

DATUM 24 april 2023
KENMERK 20161092ltb
VAN L. ten Braak

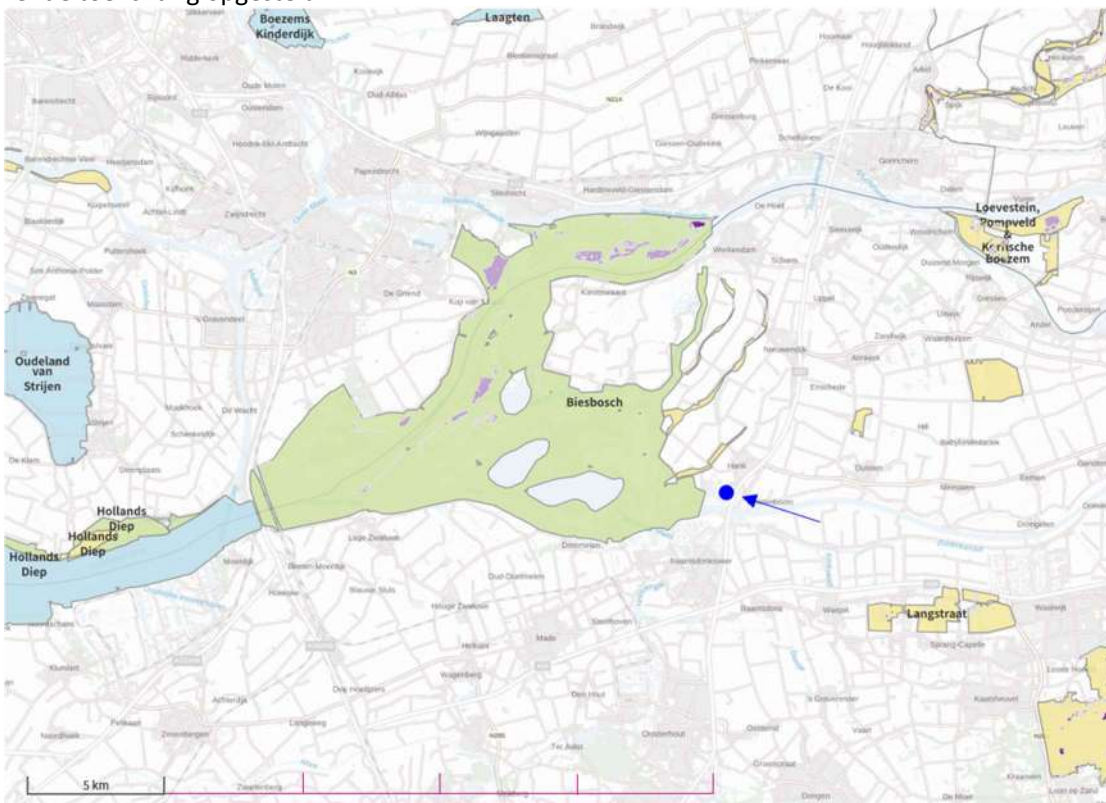
PROJECT Hotel Kurenpolder
OPDRACHTGEVER De Kurenpolder Recreatie

HET AANLEGGEN OF BOUWEN VAN HOTEL KURENPOLDER EN HET EFFECT DAARVAN OP STIKSTOFDEPOSITIE OP NATURA 2000-GEBIEDEN

1. INLEIDING

Ten zuiden van de kern Hank ligt het recreatiepark De Kurenpolder. De eigenaren van het park hebben het voornemen om een hotelaccommodatie te realiseren. De aanleg van het hotel leidt tot stikstofemissies en mogelijk tot een toename van stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitats in natuurgebieden die onderdeel zijn van het Natura 2000-netwerk. Dit netwerk bestaat uit gebieden die zijn aangewezen onder de Europese Vogelrichtlijn en onder de Habitatrichtlijn. Beide richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. In figuur 1 is de positionering van het projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.

Om inzicht te krijgen in de mogelijke gevolgen van het hotel op de stikstofdepositie binnen Natura 2000 -gebieden, zijn de bouwfase en de gebruikssituatie berekend met het programma AERIUS-calculator (versie 2022) en is getoetst of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. Deze memo gaat in op de aanleg- of bouwfase achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De AERIUS-berekeningen zijn opgenomen in de bijlage. Voor de gebruiksfase zijn een afzonderlijke berekening gemaakt en bijbehorende toelichting opgesteld.



