

DATUM	24 april 2023	PROJECT	Bestemmingsplan Recreatiepark Kuren- polder
KENMERK		OPDRACHTGEVER	Recreatiepark Kuren- polder
VAN	G. Veugen/B.M. Lap/L. ten Braak		
AAN	Bevoegd gezag		

HET GEBRUIK VAN VOORGENOMEN ONTWIKKELINGEN EN EFFECTEN DAARVAN OP STIKSTOFDEPOSITIE IN NATURA 2000-GEBIEDEN

1. INLEIDING

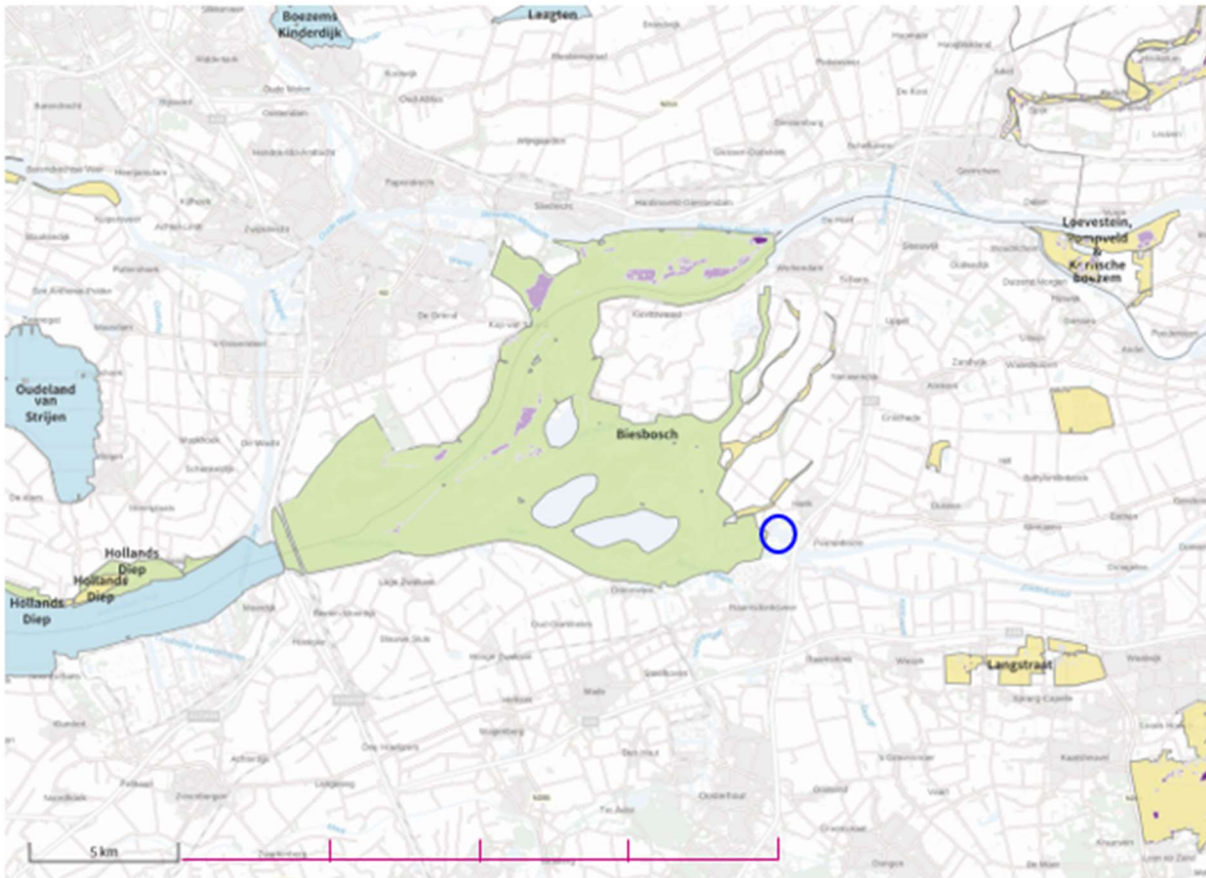
Ten zuiden van de kern Hank ligt het recreatiepark De Kuren-
polder. In de huidige bestemmingsplannen voor dit recreatie-
park zijn de verschillende recreatieve gebruiksvormen, zoals toeristische standplaatsen, jaarplaatsen, dagrecreatie, water-
recreatie en golfbaan, in afzonderlijke bestemmingen vastgelegd. Dit biedt onvoldoende flexibiliteit. De ontwikkelingen in
de recreatiemarkt zijn zeer namelijk dynamisch: meer luxe, meer ruimte, meer gemak (geen eigendom maar huur) en aan-
trekkelijke dagattractie. Om de beoogde kwaliteit en (mogelijke) nieuwe dagrecreatieve voorzieningen snel te kunnen reali-
seren, wensen de eigenaren van het recreatiepark te beschikken over een actueel en flexibel bestemmingsplan, waarin alle
denkbare recreatievormen, zowel verblijfsrecreatie als dagrecreatie en sport uitwisselbaar zijn binnen de plangrenzen.
Naast deze flexibiliteit van de huidige functies is het de wens om ook de volgende ontwikkelingen mee te nemen in het
bestemmingsplan:

