

**BRANDWEERKAZERNE
STADHOUDERSHOEF 12 TE HANK**

Akoestisch onderzoek industrielawaai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

BRANDWEERKAZERNE STADHOUDERSHOEF 12 TE HANK

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapportnummer: 20-08019.R01.V02
Status: Definitief
Datum: 27 januari 2021

In opdracht van: mRO b.v.
Leeuwenveldseweg 16H
1382LX WEESP
Contactpersoon: De heer R. Brink

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Bedrijfsomschrijving	5
2.3	Onderzochte bedrijfssituaties	5
2.3.1	Bedrijfssituatie zonder uitruk	5
2.3.2	Bedrijfssituatie met uitruk	5
2.3.3	Brandweeroefeningen	6
2.4	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	7
2.5	Gebiedstypering	8
2.6	Geluidsvoorschriften	8
2.6.1	Directe hinder - Activiteitenbesluit	8
2.6.2	Indirecte hinder	9
3	GELUIDSRONNEN	10
3.1	Bedrijfssituatie <i>zonder</i> uitruk	10
3.1.1	Stationaire installaties en activiteiten	10
3.1.2	Transportactiviteiten	10
3.1.3	Inrichtingsgebonden verkeer	10
3.2	Bedrijfssituatie <i>met</i> uitruk	11
3.2.1	Stationaire installaties en activiteiten	11
3.2.2	Transportactiviteiten	11
3.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	12
3.3	Beoefenen voertuig	13
3.3.1	Stationaire installaties en activiteiten	13
3.3.2	Transportactiviteiten	13
3.3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	13
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	15
4.1	Gehanteerde rekenmethode	15
4.2	Bedrijfssituatie <i>zonder</i> uitruk; Berekeningsresultaten en beoordeling	16
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	16
4.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	16
4.3	Bedrijfssituatie <i>met</i> uitruk; Berekeningsresultaten en beoordeling	17
4.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	17
4.3.2	Maximale geluidsniveaus	18
4.3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	18
4.4	Beoefenen voertuig	19
4.4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	19
4.4.2	Maximale geluidsniveaus	19
4.4.3	Inrichtingsgebonden verkeer	20



5	MAATREGELEN	21
5.1	Aanleiding voor de maatregelen	21
5.2	Beschouwing van mogelijke maatregelen	21
6	CONCLUSIES	23

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren rekenmodel
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Resultaten zonder uitruk
Bijlage 4	Resultaten met uitruk
Bijlage 5	Resultaten zonder uitruk – beoefenen voertuig



1 INLEIDING

In opdracht van mRO b.v. is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de verplaatsing van de brandweerkazerne in Hank.

De gemeente Altena is voornemens om de bestaande brandweerkazerne op het perceel Stadhoudershoef 12 te Hank (gemeente Altena) te verplaatsen. Om dit planologisch mogelijk te maken dient een bestemmingsplan te worden opgesteld. In de volgende figuur is de globale ligging van het perceel en nabije omgeving weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 1 Globale ligging van planlocatie en nabije omgeving

Het perceel aan de Stadhoudershoef 12 heeft deels al de bestemming 'maatschappelijk' waar nu de brandweerkazerne is gevestigd. Het bestaande gebouw van de kazerne wordt gesloopt. Hiervoor in de plaats wordt een nieuwe kazerne gebouwd die meer in noordelijke richting komt te liggen.

Het gebied ten zuiden daarvan, op de plek van de huidige kazerne, wordt als een oefenterrein ingericht. Op relatief korte afstand van de planlocatie zijn woningen aanwezig, gelegen aan de Stadhoudershoef 10 en 14.

Door middel van een akoestisch onderzoek industriewelawaai dient te worden onderbouwd dat in de nieuwe situatie voldaan kan worden aan een goed woon- en leefklimaat. Voorliggend rapport doet verslag van de bevindingen.

2 UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Plantekening met kenmerk 19-1079-3-D 001 voorstel B 200908;
- Document Bijlage 3. Programma van Eisen Brandweerkazernes Almkerk Dussen en Hank 191202;
- Bureau- en ervaringscijfers van eerder uitgevoerde onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

2.2 Bedrijfsomschrijving

Bij de brandweerpost vindt stalling van voertuigen plaats, onderhoud en oefeningen. Er kunnen vergaderingen zijn en er vinden uitrukken plaats. Gemiddeld zijn er 40 uitrukken per jaar waarvan de helft (20) met prio-1 (uitruk met sirene).

2.3 Onderzochte bedrijfssituaties

Omdat het aantal dagen met een uitruk beperkt is tot circa 40 dagen per jaar is onderscheid gemaakt in 2 bedrijfssituaties:

1. Bedrijfssituatie zonder uitruk;
2. Bedrijfssituatie met uitruk in de dag-, avond- en nachtperiode.

2.3.1 Bedrijfssituatie zonder uitruk

In de dagperiode kan er een bestelbus komen voor de wisseling van ademlucht of andere technische ondersteuning. Er komen en gaan maximaal 8 personenauto's van personeel voor bijvoorbeeld kantoorwerkzaamheden of vergaderingen.

2.3.2 Bedrijfssituatie met uitruk

De activiteiten op een dag met uitruk en oefeningen zijn gelijk aan de bovenstaand beschreven activiteiten van een dag zonder uitruk met daaraan toegevoegd de activiteiten vanwege een uitruk.

Uitruk

Een uitruk kan zowel in de dag-, avond- als nachtperiode plaatsvinden. In dit onderzoek is uitgegaan van een worst-case situatie, waarbij er in iedere periode een uitruk plaatsvindt. Bij een uitruk komen er maximaal 15 brandweerlieden, waarvan er 8 met de auto komen, de overige brandweerlieden komen met de fiets of lopend naar de kazerne (een aantal brandweerlieden woont in de directe omgeving van de brandweerpost). Op het eigen terrein zijn enkele parkeervakken aanwezig aan de zuidzijde van het pand. De personenauto's zullen voornamelijk op het eigen afgesloten terrein worden geparkeerd waar plaats is voor 15 auto's aan de achterzijde. De uitruk vindt plaats met twee voertuigen, waarbij de voertuigen bij vertrek de sirene aan hebben. Bij terugkomst staat de sirene uit.

Van alle voertuigen komt en gaat 50% uit/ in zuidwestelijke richting vanaf/ naar de Stadhoudershoef. 50 % van alle voertuigen komt en gaat uit/ in noordelijke richting over de Koning Willem III straat.

De garage waar de brandweerauto's staan opgesteld is voorzien van een centrale afzuiging voor uitlaatgassen. De centrale afzuiging is voorzien van een ventilator die aanslaat zodra de voertuigen stationair draaien in de garage. De brandweerauto's staan maximaal 5 minuten stationair te draaien voorafgaande aan vertrek. Dit betekent een bedrijfsduur van 5 minuten in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode.

Na een uitruk zal er behoefte zijn aan een nabespreking die plaatsvindt in de ontspanningsruimte (kantine).

2.3.3

Brandweeroefeningen

In de nieuwe situatie vinden er op het terrein brandweeroefeningen plaats in de avondperiode. Dit betreft 26 avonden per jaar volgens de oefenplanning van de brandweer. De maatgevende oefeningen bestaan uit het beoefenen van de brandweerpomp (6 maal per jaar) en het knippen van voertuigen (3 maal per jaar). Bij het knippen van voertuigen kunnen met name de piekgeluiden als storend worden ervaren. Deze piekgeluiden zijn echter niet hoger dan de piekgeluiden die optreden bij het beoefenen van het voertuig. Tijdens het beoefenen van het voertuig draait de motor van het brandweervoertuig stationair. Op bepaalde momenten is sprake van een verhoogd toerental van de motor. Op een oefenavond verzamelen de brandweerlieden zich bij de kazerne om vervolgens te oefenen. De hieraan gerelateerde geluidsbronnen ter plaatse van de kazerne betreffen het brandweervoertuig en de personenauto's van de brandweerlieden. Bij een oefening komen er maximaal 15 brandweerlieden, waarvan er 8 met de auto komen, de overige brandweerlieden komen met de fiets of lopend naar de kazerne.

Tijdens de oefening *beoefenen van de brandweerpomp* staat het voertuig opgesteld op het buitenterrein aan de achterzijde van de nieuwe kazerne. De motor van het voertuig draait gedurende een periode van 1 uur waarvan 15 minuten met een verhoogd toerental.

Oefeningen zaagwerktuigen vinden plaats op externe locaties. Dan verzamelen de brandweerlieden zich bij de kazerne om vervolgens met de brandweervoertuigen te vertrekken naar de betreffende externe locatie.

Daarnaast zijn er ook oefeningen op locatie (buiten het eigen terrein) voor specialismen zoals oppervlakteredding. Hiervoor komende brandweerlieden eerst naar de kazerne om vervolgens naar de oefenlocatie te gaan. De voertuigbewegingen zijn gelijkwaardig aan een normale oefenavond op het eigen terrein.

2.4 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Beoordeeld dient te worden of in de gewenste nieuwe situatie nog steeds sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Met het verplaatsen van de brandweerkazerne dient ter plaatse van de bestaande woningen nog steeds sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Anderzijds dient de brandweerkazerne ter plaatse van de bestaande woningen te kunnen voldoen aan de geldende geluidsvoorschriften.

De eerste stap in de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is doorgaans de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering'. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. Vaak wordt er ter plaatse van een woning, gelegen binnen de van toepassing zijnde richtafstand, wel voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Dit komt omdat in het Activiteitenbesluit bepaalde activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden, zoals eventuele maximale geluidniveaus die kunnen optreden als gevolg van de werkzaamheden in de dagperiode. In de praktijk echter kunnen deze activiteiten en geluiden hinder geven, hoewel dit in de dagperiode niet waarschijnlijk is, als er aan de grenswaarden wordt voldaan.

Volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
 - a. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
 - a. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:

- 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr;LT (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
4. Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet goed mogelijk zijn.

2.5 Gebiedstypering

In de volgende figuur is een uitsnede van de bestemmingsplankaart met de onderzoekslocatie en omgeving weergegeven.



Figuur 2 Uitsnede bestemmingsplankaart (Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

De planlocatie is omgeven door kavels met de bestemming wonen, dienstverlening, maatschappelijk, bedrijf, horeca, verkeer en groen. Op basis van deze informatie is sprake van een 'gemengd gebied' in het kader van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

2.6 Geluidsvorschriften

2.6.1 Directe hinder - Activiteitenbesluit

De brandweerkazerne is meldingsplichtig ingevolge het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (verder te noemen: het Activiteitenbesluit). De grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen van derden zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 1 Grenswaarden op de gevels van (bedrijfs)woningen van derden.

Criterium	Grenswaarden uit Activiteitenbesluit		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van woningen buiten een bedrijventerrein	50	45	40
Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ²	70	65	60

Conform artikel 2.17 lid 1b zijn de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten in de dagperiode.

Conform artikel 2.22 wordt gesteld dat bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding en brandbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval buiten beschouwing blijft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze maximale geluidsniveaus wel inzichtelijk gemaakt.

Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen bij ongevallenbestrijding en brandbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

De geluidsniveaus vanwege het bedrijf dienen volgens het Activiteitenbesluit te worden beoordeeld conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

2.6.2

Indirecte hinder

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire "Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer".

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Het Activiteitenbesluit kent geen directe voorschriften voor het inrichtingsgebonden verkeer. De toelichting bij het Activiteitenbesluit geeft echter aan dat wat dat betreft kan worden gezocht bij de hiervoor genoemde circulaire.

3 GELUIDSRONNEN

3.1 Bedrijfssituatie *zonder* uitruk

3.1.1 Stationaire installaties en activiteiten

In de volgende tabel zijn de installaties inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 2 Uitpandige stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Bronnr.	Omschrijving	gem.	max.			
200– 202	Dichtslaande autoportieren	-	99	ja	Nee	Nee
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	80	85	9,6	2,0	1,6

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalente bronsterkte ter grootte van 5 dB(A).

3.1.2 Transportactiviteiten

Transportactiviteiten betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In de volgende tabel zijn deze samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 3 Transportactiviteiten

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode					
				dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
route	omschrijving	gem.	max.	heen	terug	heen	terug	heen	terug
100	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	98	1	1	-	-	-	-
103	Personenauto's personeel	85	88	8	8	-	-	-	-

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalente bronsterkte ter grootte van 3 dB(A).

3.1.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 4 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
200	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	1	1	-	-	-	-
203-noord	Personenauto's personeel	90	4	4	-	-	-	-
203-zuid	Personenauto's personeel	90	4	4	-	-	-	-

¹⁾ Alcedo-expertise

3.2 Bedrijfssituatie met uitruk

3.2.1 Stationaire installaties en activiteiten

In de volgende tabel zijn de installaties inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 5 Uitpandige stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
Bronnr.	Omschrijving	gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
		Gem.	Max.			
001	Ventilator centrale afzuiging	80	85	0,08	0,08	0,08
200 – 202	Dichtslaande autoportieren	-	99	ja	ja	Ja
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	80	85	9,6	2,0	1,6

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalente bronsterkte ter grootte van 5 dB(A).

3.2.2 Transportactiviteiten

Transportactiviteiten betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In de volgende tabel zijn deze samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 6 Transportactiviteiten

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving	gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
				heen	terug	heen	terug	heen	terug
101	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	98	1	1	1	1	1	1
103	Personenauto's personeel en oefening	85	88	8	8	8	8	8	8
104	Brandweervoertuig zware vrachtwagen met sirene (heen)	122	125	1	-	1	-	1	-
105	Brandweervoertuig zware vrachtwagen (terug)	103	106	-	1	-	1	-	1
106	Brandweervoertuig bestelbus met sirene (heen)	114	117	1	-	1	-	1	-

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		gem.	max.	heen	terug	heen	terug	heen	terug
107	Brandweervoertuig bestelbus (terug)	95	98	-	1	-	1	-	1

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalenten bronsterkte ter grootte van 3 dB(A).

3.2.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rij snelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 7 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
201	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	1	1	1	1	1	1
203-noord	Personenauto's personeel en oefening	90	4	4	4	4	-	-
203-zuid	Personenauto's personeel en oefening	90	4	4	4	4	-	-
204a-zuid	Brandweervoertuig zware vrachtwagen met sirene (heen)	122	1	-	1	-	1	-
204b-noord	Brandweervoertuig zware vrachtwagen met sirene (heen)	122	1	-	1	-	1	-
205a-zuid	Brandweervoertuig zware vrachtwagen (terug)	103	-	1	-	1	-	1
205b-noord	Brandweervoertuig zware vrachtwagen (terug)	103	-	1	-	1	-	1
206a-zuid	Brandweervoertuig bestelbus met sirene (heen)	114	1	-	1	-	1	-
206b-noord	Brandweervoertuig bestelbus met sirene (heen)	114	1	-	1	-	1	-
207a-zuid	Brandweervoertuig bestelbus (terug)	95	-	1	-	1	-	1
207b-noord	Brandweervoertuig bestelbus (terug)	95	-	1	-	1	-	1
208-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	90	4	4	4	4	4	4
208-noord	Personenauto's tijdens uitruk	90	4	4	4	4	4	4

¹⁾ Alcedo-expertise

3.3 Beoefenen voertuig

3.3.1 Stationaire installaties en activiteiten

In de volgende tabel zijn de installaties inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 8 Uitpandige stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Bronnr.	Omschrijving	Gem.	Max.			
001	Ventilator centrale afzuiging	80	85	-	0,08	-
002a	Stationair draaiende motor brandweerwagen bij het beoefenen van het voertuig	95		-	0,75	-
002b	Stationair draaiende motor brandweerwagen bij het beoefenen van het voertuig – verhoogd toerental	104		-	0,25	-
200 – 202	Dichtslaande autoportieren	-	99	ja	ja	-
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	80	85	9,6	2,0	1,6

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalente bronsterkte ter grootte van 5 dB(A).

3.3.2 Transportactiviteiten

Transportactiviteiten betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In de volgende tabel zijn deze samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 9 Transportactiviteiten

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode					
		gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
route	omschrijving			heen	terug	heen	terug	heen	terug
100	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	98	1	1	-	-	-	-
103	Personenauto's personeel en oefening	85	88	8	8	8	8	-	-
105	Brandweervoertuig zware vrachtwagen (heen en terug)	103	106	-	-	1	1	-	-
106	Brandweervoertuig bestelbus (heen en terug)	95	98	-	-	1	1	-	-

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalente bronsterkte ter grootte van 3 dB(A).

3.3.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 4 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bron-sterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
200	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	1	1	-	-	-	-
203-noord	Personenauto's personeel	90	4	4	4	4	-	-
203-zuid	Personenauto's personeel	90	4	4	4	4	-	-

¹⁾ Alcedo-expertise

4 RESULTATEN EN BEOORDELING

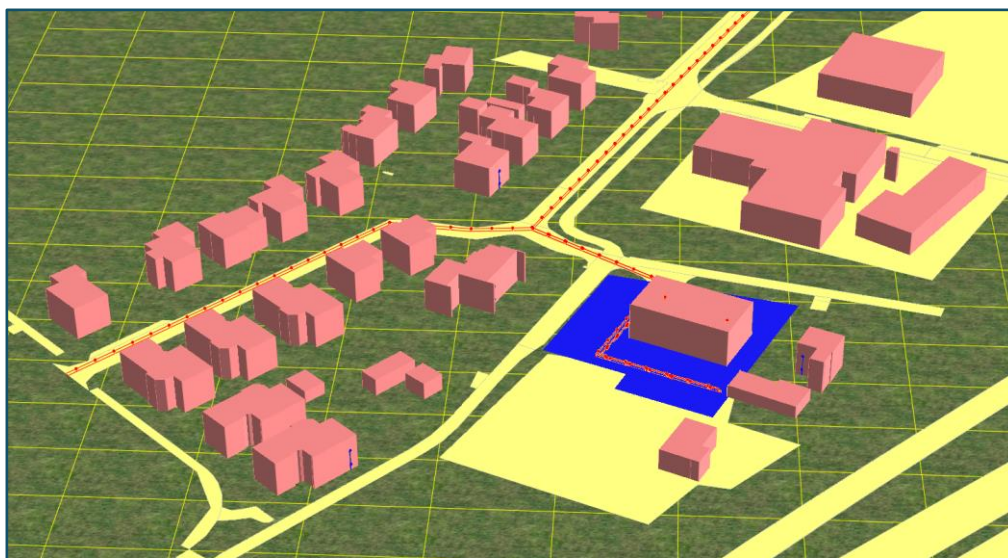
4.1 Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen. In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Voor de gehele omgeving is verondersteld dat de bodem half hard half zacht is (bodemfactor 0,5). Voor buitenterrein van de kazerne en de wegen is een harde bodem gehanteerd (bodemfactor 0,0).

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 (1^e verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel – beoefenen voertuig

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In de figuren in bijlage 1 is de ligging van de objecten, geluidsbronnen en beoordelingspunten weergegeven

4.2 Bedrijfsituatie *zonder* uitruk; Berekeningsresultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 10 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zonder uitruk.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Stadhoudershoef 14 – zuidgevel	40	50	42	45	38	40
05	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	27	50	26	45	22	40
06	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	28	50	26	45	22	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

4.2.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 11 Maximale geluidsniveaus zonder uitruk.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Stadhoudershoef 14 – zuidgevel	66	70	50	65	50	60
05	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	56	70	34	65	34	60
06	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	52	70	34	65	34	60
08	Stadhoudershoef 7 – noordgevel	49	70	33	65	33	60
09	Koning Willem III-straat 1 – westgevel	53	70	36	65	36	60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de optredende maximale geluidsniveaus voldoen aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden en de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

4.2.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 12 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer zonder uitruk.

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Stadhoudershoef 14 – zuidgevel	< 20	50	-	45	-	40
04	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	29	50	-	45	-	40
06	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	< 20	50	-	45	-	40
08	Stadhoudershoef 7 – noordgevel	30	50	-	45	-	40
09	Koning Willem III-straat 1 – westgevel	32	50	-	45	-	40

De geluidsbelasting vanwege indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarden.

