-ton.nl)

## Software voor calculatie

AERIUS calculator versie 2020

## Inhoudsopgave

1. Projectplan .....	4
1.1 Projectomschrijving.....	5
2. Bouwfase .....	6
2.1 Gebouw .....	6
2.2 Verkeer .....	6
Sloop.....	7
Ruwbouw .....	7
Afbouw .....	7
Routes.....	8
2.3 Werktuigen.....	8
3. Gebruiksfasen .....	8
3.1 Gebouw .....	8
3.2 Verkeer .....	8
4. Berekeningen .....	10
4.1 Bouwfase.....	10
Bron 1 & 2: Licht bouwverkeer.....	10
Bron 3 & 4: Middelzwaar en zwaar bouwverkeer .....	11
Bron 5: Werktuigen.....	12
4.2 Gebruiksfasen.....	13
Bron 1 & 2: Lichtverkeer .....	13
5. Conclusie .....	14

## Bijlage

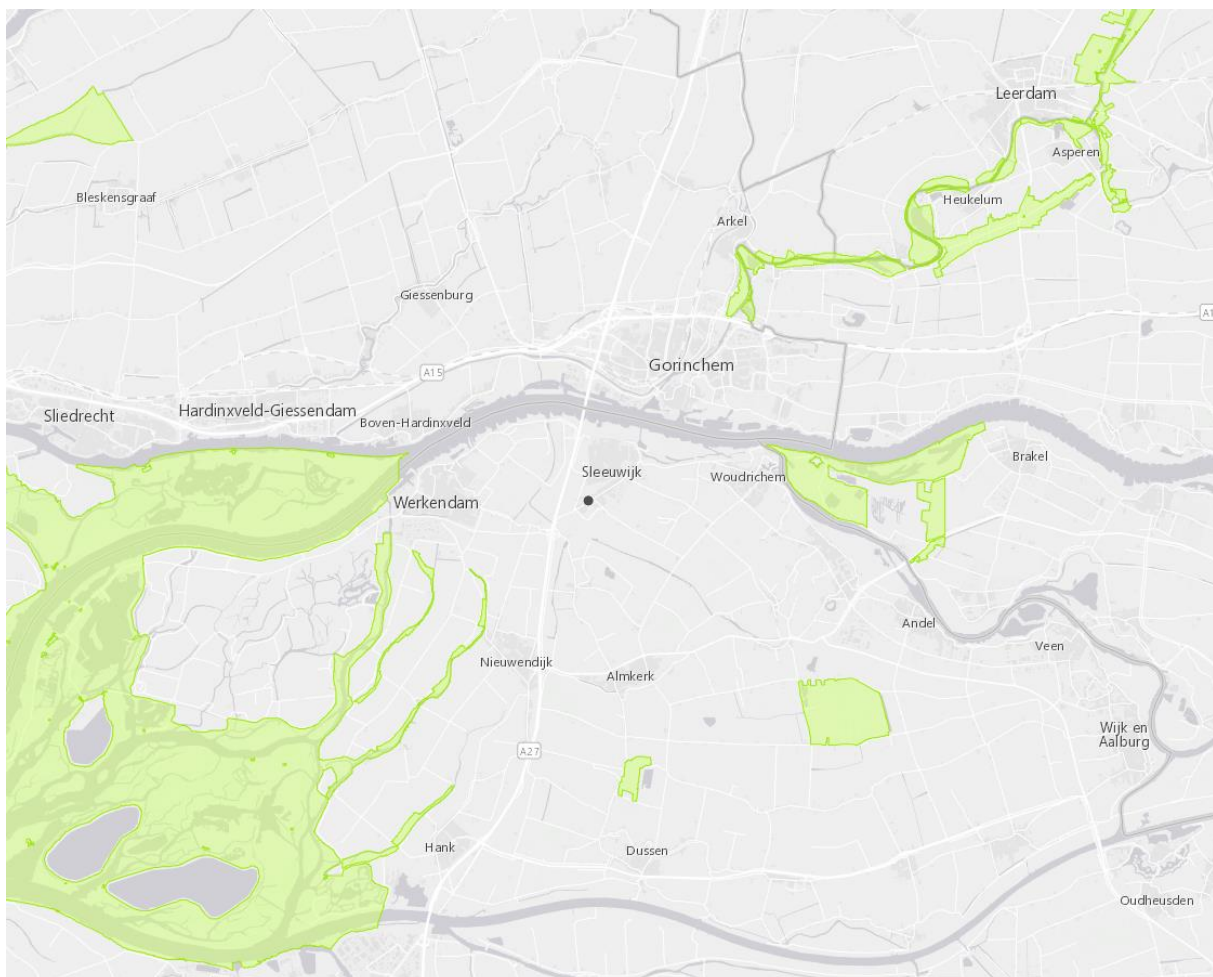
Aerius berekening Bouwfase	I.
Aerius berekening Gebruiksfasen	II.