- Een 4-sterrenhotel als toevoeging op de al bestaande voorzieningen van de Kuren-
polder.
- Mogelijke nieuwe dagrecreatieve voorzieningen;
- De bouw van een woning op het kavel Nathalsweg 3 in plaats van het huidige agrarische erf. Het kavel is daarom opge-
nomen in dit bestemmingsplan.

Deze nieuwe gebruiksfuncties leiden tot stikstofemissies en mogelijk tot een toename van stikstofdepositie op daarvoor
gevoelige habitats in natuurgebieden die onderdeel zijn van het Natura 2000-netwerk. Dit netwerk bestaat uit gebieden die
zijn aangewezen onder de Europese Vogelrichtlijn en onder de Habitatrichtlijn. Beide richtlijnen zijn belangrijke instrumen-
ten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. In figuur 1 is de positionering van het plangebied ten opzichte van de
meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.

Om inzicht te krijgen in de mogelijke gevolgen van de nieuwe gebruiksfuncties voor de stikstofdepositie binnen Natura
2000 -gebieden, zijn de bouw- en de gebruikssituatie berekend met het programma AERIUS-calculator (versie 2022)¹
en is getoetst of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. In deze
memo wordt voor de gebruiksfase achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de
conclusie. De AERIUS-berekeningen zijn opgenomen in de bijlage. Voor de bouw- en gebruiksfase zijn een afzonderlijke berekening ge-
maakt en bijbehorende toelichting opgesteld.

¹ AERIUS is het 'online rekeninstrument' voor de leefomgeving, dat gebruikt kan worden zowel voor toestemmingverlening voor de Wet Natuurbescherming (Wnb) als voor beleidsmatige ondersteuning.



Figuur 1: Globale ligging plangebied (blauwe cirkel) t.o.v. Natura-2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator)

2. TOETSINGSKADER WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de SBZ's niet verslechtert. Ook mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden

genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significant negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Voor de beoordeling van de gevolgen wordt de gewenste situatie vergeleken met de referentiesituatie.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Referentiesituatie

Bij het opstellen van een bestemmingsplan geldt volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State als referentiesituatie de feitelijke aanwezige en planologisch toegestane situatie voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Voor het bestemmingsplan Kurenpolder is de huidige situatie als referentiesituatie gehanteerd.

Na de inwerkingtreding van het bestemmingsplan zullen voor het verkrijgen van omgevingsvergunningen opnieuw stikstofberekeningen moeten worden uitgevoerd. In dat geval is de referentiesituatie in de eerste plaats de Wnb-vergunde situatie (of Nbw-vergunde situatie). Als deze vergunning ontbreekt moet worden uitgegaan van het bestaande gebruik.

In de huidige situatie zijn de volgende functies aanwezig:

- Verblifsrecreatie:
 - stacaravans;
 - toeristische plaatsen (kamperen);
 - chalets.
- Dagrecreatie:
 - strand;
 - zwembad;
 - golfbaan
 - outdoor centrum (klimpark en quadbaan).

VERKEERSGENERATIE

Voor het maken van een verschilberekening tussen de toekomstige situatie en de referentiesituatie op de Kurenpolder is het aspect verkeersgeneratie van de functies een van de belangrijkste bronnen van stikstofemissie en -depositie. Tabel 3.1 toont op grond van CROW-kencijfers de huidige verkeersgeneratie voor de weekdag en maatgevende² dag. Het gaat daarbij om personenauto's ofwel licht verkeer. Voor de beoordeling van milieueffecten kan de verkeersgeneratie op een weekdag worden aangehouden. Voor de beoordeling van de verkeerseffecten wordt de verkeersafwikkeling doorgaans beoordeeld op een gemiddelde werkdag.

