

RHO ADVISEURS - VERSLAG

DATUM	3 oktober 2022	PROJECT	BP Kurenpolder, verslag inloopavond
VAN	Justus van den Berg		
AAN	Kurenpolder		

VERSLAG INLOOPAVOND BP KURENPOLDER

Op dinsdag 27 september 2022 is er vanaf 19.30 tot 21.30 uur een inloopavond gehouden op de Kurenpolder. Hierbij een kort verslag.

Aanwezig

Op de inloopavond waren aanwezig:

- Kurenpolder: Hans en Chris Gommers;
- Gemeente Altena: Wietse Joustra, (Marieke Elsevier was verhinderd);
- Rho: Ben Lap en Justus van den Berg.

Er zijn uitnodigingen rondgebracht bij de bewoners van de Binnendijk. Daarnaast zijn er nog door de gemeente twee uitnodigingen per-e-mail verzonden naar mensen die per e-mail hadden gereageerd op het voorontwerp.

Op de avond zijn 16 mensen langs gekomen. Deels betrof het twee personen per adres. De bewoners waren afkomstig van beide delen van de Binnendijk.

Kort inhoudelijk verslag

Er waren 3 tafels aanwezig die elk naast het bestemmingsplan een thema hadden:

- regels en verbeelding; John van den Berg;
- verkeer: Wietse Joustra en Ben Lap;
- hotel; Justus van den Berg.

Zoals verwacht ging de meeste aandacht naar de verkeersafwikkeling en de ligging van de nieuwe verbindingsweg tussen de Nathalsweg en Kurenpolderweg. De heren Gommers zijn ook aan de tafels komen staan, omdat veel vragen en opmerkingen ook betrekking hadden over de huidige verkeersafwikkeling van de Kurenpolder over de Binnendijk en over intern (bouw)verkeer dat in het hoogseizoen buitenom heeft gereden en dat voor (verkeers)overlast heeft gezorgd.

Aan iedereen is duidelijk gemaakt dat het viaduct wordt verlaagd en dat de nieuwe verbindingsweg wordt aangelegd. De verbindingsweg moet de bestaande verbinding over de Buitendijk ontlasten. Aanvang hiervan (onderzoeken/werkzaamheden) is binnen vijf jaar voorzien. Knelpunt is de toename van het verkeer op de kruising Kurenpolderweg en Binnendijk. Er is sprake van twee losstaande ontwikkelingen die deze toename veroorzaken:

- Ontwikkelingen op de Kurenpolder, waarbij de verkeersanalyse duidelijk laat zien wat de toename is.
- De aanleg van de nieuwe verbindingsweg in combinatie met het verlagen van het viaduct, zal voor veel extra verkeer zorgen. Dit betreft verkeer van en naar de Biesbos, zwaar landbouwverkeer en overige vrachtwagens voor het poldergebied. Inzicht in de omvang van de toename is nu nog niet bekend, maar vormt een onderdeel van het onderzoek naar de optimale ligging van de nieuwe weg.

RHO ADVISEURS

De bewoners van de Binnendijk willen de nieuwe weg zo ver mogelijk van hun woning. De Kurenpolder heeft een voorkeur voor de weg beginnend bij de intree van de sportvelden naar de Nathalsweg net ten noorden van de kavel met de woning. Dit is globaal halverwege de ruimte. De aanwezige bewoners is duidelijk gemaakt dat de discussie nu niet gaat over de verbindingsweg maar over het bestemmingsplan voor de Kurenpolder. Daarvoor was begrip en er waren veel positieve reacties op de voorgenomen ontwikkelingen.

Aan de tafel van het hotel is slechts één gesprek gevoerd en die ging over de verkeersafwikkeling van het hotel en bouwverkeer. Toen duidelijk werd dat dit niet over Maaspad/ Binnendijk zal gaan, maar via de hoofdpoot van de Kurenpolder, waren alle vragen beantwoord.