Figuur 1: Globale ligging projectgebied (blauwe stip) t.o.v. Natura-2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator)

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermisting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

Gevolgen ontwikkeling in de aanlegfase

Referentieproject

Kurenpolder beoogt een hotel met maximaal 180 kamers en congrescentrum met maximaal 11 zalen te realiseren. Omdat het ontwerp van het hotel nog in ontwikkeling is, is nog niet bekend welk materieel exact nodig is voor de aanleg- en bouw-fase. Daarom is gebruik gemaakt van de aanleggegevens van een vergelijkbaar project: een hotel aan de Ringbaan Noord in Weert met 135 kamers, een restaurant, congrescentrum met 10 zalen en casino. Omdat het beoogde hotel iets meer kamers, maar geen casino bevat is uitgegaan van 10% meer inzet en verbruik van materieel een transport.

Aanleg in fasen

De aanlegwerkzaamheden t.b.v. het hotel met congrescentrum worden verspreid 3 jaar. Om te onderzoeken of er sprake is van stikstofemissie op Natura-2000 gebieden is de uitstoot bepaald aan de hand van het aantal draaiuren per jaar (12 maanden), waarbij onderscheid is gemaakt tussen de aanloopfase, in jaar 1 onderbouw en de bovenbouw en jaar 2 en dak /gevel, afbouw en ontmanteling bouwplaats en terreininrichting in jaar 3.

Inzet materieel

In de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 1. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de locatie. Omdat de exacte locatie van het hotel nog niet bekend is, is hiervoor een zoekgebied bepaald. Opgemerkt wordt dat er tijdens de werkzaamheden o.a. gebruik wordt gemaakt van een elektrische torenkraan. Aangezien elektrisch materieel emissieloos is, is deze torenkraan niet in de berekening opgenomen.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens aanlegfase jaar 1 (2024)

Materieel	Vermogen (kW)	Cilinderinhoud	Aantal draaiuren	Totaal verbruik (liter)	AdBlue verbruik (max 6%)
Shovel (STAGE IV, 75-560 kW)	203	10,15	160	4.000	240
Graafmachine (STAGE IV, 75-560 kW)	102	5,1	320	8.000	480
Paalboommachine (STAGE IV, 75-560 kW)	294	14,7	200	5.000	300

Tabel 2 Materieel inzet tijdens aanlegfase jaar 2 (2025)

Materieel	Vermogen (kW)	Cilinderinhoud	Aantal draaiuren	Totaal verbruik (liter)	AdBlue verbruik (max 6%)
Mobiele kraan (STAGE IV, 300-560 kW)	315	15,8	100	2.500	150
Betonpomp (STAGE IV, 300-560 kW)	330	16,5	121	3.025	181

Tabel 3 Materieel inzet tijdens aanlegfase jaar 3 (2026)

Materieel	Vermogen (kW)	Cilinderinhoud	Aantal draaiuren	Totaal verbruik (liter)	AdBlue verbruik (max 6%)
Hoogwerkers (STAGE IV, 56-75 kW)	56	2,8	1.600	16.000	960
Shovel (STAGE IV, 130-300 kW)	203	10,15	100	2.500	150

Verkeersgeneratie

Voor het aan- en afvoeren van materialen binnen het project is gerekend met de vrachtwagenbewegingen per jaar. Daarnaast is er sprake van verkeersbewegingen van werknemers (per etmaal). De verkeersgeneratie in de aanlegfase is weergegeven tabel 3. Daarbij is er vanuit gegaan dat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld op de N283. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen.

Tabel 4 Verkeersgeneratie aanlegfase jaar 1

Categorie	Verkeersgeneratie
Licht verkeer	3 mvt/etmaal
Zwaar verkeer	692 mvt/jaar

Tabel 4 Verkeersgeneratie aanlegfase jaar 2

Categorie	Verkeersgeneratie
Licht verkeer	20 mvt/etmaal
Zwaar verkeer	807 mvt/jaar

Tabel 5 Verkeersgeneratie aanlegfase jaar 3

Categorie	Verkeersgeneratie
Licht verkeer	42 mvt/etmaal
Zwaar verkeer	368 mvt/jaar

4. RESULTATEN

In de bijlage is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er daarom geen relevant effect is. De beoogde herontwikkeling is aldus uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming en is Wnb vergunning niet noodzakelijk.

