

Rapport

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï appartementen Kerkstraat te Hank

projectnummer	21.1552
kenmerk	R-JVO/1745
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. T. Versluis
telefoon	(0184) 600 240
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	2
aantal pagina's	14
datum	19 januari 2023
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	5
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	7
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
4	ONDERZOEKSRESULTATEN	10
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	10
4.2	Maatregelen	13
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	14
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï	14
5.2	Geluidwering van de gevel	14

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model en bestektekeningen appartementen

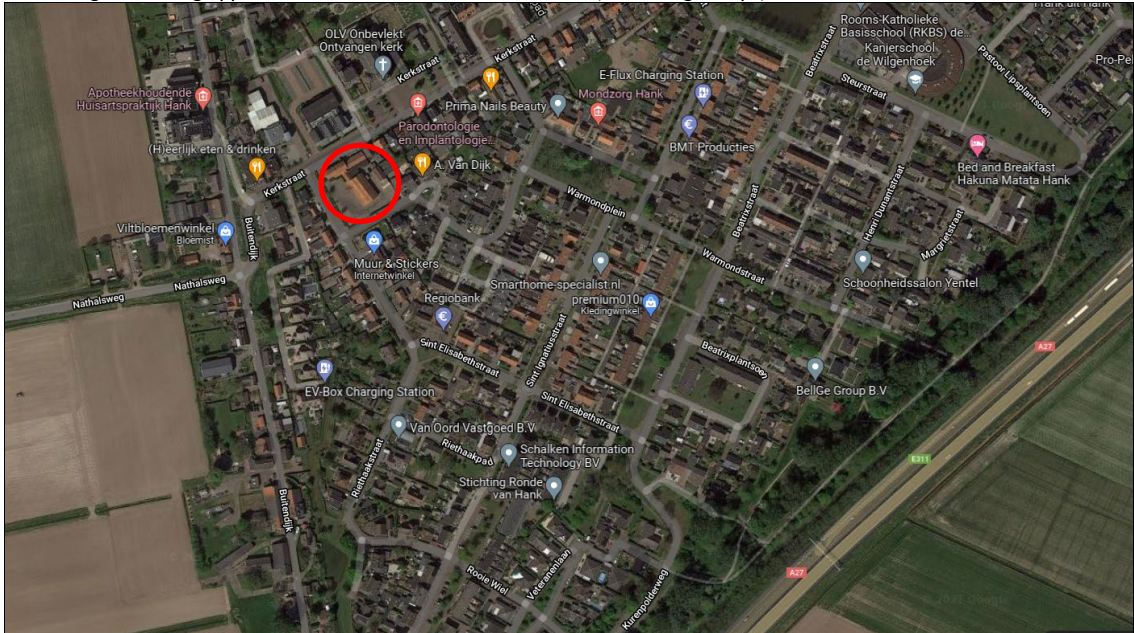
Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1

horecabedrijf De Phoenix) te Hank. In afbeelding I is de situering van de appartementen weergegeven.

Afbeelding 1: situering appartementen aan de Kerkstraat te Hank (bron Google Maps)



De appartementen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van de A27 en de invloedssfeer van diverse 30 km/h wegen.

Voorliggend rapport vervangt het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek van 24 november 2021. In dit onderzoek is uitgegaan van een aangepast ontwerp met 22 appartementen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de appartementen ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden.

Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plangebied

De appartementen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de A27 en de invloedssfeer van diverse 30 km/h wegen.

De geluidzone van de A27 weg (2 x 3 rijstroken conform Tracébesluit, buitenstedelijk gebied) bedraagt 600 m en de wettelijke rijsnelheid 130 km/h.

De wettelijke rijsnelheid op de Nathalsweg gaat ter plaatse van de bebouwde kom in oostelijke richting over van 60 km/h naar 30 km/h. De geluidzone loopt over 1/3 van de breedte (ca. 83 m) langs de weg

door en de planlocatie is op ca. 110 m ten oosten van de Nathalsweg gesitueerd. De appartementen zijn derhalve buiten de geluidzone van de Nathalsweg gesitueerd.

De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor de A27 2 dB, of, afhankelijk van de tijdelijke wijziging van de aftrek 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden voor wegverkeerslawaaï weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden

bronsoort		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer ¹⁾	A27	48 dB	53 dB

¹⁾ incl. aftrek artikel 110g Wgh

2.7 Gemeentelijk beleid

De gemeente Altena heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld.

In het kader van de Wet geluidhinder en een goede ruimtelijke ordening geldt in zijn algemeenheid dat voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd of woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh (ten gevolge van 30 km/h wegen), een geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied worden 22 appartementen, verdeeld over drie bouwlagen gerealiseerd.

In afbeelding II is de situering en in bijlage 1 is het voorlopig ontwerp van de appartementen weergegeven.

Afbeelding II: situering appartementen aan de Kerkstraat 4 te Hank



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie 2022.41) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, geluidschermen, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen, erfverhardingen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd, met uitzondering van het wegdek van de A27 met een ZOAB verharding (bodemfactor 0,5). Het overige bodemgebied is als zacht bodemgebied (bodemfactor 1,0) ingevoerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de appartementen zijn op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte geprojecteerd en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen, eventuele geluidschermen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

Op 1 juli 2012 is SWUNG-1 *) in werking getreden. De invoering van de geluidproductieplafonds voor de rijksinfrastructuur is vanaf die datum geregeld via een nieuw Hoofdstuk 11 Geluid in de Wet milieubeheer.

Hoofdwegen krijgen een GeluidProductiePlafond (GPP) middels referentiepunten langs de wegen (om de 100 meter, vijf meter van de weg en op 4 meter hoogte). De wegbeheerder (Rijkswaterstaat) moet aan de grenswaarden op de referentiepunten voldoen (en dat jaarlijks aantonen).

Deze grenswaarden en de bijbehorende (bron)gegevens staan in een openbaar toegankelijk geluidregister. Voor ontwikkelingen langs rijksinfrastructuur houden deze wijzigingen in dat bij geluidonderzoeken de Wet geluidhinder blijft gelden, maar dat bij de berekening van de geluidbelasting gebruik gemaakt moet worden van de (bron)gegevens uit het geluidregister.

De wegverkeersgegevens van de A27 zijn modelmatig verstrekt door Rijkswaterstaat en afkomstig uit het Tracébesluit Houten-Hoopolder, waarbij voor de GPP's al rekening is gehouden met een toeslag van 1,5 dB werkruimte.

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn gebaseerd op telgegevens van de Kerkstraat en de Nathalsweg. De etmaalintensiteiten van de overige omliggende wegen zijn in overleg met de verkeerskundige van de gemeente Altena vastgesteld voor het prognosejaar 2032. De prognose gegevens voor 2033 zijn ongewijzigd ten opzichte van 2032 gehanteerd, omdat verwacht wordt dat de verkeersintensiteit op de gemeentelijke wegen in de toekomst (minder sluipverkeer) afneemt door aanpassing van de A27.

De extra verkeersbewegingen ten gevolge van de nieuwe appartementen worden verondersteld te zijn opgenomen in deze verkeerstellingen ter vervangen van de verkeersbewegingen door de bezoekers van het voormalige horecabedrijf.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid van de relevante wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

*) SWUNG staat voor 'Samen Werken in de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid'.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid van de relevante wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
A27	2L-ZOAB	130	128.696	zie verkeersgegevens geluidregister Rijkswaterstaat				
Nathalsweg	DAB	60	1.646	dag	6.70	85.01	11.74	3.25
				avond	3.58	86.67	10.53	2.81
				nacht	0.65	84.62	13.46	1.92
Kerkstraat	klinkers ²⁾	30	1.408	dag	7.16	86.93	10.89	2.18
				avond	1.99	77.45	20.59	1.96
				nacht	0.76	83.33	15.38	1.28

¹⁾ Etmaalintensiteit (2033) ter hoogte van het plangebied

²⁾ Elementenverharding in keperverband

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

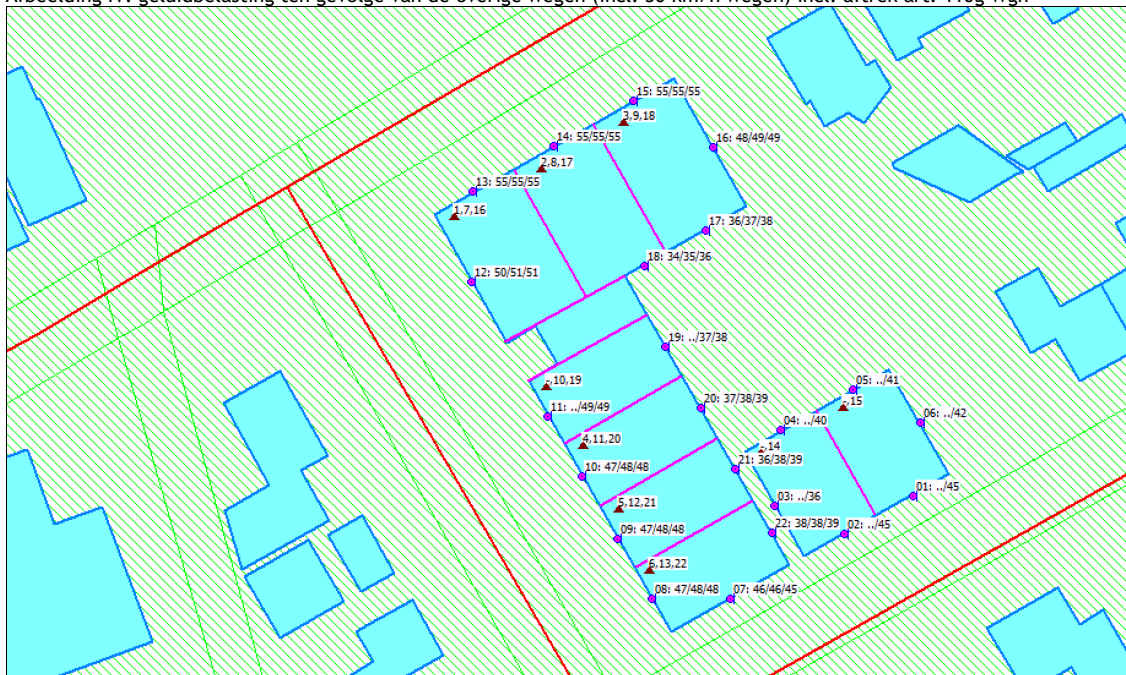
Tabel 4.1: Rekenresultaten geluidbelasting A27, inclusief aftrek art. 110g Wgh

beoordelingspunt	hoogte [m]	adres	geluidbelasting L _{den} in dB		
			exclusief aftrek art. 110g Wgh	(tijdelijke) aftrek art. 110g Wgh	inclusief aftrek art. 110g Wgh
07_B zuidgevel	4,5	Kerkweg, bnr. 13	51	2	49
02-B zuidgevel	4,5	Kerkweg, bnr. 14	51	2	49
01-B zuidgevel	4,5	Kerkweg, bnr. 15	51	2	49
12_C westgevel	7,5	Kerkweg, bnr. 16	51	2	49
18_C zuidgevel	7,5	Kerkweg, bnr. 17	51	2	49
17_C zuidgevel	7,5	Kerkweg, bnr. 18	51	2	49
09_C westgevel	7,5	Kerkweg, bnr. 21	51	2	49
07_C zuidgevel	7,5	Kerkweg, bnr. 22	52	2	50

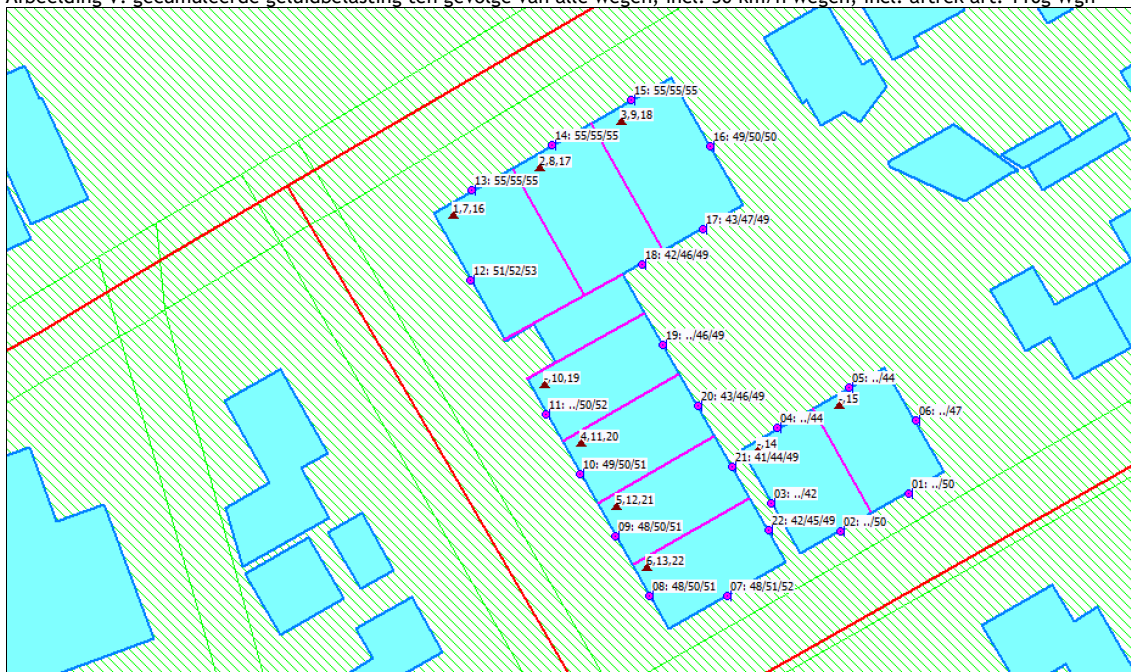
Uit de rekenresultaten van tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 50 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding IV: geluidbelasting ten gevolge van de overige wegen (incl. 30 km/h wegen) incl. aftrek art. 110g Wgh



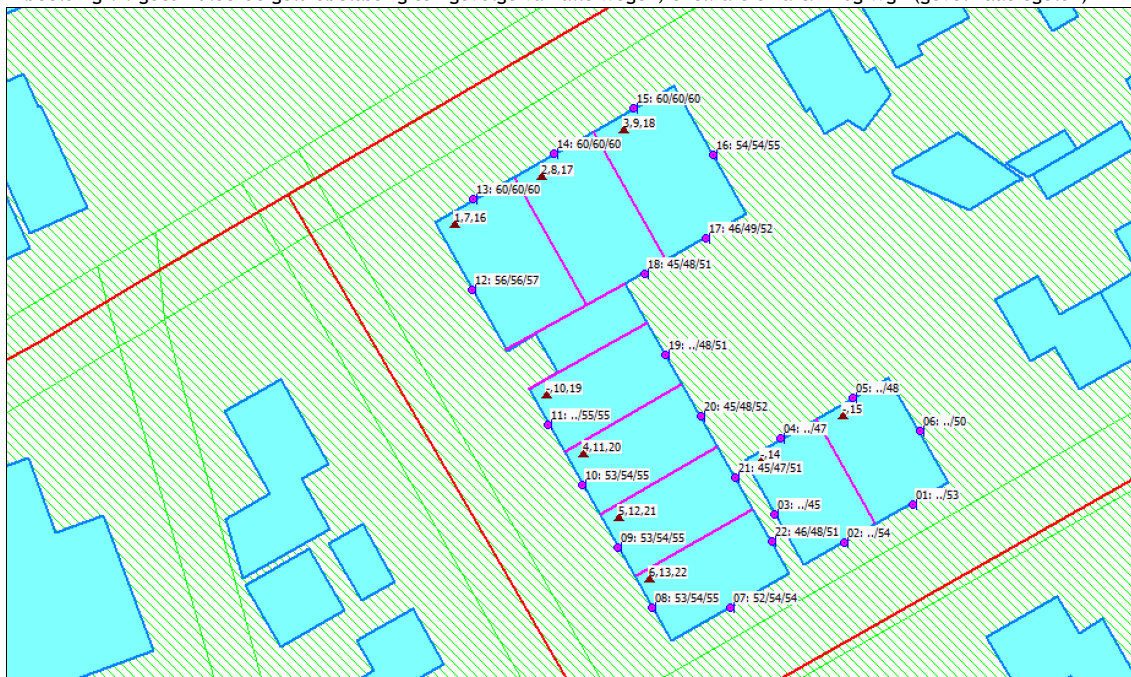
Afbeelding V: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. 30 km/h wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, inclusief de 30 km/h wegen bedraagt ten hoogste 55 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh.

In afbeelding VI is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen), excl. aftrek artikel 110g Wgh weergegeven, ten bate van het bepalen van de noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit.

Afbeelding VI: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh (gevelmaatregelen)



Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting op de achtergevels van de appartementen maximaal 52 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh bedraagt en de appartementen derhalve over een geluidluwe gevel (gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh) beschikken.

De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit 2012 wordt bepaald door het verschil van de geluidbelasting (60 dB) en het toelaatbaar binnenniveau (33 dB) en bedraagt derhalve ten hoogste 27 dB.

4.2 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester & wethouders van de gemeente Altena een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van zogenaamde "dove" gevels of het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

Rijksweg A27

Aangezien de A27 in het Tracébesluit al wordt voorzien van dubbellaags ZOAB en geluidschermen zullen maatregelen zoals het verder verhogen van de geluidschermen bezwaren ontmoeten van financiële aard. Verder liggen aanvullende maatregelen buiten de invloedssfeer van de gemeente omdat de weg eigendom is van Rijkswaterstaat. Er dienen hogere waarden te worden verleend.

Gemeentelijke wegen

De geluidbelasting van de (niet-gezoneerde) gemeentelijke 30 km/h wegen wordt niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde, maar kan door het toepassen van asfalt in plaats van een klinkerverharding ca. 3 dB worden teruggebracht. Deze maatregel zal echter bezwaren ondervinden van financiële en onderhouds-technische aard.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor realisatie van 22 appartementen aan de Kerkstraat 4 (voormalige locatie horecabedrijf De Phoenix) te Hank.

De appartementen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van de A27 en de invloedssfeer van diverse 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de appartementen ten gevolge van wegverkeerslawaaï te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de A27 ten hoogste 50 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor wegverkeer in buitenstedelijk gebied. Voor 8 appartementen dient een hogere waarde te worden aangevraagd;
- Maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de A27 verder te verlagen zullen bezwaren ontmoeten van financiële aard;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle overige niet gezoneerde wegen en 30 km/h wegen (waarvan de Kerkstraat veruit maatgevend is) ten hoogste 55 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.
30 km/h wegen zijn niet gezoneerd conform de Wet geluidhinder en worden derhalve niet getoetst aan grenswaarden maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel inzichtelijk gemaakt;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. 30 km/h wegen ten hoogste 60 dB, excl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt;
- De appartementen over een geluidluwe gevel beschikken waarmee aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan en er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï

Een verzoek tot vaststelling voor de in tabel 4.1 weergegeven hogere waarden dient ingediend te worden bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Altena.