4.3 Bedrijfsituatie met uitruk; Berekeningsresultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 4.

4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 13 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met uitruk.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,L,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Stadhoudershoef 14 – zuidgevel	40	50	42	45	38	40
03	Stadhoudershoef 14 – noordgevel	38	50	44	45	41	40
04	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	37	50	44	45	40	40
06	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	31	50	34	45	31	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 40 dB(A) in de dagperiode, 44 dB(A) in de avondperiode en 41 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. Het betreft de geluidsbelasting op de oostgevel (voorgevel) van de woning aan de Stadhoudershoef 14, direct naast de kazerne.

Hiermee worden de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit in de nachtperiode met 1 dB overschreden. Op de gevels van de overige woningen wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor de beoordeling het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door de uitruk van de brandweervoertuigen met sirene.

4.3.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Er wordt onderscheid gemaakt tussen alle aanwezige geluidsbronnen en de geluidsbronnen die aan de orde zijn in het kader van het Activiteitenbesluit.

Tabel 14 Maximale geluidsniveaus met uitruk.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L _{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Stadhoudershoef 14 – zuidgevel	66 (66)	70	66 (50)	65	66 (50)	60
03	Stadhoudershoef 14 – noordgevel	84 (61)	70	85 (58)	65	85 (58)	60
04	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	83 (56)	70	85 (58)	65	85 (58)	60
06	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	73 (52)	70	75 (48)	65	75 (48)	60
08	Stadhoudershoef 7 – noordgevel	77 (49)	70	80 (53)	65	80 (53)	60
09	Koning Willem III-straat 1 – westgevel	80 (52)	70	83 (56)	65	83 (56)	60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de optredende maximale geluidsniveaus voldoen aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden. Het betreft de tussen haakjes weergegeven waarden. Hierin blijven de maximale geluidsniveaus als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding buiten beschouwing.

Voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden alle optredende maximale geluidsniveaus beschouwd. De sirene van de brandweervoertuigen is hierbij maatgevend en resulteert in de dag-, avond-, en nachtperiode in een overschrijding van de richtwaarden voor de beoordeling het kader van een goede ruimtelijke ordening.

4.3.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 15 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer met uitruk.

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L _{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
03	Stadhoudershoef 14 – noordgevel	40	50	47	45	44	40
04	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	51	50	56	45	53	40
06	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	33	50	42	45	39	40
08	Stadhoudershoef 7 – noordgevel	52	50	57	45	54	40
09	Koning Willem III-straat 1 – westgevel	53	50	58	45	55	40

Ter plaatse van de woning aan de Stadhoudershoef 7 bedraagt het equivalente geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 52 dB(A), in de avondperiode 57 dB(A) en in de nachtperiode 54 dB(A).

Ter plaatse van de woning aan de Koning Willem III-straat 1 bedraagt het equivalente geluidsniveaus in de dagperiode ten hoogste 53 dB(A), in de avondperiode 58 dB(A) en in de nachtperiode 55 dB(A).

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde wordt in de dagperiode met ten hoogste 3 dB(A), in de avondperiode met 13 dB(A) en in de nachtperiode met 15 dB(A) overschreden. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde wordt niet overschreden.

De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde worden veroorzaakt door de uitruk van brandweervoertuigen met sirene. Op jaarbasis is het aantal overschrijdingen van de richtwaarden vanwege een uitruk met sirene beperkt tot circa 20 maal per jaar.

4.4 Beoefenen voertuig

De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 5.

4.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 16 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zonder uitruk – oefenen voertuig.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Stadhoudershoef 14 – zuidgevel	40	50	57	45	38	40
05	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	27	50	52	45	22	40
06	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	28	50	49	45	22	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 57 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Het betreft rekenpunt 01, de zuidgevel (achtergevel) van de woning aan de Stadhoudershoef 14 direct naast de kazerne. Hiermee worden de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit in de avondperiode met 12 dB overschreden. Bij de woningen aan de Stadhoudershoef 10 is sprake van een overschrijding met 7 dB(A) en bij de woning aan de het Pastoor Lipsplantsoen 25 van 4 dB(A). Op de gevels van de overige woningen wordt wel voldaan aan de grenswaarde.

4.4.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 17 Maximale geluidsniveaus zonder uitruk – oefenen voertuig.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Stadhoudershoef 14 – zuidgevel	66	70	72	65	50	60

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L _{Am}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
05	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	57	70	68	65	34	60
06	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	52	70	64	65	34	60
08	Stadhoudershoef 7 – noordgevel	49	70	63	65	33	60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau ten hoogste 72 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Het betreft rekenpunt 01, de zuidgevel (achtergevel) van de woning aan de Stadhoudershoef 14. Hiermee worden de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit in de avondperiode met 7 dB overschreden. Ook op de gevels van de woningen aan de Stadhoudershoef 10 is sprake van een overschrijding.

4.4.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 18 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer zonder uitruk – oefenen voertuig.

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L _{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Stadhoudershoef 14 – zuidgevel	< 20	50	< 20	45	-	40
04	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	29	50	33	45	-	40
06	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	< 20	50	< 20	45	-	40
08	Stadhoudershoef 7 – noordgevel	30	50	34	45	-	40
09	Koning Willem III-straat 1 – westgevel	32	50	35	45	-	40

De geluidsbelasting vanwege indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarden.

5 MAATREGELEN

5.1 Aanleiding voor de maatregelen

In paragraaf 4.3 is geconstateerd dat overschrijdingen van de richtwaarden en grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus optreden bij de bedrijfssituatie met uitruk.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door de geluidsemissie van brandweervoertuigen met sirene en door de dichtslaande autoportieren.

Ook in de situatie van het beoefenen van het voertuig (paragraaf 4.4), is sprake van overschrijdingen. Dit wordt veroorzaakt door het stationair draaien van de motor met verhoogd toerental van het brandweervoertuig.

5.2 Beschouwing van mogelijke maatregelen

Overschrijdingen tijdens uitruk

Het gebruik van de sirene is van belang om andere weggebruikers te waarschuwen. Dit is al relevant op het moment dat een brandweerwagen de kazerne verlaat en via de eigen oprit de openbare weg opdraait.

Het aantal uitrukken met prio-1 (met sirene) bedraagt circa 20 maal per jaar. De brandweerpost is al jaren in de betreffende woonwijk aanwezig (naast gelegen perceel). Het treffen van maatregelen aan deze geluidsbronnen is niet mogelijk. De gemeente Altena kan hierbij overwegen dat het maatschappelijk belang van brandbestrijding zwaarder weegt dan het individuele belang van bewoners van de woningen in de directe omgeving van de brandweerkazerne. Voorgesteld wordt om maatwerkvoorschriften vast te stellen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. De maximale geluidsniveaus vallen buiten het kader van het Activiteitenbesluit.

Overschrijdingen tijdens beoefenen van het voertuig

De andere overschrijdingen houden verband met oefeningen op het buitenterrein op donderdagavond. Dit betreft 26 avonden per jaar volgens de oefenplanning van de brandweer. De maatgevende oefeningen bestaan uit het beoefenen van de brandweervoertuigen (6 maal per jaar) en het knippen van voertuigen (3 maal per jaar).

De overige oefenavonden zijn akoestisch gezien minder relevant. De oefening vindt plaats in de avondperiode ter plaatse van de parkeervakken aan de achterzijde van de kazerne. De overschrijdingen kunnen gedurende 1 uur plaats vinden. De bewoners van de woningen aan de Stadhoudershoef 10 en 14 kunnen hier hinder van ondervinden.

Woning aan de Stadhoudershoef 14

Overwogen kan worden om een geluidsscherm op de erfafscheiding van het perceel aan de Stadhoudershoef 14 te plaatsen. Een scherm op deze positie is in deze situatie echter pas effectief vanaf een schermhoogte van 4,0 meter. De geluidsreductie bedraagt dan circa 8 dB ter plaatse van de achtergevel van de woning. Hoewel dit een significante reductie is, bedraagt de geluidsbelasting op de gevel van de verdieping hiermee nog 49 dB(A). Er wordt dan nog niet voldaan aan de grens- en richtwaarde van 45 dB(A) voor de avondperiode.

Een scherm met een hoogte van 4,0 meter is zeer aanzienlijk en zal zeer waarschijnlijk stuiten op bezwaren vanuit de bewoners van de woning aan de Stadhoudershoef 14.

Woning aan de Stadhoudershoef 10

Gezien de afstand tussen de geluidsbronnen vanwege de oefeningen en de voorgevel van de woning aan de Stadhoudershoef 10 is het niet mogelijk om hiervoor een geluidsafscherpende maatregel toe te passen. Wel is het zo dat met een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 52 dB(A) en een maximaal geluidsniveau van 68 dB(A) op de gevel zal in de woning nog worden voldaan aan de eisen voor het binnenniveau van respectievelijk 35 en 55 dB(A).

Aanbevolen wordt om de oefeningen te beperken tot het begin van de avond en de oefeningen vooraf aan te kondigen bij de bewoners.

Overweging

De oefeningen die leiden tot een overschrijding zijn beperkt zijn tot maximaal 9 maal per jaar en de overschrijdingen kunnen dan slechts gedurende ten hoogste 1 uur op een avond optreden.

Geadviseerd wordt een organisatorische maatregel te treffen die voorschrijft dat een oefening op het buitenterrein vooraf dient te worden aangekondigd bij de bewoners en zoveel aan het begin van de avond wordt gepland;



6

CONCLUSIES

De gemeente Altena is voornemens om de bestaande brandweerkazerne op het perceel Stadhoudershoef 12 te Hank (gemeente Altena) te verplaatsen.

Op grond van onderhavig onderzoek blijkt het volgende:

- In de situatie *zonder* uitruk wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening. Ook voldoet de geluidsbelasting vanwege indirecte hinder in deze situatie aan de hiervoor geldende richtwaarden;
- De situatie *met* uitruk met sirene kan zich voordoen in de dag-, avond-, en nachtperiode en kan circa 20 maal per jaar voorkomen. In deze situatie is sprake van overschrijding van de grens- en richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau. Ook de richtwaarden voor indirecte hinder worden overschreden. De overschrijdingen tijdens een uitruk worden veroorzaakt door de uitruk van brandweertuigen met sirene, het dichtslaan van autoportieren van personenauto's van brandweerlieden die vanwege een uitruk naar de brandweerpost komen;
- De overschrijdingen als gevolg van de oefenavonden op het buitenterrein beperken zich tot ten hoogste 9 maal per jaar. Hierbij is het beoefenen van het voertuig het meest relevant. De overschrijdingen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus kunnen gedurende maximaal 1 uur plaatsvinden. Bij het treffen van maatregelen kan gedacht worden aan een geluidsscherm op de erfgrans aan de oostzijde, ter plaatse van de woning aan de Stadhoudershoef 10. Pas bij een schermhoogte van 4,0 meter is sprake van een significante geluidsreductie op de achtergevel van de woning. Er wordt dan nog niet voldaan aan de grens- en richtwaarde van 45 dB(A) voor de avondperiode. Een dergelijk hoog scherm stuit zeer waarschijnlijk op overwegende bezwaren van de bewoners van de woning aan de Stadhoudershoef 10 en staat niet in verhouding tot de beperkte frequentie en duur van de overschrijding;
- Gezien de afstand tussen de geluidsbronnen vanwege de oefeningen en de voorgevel van de woning aan de Stadhoudershoef 10 is het niet mogelijk om hiervoor een geluidsafschermdende maatregel toe te passen;
- In de situatie tijdens het beoefenen van het voertuig wordt wel in alle woningen nog worden voldaan aan de eisen voor het binnenniveau van respectievelijk 35 en 55 dB(A).

Geadviseerd wordt een organisatorische maatregel te treffen die voorschrijft dat een oefening op het buitenterrein vooraf dient te worden aangekondigd bij de bewoners en zoveel aan het begin van de avond wordt gepland;

Voor de overschrijdingen die plaatsvinden als gevolg van een uitruk kan de gemeente Altena overwegen dat het maatschappelijk belang van brandbestrijding zwaarder weegt dan het individuele belang van bewoners van de woningen in de directe omgeving van de brandweerkazerne.

Voorgesteld wordt om maatwerkvoorschriften vast te stellen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus tijdens het beoefenen van het voertuig in de avondperiode en de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege een uitruk in de nachtperiode. De maximale geluidsniveaus tijdens een uitruk vallen buiten het kader van het Activiteitenbesluit. De maatwerkvoorschriften kunnen worden afgeleid uit de resultaten tabellen in paragrafen 4.2.1, 4.4.1 en 4.4.2.

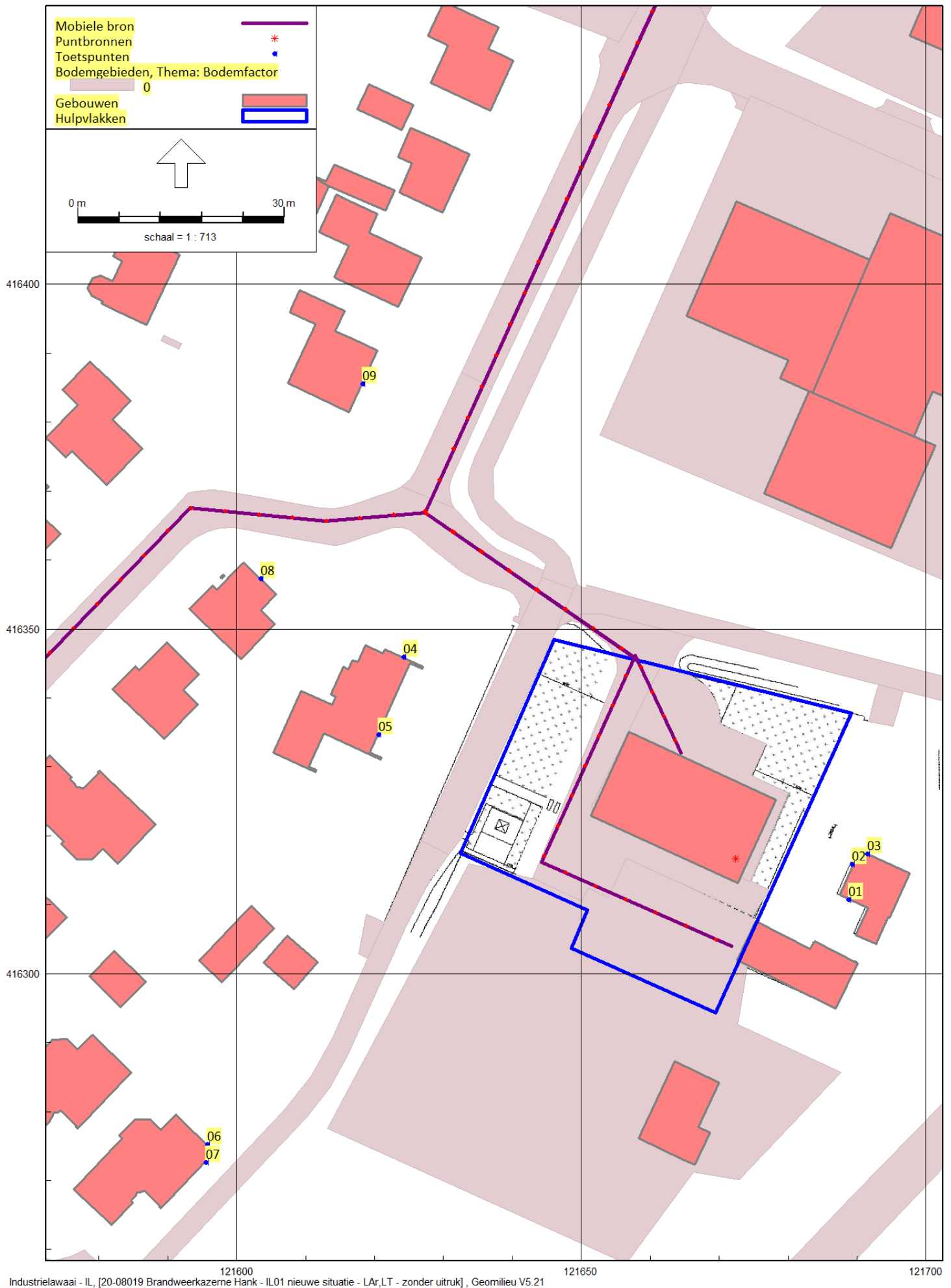


BIJLAGE 1

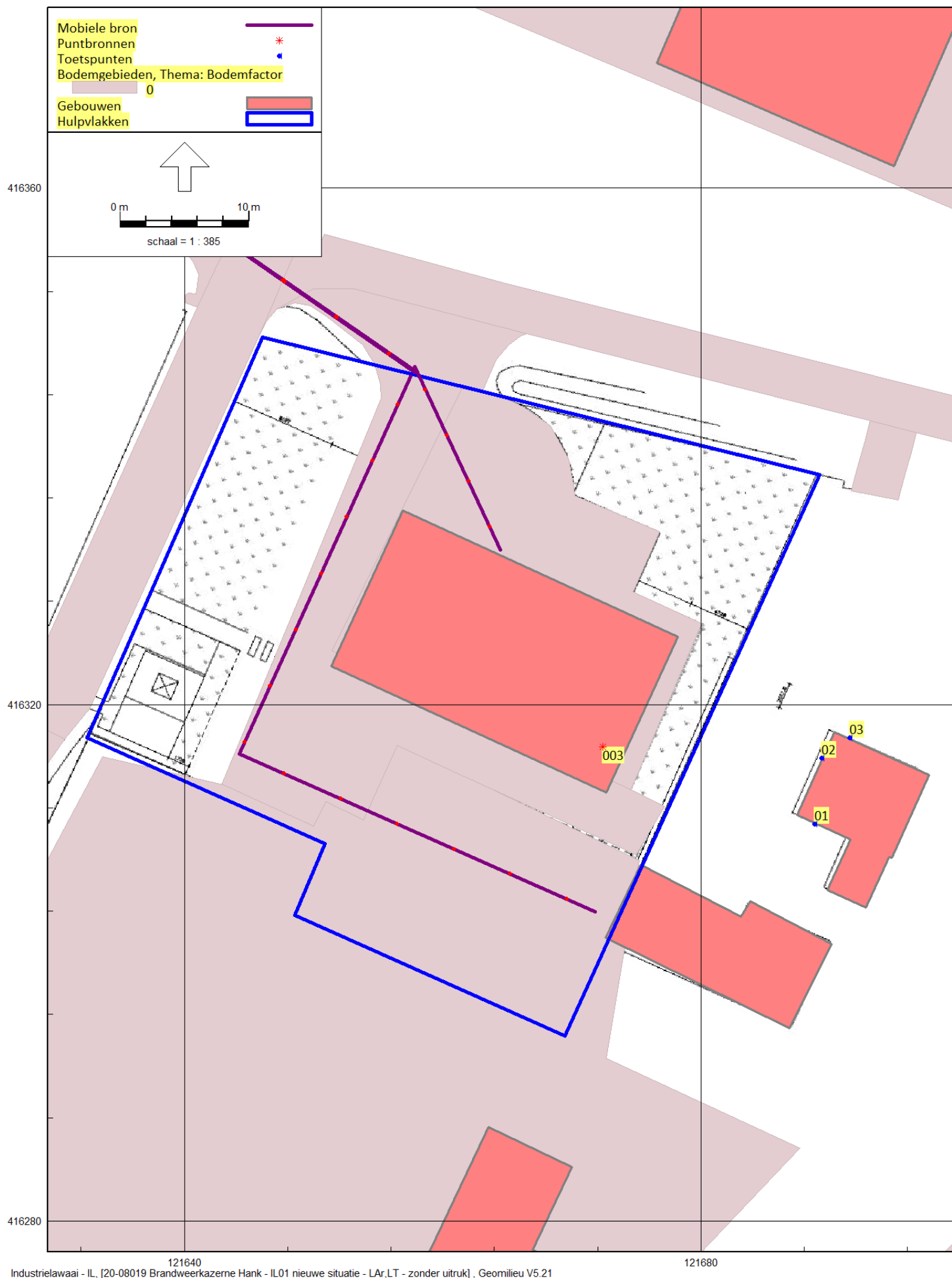
FIGUREN REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