## 1. Projectplan

Het plan betreft de bouw van negen woningen op Rijksstraatweg 162 in Sleeuwijk. Om dit te kunnen realiseren zal een bestaand bedrijfspand worden gesloopt. Het door sloop vrijgekomen stuk grond zal samengevoegd worden met het naastliggende perceel (perceel nummer 3627). Dit om voldoende ruimte te creëren voor de ontwikkeling van de negen woningen. Deze ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in zowel de bouw- als gebruiksfase. Om mogelijke significante negatieve effecten op Natura 2000 gebieden uit te sluiten is deze rapportage gemaakt. Als uit de berekeningen blijkt dat het plan geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000 gebieden is er geen Wnb-vergunning vereist.

Enkele natura 2000 gebieden in de directe omgeving:

- Lingegebied & Diefdijk-Zuid
- Biesbosch
- Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem



*Figuur 1: Natura 2000 gebieden in de omgeving (Lichtgroen) en de locatie van het project (zwarte punt)*

## 1.1 Projectomschrijving

Zoals eerder omschreven betreft dit project de realisatie van negen woningen. De starters, rij en twee-onder-een-kap woningen bestaan uit twee verdiepingen plus een zolder. De vrijstaande woning bestaat uit twee verdiepingen. De negen woningen worden verwarmd door middel van een warmtepomp en stoten zelf geen stikstof uit. Dit betekent dat de woningen in de berekeningen buiten beschouwing worden gelaten.

### Footprint woningen:

Starters	42 m <sup>2</sup>
Rijwoningen	53 m <sup>2</sup>
Twee-onder-een-kap	70 m <sup>2</sup>
Vrijstaand	187 m <sup>2</sup>
<b>Totaal</b>	<b>352 m<sup>2</sup></b>

De bouwfase bestaat uit het slopen van het bestaande bedrijfspand waarna de negen woningen gerealiseerd worden. Dit bestaande pand wordt tijdens het slopen niet verwarmd en stoot daarmee geen stikstof uit. De externe afwerking van de woningen zal uitgevoerd worden in metselwerk in combinatie met horizontale en verticale houtengeveldelen.



Figuur 2: De voorgenomen indeling van het gehele plangebied.



## 2. Bouwfase

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten voor de bouwfase toegelicht die gebruikt zijn in de Aerius berekening. De uiteindelijke berekeningen en bronnen zijn omschreven in hoofdstuk 4. De geplande doorlooptijd van de bouw komt "worst case" neer op 8 maanden waarin 160 dagen gewerkt wordt. Deze werkdagen worden verdeeld over sloop-, ruwbouw- en afbouwfasen. Voor de sloopfase wordt 10 werkdagen gerekend. De overige 150 dagen worden gelijkmatig verdeeld over de ruwbouw- en afbouwfase.

### 2.1 Gebouw

Tijdens de bouwfase bevinden zich geen gebouwen op de locatie van het project die door middel van een stikstof uitstotende manier verwarmd worden.

### 2.2 Verkeer

De hoeveelheid verkeersbewegingen worden berekend aan de hand van eerder verkregen hoeveelheden van aannemers voor andere vergelijkbare projecten. De verkeersberekening is opgedeeld in de sloop-, ruwbouw- en afbouwfasen om een meer accurate weergave te geven.

De sloopfase betreft het slopen van het bedrijfspand en, indien dit nodig is, de in de grond geplaatste fundering en riolering.