5.2 Geluidwering van de gevel

Voor woningen met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen om een binnenniveau van ten hoogste 33 dB te garanderen in het kader van een goed woon- en leefklimaat.

De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt ten hoogste 27 dB conform het Bouwbesluit 2012.

Bijlage 1:
Figuren akoestisch model en bestektekeningen appartementen

(10 pagina's)

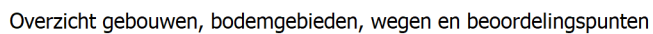




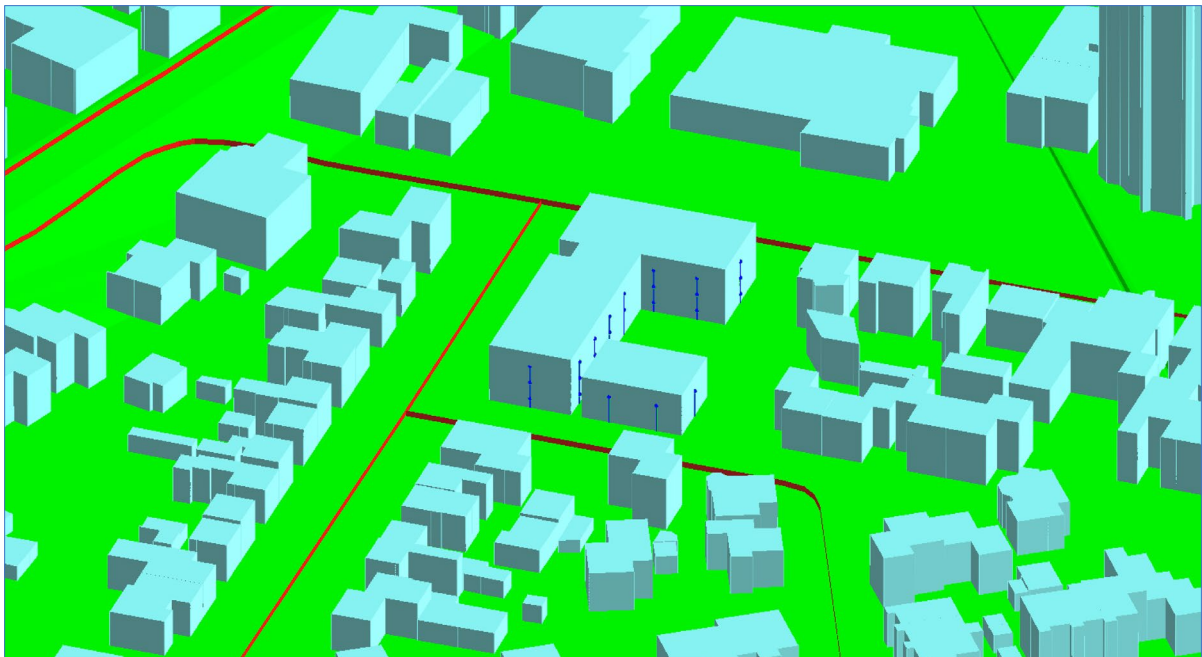
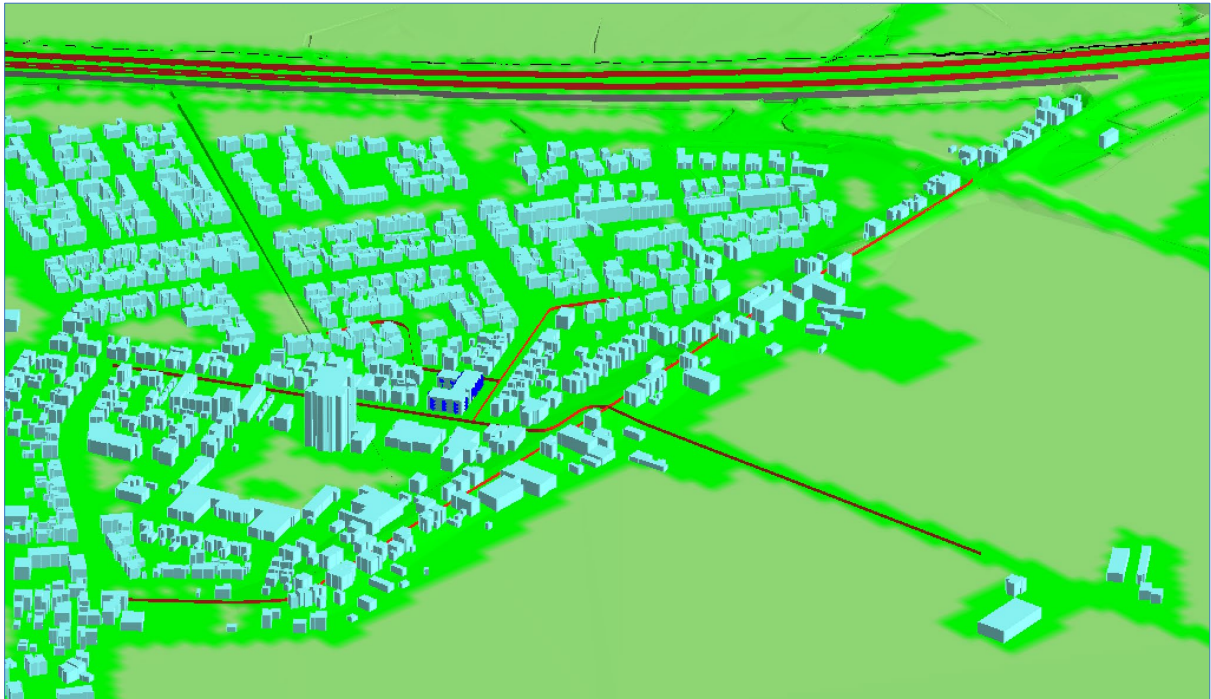
RMG-2012, wegverkeer, [211552 - wegverkeerslawaaai 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

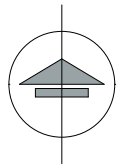
Overzicht gebbouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten





3D-overzicht akoestisch model





Kadastraal situatie:

Gemeente: Altena
Plaats: Hank
Sectie: O, nummer: 372

Bebouwd oppervlakte

Grondoppervlakte 2.654 m²
Bebouwd oppervlakte: 1.278 m² (ca. 48,2%)

Parkeren

Totaal gerealiseerd: 26 parkeerplaatsen
(eigen terrein)

 archeologische waarde 2 ;

OPDRACHT	ONTWIKKELING KERKSTRAAT 4
PLAATS	HANK
OPDRACHTGEVER	COMPAGNON PROJECTONTWIKKELING BV
ADRES	VIJFZINNENSTRAAT 6A 4201 JD GORINCHEM
FASE	AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING
TEKENING	SITUATIE - NIEUW -
TEKENINGNUMMER	S-101
SCHAAL	1:500
PROJECTNUMMER	202098
DATUM	24-11-2021 01 15-11-2022
FORMAAT	A2



Kubus 40
3364 DG Sliedrecht

T : +31 184 61 55 69
E : buro@vanesarchitecten.nl
W : www.vanesarchitecten.nl

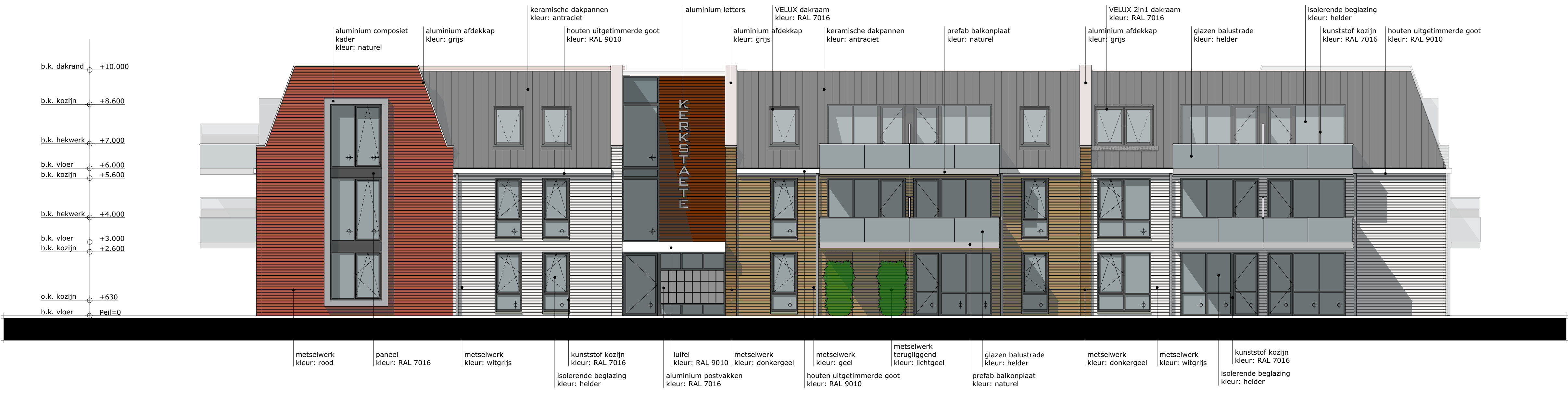
01 | AANGEPAST ONTWERP

RENNVOOI

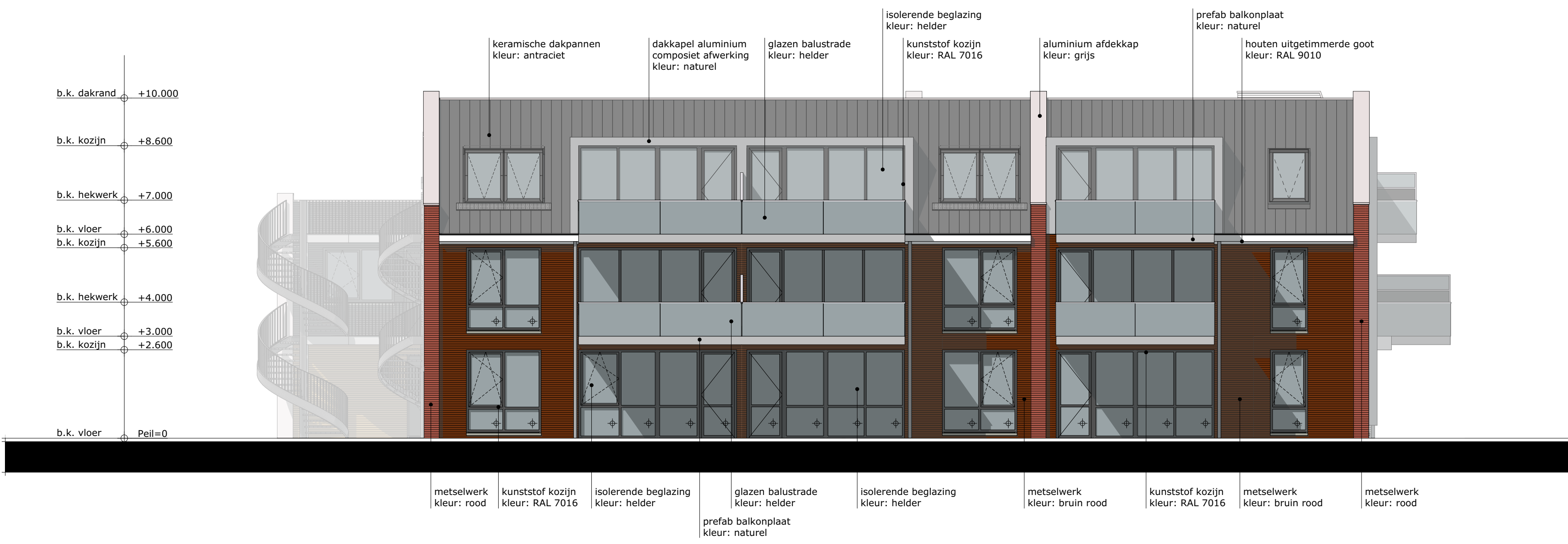
BEGLAZING
beglazing volgens NEN 3569 en NEN 2608
☞ : veiligheidsbeglazing