Tabel 3.1: Huidige verkeersgeneratie Kurenpolder

CROW				
Functie	mvt per eenheid	Hoeveelheid	Verkeersgeneratie weekdag	Verkeersgeneratie maatgevende dag
Verblifsrecreatie				
- Stacaravans	2,2	272	598	658
- Kamperen	0,4	444	178	195
- Chalets	2,2	128	282	310
1) Totaal		844	1.058	1.163
Dagrecreatie				
- Strand	Zie aanname	Zie aanname	114	1.040
- Zwembad	31,5 per 100 m2 bassin	450 m2	142	156
2) Totaal			256	1.196
Golfbaan	160 per 18 holes	2x 9 holes	160	160
Outdoorcentrum	Zie aanname	Zie aanname	132	370
3) Totaal			292	530
Totaal			1.606	2.889

² Maatgevende dag is een piekdag op drukke stranddagen. Dit vindt ongeveer 11x per jaar plaats.

De aannames voor de berekening van de verkeersgeneratie van het strand en outdoor centrum zijn onderbouwd in de M.E.R beoordeling en opgenomen in Bijlage I. De totale verkeersgeneratie van Kurenpolder bedraagt op een gemiddelde weekdag **1.606** verkeersbewegingen en op een maatgevende dag ligt dit op **2.889** verkeersbewegingen.

Daarnaast is er sprake van bevoorradingsverkeer en van dienstverkeer. Dit verkeer bestaat uit:

- levering aan de horeca (gemiddeld 26 x per jaar) en winkel (eveneens 26 x per jaar);
- leveranties vullen propaangastanks (40 x per jaar) en brengen en halen gasflessen (20 x per jaar);
- zand en grind (20 x per jaar);
- leveren en ophalen goederen voor gasten (25 x per jaar);
- schoonmaakverkeer (15 x per jaar) en vuilniswagens (40 x per jaar);
- technische dienst en Team Biesbosch (totaal 32 x per jaar).

Daarmee komt het aantal middelzware verkeersbewegingen op 224 per jaar, afgerond op 250 mvt/jaar. Dit komt neer op 0,7 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag.

GASVERBRUIK STANDPLAATSEN

Een andere bron van stikstofemissie en -depositie die voor het maken van een verschilberekening van belang is, is het gasverbruik op de standplaatsen. Op dit moment zijn alle stacaravans en chalets voorzien van propaangas. Het gezamenlijk gasgebruik ligt rond de 40.000 liter per jaar, ofwel circa 100 liter propaan per object. Daarbij komt nog het gasverbruik op de toeristische standplaatsen. Aangenomen wordt dat dit de helft is van een vaste standplaats, ofwel 50 liter campinggas per standplaats. Daarmee komt het totale gasverbruik in de huidige situatie op 62.200 liter.

GOLFBAAN

Als gevolg van de bouw van het hotel komt de golfbaan te vervallen. De oppervlakte van de golfbaan bedraagt 15,75 ha. Voor de bemesting van het golfterrein wordt 7.300 kg KAS (kunstmest) met 21% stikstof en daarnaast wordt voor de greens en tees 2.300 kg kunstmest 15-15-15 gebruikt met 15% stikstof. Dit betekent dat totaal 1.878 kg kunstmest wordt verstrooid. Kunstmest heeft een emissiefactor van 0,036. Daarmee komt de stikstofemissie (Ammoniakemissie bij kunstmest-aanwending) op 67,6 kg. Omdat het hier gaat om interne saldering, behoeven de emissies niet met 30% te worden afgevoerd. De emissies zijn ingevoerd in AERIUS Calculator als vlakbron.

Daarnaast genereert de golfbaan 160 mvt/etmaal aan verkeersbewegingen (zie ook tabel 3.1).

NATHALSWEG 3

De bestaande bedrijfswoning aan de Nathalsweg 3 is gasgestookt en dus is er sprake van gebouwemissie. Het jaarlijks gasverbruik bedraagt 675 m³ per jaar (bron: eigenaar, gemiddeld gebruik afgelopen 2 jaar) omgerekend is dit 0,55 kg NO_x/jaar. Dit is als volgt berekend:

- 11,55 m³ rookgas per m³ aardgas betekent 11,55 * 675 = 7.796,25 m³ rookgas.
- De emissieconcentratie per m³ is 70 mg NO_x per NM3 rookgas. = 7.796,25 * 0,00007 = 0,55 kg NO_x.