Onder de ruwbouwfase valt de realisatie van de (hoofd)draagconstructie en de externe afwerking van de woningen. Ofwel de volledige realisatie van het casco.

De afbouwfase betreft de binnen afwerking van de woningen zoals: stuc-/pleisterwerk, sanitair, tegelwerk, plinten, ect.

Verder is het verkeer onderverdeeld in licht, middelzwaar en zwaar verkeer. De definitie van deze verkeerstypes is als volgt:

Lichtverkeer: Motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen.

Alledaagse omschrijving:

- Alle personenauto's                      - De meeste bestelauto's                      - Vrachtwagens met 4 wielen

Middelzwaar verkeer: Gelede en ongelede autobussen en andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden

Alledaagse omschrijving:

- alle autobussen                      - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen

Zwaar verkeer: Gelede motorvoertuigen en motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen

Alledaagse omschrijving:

- vrachtwagens met 3 of meer assen                      - vrachtwagens met aanhanger

- trekkers met oplegger

## Sloop

### Lichtverkeer:

Per werkdag arriveren gemiddeld 2 voertuigen op projectlocatie die vallen onder het type lichtverkeer. Denkend aan de heen en terug weg komt dit neer op 4 lichtverkeersbewegingen per werkdag. 4 verkeersbewegingen keer 10 werkdagen komt neer op 40 verkeersbewegingen.

### Middelzwaar verkeer:

Per werkdag arriveren gemiddeld 0,5 voertuigen op projectlocatie die vallen onder het type middelzwaar verkeer. Denkend aan de heen en terug weg komt dit neer op 1 verkeersbeweging per werkdag. 1 verkeersbewegingen keer 10 werkdagen komt neer op 10 verkeersbewegingen.

### Zwaar verkeer:

Per werkdag arriveren gemiddeld 1 voertuigen op projectlocatie die vallen onder het type zwaar verkeer. Denkend aan de heen en terug weg komt dit neer op 2 verkeersbeweging per werkdag. 2 verkeersbewegingen keer 10 werkdagen komt neer op 20 verkeersbewegingen.

## Ruwbouw

### Lichtverkeer:

Per werkdag arriveren gemiddeld 2 voertuigen op projectlocatie die vallen onder het type lichtverkeer. Denkend aan de heen en terug weg komt dit neer op 4 lichtverkeersbewegingen per werkdag. 4 verkeersbewegingen keer 75 werkdagen komt neer op 300 verkeersbewegingen.

### Middelzwaar verkeer:

Per werkdag arriveren gemiddeld 0,5 voertuigen op projectlocatie die vallen onder het type middelzwaar verkeer. Denkend aan de heen en terug weg komt dit neer op 1 verkeersbeweging per werkdag. 1 verkeersbewegingen keer 75 werkdagen komt neer op 75 verkeersbewegingen.

### Zwaar verkeer:

Per werkdag arriveren gemiddeld 0,5 voertuigen op projectlocatie die vallen onder het type zwaar verkeer. Denkend aan de heen en terug weg komt dit neer op 1 verkeersbeweging per werkdag. 1 verkeersbewegingen keer 75 werkdagen komt neer op 75 verkeersbewegingen.

## Afbouw

### Lichtverkeer:

Per werkdag arriveren gemiddeld 2,5 voertuigen op projectlocatie die vallen onder het type lichtverkeer. Denkend aan de heen en terug weg komt dit neer op 5 lichtverkeersbewegingen per werkdag. 5 verkeersbewegingen keer 75 werkdagen komt neer op 375 verkeersbewegingen.

### Middelzwaar verkeer:

Er zijn tijdens de afbouwfase geen middelzwaar verkeersbewegingen.

### Zwaar verkeer:

Er zijn tijdens de afbouwfase geen zwaar verkeersbewegingen.

## Routes

De lengte van de routes loopt tot het punt waar het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Voor lichtverkeer is aangehouden een lengte van 200m of tot de eerste kruising/rotonde. De lichtverkeersroute loopt vanaf de projectlocatie over de Rijksstraatweg in oostelijke of westelijke richting totdat de 200 meter is bereikt. Het totaal aantal lichtverkeersbewegingen zal over deze twee mogelijkheden gelijkmatig worden verdeeld. Deze routes lopen enkel binnen de bebouwde kom.

