

Bouwplan Rijksweg 41-43 te Sleeuwijk

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Bouwplan Rijksstraatweg 41-43 te Sleeuwijk

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Projectnummer: S201822

Versie: 02b

Datum: 12 december 2018

Laatste wijziging: 27 januari 2020 (o.a. kaart met nummering woningen bouwplan)

Auteur: R. van de Bank



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	4
2. Wettelijk kader.....	6
2.1. Algemeen	6
2.2. Wegverkeerslawaai – geluidzone.....	6
2.3. Wegverkeerslawaai – geluidgrenswaarden	7
2.4. Hogere waarden.....	9
2.5. Wettelijk kader in relatie tot het bouwplan.....	9
3. Uitgangspunten.....	11
3.1. Algemeen	11
3.2. Algemene gegevens en verkeersgegevens	12
3.3. Rekenmethode en rekenmodel.....	13
4. Resultaten	15
5. Hogere waarden Wgh en goede ruimtelijke ordening.....	17
5.1. Algemeen	17
5.2. Maatregelen.....	17
5.2. Cumulatie wegverkeerlawaai.....	18
6. Conclusie	20
Bijlage 1: Informatie bouwplan	
Bijlage 2: Verkeersdata	
Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu	
Bijlage 4: Rekenresultaten	

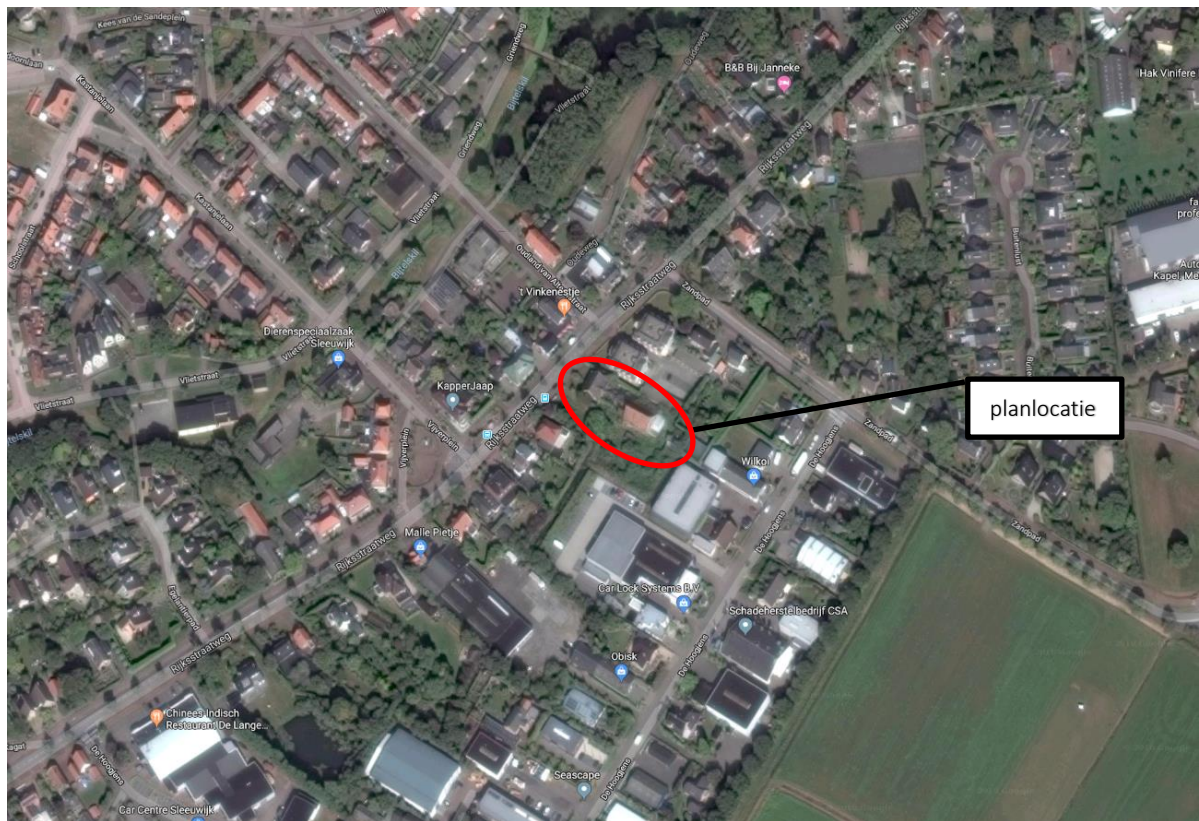
1. Inleiding

In opdracht van MB Groep te Tricht is door adviesbureau Adromi B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerlawaai uitgevoerd voor een bouwplan aan de Rijksweg 41-43 te Sleeuwijk (thans gemeente Altena).

Voorstaande wordt hierna ook wel aangeduid als plan of bouwplan.

Op de locatie aan de Rijksweg 41-43 te Sleeuwijk bevindt zich een woning met opstallen. Initiatiefnemer is voornemens deze objecten te amoveren en de locatie te herontwikkelen voor woningbouw. Beoogd is om op het betreffende perceel 8 of 9 woningen te realiseren.

Grofweg bevindt het bouwplan zich tussen de Rijksweg (westzijde), het Zandpad (noordzijde), De Hoogjens (oostzijde) en de percelen De Hoogjens 10 / Rijksweg 45 (zuidzijde).



Afbeelding 1: Globale locatie bouwplan (bron: GoogleMaps)

Om woningbouw op deze locatie mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Vanwege de bestemmingsplanprocedure is mede een akoestisch onderzoek naar wegverkeerlawaai benodigd.

De geluidbelasting vanwege wegverkeerlawaai dient in beginsel te worden bepaald en te worden getoetst aan de relevante geluidgrenswaarden zoals opgenomen in de Wet geluidhinder.

Bij wijziging van een bestemmingplan waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten, gelegen binnen een geluidzone, mogelijk gemaakt worden, geldt een verplichting vanuit de Wet geluidhinder om de geluidbelasting via een akoestisch onderzoek vast te stellen.

De planlocatie bevindt zich *in ieder geval* (geheel dan wel gedeeltelijk) binnen de geluidzone van de Rijksweg, De Hoogjens en het Zandpad.

Verder bevinden zich in de omgeving van het bouwplan diverse wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De geluidbelasting vanwege deze wegen, alsmede de weg binnen het plangebied, is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing bij de geluidberekeningen betrokken.

In de hierna volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader (met in achtneming van voorstaande en hetgeen in paragraaf 2.5 is opgenomen), de uitgangspunten, de resultaten en de beoordeling beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Algemeen

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn geluidgrenswaarden opgenomen met betrekking tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting afkomstig van een spoorweg, industrieterrein of weg. Voor een spoorweg, een industrieterrein en een weg zijn verschillende hoofdstukken van de Wet geluidhinder van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidzone.

De geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder zijn binnen deze geluidzone overigens alleen van toepassing op de gevel(s) van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en randen van geluidgevoelige terreinen (o.a. scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidsgebouwen, kinderdagverblijven, woonwagendplaatsen).

2.2. Wegverkeerslawaai – geluidzone

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder ('Zones langs wegen') zijn de relevante artikelen met betrekking tot wegverkeerslawaai opgenomen.

Zoals in paragraaf 2.1. is vermeld, is de Wet geluidhinder alleen van toepassing binnen een geluidzone. Voor wegen is de omvang van de geluidzones gereguleerd in artikel 74 van de Wet geluidhinder.

Artikel 74 luidt:

- 1 Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 - 1° voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 - 2° voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1° voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 - 2° voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 - 3° voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De omvang van de geluidzones is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

De definities van stedelijk en buitenstedelijk zijn opgenomen in artikel 1 van de Wgh. Deze luiden:

(artikel 1 Wgh)

stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom (red.: bepaald door komgrensborden), doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

buitenstedelijk gebied: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tot slot wordt in deze opgemerkt dat aan de uiteinden van een weg de geluidzone doorloopt over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

De geluidzone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

2.3. Wegverkeerslawaai – geluidgrenswaarden

Algemeen

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaai onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties en in reconstructies. Voor deze situaties zijn geluidgrenswaarden gereguleerd in verschillende ‘afdelingen’ van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder.

Onderhavig onderzoek gaat in op een nieuwe situatie, zodat afdeling 2 (artikelen 76 t/m 85) van toepassing is, in ieder geval vanwege de Rijksweg, De Hoogjens en het Zandpad.

Voorkeursgrenswaarde

Op grond van artikel 82 Wgh bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een geluidgezoneerde weg 48 dB (de zogeheten voorkeursgrenswaarde van 48 dB).

(art. 82 Wgh: Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.)

Hogere waarden (deze subparagraaf is uitsluitend van toepassing op geluidgezoneerde wegen)

Voor nieuwe woningen en nieuwe wegen kunnen, met name op grond van artikel 83, hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld mits aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan.

In de hierna volgende tabel (samenvatting van artikel 83 Wgh) volgt een overzicht.

Tabel 2.1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
Woningen	Weg		
In buitenstedelijk gebied	Aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
In stedelijk gebied	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
Nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
Aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
Aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
Woningen	Weg		
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	Aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg/ autosnelweg	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Aftrek artikel 110 Wgh

Bij toetsing van de berekende geluidbelasting aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare geluidbelasting (zie tabel 2.1), mag op grond van artikel 110g Wgh, een reductie (in Wgh: aftrek) worden toegepast op de berekende waarde.

Dit op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen.

De aftrek mag ten hoogste 5 dB bedragen.

In het reken- en meetvoorschrift 2012 (artikel 3.4 hiervan) is de daadwerkelijke hoogte van de aftrek gereguleerd. Het betreffende artikel luidt:

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- *a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatieve achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- *b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatieve achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- *c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- *d. 5 dB voor de overige wegen;*
- *e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

Dove gevel

De geluidbelasting vanwege (in deze) wegverkeer wordt in eerste instantie berekend op de gevel.

In artikel 1 Wgh wordt onder gevel verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Onder een gevel in de zin van de Wet geluidhinder wordt niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Als een dergelijke gevel aanwezig is, dan hoeft niet te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

2.4. Hogere waarden

Algemeen

Als de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een geluidgezoneerde weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar gelijk dan wel lager is dan de van toepassing zijnde maximale geluidbelasting zoals vermeld in met name artikel 83 Wgh dan dient, bij geluidgezoneerde wegen, een hogere waarde te worden aangevraagd.

In beginsel dient de hogere waarde te worden ingediend ('verzocht') bij de burgemeester en wethouders van de gemeente waarbinnen de planlocatie is gelegen.

Hogere waarden beleid gemeente Altena

De planlocatie bevindt zich binnen de bebouwde kom van Sleeuwijk en is derhalve gelegen binnen de gemeente Altena.

Voor het (zonodig) vaststellen van hogere waarden heeft de gemeente Altena geen specifiek geluidbeleid vastgesteld. Indien noodzakelijk wordt in hoofdstuk 5 nader ingegaan op het aanvragen van een Hogere Waarde.

2.5. Wettelijk kader in relatie tot het bouwplan

De planlocatie bevindt zich binnen de bebouwde kom van Sleeuwijk en bevindt zich derhalve in stedelijk gebied.

In relatie tot het bouwplan en de Wet geluidhinder is de volgende weg dan wel zijn de volgende wegen relevant (het bouwplan ligt binnen de geluidzone van deze weg/wegen):

- Rijksweg (traject met maximumsnelheid 50 km/uur, zonebreedte 200 meter);
- De Hoogjens (traject met maximumsnelheid 50 km/uur, zonebreedte 200 meter);
- het Zandpad (traject met maximumsnelheid 50 km/uur, zonebreedte 200 meter).

Hoewel het bouwplan niet binnen de geluidzone van de hierna volgende wegen is gelegen, zijn deze wegen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wel bij de geluidberekeningen betrokken:

- Rijksweg, traject met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- Oudland van Altenastraat, traject met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- Vijverplein, traject met maximumsnelheid van 30 km/uur.

Overige wegen zijn vanwege de afstand tot het bouwplan, de maximum snelheid en de tussenliggende bebouwing dan wel een combinatie hiervan niet bij de geluidberekeningen betrokken. In deze wordt opgemerkt dat de weg binnen het plangebied wel bij de geluidberekeningen is betrokken.

In relatie tot de Wet geluidhinder betreft het bouwplan een nieuwe situatie, waarvoor op de woningen behorende tot het bouwplan in eerste instantie een voorkeursgrenswaarde geldt van 48 dB.

Gelet op de ligging van het bouwplan in stedelijk gebied bedraagt de maximale ontheffingswaarde vanwege de Rijksweg, het Zandpad en De Hoogjens (allen (met) trajecten met een maximumsnelheid van 50 km/uur) 63 dB.

Gelet op de maximumsnelheid op voornoemde wegen mag voor deze wegen een aftrek op grond van de Wet geluidhinder worden toegepast van 5 dB.

Voor de 30 km/uur-wegen gelden geen grenswaarden vanuit de Wet geluidhinder. Echter, indien ze wel als zodanig beschouwd zouden worden dan zou het volgende van toepassing zijn:

- voorkeursgrenswaarde (per weg) van 48 dB;
- maximale ontheffingswaarde (per weg) van 63 dB;
- aftrek Wgh: 5 dB.

Het bouwplan is vooralsnog niet voorzien van een dove gevel.

3. Uitgangspunten

3.1. Algemeen

Zoals vermeld in hoofdstuk 1, zal het bouwplan, bestaande uit 8 of 9 woningen, gesitueerd worden op het perceel aan de Rijksweg 41-43 te Sleeuwijk. Zie de afbeeldingen hierna.



Afbelding 2 en 3: *Bouwplanvarianten (bron kaartmateriaal: MB Groep) (indeling buitenterrein onder voorbehoud)*

De noordelijke woningen binnen het bouwplan bestaan uit twee bouwlagen, met uitzondering van de woningen parallel aan de Rijksweg. Deze woningen bestaan uit drie bouwlagen. Het betreft bouwlagen waar zich achter een gevel geluidgevoelige ruimten, zoals woon- en/of slaapkamers, kunnen bevinden.

Het zuidelijk deel van het bouwplan bestaat ofwel uit een twee-onder-één-kapper ofwel uit een vrijstaande woning. Al deze woningen bestaan eveneens uit twee bouwlagen. Het betreft bouwlagen waar zich achter een gevel geluidgevoelige ruimten, zoals woon- en/of slaapkamers, kunnen bevinden. In het kader van onderhavig akoestisch onderzoek is de akoestisch maatgevende twee-onder-één-kapper aangehouden.

Hierbij wordt opgemerkt dat de woningen in beginsel wel een ‘klassieke’ indeling hebben. Op de eerste bouwlaag (begane grond) bevindt zich de woonkamer/keuken en op de tweede bouwlaag en eventueel derde bouwlaag bevinden zich slaapkamers.

In bijlage 1 is informatie van het bouwplan opgenomen.

3.2. Algemene gegevens en verkeersgegevens

Algemene gegevens

In het kader van onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van onder meer de volgende relevante informatie:

- door/namens de opdrachtgever verstrekte informatie van het bouwplan, waaronder kaartmateriaal;
- digitaal kadastraal kaartmateriaal, luchtfoto's (verschillende bronnen) en Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens (zie de volgende subparagraaf).

Verkeersgegevens openbare wegen

De bij de geluidberekeningen gehanteerde verkeersgegevens van de diverse wegen is gebaseerd op informatie zoals aangeleverd door de voormalige gemeente Werkendam (thans de gemeente Altena). Zie bijlage 2.

Met deze informatie zijn van de Rijksweg, De Hoogjens, het Zandpad, de Oudland van Altenastraat en het Vijverplein de etmaalintensiteiten en de verkeers- en uurintensiteiten berekend.

Voor een overzicht van de berekende gegevens wordt verwezen naar bijlage 2. In dit overzicht is aangegeven welke berekende gegevens zijn ingevoerd in Geomilieu.

Bij deze berekende gegevens wordt nog het volgende opgemerkt:

- er is uitgegaan van een groeipercentage van 1,5%;
- in de door de gemeente aangeleverde gegevens is voor een werkdag geen informatie opgenomen met aantallen licht, middelzwaar en zwaar verkeer; verkeers- en uurintensiteiten zijn dan ook berekend op basis van de betreffende aantallen voor een werkdag;
- de verkeers- en uurintensiteiten voor het traject van het Zandpad ten oosten van de kruising met De Hoogjens zijn, gelet op de aangeleverde informatie, gebaseerd op het traject van het Zandpad ten westen van de kruising met De Hoogjens;
- gelet op de aangeleverde informatie is als uitgangspunt aangehouden dat de etmaalintensiteiten en de verkeers- en uurintensiteiten van het Vijverplein gelijk zijn aan die van de Oudland van Altenastraat;
- gelet op de aangeleverde informatie zijn voor het traject van de Rijksweg ten zuiden van de kruising met het Vijverplein dezelfde etmaalintensiteiten en dezelfde verkeers- en uurintensiteiten aangehouden als het traject van de Rijksweg ten noorden van het Vijverplein.

De wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur, te weten de Rijksweg (relevant traject), het Zandpad en De Hoogjens hebben een wegdekverharding van dichtasfaltbeton (W0 – referentiewegdek). Wel wordt hierbij opgemerkt dat in de bocht waar de Rijksweg overgaat in het Zandpad de wegdekverharding bestaat uit een elementenverharding in keperverband (dit is ook zo gemodelleerd (W9a)).

De wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur, te weten het Vijverplein en de Oudland van Altenastraat, hebben als wegdekverharding een elementenverharding in keperverband (W9a).

Het relevante traject van de Rijksweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur heeft een wegdekverharding van dichtasfaltbeton (W0 – referentiewegdek).

Verkeersgeneratie bouwplan en het verkeer op de eigen weg

Door/namens de initiatiefnemer is aangegeven dat het totale bouwplan zelf 21 motorvoertuigen per weekdagemaal genereert.

Uitgangspunt is dat dit aantal reeds is verdisconteerd in de etmaalintensiteit die is aangehouden voor de geluidberekeningen voor het jaar 2030 voor de akoestisch maatgevende Rijksweg.

Verder is de (eigen) weg binnen het plangebied bij de geluidberekeningen betrokken. Op de weg binnen het plangebied bedraagt de weekdagemaalintensiteit 21 mvt/etmaal. De wegdekverharding bestaat uit een elementenverharding in keperverband. Op deze weg wordt stapvoets gereden.

In bijlage 3 is (modelmatige) informatie opgenomen van de verkeersintensiteiten waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd.

3.3. Rekenmethode en rekenmodel

Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op het bouwplan is berekend volgens de standaardrekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Rekenmodel wegverkeerslawaai

Om de geluidbelasting op het bouwplan vanwege wegverkeerslawaai te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd.

Bij de modellering is met name gebruik gemaakt van de in paragraaf 3.2 vermelde (algemene) gegevens. In dit rekenmodel zijn de volgende invoergegevens opgenomen: wegen (rijlijnen), rekenpunten die het bouwplan vertegenwoordigen, bodemgebieden en objecten (gebouwen).

Hierna wordt kort op de diverse invoergegevens ingegaan.

Wegen	De wegen waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd, zijn handmatig in het rekenmodel ingevoerd. Zo nodig is de ligging van de wegen afgestemd op het 'Nationaal Wegen Bestand'.
Bodemgebieden	In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van $B_f = 0,0$ aangehouden. Zonodig zijn separate bodemgebieden ingevoerd, zoals bijvoorbeeld wegen, tuinen, etc.
Objecten en afschermingen	Voor de ligging van de bestaande gebouwen is met name gebruik gemaakt van digitaal kadastraal kaartmateriaal en de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de ingevoerde gebouwen is bepaald op basis van StreetView en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

Kruising en rotonde	In het onderzoeksgebied zijn geen relevante (geregelde) kruisingen noch rotondes aanwezig. Kruisingen en rotondes zijn dan ook niet ingevoerd in het rekenmodel.
Bouwplan: object(en) en rekenpunten	De ligging van het bouwplan is afgestemd op het in paragraaf 3.1 en het in bijlage 1 opgenomen kaartmateriaal. In het kader van onderhavig onderzoek is er vanuit gegaan dat elke woning behorende tot het bouwplan uit twee akoestisch relevante bouwlagen bestaat, behoudens de twee woningen parallel aan de Rijksstraatweg (drie relevante bouwlagen, zie eveneens paragraaf 3.1). De rekenpunten zijn aan de objecten die het bouwplan vertegenwoordigen gekoppeld (berekende geluidbelasting, derhalve exclusief de bijdrage van reflecties in de achterliggende gevel).
Algemeen	Er zijn, mede op basis van het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN), geen relevante hoogteverschillen in het onderzoeksgebied.