Bij de berekeningen is verder rekening gehouden met 3 motorvoertuigbewegingen (ploegen, mesten spuiten, maaien etc.).

3.2 Toekomstige situatie

Ten opzichte van de huidige situatie zijn de volgende voor verkeer relevante ontwikkelingen beoogd:

- Het volledig benutten van het aantal eenheden dat op grond van de huidige bestemmingsplannen is toegestaan. In de praktijk betekent dit een toename van 282 standplaatsen waarop chalets worden geplaatst.

- Het eventueel beperken van het gebruik van de achterpoort (enkel de eigenaren van de 128 chalets). Hierdoor vindt er geen toename van verkeer plaats in de Kerkstraat en neemt het verkeer in de kern af. In de het rapport 'Verkeersgeneratie en afwikkeling van de Kurenpolder inclusief beoogde ontwikkelingen'³ wordt hier dieper op ingegaan.
- Het wijzigen van toeristische standplaatsen naar vaste standplaatsen: Met de beoogde ontwikkeling worden alle toeristische standplaatsen (met stacaravans en kamperen) omgezet in vaste standplaatsen met chalets. Het gaat om 444 units die in de huidige situatie ook al gas gebruiken, maar zeer waarschijnlijk zal dit in de toekomstige situatie meer zijn. Er is een toename van circa 50% te verwachten. In de toekomstige situatie, waarbij alle eenheden zijn omgezet in chalets, wordt het gasverbruik 112.800 liter., ofwel een toename van 50.600 liter propaan. Het gaat dan om een toename van 13.675 m³ gasvormig propaan. Per kuub propaan ontstaat 6,42 Nm³ rookgas, wat resulteert in een totaal van 87.791 N m³ aan rookgas in een jaar. Met een emissieconcentratie van 150 mg/Nm³ NO_x bedraagt de toename van de NO_x-emissie dan 13,2 kg in een jaar. Ter hoogte van de standplaatsen is in de huidige (10,4 kg/J) en de toekomstige situatie (18,86 kg/J) een bron met deze emissies ingevoerd met een uitstoothoogte van 4,5 meter (maximale nokhoogte).
- Het in gebruik nemen van een hotel met 180 kamers met een zalencentrum voor vergaderingen, feesten en partijen. Het hotel wordt gasloos gerealiseerd. gebouwemissie is daarmee uitgesloten. Om te verwarmen zal gebruik worden gemaakt van een warmteterugwininstallatie ofwel aardwarmte. Deze keuze zal nog in een later stadium gemaakt gaan worden.
- Het uit gebruik nemen van de golfbaan om de hiervoor genoemde uitbreiding met 282 standplaatsen mogelijk te maken en voor andere dagrecreatie, bijvoorbeeld een outdoor-activiteit inclusief activiteiten met vaste kermisattracties in de strook langs de A27 (niet zijnde een themapark. De activiteiten zullen daardoor ondergeschikt zijn aan het recreatiepark en hebben als doel om samen met de overige functies het geheel van het park aantrekkelijker te maken. 'Worst-case' is voor de bepaling van de verkeersgeneratie uitgegaan van activiteiten met vaste kermisattracties in de strook langs de A27, bij gebrek aan een definitieve invulling en om onderschatting te voorkomen. De toekomstige attracties krijgen als eis dat deze volledig elektrisch zijn. Hiermee is stikstofemissie als gevolg van de nieuwe attracties uitgesloten.
- Het slopen van de bedrijfswoning Nathalsweg 3 en de vervangende nieuwbouw van een (grotere) burgerwoning. Omdat de nieuwe woning niet op het gas wordt aangesloten, is in de toekomstige situatie geen sprake meer van gebouwemissie.

Tabel 3.2 toont op grond van CROW-kencijfers de toekomstige verkeersgeneratie van de Kurenpolder voor de weekdag en maatgevende dag. Uitgangspunt voor het berekenen van de verblijfsrecreatie is het hanteren van een kencijfer 2,2 per eenheid omdat kamperen dan kan vervallen.

³ Rho-adviseurs voor leefruimte, 24 april 2023.