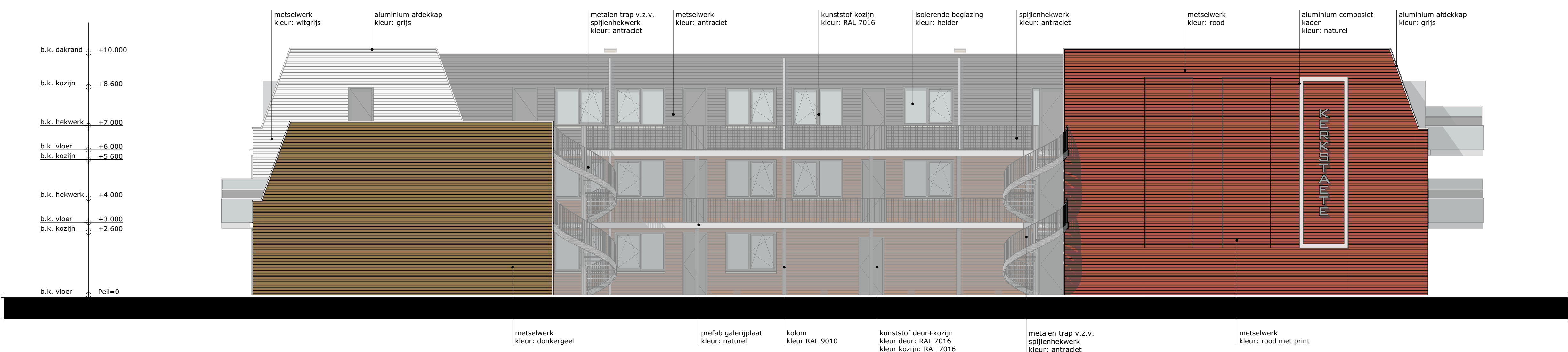
ZIJGEVEL - ZUID



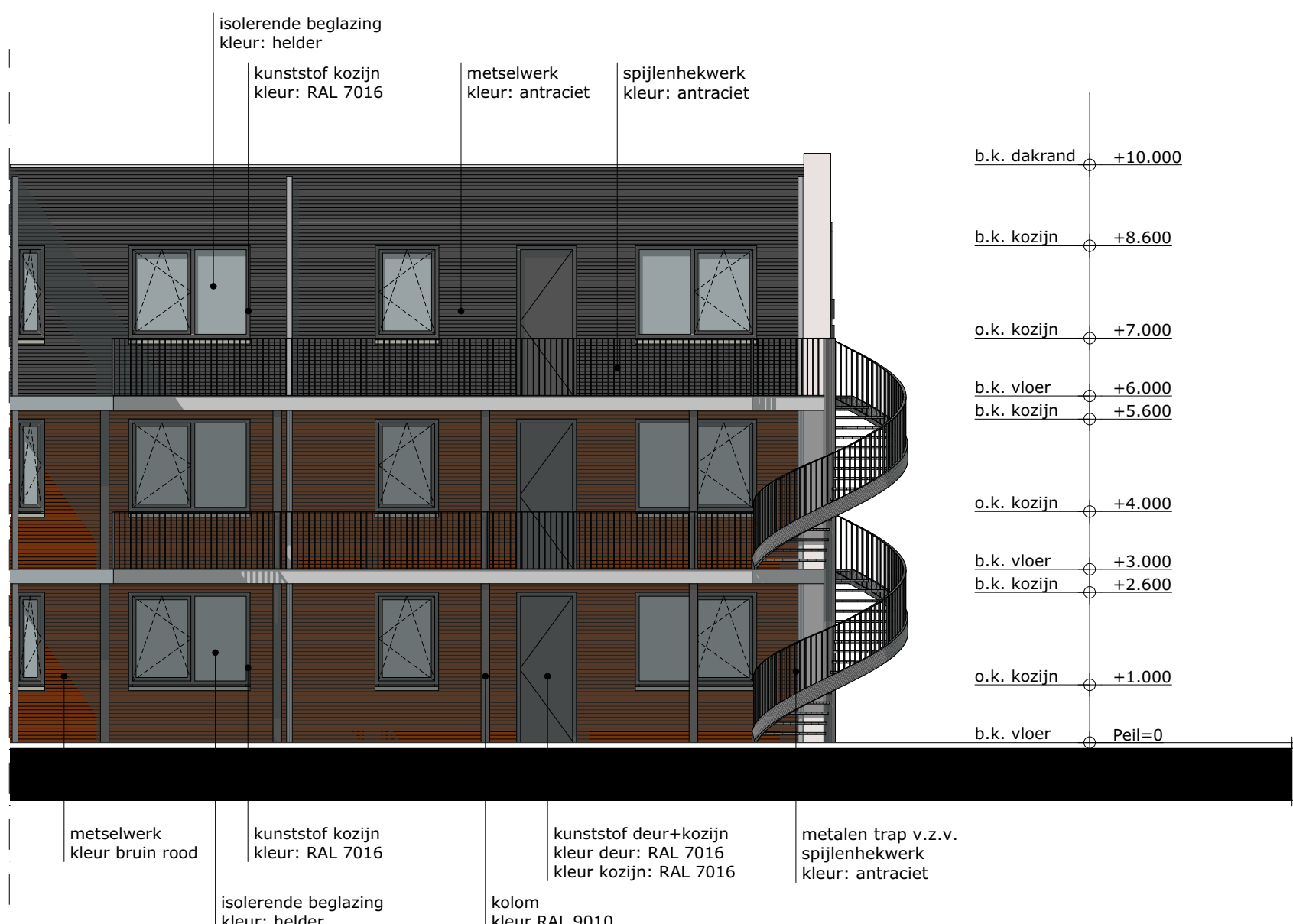
VOORGEVEL - WEST



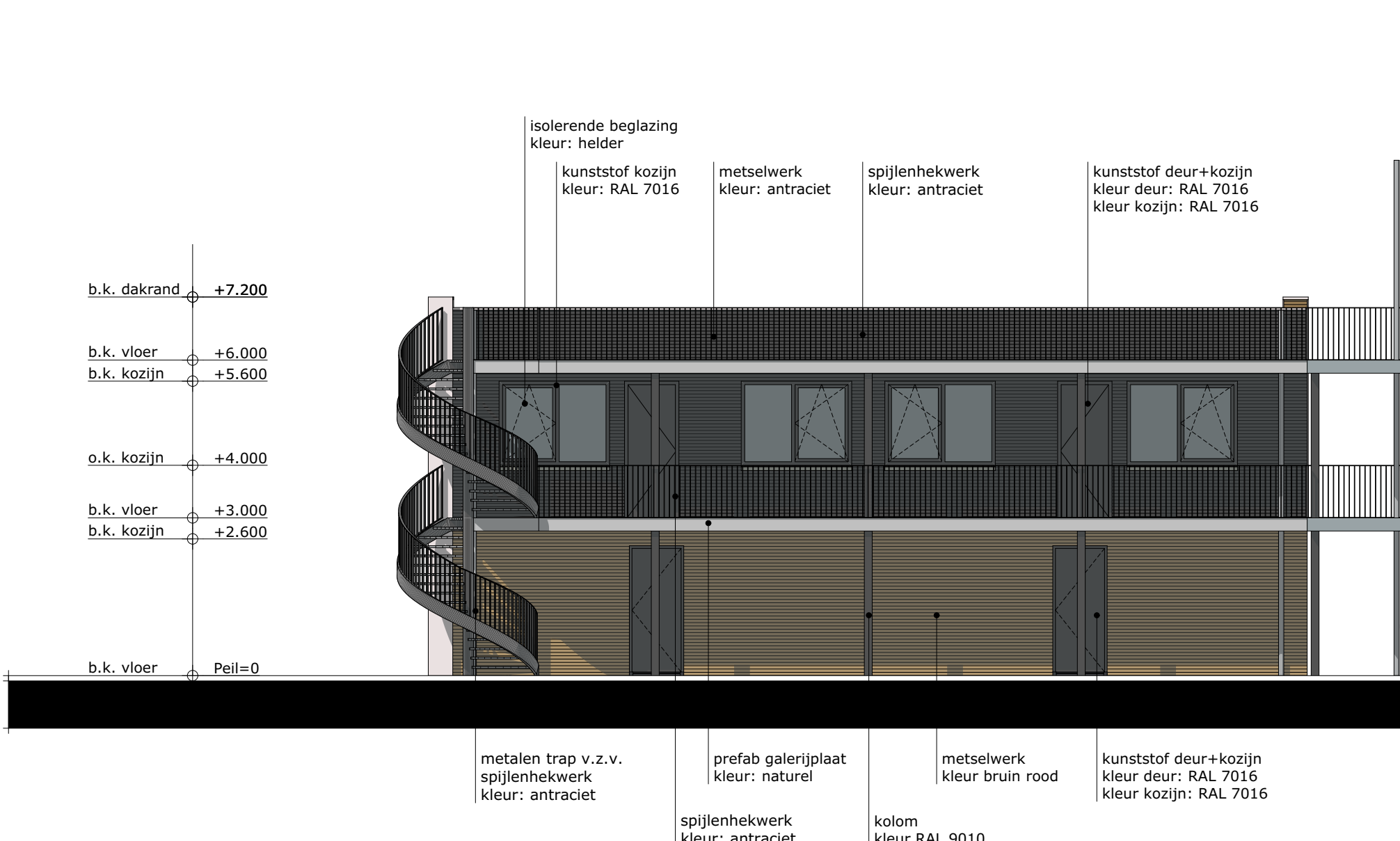
ZIJGEVEL - NOORD



ACHTERGEVEL - OOST



BINNENGEVEL - AS B -



BINNENGEVEL - AS F -

OPDRACHT	ONTWIKKELING KERKSTRAAT 4
PLAATS	HANK
OPDRACHTGEVER	COMPAGNON PROJECTONTWIKKELING BV
ADRES	VDFZINNENSTRAAT 6A 4201 JD GORINCHEM
FASE	AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING
TEKENING	GEVELS
TEKENINGNUMMER	B-01
SCHAAL	1:100
PROJECTNUMMER	202098
DATUM	24-11-2021 01 15-11-2022
FORMAAT	A0



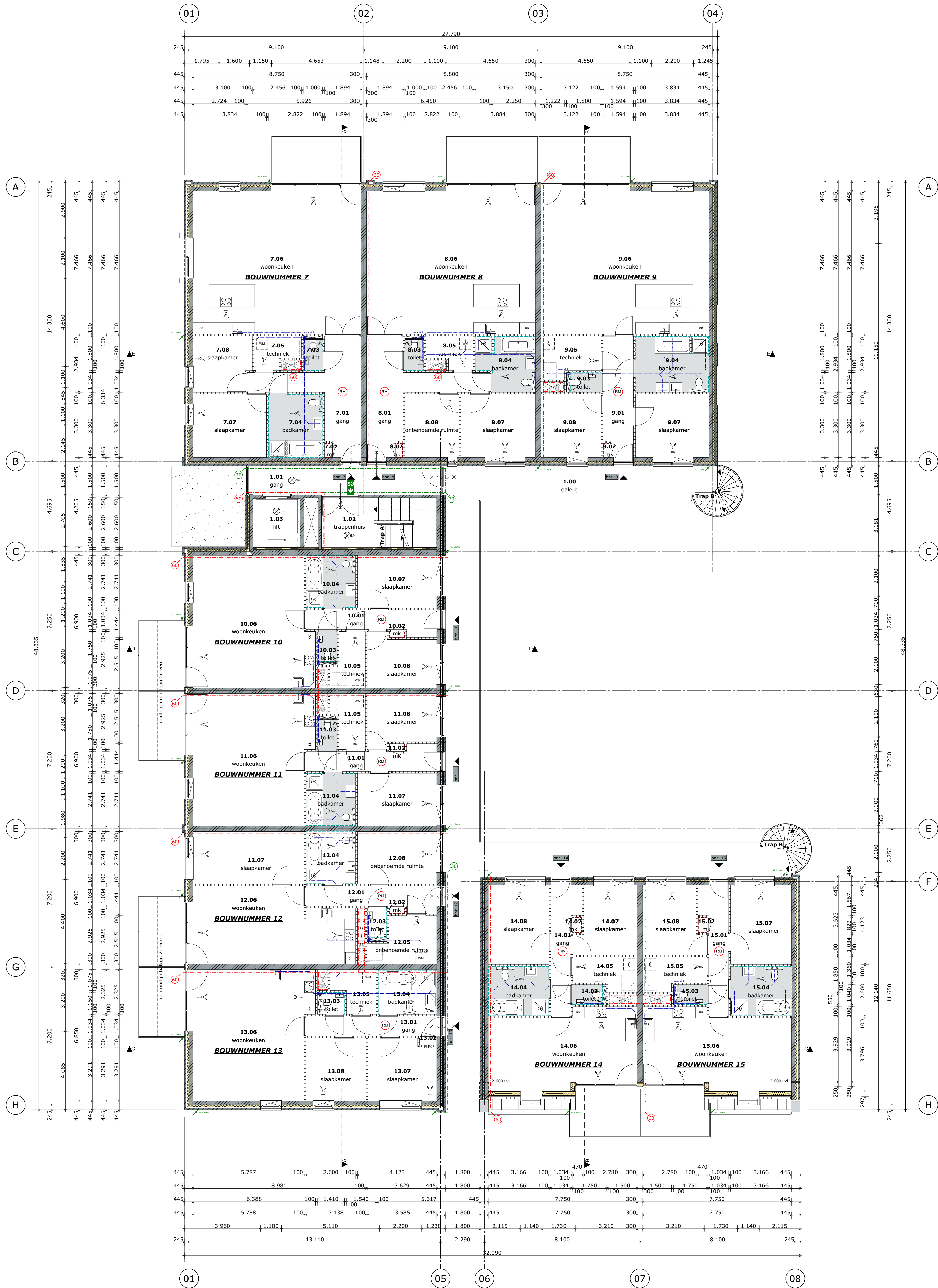
Kubus 40
3364 DG Sliedrecht
T : +31 184 61 55 69
E : bureau@vanesarchitecten.nl
W : www.vanesarchitecten.nl

01 | AANGEPAST ONTWERP



BEGANE GROND PEIL=0

0.01 entree	0.20 berging	1.05 techniek	3.07 slaapkamer	6.01 gang
0.02 trappenhuis	0.21 berging	1.06 woonkeuken	3.08 slaapkamer	6.02 mk
0.03 lift	0.22 berging	1.07 slaapkamer	4.01 gang	6.03 toilet
0.04 gang	0.23 berging	1.08 slaapkamer	4.02 mk	6.04 badkamer
0.05 berging	0.24 berging	2.01 gang	4.03 toilet	6.05 techniek
0.06 berging	0.25 berging	2.02 mk	4.04 badkamer	6.06 woonkeuken
0.07 berging	0.26 berging	2.03 techniek	4.05 techniek	6.07 slaapkamer
0.08 berging	0.27 berging	2.04 badkamer	4.06 woonkeuken	6.08 slaapkamer
0.09 berging	0.28 berging	2.05 techniek	4.07 slaapkamer	
0.10 berging	0.29 berging	2.06 woonkeuken	4.08 slaapkamer	
0.11 berging	0.30 berging	2.07 slaapkamer	5.01 gang	
0.12 berging	0.31 berging	2.08 slaapkamer	5.02 mk	
0.13 berging	0.32 berging papier	3.01 gang	5.03 toilet	
0.14 gang	0.33 fietsen algemeen	3.02 mk	5.04 badkamer	
0.16 berging	1.01 gang	3.03 toilet	5.05 onbenoemde ruimte	
0.17 berging	1.02 mk	3.04 badkamer	5.06 woonkeuken	
0.18 berging	1.03 toilet	3.05 techniek	5.07 slaapkamer	
0.19 gang	1.04 badkamer	3.06 woonkeuken	5.08 onbenoemde ruimte	



1E VERDEPUNG +3.000

7.01 gang	8.08 onbenoemde ruimte	11.02 mk	13.04 badkamer	15.06 woonkeuken
7.02 trappenhuis	9.01 toilet	11.03 toilet	13.05 techniek	15.07 slaapkamer
7.03 lift	9.02 mk	11.04 badkamer	13.06 woonkeuken	15.08 slaapkamer
7.04 gang	9.03 toilet	11.05 techniek	13.07 slaapkamer	
7.05 mk	9.04 badkamer	11.06 woonkeuken	13.08 slaapkamer	
7.06 toilet	9.05 techniek	11.07 slaapkamer	14.01 gang	
7.07 badkamer	9.06 woonkeuken	11.08 slaapkamer	14.02 mk	
7.08 techniek	9.07 slaapkamer	12.01 gang	14.03 toilet	
7.09 woonkeuken	9.08 slaapkamer	12.02 mk	14.04 badkamer	
7.10 slaapkamer	10.01 gang	12.03 toilet	14.05 techniek	
7.11 gang	10.02 mk	12.04 badkamer	14.06 woonkeuken	
8.01 gang	10.03 toilet	12.05 ruimte	14.07 slaapkamer	
8.02 mk	10.04 badkamer	12.06 woonkeuken	14.08 slaapkamer	
8.03 toilet	10.05 techniek	12.07 slaapkamer	15.01 gang	
8.04 badkamer	10.06 woonkeuken	12.08 onbenoemde ruimte	15.02 mk	
8.05 techniek	10.07 slaapkamer	13.01 gang	15.03 toilet	
8.06 woonkeuken	10.08 slaapkamer	13.02 mk	15.04 badkamer	
8.07 slaapkamer	11.01 gang	13.03 toilet	15.05 techniek	

RENVOOI

ISOLATIE:

- begane grondvloer (en) : Rc-waarde,min. : 3,70 m²/K/W
- buitengevels : Rc-waarde,min. : 4,70 m²/K/W
- dak(en) : Rc-waarde,min. : 6,30 m²/K/W
- ramen, deuren & kozijnen, inclusief : U-waarde max. : 1,40 W/m²K
- beglazing en/of paneel-vullingen : LTA-waarde : ≥ 0,70
- beglazing gevels : ZTA-waarde : ≤ 0,40
- zonwering : niet van toepassing

VENTILATIE:

- de onderlinge afstand tussen toevoerpunten van ventilatieluucht moet tenminste voldoen aan NEN 1087 en NEN 2757
- algemeen : gebalanceerd mechanisch ventilatiesysteem
- toilettruimte : toiletten separaat afzuigen
- installatie uitvoeringstekeningen en berekeningen indienen ter goedkeuring gemeente

GELUID:

- geluidniveau kranen, toilet, mech. ventilatiesysteem, warmwatertoestel, max. 30 dB(A)
- Voor aanvullend onderzoek geluidwering gevels en aanvraag hogere grenswaarden geluid zie akoestisch onderzoek Voortman met kenmerk R-JVO/1745

RIOLERING :

- installatie binnenriolering volgens NEN 3215
- doorvoer door de fundering volgens opgave gemeente
- ontluuchting op de riolering
- riolering waar mogelijk op/aan funderingsbalken
- stankafsluiting op riolering en hemelwaterafvoer
- vuilwater aansluiten op bestaande terreinriolering
- hemelwaterafvoer aansluiten op bestaande terreinriolering/open

- vuilwaterriolering
- hemelwaterriolering
- o.s.
- ontstoppingsstuk

OVERIGE INSTALLATIES:

- elektrische installatie volgens : NEN 1010
- leidingwaterinstallatie volgens : NEN 1006

DIVERSEN:

- leidingdoorvoeren voorzien van kierdichting
- beglazing van kozijnen, ramen en deuren volgens NEN 3576 en NEN 2608
- veiligheidsbeglazing volgens NEN 3569 en NEN 2608
- geluidswering binnen volgens NEN 5077
- kruipruimtes geïsoleerd voorzien van randafsluiting en lukring
- spuw-, aantallen, inplaathoogte en afmeting volgens opgave constructeur
- vochtwering natte groepen en buitenschilden volgens NEN 2778
- In toilet- en badruimten worden zowel de vloer als de wanden tot o.k. platfond, waterdicht betegeld.
- deuren, ramen, kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructie-onderdelen in uitwendige scheidingenconstructies hebben een volgens NEN 5096 bepaalde inbraakwerendheid die voldoet aan weerstandsklasse 2
- luchtdichtheid volgens klasse 2 NEN 2687: toepassen van voorzieningen, zoals band, folie, schuim, compressieband, kit, lijn, e.d. om bouwdelen onderling luchtdicht aan te sluiten en een luchtdicht gebouw te realiseren.
- alle ventilatievoorzieningen voorzien van afsluiting tegen ongedierte, geen openingen groter als 10 mm

TRAPPEN EN BALUSTRADE:

trap	breedte (mm)	opstred (mm)	aantrede (mm)	leuning-hoogte
Trap A	beton	1200	176.5	230
Trap B	metaal	1200	176.5	270
				900

LIFTEN:

heffing capaciteit (kg)	capaciteit (mm)	afm. schacht (mm)	afm. liftschacht (mm)
Lift	1000 kg	8	2450x2550
			2010x1580

MATERIALEN :

- Steen - baksteen
- Steen - kalkzandsteen VKB
- Beton gewapend (h.w.)
- Beton gewapend prefab
- Metalslud
- Isolatie - mineraalwol
- Isolatie - EPS (dakisolatie)
- Isolatie - spouwisolatie
- Underlayment beglazing, meterbord meterkast
- Wandtegels, afmeting n.t.b.
- Vloertegels, afmeting n.t.b.

BRANDVEILIGHEID :

- de bouwconstructie bezwijkt bij brand in een brandcompartiment waarin de bouwconstructie niet ligt, niet binnen 60 minuten door het bezwijken van een bouwconstructie binnen of grenzend aan dat brandcompartiment zoek gesteld in art. 2.10 v/h Bouwbesluit
- Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht en of buitenlucht moet voldoen aan de aan de aangegeven brandklasse en aan rookklasse volgens de eisen gesteld in afdeling 2.9 (beperking v/h ontwikkelen van brand en rook) v/h Bouwbesluit.
- alle doorvoeringen door brandwerende scheidingenconstructies voorzien van brandkleppen, brandmanchetteren en afwerkingen in de vereiste brandwerendheid conform NEN 6069.