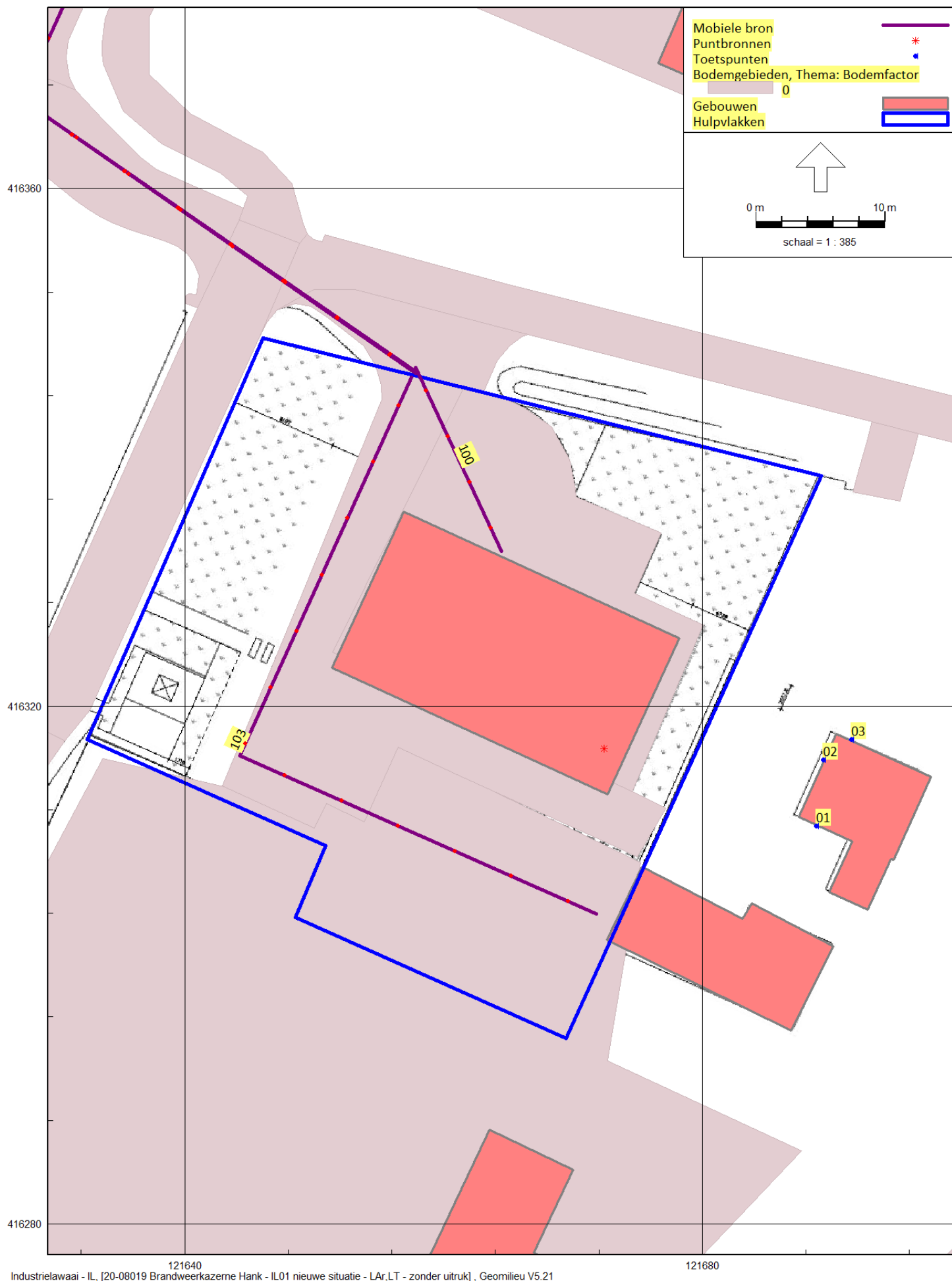


Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met posities van rekenpunten



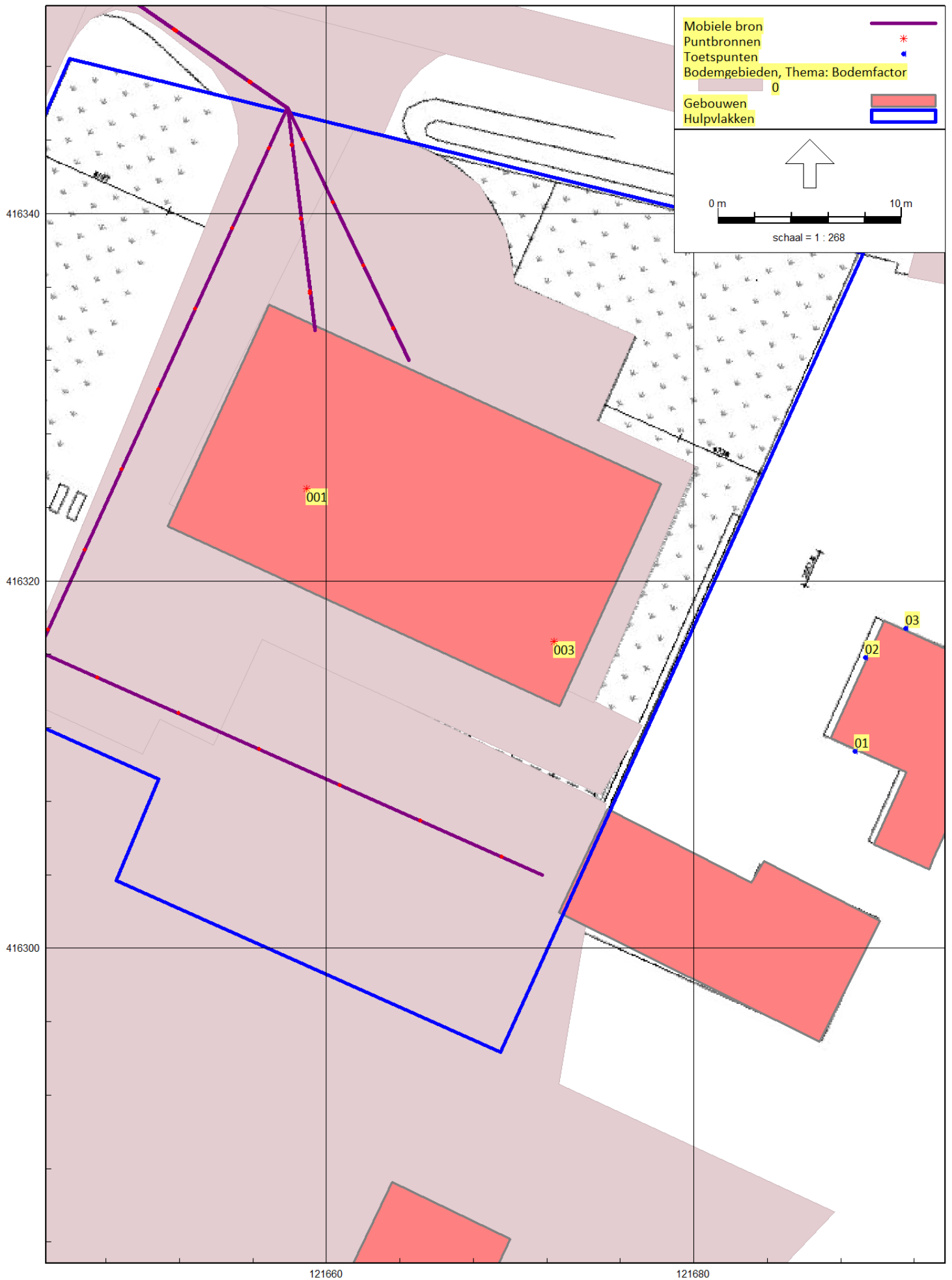
121640 121680
Industrielawaai - IL, [20-08019 Brandweerkazerne Hank - IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk], Geomilieu V5.21

Figuur 2 | Posities van stationaire geluidsbronnen



121640 121680
Industrielawaai - IL, [20-08019 Brandweerkazerne Hank - IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk], Geomilieu V5.21

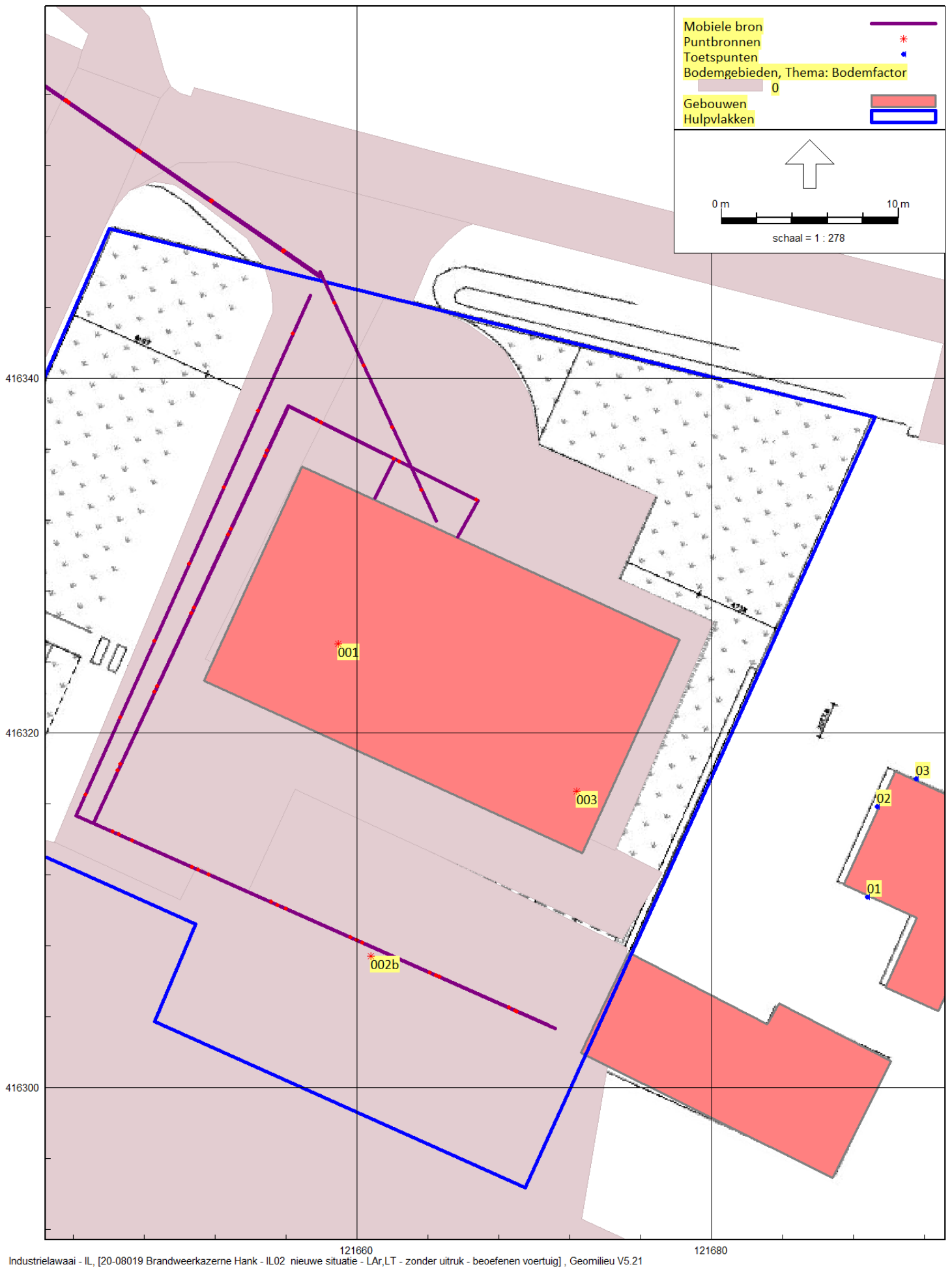
Figuur 3 | Posities van mobiele bronnen



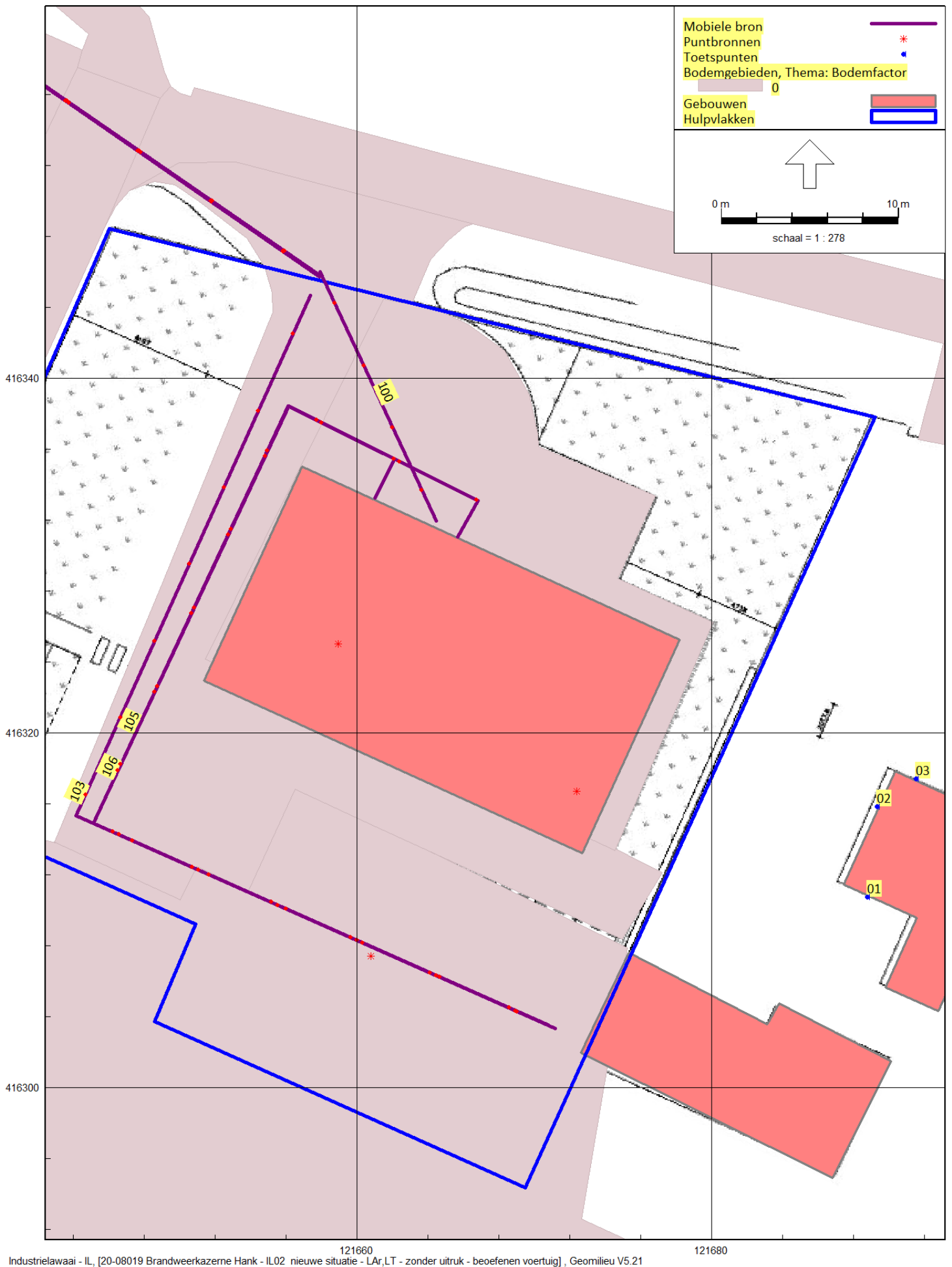
Figuur 4 | Posities van stationaire geluidsbronnen