Voor middelzwaar en zwaar verkeer is een route aangehouden tot de eerste N of A weg. Hiervoor wordt 1 optie aangehouden. Deze route loopt vanaf de projectlocatie over de Rijksstraatweg, de Tol en Dijkgraaf Den Dekkerweg totdat de A27 snelweg is bereikt. Deze route loopt binnen de bebouwde kom en over een buitenweg.

## 2.3 Werktuigen

Net als de verkeersbewegingen zijn de hoeveelheden aan werktuigen, het vermogen van de werktuigen en de draaiuren gebaseerd op eerdere verkregen hoeveelheden van aannemers voor vergelijkbare projecten.

Tijdens de realisatie zullen de volgende werktuigen gebruikt worden:

Graafmachine, sloop:	100 kW vermogen, bouwjaar 2001, 20 draaiuren
Graafmachine, ruwbouw:	100 kW vermogen, bouwjaar 2001, 70 draaiuren
Heistelling:	150 kW vermogen, bouwjaar 1994, 20 draaiuren
Trilplaat:	10 kW vermogen, bouwjaar 2002, 10 draaiuren
Telescoopkraan 50 ton:	200 kW vermogen, bouwjaar 2000, 80 draaiuren
Spieringkraan 38meter:	Elektrisch, niet stikstof uitstotend

Aerius geeft geen werktuig optie voor heistellingen. Hierom is een 2<sup>e</sup> graafmachine toegevoegd in de berekening met het hierboven aangegeven vermogen. Om zeker te zijn dat de plaatsvervangende graafmachine niet minder uitstoot geeft dan een heistelling is er gekozen om een lager bouwjaar toe te passen. Dit zal mogelijke verschillen compenseren.

Voor de belasting op de motoren van de werktuigen zijn de standaard Aerius waardes aangehouden.

## 3. Gebruiksfase

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten en toegepaste waardes voor de gebruiksfase toegelicht die gebruikt zijn in de Aerius berekening. De uiteindelijke berekeningen en bronnen zijn omschreven in hoofdstuk 4.

### 3.1 Gebouw

De woningen worden verwarmd door middel van een warmtepompen. Deze manier van verwarmen veroorzaakt geen stikstofuitstoot. De woningen worden dus niet mee gerekend in de berekeningen.

### 3.2 Verkeer

Voor verkeer is er gerekend met lichtverkeer volgens de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Vanuit deze publicatie is er gerekend met de kengetallen voor koop woningen met types: vrijstaand, 2 onder 1 kap en tussen/hoek. Gezien de ligging en gemiddelde hoeveelheid van 559 adressen per vierkante kilometer worden de waardes aangehouden van 'rest bebouwde kom' en 'weinig stedelijk'.



Verkeersgeneratie per woningtype:

Starters	7,8 p/etmaal
Rijwoningen	7,8 p/etmaal
Twee-onder-een-kap	8,2 p/etmaal
Vrijstaand	8,6 p/etmaal

Rekening houdend met het aantal woningen en het heen en terug gaan van het verkeer komt het totaal neer op 144 verkeersbewegingen per etmaal.

Gezien de woningen in een bestaande straat worden gerealiseerd waar al woningen aan liggen worden er geen extra middelzwaar en zwaar verkeersbewegingen veroorzaakt door bijvoorbeeld vuilniswagens.

Voor de route worden de zelfde uitgangspunten gebruikt als voor het lichtverkeer in de bouwfase. De lichtverkeersroute loopt vanaf de projectlocatie over de Rijksstraat in oostelijke of westelijke richting totdat de 200 meter is bereikt. Het totaal aantal lichtverkeersbewegingen zal over deze twee mogelijkheden gelijkmatig worden verdeeld. Deze routes lopen enkel door bebouwde kom.

## 4. Berekeningen

In dit hoofdstuk worden per fase de berekeningen en bronnen toegelicht die gemaakt zijn in de Aerius calculator. De gebruikte kengetallen en waarden in de bronnen zijn uitgelegd in hoofdstuk 2 en 3.

