



## MEMO

**Aan:** Gemeente Waalwijk  
**Van:** John van den Berg  
**Datum:** 20 november 2023  
**Onderwerp:** Stikstofberekening bestemmingsplan Rijksweg 2 en 3  
Nieuwendijk

TEL 0183 - 23 03 90  
EMAIL info@vdberg-ro.nl  
WEB www.vdberg-ro.nl  
KVK 51692422  
IBAN NL11RAB00145571831  
BTW NL850130116B01

### 1. Aanleiding

Het voornemen bestaat om de bestaande opstallen behorend bij het voormalig loonwerkbedrijf aan de Rijksweg 2 en 3 te Nieuwendijk te slopen en hiervoor negen woningen in de plaats te bouwen. In verband met dit plan dient verantwoord te worden of de bouw- en sloopwerkzaamheden en het gebruik van de woningen tot significantie negatieve effecten op Natura 2000-gebieden leiden. In deze memo wordt daar nader op ingegaan.

### 2. Realisatiefase

Op 1 juli 2021 is de wet tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) in werking getreden. Met deze wijziging worden bepaalde activiteiten van de bouwsector vrijgesteld van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Deze vrijstellingen zijn als volgt:

- het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;
- het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

De bovengenoemde wetswijziging heeft tot gevolg dat voor de realisatiefase van een project geen vergunningsplicht meer geldt. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in de zaak over het Porthos-project echter uitspraak gedaan over de algemene bouwvrijstelling stikstof. In deze zaak heeft de Afdeling bestuursrechtspraak geoordeeld dat de algemene bouwvrijstelling stikstof in strijd is met (internationale) regelgeving. De uitspraak heeft tot gevolg dat geen gebruik gemaakt mag worden op deze vrijstelling, maar dat per project de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof onderzocht moeten worden. Voorliggende berekening omvat daarom zowel de realisatiefase als de gebruiksfase.

In verband met de realisatie van het project is ten behoeve van de stikstofberekening uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- de duur van de sloop en bouw wordt geschat op 12 maanden (52 weken);
- verkeersbewegingen van licht verkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes;

- verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering goederen (kozijnen, etc.);
- verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering zware goederen en materieel (o.a. vloeren, kap, heipalen, heistelling etc.);.

In onderstaande tabel is het gebruik van de machines nader gespecificeerd.

**Tabel 1: Gebruik van machines gedurende de verschillende bouwfases**

Bouwfase	Gebruik machine	Bedrijfstijd
Slopen en bouwrijp maken	Graafmachine	60 uur
Funderingspalen heien	Heistelling	40 uur
Fundering	Graafmachine	30 uur
	Betonstorter	40 uur
Constructie	Mobiele kraan	50 uur
	Verreiker	50 uur
Afwerking terrein	Trilplaat	30 uur
	Graafmachine	50 uur

Bij de invoer in AERIUS is uitgegaan van mobiele werktuigen met elk een gemiddeld bouwjaar binnen de stageklasse. In dit geval wordt gewerkt met machines uit Stage IV en dus met machines met een gemiddeld bouwjaar van 2016. Met behulp van de datasheet 'Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines' van Aerijs.nl en het maximaal vermogen (kW) van de mobiele werktuigen is het brandstofverbruik per uur vastgesteld, gekoppeld aan het aangenomen bouwjaar van elk van de mobiele werktuigen. De betonstorter is gemodelleerd als zwaar utiliteitsvoertuig, gezien dit een wegvoertuig is en over een motor beschikt die voldoet aan de euro norm en geen stage klasse betreft.

Het AdBlue verbruik is berekend met behulp van de volgende formule:

$$AdBlue = BV * 0,06 - 1$$

$$( BV = t * V )$$

$$AdBlue = AdBlue \text{ verbruik in Liter per jaar}$$

$$BV = Brandstofverbruik in Liter per jaar$$

$$t = Draaiuren in uur per jaar$$

$$V = Verbruik (gekoppeld aan bouwjaar en max. vermogen (kW)) in Liter per uur$$

De invoer voor de AERIUS-calculator is opgenomen in onderstaande tabel 2.