Figuur 5 | Posities van mobiele geluidsbronnen



Figuur 6 | Posities van stationaire geluidsbronnen

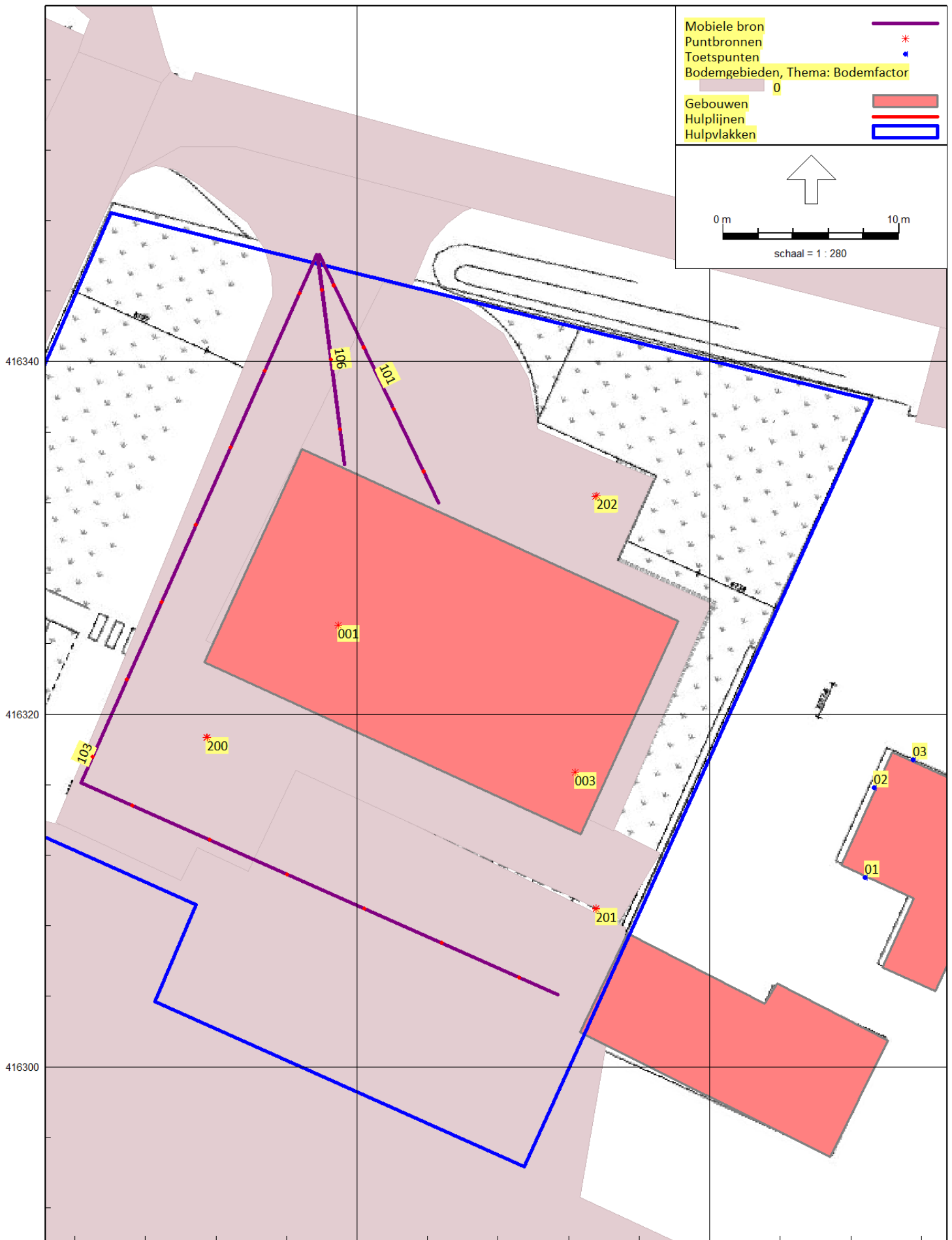


Figuur 7 | Posities van mobiele geluidsbronnen

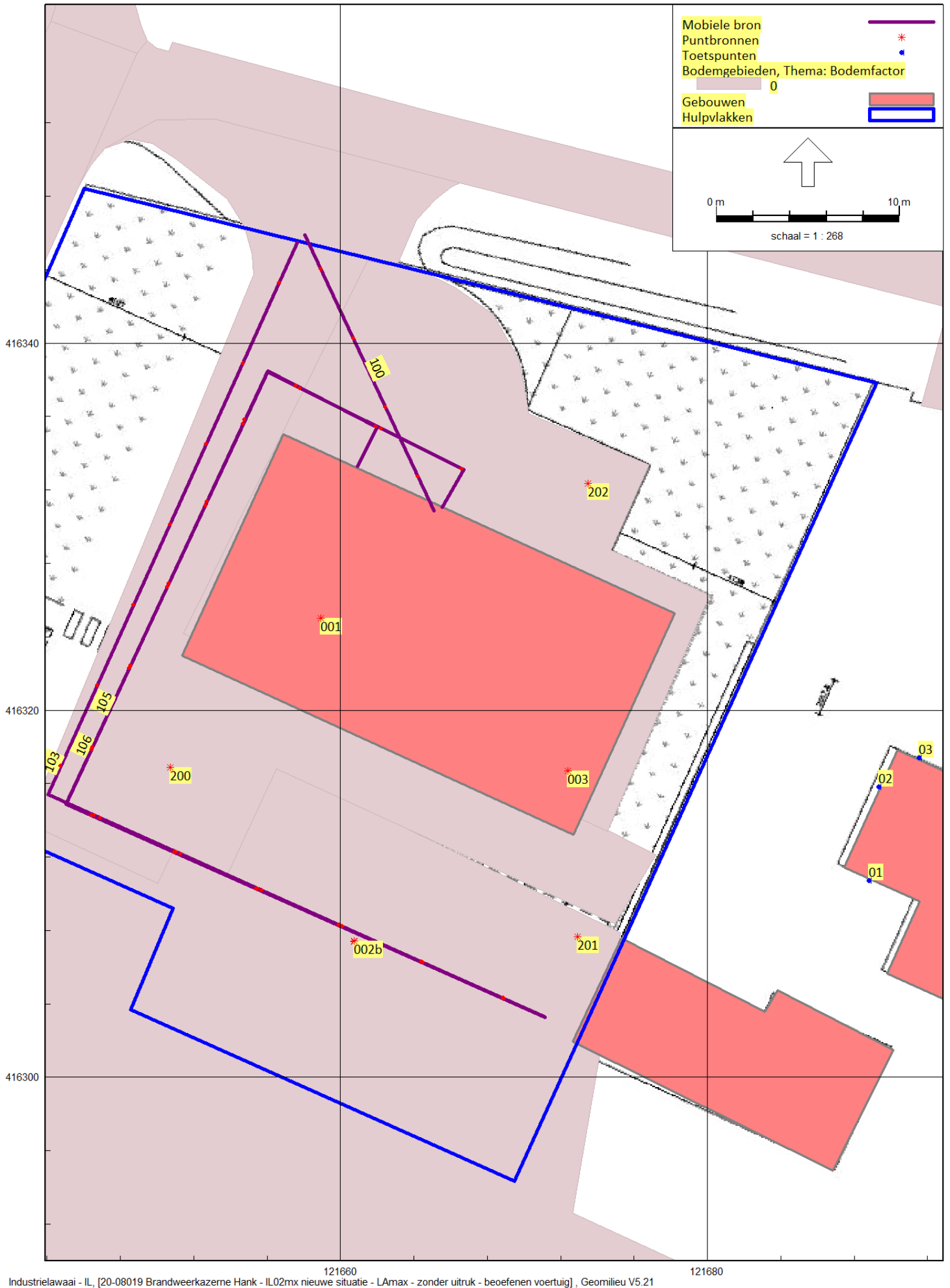


Industrielawaai - IL, [20-08019 Brandweerkazerne Hank - IL01mx nieuwe situatie - L_{Amax} - zonder uitruk], Geomilieu V5.21

Figuur 8 | Posities van geluidsbronnen van maximale geluidsniveaus (L_{Amax})



Figuur 9 | Posities van geluidsbronnen van maximale geluidsniveaus (L_{Amax})



Industrielawaai - IL, [20-08019 Brandweerkazerne Hank - IL02mx nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk - beoefenen voertuig], Geomillieu V5.21

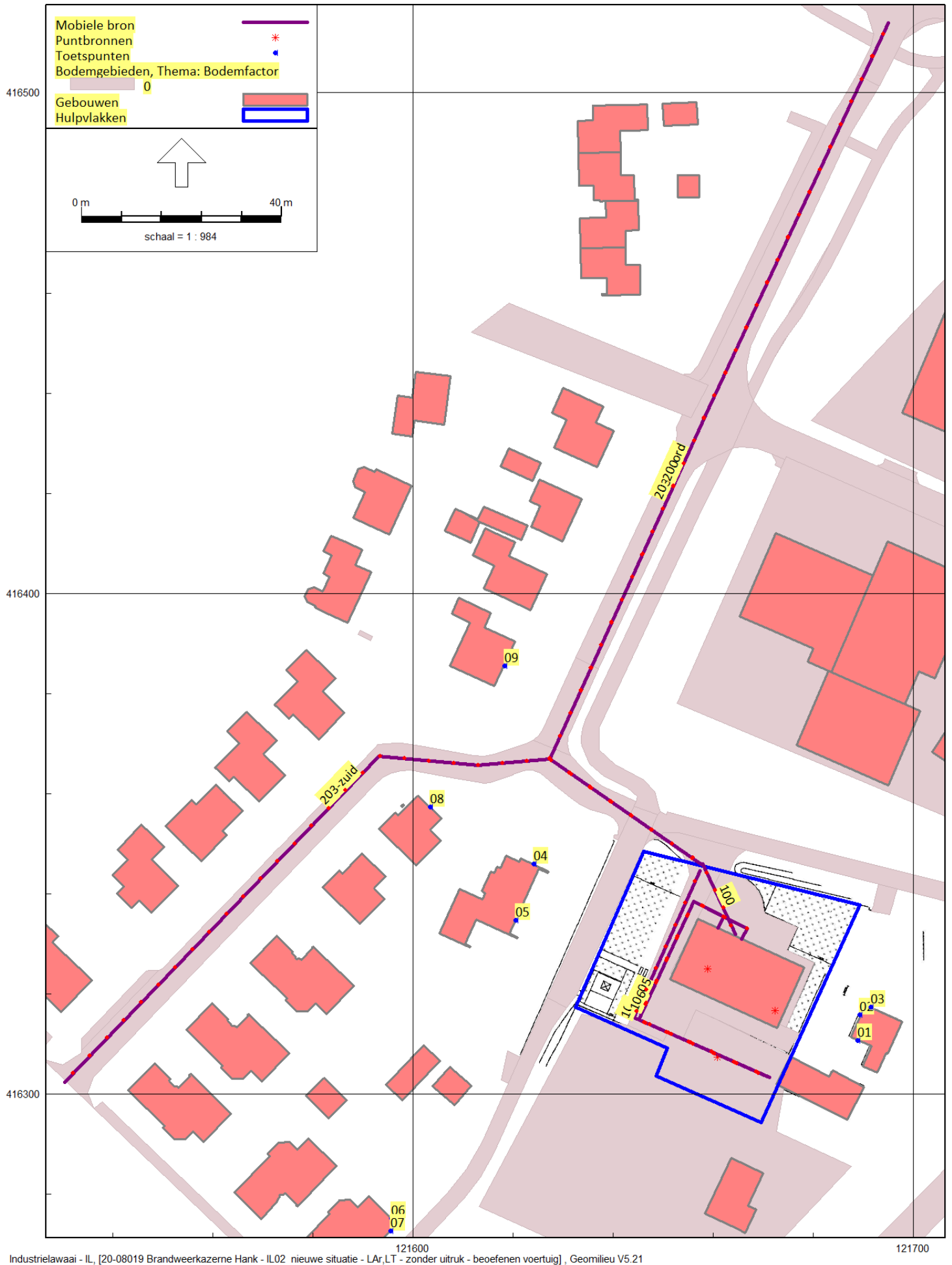
Figuur 10 | Posities van geluidsbronnen van maximale geluidsniveaus (LAmax)



Figuur 11 | Posities van mobiele bronnen - indirecte hinder



Figuur 12 | Posities van mobiele geluidsbronnen - indirecte hinder



Figuur 13 | Posities van mobiele geluidsbronnen - indirecte hinder

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel - Modelinformatie

Alcedo
20-08019

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk

Model eigenschap

Omschrijving	IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
Verantwoordelijke	R Schram
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	SuzanneH op 24-6-2019
Laatst ingezien door	Roberts op 14-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Origineel project	Brandweerkazerne Zuideveldlaan 42 Dussen
Originele omschrijving	nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
Geïmporteerd door	Roberts op 2-12-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	9,00	Normale puntbron	9,598	2,000	1,600	0,97	3,01	6,99	46,50	53,80	60,90	70,80	75,80

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
003	73,80	69,20	64,40	68,90	79,75	direct LAr,LT zonder uitruk

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
103	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	31,95	--	--	10	5,00	55,00	74,00
100	bestelwagen TD en wisseling ademplucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,86	--	--	10	5,00	60,00	78,00

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	direct LAr,LT zonder uitruk
100	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT zonder uitruk

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: indirect zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	39,56	--	--	30	5,00	60,00	79,00
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	45,58	--	--	30	5,00	60,00	78,00
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	39,63	--	--	30	5,00	60,00	79,00

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: indirect zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
203-noord	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirect zonder uitruk
200	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	indirect zonder uitruk
203-zuid	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirect zonder uitruk

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Stadhoudershoeft 14 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Stadhoudershoeft 14 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Stadhoudershoeft 10 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Stadhoudershoeft 10 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Stadhoudershoeft 7 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Brandweerkazerne Hank
 Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - zonder uitruk

Alcedo
 20-08019

Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
 20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
5	0870100000167163	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
8a	0870100000167013	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
8a	0870100000167013	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
8	0870100000300214	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
	0870100000064558	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
10	0870100000050152	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
	0870100000053725	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	0870100000166076	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
14	0870100000112721	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
	0870100000004144	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
6	0870100000124424	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
	0870100000085543	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
25	0870100000144356	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
12	0870100000112722	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
	0870100000137323	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
16	0870100000025722	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
5	0870100000050149	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
	0870100000302794	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
2	0870100000093146	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
6	0870100000071796	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
	0870100000004075	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
4	0870100000156055	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	0870100000144809	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
10	0870100000050357	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
7	0870100000123890	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
	0870100000302795	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
14	0870100000166075	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
12a	0870100000050356	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
3	0870100000144810	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
23	0870100000102566	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
2-2A	0870100000050148	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
10	0870100000050152	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
12	0870100000112722	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
	0870100000004075	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
1	0870100000144809	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
7	0870100000123890	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
3	0870100000144810	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
	0000000000000000	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	0870100000166076	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	0870100000166076	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
12	0870100000025447	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
4	0870100000167155	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
21	0870100000082869	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
3	0870100000134978	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
5	0870100000027319	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	0870100000145509	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	0870100000143735	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
3	0870100000059972	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
7	0870100000049262	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
B1	kazerne gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Brandweerkazerne Hank
 Invoergegevens rekenmodel LMax - zonder uitruk

Alcedo
 20-08019

Model: IL01mx nieuwe situatie - LMax - zonder uitruk
 20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
 Groep: direct LMax zonder uitruk
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	9,00	Normale puntbron	9,598	2,000	1,600	0,97	3,01	6,99	51,50	58,80	65,90	75,80	80,80
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAmx - zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAmx zonder uitruk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
201	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LAmx zonder uitruk
200	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LAmx zonder uitruk
003	78,80	74,20	69,40	73,90	84,75	direct LAmx zonder uitruk
202	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LAmx zonder uitruk

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAmx - zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAmx zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
103	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	31,95	--	--	10	5,00	58,00	77,00
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,86	--	--	10	5,00	63,00	81,00

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAmx - zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAmx zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00	81,00	76,00	87,97	direct LAmx zonder uitruk
100	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	direct LAmx zonder uitruk

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - met uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	9,00	Normale puntbron	9,598	2,000	1,600	0,97	3,01	6,99	46,50	53,80	60,90	70,80	75,80
001	afzuiging	0,75	9,00	Normale puntbron	0,083	0,083	0,083	21,60	16,83	19,84	46,50	53,80	60,90	70,80	75,80

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - met uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
003	73,80	69,20	64,40	68,90	79,75	direct LAr,LT met uitruk
001	73,80	69,20	64,40	68,90	79,75	direct LAr,LT met uitruk

Brandweerkazerne Hank
 Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - met uitruk

Alcedo
 20-08019

Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
103	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	16	16	16	31,93	27,16	30,17	10	5,00	55,00	74,00
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	44,74	39,97	42,98	10	5,00	60,00	78,00
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	49,77	45,00	48,01	30	5,00	64,00	64,00
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	44,99	40,21	43,22	10	5,00	69,70	73,20
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	44,71	39,94	42,95	10	5,00	79,00	97,00
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	2	2	41,97	37,20	40,21	10	5,00	60,00	78,00

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - met uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	direct LAr,LT met uitruk
107	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT met uitruk
104	69,00	91,00	116,00	117,00	119,00	106,00	95,00	122,40	direct LAr,LT met uitruk
105	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99	direct LAr,LT met uitruk
106	93,00	96,00	104,00	109,00	110,00	104,00	100,00	113,99	direct LAr,LT met uitruk
101	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT met uitruk

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - met uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: indirect met uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	0,00	Relatief	8	8	8	39,57	34,79	37,80	30	5,00	60,00
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	50,81	46,04	49,05	50	5,00	64,00
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	48,59	43,82	46,83	30	5,00	69,70
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	8	8	--	39,56	34,79	--	30	5,00	60,00
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	48,66	43,89	46,90	30	5,00	69,70
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	43,82	39,05	42,06	10	5,00	60,00
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	43,89	39,11	42,12	10	5,00	79,00
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	43,89	39,12	42,13	10	5,00	60,00
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	8	8	--	39,63	34,86	--	30	5,00	60,00
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	50,87	46,10	49,11	50	5,00	64,00
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	0,00	Relatief	8	8	8	39,63	34,86	37,87	30	5,00	60,00
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	2	2	45,58	40,81	43,82	30	5,00	60,00
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	43,82	39,05	42,06	10	5,00	79,00

Brandweerkazerne Hank
 Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - met uitruk

Alcedo
 20-08019

Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
 Groep: indirect met uitruk
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
208a-noord	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirect met uitruk
204a-noord	64,00	69,00	91,00	116,00	117,00	119,00	106,00	95,00	122,40	indirect met uitruk
205a-noord	73,20	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99	indirect met uitruk
203a-noord	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirect met uitruk
205b-zuid	73,20	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99	indirect met uitruk
207a-noord	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	indirect met uitruk
206b-zuid	97,00	93,00	96,00	104,00	109,00	110,00	104,00	100,00	113,99	indirect met uitruk
207b-zuid	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	indirect met uitruk
203b-zuid	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirect met uitruk
204b-zuid	64,00	69,00	91,00	116,00	117,00	119,00	106,00	95,00	122,40	indirect met uitruk
208b-zuid	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirect met uitruk
201a-noord	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	indirect met uitruk
206a-noord	97,00	93,00	96,00	104,00	109,00	110,00	104,00	100,00	113,99	indirect met uitruk

Brandweerkazerne Hank
 Invoergegevens rekenmodel LMax - met uitruk

Alcedo
 20-08019

Model: IL03 mx nieuwe situatie - LMax - met uitruk
 20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
 Groep: direct LMax met uitruk
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	9,00	Normale puntbron	9,598	2,000	1,600	0,97	3,01	6,99	51,50	58,80	65,90	75,80	80,80
001	afzuiging	0,75	9,00	Normale puntbron	--	0,083	--	--	16,83	--	51,50	58,80	65,90	75,80	80,80
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LMax - met uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL03 mx nieuwe situatie - LMax - met uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LMax met uitruk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
201	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LMax met uitruk
200	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LMax met uitruk
202	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LMax met uitruk
003	78,80	74,20	69,40	73,90	84,75	Activiteitenbesluit
001	78,80	74,20	69,40	73,90	84,75	Activiteitenbesluit
201	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Activiteitenbesluit
200	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Activiteitenbesluit
202	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Activiteitenbesluit

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LMax - met uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL03 mx nieuwe situatie - LMax - met uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LMax met uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
103	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	16	16	16	31,94	27,17	30,18	10	5,00	58,00	77,00
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	44,78	40,01	43,02	10	5,00	63,00	81,00
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	49,65	44,88	47,89	30	5,00	67,00	67,00
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	44,88	40,11	43,12	10	5,00	72,70	76,20
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	44,79	40,02	43,03	10	5,00	82,00	100,00
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	2	2	41,86	37,09	40,10	10	5,00	63,00	81,00

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAmox - met uitruk

Alcedo
20-08019

Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAmox met uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00	81,00	76,00	87,97	direct LAmox met uitruk
107	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	direct LAmox met uitruk
104	72,00	94,00	119,00	120,00	122,00	109,00	98,00	125,40	direct LAmox met uitruk
105	92,20	94,70	100,20	102,20	97,70	92,80	82,70	105,99	direct LAmox met uitruk
106	96,00	99,00	107,00	112,00	113,00	107,00	103,00	116,99	direct LAmox met uitruk
101	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	Activiteitenbesluit

Brandweerkazerne Hank
 Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - beoefenen voertuig

Alcedo
 20-08019

Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
 Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	0,00	Normale puntbron	--	0,750	--	--	7,27	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	0,00	Normale puntbron	--	0,250	--	--	12,04	--	52,10	74,50	87,50	93,90	99,40
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	9,00	Normale puntbron	9,598	2,000	1,600	0,97	3,01	6,99	46,50	53,80	60,90	70,80	75,80
001	afzuiging	0,75	9,00	Normale puntbron	--	0,083	--	--	16,83	--	46,50	53,80	60,90	70,80	75,80

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
002a	91,00	90,00	83,00	70,00	95,11	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
002b	99,40	97,00	93,60	82,30	104,46	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
003	73,80	69,20	64,40	68,90	79,75	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
001	73,80	69,20	64,40	68,90	79,75	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig

Brandweerkazerne Hank
 Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - beoefenen voertuig

Alcedo
 20-08019

Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
 Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
103	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	16	16	--	31,98	27,21	--	10	5,00	55,00	74,00
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,90	--	--	10	5,00	60,00	78,00
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	0,00	Relatief	--	2	--	--	36,12	--	10	5,00	69,70	73,20
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	0,00	Relatief	--	2	--	--	36,11	--	10	5,00	60,00	78,00

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
100	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
105	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
106	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	8	8	--	39,56	34,79	--	30	5,00	60,00	79,00
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	45,58	--	--	30	5,00	60,00	78,00
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	8	8	--	39,63	34,86	--	30	5,00	60,00	79,00

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
203-noord	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder zonder uitruk
200	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	indirecte hinder zonder uitruk
203-zuid	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder zonder uitruk

Brandweerkazerne Hank
 Invoergegevens rekenmodel LMax - beoefenen voertuig

Alcedo
 20-08019

Model: IL02mx nieuwe situatie - LMax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
 Groep: direct LMax zonder uitruk - oefenen voertuig
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	0,00	Normale puntbron	--	0,750	--	--	7,27	--	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	0,00	Normale puntbron	--	0,250	--	--	12,04	--	57,10	79,50	92,50	98,90	104,40
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	9,00	Normale puntbron	9,598	2,000	1,600	0,97	3,01	6,99	51,50	58,80	65,90	75,80	80,80
001	afzuiging	0,75	9,00	Normale puntbron	--	0,083	--	--	16,83	--	51,50	58,80	65,90	75,80	80,80
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00

Model: IL02mx nieuwe situatie - LMax - zonder uitruk - beoefenen voertuig

20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank

Groep: direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
002a	96,00	95,00	88,00	75,00	100,11	direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig
002b	104,40	102,00	98,60	87,30	109,46	direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig
201	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig
200	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig
003	78,80	74,20	69,40	73,90	84,75	direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig
001	78,80	74,20	69,40	73,90	84,75	direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig
202	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig

Brandweerkazerne Hank
Invoergegevens rekenmodel LAmx - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk - beoefenen voertuig
20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank
Groep: direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
103	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	16	16	--	31,92	27,15	--	10	5,00	58,00	77,00
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,60	--	--	10	5,00	63,00	81,00
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	0,00	Relatief	--	2	--	--	36,12	--	10	5,00	63,00	81,00
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	0,00	Relatief	--	2	--	--	36,09	--	10	5,00	72,70	76,20

Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig

20-08019 Brandweerkazerne Hank - 20-08019 Brandweerkazerne Hank

Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00	81,00	76,00	87,97	direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig
100	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig
106	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig
105	92,20	94,70	100,20	102,20	97,70	92,80	82,70	105,99	direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

BIJLAGE 3

RESULTATEN ZONDER UITRUK

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	39,8	37,6	33,7	43,7
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	43,6	41,5	37,5	47,5
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	37,5	35,4	31,4	41,4
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	41,3	39,2	35,3	45,3
03_A	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	1,50	33,0	30,8	26,8	36,8
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	33,0	30,8	26,8	36,8
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	25,2	21,4	17,4	27,4
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	24,4	18,5	14,5	24,5
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	26,9	22,2	18,2	28,2
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	29,7	25,8	21,8	31,8
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	27,5	25,1	21,1	31,1
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	28,8	26,3	22,3	32,3
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	25,9	23,4	19,5	29,5
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	28,5	26,1	22,1	32,1
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	22,3	19,4	15,4	25,4
08_B	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	5,00	27,4	24,9	20,9	30,9
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	23,8	20,4	16,4	26,4
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	30,2	27,6	23,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_A - Stadhoudershoef 14 - zuidgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	39,8	37,6	33,7	43,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	39,7	37,6	33,7	43,7
103	Personenauto's personeel	0,75	22,1	--	--	22,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	-3,6	--	--	-3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Stadhoudershoef 14 - zuidgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	43,6	41,5	37,5	47,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	43,5	41,5	37,5	47,5
103	Personenauto's personeel	0,75	23,5	--	--	23,5
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	-1,4	--	--	-1,4

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LArq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Stadhoudershoef 14 - westgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	37,5	35,4	31,4	41,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	37,4	35,4	31,4	41,4
103	Personenauto's personeel	0,75	20,7	--	--	20,7
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	14,4	--	--	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Stadhoudershoef 14 - westgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	41,3	39,2	35,3	45,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	41,3	39,2	35,3	45,3
103	Personenauto's personeel	0,75	21,5	--	--	21,5
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,4	--	--	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Stadhoudershoef 14 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	1,50	33,0	30,8	26,8	36,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	32,8	30,8	26,8	36,8
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,2	--	--	16,2
103	Personenauto's personeel	0,75	13,8	--	--	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Stadhoudershoef 14 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	33,0	30,8	26,8	36,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	32,8	30,8	26,8	36,8
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	18,1	--	--	18,1
103	Personenauto's personeel	0,75	15,8	--	--	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LArq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Stadhoudershoef 10 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	25,2	21,4	17,4	27,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	23,4	21,4	17,4	27,4
103	Personenauto's personeel	0,75	18,6	--	--	18,6
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,0	--	--	16,0

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Stadhoudershoef 10 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	24,4	18,5	14,5	24,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	20,5	18,5	14,5	24,5
103	Personenauto's personeel	0,75	20,1	--	--	20,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	17,9	--	--	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Stadhoudershoef 10 - oostgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	26,9	22,2	18,2	28,2
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	24,2	22,2	18,2	28,2
103	Personenauto's personeel	0,75	23,0	--	--	23,0
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	14,1	--	--	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LArq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Stadhoudershoef 10 - oostgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	29,7	25,8	21,8	31,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	27,8	25,8	21,8	31,8
103	Personenauto's personeel	0,75	24,6	--	--	24,6
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,3	--	--	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 06_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	27,5	25,1	21,1	31,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	27,1	25,1	21,1	31,1
103	Personenauto's personeel	0,75	16,2	--	--	16,2
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	5,4	--	--	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LArq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	28,8	26,3	22,3	32,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	28,3	26,3	22,3	32,3
103	Personenauto's personeel	0,75	18,4	--	--	18,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	6,8	--	--	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 07_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	25,9	23,4	19,5	29,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	25,5	23,4	19,5	29,5
103	Personenauto's personeel	0,75	15,3	--	--	15,3
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	3,5	--	--	3,5

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 07_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	28,5	26,1	22,1	32,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	28,2	26,1	22,1	32,1
103	Personenauto's personeel	0,75	17,4	--	--	17,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	5,0	--	--	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Stadhoudershoef 7 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	22,3	19,4	15,4	25,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	21,5	19,4	15,4	25,4
103	Personenauto's personeel	0,75	12,6	--	--	12,6
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	10,0	--	--	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LArq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Stadhoudershoef 7 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	5,00	27,4	24,9	20,9	30,9
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	26,9	24,9	20,9	30,9
103	Personenauto's personeel	0,75	15,7	--	--	15,7
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	13,0	--	--	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	23,8	20,4	16,4	26,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	22,4	20,4	16,4	26,4
103	Personenauto's personeel	0,75	16,6	--	--	16,6
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	13,0	--	--	13,0

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	30,2	27,6	23,6	33,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	29,6	27,6	23,6	33,6
103	Personenauto's personeel	0,75	19,2	--	--	19,2
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	15,9	--	--	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmx - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAmx zonder uitruk

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	66,2	45,6	45,6
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	66,4	49,5	49,5
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	63,8	43,4	43,4
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	64,0	47,2	47,2
03_A	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	1,50	61,1	38,8	38,8
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	61,1	38,8	38,8
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	55,9	29,4	29,4
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	57,6	26,5	26,5
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	56,2	30,2	30,2
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	57,8	33,8	33,8
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	52,0	33,1	33,1
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	54,0	34,3	34,3
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	51,5	31,4	31,4
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	53,7	34,1	34,1
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	49,4	27,4	27,4
08_B	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	5,00	52,6	32,9	32,9
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	52,5	28,4	28,4
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	55,7	35,6	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LMax - zonder uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel
Groep: direct LMax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel	1,50	66,2	45,6	45,6
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	66,2	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	51,9	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	51,4	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	45,6	45,6	45,6
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	45,1	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	36,5	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	66,2	45,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Stadhoudershoef 14 - zuidgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	66,4	49,5	49,5
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	66,4	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	53,6	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	52,1	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	49,5	49,5	49,5
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	42,9	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	38,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	66,4	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LMax - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LMax - zonder uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Stadhoudershoeft 14 - westgevel
Groep: direct LMax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Stadhoudershoeft 14 - westgevel	1,50	63,8	43,4	43,4
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	63,8	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	61,4	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,4	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	51,6	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	43,4	43,4	43,4
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	42,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63,8	43,4	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LMax - zonder uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Stadhoudershoeft 14 - westgevel
Groep: direct LMax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Stadhoudershoeft 14 - westgevel	5,00	64,0	47,2	47,2
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	64,0	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	61,4	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	57,5	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	51,9	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	47,2	47,2	47,2
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	44,9	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	64,0	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_A - Stadhoudershoeft 14 - noordgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Stadhoudershoeft 14 - noordgevel	1,50	61,1	38,8	38,8
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	61,1	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	56,5	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	52,1	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	44,4	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	38,8	38,8	38,8
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	38,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	61,1	38,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - Stadhoudershoeft 14 - noordgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Stadhoudershoeft 14 - noordgevel	5,00	61,1	38,8	38,8
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	61,1	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	58,3	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	52,2	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	46,8	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	40,6	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	38,8	38,8	38,8
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	61,1	38,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LMax - zonder uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Stadhoudershoef 10 - noordgevel
Groep: direct LMax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	55,9	29,4	29,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,9	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	53,0	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	49,2	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	45,7	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	35,9	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	29,4	29,4	29,4
LMax	(hoofdgroep)	0,00	55,9	29,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LMax - zonder uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Stadhoudershoeft 10 - noordgevel
Groep: direct LMax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Stadhoudershoeft 10 - noordgevel	5,00	57,6	26,5	26,5
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	57,6	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	55,7	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	50,5	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	47,3	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	38,7	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	26,5	26,5	26,5
LMax	(hoofdgroep)	0,00	57,6	26,5	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Stadhoudershoeft 10 - oostgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Stadhoudershoeft 10 - oostgevel	1,50	56,2	30,2	30,2
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	56,2	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	54,4	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	50,7	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	49,6	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	46,9	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	30,2	30,2	30,2
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	56,2	30,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Stadhoudershoef 10 - oostgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	57,8	33,8	33,8
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	57,8	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	56,4	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	53,9	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	50,8	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	49,2	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	33,8	33,8	33,8
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	57,8	33,8	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LMax - zonder uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: direct LMax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	52,0	33,1	33,1
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	52,0	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	51,6	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	46,3	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	41,7	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	39,6	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	33,1	33,1	33,1
LMax	(hoofdgroep)	0,00	52,0	33,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	54,0	34,3	34,3
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	54,0	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	54,0	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	47,8	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	44,4	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	40,8	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,3	34,3	34,3
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	54,0	34,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LMax - zonder uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: direct LMax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	51,5	31,4	31,4
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	51,5	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	50,9	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	45,2	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	40,5	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	35,9	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	31,4	31,4	31,4
LMax	(hoofdgroep)	0,00	51,5	31,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	53,7	34,1	34,1
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	53,7	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	53,4	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	46,7	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	43,0	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	36,7	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,1	34,1	34,1
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	53,7	34,1	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LMax - zonder uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Stadhoudershoef 7 - noordgevel
Groep: direct LMax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	49,4	27,4	27,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	49,4	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	47,4	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	42,9	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	40,1	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	37,4	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	27,4	27,4	27,4
LMax	(hoofdgroep)	0,00	49,4	27,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - Stadhoudershoeft 7 - noordgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Stadhoudershoeft 7 - noordgevel	5,00	52,6	32,9	32,9
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	52,6	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	50,4	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	45,8	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	43,7	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	40,0	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	32,9	32,9	32,9
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	52,6	32,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	52,5	28,4	28,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	52,5	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	52,2	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	50,0	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	43,2	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	36,3	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	28,4	28,4	28,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	52,5	28,4	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_B - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	55,7	35,6	35,6
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,7	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	54,8	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	52,7	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	46,0	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	37,6	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	35,6	35,6	35,6
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	55,7	35,6	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	5,1	--	--	5,1
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	5,8	--	--	5,8
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	17,9	--	--	17,9
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	20,1	--	--	20,1
03_A	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	1,50	18,3	--	--	18,3
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	20,5	--	--	20,5
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	28,7	--	--	28,7
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	29,2	--	--	29,2
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	21,7	--	--	21,7
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	23,3	--	--	23,3
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	11,9	--	--	11,9
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	15,3	--	--	15,3
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	5,5	--	--	5,5
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	7,4	--	--	7,4
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	29,6	--	--	29,6
08_B	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	5,00	29,8	--	--	29,8
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	31,6	--	--	31,6
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	32,0	--	--	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Stadhoudershoef 14 - zuidgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	5,1	--	--	5,1
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	2,7	--	--	2,7
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	-0,3	--	--	-0,3
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	-3,8	--	--	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Stadhoudershoef 14 - zuidgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	5,8	--	--	5,8
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	3,6	--	--	3,6
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,1	--	--	0,1
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	-3,4	--	--	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Stadhoudershoef 14 - westgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	17,9	--	--	17,9
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	14,2	--	--	14,2
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	12,7	--	--	12,7
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Stadhoudershoef 14 - westgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	20,1	--	--	20,1
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	16,3	--	--	16,3
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	14,8	--	--	14,8
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	14,6	--	--	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Stadhoudershoef 14 - noordgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	1,50	18,3	--	--	18,3
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	14,6	--	--	14,6
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	13,0	--	--	13,0
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	12,9	--	--	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Stadhoudershoef 14 - noordgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	20,5	--	--	20,5
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	16,6	--	--	16,6
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	15,3	--	--	15,3
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	15,2	--	--	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Stadhoudershoef 10 - noordgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	28,7	--	--	28,7
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,0	--	--	25,0
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	24,1	--	--	24,1
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	22,5	--	--	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Stadhoudershoef 10 - noordgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	29,2	--	--	29,2
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,2	--	--	25,2
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	24,7	--	--	24,7
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	23,2	--	--	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Stadhoudershoef 10 - oostgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	21,7	--	--	21,7
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	17,6	--	--	17,6
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	17,2	--	--	17,2
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	15,8	--	--	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Stadhoudershoef 10 - oostgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	23,3	--	--	23,3
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	19,1	--	--	19,1
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	18,8	--	--	18,8
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	17,4	--	--	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAg bij Bron voor toetspunt: 06_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	11,9	--	--	11,9
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	9,3	--	--	9,3
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	6,4	--	--	6,4
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	4,3	--	--	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAg bij Bron voor toetspunt: 06_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	15,3	--	--	15,3
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	13,0	--	--	13,0
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	9,0	--	--	9,0
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	7,4	--	--	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAg bij Bron voor toetspunt: 07_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	5,5	--	--	5,5
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	2,1	--	--	2,1
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,6	--	--	0,6
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	-1,0	--	--	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAg bij Bron voor toetspunt: 07_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	7,4	--	--	7,4
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	4,2	--	--	4,2
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	2,3	--	--	2,3
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	0,7	--	--	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Stadhoudershoeef 7 - noordgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Stadhoudershoeef 7 - noordgevel	1,50	29,6	--	--	29,6
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	28,6	--	--	28,6
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	20,3	--	--	20,3
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	18,8	--	--	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Stadhoudershoef 7 - noordgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	5,00	29,8	--	--	29,8
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	28,4	--	--	28,4
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	21,9	--	--	21,9
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	20,4	--	--	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	31,6	--	--	31,6
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	28,2	--	--	28,2
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	26,7	--	--	26,7
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,0	--	--	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie zonder uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	32,0	--	--	32,0
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	28,6	--	--	28,6
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	27,2	--	--	27,2
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,4	--	--	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