SYMBOLEN

- verlichting in deze ruimte aansluiten op een voorziening voor noodstroom conform NEN-EN 1838:1999
- ruimtebewaking (conform: NEN 2535 en conform NEN2575)
- transparant verlichte vluchtwegaanduiding volgens NEN-ISO 7010
- transparant verlichte uitgangswegaanduiding volgens NEN-EN-ISO 7010
- loopdeur te openen zonder gebruikmaking van losse voorwerpen
- brandslanghaspel (in kast) + lengte in m² + slangdiameter in mm.
- 30 minuten WBSBO volgens NEN 6068
- 60 minuten WBSBO volgens NEN 6068
- zelfsluitende deur, de deur dient dezelfde brand- en of rookwerendheid te bezitten als de scheidingenconstructie waarin deze is opgenomen

OPDRACHT ONTWIKKELING KERKSTRAAT 4

PLAATS HANK

OPDRACHTGEVER COMPAGNON PROJECTONTWIKKELING BV

ADRES VUJZINNENSTRAAT 6A | 4201 JD | GORINCHEM

FASE AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING

TEKENING NUMMER PLATTEGRONDEN

SCHAAL B-02

PROJECTNUMMER 1:100

DATUM 202098

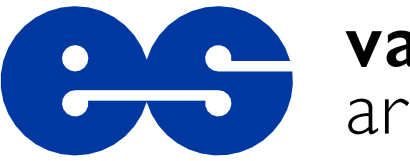
FORMAAT 24-11-2021 01 | 15-11-2022

841x1500

Kubus 40

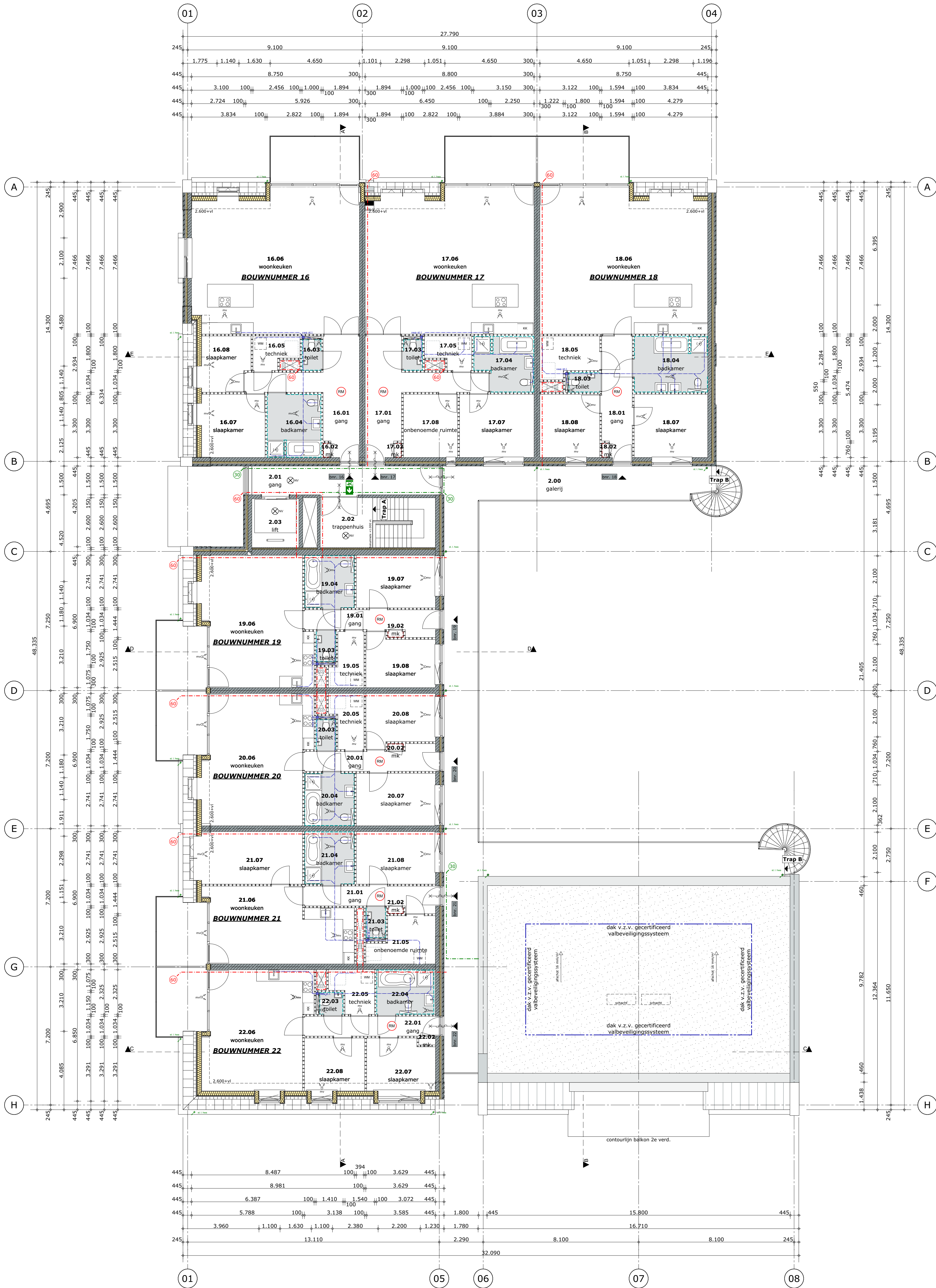
3364 DG Sluisrecht

T : +31 184 61 55 69
E : bure@vanesarchitecten.nl
W : www.vanesarchitecten.nl



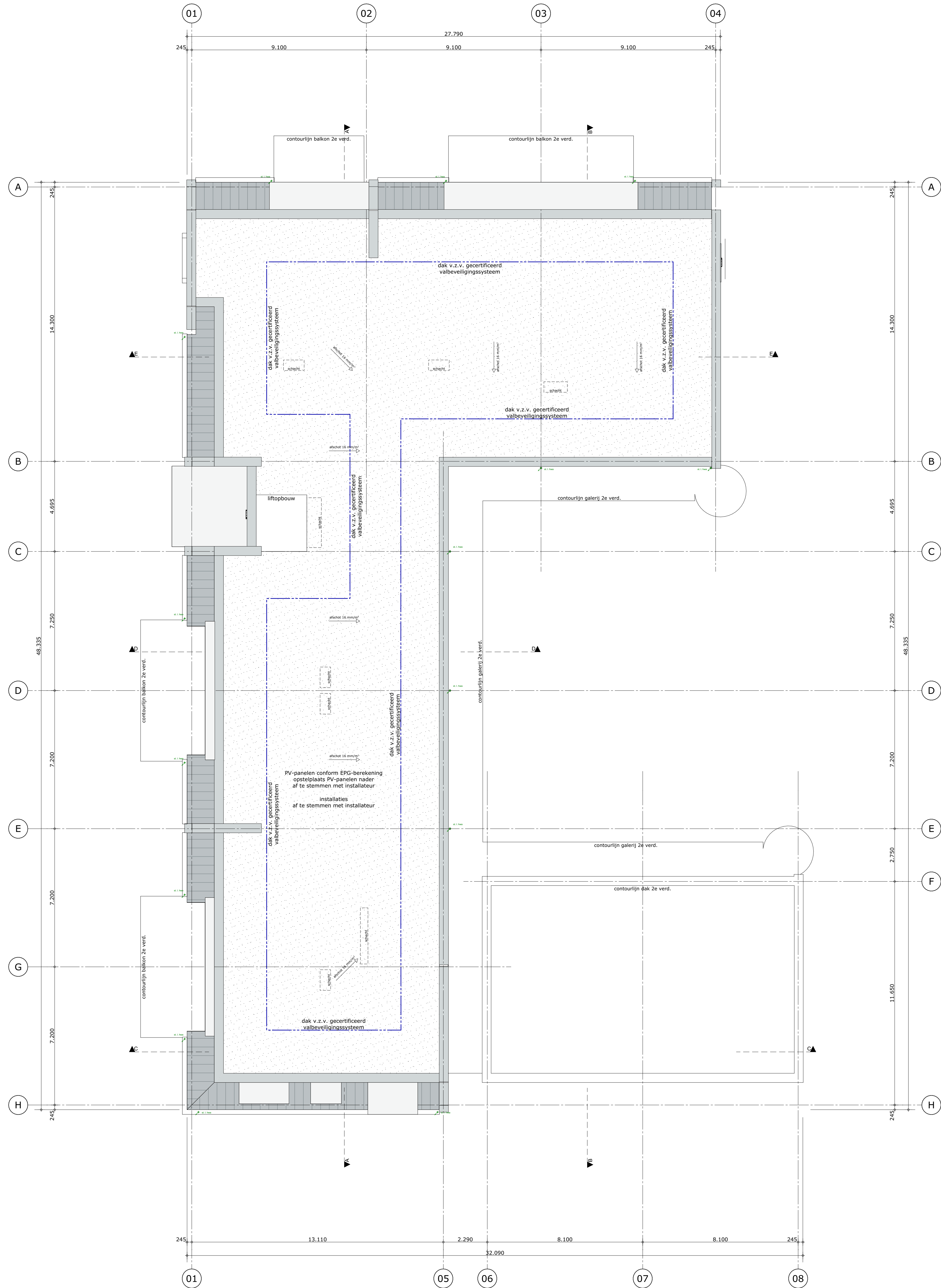
01 | AANGEVAST ONTWERP

Deze tekening mag onder onze schriftelijke toezichting niet geproduceerd, noch verspreid, noch aan derden ter beschikking worden gegeven.



2E VERDIEPING +6.000

2.01 gang	17.08 onbename	20.02 mk	22.04 badkamer
2.02 trappenhuis	18.01 gang	20.03 toilet	22.05 techniek
2.03 lift	18.02 mk	20.04 badkamer	22.06 woonkeuken
16.01 gang	18.03 toilet	20.05 techniek	22.07 slaapkamer
16.02 mk	18.04 badkamer	20.06 woonkeuken	22.08 slaapkamer
16.03 toilet	18.05 techniek	20.07 slaapkamer	
16.04 badkamer	18.06 woonkeuken	20.08 slaapkamer	
16.05 techniek	18.07 slaapkamer	21.01 gang	
16.06 woonkeuken	18.08 slaapkamer	21.02 mk	
16.07 slaapkamer	19.01 gang	21.03 toilet	
16.08 slaapkamer	19.02 mk	21.04 badkamer	
17.01 gang	19.03 toilet	21.05 ruimte	
17.02 mk	19.04 badkamer	21.06 woonkeuken	
17.03 toilet	19.05 techniek	21.07 slaapkamer	
17.04 badkamer	19.06 woonkeuken	21.08 slaapkamer	
17.05 techniek	19.07 slaapkamer	22.01 gang	
17.06 woonkeuken	19.08 slaapkamer	22.02 mk	
17.07 slaapkamer	20.01 gang	22.03 toilet	



DAK VERDIEPING

RENVOOI

ISOLATIE:

- begane grondvloer (en) : Rc-waarde,min. : 3,70 m²K/W
- buitengevels : Rc-waarde,min. : 4,70 m²K/W
- dak(en) : Rc-waarde,min. : 6,30 m²K/W
- ramen, deuren & kozijnen, inclusief beglazing en/of paneel-vullingen : U-waarde max. : 1,40 W/m²K
- beglazing gevels : LTA-waarde : ≥ 0,70
- zonwering : ZTA-waarde : ≤ 0,40
- : niet van toepassing

VENTILATIE:

- de onderlinge afstand tussen toevoerpunten van ventilatieluucht moet tenminste voldoen aan NEN 1087 en NEN 2757
- algemeen : gebalanceerd mechanisch ventilatiesysteem
- toiletruimte : toiletten separaat afzuigen
- installatie uitvoeringsgegevens en berekeningen indienen ter goedkeuring gemeente

GELUID:

- geluidniveau kranen, toilet, mech. ventilatiesysteem, warmwatertoestel, max. 30 dB(A)
- Voor aanvullend onderzoek geluidwering gevels en aanvraag hogere grenswaardes geluid zie akoestisch onderzoek Voortman met kenmerk R-JVO/1745

RIOLERING :

- installatie binnenriolering volgens NEN 3215
- doorvoer door de fundering volgens opgave gemeente
- ontlichting op de riolering
- riolering waar mogelijk op/aan funderingsbalken
- stankafsluiting op riolering en hemelwaterafvoer
- vuilwater aansluiten op bestaande terreinriolering
- hemelwaterafvoer aansluiten op bestaande terreinriolering/open

- vuilwaterriolering
- hemelwaterriolering
- ontstoppingsstuk
- >0,6

OVERIGE INSTALLATIES:

- elektrische installatie volgens : NEN 1010
- leidingwaterinstallatie volgens : NEN 1006

DIVERSEN:

- leidingdoorvoeren voorzien van kierdichting
- beglazing van kozijnen, ramen en deuren volgens NEN 3576 en NEN 2608
- veiligheidsbeglazing volgens NEN 3569 en NEN 2608
- geluidswering binnen volgens NEN 5077
- kruipruken geïsoleerd voorzien van randdichting en lukring
- spuwens; aantallen, inplakhoogte en afmeting volgens opgave constructeur
- vochtwering natte groepen en buitenschil volgens NEN 2778
- In toilet- en badruimten worden zowel de vloer als de wanden tot o.k. platfond, waterdicht betegeld.
- deuren, ramen, kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructie-onderdelen in uitwendige scheidingsconstructies hebben een volgens NEN 5096 bepaalde inbraakwerendheid die voldoet aan weerstandsklasse 2
- luchtdichtheid volgens klasse 2 NEN 2687; toepassing van voorzieningen, zoals band, folie, schuim, compressieband, kit, lijn, e.d. om bouwdeelen onderling luchtdicht aan te sluiten en een luchtdicht gebouw te realiseren.
- alle ventilatievoorzieningen voorzien van afichting tegen ongedierte, geen openingen grote als 10 mm

TRAPPEN EN BALUSTRADE:

trap	breedte (mm)	opstrede (mm)	aantrede (mm)	leuning-hoogte
Trap A	beton	1200	176.5	230
Trap B	metaal	1200	176.5	270

LIFTEN:

	heffing capaciteit (kg)	capaciteit (pers.)	afm. schacht (mm)	afm. liftschacht (mm)
Lift	1000 kg	8	2450x2550	2010x1580

MATERIALEN :

- Steen - baksteen
- Steen - kalkzandsteen VKB
- Beton gewapend i.h.w.
- Beton gewapend profab
- Metalsud
- Isolatie - mineraalwol
- Isolatie - EPS (dakisolatie)
- Isolatie - spouwisolatie
- Underlayment beglazing, meterbord meterkast
- Wandtegels, afmeting n.t.b.
- Vloertegelwerk, afmeting n.t.b.

BRANDVEILIGHEID :

- de bouwconstructie bezwijkt bij brand in een brandcompartiment waarin de bouwconstructie niet ligt, niet binnen 60 minuten door het bezwijken van een bouwconstructie binnen of grenzend aan dat brandcompartiment zoek gesteld in art. 2.10 v/h Bouwbesluit
- Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht en of buitenlucht moet voldoen aan de aan de aangegeven brandklasse en aan rookklasse volgens de eisen gesteld in afdeling 2.9 (beperking v/h ontwikkelen van brand en rook) v/h Bouwbesluit.
- alle doorvoeringen door brandwerende scheidingsconstructies voorzien van brandkleppen, brandmanchetten en afwerkingen in de vereiste brandwerendheid conform NEN 6069.

SYMBOLEN

- de verlichting in deze ruimte aansluiten op een voorziening voor noodstroom conform NEN-EN 1838:1999
- 21.01 : ruimtebewaking (conform NEN 2535 en conform NEN2575)
- transparant verlichte vluchtwegaanduiding volgens NEN-EN-ISO 7010
- transparant verlichte uitgangswegaanduiding volgens NEN-EN-ISO 7010
- loopdeur te openen zonder gebruikmaking van losse voorwerpen
- brandslanghaspel (in kast) + lengte in m + slangdiameter in mm.
- 30 minuten WBDBO volgens NEN 6068
- 60 minuten WBDBO volgens NEN 6068
- zelfsluitende deur, de deur dient dezelfde brand- en/of rookwerendheid te bezitten als de scheidingsconstructie waarin deze is opgenomen