### 4.1 Bouwfase

#### Bron 1 & 2: Licht bouwverkeer

Er is uitgegaan van totaal 715 lichtverkeersbewegingen tijdens de bouw. Hier valt de aanvoer van personeel, materiaal en materieel onder. De routes over de Rijksstraatweg in zowel oostelijke als westelijke richting zijn 230 meter. Dit resulteert voor beide routes uiteindelijk in  $\text{NO}_x < 1 \text{ kg/j}$  en  $\text{NH}_3 < 1 \text{ kg/j}$ .



Naam	Lichtverkeer Rijksstraatweg West
Locatie (X,Y)	124388, 424377
NO <sub>x</sub>	< 1 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	358,0 / jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Lichtverkeer Rijksstraatweg Oost
Locatie (X,Y)	124511, 424455
NO <sub>x</sub>	< 1 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	358,0 / jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j

### Bron 3 & 4: Middelzwaar en zwaar bouwverkeer

Voor middelzwaar verkeer worden in totaal 85 verkeersbewegingen aangehouden. Voor zwaar verkeer worden in totaal 95 verkeersbewegingen aangehouden. Deze route loopt 466 meter binnen de bebouwde kom en 1700 meter over buitenwegen. Dit resulteerde uiteindelijk voor beiden delen in NOx < 1 kg/j en NH3 < 1 kg/j.



Naam (Middel)zwaar verkeer Binnen bebouwde kom  
Rijksstraatweg West  
Locatie (X,Y) 124286, 424316  
NOx < 1 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam (Middel)zwaar verkeer Buitenweg Dorpsstraat Ruwbouw  
Locatie (X,Y) 123735, 423702  
NOx < 1 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

### Bron 5: Werktuigen

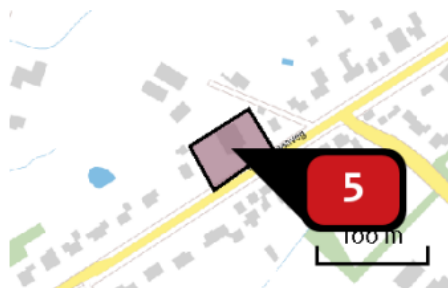
De realisatie van de woningen telt het gebruik van 4 stikstof uitstotende werktuigen. Hieronder vallen: graafmachine, heistelling, trilplaat en telescoopkraan. De werktuigen hebben de volgende uitstoot waarden:

Graafmachine: NOx 43,47 kg/j en NH3 < 1 kg/j

Heistelling: NOx 26,77 kg/j en NH3 < 1 kg/j

Trilplaat: NOx < 1 kg/j en NH3 < 1 kg/j

Telescoopkraan: NOx 73,79 kg/j en NH3 < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

### Werktuigen

124438, 424444

144,08 kg/j

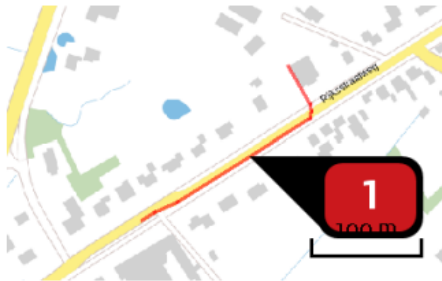
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	43,47 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	26,77 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Telescoopkraan 50 Ton	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	73,79 kg/j < 1 kg/j

## 4.2 Gebruiksfase

### Bron 1 & 2: Lichtverkeer

Er is uitgegaan van totaal 144 lichtverkeersbewegingen per etmaal eerlijk verdeeld over oostelijke en westelijke routes. Dit is berekend volgens de kengetallen van CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Beide routes zijn 230 meter. De uiteindelijke uitstoot komt neer op NOx 1,92 kg/j en NH<sub>3</sub> < 1 kg/j.