RESULTATEN MET UITRUK

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	39,8	38,1	34,2	44,2
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	43,6	41,8	37,9	47,9
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	39,4	41,3	38,0	48,0
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	42,7	43,7	40,4	50,4
03_A	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	1,50	38,3	42,0	38,9	48,9
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	39,7	43,7	40,6	50,6
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	37,2	41,8	38,8	48,8
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	38,8	43,6	40,5	50,5
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	36,0	40,6	37,6	47,6
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	38,2	42,6	39,6	49,6
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	30,0	32,4	29,3	39,3
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	31,4	34,0	30,9	40,9
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	28,3	30,7	27,5	37,5
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	30,5	32,6	29,4	39,4
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	31,5	35,9	32,9	42,9
08_B	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	5,00	34,9	39,1	36,1	46,1
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	34,2	38,8	35,8	45,8
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	37,7	41,9	38,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel	1,50	39,8	38,1	34,2	44,2
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	39,7	37,6	33,7	43,7
103	Personenauto's personeel	0,75	22,0	26,8	23,8	33,8
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	15,0	19,7	16,7	26,7
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	10,3	15,1	12,1	22,1
001	afzuiging	0,75	2,4	7,2	4,2	14,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	1,0	5,8	2,8	12,8
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	-3,7	1,1	-1,9	8,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	-8,7	-4,0	-7,0	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel	5,00	43,6	41,8	37,9	47,9
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	43,5	41,5	37,5	47,5
103	Personenauto's personeel	0,75	23,5	28,3	25,3	35,3
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	16,8	21,6	18,6	28,6
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	12,6	17,4	14,4	24,4
001	afzuiging	0,75	8,3	13,1	10,1	20,1
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	2,9	7,7	4,7	14,7
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	-1,5	3,3	0,2	10,2
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	-6,4	-1,6	-4,6	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Stadhoudershoeft 14 - westgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Stadhoudershoeft 14 - westgevel	1,50	39,4	41,3	38,0	48,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	37,4	35,4	31,4	41,4
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	34,0	38,7	35,7	45,7
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	27,6	32,3	29,3	39,3
103	Personenauto's personeel	0,75	20,9	25,6	22,6	32,6
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	19,3	24,1	21,1	31,1
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	14,3	19,1	16,1	26,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	8,5	13,3	10,3	20,3
001	afzuiging	0,75	6,4	11,1	8,1	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_B - Stadhoudershoef 14 - westgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	42,7	43,7	40,4	50,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	41,3	39,2	35,3	45,3
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	35,7	40,5	37,5	47,5
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	29,8	34,5	31,5	41,5
103	Personenauto's personeel	0,75	21,8	26,5	23,5	33,5
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	21,1	25,9	22,9	32,9
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,3	21,1	18,1	28,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	10,8	15,5	12,5	22,5
001	afzuiging	0,75	9,2	13,9	10,9	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Stadhoudershoeft 14 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Stadhoudershoeft 14 - noordgevel	1,50	38,3	42,0	38,9	48,9
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	35,7	40,4	37,4	47,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	32,8	30,8	26,8	36,8
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	29,9	34,7	31,6	41,6
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	20,9	25,7	22,6	32,6
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,1	20,9	17,8	27,8
103	Personenauto's personeel	0,75	14,7	19,5	16,5	26,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	10,9	15,6	12,6	22,6
001	afzuiging	0,75	5,9	10,7	7,7	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_B - Stadhoudershoef 14 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	39,7	43,7	40,6	50,6
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	37,4	42,1	39,1	49,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	32,8	30,8	26,8	36,8
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	32,1	36,9	33,8	43,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	22,6	27,4	24,4	34,4
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	18,0	22,8	19,8	29,8
103	Personenauto's personeel	0,75	16,8	21,5	18,5	28,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	13,1	17,8	14,8	24,8
001	afzuiging	0,75	7,4	12,2	9,2	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Stadhoudershoef 10 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	37,2	41,8	38,8	48,8
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	35,4	40,1	37,1	47,1
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	31,3	36,0	33,0	43,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	23,4	21,4	17,4	27,4
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	20,5	25,2	22,2	32,2
103	Personenauto's personeel	0,75	18,6	23,4	20,4	30,4
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	15,7	20,4	17,4	27,4
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	12,2	17,0	14,0	24,0
001	afzuiging	0,75	4,8	9,5	6,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAg bij Bron voor toetspunt: 04_B - Stadhoudershoef 10 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	38,8	43,6	40,5	50,5
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	37,1	41,9	38,9	48,9
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	33,1	37,9	34,9	44,9
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	22,3	27,1	24,1	34,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	20,5	18,5	14,5	24,5
103	Personenauto's personeel	0,75	20,1	24,9	21,9	31,9
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	17,7	22,4	19,4	29,4
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,1	18,8	15,8	25,8
001	afzuiging	0,75	9,4	14,2	11,2	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Stadhoudershoef 10 - oostgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	36,0	40,6	37,6	47,6
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	33,7	38,5	35,5	45,5
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	30,3	35,1	32,1	42,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	24,2	22,2	18,2	28,2
103	Personenauto's personeel	0,75	23,0	27,7	24,7	34,7
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	18,9	23,6	20,6	30,6
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	14,0	18,8	15,8	25,8
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	11,3	16,1	13,0	23,0
001	afzuiging	0,75	6,5	11,2	8,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Stadhoudershoef 10 - oostgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	38,2	42,6	39,6	49,6
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	35,7	40,5	37,5	47,5
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	32,4	37,2	34,2	44,2
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	27,8	25,8	21,8	31,8
103	Personenauto's personeel	0,75	24,6	29,4	26,4	36,4
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	20,9	25,7	22,7	32,7
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,2	21,0	18,0	28,0
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	13,4	18,1	15,1	25,1
001	afzuiging	0,75	12,7	17,4	14,4	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAg bij Bron voor toetspunt: 06_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	30,0	32,4	29,3	39,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	27,1	25,1	21,1	31,1
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	24,6	29,4	26,4	36,4
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	21,2	25,9	22,9	32,9
103	Personenauto's personeel	0,75	16,2	21,0	18,0	28,0
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	9,6	14,4	11,4	21,4
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	5,4	10,1	7,1	17,1
001	afzuiging	0,75	3,7	8,5	5,5	15,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	2,1	6,9	3,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAg bij Bron voor toetspunt: 06_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	31,4	34,0	30,9	40,9
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	28,3	26,3	22,3	32,3
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	26,2	31,0	28,0	38,0
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	22,6	27,4	24,4	34,4
103	Personenauto's personeel	0,75	18,4	23,2	20,2	30,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	11,4	16,2	13,2	23,2
001	afzuiging	0,75	7,5	12,3	9,3	19,3
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	6,7	11,5	8,5	18,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	3,6	8,4	5,3	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	28,3	30,7	27,5	37,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	25,5	23,4	19,5	29,5
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	22,7	27,4	24,4	34,4
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	19,5	24,3	21,3	31,3
103	Personenauto's personeel	0,75	15,3	20,1	17,1	27,1
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	7,8	12,6	9,6	19,6
001	afzuiging	0,75	3,7	8,4	5,4	15,4
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	3,5	8,2	5,2	15,2
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	0,5	5,3	2,3	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	30,5	32,6	29,4	39,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	28,2	26,1	22,1	32,1
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	24,3	29,1	26,1	36,1
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	21,0	25,8	22,8	32,8
103	Personenauto's personeel	0,75	17,4	22,2	19,2	29,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	9,6	14,4	11,4	21,4
001	afzuiging	0,75	7,3	12,1	9,1	19,1
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	4,9	9,7	6,6	16,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	2,0	6,7	3,7	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Stadhoudershoeft 7 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Stadhoudershoeft 7 - noordgevel	1,50	31,5	35,9	32,9	42,9
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	29,4	34,1	31,1	41,1
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	25,3	30,1	27,0	37,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	21,5	19,4	15,4	25,4
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	14,4	19,2	16,1	26,1
103	Personenauto's personeel	0,75	12,7	17,5	14,5	24,5
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	9,8	14,6	11,6	21,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	6,3	11,0	8,0	18,0
001	afzuiging	0,75	3,8	8,6	5,6	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Stadhoudershoeft 7 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Stadhoudershoeft 7 - noordgevel	5,00	34,9	39,1	36,1	46,1
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	32,5	37,3	34,2	44,2
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	28,4	33,2	30,2	40,2
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	26,9	24,9	20,9	30,9
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	17,6	22,4	19,4	29,4
103	Personenauto's personeel	0,75	15,7	20,5	17,5	27,5
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	12,9	17,7	14,7	24,7
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	9,4	14,2	11,2	21,2
001	afzuiging	0,75	7,6	12,4	9,4	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAg bij Bron voor toetspunt: 09_A - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	34,2	38,8	35,8	45,8
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	32,5	37,2	34,2	44,2
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	27,7	32,5	29,5	39,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	22,4	20,4	16,4	26,4
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	17,6	22,4	19,4	29,4
103	Personenauto's personeel	0,75	16,5	21,2	18,2	28,2
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	12,8	17,6	14,6	24,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	8,7	13,4	10,4	20,4
001	afzuiging	0,75	6,3	11,0	8,0	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LArq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	37,7	41,9	38,8	48,8
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	35,4	40,2	37,2	47,2
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	30,7	35,5	32,5	42,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	29,6	27,6	23,6	33,6
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	20,7	25,5	22,5	32,5
103	Personenauto's personeel	0,75	19,0	23,8	20,8	30,8
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	15,7	20,5	17,5	27,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	11,7	16,5	13,4	23,4
001	afzuiging	0,75	9,7	14,4	11,4	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Stadhoudershoef 14 - zuidgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	26,1	30,9	27,8	37,8
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	22,1	26,9	23,9	33,9
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	21,0	25,8	22,7	32,7
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	17,4	22,1	19,1	29,1
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	17,0	21,7	18,7	28,7
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	5,4	10,2	7,1	17,1
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	2,7	7,5	--	12,5
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	2,6	7,4	4,4	14,4
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	2,0	6,8	3,8	13,8
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	0,9	5,7	2,6	12,6
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	-0,3	4,5	--	9,5
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	-0,3	4,5	1,5	11,5
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	-2,0	2,7	-0,3	9,7
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	-3,8	1,0	-2,0	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Stadhoudershoef 14 - zuidgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	26,8	31,6	28,5	38,5
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	22,9	27,7	24,7	34,7
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	21,8	26,5	23,5	33,5
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	17,7	22,5	19,5	29,5
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	17,4	22,1	19,1	29,1
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	6,2	11,0	8,0	18,0
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	3,6	8,4	--	13,4
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	3,5	8,3	5,3	15,3
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	2,8	7,6	4,6	14,6
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	1,0	5,8	2,8	12,8
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,1	4,9	--	9,9
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	0,1	4,9	1,9	11,9
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	-1,6	3,1	0,1	10,1
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	-3,4	1,4	-1,7	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
 Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
 20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Stadhoudershoeef 14 - westgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Stadhoudershoeef 14 - westgevel	1,50	39,4	44,1	41,1	51,1
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	34,8	39,6	36,6	46,6
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	33,4	38,2	35,2	45,2
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	32,7	37,5	34,5	44,5
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	31,2	36,0	33,0	43,0
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	17,4	22,2	19,2	29,2
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	15,5	20,2	17,2	27,2
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,4	19,2	16,2	26,2
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	14,2	19,0	--	24,0
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	14,2	19,0	16,0	26,0
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	12,7	17,4	14,4	24,4
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	12,2	17,0	14,0	24,0
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	12,1	16,8	--	21,8
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	12,1	16,8	13,8	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Stadhoudershoef 14 - westgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	41,7	46,5	43,5	53,5
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	37,0	41,8	38,8	48,8
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	35,6	40,3	37,3	47,3
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	35,3	40,1	37,0	47,0
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	33,9	38,6	35,6	45,6
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	19,7	24,5	21,5	31,5
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	18,1	22,8	19,8	29,8
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	16,6	21,3	18,3	28,3
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	16,3	21,1	--	26,1
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	16,3	21,1	18,0	28,0
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,8	19,6	16,6	26,6
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	14,8	19,6	16,6	26,6
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	14,6	19,4	16,4	26,4
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	14,6	19,4	--	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Stadhoudershoeef 14 - noordgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Stadhoudershoeef 14 - noordgevel	1,50	39,9	44,7	41,6	51,6
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	35,1	39,9	36,9	46,9
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	33,8	38,5	35,5	45,5
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	33,5	38,3	35,3	45,3
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	32,1	36,9	33,9	43,9
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	17,7	22,4	19,4	29,4
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	16,2	20,9	17,9	27,9
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,8	19,5	16,5	26,5
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	14,6	19,3	--	24,3
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	14,6	19,3	16,3	26,3
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	13,1	17,9	14,8	24,8
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	13,0	17,8	14,8	24,8
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	12,9	17,6	14,6	24,6
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	12,9	17,6	--	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Stadhoudershoeef 14 - noordgevel
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Stadhoudershoeef 14 - noordgevel	5,00	42,3	47,0	44,0	54,0
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	37,4	42,2	39,2	49,2
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	36,0	40,8	37,8	47,8
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	36,0	40,7	37,7	47,7
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	34,6	39,4	36,4	46,4
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	20,1	24,9	21,9	31,9
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	18,8	23,6	20,6	30,6
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	17,0	21,7	18,7	28,7
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	16,6	21,4	--	26,4
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	16,6	21,4	18,4	28,4
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	15,6	20,4	17,4	27,4
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	15,3	20,1	17,1	27,1
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	15,3	20,1	--	25,1
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	15,2	20,0	17,0	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Stadhoudershoeef 10 - noordgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Stadhoudershoeef 10 - noordgevel	1,50	50,6	55,3	52,3	62,3
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	45,4	50,2	47,2	57,2
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	44,6	49,4	46,4	56,4
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	44,1	48,9	45,9	55,9
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	43,3	48,1	45,0	55,0
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	28,0	32,8	29,7	39,7
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	27,2	31,9	28,9	38,9
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	25,1	29,9	26,9	36,9
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	25,0	29,7	26,7	36,7
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,0	29,7	--	34,7
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	24,3	29,1	26,0	36,0
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	24,1	28,9	--	33,9
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	24,1	28,9	25,8	35,8
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	22,5	27,3	24,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Stadhoudershoeef 10 - noordgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Stadhoudershoeef 10 - noordgevel	5,00	51,0	55,8	52,7	62,7
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	45,7	50,5	47,4	57,4
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	45,2	49,9	46,9	56,9
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	44,4	49,2	46,2	56,2
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	43,9	48,7	45,7	55,7
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	28,3	33,1	30,1	40,1
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	27,8	32,6	29,6	39,6
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	25,4	30,2	27,2	37,2
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	25,2	30,0	27,0	37,0
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,2	30,0	--	35,0
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	24,9	29,7	26,7	36,7
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	24,7	29,4	--	34,4
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	24,6	29,4	26,4	36,4
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	23,2	27,9	24,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Stadhoudershoeef 10 - oostgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Stadhoudershoeef 10 - oostgevel	1,50	43,7	48,5	45,5	55,5
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	38,5	43,3	40,2	50,2
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	38,1	42,9	39,9	49,9
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	36,9	41,7	38,7	48,7
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	36,6	41,4	38,3	48,3
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	20,9	25,7	22,7	32,7
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	20,6	25,4	22,4	32,4
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	17,9	22,7	19,7	29,7
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	17,6	22,4	--	27,4
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	17,6	22,4	19,4	29,4
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	17,6	22,4	19,3	29,3
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	17,2	22,0	--	27,0
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	17,2	22,0	19,0	29,0
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	15,8	20,6	17,6	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Stadhoudershoeef 10 - oostgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Stadhoudershoeef 10 - oostgevel	5,00	45,1	49,9	46,9	56,9
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	39,8	44,5	41,5	51,5
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	39,4	44,2	41,2	51,2
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	38,5	43,3	40,3	50,3
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	38,2	42,9	39,9	49,9
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	22,3	27,1	24,1	34,1
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	22,0	26,8	23,7	33,7
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	19,5	24,3	21,2	31,2
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	19,2	23,9	20,9	30,9
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	19,1	23,9	--	28,9
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	19,1	23,9	20,9	30,9
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	18,8	23,5	--	28,5
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	18,8	23,5	20,5	30,5
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	17,4	22,2	19,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	33,2	37,9	34,9	44,9
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	28,5	33,2	30,2	40,2
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	27,6	32,4	29,3	39,3
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	26,2	30,9	27,9	37,9
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	25,1	29,8	26,8	36,8
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	11,6	16,4	13,4	23,4
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	9,3	14,1	--	19,1
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	9,2	14,0	11,0	21,0
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	9,0	13,7	10,7	20,7
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	8,6	13,4	10,3	20,3
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	6,4	11,1	--	16,1
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	6,4	11,1	8,1	18,1
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	6,1	10,8	7,8	17,8
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	4,3	9,1	6,1	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAg bij Bron voor toetspunt: 06_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	37,4	42,2	39,1	49,1
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	33,4	38,1	35,1	45,1
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	32,0	36,7	33,7	43,7
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	29,7	34,4	31,4	41,4
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	28,2	32,9	29,9	39,9
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	16,3	21,0	18,0	28,0
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	13,0	17,8	--	22,8
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	13,0	17,7	14,7	24,7
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	13,0	17,7	14,7	24,7
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	12,4	17,1	14,1	24,1
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	9,2	13,9	10,9	20,9
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	9,1	13,8	--	18,8
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	9,0	13,8	10,8	20,8
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	7,4	12,2	9,2	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	27,1	31,9	28,8	38,8
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	21,9	26,6	23,6	33,6
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	21,1	25,9	22,9	32,9
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	20,8	25,5	22,5	32,5
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	19,8	24,6	21,6	31,6
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	4,8	9,6	6,6	16,6
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	4,0	8,8	5,8	15,8
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	2,1	6,9	--	11,9
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	2,0	6,8	3,8	13,8
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	1,8	6,5	3,5	13,5
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	0,8	5,6	2,6	12,6
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,5	5,3	--	10,3
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	0,5	5,3	2,3	12,3
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	-1,0	3,8	0,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
 Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
 20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	28,9	33,7	30,6	40,6
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	23,8	28,5	25,5	35,5
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	22,9	27,7	24,7	34,7
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	22,6	27,3	24,3	34,3
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	21,4	26,2	23,2	33,2
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	6,9	11,6	8,6	18,6
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	6,0	10,7	7,7	17,7
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	4,2	8,9	--	13,9
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	4,1	8,9	5,8	15,8
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	3,6	8,3	5,3	15,3
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	2,4	7,2	4,2	14,2
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	2,2	7,0	--	12,0
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	2,2	7,0	4,0	14,0
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	0,6	5,4	2,4	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Stadhoudershoeef 7 - noordgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Stadhoudershoeef 7 - noordgevel	1,50	52,3	57,0	54,0	64,0
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	49,1	53,9	50,9	60,9
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	47,9	52,6	49,6	59,6
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	41,0	45,8	42,8	52,8
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	39,5	44,3	41,3	51,3
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	31,7	36,5	33,5	43,5
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	28,8	33,6	30,6	40,6
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	28,6	33,4	30,4	40,4
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	28,6	33,4	--	38,4
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	23,6	28,3	25,3	35,3
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	20,5	25,3	22,3	32,3
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	20,3	25,1	--	30,1
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	20,3	25,1	22,1	32,1
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	18,8	23,6	20,5	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Stadhoudershoeef 7 - noordgevel
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Stadhoudershoeef 7 - noordgevel	5,00	52,3	57,1	54,1	64,1
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	48,9	53,7	50,7	60,7
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	47,6	52,4	49,4	59,4
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	42,5	47,2	44,2	54,2
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	41,2	46,0	43,0	53,0
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	31,6	36,4	33,4	43,4
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	28,6	33,4	30,4	40,4
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	28,4	33,2	30,1	40,1
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	28,4	33,1	--	38,1
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	25,1	29,9	26,9	36,9
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	22,2	27,0	24,0	34,0
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	21,9	26,7	--	31,7
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	21,9	26,7	23,7	33,7
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	20,4	25,2	22,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	53,0	57,8	54,7	64,7
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	48,8	53,5	50,5	60,5
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	47,5	52,2	49,2	59,2
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	45,6	50,4	47,4	57,4
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	44,3	49,0	46,0	56,0
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	31,4	36,1	33,1	43,1
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	28,5	33,2	30,2	40,2
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	28,2	33,0	--	38,0
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	28,2	33,0	30,0	40,0
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	28,2	33,0	30,0	40,0
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	26,7	31,5	28,5	38,5
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	25,3	30,0	27,0	37,0
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,0	29,7	--	34,7
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	25,0	29,7	26,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	53,5	58,2	55,2	65,2
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	49,2	54,0	51,0	61,0
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	47,9	52,7	49,7	59,7
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	46,0	50,8	47,8	57,8
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	44,7	49,5	46,5	56,5
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	31,9	36,7	33,7	43,7
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	28,9	33,7	30,7	40,7
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	28,7	33,4	30,4	40,4
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	28,6	33,4	--	38,4
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	28,6	33,4	30,4	40,4
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	27,2	31,9	28,9	38,9
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	25,7	30,5	27,5	37,5
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,4	30,2	--	35,2
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	25,4	30,2	27,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAmox met uitruk