OPDRACHT ONTWIKKELING KERKSTRAAT 4

PLAATS HANK

OPDRACHTGEVER COMPAGNON PROJECTONTWIKKELING BV

ADRES VUJZINNENSTRAAT 6A | 4201 JD | GORINCHEM

FASE AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING

TEKENING PLATTEGRONDEN

TEKENINGNUMMER B-03

SCHAAL 1:100

PROJECTNUMMER 202098

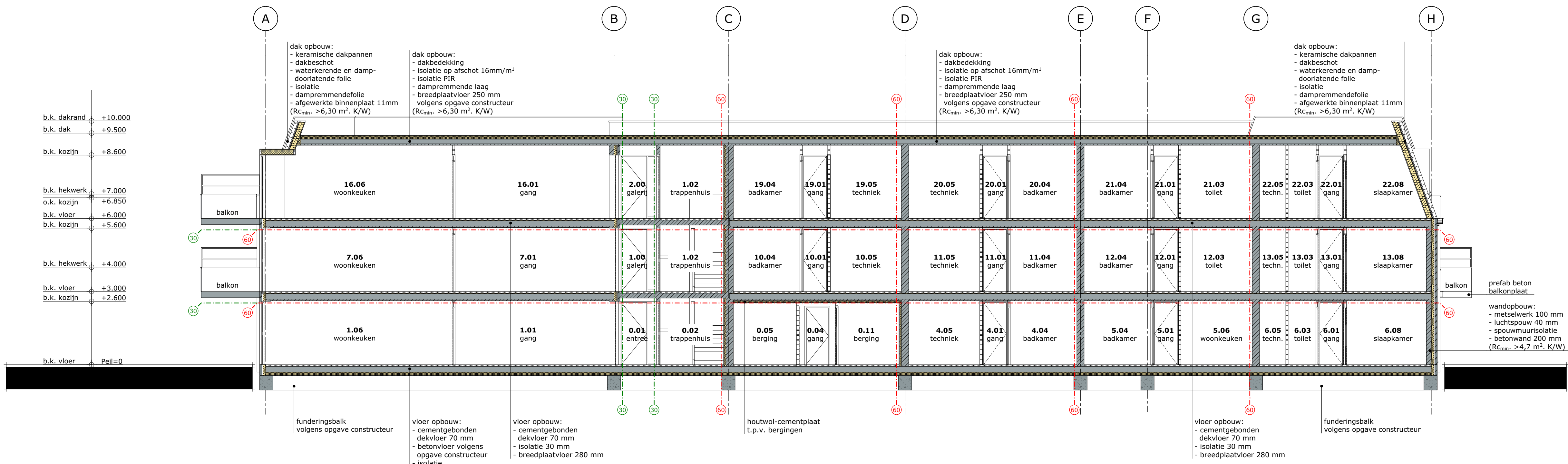
DATUM 24-11-2021 01 | 15-11-2022

FORMAAT 841x1500

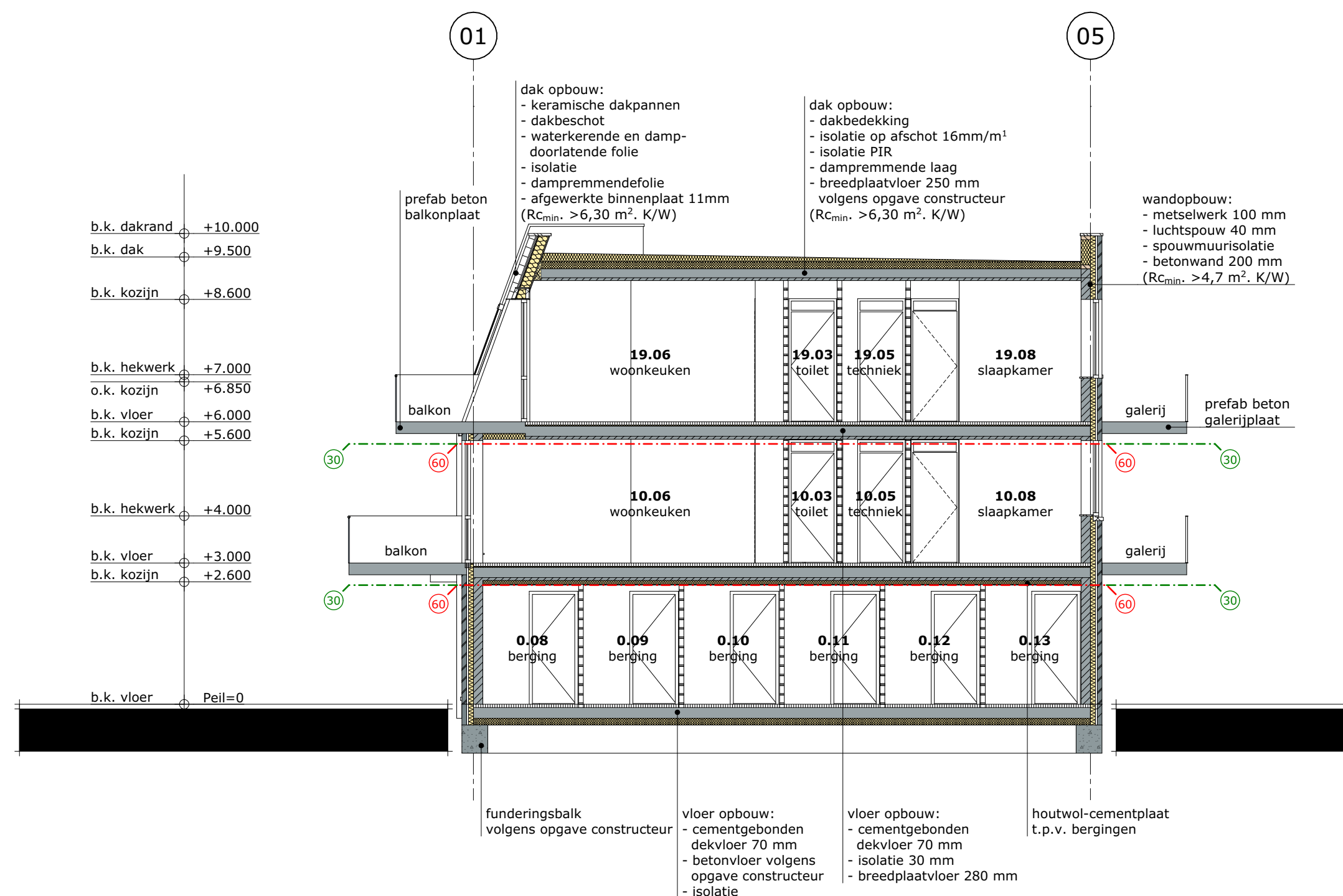


T +31 184 61 55 69
E bure@vanesarchitecten.nl
W www.vanesarchitecten.nl

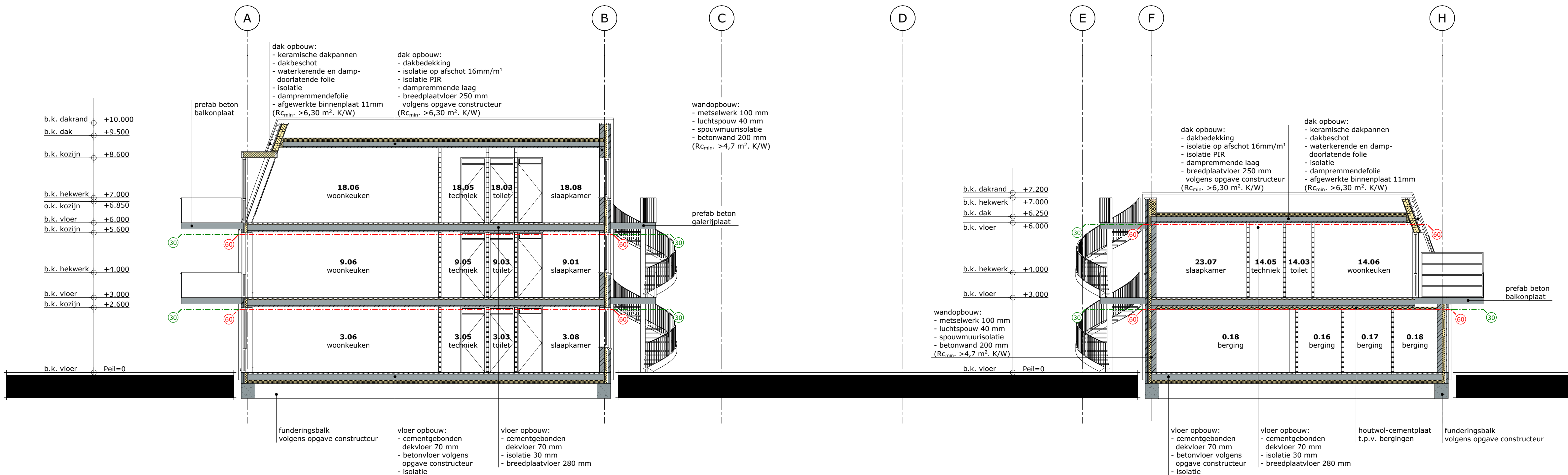
Kubus 40
3364 DG Sliedrecht



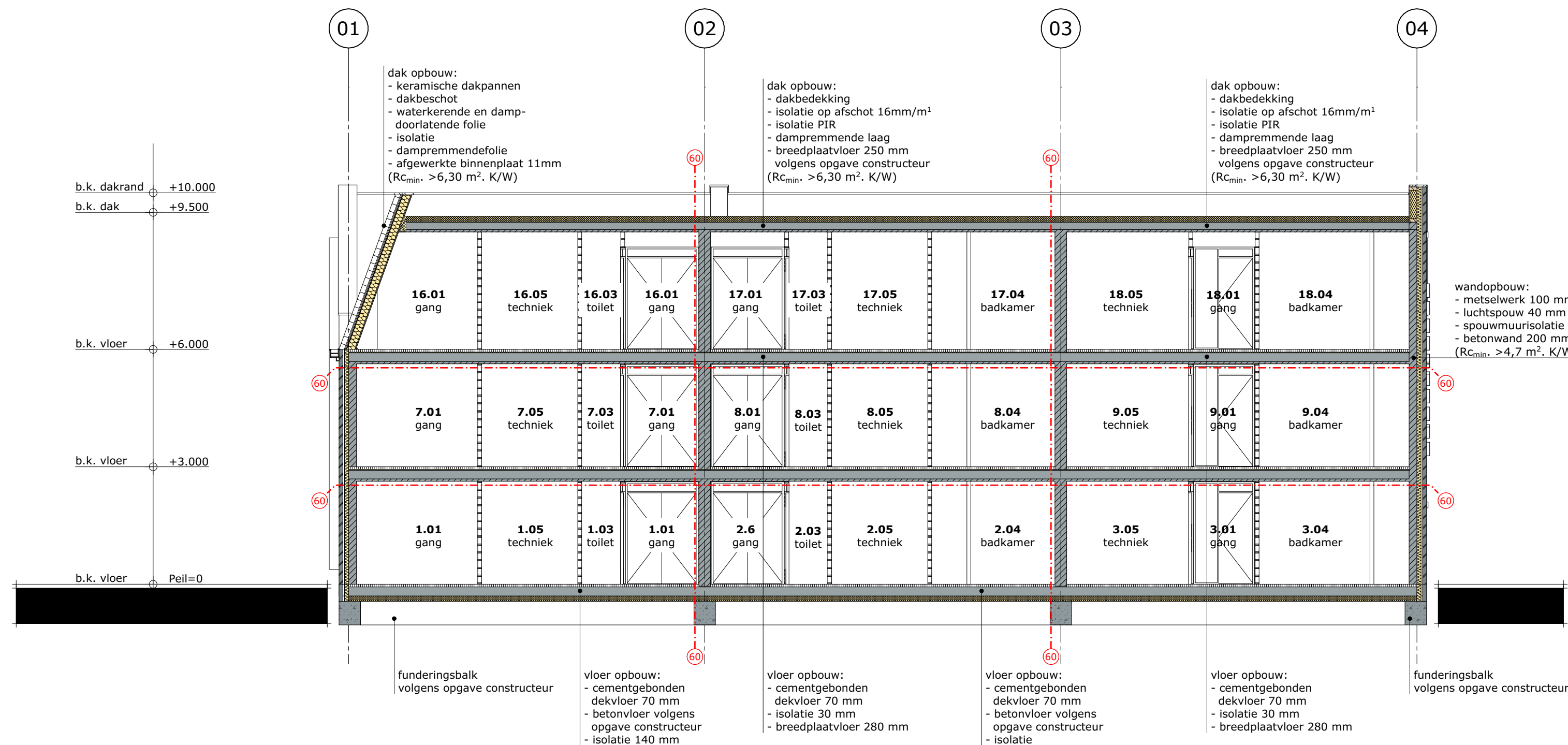
DOORSNEDE A-A



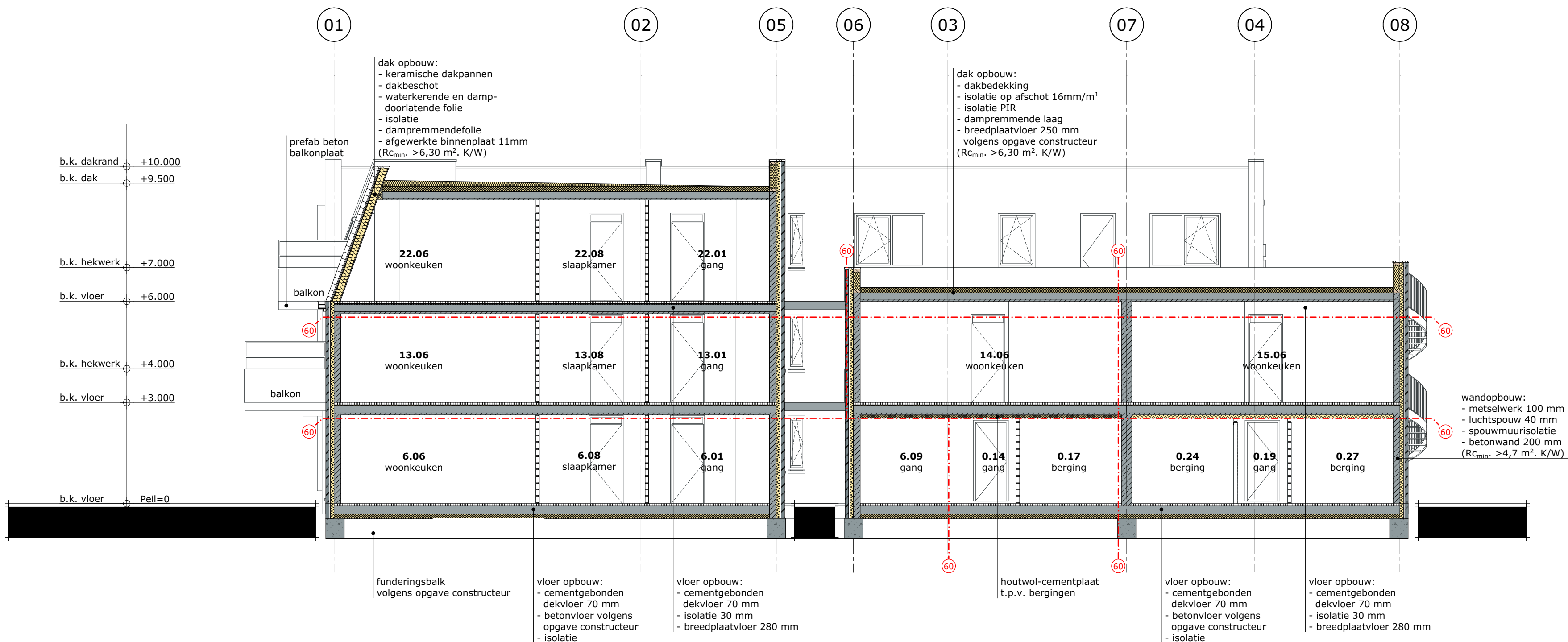
DOORSNEDE D-D



DOORSNEDE B-B



DOORSNEDE E-E



DOORSNEDE C-C

OPDRACHT
PLAATS
OPDRACHTGEVER
ADRES
FASE
TEKENINGNUMMER
SCHAAL
PROJECTNUMMER
DATUM
FORMAAT

ONTWIKKELING KERKSTRAAT 4
HANK
COMPAGNON PROJECTONTWIKKELING BV
VDFZINNENSTRAAT 6A | 4201 JD | GORINCHEM
AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING
TEKENINGNUMMER
SCHAAL
PROJECTNUMMER
DATUM
FORMAAT

202098
24-11-2021 01 | 15-11-2022
A0

van Es
architecten

T : +31 184 61 55 69
E : bureau@vanesarchitecten.nl
W : www.vanesarchitecten.nl

Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(18 pagina's)

Van: Sacharias, Martin <m.sacharias@gemeentealtena.nl>
Verzonden: maandag 22 november 2021 09:58
Aan: jvoortman@voortmaningenieurs.nl
CC: jvoortman@zonnet.nl
Onderwerp: Bespreekvoorstel aan te houden verkeersgegevens in kader akoestisch onderzoek appartementen te Hank (2021-037783)

Beste heer Voortman, beste Jan,

Onderstaande voorstel is juist samengevat aan de hand van de door mij verstrekte verkeerstelgegevens en zoals telefonisch besproken.

Met vriendelijke groet,

Martin Sacharias
Gemeente Altena

Medewerker Mobiliteit | Ruimtelijk Beheer
Sportlaan 170 | 4286 ET Almkerk
Postbus 5 | 4286 ZG Almkerk

T: 0183 - 51 67 95
W: www.gemeenteAltena.nl

Aanwezig op ma, di, wo (ochtend), do, vr



Van: jvoortman@voortmaningenieurs.nl
Verzonden: vrijdag 19 november 2021 13:16
Aan: Sacharias, Martin <m.sacharias@gemeentealtena.nl>
Onderwerp: FW: Bespreekvoorstel aan te houden verkeersgegevens in kader akoestisch onderzoek appartementen te Hank

Beste Martin,

In vervolg op ons telefoongesprek gisteren en de door jouw gestuurde verkeerstelgegevens vat ik de afspraken samen ten bate van het akoestisch onderzoek voor de appartementen aan de Kerkstraat te Hank samen. In het verkeersmodel BBMA 2032 van de provincie zijn niet alle wegen aangegeven en de verkeersintensiteiten in 2032 erg laag. Daarom zullen de telgegevens leidend zijn.

Uitgangspunten:

- Voor de Kerkstraat en de Nathalstraat worden de weekdaggemiddelde telgegevens (H14 en H15) uit 2019 aangehouden. In deze tellingen zit al een deel sluipverkeer verwerkt (dat na de aanpassing van de A27 naar verwachting zal verminderen) zodat deze telgegevens voor het referentiejaar 2032 kunnen worden aangehouden;
- Voor de Buitendijk worden de verkeersgegevens van de Kerkstraat aangehouden en gelijk verdeeld in noordelijke en zuidelijke richting;
- Voor de Sint Elisabethstraat en de Fr. Hanegraafstraat wordt een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van respectievelijk 300 en 200 motorvoertuigen aangehouden. Voor de verdeling in l/m/z voertuigen en de uur-intensiteit in de d/a/n wordt uitgegaan van de omschrijving "buurtstraat" zoals weergegeven in bijlage 1.

Graag ontvang ik je akkoord op deze samenvatting.

Met vriendelijke groet,

Jan Voortman

Voortman Ingenieurs

Bouwfysica & akoestiek

Blinde Banisweg 15

7462 VH Rijssen

m (06) 294 388 06

t (0548) 51 22 88

e info@voortmaningenieurs.nl

i www.voortmaningenieurs.nl



wegvak: Kerkstraat (H14)

10 sept. - 23 sept. 2019

rijrichting: totaal
dagperiode (07.00-19.00)
avondperiode (19.00-23.00)
nachtperiode (23.00-07.00)

cat.2	cat.3	cat.4	
lv	mv	zv	totaal
958	120	24	1102
79	21	2	102
65	12	1	78
			1282

verdeling voertuigcategorieën in %
dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
avondperiode (19.00 - 23.00 uur)
nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)

lv	mv	zv	totaal
86,93	10,89	2,18	100,00
77,45	20,59	1,96	100,00
83,33	15,38	1,28	100,00

uurintensiteit in %	
dagperiode	7,16
avondperiode	1,99
nachtperiode	0,76

weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2019
percentage autonome groei
weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2033

1408 mvt/etmaal
0,0 %
1408 mvt/etmaal

wegvak: Nathalsweg (H15)

25 juni - 8 juli 2019

rijrichting: totaal
dagperiode (07.00-19.00)
avondperiode (19.00-23.00)
nachtperiode (23.00-07.00)

cat.2	cat.3	cat.4	
lv	mv	zv	totaal
1361	188	52	1601
247	30	8	285
88	14	2	104
			1990

verdeling voertuigcategorieën in %
dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
avondperiode (19.00 - 23.00 uur)
nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)

lv	mv	zv	totaal
85,01	11,74	3,25	100,00
86,67	10,53	2,81	100,00
84,62	13,46	1,92	100,00

uurintensiteit in %	
dagperiode	6,70
avondperiode	3,58
nachtperiode	0,65

weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2019
percentage autonome groei
weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2033