Naam	Lichtverkeer Rijksweg West
Locatie (X,Y)	124388, 424377
NOx	1,92 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,92 kg/j < 1 kg/j



Naam	Lichtverkeer Rijksweg Oost
Locatie (X,Y)	124511, 424455
NOx	1,91 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,91 kg/j < 1 kg/j



## 5. Conclusie

De uiteindelijke berekeningen resulteren voor zowel de bouw- als gebruiksfase, zonder te salderen, op minder dan 0,00 mol/ha/jaar. Dit betekent dat er geen significante negatieve effecten zijn op de Natura 2000 gebieden. Hieruit kan geconcludeerd worden dat een vergunning in het kader van Wet Natuurbescherming niet vereist is voor de realisatie van dit project.

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
new-ton Architects & Engineers	Kerkweg, 4, 3381KJ Giessenburg

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
9 woningen Rijksstraatweg Sleeuwijk	RjuKTB61cR4m

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 september 2021, 13:26	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

NOx 145,34 kg/j

NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

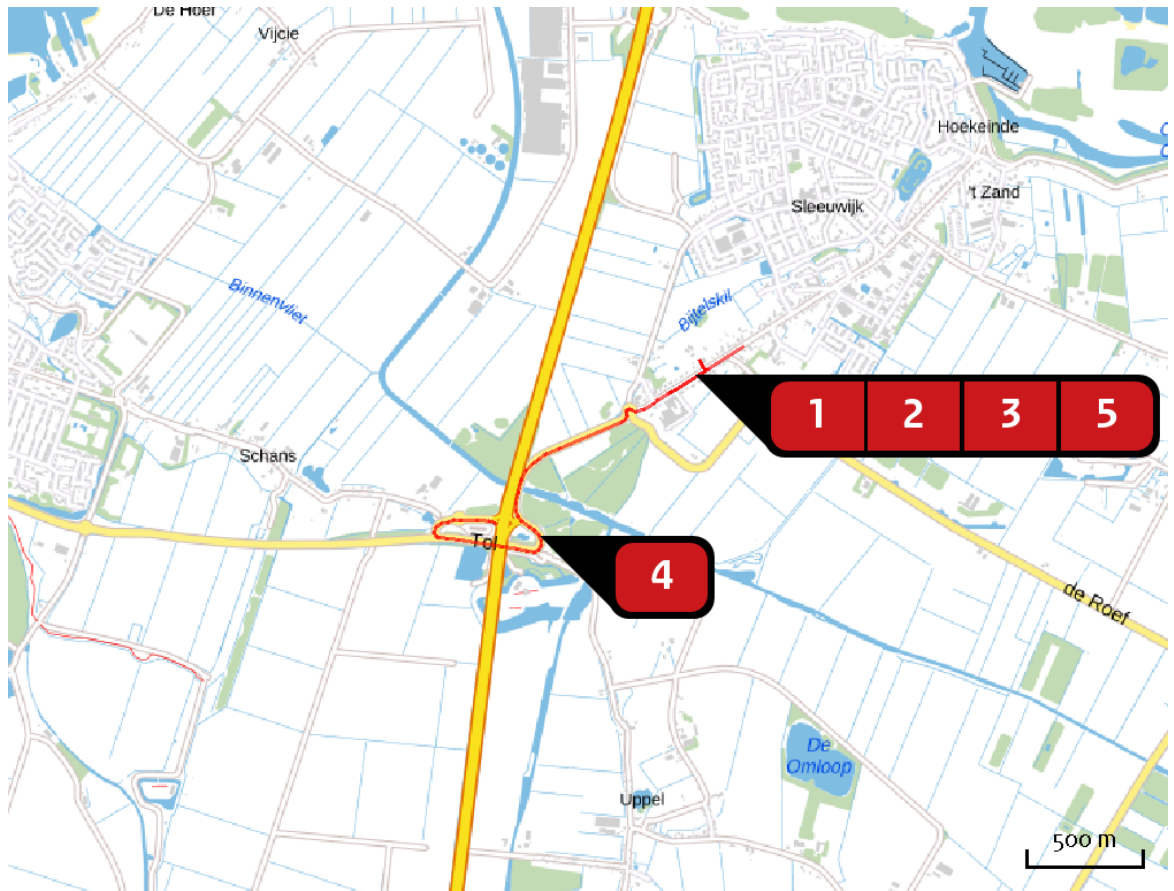
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Realisatie 9 woningen op Rijksstraatweg 162 in Sleeuwijk