**Tabel 2: Emissie bouwwerkzaamheden**

Machine en stageklasse	Bedrijfstijd (uur)	Vermogen kW	Verbruik per machine (L/u)	Verbruik totaal (L/j)	AdBlue-Verbruik (L/j)
Graafmachine (Stage IV)	140	80	8,09	1132,6	66
Heistelling (Stage IV)	40	260	25,10	1004	59
Betonstorter (zware utiliteitsvoertuigen)	40				
Mobiele kraan (Stage IV)	50	80	8,09	405	23
Verreiker (Stage IV)	50	80	8,09	405	23
Trilplaat (Stage IV)	50	40	6,20	310	

De bouwwerkzaamheden brengen eveneens verkeersbewegingen met zich mee. Door deze verkeersbewegingen kan eveneens stikstofdepositie plaatsvinden. De stikstofuitstoot ten gevolge van de te verwachten verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase zijn derhalve betrokken in de berekening van stikstofdepositie gedurende de aanlegfase.

In AERIUS wordt zoals eerder aangegeven de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie.

De verkeersbewegingen worden gemodelleerd totdat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. In dit geval betekent dit dat het verkeer van en naar de locatie in noordelijke richting vertrekt om ter hoogte van de Rijksweg en Doornseweg om ter hoogte van de Zevenbanseweg op te gaan in het heersende verkeersbeeld.

Verder is rekening gehouden met het manoeuvreren en het stationair draaien van de vrachtwagens op het bouwterrein. Hiervoor is een aanvullende bron met verkeersbewegingen gemodelleerd binnen het bouwterrein waarbij rekening wordt gehouden met het aantal verkeersbewegingen van het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Er wordt hierbij uitgegaan van een stagnatiefactor van 100 procent. Onderstaande tabel geeft de aannamen ten aanzien van de te verwachten verkeersbewegingen gedurende de bouw weer.

**Tabel 3: Verkeersgeneratie realisatiefase**

Type	Verkeer	Periode	Aantal/dag	Wegtype	Stagnatie	Totaal bewegingen per jaar
Licht verkeer	Aannemer	52 wk	4	Binnen bebouwde kom	0%	2080
	Onderaannemer	52 wk	4			2080
<b>Totaal verkeersbewegingen licht verkeer</b>						<b>4160</b>
Middelzwaar verkeer	Levering diverse goederen	30x	1	Binnen bebouwde kom	0%	60
<b>Totaal verkeersbewegingen middelzwaar verkeer</b>						<b>60</b>
Zwaar verkeer	Afvoer sloopmateriaal en levering diverse goederen en materieel	50x				100
<b>Totaal verkeersbewegingen zwaar verkeer</b>						<b>60</b>

### 3. Gebruiksfase

Voor het gebruik van het bedrijfspand is met toepassing van de AERIUS Calculator de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden berekend. In de berekening wordt ten aanzien van het gebruik van de woningen enkel rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking. De nieuw te bouwen woningen zullen conform het Bouwbesluit gasloos worden uitgevoerd.

#### *Verkeersaantrekkende werking*

De verkeersaantrekkende is bepaald aan de hand van de kencijfers uit de CROW-publicatie "Toekomstig bestendig parkeren", d.d. december 2018. Hierbij wordt uitgegaan 1 vrijstaande woning, 2 twee-onder-een-kap woningen en 6 tussen-/hoekwoningen in de rest bebouwde kom van de weinig stedelijke gemeente Altena. Dit leidt tot een verkeersgeneratie van 71,8 verkeersbewegingen.

In de berekening is ervan uitgegaan dat het verkeer in noordelijke richting vertrekt om ter hoogte van de Rijksweg en Doornseweg om ter hoogte van de Zevenbanseweg op te gaan in het heersende verkeersbeeld.

#### **4. Resultaat berekening**

Het verkeer is gemodelleerd totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Uit de met toepassing van AERIUS Calculator gemaakte berekening blijkt dat er geen rekenresultaten zijn, hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis daarvan wordt geconcludeerd de realisatie en het gebruik van de nieuwe woningen aan de Rijksweg 2 en 3 te Nieuwendijk niet tot significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden leidt.

In de bijlage zijn de rekenresultaten van de AERIUS Calculator opgenomen.

***Bijlagen: AERIUS-berekeningen (gebruiksfase)***