Bijlage 1 Aerius berekening jaar 1

Bijlage 2 Aeries berekening jaar 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Kurenpolderweg 31,
4273 LA Hank Hank

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hotel Kurenpolder
Realisatiefase fase 1, de aanloopfase, van het Hotel op
recreatiepark Kurenpolder

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rc7hhKokaxWF
09 februari 2023, 15:49
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,3 kg/j	101,4 kg/j

Resultaten


Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

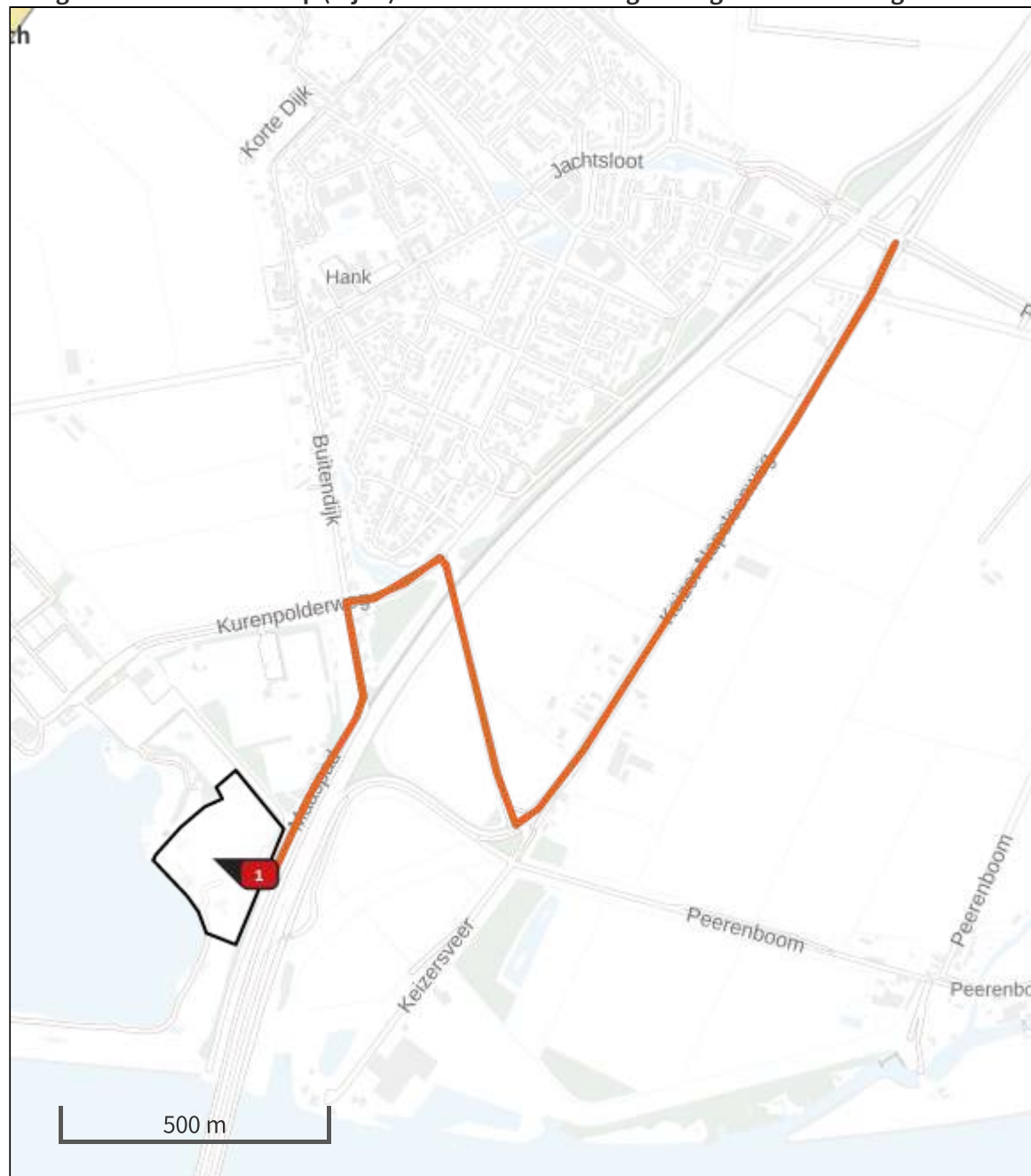









Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	4,1 kg/j	95,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	95,2 kg/j
Locatie	X:120684,98 Y:415222,14	NH ₃	4,1 kg/j
Oppervlakte	4,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	160 u/j	240 l/j	NO _x	22,4 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8000 l/j	320 u/j	480 l/j	NO _x	44,8 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Paalboormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5000 l/j	200 u/j	300 l/j	NO _x	28,0 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:121255,16 Y:415288,71	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	2.652,22 m	Hoogte	-	NH ₃	64,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:121254,98 Y:415291,22	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	2.639,42 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	692 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 Aeries berekening jaar 3