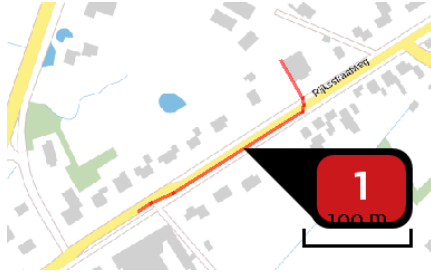
Locatie  
Bouwfase



Emissie  
Bouwfase

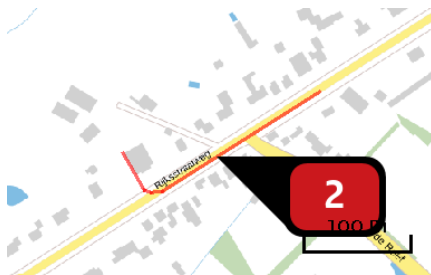
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Lichtverkeer Rijksstraatweg West Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Lichtverkeer Rijksstraatweg Oost Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	(Middel)zwaar verkeer Binnen bebouwde kom Rijksstraatweg West Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	(Middel)zwaar verkeer Buitenweg Dorpsstraat Ruwbouw Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Werktuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	144,08 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Bouwfase



Naam **Lichtverkeer Rijksstraatweg West**  
 Locatie (X,Y) **124388, 424377**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

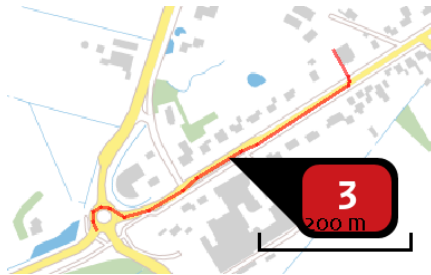
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	358,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lichtverkeer Rijksstraatweg Oost**  
 Locatie (X,Y) **124511, 424455**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	358,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j





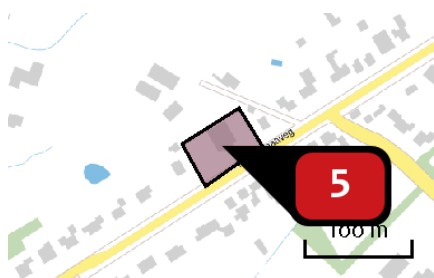
Naam (Middel)zwaar verkeer Binnen bebouwde kom  
Rijksstraatweg West  
Locatie (X,Y) 124286, 424316  
NOx < 1 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam (Middel)zwaar verkeer Buitenweg Dorpsstraat Ruwbouw  
Locatie (X,Y) 123735, 423702  
NOx < 1 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Werktuigen

Locatie (X,Y)

124438, 424444

NOx

144,08 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	43,47 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	26,77 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	4,0	4,0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Telescoopkraan 50 Ton	4,0	4,0	0,0	NOx NH <sub>3</sub>	73,79 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20210525\_2040287d5b

Database versie 2020\_20210713\_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
new-ton Architects & Engineers	Kerkweg, 4, 3381KJ Giessenburg

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
9 woningen Rijksstraatweg Sleeuwijk	RmiDLWr7pcsL	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 september 2021, 13:00	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	3,83 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