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	66,3	66,3	66,3
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	66,4	66,4	66,4
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	82,9	82,9	82,9
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	84,7	84,7	84,7
03_A	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	1,50	83,8	83,8	83,8
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	85,4	85,4	85,4
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	83,4	83,4	83,4
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	84,8	84,8	84,8
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	81,8	81,8	81,8
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	83,7	83,7	83,7
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	73,4	73,4	73,4
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	75,1	75,1	75,1
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	72,2	72,2	72,2
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	74,0	74,0	74,0
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	76,7	76,7	76,7
08_B	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	5,00	79,8	79,8	79,8
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	80,0	80,0	80,0
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	83,1	83,1	83,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel	1,50	66,3	66,3	66,3
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	66,3	66,3	66,3
104	Brandweervoertuigt met sirene (heen)	1,00	63,3	63,3	63,3
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	54,5	54,5	54,5
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,0	52,0	52,0
103	Personenauto's personeel	0,75	51,1	51,1	51,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	45,6	45,6	45,6
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	45,1	45,1	45,1
105	Brandweervoertuigt (terug)	1,00	44,3	44,3	44,3
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	36,5	36,5	36,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	35,5	35,5	35,5
001	afzuiging	0,75	--	29,0	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,0	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	66,3	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	45,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,3	66,3	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel	5,00	66,4	66,4	66,4
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	66,4	66,4	66,4
104	Brandweervoertuigt met sirene (heen)	1,00	65,0	65,0	65,0
106	brandweerauto bestelwagten uitruk (heen)	0,75	56,8	56,8	56,8
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	53,8	53,8	53,8
103	Personenauto's personeel	0,75	51,6	51,6	51,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	49,5	49,5	49,5
105	Brandweervoertuigt (terug)	1,00	46,0	46,0	46,0
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	42,9	42,9	42,9
101	bestelwagten TD en wisseling ademlucht	0,75	38,5	38,5	38,5
107	brandweerauto bestelwagten uitruk (terug)	0,75	37,8	37,8	37,8
001	afzuiging	0,75	--	34,9	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	53,8	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	66,4	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	42,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,4	66,4	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmix - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmix - met uitruk
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Stadhoudershoef 14 - westgevel
 Groep: direct LAmix met uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	82,9	82,9	82,9
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	82,9	82,9	82,9
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	73,4	73,4	73,4
201	Dichtslaande autoportieren LAmix	1,00	63,9	63,9	63,9
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	63,3	63,3	63,3
202	Dichtslaande autoportieren LAmix	1,00	61,4	61,4	61,4
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,4	55,4	55,4
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	54,4	54,4	54,4
103	Personenauto's personeel	0,75	51,4	51,4	51,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	43,4	43,4	43,4
200	Dichtslaande autoportieren LAmix	1,00	42,9	42,9	42,9
001	afzuiging	0,75	--	33,0	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmix	1,00	42,9	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmix	1,00	63,9	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmix	1,00	61,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	82,9	82,9	82,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Stadhoudershoeft 14 - westgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Stadhoudershoeft 14 - westgevel	5,00	84,7	84,7	84,7
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	84,7	84,7	84,7
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	75,8	75,8	75,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	65,2	65,2	65,2
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	64,1	64,1	64,1
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	61,4	61,4	61,4
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	57,5	57,5	57,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	56,8	56,8	56,8
103	Personenauto's personeel	0,75	51,7	51,7	51,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	47,2	47,2	47,2
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	44,9	44,9	44,9
001	afzuiging	0,75	--	35,8	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	44,9	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	64,1	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	61,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	84,7	84,7	84,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Stadhoudershoef 14 - noordgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	1,50	83,8	83,8	83,8
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	83,8	83,8	83,8
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	73,9	73,9	73,9
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	64,3	64,3	64,3
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	61,1	61,1	61,1
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	56,5	56,5	56,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	54,9	54,9	54,9
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,2	52,2	52,2
103	Personenauto's personeel	0,75	44,6	44,6	44,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	38,8	38,8	38,8
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	38,6	38,6	38,6
001	afzuiging	0,75	--	32,5	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	38,6	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,2	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	61,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	83,8	83,8	83,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LMax - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LMax - met uitruk
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Stadhoudershoef 14 - noordgevel
 Groep: direct LMax met uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	85,4	85,4	85,4
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	85,4	85,4	85,4
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	76,1	76,1	76,1
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	65,9	65,9	65,9
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	61,1	61,1	61,1
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	58,3	58,3	58,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	57,1	57,1	57,1
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	52,2	52,2	52,2
103	Personenauto's personeel	0,75	46,9	46,9	46,9
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	40,6	40,6	40,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	38,8	38,8	38,8
001	afzuiging	0,75	--	34,0	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	40,6	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	52,2	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	61,1	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	85,4	85,4	85,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Stadhoudershoeft 10 - noordgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Stadhoudershoeft 10 - noordgevel	1,50	83,4	83,4	83,4
104	Brandweervoertuigt met sirene (heen)	1,00	83,4	83,4	83,4
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	74,5	74,5	74,5
105	Brandweervoertuigt (terug)	1,00	63,7	63,7	63,7
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,9	55,9	55,9
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	55,5	55,5	55,5
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	53,0	53,0	53,0
103	Personenauto's personeel	0,75	49,2	49,2	49,2
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	45,6	45,6	45,6
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	36,0	36,0	36,0
001	afzuiging	0,75	--	31,4	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	29,4	29,4	29,4
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	45,5	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	36,0	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	53,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	83,4	83,4	83,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Stadhoudershoeft 10 - noordgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Stadhoudershoeft 10 - noordgevel	5,00	84,8	84,8	84,8
104	Brandweervoertuigt met sirene (heen)	1,00	84,8	84,8	84,8
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	76,3	76,3	76,3
105	Brandweervoertuigt (terug)	1,00	65,2	65,2	65,2
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	57,6	57,6	57,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	57,3	57,3	57,3
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	55,7	55,7	55,7
103	Personenauto's personeel	0,75	50,5	50,5	50,5
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	47,2	47,2	47,2
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	38,7	38,7	38,7
001	afzuiging	0,75	--	36,0	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	26,5	26,5	26,5
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	47,2	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	38,7	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	55,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	84,8	84,8	84,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Stadhoudershoeof 10 - oostgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Stadhoudershoeof 10 - oostgevel	1,50	81,8	81,8	81,8
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	81,8	81,8	81,8
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	73,7	73,7	73,7
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	62,1	62,1	62,1
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	56,3	56,3	56,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	54,7	54,7	54,7
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	54,4	54,4	54,4
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	51,0	51,0	51,0
103	Personenauto's personeel	0,75	49,6	49,6	49,6
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	46,9	46,9	46,9
001	afzuiging	0,75	--	33,1	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	30,2	30,2	30,2
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	56,2	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	51,0	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	46,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	81,8	81,8	81,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Stadhoudershoeft 10 - oostgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Stadhoudershoeft 10 - oostgevel	5,00	83,7	83,7	83,7
104	Brandweervoertuigt met sirene (heen)	1,00	83,7	83,7	83,7
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	75,7	75,7	75,7
105	Brandweervoertuigt (terug)	1,00	64,1	64,1	64,1
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	57,8	57,8	57,8
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	56,7	56,7	56,7
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	56,4	56,4	56,4
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	54,2	54,2	54,2
103	Personenauto's personeel	0,75	50,8	50,8	50,8
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	49,2	49,2	49,2
001	afzuiging	0,75	--	39,3	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	33,8	33,8	33,8
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	57,8	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	54,2	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	49,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	83,7	83,7	83,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	73,4	73,4	73,4
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	73,4	73,4	73,4
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	65,3	65,3	65,3
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	53,6	53,6	53,6
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,0	52,0	52,0
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	51,6	51,6	51,6
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	46,4	46,4	46,4
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	46,3	46,3	46,3
103	Personenauto's personeel	0,75	41,7	41,7	41,7
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	39,6	39,6	39,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	33,1	33,1	33,1
001	afzuiging	0,75	--	30,3	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	51,6	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,0	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	39,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	73,4	73,4	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LMax - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LMax - met uitruk
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
 Groep: direct LMax met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	75,1	75,1	75,1
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	75,1	75,1	75,1
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	66,9	66,9	66,9
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	55,5	55,5	55,5
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,0	54,0	54,0
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,0	54,0	54,0
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	47,9	47,9	47,9
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	47,8	47,8	47,8
103	Personenauto's personeel	0,75	44,5	44,5	44,5
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	40,8	40,8	40,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,3	34,3	34,3
001	afzuiging	0,75	--	34,1	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,0	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,0	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	40,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	75,1	75,1	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	72,2	72,2	72,2
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	72,2	72,2	72,2
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	64,2	64,2	64,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	52,5	52,5	52,5
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	51,5	51,5	51,5
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	50,9	50,9	50,9
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	45,2	45,2	45,2
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	45,2	45,2	45,2
103	Personenauto's personeel	0,75	40,5	40,5	40,5
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	35,9	35,9	35,9
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	31,4	31,4	31,4
001	afzuiging	0,75	--	30,3	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	50,9	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	51,5	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	35,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	72,2	72,2	72,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	74,0	74,0	74,0
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	74,0	74,0	74,0
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	65,7	65,7	65,7
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	54,4	54,4	54,4
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	53,7	53,7	53,7
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	53,4	53,4	53,4
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	46,7	46,7	46,7
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	46,7	46,7	46,7
103	Personenauto's personeel	0,75	43,0	43,0	43,0
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	36,7	36,7	36,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,1	34,1	34,1
001	afzuiging	0,75	--	33,9	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	53,7	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	53,4	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	36,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	74,0	74,0	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LMax - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LMax - met uitruk
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Stadhoudershoef 7 - noordgevel
 Groep: direct LMax met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	76,7	76,7	76,7
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	76,7	76,7	76,7
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	68,5	68,5	68,5
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	56,9	56,9	56,9
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	49,5	49,5	49,5
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	49,4	49,4	49,4
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	47,4	47,4	47,4
103	Personenauto's personeel	0,75	42,9	42,9	42,9
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	39,9	39,9	39,9
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	37,2	37,2	37,2
001	afzuiging	0,75	--	30,4	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	27,4	27,4	27,4
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	40,0	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	37,2	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	47,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	76,7	76,7	76,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_B - Stadhoudershoeof 7 - noordgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Stadhoudershoeof 7 - noordgevel	5,00	79,8	79,8	79,8
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	79,8	79,8	79,8
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	71,7	71,7	71,7
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	60,1	60,1	60,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	52,7	52,7	52,7
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	52,6	52,6	52,6
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	50,4	50,4	50,4
103	Personenauto's personeel	0,75	45,8	45,8	45,8
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	43,6	43,6	43,6
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	39,8	39,8	39,8
001	afzuiging	0,75	--	34,2	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	32,9	32,9	32,9
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	43,6	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	39,8	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	50,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	79,8	79,8	79,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_A - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	80,0	80,0	80,0
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	80,0	80,0	80,0
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	71,6	71,6	71,6
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	60,5	60,5	60,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	52,6	52,6	52,6
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	52,5	52,5	52,5
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,2	52,2	52,2
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	49,9	49,9	49,9
103	Personenauto's personeel	0,75	42,9	42,9	42,9
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	36,2	36,2	36,2
001	afzuiging	0,75	--	32,9	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	28,4	28,4	28,4
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	49,9	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	36,2	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	80,0	80,0	80,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 mx nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_B - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	83,1	83,1	83,1
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	83,1	83,1	83,1
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	74,8	74,8	74,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	63,6	63,6	63,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	55,8	55,8	55,8
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,7	55,7	55,7
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	54,8	54,8	54,8
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,7	52,7	52,7
103	Personenauto's personeel	0,75	46,0	46,0	46,0
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	37,5	37,5	37,5
001	afzuiging	0,75	--	36,3	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	35,6	35,6	35,6
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,7	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	37,5	--	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	54,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	83,1	83,1	83,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	26,1	30,9	27,8	37,8
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	26,8	31,6	28,5	38,5
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	39,4	44,1	41,1	51,1
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	41,7	46,5	43,5	53,5
03_A	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	1,50	39,9	44,7	41,6	51,6
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	42,3	47,0	44,0	54,0
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	50,6	55,3	52,3	62,3
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	51,0	55,8	52,7	62,7
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	43,7	48,5	45,5	55,5
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	45,1	49,9	46,9	56,9
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	33,2	37,9	34,9	44,9
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	37,4	42,2	39,1	49,1
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	27,1	31,9	28,8	38,8
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	28,9	33,7	30,6	40,6
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	52,3	57,0	54,0	64,0
08_B	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	5,00	52,3	57,1	54,1	64,1
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	53,0	57,8	54,7	64,7
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	53,5	58,2	55,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Stadhoudershoeef 14 - zuidgevel
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Stadhoudershoeef 14 - zuidgevel	1,50	26,1	30,9	27,8	37,8
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	22,1	26,9	23,9	33,9
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	21,0	25,8	22,7	32,7
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	17,4	22,1	19,1	29,1
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	17,0	21,7	18,7	28,7
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	5,4	10,2	7,1	17,1
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	2,7	7,5	--	12,5
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	2,6	7,4	4,4	14,4
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	2,0	6,8	3,8	13,8
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	0,9	5,7	2,6	12,6
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	-0,3	4,5	--	9,5
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	-0,3	4,5	1,5	11,5
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	-2,0	2,7	-0,3	9,7
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	-3,8	1,0	-2,0	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Stadhoudershoef 14 - zuidgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	26,8	31,6	28,5	38,5
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	22,9	27,7	24,7	34,7
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	21,8	26,5	23,5	33,5
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	17,7	22,5	19,5	29,5
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	17,4	22,1	19,1	29,1
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	6,2	11,0	8,0	18,0
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	3,6	8,4	--	13,4
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	3,5	8,3	5,3	15,3
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	2,8	7,6	4,6	14,6
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	1,0	5,8	2,8	12,8
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,1	4,9	--	9,9
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	0,1	4,9	1,9	11,9
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	-1,6	3,1	0,1	10,1
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	-3,4	1,4	-1,7	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Stadhoudershoeef 14 - westgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Stadhoudershoeef 14 - westgevel	1,50	39,4	44,1	41,1	51,1
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	34,8	39,6	36,6	46,6
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	33,4	38,2	35,2	45,2
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	32,7	37,5	34,5	44,5
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	31,2	36,0	33,0	43,0
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	17,4	22,2	19,2	29,2
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	15,5	20,2	17,2	27,2
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,4	19,2	16,2	26,2
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	14,2	19,0	--	24,0
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	14,2	19,0	16,0	26,0
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	12,7	17,4	14,4	24,4
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	12,2	17,0	14,0	24,0
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	12,1	16,8	--	21,8
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	12,1	16,8	13,8	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Stadhoudershoeef 14 - westgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Stadhoudershoeef 14 - westgevel	5,00	41,7	46,5	43,5	53,5
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	37,0	41,8	38,8	48,8
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	35,6	40,3	37,3	47,3
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	35,3	40,1	37,0	47,0
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	33,9	38,6	35,6	45,6
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	19,7	24,5	21,5	31,5
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	18,1	22,8	19,8	29,8
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	16,6	21,3	18,3	28,3
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	16,3	21,1	--	26,1
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	16,3	21,1	18,0	28,0
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,8	19,6	16,6	26,6
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	14,8	19,6	16,6	26,6
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	14,6	19,4	16,4	26,4
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	14,6	19,4	--	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Stadhoudershoeef 14 - noordgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Stadhoudershoeef 14 - noordgevel	1,50	39,9	44,7	41,6	51,6
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	35,1	39,9	36,9	46,9
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	33,8	38,5	35,5	45,5
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	33,5	38,3	35,3	45,3
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	32,1	36,9	33,9	43,9
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	17,7	22,4	19,4	29,4
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	16,2	20,9	17,9	27,9
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,8	19,5	16,5	26,5
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	14,6	19,3	16,3	26,3
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	14,6	19,3	--	24,3
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	13,1	17,9	14,8	24,8
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	13,0	17,8	14,8	24,8
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	12,9	17,6	14,6	24,6
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	12,9	17,6	--	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_B - Stadhoudershoeef 14 - noordgevel
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Stadhoudershoeef 14 - noordgevel	5,00	42,3	47,0	44,0	54,0
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	37,4	42,2	39,2	49,2
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	36,0	40,8	37,8	47,8
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	36,0	40,7	37,7	47,7
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	34,6	39,4	36,4	46,4
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	20,1	24,9	21,9	31,9
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	18,8	23,6	20,6	30,6
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	17,0	21,7	18,7	28,7
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	16,6	21,4	--	26,4
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	16,6	21,4	18,4	28,4
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	15,6	20,4	17,4	27,4
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	15,3	20,1	17,1	27,1
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	15,3	20,1	--	25,1
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	15,2	20,0	17,0	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Stadhoudershoeef 10 - noordgevel
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Stadhoudershoeef 10 - noordgevel	1,50	50,6	55,3	52,3	62,3
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	45,4	50,2	47,2	57,2
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	44,6	49,4	46,4	56,4
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	44,1	48,9	45,9	55,9
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	43,3	48,1	45,0	55,0
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	28,0	32,8	29,7	39,7
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	27,2	31,9	28,9	38,9
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	25,1	29,9	26,9	36,9
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	25,0	29,7	26,7	36,7
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,0	29,7	--	34,7
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	24,3	29,1	26,0	36,0
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	24,1	28,9	--	33,9
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	24,1	28,9	25,8	35,8
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	22,5	27,3	24,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Stadhoudershoeef 10 - noordgevel
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Stadhoudershoeef 10 - noordgevel	5,00	51,0	55,8	52,7	62,7
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	45,7	50,5	47,4	57,4
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	45,2	49,9	46,9	56,9
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	44,4	49,2	46,2	56,2
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	43,9	48,7	45,7	55,7
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	28,3	33,1	30,1	40,1
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	27,8	32,6	29,6	39,6
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	25,4	30,2	27,2	37,2
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	25,2	30,0	27,0	37,0
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,2	30,0	--	35,0
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	24,9	29,7	26,7	36,7
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	24,7	29,4	--	34,4
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	24,6	29,4	26,4	36,4
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	23,2	27,9	24,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Stadhoudershoeef 10 - oostgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Stadhoudershoeef 10 - oostgevel	1,50	43,7	48,5	45,5	55,5
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	38,5	43,3	40,2	50,2
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	38,1	42,9	39,9	49,9
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	36,9	41,7	38,7	48,7
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	36,6	41,4	38,3	48,3
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	20,9	25,7	22,7	32,7
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	20,6	25,4	22,4	32,4
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	17,9	22,7	19,7	29,7
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	17,6	22,4	--	27,4
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	17,6	22,4	19,4	29,4
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	17,6	22,4	19,3	29,3
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	17,2	22,0	--	27,0
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	17,2	22,0	19,0	29,0
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	15,8	20,6	17,6	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Stadhoudershoeef 10 - oostgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Stadhoudershoeef 10 - oostgevel	5,00	45,1	49,9	46,9	56,9
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	39,8	44,5	41,5	51,5
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	39,4	44,2	41,2	51,2
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	38,5	43,3	40,3	50,3
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	38,2	42,9	39,9	49,9
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	22,3	27,1	24,1	34,1
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	22,0	26,8	23,7	33,7
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	19,5	24,3	21,2	31,2
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	19,2	23,9	20,9	30,9
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	19,1	23,9	--	28,9
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	19,1	23,9	20,9	30,9
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	18,8	23,5	--	28,5
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	18,8	23,5	20,5	30,5
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	17,4	22,2	19,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	33,2	37,9	34,9	44,9
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	28,5	33,2	30,2	40,2
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	27,6	32,4	29,3	39,3
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	26,2	30,9	27,9	37,9
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	25,1	29,8	26,8	36,8
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	11,6	16,4	13,4	23,4
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	9,3	14,1	--	19,1
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	9,2	14,0	11,0	21,0
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	9,0	13,7	10,7	20,7
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	8,6	13,4	10,3	20,3
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	6,4	11,1	--	16,1
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	6,4	11,1	8,1	18,1
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	6,1	10,8	7,8	17,8
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	4,3	9,1	6,1	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	37,4	42,2	39,1	49,1
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	33,4	38,1	35,1	45,1
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	32,0	36,7	33,7	43,7
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	29,7	34,4	31,4	41,4
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	28,2	32,9	29,9	39,9
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	16,3	21,0	18,0	28,0
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	13,0	17,8	--	22,8
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	13,0	17,7	14,7	24,7
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	13,0	17,7	14,7	24,7
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	12,4	17,1	14,1	24,1
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	9,2	13,9	10,9	20,9
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	9,1	13,8	--	18,8
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	9,0	13,8	10,8	20,8
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	7,4	12,2	9,2	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	27,1	31,9	28,8	38,8
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	21,9	26,6	23,6	33,6
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	21,1	25,9	22,9	32,9
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	20,8	25,5	22,5	32,5
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	19,8	24,6	21,6	31,6
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	4,8	9,6	6,6	16,6
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	4,0	8,8	5,8	15,8
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	2,1	6,9	--	11,9
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	2,0	6,8	3,8	13,8
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	1,8	6,5	3,5	13,5
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	0,8	5,6	2,6	12,6
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,5	5,3	--	10,3
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	0,5	5,3	2,3	12,3
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	-1,0	3,8	0,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	28,9	33,7	30,6	40,6
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	23,8	28,5	25,5	35,5
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	22,9	27,7	24,7	34,7
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	22,6	27,3	24,3	34,3
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	21,4	26,2	23,2	33,2
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	6,9	11,6	8,6	18,6
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	6,0	10,7	7,7	17,7
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	4,2	8,9	--	13,9
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	4,1	8,9	5,8	15,8
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	3,6	8,3	5,3	15,3
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	2,4	7,2	4,2	14,2
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	2,2	7,0	--	12,0
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	2,2	7,0	4,0	14,0
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	0,6	5,4	2,4	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Stadhoudershoeef 7 - noordgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Stadhoudershoeef 7 - noordgevel	1,50	52,3	57,0	54,0	64,0
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	49,1	53,9	50,9	60,9
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	47,9	52,6	49,6	59,6
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	41,0	45,8	42,8	52,8
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	39,5	44,3	41,3	51,3
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	31,7	36,5	33,5	43,5
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	28,8	33,6	30,6	40,6
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	28,6	33,4	30,4	40,4
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	28,6	33,4	--	38,4
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	23,6	28,3	25,3	35,3
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	20,5	25,3	22,3	32,3
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	20,3	25,1	--	30,1
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	20,3	25,1	22,1	32,1
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	18,8	23,6	20,5	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Stadhoudershoeof 7 - noordgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Stadhoudershoeof 7 - noordgevel	5,00	52,3	57,1	54,1	64,1
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	48,9	53,7	50,7	60,7
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	47,6	52,4	49,4	59,4
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	42,5	47,2	44,2	54,2
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	41,2	46,0	43,0	53,0
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	31,6	36,4	33,4	43,4
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	28,6	33,4	30,4	40,4
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	28,4	33,2	30,1	40,1
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	28,4	33,1	--	38,1
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	25,1	29,9	26,9	36,9
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	22,2	27,0	24,0	34,0
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	21,9	26,7	--	31,7
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	21,9	26,7	23,7	33,7
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	20,4	25,2	22,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	53,0	57,8	54,7	64,7
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	48,8	53,5	50,5	60,5
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	47,5	52,2	49,2	59,2
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	45,6	50,4	47,4	57,4
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	44,3	49,0	46,0	56,0
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	31,4	36,1	33,1	43,1
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	28,5	33,2	30,2	40,2
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	28,2	33,0	--	38,0
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	28,2	33,0	30,0	40,0
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	28,2	33,0	30,0	40,0
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	26,7	31,5	28,5	38,5
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	25,3	30,0	27,0	37,0
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,0	29,7	--	34,7
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	25,0	29,7	26,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - met uitruk

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	53,5	58,2	55,2	65,2
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	49,2	54,0	51,0	61,0
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	47,9	52,7	49,7	59,7
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	46,0	50,8	47,8	57,8
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	44,7	49,5	46,5	56,5
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	31,9	36,7	33,7	43,7
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	28,9	33,7	30,7	40,7
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	28,7	33,4	30,4	40,4
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	28,6	33,4	--	38,4
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	28,6	33,4	30,4	40,4
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	27,2	31,9	28,9	38,9
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	25,7	30,5	27,5	37,5
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,4	30,2	--	35,2
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	25,4	30,2	27,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