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Kurenpolderweg 31,
4273 LA Hank Hank

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hotel Kurenpolder
Realisatiefase fase 2, jaar 2025, onderbouw en bovenbouw , van
het Hotel op recreatiepark Kurenpolder

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkUmL2B1K2UQ
09 februari 2023, 15:49
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,9 kg/j	41,0 kg/j

Resultaten



Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		










Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	1,3 kg/j	31,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	9,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	31,2 kg/j
Locatie	X:120684,98 Y:415222,14	NH ₃	1,3 kg/j
Oppervlakte	4,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobile kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	100 u/j	150 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3025 l/j	121 u/j	181 l/j	NO _x	17,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j	
Locatie	X:121255,16 Y:415288,71	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	2.652,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j	
Locatie	X:121254,98 Y:415291,22	Type scherm	-	-	NO ₂	2,2 kg/j
Lengte	2.639,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	807 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Kurenpolderweg 31,
4273 LA Hank Hank

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hotel Kurenpolder
Realisatiefase van het Hotel op recreatiepark Kurenpolder fase 3,
jaar 2026, gevel/dak, afbouw en ontmanteling

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1EuBzqFcFrj
09 februari 2023, 15:50
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	5,4 kg/j	118,3 kg/j

Resultaten



Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

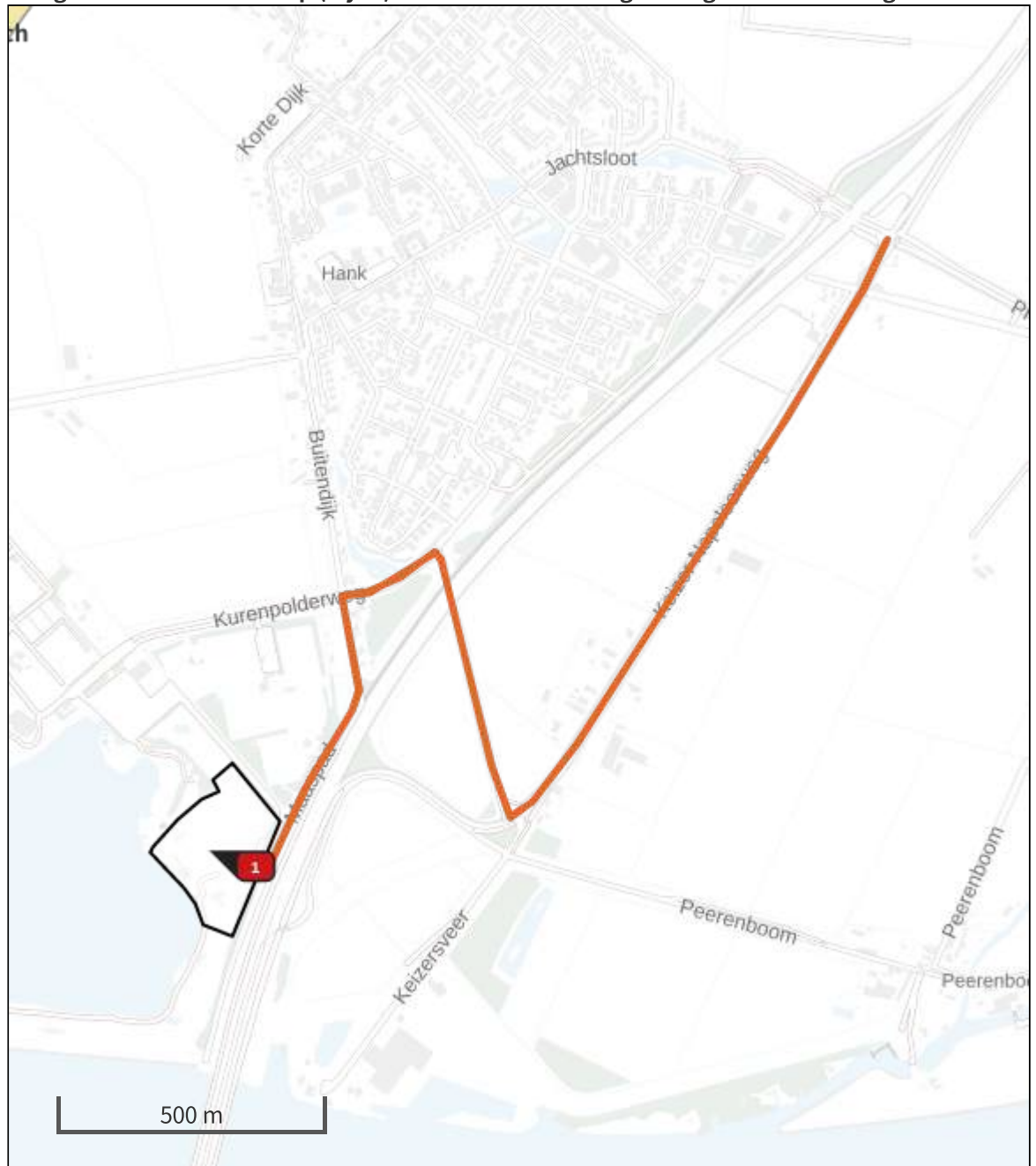









Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	4,4 kg/j	108,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	9,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	108,4 kg/j
Locatie	X:120684,98 Y:415222,14	NH ₃	4,4 kg/j
Oppervlakte	4,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	16000 l/j	1600 u/j	960 l/j	NO _x	94,4 kg/j
					NH ₃	3,8 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	100 u/j	150 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:121255,16 Y:415288,71	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	2.652,22 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	42 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:121254,98 Y:415291,22	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	2.639,42 m	Hoogte	-	NH ₃	91,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	368 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4 Invoergegevens aanlegfase

	Tijdsduur in weken*	Bouwplaatsmedewerkers gemiddelde per werkdag**	vrachtauto transporten	Mobiele kraan (draaluren)	Torenkraan (draaluren)	Shovel (draaluren)	Graafmachine (draaluren)	Tripplaat (draaluren)	Paalboormachine (draaluren)	Damwanden-kraan	Betonpompen (draaluren)	Loopwerkers diesel (draaluren)
Aanloopfase	10	3										
Aanvoer keten/materieel	1	1	16									
Slopen van de bestaande opstallen	0											
Bouwramp maken	0											
Aanbrengen damwanden	0											
Bouwput ontgraven	4	4	330		160	320						
Funderingspalen maken	5		30				200					
Onderbouw	24	10										
Materieel			10									
Werkvloer	0		0									
Wapening kelder beton kelder	12	10	10	100	X							
	12	10	194		X						34	
Bovenbouw	180	10										
Algemeen transport	45	10	50									
wapening betonconstructie	45		5		X							
Betonconstructie	45		171		X						31	
Staalskelet	45		2		X							
breedplaatvloeren	45		34		X							
Wapening breedplaatvloeren	45		4		X							
Stort breedplaatvloeren	45		313		X						56	
Kanaalplaatvloeren	45		5		X							
druklaag kanaalplaatvloeren	45		9		X							
Gevel/dakfase	118	8										
Gevelstenen	37	16	8		X							
HSB wand	37		3		X							
Kozijnen	37	4	9		X							
Dakbedekking	7	4	4		X							
Afbouw fase	26	3										
Algemeen transport			50									
Binnenwanden		4	14									
Binnenpuilen	5	4	5									
Binnendeuren	5	2	13									
Tegelwerk	5	2	4									
Plafonds	5	2	10									
dekvloeren	0		11									
Binneninrichting	5	4										
Lift	0											
Installaties	1				X						1600	
Ontmanteling bouwplaats en terreininrichting	23	10										
Keten en materieel	1		11									
Bestrating	21	10	37			100						
Beplanting	0		0									
Terreininventaris	1		5									
	381	64	1367	100	0	260	320	0	200		121,2	1600

* In verband met gelijktijdigheid van werkzaamheden is de optelsom van de losse activiteiten groter dan de totale bouwtijd.

**Daar waar mogelijk carpoolen onze medewerkers. In een busje zitten gemiddeld 2 bouwplaatsmedewerkers