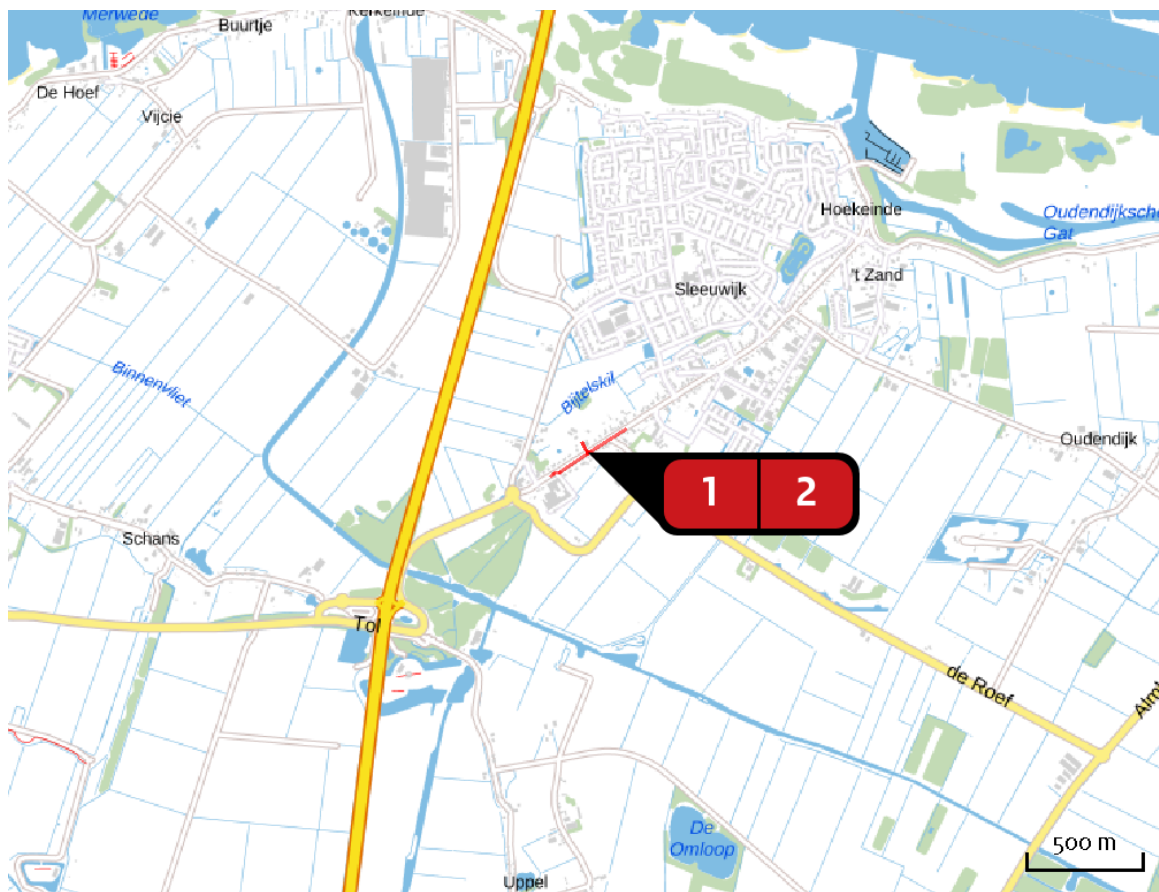
Natuurgebied	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.
--------------	---

## Toelichting

Realisatie 9 woningen op Rijksstraatweg 162 in Sleeuwijk



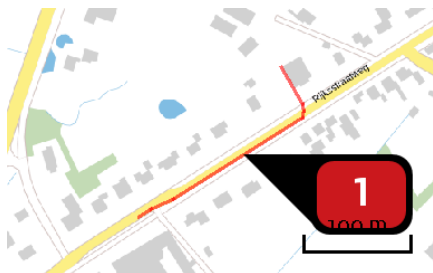
Locatie  
Gebruiksfase



Emissie  
Gebruiksfase

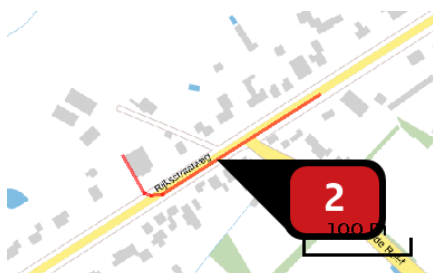
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Lichtverkeer Rijksstraatweg West Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,92 kg/j
<b>2</b>	Lichtverkeer Rijksstraatweg Oost Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,91 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Gebruiksfase



Naam **Lichtverkeer Rijksweg West**  
 Locatie (X,Y) **124388, 424377**  
 NOx **1,92 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0 / etmaal	NOx NH3	1,92 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lichtverkeer Rijksweg Oost**  
 Locatie (X,Y) **124511, 424455**  
 NOx **1,91 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0 / etmaal	NOx NH3	1,91 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020\\_20210525\\_2040287d5b](#)

Database versie [2020\\_20210713\\_c09c249ebe](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>