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.41 (module wegverkeerlawaai). De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 4.

4. Resultaten

De berekende geluidbelasting op het bouwplan vanwege de beschouwde wegen is opgenomen in bijlage 4. Hierna is de geluidbelasting samengevat weergegeven.

Oudland van Altenastraat (maximumsnelheid 30 km/uur)

De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege deze weg op de beoogde nieuwbouwwoningen bedraagt ten hoogste 43 dB. Omdat deze weg geen gezoneerde bron betreft, is het vaststellen van een hogere waarde sowieso niet noodzakelijk.

Vijverplein (maximumsnelheid 30 km/uur)

De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege deze weg op de beoogde nieuwbouwwoningen bedraagt ten hoogste 37 dB. Omdat deze weg geen gezoneerde bron betreft, is het vaststellen van een hogere waarde sowieso niet noodzakelijk.

Eigen weg (stapvoets)

De geluidbelasting (zonder aftrek Wgh) vanwege de tot het plangebied behorende weg op de beoogde nieuwbouwwoningen binnen het bouwplan bedraagt ten hoogste 44 dB.

Het verkeer vanwege de weg binnen het plangebied veroorzaakt op de bestaande woning Rijksweg 45, net ten zuidwesten van het plan, een geluidbelasting (zonder aftrek Wgh) van ten hoogste 39 dB (noordoostgevel woning). Deze geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (als die van toepassing zou zijn geweest) en verwaarloosbaar ten opzichte van de geluidbelasting die de Rijksweg reeds op deze woning (desbetreffende gevel) veroorzaakt, te weten 61 dB (zonder aftrek Wgh) (specifieke maatregelen om de geluidbelasting op deze woning te reduceren vanwege de realisatie van het bouwplan zijn dan ook niet noodzakelijk).

Rijksweg (traject maximumsnelheid 30 km/uur)

De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege dit traject van de Rijksweg weg op de beoogde nieuwbouwwoningen bedraagt ten hoogste 39 dB. Omdat deze weg geen gezoneerde bron betreft, is het vaststellen van een hogere waarde sowieso niet noodzakelijk.

De Hoogjens (maximumsnelheid 50 km/uur)

De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege deze weg op de beoogde nieuwbouwwoningen bedraagt ten hoogste 28 dB. Het vaststellen van een hogere waarde vanwege deze weg is derhalve niet noodzakelijk.

Zandpad (maximumsnelheid 50 km/uur)

De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege deze weg op de beoogde nieuwbouwwoningen bedraagt ten hoogste 45 dB. Het vaststellen van een hogere waarde vanwege deze weg is derhalve niet noodzakelijk.

Rijksweg (traject maximumsnelheid 50 km/uur)

De geluidbelasting (incl. aftrek Wgh) vanwege deze weg op de beoogde nieuwbouwwoningen bedraagt ten hoogste 59 dB. Het vaststellen van een hogere waarde vanwege deze weg is derhalve wel noodzakelijk.

In de hierna volgende tabel is de berekende geluidbelasting, vanwege wegverkeer op de Rijksweg (traject: 50 km/uur), op woningen (relevante gevels) behorend tot het bouwplan weergegeven met een geluidbelasting, inclusief aftrek volgens art. 110 g Wgh, van meer dan Lden = 48 dB.

Op de overige woningen dan wel gevels van woningen, die niet in de tabel zijn vermeld, bedraagt de geluidbelasting vanwege de Rijksweg derhalve ten hoogste Lden = 48 dB (incl. aftrek volgens art. 110 g Wgh).

Woningnummer bouwplan	Rekenpunt	Gevel	Hoogte [m]	Rijksweg (excl. aftrek)	Aftrek artikel 110 g [dB]	Rijksweg (incl. aftrek)	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal te ontheffen waarde
8	05-06	NW	1,5/4,5	54/56	5	49/51	48	63
	07	NO	4,5	54	5	49	48	63
7	31	NO	4,5	54	5	49	48	63
6	30	NO	4,5	55	5	50	48	63
5	29	NO	1,5/4,5	54/56	5	49/51	48	63
	41	ZW	4,5	55	5	50	48	63
4	28	NO	1,5/4,5	56/57	5	51/52	48	63
	40	ZW	1,5/4,5	54/56	5	49/51	48	63
3	27	NO	1,5/4,5	58/59	5	53/54	48	63
	39	ZW	1,5/4,5	56/59	5	51/53	48	63
2	24-26	NO	1,5/4,5/7,5	62/62/61	5	57/57/56	48	63
	20	NW	1,5/4,5/7,5	64/64/64	5	59/59/59	48	63
1	36-38	ZW	1,5/4,5/7,5	59/60/59	5	54/55/54	48	63
	23	NW	1,5/4,5/7,5	63/64/64	5	58/59/59	48	63

49-59 = geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen waarde

In de tabel hiervoor is een kolom opgenomen met de omschrijving 'woningnummer bouwplan'. De nummering in deze kolom correspondeert met de nummering van de woningen in de afbeelding hierna.



Afbeelding 4: Overzicht woningnummers bouwplan (bron kaartmateriaal: Bouwbureau Kramer)

5. Hogere waarden Wgh en goede ruimtelijke ordening

5.1. Algemeen

Zoals uit hoofdstuk 4 volgt, is de berekende geluidbelasting op het bouwplan vanwege de Rijksweg hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In beginsel kunnen hiervoor hogere waarden worden aangevraagd.

Voordat hogere waarden kunnen worden vastgesteld, dient eerst te worden nagegaan of geluidmaatregelen kunnen worden getroffen. Deze maatregelen zijn weer onder te verdelen in bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en ontvangermaatregelen.

5.2 Maatregelen

Bezien is of met maatregelen de geluidbelasting vanwege de Rijksweg doelmatig kan worden teruggedrongen.

Bronmaatregelen

Voor de Rijksweg zouden op voorhand de volgende bronmaatregelen kunnen worden getroffen:

- wijziging van de functie van de weg;
- wijziging samenstelling verkeer;
- verlaging maximumsnelheid;
- toepassing geluidreducerend asfalt.

Hierna wordt kort op deze bronmaatregelen ingegaan.

Het beperken van de verkeersomvang of de samenstelling van het verkeer is niet doelmatig. De Rijksweg is een (belangrijke) gebiedsontsluitingsweg en deze functie dient behouden te blijven ten behoeve van de bereikbaarheid.

Dit houdt tevens in dat functiewijziging, wijziging van de samenstelling of snelheid van het verkeer niet mogelijk zijn en op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard stuiten.

Een andere bronmaatregel is de toepassing van geluidreducerend asfalt.

Het toepassen van geluidreducerend asfalt voor de Rijksweg (relevant traject) kan, afhankelijk van het asfalttype (bijvoorbeeld dunne deklagen), een geluidreductie opleveren van circa 1 – 3 dB.

Hiermee blijft derhalve het aanvragen van hogere waarden noodzakelijk.

Daarnaast stuit het vervangen van het asfalt, vanwege de kosten in relatie tot de te behalen geluidwinst, op overwegende bezwaren van financiële aard.

Tot slot wordt in deze opgemerkt dat de initiatiefnemer geen directe invloed heeft op de uitvoering van het aanbrengen van geluidreducerend asfalt. Dit is aan de wegbeheerder.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen valt te denken aan geluidschermen.

Langs de Rijksstraatweg stuit de realisatie van een scherm op praktische bezwaren en bezwaren van verkeerskundige aard (zo zijn de woningen, in ieder geval behorende tot het bouwplan, aan de Rijksstraatweg dan niet meer bereikbaar).

Een andere overdrachtsmaatregel zou zijn om de afstand van delen van het bouwplan tot de Rijksstraatweg te vergroten. Aangaande deze afstandsvergroting de volgende opmerkingen:

1. Het westelijk deel van het bouwplan ligt op vergelijkbare afstand tot de Rijksstraatweg als de bestaande woningen aan de Rijksstraatweg. Hiermee wordt derhalve de gevellijn van dit deel van de woningen aan de Rijksstraatweg gecontinueerd.
Het vergroten van de afstand tussen de woningen en de Rijksstraatweg stuit derhalve dan ook op (overwegende) bezwaren van stedenbouwkundige aard.
2. In aanvulling op punt 1: Het westelijk deel van het bouwplan bevindt zich nagenoeg op dezelfde locatie als de huidige woning op dit perceel.
3. Met de huidige opzet van het bouwplan bevindt het overgrote deel van de woningen behorende tot het bouwplan zich reeds op relatief grote afstand van de Rijksstraatweg. Bovendien biedt het westelijk deel van het bouwplan deels afscherming voor het oostelijk deel van het bouwplan. Hiermee wordt derhalve reeds invulling gegeven aan het treffen van overdrachtsmaatregelen.

Ontvangermaatregelen

Conform het Bouwbesluit dient de geluidwering van de woningen zodanig te zijn dat aan een binnenniveau van 33 dB kan worden voldaan. Vanwege de (vast te stellen) hogere waarden dient onderzoek te worden uitgevoerd naar de benodigde geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de woningen, ook in relatie tot de gecumuleerde geluidbelasting (zie de subparagraaf hierna).

Een dergelijk onderzoek maakt geen onderdeel uit van de ruimtelijke procedure, maar komt aan de orde bij de omgevingsvergunningprocedure onderdeel bouwen.

5.2. Cumulatie wegverkeerlawaai

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen die bij de geluidberekeningen zijn betrokken, bedraagt ten hoogste, zonder aftrek Wgh, $L_{den} = 64,5$ dB. Deze waarde treedt op aan de westgevel van het bouwplan. Zie tevens bijlage 4.

Opgemerkt wordt dat bij geen enkel toetspunt op de woningen behorende tot het bouwplan sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van meer dan één geluidbron in de zin van de Wet geluidhinder.

Volgens het reken- en meetvoorschrift behoeft de gecumuleerde geluidbelasting dan ook niet te worden berekend.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze cumulatieve geluidbelasting (zonder aftrek Wgh) echter wel bepaald.

Zoals vermeld, bedraagt de cumulatieve geluidbelasting op het bouwplan ten hoogste 64,5 dB. De laagst berekende cumulatieve geluidbelasting op het bouwplan bedraagt 39 dB.

In relatie tot de MilieuKwaliteitsMaat (MKM Lden) varieert de (akoestische) kwaliteit ter plaatse van het bouwplan van goed tot tamelijk slecht. Deze laatste akoestische kwaliteit geldt ter plaatse van het westelijk deel van het bouwplan.

Mede in relatie tot de bestaande woningen die op korte afstand zijn gelegen van de Rijksweg is dit een gebruikelijk akoestisch klimaat.

Gelet op voorstaande kan het geheel van het akoestisch klimaat rond de nieuw te bouwen woningen dan ook als aanvaardbaar worden beschouwd.

Ook in landelijke context bezien is dit geen ongebruikelijke waarde voor woningen in stedelijk gebied langs een doorgaande weg.

Zoals in de vorige subparagrafen vermeld, dienen de benodigde geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de woningen behorende tot het bouwplan nader onderzocht te worden.

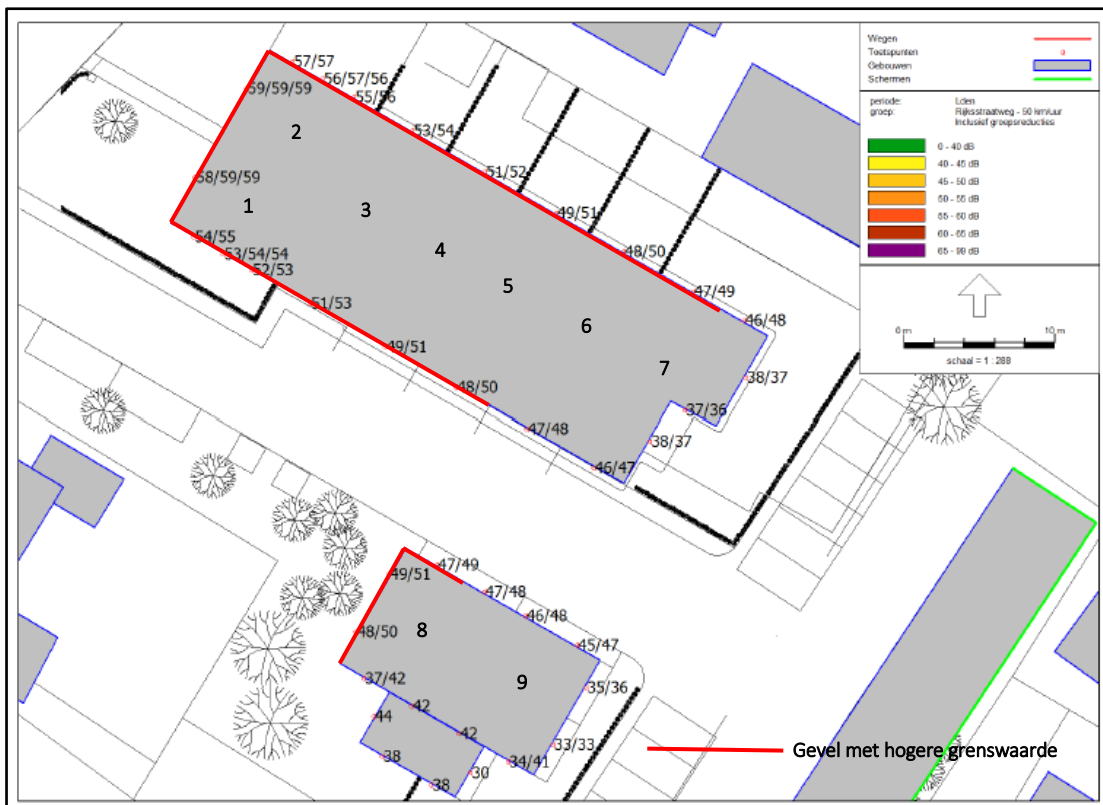
6. Conclusie

Hogere waarden

Zoals uit hoofdstuk 4 volgt, is het aanvragen van hogere waarden, voor delen van het plan, noodzakelijk.

Dit omdat de geluidbelasting vanwege de Rijksweg (50 km/uur-traject) inclusief aftrek Wgh hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar lager is dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In de afbeelding hierna volgt een overzicht van (al dan niet delen van) woningen waar de geluidbelasting vanwege de Rijksweg hoger is dan 48 dB (incl. aftrek Wgh) en waarvoor derhalve een hogere waarde dient te worden aangevraagd. Zie tevens de in hoofdstuk 4 opgenomen overzichtstabel.



Maatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren stuiten op bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard.

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek Wgh vanwege alle beschouwde wegen is ter plaatse van het bouwplan aanvaardbaar.

Binnenwaarden

De benodigde geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de woningen behorende tot het bouwplan dienen nader onderzocht te worden.

Het aspect geluid (wegverkeerslawaai) staat de realisatie van het bouwplan dan ook niet in de weg.

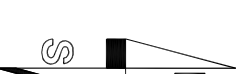
Bijlage 1: Informatie bouwplan



Vloerpeil + 250 mm l b.k. kruin weg

Situatie

Gemeente Werkendam
 Sektie S
 nummer 197
 Schaal: 1:500



Voorlopig

Onderwerp : Rijkstraatweg 41 - 43 te Sleuwwijk

Opdrachtgever(s) : J. van de Wetering

5306 GG BRAKEL

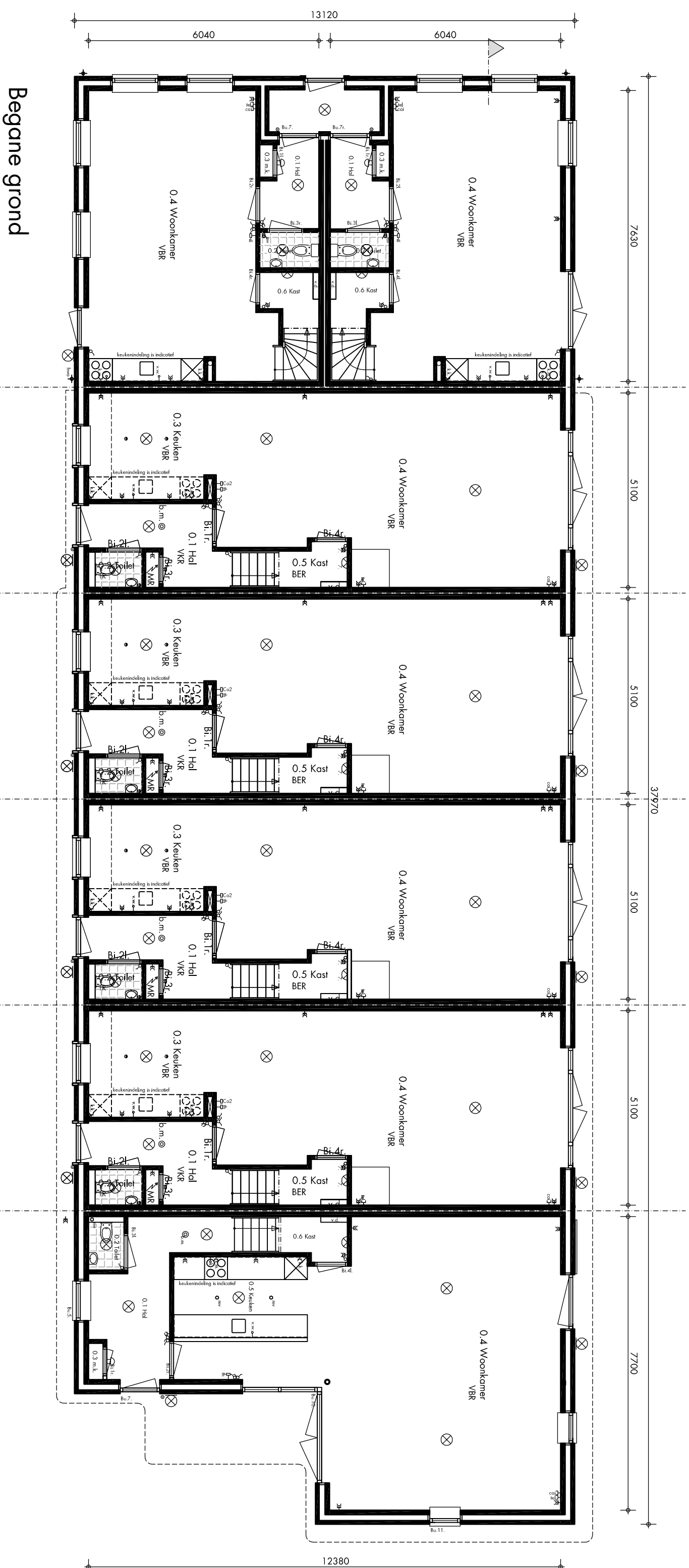
Datum : 12-06-2018
 Gewijzigd : 26-11-2018
 Schaal: 1:500
 Formaat: A2
 Tek.n.r.: 18.109B003