1646 mvt/etmaal
0,0 %
1646 mvt/etmaal

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
A27	A27 Ri Utrecht__toerit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
A27	A27 Ri Utrecht__afrit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
A27	A27 Ri Breda__toerit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
A27	A27 Ri Breda__afrit Geertruidenberg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
A27	A27 Ri Utrecht__afrit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
A27	A27 Ri Breda__toerit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
A27	A27 Ri Utrecht__toerit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
A27	A27 Ri Breda__afrit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
A27	A27 Ri Breda__afrit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
A27 L	A27 Ri Breda__thv Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L	A27 Ri Breda__Hank-Geertruidenberg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L	A27 Ri Breda__toerit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
A27 L	A27 Ri Breda__thv Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L	A27 Ri Breda__thv Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L	A27 Ri Breda__Hank-Geertruidenberg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L	A27 Ri Breda__afrit Geertruidenberg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
A27 L	A27 Ri Breda__Hank-Geertruidenberg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L	A27 Ri Breda__afrit Geertruidenberg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--
A27 L	A27 Ri Breda__toerit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--
A27 L	A27 Ri Breda__Hank-Geertruidenberg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L	A27 Ri Breda__Nieuwendijk-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L	A27 Ri Breda__afrit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--
A27 L	A27 Ri Breda__afrit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
A27 L*	A27 Ri Breda__Hank-Hooipolder HRB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L*	A27 Ri Breda__Hank-Geertruidenberg PRB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L*	A27 Ri Breda__Hank-Geertruidenberg PRB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L*	A27 Ri Breda__thv Geertruidenberg PRB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L*	A27 Ri Breda__thv Geertruidenberg PRB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L*	A27 Ri Breda__Hank-Geertruidenberg PRB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L*	A27 Ri Breda__Hank-Hooipolder HRB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L*	A27 Ri Breda__Hank-Hooipolder HRB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L*	A27 Ri Breda__thv Geertruidenberg PRB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L*	A27 Ri Breda__Hank-Hooipolder HRB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L*	A27 Ri Breda__thv Geertruidenberg PRB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L*	A27 Ri Breda__thv Geertruidenberg PRB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 L_reg	A27 Ri Breda__Nieuwendijk-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
A27 L_reg	A27 Ri Breda__Nieuwendijk-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
A27 L_reg	A27 Ri Breda__Nieuwendijk-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
A27	65	65	65	--	65	65	65	--	3308,00	5,96	3,63	1,75	--	--	--	--	--	92,89	95,83	86,21
A27	65	65	65	--	65	65	65	--	4696,00	6,58	3,05	1,11	--	--	--	--	--	89,97	92,31	88,46
A27	65	65	65	--	65	65	65	--	4656,00	6,46	3,24	1,18	--	--	--	--	--	96,35	97,35	94,55
A27	65	65	65	--	65	65	65	--	4792,00	6,49	3,28	1,13	--	--	--	--	--	93,25	96,18	88,89
A27	50	50	50	--	50	50	50	--	4696,00	6,58	3,05	1,11	--	--	--	--	--	89,97	92,31	88,46
A27	50	50	50	--	50	50	50	--	4656,00	6,46	3,24	1,18	--	--	--	--	--	96,35	97,35	94,55
A27	50	50	50	--	50	50	50	--	3308,00	5,96	3,63	1,75	--	--	--	--	--	92,89	95,83	86,21
A27	50	50	50	--	50	50	50	--	2912,00	6,42	3,88	0,93	--	--	--	--	--	90,37	91,15	81,48
A27	65	65	65	--	65	65	65	--	2912,00	6,42	3,88	0,93	--	--	--	--	--	90,37	91,15	81,48
A27 L	100	100	100	--	90	90	90	--	26980,00	6,44	3,62	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A27 L	100	100	100	--	90	90	90	--	29222,00	6,44	3,59	1,04	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A27 L	80	80	80	--	75	75	75	--	4656,00	6,46	3,24	1,18	--	--	--	--	--	96,35	97,35	94,55
A27 L	100	100	100	--	90	90	90	--	61352,00	6,36	3,50	1,21	--	--	--	--	--	89,04	90,96	75,00
A27 L	100	100	100	--	90	90	90	--	34372,00	6,30	3,40	1,35	--	--	--	--	--	80,24	83,42	60,00
A27 L	100	100	100	--	90	90	90	--	36806,00	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	81,06	84,13	61,62
A27 L	80	80	80	--	75	75	75	--	4792,00	6,49	3,28	1,13	--	--	--	--	--	93,25	96,18	88,89
A27 L	100	100	100	--	90	90	90	--	36806,00	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	81,06	84,13	61,62
A27 L	80	80	80	--	75	75	75	--	4656,00	6,46	3,24	1,18	--	--	--	--	--	96,35	97,35	94,55
A27 L	100	100	100	--	90	90	90	--	29222,00	6,44	3,59	1,04	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A27 L	100	100	100	--	90	90	90	--	64276,00	6,37	3,51	1,19	--	--	--	--	--	89,08	90,97	75,23
A27 L	80	80	80	--	75	75	75	--	2912,00	6,42	3,88	0,93	--	--	--	--	--	90,37	91,15	81,48
A27 L	80	80	80	--	75	75	75	--	2912,00	6,42	3,88	0,93	--	--	--	--	--	90,37	91,15	81,48
A27 L*	100	100	100	--	90	90	90	--	27292,00	6,44	3,62	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A27 L*	100	100	100	--	90	90	90	--	36806,00	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	81,06	84,13	61,62
A27 L*	100	100	100	--	90	90	90	--	36806,00	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	81,06	84,13	61,62
A27 L*	100	100	100	--	90	90	90	--	34548,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	80,74	83,80	60,65
A27 L*	100	100	100	--	90	90	90	--	36806,00	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	81,06	84,13	61,62
A27 L*	100	100	100	--	90	90	90	--	29222,00	6,44	3,59	1,04	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A27 L*	100	100	100	--	90	90	90	--	27292,00	6,44	3,62	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A27 L*	100	100	100	--	90	90	90	--	36806,00	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	81,06	84,13	61,62
A27 L*	100	100	100	--	90	90	90	--	34548,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	80,74	83,80	60,65
A27 L*	100	100	100	--	90	90	90	--	29222,00	6,44	3,59	1,04	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A27 L*	100	100	100	--	90	90	90	--	36806,00	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	81,06	84,13	61,62
A27 L_reg	100	100	100	--	90	90	90	--	39166,76	6,21	3,75	1,30	--	--	--	--	--	81,41	85,15	64,43
A27 L_reg	100	100	100	--	90	90	90	--	39166,76	6,21	3,75	1,30	--	--	--	--	--	81,41	85,15	64,43
A27 L_reg	100	100	100	--	90	90	90	--	39166,76	6,21	3,75	1,30	--	--	--	--	--	81,41	85,15	64,43

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
A27	--	3,55	1,67	3,45	--	3,55	2,50	10,34	--	--	--	--	--	183,00	115,00	50,00	--	7,00	2,00	2,00	--
A27	--	5,18	3,50	5,77	--	4,85	4,20	5,77	--	--	--	--	--	278,00	132,00	46,00	--	16,00	5,00	3,00	--
A27	--	1,99	1,32	1,82	--	1,66	1,32	3,64	--	--	--	--	--	290,00	147,00	52,00	--	6,00	2,00	1,00	--
A27	--	2,89	1,27	3,70	--	3,86	2,55	7,41	--	--	--	--	--	290,00	151,00	48,00	--	9,00	2,00	2,00	--
A27	--	5,18	3,50	5,77	--	4,85	4,20	5,77	--	--	--	--	--	278,00	132,00	46,00	--	16,00	5,00	3,00	--
A27	--	1,99	1,32	1,82	--	1,66	1,32	3,64	--	--	--	--	--	290,00	147,00	52,00	--	6,00	2,00	1,00	--
A27	--	3,55	1,67	3,45	--	3,55	2,50	10,34	--	--	--	--	--	183,00	115,00	50,00	--	7,00	2,00	2,00	--
A27	--	4,81	3,54	11,11	--	4,81	5,31	7,41	--	--	--	--	--	169,00	103,00	22,00	--	9,00	4,00	3,00	--
A27	--	4,81	3,54	11,11	--	4,81	5,31	7,41	--	--	--	--	--	169,00	103,00	22,00	--	9,00	4,00	3,00	--
A27 L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1738,00	976,00	277,50	--	--	--	--	--
A27 L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,00	1049,50	303,50	--	--	--	--	--
A27 L	--	1,99	1,32	1,82	--	1,66	1,32	3,64	--	--	--	--	--	290,00	147,00	52,00	--	6,00	2,00	1,00	--
A27 L	--	3,84	2,38	6,35	--	7,12	6,66	18,65	--	--	--	--	--	3476,00	1952,00	555,00	--	150,00	51,00	47,00	--
A27 L	--	6,93	4,36	10,16	--	12,83	12,22	29,84	--	--	--	--	--	1738,00	976,00	277,50	--	150,00	51,00	47,00	--
A27 L	--	6,72	4,25	9,75	--	12,23	11,62	28,63	--	--	--	--	--	1883,00	1049,50	303,50	--	156,00	53,00	48,00	--
A27 L	--	2,89	1,27	3,70	--	3,86	2,55	7,41	--	--	--	--	--	290,00	151,00	48,00	--	9,00	2,00	2,00	--
A27 L	--	6,72	4,25	9,75	--	12,23	11,62	28,63	--	--	--	--	--	1883,00	1049,50	303,50	--	156,00	53,00	48,00	--
A27 L	--	2,89	1,27	3,70	--	3,86	2,55	7,41	--	--	--	--	--	290,00	151,00	48,00	--	9,00	2,00	2,00	--
A27 L	--	1,99	1,32	1,82	--	1,66	1,32	3,64	--	--	--	--	--	290,00	147,00	52,00	--	6,00	2,00	1,00	--
A27 L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,00	1049,50	303,50	--	--	--	--	--
A27 L	--	3,89	2,43	6,39	--	7,04	6,60	18,38	--	--	--	--	--	3645,00	2055,00	577,00	--	159,00	55,00	49,00	--
A27 L	--	4,81	3,54	11,11	--	4,81	5,31	7,41	--	--	--	--	--	169,00	103,00	22,00	--	9,00	4,00	3,00	--
A27 L	--	4,81	3,54	11,11	--	4,81	5,31	7,41	--	--	--	--	--	169,00	103,00	22,00	--	9,00	4,00	3,00	--
A27 L*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1757,00	988,00	282,00	--	--	--	--	--
A27 L*	--	6,72	4,25	9,75	--	12,23	11,62	28,63	--	--	--	--	--	1883,00	1049,50	303,50	--	156,00	53,00	48,00	--
A27 L*	--	6,72	4,25	9,75	--	12,23	11,62	28,63	--	--	--	--	--	1883,00	1049,50	303,50	--	156,00	53,00	48,00	--
A27 L*	--	6,76	4,24	9,89	--	12,50	11,96	29,46	--	--	--	--	--	1757,00	988,00	282,00	--	147,00	50,00	46,00	--
A27 L*	--	6,72	4,25	9,75	--	12,23	11,62	28,63	--	--	--	--	--	1883,00	1049,50	303,50	--	156,00	53,00	48,00	--
A27 L*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,00	1049,50	303,50	--	--	--	--	--
A27 L*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1757,00	988,00	282,00	--	--	--	--	--
A27 L*	--	6,76	4,24	9,89	--	12,50	11,96	29,46	--	--	--	--	--	1757,00	988,00	282,00	--	147,00	50,00	46,00	--
A27 L*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,00	1049,50	303,50	--	--	--	--	--
A27 L*	--	6,72	4,25	9,75	--	12,23	11,62	28,63	--	--	--	--	--	1883,00	1049,50	303,50	--	156,00	53,00	48,00	--
A27 L_reg	--	6,86	4,05	9,09	--	11,74	10,79	26,49	--	--	--	--	--	1981,46	1251,97	328,35	--	166,89	59,57	46,30	--
A27 L_reg	--	6,86	4,05	9,09	--	11,74	10,79	26,49	--	--	--	--	--	1981,46	1251,97	328,35	--	166,89	59,57	46,30	--
A27 L_reg	--	6,86	4,05	9,09	--	11,74	10,79	26,49	--	--	--	--	--	1981,46	1251,97	328,35	--	166,89	59,57	46,30	--

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
A27	7,00	3,00	6,00	--	78,66	87,03	92,84	99,31	105,52	101,86	95,04	84,67	75,72	83,94	89,53	96,50	103,20	99,52
A27	15,00	6,00	3,00	--	81,32	89,76	95,71	101,88	107,65	104,01	97,20	87,08	77,51	85,82	91,67	98,14	104,19	100,53
A27	5,00	2,00	2,00	--	79,36	87,72	93,24	100,17	107,12	103,45	96,61	85,88	76,04	84,33	89,74	96,91	104,06	100,39
A27	12,00	4,00	4,00	--	80,66	88,92	94,72	101,32	107,52	103,85	97,02	86,62	76,84	84,99	90,55	97,64	104,36	100,68
A27	15,00	6,00	3,00	--	81,56	88,84	95,86	100,26	105,54	102,20	95,51	86,85	77,69	84,83	91,65	96,53	102,04	98,65
A27	5,00	2,00	2,00	--	79,50	86,45	92,70	98,54	104,84	101,38	94,62	84,82	76,14	82,97	88,96	95,29	101,77	98,28
A27	7,00	3,00	6,00	--	78,85	86,00	92,77	97,69	103,35	99,95	93,23	84,14	75,84	82,75	89,09	94,89	100,96	97,50
A27	9,00	6,00	2,00	--	79,31	86,56	93,54	98,03	103,34	99,99	93,29	84,58	77,07	84,21	91,12	95,89	101,17	97,78
A27	9,00	6,00	2,00	--	79,08	87,48	93,42	99,65	105,46	101,81	95,00	84,84	76,90	85,12	91,04	97,49	103,28	99,61
A27 L	--	--	--	--	84,33	98,72	102,01	105,80	114,39	108,27	102,80	93,77	81,82	96,21	99,51	103,29	111,88	105,76
A27 L	--	--	--	--	84,68	99,06	102,36	106,15	114,73	108,62	103,15	94,12	82,14	96,53	99,82	103,61	112,20	106,08
A27 L	5,00	2,00	2,00	--	77,27	86,79	92,04	99,39	106,92	103,11	96,23	85,03	73,97	83,46	88,69	96,15	103,88	100,08
A27 L	278,00	143,00	138,00	--	92,27	103,73	107,27	111,17	117,88	111,97	106,52	97,41	89,38	100,88	104,43	108,38	115,30	109,35
A27 L	278,00	143,00	138,00	--	91,51	102,09	105,73	109,68	115,30	109,55	104,11	94,96	88,54	99,07	102,74	106,77	112,66	106,85
A27 L	284,00	145,00	141,00	--	91,66	102,32	105,94	109,89	115,61	109,84	104,40	95,25	88,67	99,28	102,94	106,95	112,94	107,11
A27 L	12,00	4,00	4,00	--	78,56	87,80	93,17	100,48	107,23	103,41	96,53	85,52	74,79	84,01	89,32	96,81	104,14	100,32
A27 L	284,00	145,00	141,00	--	91,66	102,32	105,94	109,89	115,61	109,84	104,40	95,25	88,67	99,28	102,94	106,95	112,94	107,11
A27 L	12,00	4,00	4,00	--	80,04	90,44	94,05	97,60	103,82	98,14	92,77	84,24	76,24	86,90	90,29	94,17	100,81	95,04
A27 L	5,00	2,00	2,00	--	78,72	89,70	93,03	96,84	103,60	97,83	92,45	83,88	75,42	86,48	89,72	93,68	100,60	94,79
A27 L	--	--	--	--	84,68	99,06	102,36	106,15	114,73	108,62	103,15	94,12	82,14	96,53	99,82	103,61	112,20	106,08
A27 L	288,00	149,00	141,00	--	92,45	103,94	107,46	111,36	118,08	112,17	106,72	97,62	89,59	101,11	104,65	108,60	115,52	109,57
A27 L	9,00	6,00	2,00	--	78,43	88,72	92,49	95,75	101,63	96,04	90,70	82,18	76,28	86,40	90,16	93,58	99,46	93,85
A27 L	9,00	6,00	2,00	--	76,93	86,28	91,67	98,79	105,12	101,31	94,44	83,55	74,79	83,91	89,34	96,61	102,95	99,12
A27 L*	--	--	--	--	84,38	98,76	102,06	105,85	114,43	108,32	102,85	93,81	81,88	96,26	99,56	103,35	111,93	105,82
A27 L*	284,00	145,00	141,00	--	91,66	102,32	105,94	109,89	115,61	109,84	104,40	95,25	88,67	99,28	102,94	106,95	112,94	107,11
A27 L*	284,00	145,00	141,00	--	91,66	102,32	105,94	109,89	115,61	109,84	104,40	95,25	88,67	99,28	102,94	106,95	112,94	107,11
A27 L*	272,00	141,00	137,00	--	91,45	102,07	105,69	109,64	115,32	109,56	104,12	94,97	88,51	99,07	102,73	106,76	112,70	106,87
A27 L*	284,00	145,00	141,00	--	91,66	102,32	105,94	109,89	115,61	109,84	104,40	95,25	88,67	99,28	102,94	106,95	112,94	107,11
A27 L*	--	--	--	--	84,68	99,06	102,36	106,15	114,73	108,62	103,15	94,12	82,14	96,53	99,82	103,61	112,20	106,08
A27 L*	--	--	--	--	84,38	98,76	102,06	105,85	114,43	108,32	102,85	93,81	81,88	96,26	99,56	103,35	111,93	105,82
A27 L*	272,00	141,00	137,00	--	91,45	102,07	105,69	109,64	115,32	109,56	104,12	94,97	88,51	99,07	102,73	106,76	112,70	106,87
A27 L*	--	--	--	--	84,68	99,06	102,36	106,15	114,73	108,62	103,15	94,12	82,14	96,53	99,82	103,61	112,20	106,08
A27 L*	284,00	145,00	141,00	--	91,66	102,32	105,94	109,89	115,61	109,84	104,40	95,25	88,67	99,28	102,94	106,95	112,94	107,11
A27 L_reg	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05
A27 L_reg	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05
A27 L_reg	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
A27	92,68	82,03	75,47	83,41	89,52	95,95	100,85	97,15	90,35	80,52	--	--	--	--	--	--	--
A27	93,71	83,40	73,96	82,37	88,39	94,48	100,02	96,38	89,58	79,56	--	--	--	--	--	--	--
A27	93,54	82,70	72,88	81,01	86,73	93,59	99,94	96,25	89,42	78,91	--	--	--	--	--	--	--
A27	93,83	83,15	74,39	82,49	88,51	94,92	100,28	96,60	89,79	79,77	--	--	--	--	--	--	--
A27	91,93	82,95	74,20	81,51	88,61	92,86	97,95	94,62	87,95	79,47	--	--	--	--	--	--	--
A27	91,50	81,46	72,99	79,95	86,49	91,99	97,74	94,29	87,56	78,20	--	--	--	--	--	--	--
A27	90,74	81,10	75,59	82,72	89,85	94,38	98,88	95,53	88,88	80,68	--	--	--	--	--	--	--
A27	91,08	82,29	72,49	80,06	87,45	90,88	95,50	92,31	85,68	77,84	--	--	--	--	--	--	--
A27	92,80	82,59	72,13	80,83	87,00	92,51	97,46	93,88	87,12	77,53	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	100,29	91,26	76,36	90,75	94,04	97,83	106,42	100,30	94,83	85,80	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	100,61	91,58	76,75	91,14	94,43	98,22	106,81	100,69	95,22	86,19	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	93,19	81,94	70,81	79,93	85,30	92,74	99,67	95,85	88,96	77,89	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	103,89	94,81	87,98	97,85	101,62	105,71	110,67	105,00	99,56	90,40	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	101,40	92,27	87,67	96,90	100,78	104,93	108,63	103,20	97,78	88,54	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	101,66	92,54	87,78	97,07	100,94	105,09	108,90	103,45	98,03	88,80	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	93,43	82,27	72,29	81,19	86,69	94,00	99,89	96,03	89,16	78,37	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	101,66	92,54	87,78	97,07	100,94	105,09	108,90	103,45	98,03	88,80	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	89,65	81,10	73,79	83,55	87,46	90,80	96,32	90,77	85,42	76,93	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	89,40	80,83	72,28	82,67	86,21	89,94	96,29	90,57	85,19	76,65	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	100,61	91,58	76,75	91,14	94,43	98,22	106,81	100,69	95,22	86,19	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	104,11	95,03	88,09	97,99	101,75	105,83	110,83	105,15	99,71	90,55	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	88,49	79,98	71,42	81,58	85,61	88,27	93,30	87,97	82,67	74,20	--	--	--	--	--	--	--
A27 L	92,24	81,33	69,89	79,49	84,90	91,66	97,00	93,20	86,37	75,80	--	--	--	--	--	--	--
A27 L*	100,35	91,31	76,43	90,82	94,11	97,90	106,49	100,37	94,90	85,87	--	--	--	--	--	--	--
A27 L*	101,66	92,54	87,78	97,07	100,94	105,09	108,90	103,45	98,03	88,80	--	--	--	--	--	--	--
A27 L*	101,66	92,54	87,78	97,07	100,94	105,09	108,90	103,45	98,03	88,80	--	--	--	--	--	--	--
A27 L*	100,61	91,58	76,75	91,14	94,43	98,22	106,81	100,69	95,22	86,19	--	--	--	--	--	--	--
A27 L*	100,35	91,31	76,43	90,82	94,11	97,90	106,49	100,37	94,90	85,87	--	--	--	--	--	--	--
A27 L*	101,66	92,54	87,78	97,07	100,94	105,09	108,90	103,45	98,03	88,80	--	--	--	--	--	--	--
A27 L*	101,42	92,30	87,64	96,88	100,76	104,92	108,66	103,22	97,79	88,56	--	--	--	--	--	--	--
A27 L*	100,61	91,58	76,75	91,14	94,43	98,22	106,81	100,69	95,22	86,19	--	--	--	--	--	--	--
A27 L*	101,66	92,54	87,78	97,07	100,94	105,09	108,90	103,45	98,03	88,80	--	--	--	--	--	--	--
A27 L_reg	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86	92,11	--	--	--	--	--	--	--
A27 L_reg	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86	92,11	--	--	--	--	--	--	--
A27 L_reg	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86	92,11	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE (P4) 8k
A27	--
A27	--
A27	--
A27	--
A27	--
A27	--
A27	--
A27	--
A27 L	--
A27 L	--
A27 L	--
A27 L	--
A27 L	--
A27 L	--
A27 L	--
A27 L	--
A27 L	--
A27 L	--
A27 L	--
A27 L	--
A27 L*	--
A27 L*	--
A27 L*	--
A27 L*	--
A27 L*	--
A27 L*	--
A27 L*	--
A27 L*	--
A27 L*_reg	--
A27 L*_reg	--
A27 L*_reg	--