**RESULTATEN ZONDER UITRUK
– BEOEFENEN VOERTUIG**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	39,7	56,0	33,7	61,0
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	43,6	56,7	37,5	61,7
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	37,5	53,5	31,4	58,5
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	41,3	54,5	35,3	59,5
03_A	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	1,50	33,0	40,6	26,8	45,6
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	33,0	41,7	26,8	46,7
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	25,2	37,0	17,4	42,0
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	24,4	39,3	14,5	44,3
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	26,9	48,9	18,2	53,9
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	29,7	51,6	21,8	56,6
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	27,5	46,2	21,1	51,2
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	28,8	48,8	22,3	53,8
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	25,9	45,4	19,5	50,4
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	28,5	48,0	22,1	53,0
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	22,2	33,0	15,4	38,0
08_B	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	5,00	27,4	36,5	20,9	41,5
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	23,8	38,4	16,4	43,4
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	30,2	40,7	23,6	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_A - Stadhoudershoef 14 - zuidgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	39,7	56,0	33,7	61,0
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	54,5	--	59,5
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	50,2	--	55,2
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	39,7	37,6	33,7	43,7
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	35,0	--	40,0
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	26,9	--	31,9
103	Personenauto's personeel	0,75	21,7	26,5	--	31,5
001	afzuiging	0,75	--	7,2	--	12,2
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	-3,6	--	--	-3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_B - Stadhoudershoef 14 - zuidgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	43,6	56,7	37,5	61,7
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	55,2	--	60,2
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	50,8	--	55,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	43,5	41,5	37,5	47,5
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	36,4	--	41,4
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	28,5	--	33,5
103	Personenauto's personeel	0,75	23,2	27,9	--	32,9
001	afzuiging	0,75	--	13,1	--	18,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	-1,5	--	--	-1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_A - Stadhoudershoef 14 - westgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	37,5	53,5	31,4	58,5
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	52,0	--	57,0
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	47,7	--	52,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	37,4	35,4	31,4	41,4
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	33,7	--	38,7
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	25,9	--	30,9
103	Personenauto's personeel	0,75	20,7	25,4	--	30,4
001	afzuiging	0,75	--	11,1	--	16,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	14,4	--	--	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_B - Stadhoudershoef 14 - westgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	41,3	54,5	35,3	59,5
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	52,9	--	57,9
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	48,5	--	53,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	41,3	39,2	35,3	45,3
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	34,5	--	39,5
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	27,0	--	32,0
103	Personenauto's personeel	0,75	21,7	26,5	--	31,5
001	afzuiging	0,75	--	13,9	--	18,9
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,4	--	--	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Stadhoudershoef 14 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	1,50	33,0	40,6	26,8	45,6
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	38,3	--	43,3
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	33,2	--	38,2
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	31,0	--	36,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	32,8	30,8	26,8	36,8
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	20,8	--	25,8
103	Personenauto's personeel	0,75	13,6	18,4	--	23,4
001	afzuiging	0,75	--	10,7	--	15,7
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,1	--	--	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_B - Stadhoudershoef 14 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	33,0	41,7	26,8	46,7
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	39,5	--	44,5
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	34,5	--	39,5
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	32,4	--	37,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	32,8	30,8	26,8	36,8
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	22,6	--	27,6
103	Personenauto's personeel	0,75	15,7	20,4	--	25,4
001	afzuiging	0,75	--	12,2	--	17,2
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	18,1	--	--	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 04_A - Stadhoudershoef 10 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	25,2	37,0	17,4	42,0
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	33,6	--	38,6
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	31,6	--	36,6
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	28,5	--	33,5
103	Personenauto's personeel	0,75	18,5	23,3	--	28,3
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	23,1	--	28,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	23,4	21,4	17,4	27,4
001	afzuiging	0,75	--	9,5	--	14,5
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	15,9	--	--	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 04_B - Stadhoudershoef 10 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	24,4	39,3	14,5	44,3
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	36,4	--	41,4
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	33,2	--	38,2
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	31,3	--	36,3
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	24,9	--	29,9
103	Personenauto's personeel	0,75	20,0	24,8	--	29,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	20,5	18,5	14,5	24,5
001	afzuiging	0,75	--	14,2	--	19,2
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	17,9	--	--	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAgg bij Bron voor toetspunt: 05_A - Stadhoudershoef 10 - oostgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	26,9	48,9	18,2	53,9
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	47,2	--	52,2
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	42,9	--	47,9
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	35,8	--	40,8
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	27,9	--	32,9
103	Personenauto's personeel	0,75	22,9	27,7	--	32,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	24,2	22,2	18,2	28,2
001	afzuiging	0,75	--	11,2	--	16,2
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	14,1	--	--	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 05_B - Stadhoudershoef 10 - oostgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	29,7	51,6	21,8	56,6
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	50,0	--	55,0
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	45,6	--	50,6
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	37,5	--	42,5
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	29,8	--	34,8
103	Personenauto's personeel	0,75	24,6	29,3	--	34,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	27,8	25,8	21,8	31,8
001	afzuiging	0,75	--	17,4	--	22,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,3	--	--	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 06_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	27,5	46,2	21,1	51,2
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	44,7	--	49,7
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	40,3	--	45,3
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	29,0	--	34,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	27,1	25,1	21,1	31,1
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	21,3	--	26,3
103	Personenauto's personeel	0,75	16,3	21,0	--	26,0
001	afzuiging	0,75	--	8,5	--	13,5
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	5,4	--	--	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 06_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	28,8	48,8	22,3	53,8
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	47,4	--	52,4
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	42,8	--	47,8
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	31,7	--	36,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	28,3	26,3	22,3	32,3
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	23,6	--	28,6
103	Personenauto's personeel	0,75	18,6	23,3	--	28,3
001	afzuiging	0,75	--	12,3	--	17,3
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	6,8	--	--	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 07_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	25,9	45,4	19,5	50,4
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	43,9	--	48,9
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	39,5	--	44,5
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	28,4	--	33,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	25,5	23,4	19,5	29,5
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	20,5	--	25,5
103	Personenauto's personeel	0,75	15,4	20,1	--	25,1
001	afzuiging	0,75	--	8,4	--	13,5
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	3,5	--	--	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 07_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	28,5	48,0	22,1	53,0
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	46,5	--	51,5
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	41,9	--	46,9
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	31,0	--	36,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	28,2	26,1	22,1	32,1
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	22,7	--	27,7
103	Personenauto's personeel	0,75	17,5	22,3	--	27,3
001	afzuiging	0,75	--	12,1	--	17,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	4,9	--	--	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAr,LT - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 08_A - Stadhoudershoef 7 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	22,2	33,0	15,4	38,0
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	30,2	--	35,2
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	26,2	--	31,2
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	25,0	--	30,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	21,5	19,4	15,4	25,4
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	18,2	--	23,2
103	Personenauto's personeel	0,75	12,5	17,3	--	22,3
001	afzuiging	0,75	--	8,6	--	13,6
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	9,9	--	--	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 08_B - Stadhoudershoef 7 - noordgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	5,00	27,4	36,5	20,9	41,5
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	33,7	--	38,7
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	29,4	--	34,4
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	28,5	--	33,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	26,9	24,9	20,9	30,9
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	21,3	--	26,3
103	Personenauto's personeel	0,75	15,5	20,3	--	25,3
001	afzuiging	0,75	--	12,4	--	17,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	13,0	--	--	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 09_A - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	23,8	38,4	16,4	43,4
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	36,3	--	41,3
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	31,4	--	36,4
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	30,0	--	35,0
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	21,6	--	26,6
103	Personenauto's personeel	0,75	16,5	21,3	--	26,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	22,4	20,4	16,4	26,4
001	afzuiging	0,75	--	11,0	--	16,0
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	12,9	--	--	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	30,2	40,7	23,6	45,7
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	38,1	--	43,1
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	33,2	--	38,2
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	32,8	--	37,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	29,6	27,6	23,6	33,6
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	24,1	--	29,1
103	Personenauto's personeel	0,75	19,0	23,8	--	28,8
001	afzuiging	0,75	--	14,4	--	19,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	15,8	--	--	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmx - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	65,9	71,5	45,6
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	66,1	72,2	49,5
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	63,3	69,0	43,4
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	63,5	69,9	47,2
03_A	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	1,50	61,1	66,2	38,8
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	61,1	67,1	38,8
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	55,8	66,1	29,4
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	57,6	67,4	26,5
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	56,8	66,5	30,2
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	58,4	67,7	33,8
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	52,0	61,7	33,1
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	54,1	64,5	34,3
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	51,6	61,0	31,4
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	53,5	63,6	34,1
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	49,4	59,8	27,4
08_B	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	5,00	52,6	62,9	32,9
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	52,5	59,9	28,4
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	55,6	62,9	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel	1,50	65,9	71,5	45,6
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	71,5	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	68,4	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	65,9	65,9	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	62,4	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	60,2	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	55,7	55,7	--
103	Personenauto's personeel	0,75	50,6	50,6	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	45,6	45,6	45,6
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	45,1	45,1	--
001	afzuiging	0,75	--	29,0	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	37,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	65,9	71,5	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Stadhoudershoeft 14 - zuidgevel	5,00	66,1	72,2	49,5
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	72,2	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	68,8	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	66,1	66,1	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	63,0	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	60,9	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	57,5	57,5	--
103	Personenauto's personeel	0,75	51,2	51,2	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	49,5	49,5	49,5
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	42,9	42,9	--
001	afzuiging	0,75	--	34,9	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	39,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,1	72,2	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Stadhoudershoeft 14 - westgevel
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Stadhoudershoeft 14 - westgevel	1,50	63,3	69,0	43,4
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	69,0	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	68,2	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	63,3	63,3	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	61,4	61,4	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	60,5	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	59,9	--
103	Personenauto's personeel	0,75	51,1	51,1	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	43,9	43,9	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	43,4	43,4	43,4
001	afzuiging	0,75	--	33,0	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,3	69,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Stadhoudershoeft 14 - westgevel
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Stadhoudershoeft 14 - westgevel	5,00	63,5	69,9	47,2
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	69,9	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	68,9	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	63,5	63,5	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	61,4	61,4	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	61,1	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	60,8	--
103	Personenauto's personeel	0,75	51,6	51,6	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	47,2	47,2	47,2
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	46,0	46,0	--
001	afzuiging	0,75	--	35,8	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	57,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,5	69,9	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Stadhoudershoeft 14 - noordgevel
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Stadhoudershoeft 14 - noordgevel	1,50	61,1	66,2	38,8
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	66,2	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	61,1	61,1	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	56,7	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	55,3	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	51,6	51,6	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	45,5	--
103	Personenauto's personeel	0,75	44,4	44,4	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	38,8	38,8	38,8
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	38,5	38,5	--
001	afzuiging	0,75	--	32,5	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	56,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	61,1	66,2	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Stadhoudershoef 14 - noordgevel
Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	61,1	67,1	38,8
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	67,1	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	61,1	61,1	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	58,4	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	56,5	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	51,7	51,7	--
103	Personenauto's personeel	0,75	46,8	46,8	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	46,7	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	40,5	40,5	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	38,8	38,8	38,8
001	afzuiging	0,75	--	34,0	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	58,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	61,1	67,1	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Stadhoudershoef 10 - noordgevel
Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	55,8	66,1	29,4
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	66,1	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	58,3	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	53,0	53,0	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	50,6	--
103	Personenauto's personeel	0,75	49,1	49,1	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	44,5	44,5	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	40,8	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	36,8	36,8	--
001	afzuiging	0,75	--	31,4	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	29,4	29,4	29,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	55,8	66,1	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmx - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - Stadhoudershoef 10 - noordgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	57,6	67,4	26,5
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	67,4	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	59,8	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	55,7	55,7	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	53,4	--
103	Personenauto's personeel	0,75	50,5	50,5	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	46,3	46,3	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	43,6	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	39,8	39,8	--
001	afzuiging	0,75	--	36,0	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	26,5	26,5	26,5
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	57,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	57,6	67,4	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmx - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Stadhoudershoef 10 - oostgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	56,8	66,5	30,2
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	66,5	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	64,3	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	58,7	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	56,8	56,8	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	55,2	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	53,3	53,3	--
103	Personenauto's personeel	0,75	49,6	49,6	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	46,9	46,9	--
001	afzuiging	0,75	--	33,1	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	30,2	30,2	30,2
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	54,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	56,8	66,5	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmx - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Stadhoudershoef 10 - oostgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	58,4	67,7	33,8
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	67,7	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	67,1	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	60,1	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	58,4	58,4	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	57,8	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	56,5	56,5	--
103	Personenauto's personeel	0,75	50,8	50,8	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	49,2	49,2	--
001	afzuiging	0,75	--	39,3	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	33,8	33,8	33,8
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	56,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	58,4	67,7	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	52,0	61,7	33,1
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	61,7	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	58,9	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	52,5	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,0	52,0	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	51,2	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	50,0	50,0	--
103	Personenauto's personeel	0,75	41,8	41,8	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	39,6	39,6	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	33,1	33,1	33,1
001	afzuiging	0,75	--	30,3	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	46,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	52,0	61,7	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	54,1	64,5	34,3
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	64,5	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	62,4	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	55,1	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	54,1	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	54,1	54,1	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,3	52,3	--
103	Personenauto's personeel	0,75	45,0	45,0	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	40,8	40,8	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,3	34,3	34,3
001	afzuiging	0,75	--	34,1	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	47,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	54,1	64,5	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	51,6	61,0	31,4
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	61,0	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	58,1	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	51,7	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	51,6	51,6	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	50,2	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	48,9	48,9	--
103	Personenauto's personeel	0,75	40,6	40,6	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	35,9	35,9	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	31,4	31,4	31,4
001	afzuiging	0,75	--	30,3	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	45,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	51,6	61,0	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmx - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmx - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	53,5	63,6	34,1
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	63,6	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	61,1	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	54,2	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	53,5	53,5	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	52,8	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	51,9	51,9	--
103	Personenauto's personeel	0,75	43,2	43,2	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	36,7	36,7	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,1	34,1	34,1
001	afzuiging	0,75	--	33,9	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	46,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	53,5	63,6	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_A - Stadhoudershoef 7 - noordgevel
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	49,4	59,8	27,4
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	59,8	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	52,3	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	47,4	47,4	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	47,2	--
103	Personenauto's personeel	0,75	42,9	42,9	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	40,2	40,2	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	38,5	38,5	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	37,2	--
001	afzuiging	0,75	--	30,4	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	27,4	27,4	27,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	49,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	49,4	59,8	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_B - Stadhoudershoeft 7 - noordgevel
Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Stadhoudershoeft 7 - noordgevel	5,00	52,6	62,9	32,9
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	62,9	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	55,4	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	50,7	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	50,4	50,4	--
103	Personenauto's personeel	0,75	45,8	45,8	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	43,5	43,5	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	42,4	42,4	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	40,8	--
001	afzuiging	0,75	--	34,2	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	32,9	32,9	32,9
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	52,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	52,6	62,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_A - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	52,5	59,9	28,4
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	59,9	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	53,5	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	52,2	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,2	52,2	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	49,9	49,9	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	43,7	--
103	Personenauto's personeel	0,75	43,2	43,2	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	36,8	36,8	--
001	afzuiging	0,75	--	32,9	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	28,4	28,4	28,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	52,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	52,5	59,9	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten LAmox - beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02mx nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_B - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	55,6	62,9	35,6
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	62,9	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	55,3	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	55,0	--
202	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	54,8	54,8	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,5	52,5	--
103	Personenauto's personeel	0,75	46,0	46,0	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	45,5	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	38,2	38,2	--
001	afzuiging	0,75	--	36,3	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	35,6	35,6	35,6
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	55,6	62,9	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
 Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
 20-08019

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder zonder uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	5,1	9,2	--	14,2
01_B	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	5,00	5,8	10,0	--	15,0
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	17,9	21,1	--	26,1
02_B	Stadhoudershoef 14 - westgevel	5,00	20,1	23,3	--	28,3
03_A	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	1,50	18,3	21,6	--	26,6
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	20,5	23,8	--	28,8
04_A	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	1,50	28,7	32,3	--	37,3
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	29,2	32,7	--	37,7
05_A	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	1,50	21,7	25,2	--	30,2
05_B	Stadhoudershoef 10 - oostgevel	5,00	23,3	26,7	--	31,7
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	11,9	15,9	--	20,9
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	15,3	19,3	--	24,3
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	5,5	9,2	--	14,2
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	7,4	11,1	--	16,1
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	29,6	34,0	--	39,0
08_B	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	5,00	29,8	34,0	--	39,0
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	31,6	34,7	--	39,7
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	32,0	35,1	--	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Stadhoudershoef 14 - zuidgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Stadhoudershoef 14 - zuidgevel	1,50	5,1	9,2	--	14,2
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	2,7	7,5	--	12,5
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	-0,3	4,5	--	9,5
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	-3,8	--	--	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Stadhoudershoeef 14 - zuidgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Stadhoudershoeef 14 - zuidgevel	5,00	5,8	10,0	--	15,0
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	3,6	8,3	--	13,3
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,1	4,9	--	9,9
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	-3,4	--	--	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Stadhoudershoef 14 - westgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Stadhoudershoef 14 - westgevel	1,50	17,9	21,1	--	26,1
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	14,2	19,0	--	24,0
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	12,1	16,8	--	21,8
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	12,7	--	--	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Stadhoudershoeef 14 - westgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Stadhoudershoeef 14 - westgevel	5,00	20,1	23,3	--	28,3
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	16,3	21,1	--	26,1
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	14,6	19,4	--	24,4
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	14,8	--	--	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Stadhoudershoeef 14 - noordgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Stadhoudershoeef 14 - noordgevel	1,50	18,3	21,6	--	26,6
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	14,6	19,3	--	24,3
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	12,9	17,6	--	22,6
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	13,0	--	--	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Stadhoudershoef 14 - noordgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Stadhoudershoef 14 - noordgevel	5,00	20,5	23,8	--	28,8
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	16,6	21,4	--	26,4
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	15,3	20,1	--	25,1
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	15,2	--	--	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Stadhoudershoeef 10 - noordgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Stadhoudershoeef 10 - noordgevel	1,50	28,7	32,3	--	37,3
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,0	29,7	--	34,7
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	24,1	28,9	--	33,9
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	22,5	--	--	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Stadhoudershoef 10 - noordgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Stadhoudershoef 10 - noordgevel	5,00	29,2	32,7	--	37,7
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,2	30,0	--	35,0
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	24,7	29,4	--	34,4
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	23,2	--	--	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Stadhoudershoeef 10 - oostgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Stadhoudershoeef 10 - oostgevel	1,50	21,7	25,2	--	30,2
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	17,6	22,4	--	27,4
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	17,2	22,0	--	27,0
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	15,8	--	--	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Stadhoudershoeef 10 - oostgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Stadhoudershoeef 10 - oostgevel	5,00	23,3	26,7	--	31,7
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	19,1	23,9	--	28,9
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	18,8	23,5	--	28,5
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	17,4	--	--	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 06_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	1,50	11,9	15,9	--	20,9
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	9,3	14,1	--	19,1
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	6,4	11,1	--	16,1
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	4,3	--	--	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 06_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - noordgevel	5,00	15,3	19,3	--	24,3
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	13,0	17,8	--	22,8
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	9,0	13,8	--	18,8
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	7,4	--	--	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 07_A - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	1,50	5,5	9,2	--	14,2
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	2,1	6,9	--	11,9
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,6	5,3	--	10,3
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	-1,0	--	--	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAg bij Bron voor toetspunt: 07_B - Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Pastoor Lipsplantsoen 25 - oostgevel	5,00	7,4	11,1	--	16,1
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	4,2	8,9	--	13,9
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	2,3	7,1	--	12,1
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	0,7	--	--	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Stadhoudershoef 7 - noordgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Stadhoudershoef 7 - noordgevel	1,50	29,6	34,0	--	39,0
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	28,6	33,4	--	38,4
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	20,3	25,1	--	30,1
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	18,8	--	--	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Stadhoudershoeef 7 - noordgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Stadhoudershoeef 7 - noordgevel	5,00	29,8	34,0	--	39,0
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	28,4	33,1	--	38,1
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	21,9	26,7	--	31,7
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	20,4	--	--	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	1,50	31,6	34,7	--	39,7
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	28,2	33,0	--	38,0
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,0	29,7	--	34,7
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	26,7	--	--	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Hank
Resultaten indirecte hinder - situatie beoefenen voertuig

Alcedo
20-08019

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Koning Willem III-straat 1 - westgevel
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Koning Willem III-straat 1 - westgevel	5,00	32,0	35,1	--	40,1
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	28,6	33,4	--	38,4
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	25,4	30,2	--	35,2
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	27,2	--	--	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.