Voorlopig ontwerp

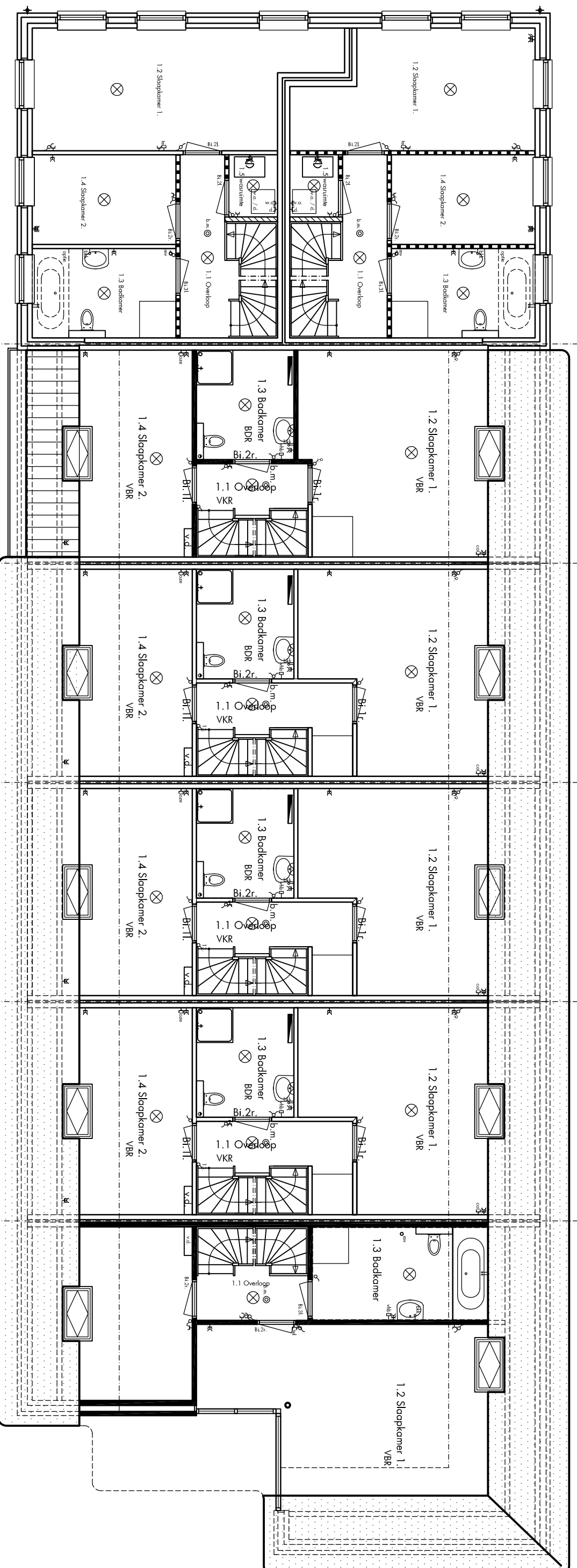
BOUWBUREAU

Kramer
 ONTWERP & ADVIES

Ing. M.F. Kramer - Groot Ooststraat 45
 5302 VG - ZALTBOMMEI
 tel. (0418)514379
 K.v.K. Telf 11062638



Begane grond

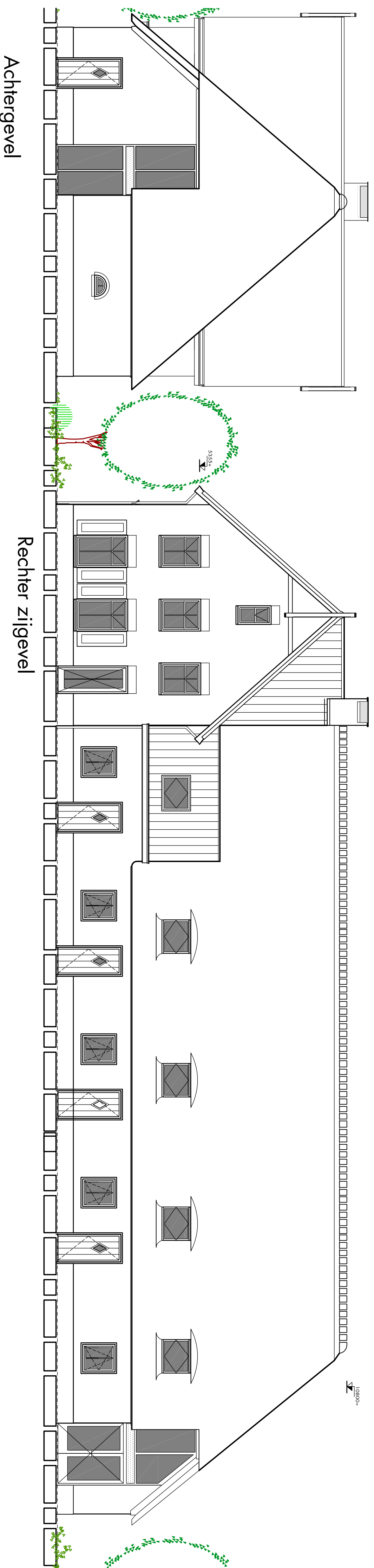
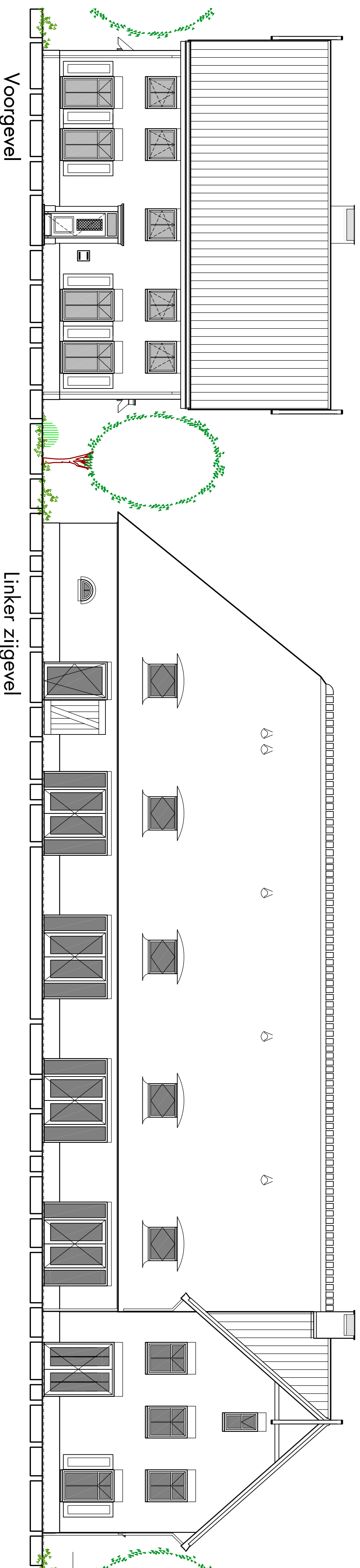


1e verdieping

Voorlopig

Onderwerp : **Rijksstraatweg 41 - 43 te Sleeuwijk**
 Opdrachtgever(s) : J. van de Wetering
 5306 GG BRAKEL
 Datum : 16-05-2018
 Gewijzigd :
 Schiedt. 1: 100
 Formaat: A2 Tek.n.: 18.109B100 optie

BOUWBUREAU
Kramer
 ONTWERP & ADVIES
 Ing. M.F. Kramer - Groet Olofstraat 45
 5302 VG - ZALTBOMMEL
 tel. (0418)514379
 K.v.K. Tiel 11062638



MATERIALEN EN KLEUREN

Onderdeel	Materialen	Kleur
Fundering	Gewapende beton	Grijs
Troostrom	Stucwerk	Rood gemouneerd
Metselwerk	Baksteen	Donker grijs
Voegwerk	Voegspecie	
Binnenvloeren drogend	Kalkzandsteen (rep. druksterkte 5,0 N/mm ²)	
nieu drogend	Gebsten	
Kozijnen, ramen en deuren	Meranite vlg. K.V.I. serie 67x114	Wit, wit, grijs
Coob en beelijsten	Wp	Wit
Goem	Zink	Natuur
Dakbedekking voorhuis	OVH keramisch	Zwart schief
Hemalwaterloeren	Zink	Natuur
Schoorsteenrookdekking	Beton	Natuur
Waterafgeven	Beton	Natuur
Dakbedekking achterhuis	Beton	Natuur
Kozijnkozels achterhuis	Riet	Natuur
Spanconstructie	Beton	Natuur
Lukken	Meranite	Grijs

Voorlopig

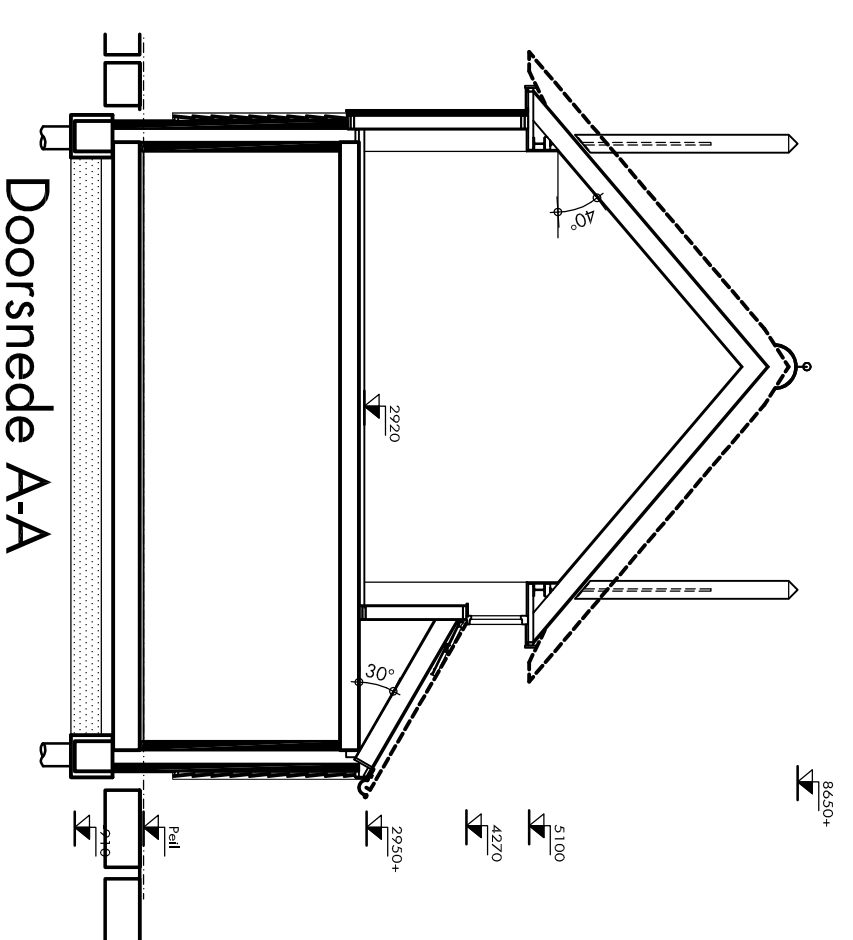
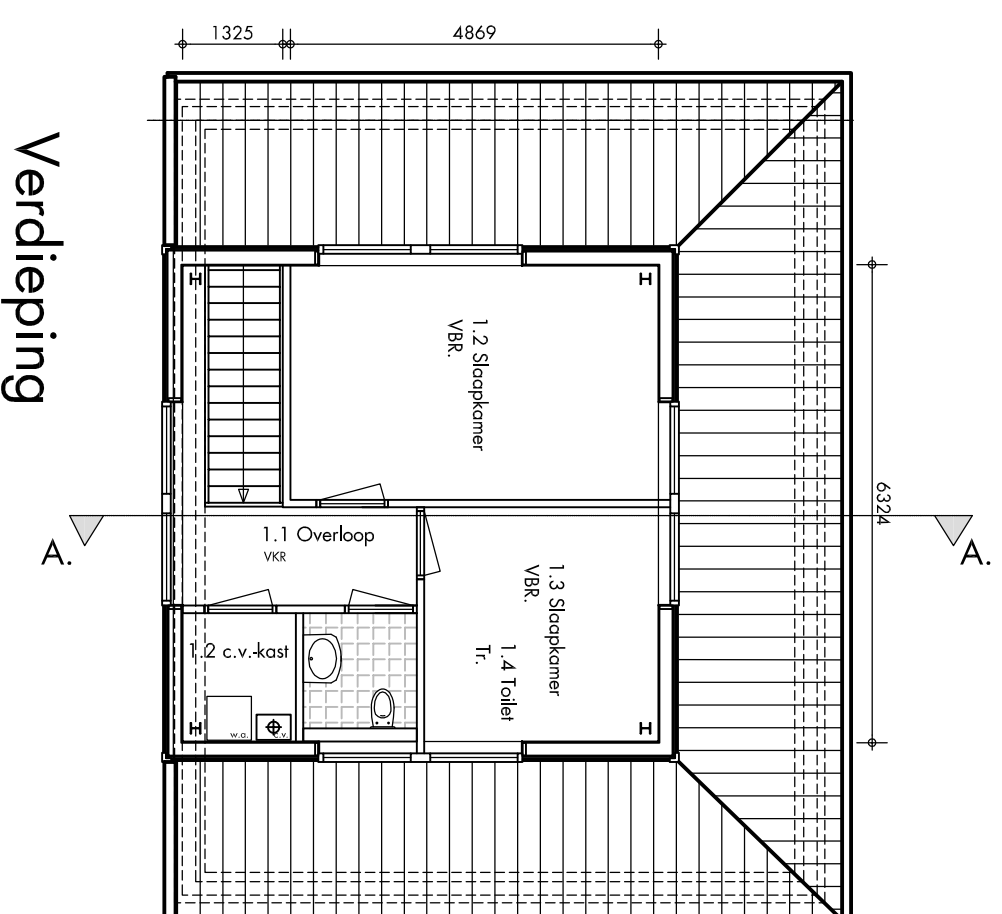
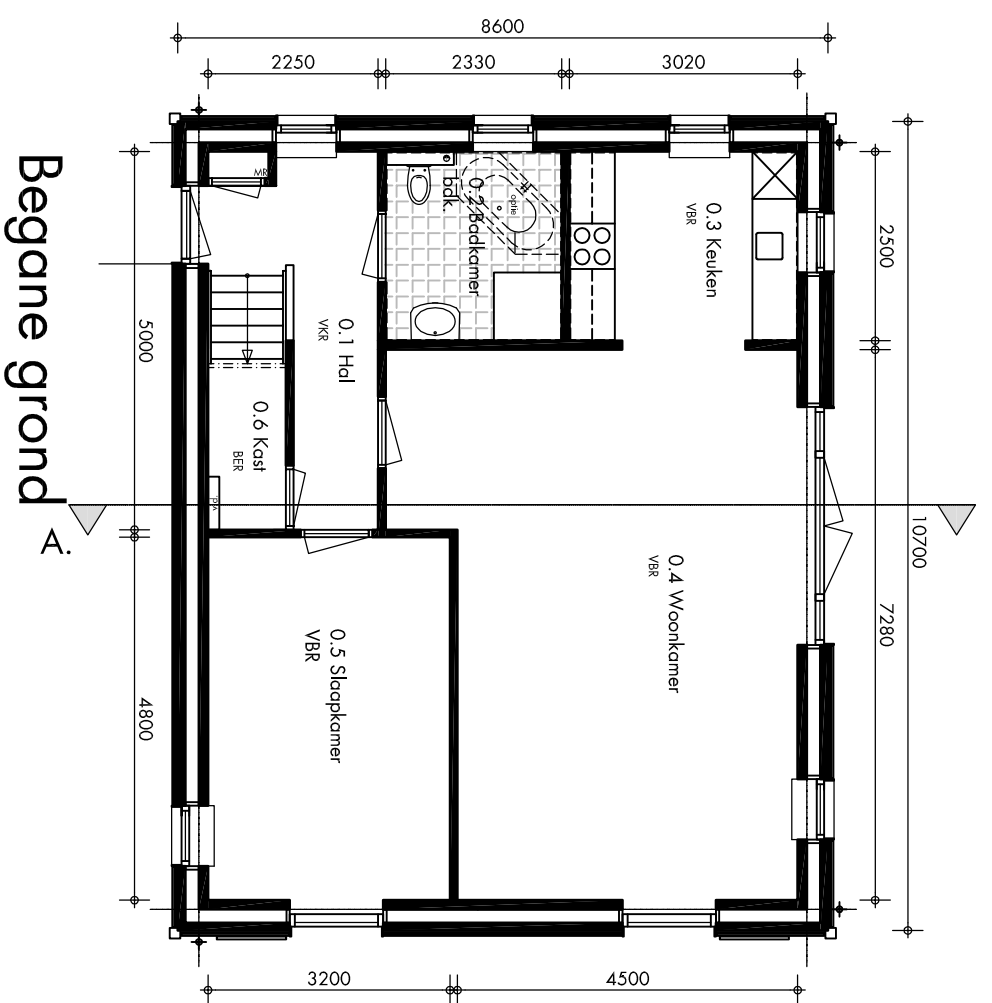
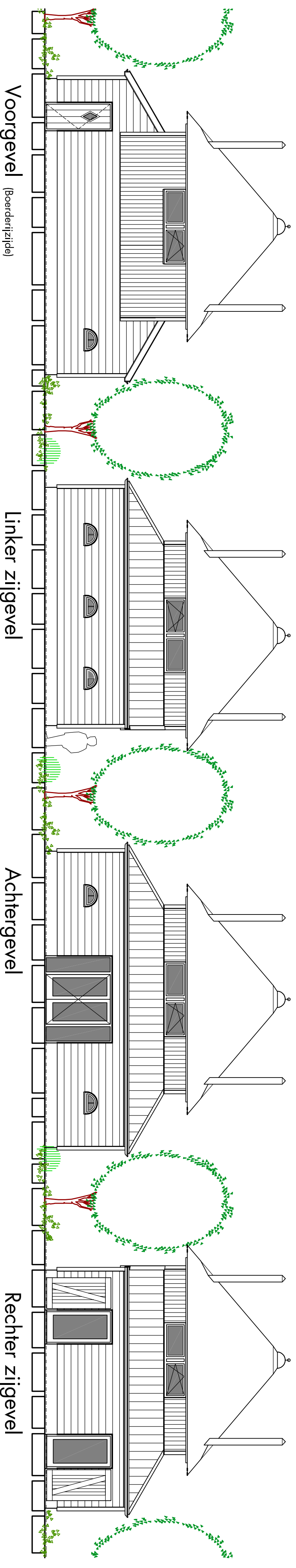
Onderwerp : **Rijksstraatweg 41 - 43 te Sleeuwijk**
 Opdrachtgever(s) : J. van de Wetering
 5306 GG BRAKEL
 Datum : 16-05-2018
 Gewijzigd :
 Schaal: 1:100
 Formaat: A2
 Tek.nr.: 18.109B200 optie

BOUWBUREAU

Kramer
 ONTWERP & ADVIES

Ing. M.F. Kramer - Groot Oudestraat 45
 5302 VG - ZALTBOMMEL
 tel. (0418)514379
 K.v.K. Tiel 11062638

Voorlopig ontwerp



MATERIALEN EN KLEUREN

Onderdeel	Materialen	Kleur
Fundering	Gewapende beton	Grfs
Traasroom	Stucwerk	-
Metselwerk	-	-
Voegwerk	-	-
Binnenvonden drogend	Kalkzandsteen (lep. druksterke 11,0 N/mm ²)	-
niet drogend	Zweedsie rdbordsteen werkend ca. 165 mm!	Zworbuin
Gewelbekleding	Maronite vlg. K.V.T. serie 67x114	Wht. wlt. grfs
Kozijnen, ramen en deuren	Red eckler	Zworbuin
Dogkanten	Red eckler	Wht
Boeijlsten	Kopereen maatgoot	Natuur
Goten	Keramische dakpoot / Riet	Rood / Natuurl
Dakbedekking	Koper	Natuurl
Herenwaterkooeren	-	-