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
A27 R	A27 Ri Utrecht__Geertruidenberg-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__Geertruidenberg-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__afrit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__Geertruidenberg-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__Geertruidenberg-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__Geertruidenberg-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__thv Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__afrit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__thv Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__thv Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__toerit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__toerit Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__Geertruidenberg-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__Geertruidenberg-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__thv Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__Geertruidenberg-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__Geertruidenberg-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R	A27 Ri Utrecht__Geertruidenberg-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	--
A27 R_reg	A27 Ri Utrecht__Hank-Nieuwendijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
A27 R_reg	A27 Ri Utrecht__Hank-Nieuwendijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
A27R	A27 Ri Utrecht__Geertruidenberg-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
A27R	A27 Ri Utrecht__Geertruidenberg-Hank	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	--
Buitendijk	Buitendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Buitendijk	Buitendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Buitendijk	Buitendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Buitendijk	Buitendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Buitendijk	Buitendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Buitendijk	Buitendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Buitendijk	Buitendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Fr. Hanegr	Fr. Hanegraafstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Nathalstra	Nathalstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Nathalstra	Nathalstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Nathalstra	Nathalstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
Sint Elisa	Sint Elisabethstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	27622,00	6,36	3,35	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	35046,00	6,27	3,19	1,50	--	--	--	--	--	79,94	82,91	67,43
A27 R	80	80	80	--	75	75	75	--	4696,00	6,58	3,05	1,11	--	--	--	--	--	89,97	92,31	88,46
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	27622,00	6,36	3,35	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	25514,00	6,34	3,38	1,30	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	35046,00	6,27	3,19	1,50	--	--	--	--	--	79,94	82,91	67,43
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	32446,00	6,24	3,21	1,53	--	--	--	--	--	79,86	82,64	66,90
A27 R	80	80	80	--	75	75	75	--	4696,00	6,58	3,05	1,11	--	--	--	--	--	89,97	92,31	88,46
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	25514,00	6,34	3,38	1,30	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	57960,00	6,29	3,29	1,43	--	--	--	--	--	88,80	90,49	80,17
A27 R	80	80	80	--	75	75	75	--	3308,00	5,96	3,63	1,75	--	--	--	--	--	92,89	95,83	86,21
A27 R	80	80	80	--	75	75	75	--	3308,00	5,96	3,63	1,75	--	--	--	--	--	92,89	95,83	86,21
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	35046,00	6,27	3,19	1,50	--	--	--	--	--	79,94	82,91	67,43
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	27622,00	6,36	3,35	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	57960,00	6,29	3,29	1,43	--	--	--	--	--	88,80	90,49	80,17
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	35046,00	6,27	3,19	1,50	--	--	--	--	--	79,94	82,91	67,43
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	27622,00	6,36	3,35	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A27 R	100	100	100	--	90	90	90	--	35046,00	6,27	3,19	1,50	--	--	--	--	--	79,94	82,91	67,43
A27 R_reg	100	100	100	--	90	90	90	--	41932,60	6,05	3,48	1,68	--	--	--	--	--	81,12	84,00	70,65
A27 R_reg	100	100	100	--	90	90	90	--	41932,60	6,05	3,48	1,68	--	--	--	--	--	81,12	84,00	70,65
A27R	100	100	100	--	90	90	90	--	35046,00	6,27	3,19	1,50	--	--	--	--	--	79,94	82,91	67,43
A27R	100	100	100	--	90	90	90	--	27622,00	6,36	3,35	1,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Buitendijk	30	30	30	--	30	30	30	--	704,00	7,16	1,99	0,76	--	--	--	--	--	86,93	77,45	83,33
Buitendijk	30	30	30	--	30	30	30	--	704,00	7,16	1,99	0,76	--	--	--	--	--	86,93	77,45	83,33
Buitendijk	30	30	30	--	30	30	30	--	1408,00	7,16	1,99	0,76	--	--	--	--	--	86,93	77,45	83,33
Buitendijk	30	30	30	--	30	30	30	--	704,00	7,16	1,99	0,76	--	--	--	--	--	86,93	77,45	83,33
Buitendijk	30	30	30	--	30	30	30	--	27,89	6,72	3,56	0,64	--	--	--	--	--	94,02	95,16	95,08
Fr. Hanegr	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	7,00	2,70	0,65	--	--	--	--	--	95,00	97,00	97,00
Kerkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	1408,00	7,16	1,99	0,76	--	--	--	--	--	86,93	77,45	83,33
Kerkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	1408,00	7,16	1,99	0,76	--	--	--	--	--	86,93	77,45	83,33
Kerkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	1408,00	7,16	1,99	0,76	--	--	--	--	--	86,93	77,45	83,33
Nathalstra	30	30	30	--	30	30	30	--	1646,00	6,70	3,58	0,65	--	--	--	--	--	85,01	86,67	84,62
Nathalstra	60	60	60	--	60	60	60	--	1646,00	6,70	3,58	0,65	--	--	--	--	--	85,01	86,67	84,62
Sint Elisa	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,70	0,65	--	--	--	--	--	95,00	97,00	97,00

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
A27 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1757,00	926,50	354,00	--	--	--	--	--
A27 R	--	7,05	5,28	8,95	--	13,01	11,81	23,62	--	--	--	--	--	1757,00	926,50	354,00	--	155,00	59,00	47,00	--
A27 R	--	5,18	3,50	5,77	--	4,85	4,20	5,77	--	--	--	--	--	278,00	132,00	46,00	--	16,00	5,00	3,00	--
A27 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1757,00	926,50	354,00	--	--	--	--	--
A27 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1618,00	861,50	331,50	--	--	--	--	--
A27 R	--	7,05	5,28	8,95	--	13,01	11,81	23,62	--	--	--	--	--	1757,00	926,50	354,00	--	155,00	59,00	47,00	--
A27 R	--	6,81	5,28	8,68	--	13,33	12,09	24,42	--	--	--	--	--	1618,00	861,50	331,50	--	138,00	55,00	43,00	--
A27 R	--	5,18	3,50	5,77	--	4,85	4,20	5,77	--	--	--	--	--	278,00	132,00	46,00	--	16,00	5,00	3,00	--
A27 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1618,00	861,50	331,50	--	--	--	--	--
A27 R	--	3,79	2,89	5,20	--	7,41	6,62	14,63	--	--	--	--	--	3236,00	1723,00	663,00	--	138,00	55,00	43,00	--
A27 R	--	3,55	1,67	3,45	--	3,55	2,50	10,34	--	--	--	--	--	183,00	115,00	50,00	--	7,00	2,00	2,00	--
A27 R	--	3,55	1,67	3,45	--	3,55	2,50	10,34	--	--	--	--	--	183,00	115,00	50,00	--	7,00	2,00	2,00	--
A27 R	--	7,05	5,28	8,95	--	13,01	11,81	23,62	--	--	--	--	--	1757,00	926,50	354,00	--	155,00	59,00	47,00	--
A27 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1757,00	926,50	354,00	--	--	--	--	--
A27 R	--	3,79	2,89	5,20	--	7,41	6,62	14,63	--	--	--	--	--	3236,00	1723,00	663,00	--	138,00	55,00	43,00	--
A27 R	--	7,05	5,28	8,95	--	13,01	11,81	23,62	--	--	--	--	--	1757,00	926,50	354,00	--	155,00	59,00	47,00	--
A27 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1757,00	926,50	354,00	--	--	--	--	--
A27 R	--	7,05	5,28	8,95	--	13,01	11,81	23,62	--	--	--	--	--	1757,00	926,50	354,00	--	155,00	59,00	47,00	--
A27 R_reg	--	5,77	4,00	8,22	--	13,10	12,00	21,14	--	--	--	--	--	2058,69	1226,54	498,03	--	146,52	58,41	57,92	--
A27 R_reg	--	5,77	4,00	8,22	--	13,10	12,00	21,14	--	--	--	--	--	2058,69	1226,54	498,03	--	146,52	58,41	57,92	--
A27R	--	7,05	5,28	8,95	--	13,01	11,81	23,62	--	--	--	--	--	1757,00	926,50	354,00	--	155,00	59,00	47,00	--
A27R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1757,00	926,50	354,00	--	--	--	--	--
Buitendijk	--	10,89	20,59	15,38	--	2,18	1,96	1,28	--	--	--	--	--	43,82	10,85	4,46	--	5,49	2,88	0,82	--
Buitendijk	--	10,89	20,59	15,38	--	2,18	1,96	1,28	--	--	--	--	--	43,82	10,85	4,46	--	5,49	2,88	0,82	--
Buitendijk	--	10,89	20,59	15,38	--	2,18	1,96	1,28	--	--	--	--	--	87,64	21,70	8,92	--	10,98	5,77	1,65	--
Buitendijk	--	10,89	20,59	15,38	--	2,18	1,96	1,28	--	--	--	--	--	43,82	10,85	4,46	--	5,49	2,88	0,82	--
Buitendijk	--	4,79	3,97	3,79	--	1,20	0,87	1,13	--	--	--	--	--	1,76	0,94	0,17	--	0,09	0,04	0,01	--
Fr. Hanegr	--	3,00	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	13,30	5,24	1,26	--	0,42	0,11	0,03	--
Kerkstraat	--	10,89	20,59	15,38	--	2,18	1,96	1,28	--	--	--	--	--	87,64	21,70	8,92	--	10,98	5,77	1,65	--
Kerkstraat	--	10,89	20,59	15,38	--	2,18	1,96	1,28	--	--	--	--	--	87,64	21,70	8,92	--	10,98	5,77	1,65	--
Kerkstraat	--	10,89	20,59	15,38	--	2,18	1,96	1,28	--	--	--	--	--	87,64	21,70	8,92	--	10,98	5,77	1,65	--
Nathalstra	--	11,74	10,53	13,46	--	3,25	2,81	1,92	--	--	--	--	--	93,75	51,07	9,05	--	12,95	6,20	1,44	--
Nathalstra	--	11,74	10,53	13,46	--	3,25	2,81	1,92	--	--	--	--	--	93,75	51,07	9,05	--	12,95	6,20	1,44	--
Sint Elisa	--	3,00	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	19,95	7,86	1,89	--	0,63	0,16	0,04	--

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
A27 R	--	--	--	--	84,38	98,76	102,06	105,85	114,43	108,32	102,85	93,81	81,60	95,98	99,28	103,07	111,65	105,54
A27 R	286,00	132,00	124,00	--	91,62	102,19	105,82	109,77	115,36	109,62	104,18	95,02	88,30	98,94	102,58	106,57	112,45	106,64
A27 R	15,00	6,00	3,00	--	79,17	88,55	93,94	101,03	107,31	103,50	96,63	85,76	75,39	84,67	90,04	97,29	103,89	100,07
A27 R	--	--	--	--	84,38	98,76	102,06	105,85	114,43	108,32	102,85	93,81	81,60	95,98	99,28	103,07	111,65	105,54
A27 R	--	--	--	--	84,02	98,41	101,70	105,49	114,08	107,96	102,49	93,46	81,28	95,67	98,96	102,75	111,34	105,22
A27 R	286,00	132,00	124,00	--	91,62	102,19	105,82	109,77	115,36	109,62	104,18	95,02	88,30	98,94	102,58	106,57	112,45	106,64
A27 R	270,00	126,00	121,00	--	91,33	101,83	105,48	109,45	115,02	109,27	103,83	94,68	88,07	98,67	102,31	106,30	112,15	106,35
A27 R	15,00	6,00	3,00	--	80,67	90,97	94,75	97,97	103,81	98,24	92,89	84,38	76,88	87,23	90,90	94,35	100,45	94,80
A27 R	--	--	--	--	84,02	98,41	101,70	105,49	114,08	107,96	102,49	93,46	81,28	95,67	98,96	102,75	111,34	105,22
A27 R	270,00	126,00	121,00	--	92,07	103,46	107,00	110,92	117,58	111,67	106,22	97,12	88,89	100,43	103,96	107,89	114,77	108,83
A27 R	7,00	3,00	6,00	--	76,53	85,91	91,26	98,47	105,24	101,43	94,55	83,54	73,65	82,95	88,25	95,69	102,98	99,16
A27 R	7,00	3,00	6,00	--	78,01	88,52	92,14	95,60	101,82	96,16	90,79	82,26	75,11	85,80	89,22	93,03	99,64	93,88
A27 R	286,00	132,00	124,00	--	91,62	102,19	105,82	109,77	115,36	109,62	104,18	95,02	88,30	98,94	102,58	106,57	112,45	106,64
A27 R	--	--	--	--	84,38	98,76	102,06	105,85	114,43	108,32	102,85	93,81	81,60	95,98	99,28	103,07	111,65	105,54
A27 R	270,00	126,00	121,00	--	92,07	103,46	107,00	110,92	117,58	111,67	106,22	97,12	88,89	100,43	103,96	107,89	114,77	108,83
A27 R	286,00	132,00	124,00	--	91,62	102,19	105,82	109,77	115,36	109,62	104,18	95,02	88,30	98,94	102,58	106,57	112,45	106,64
A27 R	--	--	--	--	83,85	99,03	103,63	111,52	116,70	110,49	104,42	95,69	81,07	96,25	100,85	108,74	113,93	107,71
A27 R	286,00	132,00	124,00	--	91,51	102,66	107,61	114,77	117,35	111,54	105,64	96,87	88,18	99,40	104,36	111,62	114,48	108,61
A27 R_reg	332,50	175,15	149,01	--	93,61	104,56	109,53	116,77	119,24	113,45	107,55	98,82	90,84	101,83	106,81	114,15	116,89	111,04
A27 R_reg	332,50	175,15	149,01	--	93,61	104,56	109,53	116,77	119,24	113,45	107,55	98,82	90,84	101,83	106,81	114,15	116,89	111,04
A27R	286,00	132,00	124,00	--	91,62	102,19	105,82	109,77	115,36	109,62	104,18	95,02	88,30	98,94	102,58	106,57	112,45	106,64
A27R	--	--	--	--	84,38	98,76	102,06	105,85	114,43	108,32	102,85	93,81	81,60	95,98	99,28	103,07	111,65	105,54
Buitendijk	1,10	0,27	0,07	--	82,28	87,52	96,78	92,76	95,57	89,55	84,59	81,46	78,42	83,73	93,44	87,93	90,64	85,02
Buitendijk	1,10	0,27	0,07	--	82,28	87,52	96,78	92,76	95,57	89,55	84,59	81,46	78,42	83,73	93,44	87,93	90,64	85,02
Buitendijk	2,20	0,55	0,14	--	85,29	90,53	99,79	95,77	98,58	92,56	87,60	84,47	81,43	86,75	96,45	90,95	93,65	88,03
Buitendijk	1,10	0,27	0,07	--	82,28	87,52	96,78	92,76	95,57	89,55	84,59	81,46	78,42	83,73	93,44	87,93	90,64	85,02
Buitendijk	0,02	0,01	--	--	65,99	70,85	79,37	77,40	80,54	74,10	69,05	64,43	62,80	67,49	75,79	74,37	77,62	71,10
Fr. Hanegr	0,28	0,05	0,01	--	74,41	79,40	87,52	86,32	89,32	82,80	77,78	72,87	69,38	73,94	81,47	81,54	84,82	78,14
Kerkstraat	2,20	0,55	0,14	--	85,29	90,53	99,79	95,77	98,58	92,56	87,60	84,47	81,43	86,75	96,45	90,95	93,65	88,03
Kerkstraat	2,20	0,55	0,14	--	85,29	90,53	99,79	95,77	98,58	92,56	87,60	84,47	81,43	86,75	96,45	90,95	93,65	88,03
Kerkstraat	2,20	0,55	0,14	--	85,29	90,53	99,79	95,77	98,58	92,56	87,60	84,47	81,43	86,75	96,45	90,95	93,65	88,03
Nathalstra	3,58	1,66	0,21	--	86,11	91,50	100,77	96,63	99,26	93,30	88,39	85,48	83,03	88,36	97,57	93,65	96,36	90,33
Nathalstra	3,58	1,66	0,21	--	77,27	85,97	92,41	97,04	102,56	99,13	92,39	83,03	74,25	82,91	89,29	94,06	99,75	96,31
Sint Elisa	0,42	0,08	0,02	--	76,17	81,16	89,28	88,08	91,08	84,56	79,54	74,63	71,15	75,70	83,23	83,30	86,58	79,91