Tabel 3.2: Toekomstige verkeersgeneratie Kurenpolder

Functie	mvt per eenheid	Hoeveelheid	Verkeersgeneratie weekdag	Verkeersgeneratie maatgevende dag
Verblijfsrecreatie				
Chalets	2,2	1.128	2.482	2.730
totaal hoofdpoort			2.032	2.235
totaal achterpoort			450	495
Dagrecreatie				
- Strand	Zie aanname	Zie aanname	114	1.040
- Zwembad	31,5 per 100 m2 bassin	450 m2	142	156
1) Totaal			256	1.196
Attracties				
Attracties	Zie aanname	Zie aanname	283	566
Outdoorcentrum	Zie aanname hierboven	60.000 bezoekers*	132	370
Hotel 4*	21,7 per 10 kamers	180	391	391
Zalen (dicotheek)	20,8 per 100m2 bvo	911	190	190
Subtotaal			996	1.517
Totaal			3.733	5.442

De totale verkeersgeneratie van Kurenpolder bedraagt op een gemiddelde weekdag 3.733 verkeersbewegingen en op maatgevende dagen ligt dit op 5.442 verkeersbewegingen.

Op een gemiddelde weekdag gaan via de hoofdpoort afgerond 3.285 bewegingen en via de achterpoort 450 verkeersbewegingen.

Als het gebruik van de achterpoort wordt beperkt dan gaan via de hoofdpoort (3.733-282=) 3.451 bewegingen en via de achterpoort 282 verkeersbewegingen. In deze memo wordt van dit scenario uitgegaan.

Ten opzichte van de huidige situatie is dit is een toename van (3.733-1.606=) 2.127 verkeersbewegingen op een gemiddelde weekdag.

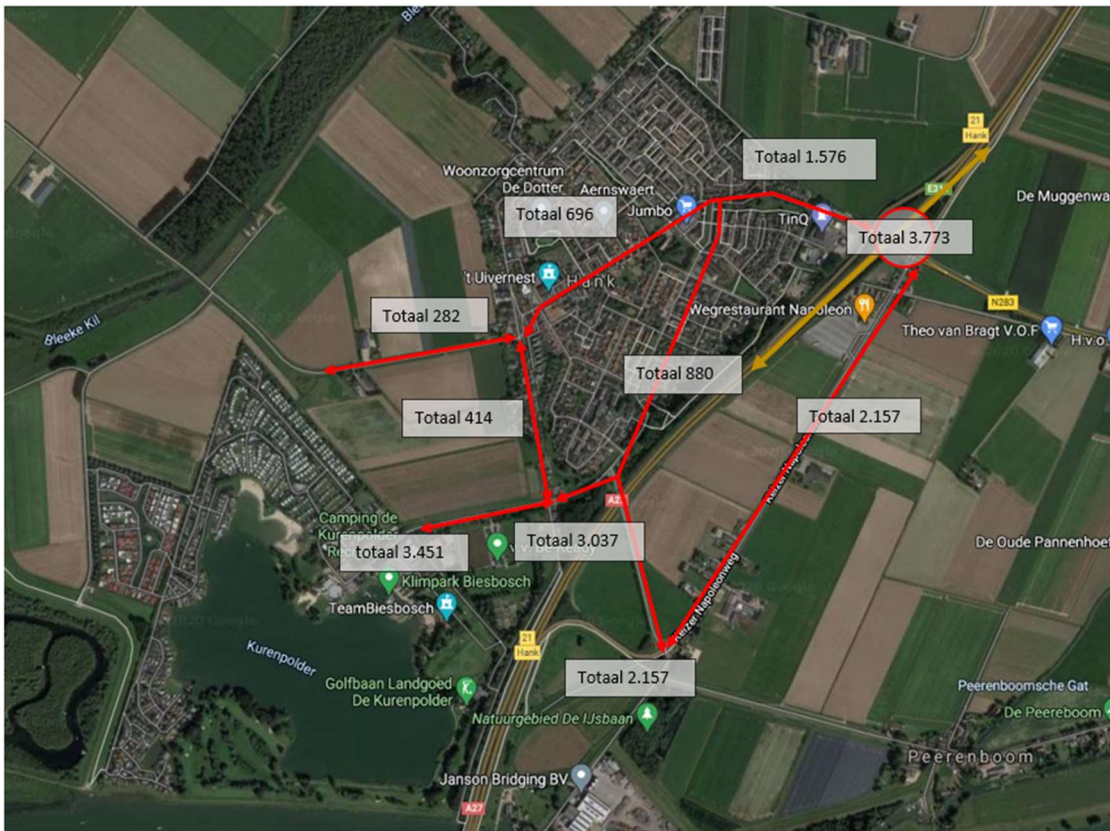
In tabel 3.4 is de verandering in de verkeersafwikkeling weergegeven. Op de A27 gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de toename van het verkeer neemt de druk op de wegen in en om Hank mogelijk toe. Dit kan gevolgen hebben voor de verkeersafwikkeling. Zodoende wordt voor een aantal wegen in de Aerijs-berekening rekening gehouden met 10% filevorming.

De verdeling van het verkeer (licht/middel/zwaar verkeer) is afhankelijk van de goederenstroom naar het plangebied. Het aantal bezoekers is gezien de functies relatief hoog ten opzichte van het te verwachten aantal (middel)zwaar verkeer. In de toekomst zal – net als nu – alleen middelzwaar verkeer het recreatiepark aandoen.

Voor het middelzwaar verkeer is aanvullend op de in tabel 3.4 berekende verkeersgeneratie vrachtverkeer toegevoegd. Deze volgt de route via de Kurenpolderweg-Napoleonweg, zoals weergegeven in figuur 3. In de toekomstige situatie zal vanwege de komst van een hotel met name de leveringen van linnengoed, horeca en schoonmaak toenemen. Worst-case wordt uitgegaan van een verdubbeling van het middelzware vrachtverkeer. Daarmee groeit het aantal vrachtwagenbewegingen van 250 naar 500 mvt per jaar, ofwel 1,4 mvt op een gemiddelde weekdag.

Tabel 3.3 Veranderingen in verkeersstromen n.a.v. de beoogde ontwikkeling van de Kurenpolder.

		Huidige situatie -met verplaatsing afrit zonder beperking achterpoort	2031 met verplaatsing afrit met beperking achterpoort en met ontwikkelingen	verschil
1	Nathalsweg	450	282	-168
2	Kerkstraat	590	696	+ 106
3	Jachtsloot 1 aansluiting A27	887 (10% file)	1.576 (10% file)	+ 689
4	Beatrixlaan	297 (10% file)	880 (10% file)	+ 583
5	Kurenpolderweg (entree)	1.165 (10% file)	3.451 (10% file)	+ 2.286
6	Kurenpolderweg (tussen Buitendijk en Kurenpolderweg noord-zuid)	1.025 (10% file)	3.037 (10% file)	+ 2.012
7	Kurenpolderweg – Napoleonweg	728 (10% file)	2.157 (10% file)	+1.429
8	Napoleonweg A27	728 (10% file)	2.157 (10% file)	+1.429
9	Buitendijk	140	414	+274
5-6-7-8	Vrachtverkeer	250 mvt/jr	500 mvt/jr	+250 mvt/jr



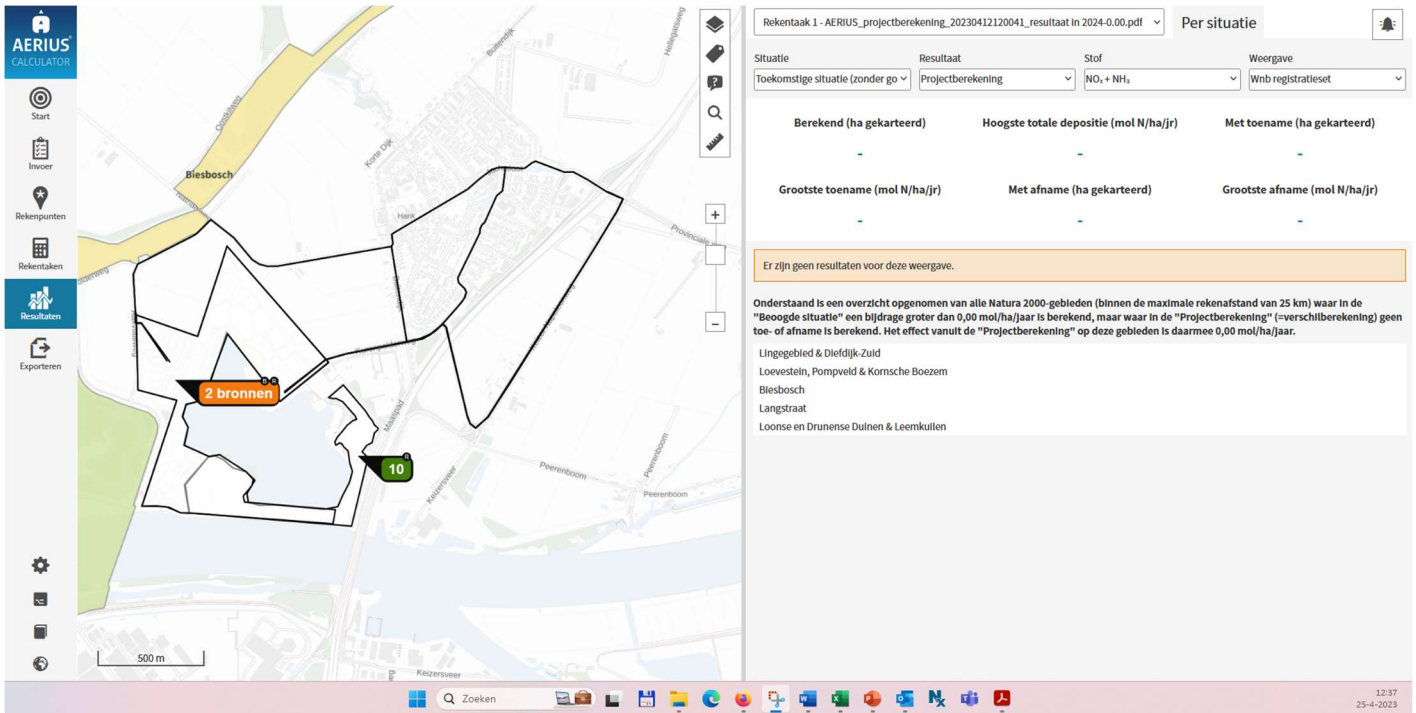
Figuur 3 Tracés waarvoor de verandering in verkeersstromen is berekend

In de toekomstige situatie wordt een nieuwe woning gebouwd die moet voldoen aan de huidige (bouw)eisen. Dit betekent dat deze woning niet wordt aangesloten op het aardgasnetwerk. Van gebouwemissie dan ook geen sprake meer.

In de beoogde situatie voor de Nathalsweg 3 zullen 3 motorvoertuigbewegingen (ploegen, mesten spuiten, maaien etc.) komen te vervallen. In de verschilberekening is geen rekening gehouden met dit kleine aantal.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de uitgangspunten zoals beschreven in het voorgaande hoofdstuk volgen voor de verschilberekening van de huidige- en de beoogde fase geen resultaten (zie figuur 4). De ontwikkeling is daarmee mogelijk in het kader van de Wet natuurbescherming en er is geen vergunning Wet natuurbescherming benodigd. De AERIUS-berekening is als pdf-bijlage toegevoegd aan deze memo.



Figuur 4 Resultaten stikstofberekening gebruiksfase (2024)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Segeerssingel 6,
4337 LH Middelburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kurenpolder
Scenario met alle beoogde ontwikkelingen, opheffen golfbaan 67,6 kg; alle standplaatsen met gebruik propaan (huidig 16,2 - toekomstig 29,4 kg)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvC65spS6Q7K
25 april 2023, 12:45
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie met verschuiving afrit A27 (autonome ontwikkeling) - Referentie
Toekomstige situatie (zonder golfbaan en met hotel) met beperking achterpoort en met verschuiving afrit A27 (autonome ontwikkeling) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	100,1 kg/j	383,0 kg/j
2024	69,0 kg/j	821,3 kg/j



Resultaten

Huidige situatie met verschuiving afrit A27 (autonome ontwikkeling) - Referentie
Toekomstige situatie (zonder golfbaan en met hotel) met beperking achterpoort en met verschuiving afrit A27 (autonome ontwikkeling) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname




Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	3554033	Biesbosch
0,04 mol/ha/j	3554033	Biesbosch
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



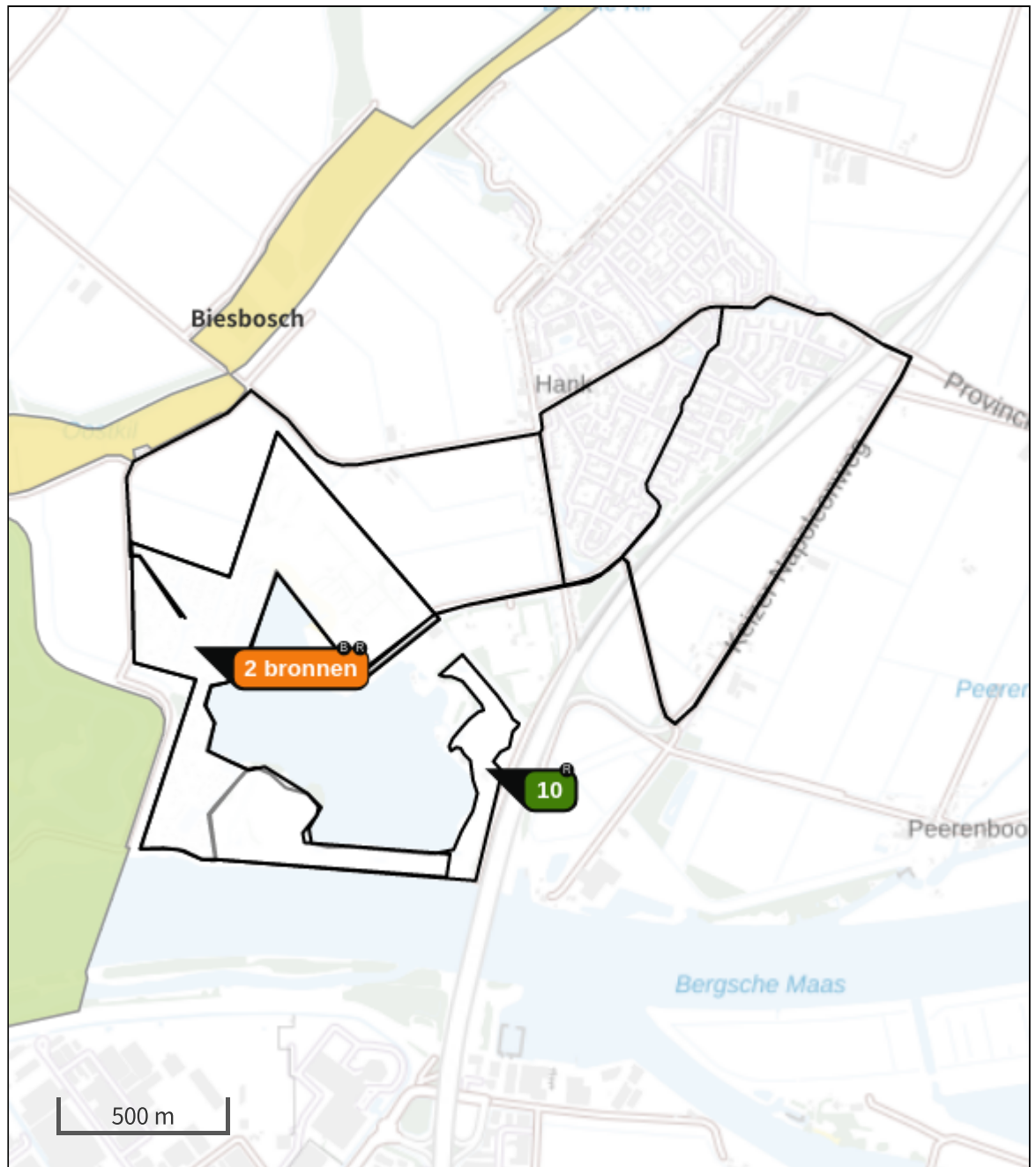
Toekomstige situatie (zonder golfbaan en met hotel) met beperking achterpoort en met verschuiving afrit A27 (autonome ontwikkeling) (Beoogd), rekenjaar 2024








Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Recreatie Standplaatsen	-	29,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	69,0 kg/j	791,9 kg/j

Huidige situatie met verschuiving afrit A27 (autonome ontwikkeling) (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Recreatie Standplaatsen	-	16,2 kg/j
 Landbouw Landbouwgrond golfbaan	67,6 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	32,5 kg/j	366,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie (zonder golfbaan en met hotel) met beperking achterpoort en met verschuiving afrit A27 (autonome ontwikkeling)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Biesbosch

Langstraat

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Toekomstige situatie (zonder golfbaan en met hotel) met beperking achterpoort en met verschuiving afrit A27 (autonome ontwikkeling), Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Standplaatsen	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	29,4 kg/j
Locatie	X:119815,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:415496,65	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	49,78 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Huidige situatie met verschuiving afrit A27 (autonome ontwikkeling), Rekenjaar 2023


Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Standplaatsen	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:119821,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:415521,83	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	39,56 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	golfbaan	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	67,6 kg/j
Locatie	X:120701,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:415157,31	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	16,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	67,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>