Voorlopig

Onderwerp : **Rijksstraatweg 41 - 43 te Sleeuwijk**

Opdrachtgever(s) : J. van de Wetering

5306 GG BRAKEL

Datum : 16-05-2018

Gewijzigd : 19-07-2018

Schadit: 1:100

Formaat: A2

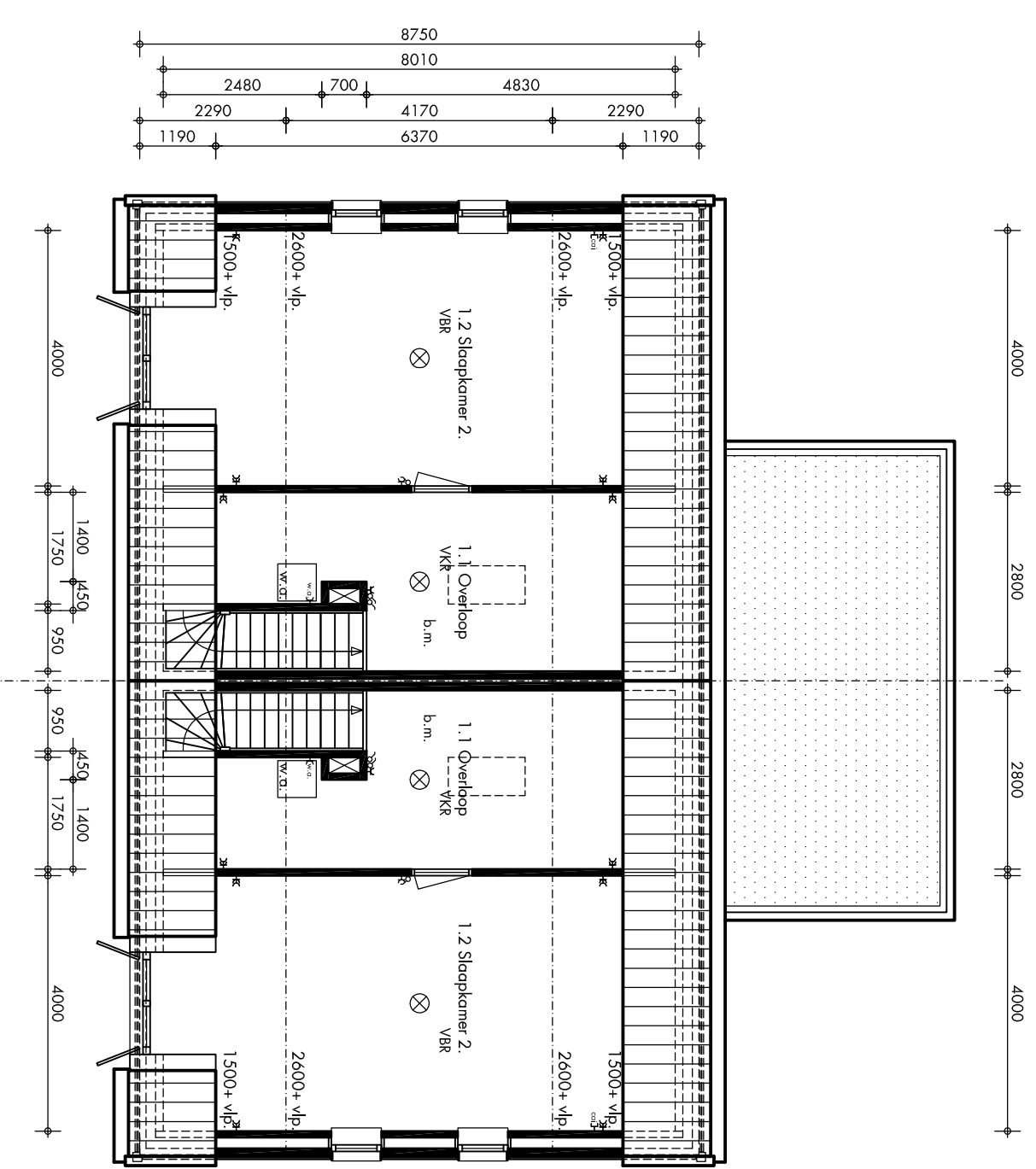
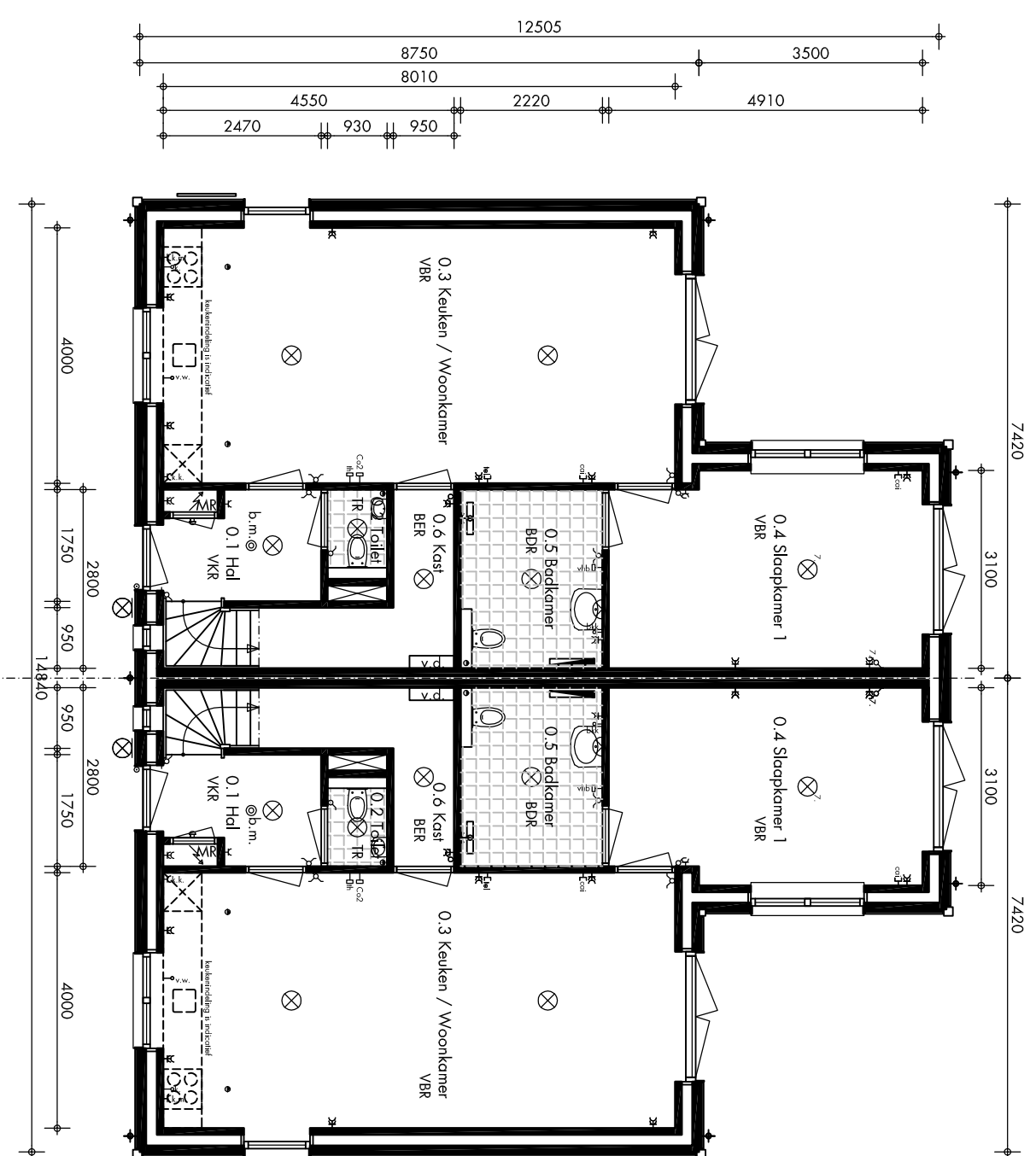
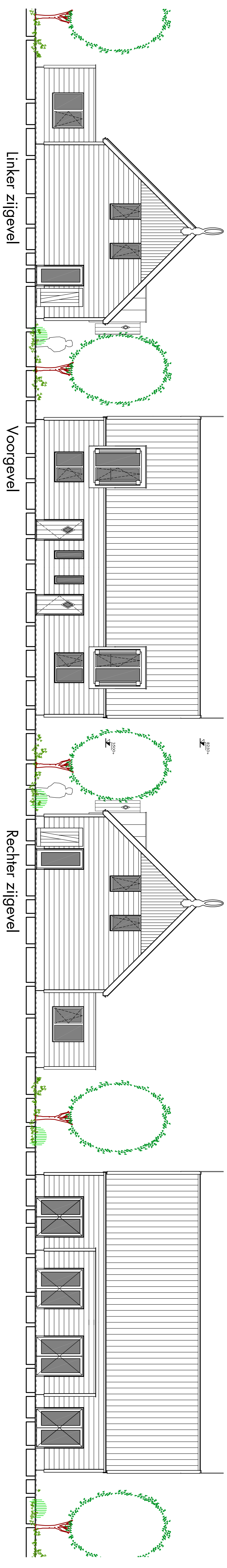
Tek.n.r.: 18.109B100

Voorlopig ontwerp

BOUWBUREAU

Kramer
ONTWERP & ADVIES

Ing. M.F. Kramer - Groot Oudestraat 45
5302 VG - ZALTBOMMEI
tel. (0418)514379
K.v.k. Trefl 11062638



MATERIALEN EN KLEUREN

Onderdeel	Materialen	Kleur
Fundering Traveerplaat Muurwerk Vloerwerk Vloerbedekking Gevelbekleding Kozijnen, ramen en deuren Buitenwerk Binnenschildering Dakbedekking Helderheidsverven	Gewapende beton Staal Kalkzandsteen veiligheidsblok * Kalkzandsteen laag dikkekle 5.0 N/m ² Kalkzandsteen laag dikkekle 5.0 N/m ² Oostwillek vsm 2,5/280 sm ¹ Marmerin 49, K.V.T. serie 07/114 * Kalkzandsteen Zinkaluminium Keramische dakpan Zink	Grijs Witgrijs * Witgrijs * Witgrijs Zwartbruin VVR / donker groen VVR Natuur Natuur Rood Natuur

Voorlopig

Onderwerp : **Rijksweg 41 - 43 te Sleuwijk**
 Opdrachtgever: J. van de Walering
 5306 CG BRAKEL

Datum : 12-06-2018
 Ontwerper : **Farmoor A1** Telnr.: **18.1098103**
 Schaal: 1:100

Voorlopig ontwerp

Bijlage 2: Verkeersdata

Verkeerstellingen Sleeuwijk																	
Straat Codering	Straatnaam	Telpunt	Datum		Gemiddelde			Voertuigcategorie				Snelheidsverloop in KPH					
			Van	Tot en met	Werkdag	Weekeinde	Totaal	Lichte voertuigen	Lichte Vrachtauto	Zware Vrachtauto	Overig	15 %	50 %	85 %	90 %		
	Veel sneeuwval		01-2002			2.554	2.367	2.501									
				01-2003			2.592	2.196	2.479								
				10-01	16-01-2004		2.678	2.204	2.543	2.320	119	24	76	37	47	58	60
				08-01	14-01-2005		3.086	2.489	2.915	2.617	147	28	123	37	47	58	60
				29-10	04-11-2005		2.853	2.574	2.773	2.450	188	25	110	37	47	58	60
				08-05	14-05-2006		3.084	2.817	3.008	2.571	165	30	242	38	48	58	62
				14-01	20-01-2008		2.598	2.110	2.454	2.235	149	21	49	39	47	58	60
				19-01	25-01-2009		2.563	2.258	2.476	2.208	189	14	62	38	48	59	66
				15-01	21-01-2011		2.792	2.958	2.839	2.576	192	16	47	37	47	58	59
				12-01	18-01-2013		2.313	2.164	2.271	2.037	205	11	14	37	47	58	59
				18-01	24-01-2014		2.690	2.274	2.571	2.334	176	14	48	37	47	57	59
				17-01	23-01-2015		2.514	2.098	2.395	2.205	185	9	n.v.t.	36	47	58	60
				16-01	22-01-2016		2.466	2.018	2.338	2.150	179	8	n.v.t.	37	47	58	59
				14-01	20-01-2017		2.385	1.878	2.240	2.075	150	8	n.v.t.	37	47	57	59
				13-01	19-01-2018		2.577	2.252	2.484	2.251	214	18	n.v.t.	38	48	59	61
08013		Rijksstraatweg 43	S 8	09-1998			5.996	5.423	5.832								
			03-1999			6.525	5.726	6.295									
			10-1999			6.534	5.713	6.299									
			03-2000			6.594	5.562	6.299									
			03-2001			6.676	5.704	6.399									
			04-2003			6.900	5.971	6.635									
			03-04	09-04-2004		7.550	6.214	7.168	6.485	345	123	216	32	41	50	52	
			24-10	30-10-2005		5.748	5.098	5.562	4.984	308	88	180	32	41	50	52	
			08-05	14-05-2006		5.968	5.345	5.790	5.162	308	105	217	32	41	50	52	
			24-03	30-03-2007		6.216	5.220	5.931	5.198	301	86	349	32	41	51	53	
			09-06	15-06-2007		6.122	5.216	5.863	5.197	384	108	169	32	41	50	52	
			14-04	20-04-2008		6.143	5.488	5.954	5.342	311	93	208	32	41	49	51	
			18-04	24-04-2009		6.315	5.308	6.027	5.263	426	44	293	32	42	51	53	
			27-03	02-04-2010		6.615	5.494	6.295	5.454	426	46	368	32	41	51	53	
			02-04	08-04-2011		6.279	5.083	5.938	5.266	423	55	186	32	41	50	52	
			24-03	30-03-2012		6.278	4.912	5.888	5.186	476	58	160	32	41	51	53	
			22-03	28-03-2013		6.136	4.736	5.736	5.188	403	53	86	32	41	50	52	
			29-03	04-04-2014		5.950	4.933	5.659	4.629	355	44	630	31	40	50	52	
			11-04	17-04-2015		5.946	4.784	5.614	5.032	393	47	140	32	41	49	51	
			23-04	29-04-2016		5.071	4.406	4.881	4.433	377	37	32	33	42	49	50	
			08-04	14-04-2017		5.697	4.566	5.374	4.814	499	62	n.v.t.	33	43	50	52	
			07-04	13-04-2018		6.082	4.844	5.728	5.072	586	69	n.v.t.	34	44	51	54	
08021	Zandpad 9	S 5	09-1998			5.967	4.882	5.657									
			03-1999			5.444	4.071	5.052									
			03-2000			5.367	4.090	5.002									
			03-2001			5.546	4.255	5.177									
			04-2002			5.522	4.355	5.189									
			04-2003			5.400	4.366	5.008									
			04-2004			5.681	4.338	5.297									
08021	Zandpad 1	S 36	01-1999			5.091	3.790	4.719									
			10-2000			4.682	3.833	4.654									
			08-06	14-06-2013		4.136	2.868	3.774	3.345	315	37	80	40	47	56	58	

	Kanaal 1	Kanaal 2
Telpunt : S 60		
Straatnaam : Oudland van Altenastraat		
Locatie :		
Wijk : Geen		
Woonplaats : SLEEUWIJK		
Telpunt	S 60	S 60
Max. snelheid	30	30
Telnaam	Oudland van Altenastraat 15	Oudland van Altenastraat 15
Apparaat	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	25-03-15 [04:00]	25-03-15 [00:00]
Eind	4-04-15 [23:00]	4-04-15 [23:00]
KanaalInfo	Vlietstraat	Rijksstraatweg
Kanaal	1	2
Gemiddeld aantal voertuigen		
Zondag	324	242
Maandag	535	431
Dinsdag	636	479
Woensdag	634	466
Donderdag	606	486
Vrijdag	607	469
Zaterdag	547	406
Gemiddelden		
Etmaal (weekdag)	568	434
Werkdag	608	469
Weekenddag	473	351
07-19 uur (werkdag)	490	353
19-23 uur (werkdag)	93	59
23-07 uur (werkdag)	26	57
Voertuigcategorie		
Werkdagen gemiddelden		
Licht	546	422
Middel	57	44
Zwaar	5	4
Tweewieler	0	0
Overig	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld		
Licht	436	317
Middel	49	33
Zwaar	5	4
Tweewieler	0	0

Totaal
BeginJaar : 2015
periode van : 24 mrt 2015
T/m : 7 apr 2015
S 60
30
Oudland van Altenastraat 15
VT300
CLS*SPD
25-03-15 [00:00]
4-04-15 [23:00]
Totaal
566
966
1115
1100
1092
1076
953
1001
1077
824
843
152
83
968
101
9
0
0
753
82
9
0

	Kanaal 1	Kanaal 2
Overig		0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld		
Licht	88	55
Middel	5	4
Zwaar	0	0
Tweewieler	0	0
Overig	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld		
Licht	22	50
Middel	3	6
Zwaar	0	0
Tweewieler	0	0
Overig	0	0
Snelheidsklassen		
Gemiddeld werkdag aantal		
0 - 10 km/h	0	0
10 - 15 km/h	9	11
15 - 20 km/h	9	11
20 - 25 km/h	96	79
25 - 30 km/h	96	79
30 - 35 km/h	177	129
35 - 40 km/h	177	129
40 - 45 km/h	21	15
45 - 50 km/h	21	15
50 - 55 km/h	1	1
55 - 60 km/h	1	1
60 - 65 km/h	0	0
65 - 70 km/h	0	0
70 - 75 km/h	0	0
75 - 80 km/h	0	0
80 - 85 km/h	0	0
85 - 90 km/h	0	0
90 - 95 km/h	0	0
95 - 100 km/h	0	0
100 - 105 km/h	0	0
105 - 110 km/h	0	0
110 - 115 km/h	0	0
115 - 120 km/h	0	0
120 - 125 km/h	0	0
125 - 130 km/h	0	0
130 - 140 km/h	0	0
140 - 150 km/h	0	0

Totaal	
	0
	143
	9
	0
	0
	0
	72
	10
	0
	0
	0
	0
	21
	21
	175
	175
	306
	306
	36
	36
	1
	1
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0

	Kanaal 1	Kanaal 2
150 - 160 km/h	0	0
160 - 170 km/h	0	0
170 - 200 km/h	0	0
200 - 240 km/h	0	0
Snelheid werkdagen		
V15	23 km/h	23 km/h
gemiddelde snelheid	32 km/h	32 km/h
V85	39 km/h	39 km/h
V90	40 km/h	40 km/h
% te hard rijders	64 %	61 %

Totaal	
	0
	0
	0
	0
	23 km/h
	32 km/h
	39 km/h
	40 km/h
	63 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : S 36			
Straatnaam : Zandpad			BeginJaar : 2013
Locatie : S36			periode van : 6 jun 2013
Wijk : Geen			T/m : 17 jun 2013
Woonplaats : SLEEUWIJK			
Telpunt	S 36	S 36	S 36
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	Zandpad 1 '13	Zandpad 1 '13	Zandpad 1 '13
Apparaat	Archer	Archer	Archer
IntSpec	CLS+SPD	CLS+SPD	CLS+SPD
Start	7-06-13 [09:00]	7-06-13 [09:00]	7-06-13 [09:00]
Eind	16-06-13 [23:00]	16-06-13 [23:00]	16-06-13 [23:00]
KanaalInfo	De Hoogjens	Rijksstraatweg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	968	934	1903
Maandag	1898	1851	3749
Dinsdag	1932	1877	3809
Woensdag	2128	1995	4123
Donderdag	2260	2151	4411
Vrijdag	2146	1968	4114
Zaterdag	2100	2042	4142
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1865	1776	3641
Werkdag	2085	1968	4053
Weekenddag	1534	1488	3022
07-19 uur (werkdag)	1665	1561	3226
19-23 uur (werkdag)	332	280	612
23-07 uur (werkdag)	88	128	215
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1821	1747	3568
Middel	202	163	364
Zwaar	22	20	42
Tweewieler	0	0	0
Overig	40	39	79
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1443	1374	2817
Middel	172	139	310
Zwaar	20	17	37
Tweewieler	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
Overig		30	31	61
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht		305	262	566
Middel		20	12	32
Zwaar		2	1	2
Tweewieler		0	0	0
Overig		5	6	11
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht		73	112	185
Middel		10	12	21
Zwaar		0	2	3
Tweewieler		0	0	0
Overig		5	2	7
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h		0	0	0
10 - 15 km/h		4	2	6
15 - 20 km/h		4	2	6
20 - 25 km/h		19	16	35
25 - 30 km/h		19	16	35
30 - 35 km/h		130	156	287
35 - 40 km/h		130	156	287
40 - 45 km/h		525	529	1054
45 - 50 km/h		525	529	1054
50 - 55 km/h		319	242	561
55 - 60 km/h		319	242	561
60 - 65 km/h		40	34	74
65 - 70 km/h		40	34	74
70 - 75 km/h		5	5	9
75 - 80 km/h		5	5	9
80 - 85 km/h		1	0	1
85 - 90 km/h		1	0	1
90 - 95 km/h		0	0	0
95 - 100 km/h		0	0	0
100 - 105 km/h		0	0	0
105 - 110 km/h		0	0	0
110 - 115 km/h		0	0	0
115 - 120 km/h		0	0	0
120 - 125 km/h		0	0	0
125 - 130 km/h		0	0	0
130 - 140 km/h		0	0	0
140 - 150 km/h		0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	40 km/h	39 km/h	40 km/h
gemiddelde snelheid	47 km/h	46 km/h	47 km/h
V85	57 km/h	56 km/h	56 km/h
V90	58 km/h	58 km/h	58 km/h
% te hard rijders	36 %	29 %	32 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overlg		0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht		13	7
Middel		1	2
Zwaar		0	0
Tweewieler		0	0
Overig		0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h		0	1
10 - 15 km/h		8	54
15 - 20 km/h		8	54
20 - 25 km/h		64	101
25 - 30 km/h		64	101
30 - 35 km/h		40	8
35 - 40 km/h		40	8
40 - 45 km/h		2	0
45 - 50 km/h		2	0
50 - 55 km/h		0	0
55 - 60 km/h		0	0
60 - 65 km/h		0	0
65 - 70 km/h		0	0
70 - 75 km/h		0	0
75 - 80 km/h		0	0
80 - 85 km/h		0	0
85 - 90 km/h		0	0
90 - 95 km/h		0	0
95 - 100 km/h		0	0
100 - 105 km/h		0	0
105 - 110 km/h		0	0
110 - 115 km/h		0	0
115 - 120 km/h		0	0
120 - 125 km/h		0	0
125 - 130 km/h		0	0
130 - 140 km/h		0	0
140 - 150 km/h		0	0
150 - 160 km/h		0	0
160 - 170 km/h		0	0
170 - 200 km/h		0	0
200 - 240 km/h		0	0
Snelheid werkdagen			
V15	21 km/h	14 km/h	16 km/h
gemiddelde snelheid	28 km/h	23 km/h	25 km/h
V85	36 km/h	28 km/h	32 km/h
V90	38 km/h	29 km/h	35 km/h
% te hard rijders	0 %	0 %	0 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : S 45			
Straatnaam : De Hoogjens			BeginJaar : 2004
Locatie :			periode van : 7 mrt 201
Wijk : Geen			T/m : 21 mrt 2016
Woonplaats : SLEEUWIJK			
Telpunt	S 45	S 45	S 45
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	De Hoogjens '160	De Hoogjens '160	De Hoogjens '1603
Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	8-03-16 [00:00]	8-03-16 [00:00]	8-03-16 [00:00]
Eind	20-03-16 [23:00]	20-03-16 [23:00]	20-03-16 [23:00]
KanaalInfo	Zandpad	Rijksstraatweg	
Kanaal	1	2	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen

Zondag	55	71	126
Maandag	315	317	632
Dinsdag	247	357	604
Woensdag	219	324	543
Donderdag	226	321	548
Vrijdag	176	320	496
Zaterdag	104	196	299

Gemiddelden

Etmaal (weekdag)	182	269	451
Werkdag	228	329	557
Weekenddag	79	133	212
07-19 uur (werkdag)	195	280	474
19-23 uur (werkdag)	19	40	59
23-07 uur (werkdag)	15	9	24

Voertuigcategorie

Werkdagen gemiddelden

Licht	178	289	467
Middel	46	39	85
Zwaar	5	1	5
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddel

Licht	148	243	391
Middel	43	36	78
Zwaar	4	1	5
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddel

Licht	17	38	55
Middel	2	2	4
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	0	0

Telpunt: S 46 Locatie: De Hoogjens, SLEEUWIJK

Type apparaat: VT300 Van: 19 mrt 2018 t/m 3 apr 2018

Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag, 30-03-2018 vrijdag (Goede Vrijdag), 01-04-2018 zondag (Eerste Paasdag), 02-04-2018 maandag (Tweede Paasdag)

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
--	----------	----------	--------

23-07 uur (werkdagen) gemiddeld

Licht	4	4	8
Middel	1	2	3
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

Snelheidsklassen

Gemiddeld werkdag aantal

0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	5	9	14
15 - 20 km/h	5	9	14
20 - 25 km/h	36	58	94
25 - 30 km/h	36	58	94
30 - 35 km/h	66	58	124
35 - 40 km/h	66	58	124
40 - 45 km/h	10	3	13
45 - 50 km/h	10	3	13
50 - 55 km/h	0	0	0
55 - 60 km/h	0	0	0
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0

Snelheid werkdagen

V15	23 km/h	22 km/h	22 km/h
gemiddelde snelheid	32 km/h	29 km/h	31 km/h
V85	39 km/h	37 km/h	38 km/h
V90	40 km/h	38 km/h	39 km/h
% te hard rijders	0 %	0 %	0 %

Telpunt: S 46 Locatie: De Hoogjens, SLEEUWIJK
 Type apparaat: VT300 Van: 19 mrt 2018 t/m 3 apr 2018
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag, 30-03-2018 vrijdag (Goede Vrijdag), 01-04-2018 zondag (Eerste Paasdag), 02-04-2018 maandag (Tweede Paasdag)

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : S 46			
Straatnaam : De Hoogjens			BeginJaar : 2004
Locatie :			periode van : 19 mrt 201
Wijk : Geen			T/m : 3 apr 2018
Woonplaats : SLEEUWIJK			
Telpunt	S 46	S 46	S 46
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	De Hoogjens 2 '180	De Hoogjens 2 '180	De Hoogjens 2 '1803
Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	20-03-18 [00:00]	20-03-18 [00:00]	20-03-18 [00:00]
Eind	31-03-18 [21:00]	31-03-18 [23:00]	31-03-18 [23:00]
KanaalInfo	Rijksstraatweg	Zandpad	
Kanaal	1	2	Totaal

gemiddeld aantal voertuigen

Zondag	60	66	126
Maandag	219	232	451
Dinsdag	228	268	495
Woensdag	224	244	468
Donderdag	265	278	542
Vrijdag	223	238	461
Zaterdag	111	152	263

Gemiddelden

Etmaal (werkdag)	196	220	416
Werkdag	234	256	490
Weekenddag	94	123	217
07-19 uur (werkdag)	204	218	422
19-23 uur (werkdag)	25	32	57
23-07 uur (werkdag)	6	6	11

voertuigcategorie

Werkdagen gemiddelden

Licht	176	195	370
Middel	54	58	112
Zwaar	5	3	8
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddel

Licht	151	164	315
Middel	48	51	99
Zwaar	5	3	8
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddel

Licht	20	27	47
Middel	4	6	10
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	67	72	139
Middel	5	11	16
Zwaar	0	2	2
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	2	6	8
15 - 20 km/h	2	6	8
20 - 25 km/h	10	29	39
25 - 30 km/h	10	29	39
30 - 35 km/h	80	107	187
35 - 40 km/h	80	107	187
40 - 45 km/h	284	254	538
45 - 50 km/h	284	254	538
50 - 55 km/h	219	181	399
55 - 60 km/h	219	181	399
60 - 65 km/h	64	57	120
65 - 70 km/h	64	57	120
70 - 75 km/h	12	7	18
75 - 80 km/h	12	7	18
80 - 85 km/h	2	1	3
85 - 90 km/h	2	1	3
90 - 95 km/h	0	0	1
95 - 100 km/h	0	0	1
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	40 km/h	35 km/h	37 km/h
gemiddelde snelheid	48 km/h	47 km/h	48 km/h
V85	59 km/h	58 km/h	58 km/h
V90	62 km/h	60 km/h	61 km/h
% te hard rijders	98 %	94 %	96 %

Telpunt: S 4 Locatie: Rijksweg, SLEEUWIJK
 Type apparaat: VT300 Van: 8 jan 2018 t/m 22 jan 2018
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : S 4			
Straatnaam : Rijksweg			BeginJaar : 2004
Locatie :			periode van : 8 jan 2018
Wijk : Geen			T/m : 22 jan 2018
Woonplaats : SLEEUWIJK			
Telpunt	S 4	S 4	S 4
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Rijksweg 24 '180	Rijksweg 24 '180	Rijksweg 24 '180
Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	9-01-18 [00:00]	9-01-18 [00:00]	9-01-18 [00:00]
Eind	21-01-18 [23:00]	21-01-18 [23:00]	21-01-18 [23:00]
KanaalInfo	Woudrichemsedijk	Zandpad	
Kanaal	1	2	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen

Zondag	952	892	1844
Maandag	1231	1182	2413
Dinsdag	1336	1272	2608
Woensdag	1358	1294	2652
Donderdag	1336	1297	2633
Vrijdag	1401	1326	2728
Zaterdag	1310	1214	2523

Gemiddelden

Etmaal (weekdag)	1278	1213	2491
Werkdag	1344	1285	2628
Weekenddag	1130	1053	2184
07-19 uur (werkdag)	968	993	1961
19-23 uur (werkdag)	303	207	510
23-07 uur (werkdag)	72	85	157

Voertuigcategorie

Werkdagen gemiddelden

Licht	1201	1151	2352
Middel	131	123	254
Zwaar	12	11	22
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddel

Licht	848	885	1734
Middel	111	99	210
Zwaar	9	8	17
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddel

Licht	285	194	479
Middel	15	13	28
Zwaar	2	1	3
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

Telpunt: S 8 Locatie: Rijksstraatweg, SLEEUWIJK
 Type apparaat: VT300 Van: 3 apr 2018 t/m 16 apr 2018
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : S 8			
Straatnaam : Rijksstraatweg			BeginJaar : 2004
Locatie :			periode van : 3 apr 2018
Wijk : Geen			T/m : 16 apr 2018
Woonplaats : SLEEUWIJK			
Telpunt	S 8	S 8	S 8
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	Rijksstraatweg 43 '180	Rijksstraatweg 43 '180	Rijksstraatweg 43 '180
Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	4-04-18 [00:00]	4-04-18 [00:00]	4-04-18 [00:00]
Eind	15-04-18 [23:00]	15-04-18 [23:00]	15-04-18 [23:00]
KanaalInfo	Oudland van Altenastraat	Vijverplein	
Kanaal	1	2	Totaal
gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1814	1590	3404
Maandag	2910	2614	5524
Dinsdag	3233	2871	6104
Woensdag	3330	3057	6388
Donderdag	3238	2985	6222
Vrijdag	3328	3111	6438
Zaterdag	3081	2906	5986
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2977	2732	5709
Werkdag	3242	2974	6216
Weekenddag	2447	2248	4695
07-19 uur (werkdag)	2519	2274	4793
19-23 uur (werkdag)	591	416	1007
23-07 uur (werkdag)	132	284	416
voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2824	2591	5416
Middel	379	340	719
Zwaar	38	42	81
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	2166	1977	4143
Middel	317	262	579
Zwaar	36	35	71
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	550	383	932
Middel	39	30	69
Zwaar	2	3	5
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht		109	231
Middel		22	49
Zwaar		0	4
Tweewieler		0	0
Overig		0	0

Snelheidsklassen

Gemiddeld werkdag aantal

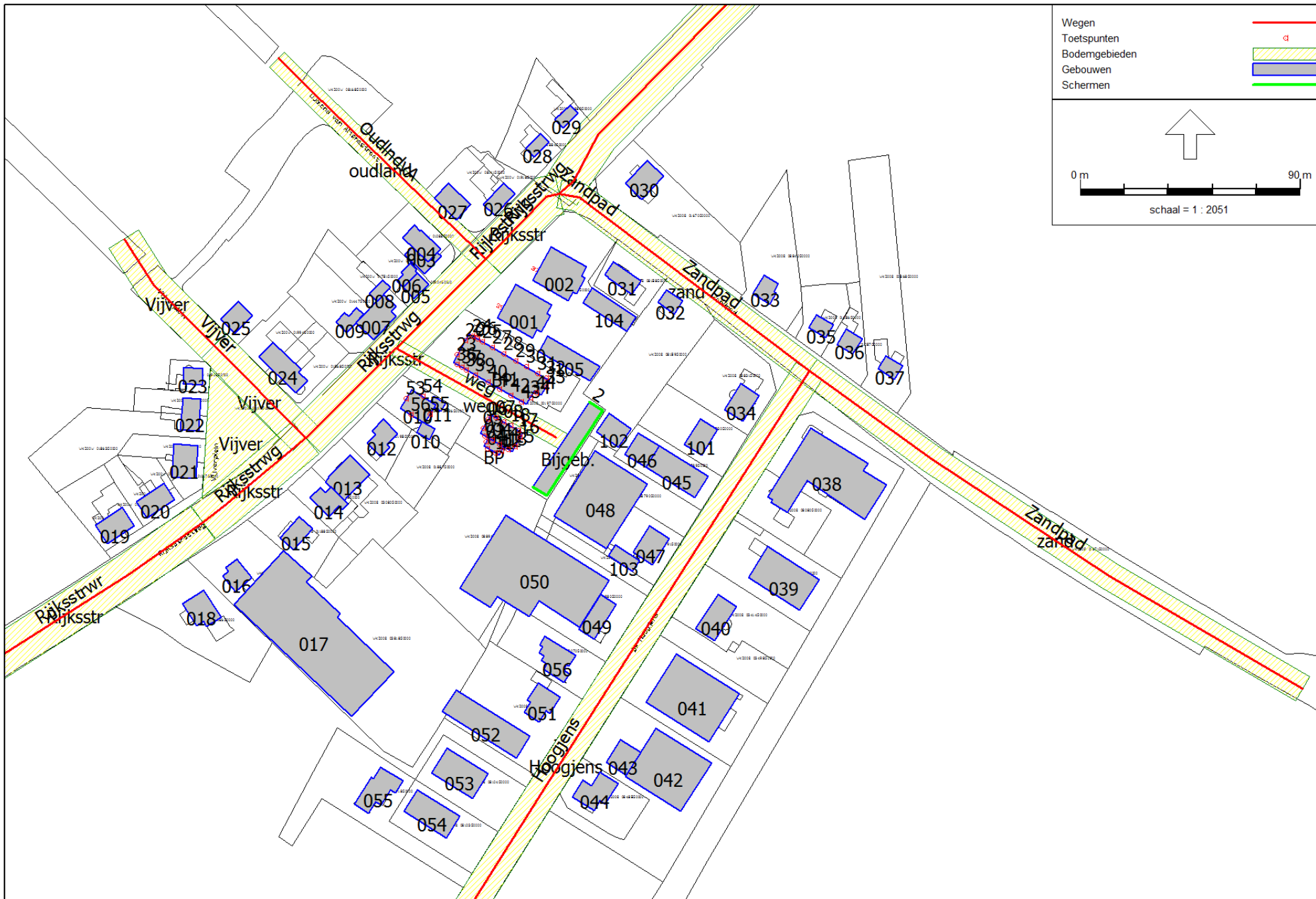
0 - 10 km/h	0	0	1
10 - 15 km/h	11	5	16
15 - 20 km/h	11	5	16
20 - 25 km/h	65	71	136
25 - 30 km/h	65	71	136
30 - 35 km/h	382	404	786
35 - 40 km/h	382	404	786
40 - 45 km/h	859	814	1673
45 - 50 km/h	859	814	1673
50 - 55 km/h	274	182	456
55 - 60 km/h	274	182	456
60 - 65 km/h	27	11	37
65 - 70 km/h	27	11	37
70 - 75 km/h	2	0	2
75 - 80 km/h	2	0	2
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0

Snelheid werkdagen

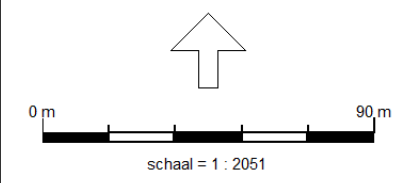
V15	34 km/h	34 km/h	34 km/h
gemiddelde snelheid	44 km/h	43 km/h	44 km/h
V85	52 km/h	50 km/h	51 km/h
V90	55 km/h	52 km/h	54 km/h
% te hard rijders	19 %	13 %	16 %

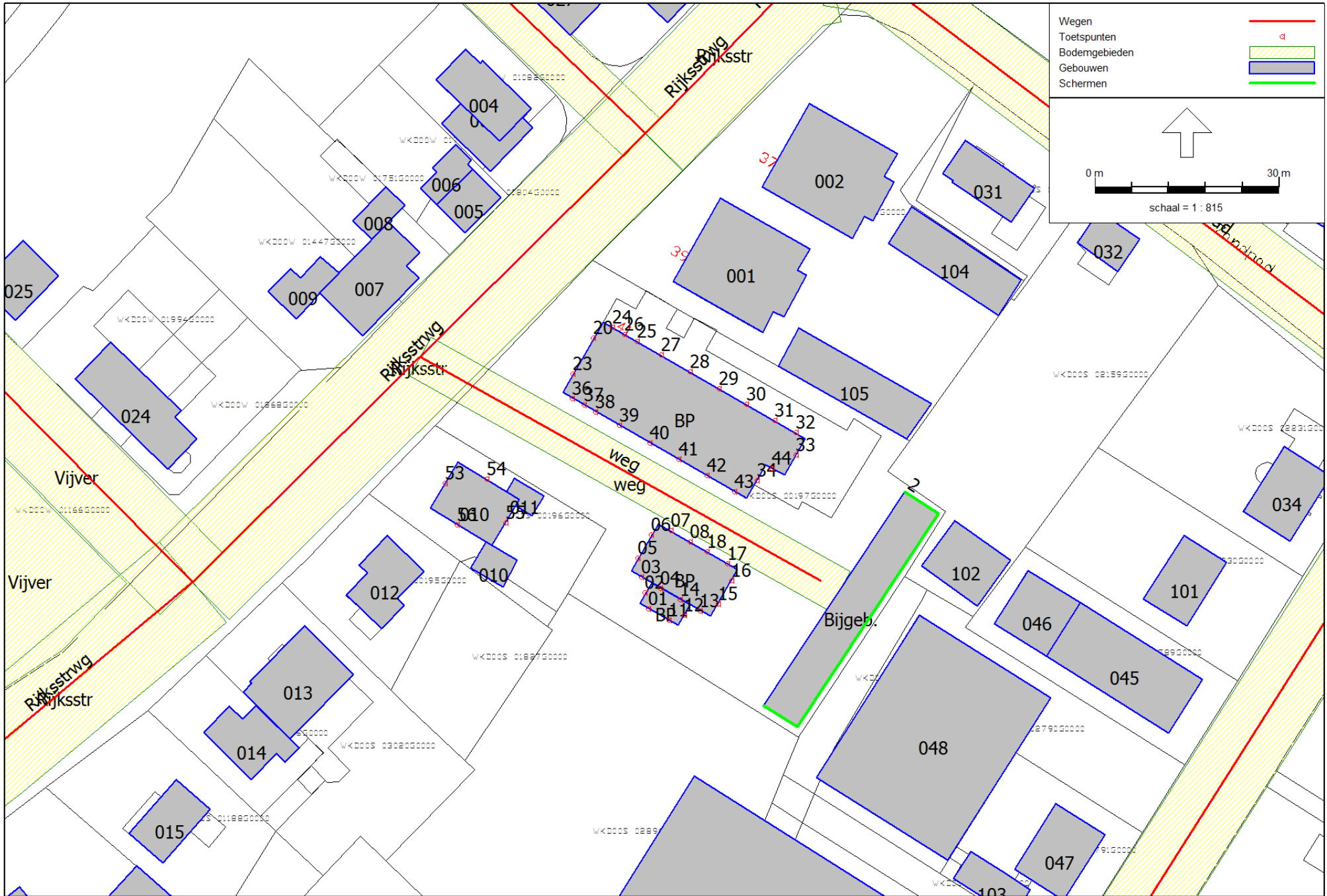
Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu





- Wegen —
- Toetspunten □
- Bodemgebieden ▨
- Gebouwen ▨
- Schermen ▨







Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Rijksstrwg	Rijksweg (S4)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
Rijksstrwr	Rijksweg (=S8)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Rijksstrwg	Rijksweg (=S8)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Rijksstrwg	Rijksweg (S8)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Rijksstrwg	Rijksweg (S8)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Rijksstrwg	Rijksweg (S8) - bocht klinkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--
Hoogjens	De Hoogjens (S46)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Zandpad	Zandpad (S36) - bocht klinkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--
Zandpad	Zandpad (S5)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Zandpad	Zandpad (S36)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Vijver	Vijverplein (=S60)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
OudlndvA	Oudland van Altenastraat (S60)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
weg	weg bouwplan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	15	15	15	--

Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Rijksstrwg	30	30	30	--	30	30	30	--	2978,28	6,22	4,85	0,75	--	--	--	--	--	88,42	93,92	88,54	--
Rijksstrwr	50	50	50	--	50	50	50	--	6825,78	6,43	4,05	0,84	--	--	--	--	--	86,44	92,65	81,73	--
Rijksstrwg	50	50	50	--	50	50	50	--	6825,78	6,43	4,05	0,84	--	--	--	--	--	86,44	92,65	81,73	--
Rijksstrwg	50	50	50	--	50	50	50	--	6825,78	6,43	4,05	0,84	--	--	--	--	--	86,44	92,65	81,73	--
Rijksstrwg	50	50	50	--	50	50	50	--	6825,78	6,43	4,05	0,84	--	--	--	--	--	86,44	92,65	81,73	--
Rijksstrwg	50	50	50	--	50	50	50	--	6825,78	6,43	4,05	0,84	--	--	--	--	--	86,44	92,65	81,73	--
Rijksstrwg	50	50	50	--	50	50	50	--	6825,78	6,43	4,05	0,84	--	--	--	--	--	86,44	92,65	81,73	--
Hoogjens	50	50	50	--	50	50	50	--	497,38	7,18	2,91	0,28	--	--	--	--	--	74,64	82,46	72,73	--
Zandpad	50	50	50	--	50	50	50	--	4689,68	6,63	3,77	0,67	--	--	--	--	--	89,21	94,44	88,89	--
Zandpad	50	50	50	--	50	50	50	--	7800,94	6,63	3,77	0,67	--	--	--	--	--	89,21	94,44	88,89	--
Zandpad	50	50	50	--	50	50	50	--	4689,68	6,63	3,77	0,67	--	--	--	--	--	89,21	94,44	88,89	--
Vijver	30	30	30	--	30	30	30	--	1251,48	6,52	3,53	0,95	--	--	--	--	--	89,22	94,08	87,80	--
OudlndvA	30	30	30	--	30	30	30	--	1251,48	6,52	3,53	0,95	--	--	--	--	--	89,22	94,08	87,80	--
weg	15	15	15	--	15	15	15	--	21,00	6,43	4,05	0,84	--	--	--	--	--	86,44	92,65	81,73	--

Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Rijksstrwg	10,71	5,49	10,19	--	0,87	0,59	1,27	--	--	--	--	--	163,80	135,66	19,78	--	19,84	7,93	2,28	--	1,61	0,85
Rijksstrwr	12,08	6,85	17,07	--	1,48	0,50	1,20	--	--	--	--	--	379,38	256,13	46,86	--	53,02	18,94	9,79	--	6,50	1,38
Rijksstrwg	12,08	6,85	17,07	--	1,48	0,50	1,20	--	--	--	--	--	379,38	256,13	46,86	--	53,02	18,94	9,79	--	6,50	1,38
Rijksstrwg	12,08	6,85	17,07	--	1,48	0,50	1,20	--	--	--	--	--	379,38	256,13	46,86	--	53,02	18,94	9,79	--	6,50	1,38
Rijksstrwg	12,08	6,85	17,07	--	1,48	0,50	1,20	--	--	--	--	--	379,38	256,13	46,86	--	53,02	18,94	9,79	--	6,50	1,38
Rijksstrwg	12,08	6,85	17,07	--	1,48	0,50	1,20	--	--	--	--	--	379,38	256,13	46,86	--	53,02	18,94	9,79	--	6,50	1,38
Rijksstrwg	12,08	6,85	17,07	--	1,48	0,50	1,20	--	--	--	--	--	379,38	256,13	46,86	--	53,02	18,94	9,79	--	6,50	1,38
Rijksstrwg	12,08	6,85	17,07	--	1,48	0,50	1,20	--	--	--	--	--	379,38	256,13	46,86	--	53,02	18,94	9,79	--	6,50	1,38
Hoogjens	23,46	17,54	27,27	--	1,90	--	--	--	--	--	--	--	26,66	11,94	1,01	--	8,38	2,54	0,38	--	0,68	--
Zandpad	9,64	5,24	9,72	--	1,15	0,33	1,39	--	--	--	--	--	277,38	166,97	27,93	--	29,97	9,26	3,05	--	3,58	0,58
Zandpad	9,64	5,24	0,33	--	1,15	0,33	1,39	--	--	--	--	--	461,40	277,74	46,46	--	49,86	15,41	0,17	--	5,95	0,97
Zandpad	9,64	5,24	9,72	--	1,15	0,33	1,39	--	--	--	--	--	277,38	166,97	27,93	--	29,97	9,26	3,05	--	3,58	0,58
Vijver	9,72	5,92	12,20	--	1,07	--	--	--	--	--	--	--	72,80	41,56	10,44	--	7,93	2,62	1,45	--	0,87	--
OudlndvA	9,72	5,92	12,20	--	1,07	--	--	--	--	--	--	--	72,80	41,56	10,44	--	7,93	2,62	1,45	--	0,87	--
weg	12,08	6,85	17,07	--	1,48	0,50	1,20	--	--	--	--	--	1,17	0,79	0,14	--	0,16	0,06	0,03	--	0,02	--

Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijksstrwg	71,01	75,67	85,80	84,78	89,79	87,39	80,88	76,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstrwr	74,96	82,99	90,49	92,86	98,23	95,19	88,53	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstrwg	74,96	82,99	90,49	92,86	98,23	95,19	88,53	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstrwg	74,96	82,99	90,49	92,86	98,23	95,19	88,53	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstrwg	74,96	82,99	90,49	92,86	98,23	95,19	88,53	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstrwg	82,85	91,29	97,91	97,43	100,77	94,04	88,89	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogjens	59,79	68,13	75,85	77,25	82,34	79,51	72,90	65,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandpad	79,11	87,22	93,51	94,11	97,86	90,94	85,74	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandpad	70,95	77,61	83,34	90,22	96,72	93,20	86,41	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandpad	71,23	78,93	86,10	89,56	95,34	92,11	85,41	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijver	75,74	80,64	90,13	85,68	88,90	82,88	77,83	74,61	--	--	--	--	--	--	--	--
OudlndvA	75,74	80,64	90,13	85,68	88,90	82,88	77,83	74,61	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	60,40	61,07	74,94	63,07	65,63	61,58	56,90	60,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Rijksstraatweg 41-43 te Sleuwijk
Overzicht objecten

Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
001	Rijksstraatweg 39 - 39e	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
002	Rijksstraatweg 37 - 37e	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
003	Oudland van Altenastraat 28 - laag gedeelte	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
004	Oudland van Altenastraat 28 - hoog gedeelte	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
005	Rijksstraatweg 68 - hoog deel	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
006	Rijksstraatweg 68 - laag deel	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
007	Rijksstraatweg 70-72 - hoog deel	10,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
008	Rijksstraatweg 70 - laag deel	2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
009	Rijksstraatweg 72 - laag deel	2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
010	Rijksstraatweg 45 - hoog deel	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
011	Rijksstraatweg 45 - laag deel 1	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
010	Rijksstraatweg 45 - laag deel 2	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
012	Rijksstraatweg 47	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
013	Rijksstraatweg 49	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
014	Rijksstraatweg 51	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
015	Rijksstraatweg 53	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
016	Rijksstraatweg 55a	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
017	Rijksstraatweg 55	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
018	Rijksstraatweg 57	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
019	Rijksstraatweg 80-82	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
020	Rijksstraatweg 76-78	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
021	Vijverplein 1-2	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
022	Vijverplein 3-4	9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
023	Vijverplein 5	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
024	Vijverplein 7-8, Rijksstraatweg 74	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
025	Vijverplein 6b	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
026	Rijksstraatweg 64-66	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
027	garage	2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
028	Rijksstaatweg 62	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
029	Rijksstaatweg 60	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
030	Rijksstaatweg 35	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
031	Zandpad 2	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
032	Zandpad 4	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
033	Zandpad 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
034	De Hoogjens 2	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
035	Zandpad 3	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
036	Zandpad 3a	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
037	Zandpad 5	6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
038	De Hoogjens 1 - 3	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
039	De Hoogjens 7	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
040	De Hoogjens 9	7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
041	De Hoogjens 13	8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
042	De Hoogjens 15	7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
043	De Hoogjens 15 (laag gedeelte)	3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
044	De Hoogjens 17	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
045	Hoogjens 6 (laag gedeelte)	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
046	Hoogjens 6 (hoog gedeelte)	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
047	Hoogjens 8	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
048	Hoogjens 8a	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
049	Hoogjens 10 (hoog deel)	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
050	Hoogjens 10 (laag deel)	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
051	De Hoogjes 14	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
052	De Hoogjes 16/16a	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
053	De Hoogjes 18	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
054	De Hoogjens 20	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
055	De Hoogjens 20a	7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
056	De Hoogjens 12	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
BP	BP1 2-onder-1-kap hoog deel	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
BP	BP2 Rijtjeshuizen	10,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
Bijgeb.	Bijgebouw	2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
BP	BP1 2-onder-1-kap laag deel	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101	Gebouw bij De Hoogjens 2	3,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
102	Gebouw bij Zandpad 4	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
103	Gebouw bij nr. 8	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
105	Garages bij Rijksstraatweg 39	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
104	Garages bij Rijksstraatweg 37	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BP	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BP	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgeb.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BP	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	2-onder-1-kap ZW 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	2-onder-1-kap NW 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	2-onder-1-kap ZW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	2-onder-1-kap ZW 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05	2-onder-1-kap NW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	2-onder-1-kap NW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	2-onder-1-kap NO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	2-onder-1-kap NO 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	2-onder-1-kap ZW 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	2-onder-1-kap ZO 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	2-onder-1-kap ZW 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	2-onder-1-kap ZW 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
15	2-onder-1-kap ZO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	2-onder-1-kap ZO 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	2-onder-1-kap NO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	2-onder-1-kap NO 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	rijtjeshuizen NW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	rijtjeshuizen NW 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	rijtjeshuizen NO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	rijtjeshuizen NO 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	rijtjeshuizen NO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	rijtjeshuizen NO 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	rijtjeshuizen NO 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	rijtjeshuizen NO 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	rijtjeshuizen NO 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	rijtjeshuizen NO 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	rijtjeshuizen NO 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	rijtjeshuizen ZO1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	rijtjeshuizen ZO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	rijtjeshuizen NW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	rijtjeshuizen NW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	rijtjeshuizen NW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	rijtjeshuizen NW 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	rijtjeshuizen NW 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	rijtjeshuizen ZW 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	rijtjeshuizen NW 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	rijtjeshuizen NW 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	rijtjeshuizen NW 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
oudland	Oudland van Altenastraat -- 3,40/5,20m (L/R)	0,00
Vijver	Vijverplein 3 -- 7,50/6,80m (L/R)	0,00
Vijver	Vijverplein 1 -- 7,50/6,80m (L/R)	0,00
Vijver	bodemgebied pleintje Vijverplein	0,00
Rijksstr	Rijksweg 1 -- 8,50m (L/R)	0,00
Rijksstr	Rijksweg 2 -- 8,50m (L/R)	0,00
Rijksstr	Rijksweg 3 -- 8,50m (L/R)	0,00
Rijksstr	Rijksweg 4 -- 8,50m (L/R)	0,00
Rijksstr	Rijksweg 5 -- 8,50m (L/R)	0,00
zand	Zandpad 2 -- 5,75m (L/R)	0,00
zand	Zandpad 1 -- 5,75m (L/R)	0,00
Hoogjens	Hoogjens -- 6,50m (L/R)	0,00
weg	weg bouwplan -- 3,60m (L/R)	0,00

Bijlage 4: Rekenresultaten

Bouwplan Rijksstraatweg 41-43 te Sleeuwijk
Lden (incl. aftrek Wgh) vanwege Oudland van Altenastraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudland van Altenastraat - 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	42,1	38,0	33,9	42,9
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	42,1	38,0	33,8	42,9
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	41,9	37,8	33,7	42,7
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	41,9	37,8	33,7	42,7
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	41,8	37,7	33,6	42,6
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	41,6	37,5	33,4	42,4
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	41,1	37,1	32,9	42,0
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	41,0	37,0	32,8	41,9
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	40,7	36,6	32,5	41,5
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	40,6	36,6	32,4	41,5
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	40,5	36,5	32,3	41,4
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	40,3	36,3	32,1	41,2
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	40,2	36,2	32,0	41,1
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	40,0	36,0	31,8	40,9
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	39,4	35,3	31,2	40,2
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	39,1	35,1	30,9	40,0
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	39,0	34,9	30,8	39,8
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	37,7	33,6	29,5	38,5
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	37,7	33,6	29,5	38,5
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	36,8	32,7	28,6	37,6
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	36,8	32,7	28,6	37,6
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	36,1	32,1	27,9	37,0
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	35,7	31,6	27,5	36,5
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	35,3	31,2	27,1	36,1
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	34,7	30,6	26,5	35,5
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	34,1	30,0	25,9	34,9
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	33,4	29,3	25,2	34,2
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	32,5	28,5	24,3	33,4
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	31,6	27,5	23,4	32,4
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	31,2	27,1	23,0	32,0
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	31,2	27,1	23,0	32,0
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	30,8	26,7	22,6	31,6
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	30,4	26,3	22,2	31,3
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	30,3	26,2	22,1	31,1
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	29,7	25,7	21,5	30,6
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	29,0	24,9	20,8	29,8
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	28,5	24,4	20,3	29,3
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	27,8	23,7	19,6	28,6
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	27,1	23,0	18,9	27,9
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	26,9	22,7	18,7	27,7
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	26,7	22,6	18,6	27,6
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	26,7	22,5	18,5	27,5
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	26,6	22,5	18,4	27,5
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	25,4	21,2	17,2	26,2
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	24,2	20,1	16,0	25,0
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	24,0	19,6	15,9	24,8
33_B	rijtjeshuizen Z01	4,50	23,6	19,5	15,4	24,4
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	23,6	19,2	15,5	24,4
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	23,3	18,9	15,2	24,1
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	22,2	17,7	14,1	23,0
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	22,0	17,6	13,9	22,8
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	22,0	17,5	13,9	22,8
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	21,8	17,3	13,7	22,6
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	21,7	17,2	13,6	22,5
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	21,4	16,9	13,3	22,2
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	21,2	16,7	13,1	22,0
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	21,1	16,6	13,0	21,9
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	21,1	16,6	13,0	21,9
34_A	rijtjeshuizen Z0 2	1,50	20,8	16,3	12,7	21,6
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	20,6	16,1	12,5	21,4
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	20,5	16,0	12,4	21,3
12_A	2-onder-1-kap Z0 1	1,50	20,3	15,8	12,2	21,1
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	20,2	16,1	12,0	21,0
33_A	rijtjeshuizen Z01	1,50	19,8	15,4	11,7	20,7
15_A	2-onder-1-kap Z0 2	1,50	19,8	15,3	11,7	20,6
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	19,4	15,0	11,3	20,3
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	19,3	15,1	11,2	20,2
15_B	2-onder-1-kap Z0 2	4,50	19,0	14,5	10,9	19,8
16_A	2-onder-1-kap Z0 4	1,50	18,8	14,3	10,7	19,6
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	18,2	13,8	10,1	19,0
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	18,1	13,6	10,0	18,9
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	18,0	13,6	9,9	18,8
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	17,9	13,9	9,6	18,7
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	17,7	13,2	9,6	18,5
16_B	2-onder-1-kap Z0 4	4,50	17,6	13,1	9,5	18,4
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	17,6	13,1	9,4	18,4
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	17,3	12,8	9,2	18,1
55_A	Toetspunt Z0 gevel Rijksstraatweg 45	1,50	17,3	12,7	9,2	18,1
34_B	rijtjeshuizen Z0 2	4,50	17,0	12,5	8,9	17,8
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	16,5	12,0	8,4	17,3
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	16,4	11,9	8,3	17,2
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	16,2	11,6	8,1	17,0
55_B	Toetspunt Z0 gevel Rijksstraatweg 45	4,50	15,0	10,4	6,9	15,8
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	10,0	5,8	1,8	10,8
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	9,1	4,7	0,9	9,9
55_C	Toetspunt Z0 gevel Rijksstraatweg 45	7,50	--	--	--	--

Bouwplan Rijksstraatweg 41-43 te Sleuwijk
Lden (incl. aftrek Wgh) vanwege Vijverplein

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijverplein - 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	39,5	35,4	31,3	40,3
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	39,2	35,2	31,0	40,1
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	38,8	34,8	30,6	39,7
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	38,4	34,3	30,2	39,2
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	37,6	33,5	29,4	38,4
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	37,2	33,1	29,0	38,0
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	36,5	32,5	28,3	37,4
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	36,3	32,2	28,1	37,1
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	35,5	31,4	27,3	36,3
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	35,3	31,2	27,1	36,1
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	35,3	31,2	27,1	36,1
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	34,8	30,7	26,6	35,6
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	34,7	30,6	26,5	35,5
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	34,3	30,3	26,1	35,2
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	34,1	30,0	25,9	34,9
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	34,0	29,9	25,8	34,8
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	33,5	29,5	25,3	34,4
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	33,5	29,4	25,3	34,4
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	33,3	29,1	25,1	34,1
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	32,5	28,4	24,3	33,4
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	32,3	28,2	24,1	33,1
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	31,5	27,4	23,3	32,4
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	31,2	27,0	23,0	32,0
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	29,9	25,7	21,7	30,7
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	29,8	25,7	21,6	30,7
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	29,1	25,0	20,9	30,0
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	29,0	24,8	20,8	29,8
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	28,9	24,7	20,8	29,8
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	28,7	24,5	20,5	29,5
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	28,7	24,5	20,5	29,5
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	28,6	24,5	20,4	29,4
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	28,6	24,4	20,4	29,4
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	28,2	24,0	20,0	29,0
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	27,7	23,4	19,5	28,5
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	27,6	23,5	19,5	28,5
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	27,6	23,4	19,5	28,5
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	27,6	23,4	19,4	28,4
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	26,6	22,5	18,4	27,4
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	26,3	21,9	18,2	27,1
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	25,8	21,8	17,5	26,6
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	25,7	21,6	17,5	26,5
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	25,4	21,3	17,2	26,2
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	25,2	21,1	17,0	26,0
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	24,9	20,4	16,8	25,7
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	24,5	20,4	16,3	25,3
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	24,4	20,0	16,3	25,2
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	24,3	19,8	16,2	25,1
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	24,1	20,0	15,9	25,0
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	23,7	19,3	15,5	24,5
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	23,5	19,1	15,4	24,3
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	23,4	19,4	15,2	24,2
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	22,9	18,4	14,8	23,7
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	22,7	18,3	14,6	23,6
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	22,7	18,6	14,5	23,6
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	22,7	18,4	14,5	23,5
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	22,6	18,4	14,4	23,4
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	22,6	18,1	14,5	23,4
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	22,5	18,4	14,3	23,3
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	22,4	18,3	14,1	23,2
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	22,3	18,3	14,1	23,1
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	22,2	17,8	14,1	23,0
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	22,1	18,0	13,9	22,9
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	22,1	18,0	13,8	22,9
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	21,9	17,4	13,8	22,7
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	21,9	17,7	13,7	22,7
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	21,8	17,7	13,6	22,6
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	21,7	17,5	13,5	22,5
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	21,6	17,4	13,4	22,4
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	21,5	17,5	13,3	22,4
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	21,5	17,3	13,4	22,3
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	21,4	17,3	13,2	22,2
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	21,4	17,0	13,3	22,2
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	20,7	16,2	12,6	21,5
55_C	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	18,9	14,7	10,7	19,7
55_B	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	17,3	12,9	9,1	18,1
55_A	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	16,5	12,0	8,4	17,3
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	15,7	11,2	7,6	16,5
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	14,7	10,3	6,7	15,6
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	14,7	10,2	6,6	15,5
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	14,5	10,0	6,4	15,3
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	14,5	10,0	6,4	15,3
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	13,2	8,7	5,1	14,0
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	13,0	8,5	4,9	13,8
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	10,9	6,4	2,8	11,7
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	2,8	-1,7	-5,3	3,6
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	0,3	-4,2	-7,8	1,2

Bouwplan Rijksweg 41-43 te Sleuwijk
 Lden (incl. aftrek Wgh) vanwege Rijksweg (30 km/uur traject)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg - 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	38,1	36,0	29,0	39,0
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	37,8	35,7	28,7	38,7
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	37,2	35,1	28,1	38,1
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	37,0	34,9	27,9	37,9
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	36,4	34,4	27,3	37,4
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	35,9	33,8	26,7	36,8
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	35,2	33,2	26,1	36,1
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksweg 45	7,50	34,4	32,3	25,3	35,3
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksweg 45	4,50	33,6	31,5	24,4	34,5
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksweg 45	1,50	33,2	31,1	24,1	34,1
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	32,1	30,0	23,0	33,0
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	31,4	29,3	22,2	32,3
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	31,0	28,9	21,8	31,9
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	30,1	28,0	20,9	31,0
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	29,9	27,8	20,8	30,8
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	29,8	27,7	20,7	30,7
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	29,1	27,0	19,9	30,0
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	28,8	26,7	19,6	29,7
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	28,5	26,4	19,4	29,4
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	7,50	28,4	26,4	19,3	29,3
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	28,3	26,2	19,1	29,2
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksweg 45	7,50	27,5	25,4	18,3	28,4
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	26,6	24,4	17,4	27,4
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksweg 45	4,50	26,5	24,4	17,4	27,4
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	26,4	24,3	17,2	27,3
33_B	rijtjeshuizen Z01	4,50	26,3	24,2	17,2	27,2
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksweg 45	1,50	25,9	23,7	16,7	26,8
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	25,8	23,7	16,6	26,7
15_B	2-onder-1-kap Z0 2	4,50	25,4	23,3	16,3	26,3
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	25,0	22,8	15,8	25,9
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	24,9	22,6	15,7	25,7
16_B	2-onder-1-kap Z0 4	4,50	24,5	22,4	15,4	25,4
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	4,50	24,5	22,0	15,3	25,3
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	24,2	22,1	15,1	25,1
15_A	2-onder-1-kap Z0 2	1,50	24,1	21,8	15,0	25,0
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	23,7	21,4	14,6	24,6
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	23,6	21,2	14,4	24,4
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	23,2	21,1	14,1	24,1
33_A	rijtjeshuizen Z01	1,50	23,2	21,0	14,1	24,1
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	23,2	21,1	14,0	24,1
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	23,3	20,8	14,1	24,1
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	23,1	20,8	13,9	23,9
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	23,0	20,5	13,9	23,8
16_A	2-onder-1-kap Z0 4	1,50	22,7	20,3	13,5	23,5
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	22,6	20,4	13,5	23,5
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	22,4	19,9	13,3	23,2
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	22,2	19,6	13,0	23,0
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	22,1	19,5	12,9	22,8
34_B	rijtjeshuizen Z0 2	4,50	21,7	19,5	12,6	22,6
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	21,7	19,2	12,6	22,5
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	21,5	19,1	12,3	22,3
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	20,9	18,7	11,7	21,8
55_C	Toetspunt Z0 gevel Rijksweg 45	7,50	20,6	18,0	11,4	21,3
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	20,3	18,0	11,2	21,2
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	1,50	20,2	17,6	11,0	21,0
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	20,2	17,5	11,0	20,9
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	19,8	17,3	10,6	20,6
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	19,8	17,3	10,6	20,6
34_A	rijtjeshuizen Z0 2	1,50	19,6	17,4	10,5	20,5
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	19,5	17,1	10,4	20,4
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	19,2	16,8	10,0	20,0
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	19,2	16,6	10,0	19,9
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	19,1	16,7	9,9	19,9
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	19,1	16,7	9,9	19,9
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	18,8	16,4	9,6	19,6
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	18,7	16,1	9,5	19,4
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	18,5	16,1	9,4	19,4
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	18,4	15,9	9,3	19,2
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	18,2	15,8	9,1	19,0
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	17,9	15,3	8,8	18,7
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	17,7	15,1	8,5	18,5
55_A	Toetspunt Z0 gevel Rijksweg 45	1,50	17,7	15,1	8,5	18,4
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	17,3	14,8	8,2	18,1
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	17,2	14,8	8,1	18,0
55_B	Toetspunt Z0 gevel Rijksweg 45	4,50	17,2	14,6	8,0	18,0
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	16,9	14,4	7,7	17,7
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	16,8	14,3	7,6	17,6
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	16,7	14,3	7,6	17,5
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	16,7	14,1	7,5	17,5
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	16,2	13,8	7,1	17,0
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	15,8	13,2	6,6	16,5
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	15,1	12,5	6,0	15,9
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	14,8	12,3	5,6	15,6
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	14,1	11,5	4,9	14,8
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	14,0	11,4	4,9	14,8
12_A	2-onder-1-kap Z0 1	1,50	13,4	10,9	4,2	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Rijksstraatweg 41-43 te Sleeuwijk
Lden (EXCL. aftrek Wgh) vanwege weg binnen bouwplan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eigen weg bouwplan - stapsvoets
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	43,4	39,1	35,6	44,4
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	43,3	39,0	35,5	44,3
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	43,1	38,8	35,4	44,1
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	42,9	38,6	35,2	43,9
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	42,5	38,2	34,8	43,5
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	42,5	38,2	34,7	43,4
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	42,4	38,1	34,7	43,4
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	42,4	38,1	34,7	43,4
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	42,3	38,0	34,6	43,3
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	42,3	38,0	34,5	43,3
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	42,1	37,8	34,4	43,1
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	42,1	37,8	34,3	43,1
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	42,0	37,7	34,3	43,0
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	41,9	37,6	34,2	42,9
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	41,9	37,6	34,2	42,9
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	41,8	37,6	34,1	42,8
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	41,8	37,5	34,1	42,8
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	41,8	37,5	34,0	42,7
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	41,6	37,3	33,8	42,6
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	41,5	37,2	33,7	42,5
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	41,4	37,2	33,7	42,4
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	41,4	37,1	33,6	42,4
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	41,3	37,1	33,6	42,3
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	41,3	37,0	33,5	42,3
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	40,2	35,9	32,5	41,2
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	39,0	34,7	31,2	40,0
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	38,6	34,3	30,9	39,6
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	38,4	34,1	30,6	39,4
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	38,3	34,0	30,6	39,3
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	38,3	34,0	30,6	39,3
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	37,9	33,6	30,1	38,9
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	37,6	33,3	29,9	38,6
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	37,6	33,3	29,8	38,6
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	37,5	33,2	29,7	38,5
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	37,4	33,1	29,6	38,4
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	36,8	32,5	29,1	37,8
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	36,7	32,5	29,0	37,7
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	36,7	32,4	28,9	37,7
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	36,4	32,1	28,7	37,4
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	36,2	31,9	28,5	37,2
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	35,6	31,3	27,9	36,6
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	34,8	30,5	27,1	35,8
55_C	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	34,6	30,3	26,8	35,6
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	34,5	30,2	26,7	35,5
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	33,4	29,1	25,6	34,3
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	33,3	29,0	25,6	34,3
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	33,2	28,9	25,5	34,2
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	33,0	28,7	25,3	34,0
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	32,8	28,5	25,0	33,8
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	32,8	28,5	25,0	33,7
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	32,5	28,2	24,8	33,5
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	32,5	28,2	24,7	33,5
55_B	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	32,4	28,1	24,6	33,4
55_A	Toetspunt ZO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	31,4	27,1	23,7	32,4
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	25,9	21,6	18,2	26,9
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	24,7	20,4	17,0	25,7
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	23,5	19,2	15,8	24,5
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	22,8	18,5	15,0	23,8
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	22,3	18,0	14,6	23,3
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	22,0	17,7	14,3	23,0
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	20,2	15,9	12,4	21,2
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	19,1	14,8	11,4	20,1
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	17,6	13,3	9,8	18,6
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	17,3	13,1	9,6	18,3
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	16,2	11,9	8,4	17,2
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	16,0	11,7	8,3	17,0
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	15,0	10,7	7,2	16,0
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	13,2	8,9	5,5	14,2
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	13,2	8,8	5,4	14,2
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	13,1	8,8	5,4	14,1
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	13,1	8,8	5,4	14,1
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	12,8	8,4	5,1	13,8
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	12,5	8,1	4,7	13,5
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	11,8	7,5	4,1	12,8
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	11,8	7,5	4,0	12,8
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	11,8	7,5	4,0	12,8
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	11,7	7,4	4,0	12,7
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	11,1	6,8	3,4	12,1
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	10,7	6,4	3,0	11,7
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	10,6	6,2	2,8	11,6
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	10,4	6,1	2,7	11,4
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	10,1	5,8	2,4	11,1
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	10,0	5,7	2,3	11,0
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	9,8	5,5	2,1	10,8
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	9,5	5,2	1,8	10,5
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	7,8	3,5	0,2	8,8

Bouwplan Rijksweg 41-43 te Sleeuwijk
Lden (incl. aftrek Wgh) vanwege Zandpad

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandpad - 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	44,3	41,3	34,2	44,7
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	43,8	40,8	33,6	44,1
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	43,6	40,4	33,4	43,9
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	43,0	40,0	32,8	43,3
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	42,2	39,0	32,1	42,6
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	42,1	39,1	31,9	42,5
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	41,8	38,6	31,7	42,1
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	41,6	38,4	31,4	41,9
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	41,5	38,5	31,4	41,9
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	41,5	38,4	31,4	41,8
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	40,4	37,2	30,4	40,8
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	40,4	37,4	30,1	40,7
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	40,4	37,2	30,2	40,7
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	40,2	37,2	30,0	40,6
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	40,1	37,0	29,9	40,4
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	40,0	36,9	29,9	40,3
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	39,9	36,8	29,7	40,2
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	39,6	36,4	29,6	40,0
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	39,5	36,5	29,1	39,8
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	39,4	36,4	29,2	39,8
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	39,3	36,2	28,9	39,5
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	39,2	36,2	28,9	39,5
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	38,6	35,4	28,6	39,0
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	38,6	35,6	28,1	38,9
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	37,8	34,8	27,4	38,1
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	37,7	34,5	27,6	38,0
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	37,6	34,5	27,3	37,9
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	37,3	34,1	27,1	37,6
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksweg 45	7,50	37,2	34,1	27,1	37,6
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	37,1	34,1	26,9	37,4
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	37,1	34,0	27,0	37,4
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	37,0	33,8	26,8	37,3
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	36,4	33,2	26,1	36,7
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksweg 45	4,50	36,2	33,0	26,1	36,5
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	35,7	32,6	25,5	36,0
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	35,6	32,5	25,5	35,9
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	35,5	32,5	25,5	35,9
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	35,5	32,3	25,2	35,8
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	34,9	31,8	24,6	35,2
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksweg 45	4,50	34,3	31,2	23,9	34,6
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	34,1	31,1	23,9	34,4
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	34,1	30,9	23,7	34,3
55_C	Toetspunt ZO gevel Rijksweg 45	7,50	34,0	30,9	23,3	34,2
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksweg 45	1,50	33,8	30,6	23,8	34,1
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksweg 45	7,50	33,6	30,5	22,9	33,8
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	33,3	30,2	23,2	33,7
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	33,2	30,1	23,0	33,5
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksweg 45	1,50	33,0	29,8	22,5	33,2
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	32,8	29,7	22,7	33,1
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	32,3	29,1	22,0	32,5
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	7,50	32,1	29,0	21,2	32,2
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	31,8	28,6	21,6	32,1
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	31,8	28,7	21,0	31,9
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	31,7	28,6	20,8	31,8
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	31,6	28,4	20,9	31,7
55_B	Toetspunt ZO gevel Rijksweg 45	4,50	31,4	28,2	20,7	31,5
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	31,1	28,0	20,1	31,2
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	30,9	27,7	20,1	31,0
55_A	Toetspunt ZO gevel Rijksweg 45	1,50	30,7	27,5	20,3	31,0
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	30,6	27,2	20,6	30,9
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	30,6	27,4	19,3	30,6
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	30,5	27,3	19,5	30,6
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	30,5	27,3	19,4	30,5
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	4,50	30,2	27,0	19,5	30,4
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	30,2	27,0	19,1	30,2
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	30,0	26,8	19,4	30,2
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	29,8	26,4	19,7	30,1
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	29,5	26,2	18,2	29,4
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	29,3	26,1	18,3	29,4
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	29,3	26,1	18,1	29,3
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	29,0	25,7	17,9	29,0
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	28,6	25,3	17,6	28,6
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	28,6	25,3	17,2	28,6
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	1,50	28,4	25,1	17,6	28,5
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	28,1	24,7	17,0	28,1
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	27,9	24,5	16,9	27,9
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	27,7	24,3	16,6	27,7
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	27,6	24,3	16,5	27,6
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	27,4	24,0	16,0	27,3
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	26,8	23,5	16,6	27,1
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	26,7	23,4	16,2	26,9
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	26,1	22,7	14,8	26,1
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	25,8	22,5	15,5	26,0
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	25,6	22,3	15,4	25,9
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	24,5	21,0	14,4	24,8
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	22,6	19,2	12,5	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogjens - 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	rijtjeshuizen Z01	4,50	29,4	24,7	15,3	28,5
55_C	Toetspunt Z0 gevel Rijksstraatweg 45	7,50	28,8	24,1	14,7	27,9
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	28,4	23,8	14,3	27,5
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	28,3	23,7	14,2	27,4
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	28,2	23,5	14,1	27,3
33_A	rijtjeshuizen Z01	1,50	27,6	22,8	13,5	26,7
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	27,4	22,7	13,3	26,5
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	27,3	22,7	13,2	26,4
55_B	Toetspunt Z0 gevel Rijksstraatweg 45	4,50	27,3	22,5	13,1	26,3
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	27,2	22,4	13,0	26,2
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	27,1	22,5	13,0	26,2
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	27,0	22,3	12,9	26,1
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	26,8	22,0	12,6	25,8
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	26,7	22,1	12,6	25,8
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	26,5	21,8	12,4	25,6
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	26,4	21,6	12,3	25,5
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	26,4	21,6	12,2	25,4
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	26,3	21,6	12,2	25,4
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	26,2	21,5	12,1	25,3
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	26,1	21,4	12,0	25,2
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	26,0	21,4	11,9	25,1
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	26,0	21,4	11,9	25,1
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	25,9	21,1	11,8	25,0
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	25,8	21,0	11,8	24,9
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	25,8	21,1	11,7	24,9
55_A	Toetspunt Z0 gevel Rijksstraatweg 45	1,50	25,8	21,0	11,6	24,8
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	25,7	21,0	11,6	24,8
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	25,5	20,8	11,4	24,6
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	25,5	20,7	11,4	24,5
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	25,4	20,7	11,3	24,5
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	25,4	20,6	11,3	24,4
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	25,3	20,6	11,1	24,3
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	25,2	20,6	11,1	24,3
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	25,1	20,4	11,0	24,2
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	24,6	19,9	10,5	23,7
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	24,1	19,2	10,0	23,2
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	23,9	19,1	9,8	22,9
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	23,9	19,0	9,8	22,9
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	23,8	19,0	9,7	22,9
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	23,8	19,1	9,6	22,8
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	23,7	19,0	9,6	22,8
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	23,6	18,9	9,5	22,7
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	23,5	18,7	9,4	22,6
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	23,3	18,5	9,2	22,4
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	23,3	18,5	9,2	22,4
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	23,3	18,4	9,2	22,3
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	23,2	18,4	9,1	22,3
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	23,2	18,5	9,1	22,3
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	23,2	18,4	9,0	22,2
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	23,1	18,3	9,1	22,2
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	22,8	18,1	8,7	21,9
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	22,8	18,1	8,7	21,9
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	22,8	18,1	8,7	21,9
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	22,7	17,9	8,6	21,8
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	22,6	17,8	8,5	21,7
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	22,6	17,8	8,5	21,7
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	22,4	17,6	8,4	21,5
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	22,4	17,6	8,3	21,5
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	22,4	17,6	8,3	21,4
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	22,3	17,5	8,2	21,4
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	22,2	17,4	8,1	21,2
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	22,1	17,3	8,0	21,1
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	21,9	17,1	7,8	21,0
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	21,6	16,8	7,5	20,7
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	21,5	16,6	7,4	20,5
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	21,2	16,4	7,1	20,3
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	21,0	16,1	6,9	20,1
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	21,0	16,3	6,9	20,1
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	20,9	16,1	6,9	20,0
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	20,9	16,0	6,8	19,9
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	20,2	15,3	6,1	19,2
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	20,1	15,3	6,1	19,2
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	19,5	14,8	5,4	18,6
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	19,3	14,5	5,3	18,4
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	19,2	14,4	5,1	18,2
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	18,8	14,0	4,6	17,8
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	18,5	13,7	4,3	17,5
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	18,4	13,6	4,3	17,4
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	18,1	13,4	4,0	17,2
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	17,9	13,2	3,8	17,0
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	17,4	12,7	3,3	16,5
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	17,2	12,5	3,1	16,3
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	17,0	12,3	2,9	16,1
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	17,0	12,3	2,9	16,1
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	15,3	10,5	1,3	14,4
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	12,8	7,9	-1,3	11,9

Bouwplan Rijksweg 41-43 te Sleuwijk
Lden (incl. aftrek Wgh) vanwege Rijksweg (50 km/uur)

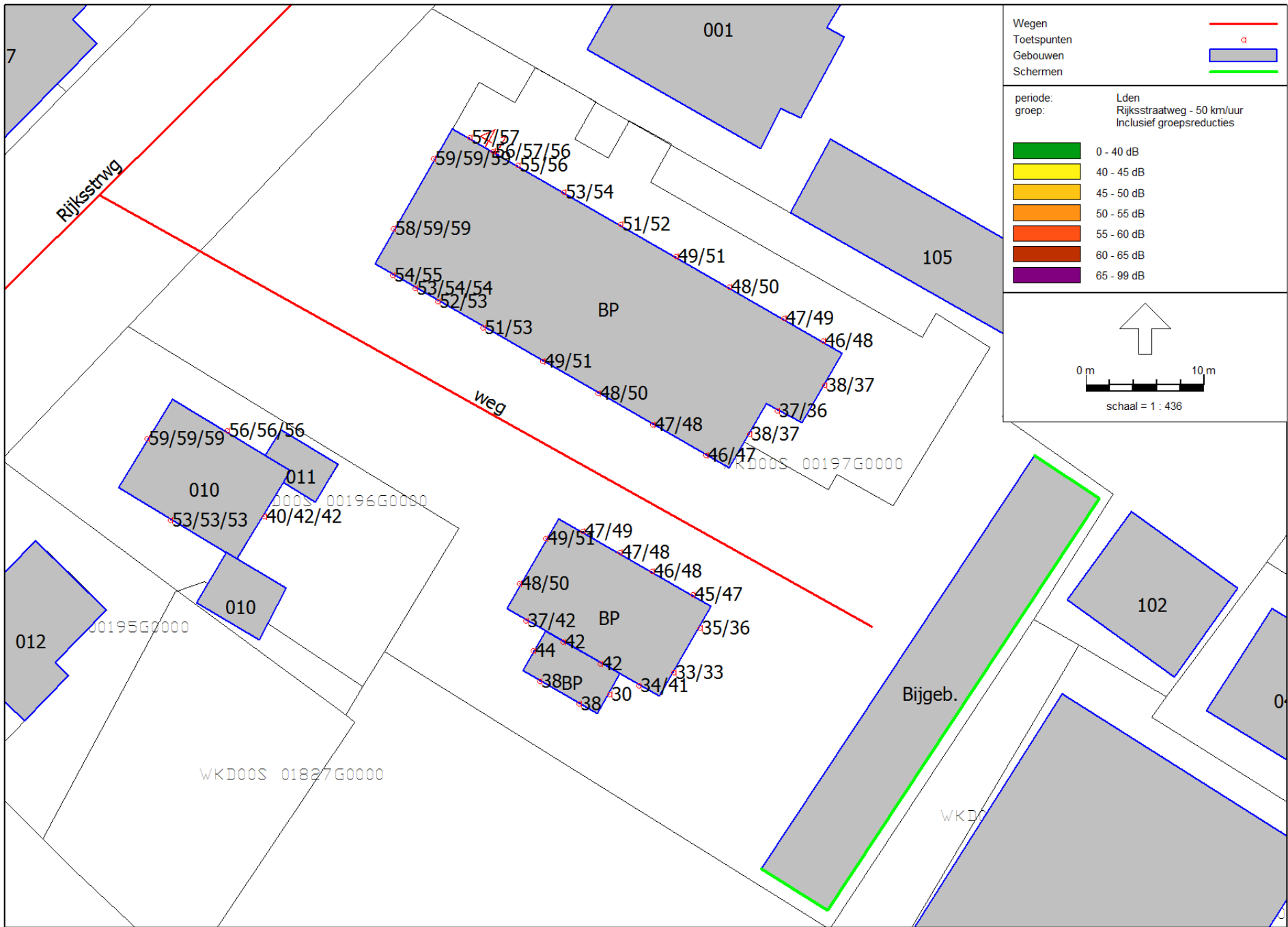
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg - 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

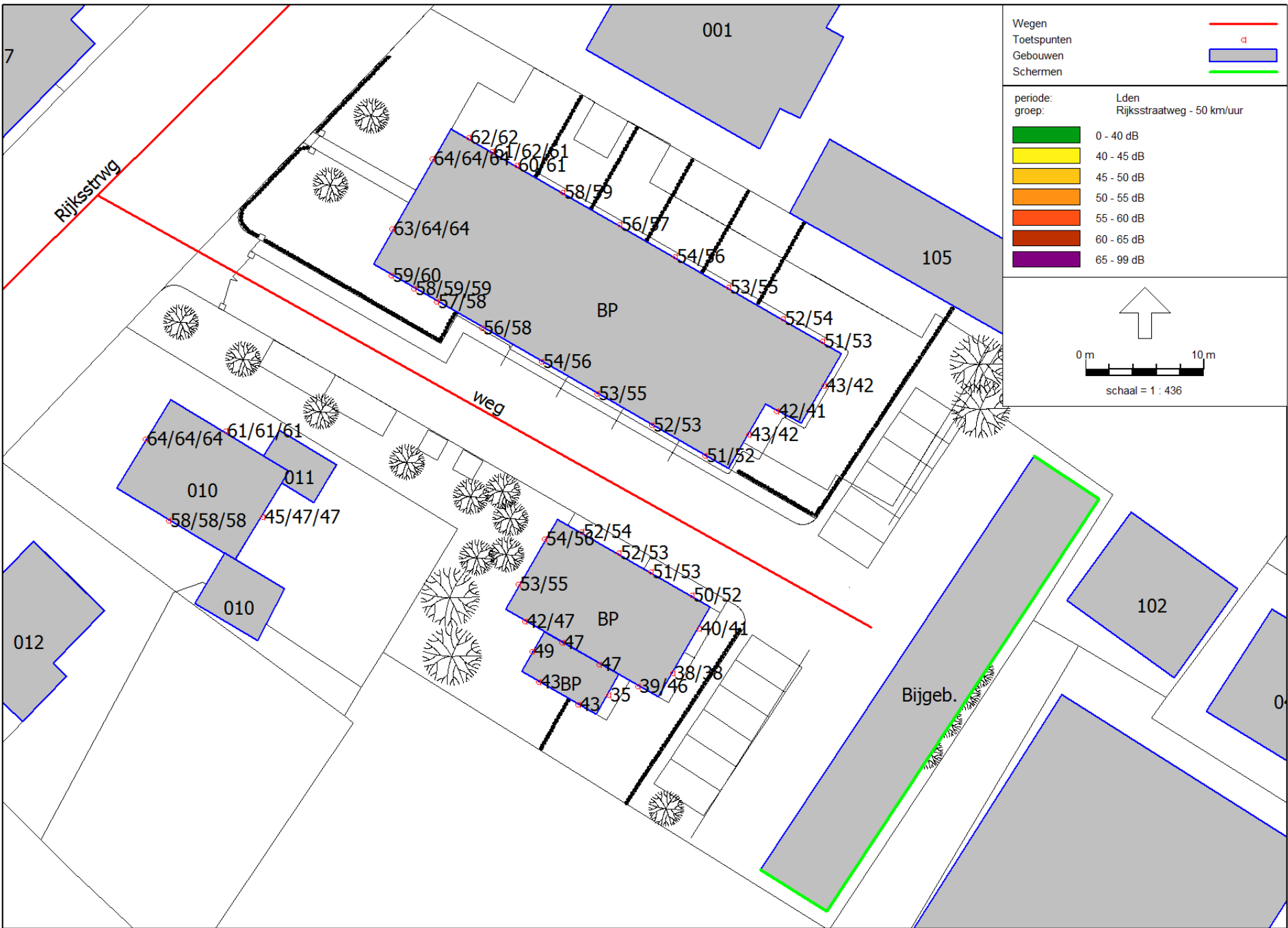
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	58,4	55,7	49,9	59,4
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	58,3	55,6	49,8	59,3
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksweg 45	4,50	58,1	55,5	49,6	59,1
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	58,1	55,4	49,5	59,0
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	58,0	55,4	49,5	59,0
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksweg 45	7,50	57,9	55,3	49,4	58,9
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	57,9	55,2	49,4	58,9
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksweg 45	1,50	57,7	55,0	49,1	58,7
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	57,4	54,8	48,9	58,4
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	56,1	53,5	47,6	57,1
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	55,6	52,9	47,1	56,6
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	55,6	52,9	47,1	56,6
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	55,5	52,8	47,0	56,5
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksweg 45	4,50	55,2	52,6	46,7	56,2
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksweg 45	7,50	55,2	52,6	46,7	56,2
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksweg 45	1,50	55,2	52,6	46,7	56,2
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	54,9	52,3	46,4	55,9
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	54,8	52,2	46,3	55,8
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	54,1	51,4	45,6	55,0
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	53,6	51,0	45,1	54,6
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	53,2	50,6	44,7	54,2
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	53,1	50,5	44,6	54,1
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	53,0	50,3	44,4	54,0
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	52,6	49,9	44,1	53,6
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	52,5	49,8	43,9	53,5
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	7,50	52,4	49,8	43,9	53,4
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	52,2	49,6	43,7	53,2
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	4,50	52,2	49,5	43,6	53,1
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	51,8	49,2	43,3	52,8
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksweg 45	1,50	51,8	49,2	43,3	52,8
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	51,5	48,9	43,0	52,5
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	51,4	48,7	42,8	52,3
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	51,2	48,6	42,7	52,2
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	50,1	47,4	41,6	51,1
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	50,1	47,4	41,6	51,1
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	50,0	47,4	41,5	51,0
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	50,0	47,4	41,5	51,0
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	49,5	46,9	41,0	50,5
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	49,0	46,3	40,5	50,0
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	48,8	46,2	40,3	49,8
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	48,6	46,0	40,1	49,6
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	48,5	45,9	40,0	49,5
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	48,4	45,8	39,9	49,4
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	47,9	45,3	39,4	48,9
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	47,8	45,1	39,3	48,8
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	47,6	44,9	39,1	48,6
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	47,4	44,7	38,9	48,4
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	47,3	44,6	38,8	48,3
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	47,2	44,5	38,7	48,2
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	47,2	44,5	38,7	48,2
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	47,0	44,4	38,5	48,0
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	47,0	44,3	38,5	48,0
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	46,6	44,0	38,1	47,6
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	46,2	43,6	37,7	47,2
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	46,1	43,4	37,6	47,1
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	46,0	43,4	37,5	47,0
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	46,0	43,3	37,4	46,9
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	45,7	43,1	37,2	46,7
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	45,6	42,9	37,1	46,6
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	45,3	42,6	36,8	46,3
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	45,0	42,4	36,5	46,0
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	44,6	42,0	36,1	45,6
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	44,5	41,8	36,0	45,5
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	43,3	40,6	34,8	44,3
55_C	Toetspunt ZO gevel Rijksweg 45	7,50	41,5	38,8	33,0	42,5
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	40,9	38,2	32,4	41,9
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	40,8	38,2	32,3	41,8
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	40,8	38,1	32,3	41,8
55_B	Toetspunt ZO gevel Rijksweg 45	4,50	40,6	38,0	32,1	41,6
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	39,5	36,8	31,0	40,5
55_A	Toetspunt ZO gevel Rijksweg 45	1,50	39,3	36,7	30,8	40,3
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	37,3	34,6	28,8	38,3
33_A	rijtjeshuizen ZO1	1,50	36,9	34,2	28,5	37,9
34_A	rijtjeshuizen ZO 2	1,50	36,9	34,2	28,4	37,9
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	36,8	34,1	28,4	37,8
34_B	rijtjeshuizen ZO 2	4,50	36,2	33,5	27,7	37,2
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	36,2	33,4	27,8	37,2
33_B	rijtjeshuizen ZO1	4,50	35,8	33,1	27,3	36,8
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	35,7	33,0	27,3	36,7
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	35,2	32,6	26,7	36,2
16_B	2-onder-1-kap ZO 4	4,50	34,5	31,8	26,1	35,5
16_A	2-onder-1-kap ZO 4	1,50	33,9	31,1	25,5	34,9
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	33,3	30,4	24,9	34,3
15_B	2-onder-1-kap ZO 2	4,50	32,5	29,7	24,0	33,5
15_A	2-onder-1-kap ZO 2	1,50	32,4	29,5	24,0	33,4
12_A	2-onder-1-kap ZO 1	1,50	29,4	26,5	21,0	30,4

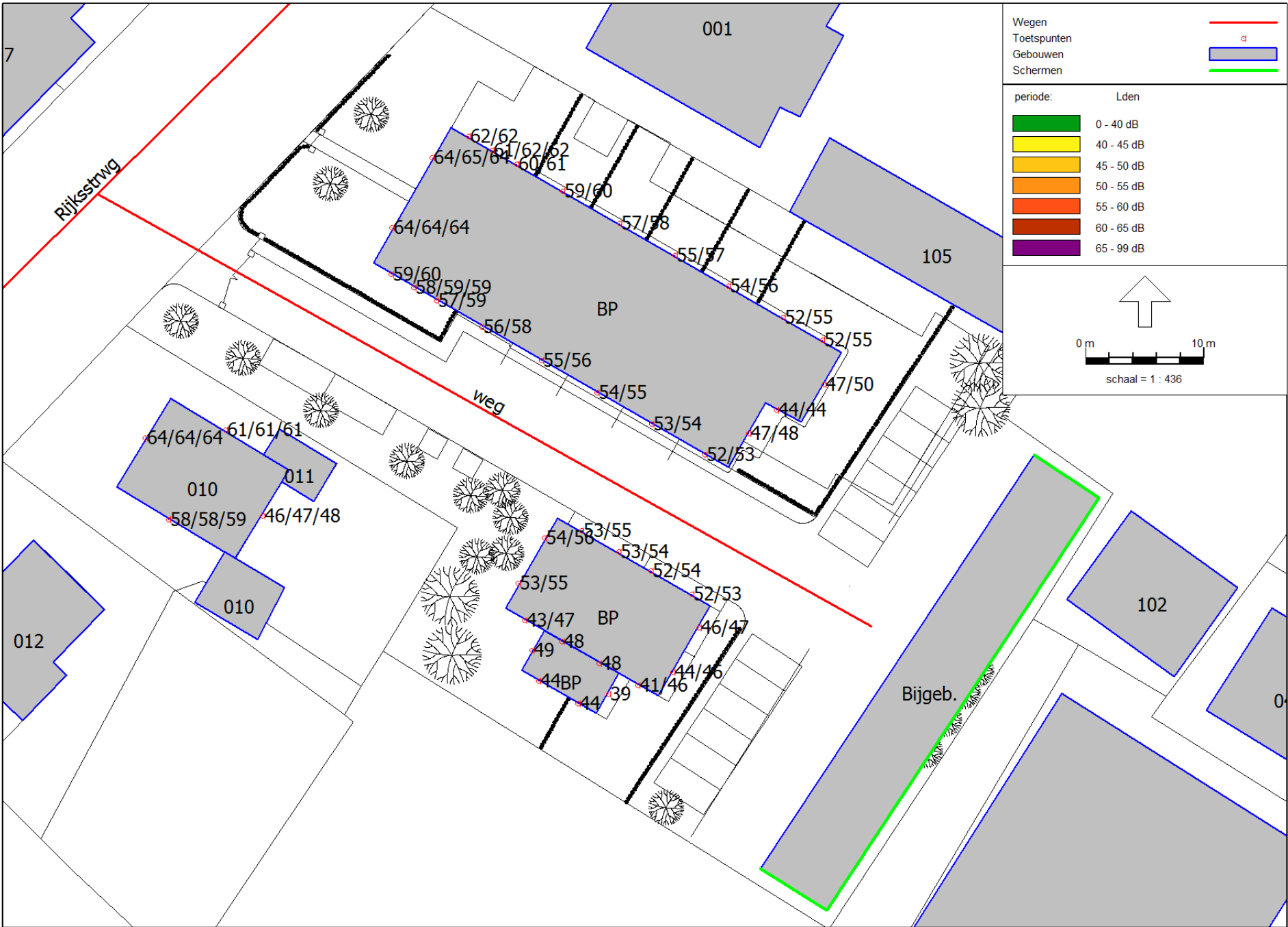
Bouwplan Rijksstraatweg 41-43 te Sleuwijk
Lden (EXCL. aftrek Wgh) vanwege alle beschouwde wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	63,5	60,8	55,0	64,5
20_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	63,4	60,7	54,9	64,4
53_B	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	63,2	60,6	54,7	64,2
23_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	63,2	60,5	54,7	64,2
23_C	rijtjeshuizen NW 5	7,50	63,1	60,5	54,6	64,1
53_C	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	63,0	60,4	54,5	64,0
20_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	63,0	60,3	54,5	64,0
53_A	Toetspunt NW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	62,8	60,1	54,2	63,7
23_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	62,5	59,9	54,0	63,5
24_B	rijtjeshuizen NO 1	4,50	61,5	58,8	53,0	62,5
26_B	rijtjeshuizen NO 2	4,50	61,0	58,3	52,5	62,0
26_C	rijtjeshuizen NO 2	7,50	61,0	58,3	52,5	62,0
24_A	rijtjeshuizen NO 1	1,50	60,9	58,2	52,3	61,9
54_C	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	7,50	60,4	57,8	51,9	61,4
54_B	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	4,50	60,4	57,8	51,9	61,4
54_A	Toetspunt NO gevel Rijksstraatweg 45	1,50	60,3	57,7	51,8	61,3
25_B	rijtjeshuizen NO 3	4,50	60,3	57,6	51,7	61,3
26_A	rijtjeshuizen NO 2	1,50	60,3	57,6	51,7	61,3
25_A	rijtjeshuizen NO 3	1,50	59,4	56,7	50,9	60,4
36_B	rijtjeshuizen NW 1	4,50	58,8	56,1	50,3	59,8
27_B	rijtjeshuizen NO 4	4,50	58,8	56,0	50,2	59,7
37_C	rijtjeshuizen NW 2	7,50	58,4	55,7	49,9	59,3
37_B	rijtjeshuizen NW 2	4,50	58,2	55,5	49,7	59,2
36_A	rijtjeshuizen NW 1	1,50	57,8	55,1	49,3	58,8
38_B	rijtjeshuizen NW 3	4,50	57,7	55,0	49,2	58,7
56_C	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	7,50	57,6	55,0	49,1	58,6
27_A	rijtjeshuizen NO 4	1,50	57,6	54,9	49,1	58,6
56_B	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	4,50	57,4	54,7	48,9	58,4
37_A	rijtjeshuizen NW 2	1,50	57,1	54,4	48,6	58,1
28_B	rijtjeshuizen NO 5	4,50	57,1	54,3	48,4	58,0
56_A	Toetspunt ZW gevel Rijksstraatweg 45	1,50	57,0	54,3	48,5	58,0
39_B	rijtjeshuizen NW 4	4,50	56,8	54,1	48,3	57,8
38_A	rijtjeshuizen NW 3	1,50	56,5	53,8	48,0	57,5
29_B	rijtjeshuizen NO 6	4,50	55,8	53,1	47,1	56,7
28_A	rijtjeshuizen NO 5	1,50	55,6	52,8	47,0	56,5
40_B	rijtjeshuizen NW 5	4,50	55,5	52,7	46,9	56,4
39_A	rijtjeshuizen NW 4	1,50	55,4	52,7	46,9	56,4
30_B	rijtjeshuizen NO 7	4,50	54,9	52,1	46,1	55,8
06_B	2-onder-1-kap NW 3	4,50	54,7	52,0	46,2	55,7
05_B	2-onder-1-kap NW 2	4,50	54,2	51,5	45,7	55,1
31_B	rijtjeshuizen NO 8	4,50	54,3	51,6	45,4	55,1
41_B	rijtjeshuizen ZW 6	4,50	54,2	51,4	45,6	55,1
29_A	rijtjeshuizen NO 6	1,50	54,0	51,2	45,4	54,9
40_A	rijtjeshuizen NW 5	1,50	53,9	51,2	45,4	54,9
32_B	rijtjeshuizen NO 9	4,50	54,1	51,3	45,1	54,9
07_B	2-onder-1-kap NO 2	4,50	53,8	51,0	45,2	54,8
08_B	2-onder-1-kap NO 4	4,50	53,4	50,6	44,8	54,3
42_B	rijtjeshuizen NW 7	4,50	53,1	50,3	44,5	54,0
18_B	2-onder-1-kap NO 3	4,50	52,9	50,1	44,3	53,8
06_A	2-onder-1-kap NW 3	1,50	52,8	50,1	44,3	53,8
41_A	rijtjeshuizen ZW 6	1,50	52,7	49,9	44,2	53,7
30_A	rijtjeshuizen NO 7	1,50	52,6	49,9	44,0	53,5
07_A	2-onder-1-kap NO 2	1,50	52,4	49,6	43,8	53,3
17_B	2-onder-1-kap NO 1	4,50	52,5	49,6	43,8	53,3
05_A	2-onder-1-kap NW 2	1,50	52,2	49,5	43,7	53,2
43_B	rijtjeshuizen NW 8	4,50	51,9	49,0	43,4	52,8
08_A	2-onder-1-kap NO 4	1,50	51,9	49,0	43,3	52,8
42_A	rijtjeshuizen NW 7	1,50	51,6	48,8	43,2	52,6
31_A	rijtjeshuizen NO 8	1,50	51,6	48,8	42,9	52,5
18_A	2-onder-1-kap NO 3	1,50	51,5	48,6	42,9	52,4
32_A	rijtjeshuizen NO 9	1,50	51,1	48,3	42,3	52,0
17_A	2-onder-1-kap NO 1	1,50	51,0	48,1	42,5	51,9
43_A	rijtjeshuizen NW 8	1,50	50,7	47,8	42,3	51,7
33_B	rijtjeshuizen Z01	4,50	49,1	46,1	39,3	49,6
02_A	2-onder-1-kap NW 1	1,50	48,5	45,8	40,0	49,5
55_C	Toetspunt Z0 gevel Rijksstraatweg 45	7,50	47,6	44,8	38,8	48,5
34_B	rijtjeshuizen Z0 2	4,50	47,0	43,9	37,5	47,6
04_A	2-onder-1-kap ZW 3	5,00	46,7	43,9	37,9	47,6
14_A	2-onder-1-kap ZW 4	5,00	46,6	43,8	37,9	47,5
16_B	2-onder-1-kap Z0 4	4,50	46,9	43,7	37,3	47,4
03_B	2-onder-1-kap ZW 3	4,50	46,5	43,7	37,8	47,4
55_B	Toetspunt Z0 gevel Rijksstraatweg 45	4,50	46,5	43,7	37,7	47,4
34_A	rijtjeshuizen Z0 2	1,50	46,8	43,6	37,4	47,4
33_A	rijtjeshuizen Z01	1,50	46,8	43,7	37,2	47,3
15_B	2-onder-1-kap Z0 2	4,50	46,0	42,8	36,3	46,4
13_B	2-onder-1-kap ZW 4	4,50	45,5	42,6	36,7	46,3
55_A	Toetspunt Z0 gevel Rijksstraatweg 45	1,50	45,3	42,4	36,5	46,2
16_A	2-onder-1-kap Z0 4	1,50	45,1	41,8	35,9	45,7
15_A	2-onder-1-kap Z0 2	1,50	43,9	40,7	34,6	44,5
11_A	2-onder-1-kap ZW 2	1,50	43,3	40,3	34,4	44,1
44_A	rijtjeshuizen NW 9	1,50	43,2	39,9	34,6	44,0
44_B	rijtjeshuizen NW 9	4,50	43,1	39,9	34,5	43,9
01_A	2-onder-1-kap ZW 1	1,50	43,1	40,1	34,2	43,8
03_A	2-onder-1-kap ZW 3	1,50	42,3	39,2	33,6	43,1
13_A	2-onder-1-kap ZW 4	1,50	40,4	37,2	31,3	41,0
12_A	2-onder-1-kap Z0 1	1,50	39,0	35,5	29,3	39,4







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model - wegverkeer - rapportversie 02

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model - wegverkeer - rapportversie 02
Verantwoordelijke	rvdbank
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	rvdbank op 26-9-2018
Laatst ingezien door	rvdbank op 12-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.40
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