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
A27 R	100,07	91,04	77,42	91,81	95,10	98,89	107,48	101,36	95,89	86,86	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	101,20	92,06	87,37	96,96	100,77	104,86	109,17	103,63	98,20	88,99	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	93,20	82,22	71,80	81,12	86,54	93,61	99,65	95,83	88,97	78,16	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	100,07	91,04	77,42	91,81	95,10	98,89	107,48	101,36	95,89	86,86	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	99,75	90,72	77,13	91,52	94,82	98,60	107,19	101,07	95,60	86,57	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	101,20	92,06	87,37	96,96	100,77	104,86	109,17	103,63	98,20	88,99	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	100,90	91,77	87,23	96,74	100,56	104,68	108,93	103,39	97,96	88,75	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	89,44	80,92	73,31	83,47	87,32	90,46	96,10	90,57	85,23	76,73	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	99,75	90,72	77,13	91,52	94,82	98,60	107,19	101,07	95,60	86,57	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	103,38	94,29	87,63	97,88	101,59	105,64	111,15	105,39	99,95	90,81	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	92,27	81,12	73,39	82,02	87,60	94,99	100,38	96,50	89,63	78,97	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	88,50	79,94	74,90	84,25	88,32	91,63	96,72	91,25	85,90	77,44	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	101,20	92,06	87,37	96,96	100,77	104,86	109,17	103,63	98,20	88,99	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	100,07	91,04	77,42	91,81	95,10	98,89	107,48	101,36	95,89	86,86	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	103,38	94,29	87,63	97,88	101,59	105,64	111,15	105,39	99,95	90,81	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	101,20	92,06	87,37	96,96	100,77	104,86	109,17	103,63	98,20	88,99	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	101,64	92,91	76,89	92,08	96,67	104,56	109,75	103,53	97,46	88,73	--	--	--	--	--	--	--
A27 R	102,68	93,91	87,31	97,49	102,63	109,67	110,96	105,42	99,60	90,82	--	--	--	--	--	--	--
A27 R_reg	105,11	96,40	89,70	99,96	105,06	112,15	113,54	107,98	102,16	93,41	--	--	--	--	--	--	--
A27 R_reg	105,11	96,40	89,70	99,96	105,06	112,15	113,54	107,98	102,16	93,41	--	--	--	--	--	--	--
A27R	101,20	92,06	87,37	96,96	100,77	104,86	109,17	103,63	98,20	88,99	--	--	--	--	--	--	--
A27R	100,07	91,04	77,42	91,81	95,10	98,89	107,48	101,36	95,89	86,86	--	--	--	--	--	--	--
Buitendijk	80,09	77,87	73,24	78,42	87,99	83,07	85,96	80,13	75,16	72,48	--	--	--	--	--	--	--
Buitendijk	80,09	77,87	73,24	78,42	87,99	83,07	85,96	80,13	75,16	72,48	--	--	--	--	--	--	--
Buitendijk	83,10	80,88	76,25	81,43	91,00	86,09	88,97	83,14	78,17	75,49	--	--	--	--	--	--	--
Buitendijk	80,09	77,87	73,24	78,42	87,99	83,07	85,96	80,13	75,16	72,48	--	--	--	--	--	--	--
Buitendijk	66,01	60,95	55,39	60,16	68,42	67,03	70,22	63,70	58,63	53,62	--	--	--	--	--	--	--
Fr. Hanegr	73,04	67,11	63,20	67,76	75,29	75,36	78,64	71,96	66,86	60,92	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	83,10	80,88	76,25	81,43	91,00	86,09	88,97	83,14	78,17	75,49	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	83,10	80,88	76,25	81,43	91,00	86,09	88,97	83,14	78,17	75,49	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	83,10	80,88	76,25	81,43	91,00	86,09	88,97	83,14	78,17	75,49	--	--	--	--	--	--	--
Nathalstra	85,40	82,30	76,02	81,26	90,70	86,16	88,97	83,07	78,11	75,27	--	--	--	--	--	--	--
Nathalstra	89,56	80,06	66,94	75,87	82,31	86,65	92,34	88,95	82,21	72,86	--	--	--	--	--	--	--
Sint Elisa	74,81	68,87	64,96	69,52	77,05	77,12	80,40	73,72	68,62	62,68	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE (P4) 8k
A27 R	--
A27 R	--
A27 R	--
A27 R	--
A27 R	--
A27 R	--
A27 R	--
A27 R	--
A27 R	--
A27 R	--
A27 R	--
A27 R	--
A27 R	--
A27 R_reg	--
A27 R_reg	--
A27R	--
A27R	--
Buitendijk	--
Buitendijk	--
Buitendijk	--
Buitendijk	--
Buitendijk	--
Fr. Hanegr	--
Kerkstraat	--
Kerkstraat	--
Kerkstraat	--
Nathalstra	--
Nathalstra	--
Sint Elisa	--

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,87	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,87	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,87	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,87	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,87	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,87	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,87	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	noordgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zuidgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	0,87	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	oostgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	oostgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	oostgevel	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï 2033

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï 2033
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jan op 11-11-2021
Laatst ingezien door	Jan op 19-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(8 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	zuidgevel	4,50	46,86	44,07	40,55	48,78
02_B	zuidgevel	4,50	46,93	44,14	40,63	48,86
03_B	westgevel	4,50	39,14	36,32	32,96	41,12
04_B	noordgevel	4,50	39,84	37,05	33,74	41,87
05_B	noordgevel	4,50	39,63	36,83	33,52	41,65
06_B	oostgevel	4,50	43,10	40,29	36,85	45,05
07_A	zuidgevel	1,50	43,05	40,25	36,85	45,03
07_B	zuidgevel	4,50	46,90	44,12	40,60	48,83
07_C	zuidgevel	7,50	48,40	45,61	42,04	50,30
08_A	westgevel	1,50	41,20	38,39	35,02	43,18
08_B	westgevel	4,50	44,83	42,03	38,54	46,76
08_C	westgevel	7,50	47,15	44,36	40,77	49,04
09_A	westgevel	1,50	40,53	37,73	34,39	42,54
09_B	westgevel	4,50	44,22	41,42	37,96	46,17
09_C	westgevel	7,50	46,83	44,05	40,47	48,73
10_A	westgevel	1,50	40,19	37,38	34,03	42,18
10_B	westgevel	4,50	43,64	40,83	37,37	45,58
10_C	westgevel	7,50	46,28	43,49	39,90	48,17
11_B	westgevel	4,50	43,21	40,41	36,95	45,16
11_C	westgevel	7,50	46,20	43,42	39,81	48,08
12_A	westgevel	1,50	40,40	37,58	34,24	42,39
12_B	westgevel	4,50	43,73	40,92	37,46	45,67
12_C	westgevel	7,50	47,33	44,54	40,93	49,21
13_A	noordgevel	1,50	39,00	36,26	33,00	41,09
13_B	noordgevel	4,50	42,46	39,68	36,28	44,45
13_C	noordgevel	7,50	44,33	41,58	38,04	46,27
14_A	noordgevel	1,50	39,20	36,44	33,21	41,29
14_B	noordgevel	4,50	43,16	40,38	36,98	45,15
14_C	noordgevel	7,50	43,93	41,17	37,67	45,88
15_A	noordgevel	1,50	39,07	36,32	33,04	41,14
15_B	noordgevel	4,50	42,56	39,79	36,39	44,56
15_C	noordgevel	7,50	42,14	39,38	35,98	44,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	oostgevel	1,50	38,95	36,14	32,76	40,93
16_B	oostgevel	4,50	41,99	39,18	35,71	43,92
16_C	oostgevel	7,50	43,53	40,72	37,24	45,46
17_A	zuidgevel	1,50	39,95	37,12	33,87	41,98
17_B	zuidgevel	4,50	44,37	41,57	38,12	46,32
17_C	zuidgevel	7,50	47,23	44,44	40,94	49,16
18_A	zuidgevel	1,50	39,42	36,60	33,29	41,43
18_B	zuidgevel	4,50	43,26	40,46	37,00	45,21
18_C	zuidgevel	7,50	46,87	44,08	40,57	48,80
19_B	oostgevel	4,50	43,03	40,23	36,78	44,98
19_C	oostgevel	7,50	46,17	43,38	39,89	48,11
20_A	oostgevel	1,50	39,23	36,41	33,13	41,25
20_B	oostgevel	4,50	43,04	40,23	36,83	45,01
20_C	oostgevel	7,50	47,06	44,28	40,74	48,98
21_A	oostgevel	1,50	37,98	35,16	31,80	39,96
21_B	oostgevel	4,50	41,05	38,23	34,85	43,02
21_C	oostgevel	7,50	46,19	43,40	39,90	48,12
22_A	oostgevel	1,50	38,41	35,58	32,24	40,40
22_B	oostgevel	4,50	41,76	38,94	35,52	43,71
22_C	oostgevel	7,50	46,38	43,60	40,07	48,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	zuidgevel	4,50	45,29	40,35	34,20	44,97
02_B	zuidgevel	4,50	45,50	40,58	34,45	45,19
03_B	westgevel	4,50	36,50	31,77	25,80	36,33
04_B	noordgevel	4,50	39,34	35,37	30,12	39,79
05_B	noordgevel	4,50	40,20	36,22	31,00	40,66
06_B	oostgevel	4,50	41,62	37,07	31,31	41,60
07_A	zuidgevel	1,50	46,11	41,21	35,07	45,81
07_B	zuidgevel	4,50	46,20	41,28	35,17	45,90
07_C	zuidgevel	7,50	45,77	40,86	34,75	45,47
08_A	westgevel	1,50	47,13	42,37	36,40	46,94
08_B	westgevel	4,50	47,64	42,93	37,05	47,50
08_C	westgevel	7,50	47,90	43,37	37,48	47,85
09_A	westgevel	1,50	47,13	42,40	36,52	46,98
09_B	westgevel	4,50	47,76	43,12	37,34	47,69
09_C	westgevel	7,50	47,81	43,24	37,51	47,79
10_A	westgevel	1,50	47,49	42,87	37,11	47,43
10_B	westgevel	4,50	48,22	43,67	38,00	48,23
10_C	westgevel	7,50	48,36	43,91	38,25	48,42
11_B	westgevel	4,50	48,75	44,29	38,70	48,83
11_C	westgevel	7,50	48,89	44,50	38,95	49,02
12_A	westgevel	1,50	50,28	45,94	40,58	50,50
12_B	westgevel	4,50	50,64	46,32	40,98	50,87
12_C	westgevel	7,50	50,52	46,23	40,89	50,77
13_A	noordgevel	1,50	54,70	50,59	45,46	55,12
13_B	noordgevel	4,50	54,72	50,60	45,44	55,12
13_C	noordgevel	7,50	54,26	50,15	45,04	54,69
14_A	noordgevel	1,50	54,59	50,48	45,35	55,01
14_B	noordgevel	4,50	54,57	50,49	45,35	55,00
14_C	noordgevel	7,50	54,15	50,03	44,90	54,56
15_A	noordgevel	1,50	54,53	50,43	45,33	54,97
15_B	noordgevel	4,50	54,54	50,44	45,31	54,97
15_C	noordgevel	7,50	54,13	50,01	44,91	54,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	oostgevel	1,50	47,94	43,85	38,71	48,37
16_B	oostgevel	4,50	48,32	44,22	39,09	48,75
16_C	oostgevel	7,50	48,33	44,25	39,10	48,76
17_A	zuidgevel	1,50	35,39	31,03	25,46	35,53
17_B	zuidgevel	4,50	36,81	32,43	26,85	36,93
17_C	zuidgevel	7,50	37,84	33,52	27,91	37,98
18_A	zuidgevel	1,50	33,65	29,31	23,67	33,77
18_B	zuidgevel	4,50	35,03	30,63	24,99	35,12
18_C	zuidgevel	7,50	36,15	31,77	26,15	36,26
19_B	oostgevel	4,50	36,71	32,60	27,05	36,98
19_C	oostgevel	7,50	37,78	33,67	28,16	38,07
20_A	oostgevel	1,50	36,25	32,11	26,65	36,54
20_B	oostgevel	4,50	37,72	33,58	28,14	38,02
20_C	oostgevel	7,50	38,51	34,37	28,95	38,81
21_A	oostgevel	1,50	35,98	31,59	26,00	36,09
21_B	oostgevel	4,50	37,35	33,07	27,52	37,53
21_C	oostgevel	7,50	38,68	34,48	28,87	38,89
22_A	oostgevel	1,50	38,02	33,22	27,14	37,78
22_B	oostgevel	4,50	38,41	33,73	27,71	38,25
22_C	oostgevel	7,50	39,22	34,73	28,81	39,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	zuidgevel	4,50	49,16	45,62	41,46	50,30
02_B	zuidgevel	4,50	49,30	45,73	41,57	50,42
03_B	westgevel	4,50	41,03	37,63	33,72	42,37
04_B	noordgevel	4,50	42,61	39,30	35,31	43,97
05_B	noordgevel	4,50	42,95	39,55	35,45	44,20
06_B	oostgevel	4,50	45,43	41,98	37,92	46,67
07_A	zuidgevel	1,50	47,85	43,77	39,07	48,45
07_B	zuidgevel	4,50	49,58	45,95	41,69	50,62
07_C	zuidgevel	7,50	50,29	46,86	42,78	51,53
08_A	westgevel	1,50	48,12	43,83	38,79	48,48
08_B	westgevel	4,50	49,47	45,51	40,88	50,16
08_C	westgevel	7,50	50,55	46,90	42,44	51,49
09_A	westgevel	1,50	47,99	43,67	38,59	48,31
09_B	westgevel	4,50	49,35	45,36	40,67	50,00
09_C	westgevel	7,50	50,36	46,68	42,25	51,30
10_A	westgevel	1,50	48,23	43,96	38,85	48,57
10_B	westgevel	4,50	49,52	45,49	40,71	50,11
10_C	westgevel	7,50	50,45	46,74	42,17	51,31
11_B	westgevel	4,50	49,82	45,78	40,94	50,39
11_C	westgevel	7,50	50,77	47,00	42,41	51,59
12_A	westgevel	1,50	50,71	46,54	41,49	51,13
12_B	westgevel	4,50	51,46	47,43	42,58	52,03
12_C	westgevel	7,50	52,23	48,48	43,92	53,07
13_A	noordgevel	1,50	54,82	50,75	45,70	55,29
13_B	noordgevel	4,50	54,97	50,94	45,95	55,49
13_C	noordgevel	7,50	54,68	50,72	45,83	55,27
14_A	noordgevel	1,50	54,71	50,65	45,61	55,19
14_B	noordgevel	4,50	54,89	50,90	45,95	55,44
14_C	noordgevel	7,50	54,54	50,58	45,67	55,12
15_A	noordgevel	1,50	54,65	50,60	45,58	55,14
15_B	noordgevel	4,50	54,82	50,80	45,83	55,35
15_C	noordgevel	7,50	54,40	50,38	45,43	54,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	oostgevel	1,50	48,47	44,53	39,69	49,09
16_B	oostgevel	4,50	49,23	45,40	40,73	49,98
16_C	oostgevel	7,50	49,57	45,84	41,28	50,42
17_A	zuidgevel	1,50	41,25	38,09	34,46	42,87
17_B	zuidgevel	4,50	45,08	42,08	38,43	46,80
17_C	zuidgevel	7,50	47,70	44,79	41,15	49,48
18_A	zuidgevel	1,50	40,44	37,34	33,74	42,12
18_B	zuidgevel	4,50	43,87	40,89	37,27	45,62
18_C	zuidgevel	7,50	47,22	44,33	40,72	49,03
19_B	oostgevel	4,50	43,95	40,92	37,22	45,62
19_C	oostgevel	7,50	46,76	43,83	40,18	48,52
20_A	oostgevel	1,50	41,00	37,78	34,01	42,52
20_B	oostgevel	4,50	44,16	41,09	37,38	45,80
20_C	oostgevel	7,50	47,64	44,70	41,02	49,38
21_A	oostgevel	1,50	40,12	36,74	32,82	41,46
21_B	oostgevel	4,50	42,60	39,39	35,59	44,11
21_C	oostgevel	7,50	46,90	43,92	40,23	48,61
22_A	oostgevel	1,50	41,23	37,57	33,42	42,30
22_B	oostgevel	4,50	43,41	40,08	36,19	44,80
22_C	oostgevel	7,50	47,14	44,13	40,38	48,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	zuidgevel	4,50	53	49	44	53
02_B	zuidgevel	4,50	53	49	44	54
03_B	westgevel	4,50	44	41	36	45
04_B	noordgevel	4,50	46	43	38	47
05_B	noordgevel	4,50	47	43	39	48
06_B	oostgevel	4,50	49	45	41	50
07_A	zuidgevel	1,50	52	48	43	52
07_B	zuidgevel	4,50	53	49	45	54
07_C	zuidgevel	7,50	54	50	45	54
08_A	westgevel	1,50	53	48	43	53
08_B	westgevel	4,50	54	49	44	54
08_C	westgevel	7,50	54	50	46	55
09_A	westgevel	1,50	53	48	43	53
09_B	westgevel	4,50	54	49	44	54
09_C	westgevel	7,50	54	50	45	55
10_A	westgevel	1,50	53	48	43	53
10_B	westgevel	4,50	54	50	45	54
10_C	westgevel	7,50	55	51	46	55
11_B	westgevel	4,50	54	50	45	55
11_C	westgevel	7,50	55	51	46	55
12_A	westgevel	1,50	55	51	46	56
12_B	westgevel	4,50	56	52	47	56
12_C	westgevel	7,50	56	52	48	57
13_A	noordgevel	1,50	60	56	51	60
13_B	noordgevel	4,50	60	56	51	60
13_C	noordgevel	7,50	59	55	50	60
14_A	noordgevel	1,50	60	56	50	60
14_B	noordgevel	4,50	60	56	51	60
14_C	noordgevel	7,50	59	55	50	60
15_A	noordgevel	1,50	60	56	50	60
15_B	noordgevel	4,50	60	56	51	60
15_C	noordgevel	7,50	59	55	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	oostgevel	1,50	53	49	44	54
16_B	oostgevel	4,50	54	50	45	54
16_C	oostgevel	7,50	54	50	45	55
17_A	zuidgevel	1,50	44	41	37	46
17_B	zuidgevel	4,50	48	45	41	49
17_C	zuidgevel	7,50	50	47	43	52
18_A	zuidgevel	1,50	43	40	36	45
18_B	zuidgevel	4,50	46	43	40	48
18_C	zuidgevel	7,50	50	47	43	51
19_B	oostgevel	4,50	47	44	40	48
19_C	oostgevel	7,50	49	46	42	51
20_A	oostgevel	1,50	44	41	37	45
20_B	oostgevel	4,50	47	44	40	48
20_C	oostgevel	7,50	50	47	43	52
21_A	oostgevel	1,50	44	40	36	45
21_B	oostgevel	4,50	46	42	38	47
21_C	oostgevel	7,50	50	46	43	51
22_A	oostgevel	1,50	45	41	36	46
22_B	oostgevel	4,50	47	43	39	48
22_C	oostgevel	7,50	50	47	43	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen