

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Genderensedijk 13 te Generen
(2001/117/JOW-01, versie 0)**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

TopVast
T.a.v. de heer R. de Graaf
Postbus 20
4260 AA WIJK EN AALBURG

betreffende locatie

Genderensedijk 13
Genderen

documentkenmerk

2001/117/JOW-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

3 maart 2020

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Altena	7
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5. Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening van het plangebied	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	10
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	9
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	5

1. Inleiding

In opdracht van TopVast is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van twee woningen aan de Genderensedijk 13 te Genderen, gemeente Altena. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de bijbehorende planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Genderen, gemeente Altena. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg N283. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Genderensdijk en Nieuwe Steeg inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Altena. Van de wegen Nieuwe Steeg, Genderensdijk en N283 zijn telgegevens voorhanden van respectievelijk het jaar 2013, 2014 en 2017. Conform opgave van de gemeente Altena dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2030. Van de weg Nieuwe Steeg is geen verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode beschikbaar. Derhalve is de verdeling van de Genderensdijk tevens gebruikt voor de Nieuwe Steeg.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Genderensdijk

Genderensdijk						
maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2014			etmaalintensiteit zuid -> noord: 641 mvt.			
			etmaalintensiteit noord -> zuid: 813 mvt.			
jaar: 2030			etmaalintensiteit zuid -> noord: 648 mvt.			
			etmaalintensiteit noord -> zuid: 822 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	zuid->noord	noord->zuid	zuid->noord	noord->zuid	zuid->noord	noord->zuid
gemiddeld per uur (%)	6,13	6,15	5,42	5,54	0,60	0,51
lichte mvt. (%)	91,79	82,51	82,22	86,13	94,95	90,66
middelzware mvt. (%)	7,08	15,62	5,66	8,44	4,13	7,14
zware mvt. (%)	1,13	1,87	12,12	5,43	0,92	2,20

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer N283

N283			
maximum snelheid: 80 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2017		etmaalintensiteit: 4120 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 5000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,61	3,28	0,93
lichte mvt. (%)	87,39	94,10	87,70
middelzware mvt. (%)	9,91	4,80	9,10
zware mvt. (%)	2,70	1,10	3,20

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Nieuwe Steeg

Nieuwe Steeg			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2013		etmaalintensiteit: 292 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 376 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,17	4,85	0,82
lichte mvt. (%)	53,02	55,86	49,15
middelzware mvt. (%)	39,81	37,70	47,10
zware mvt. (%)	7,16	6,44	3,75

2.3 Modelling

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen is gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en terreinverhardingen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de rotonde tussen de N283 en de Genderensdijk is een rotondecorrectie toegepast.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Genderensdijk en Nieuwe Steeg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Altena

De gemeente Altena heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de N283

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nieuwe Steeg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.2:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Genderensedijk (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	54	48	n.v.t.
	4,5	53		
	7,5	52		
t02	1,5 en 4,5	54		
	7,5	52		
t03 t/m t08	alle	≤48		
t09	1,5 en 4,5	54		
	7,5	52		
t10	1,5 en 4,5	54		
	7,5	53		
t11	alle	49		
t12 t/m t16	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde weg N283 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Nieuwe Steeg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Genderensdijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB overschrijdt. Echter, voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeer op de Genderensdijk niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 63 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavige nieuwe woningen geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van TopVast is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van twee woningen aan de Genderensedijk 13 te Genderen, gemeente Altena. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de bijbehorende planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg N283. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

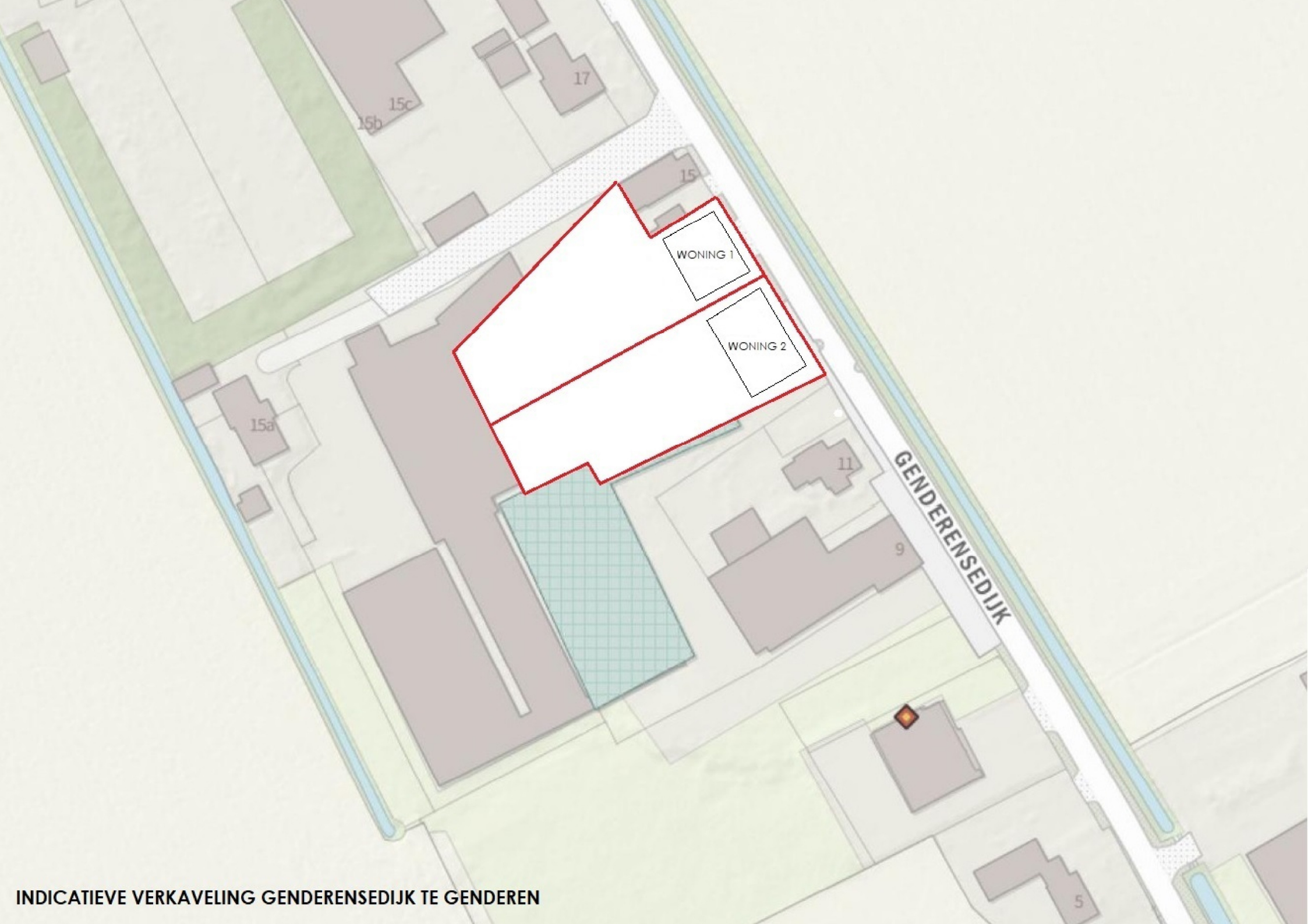
Voor de gezoneerde weg N283 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Nieuwe Steeg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Genderensedijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB overschrijdt. Echter, voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeer op de Genderensedijk niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavige woningen geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

BIJLAGE 1:



WONING 1

WONING 2

GENDERENSEDIJK

INDICATIEVE VERKAVELING GENDERENSEDIJK TE GENDEREN

BIJLAGE 2:

Beste,

We hebben van de Gendersedijk alleen telpunt Ge13 en die is al oud, uit 2014.

Ten noorden van de N287 betreft het een doorlopende weg, de intensiteit is niet hoog. Wellicht goed om met het aantal woningen maal de theoretisch aantal verplaatsen per dag te werken (circa 6-7).

De Nieuwe Steeg is ook toegevoegd, maar die is ook al oud.

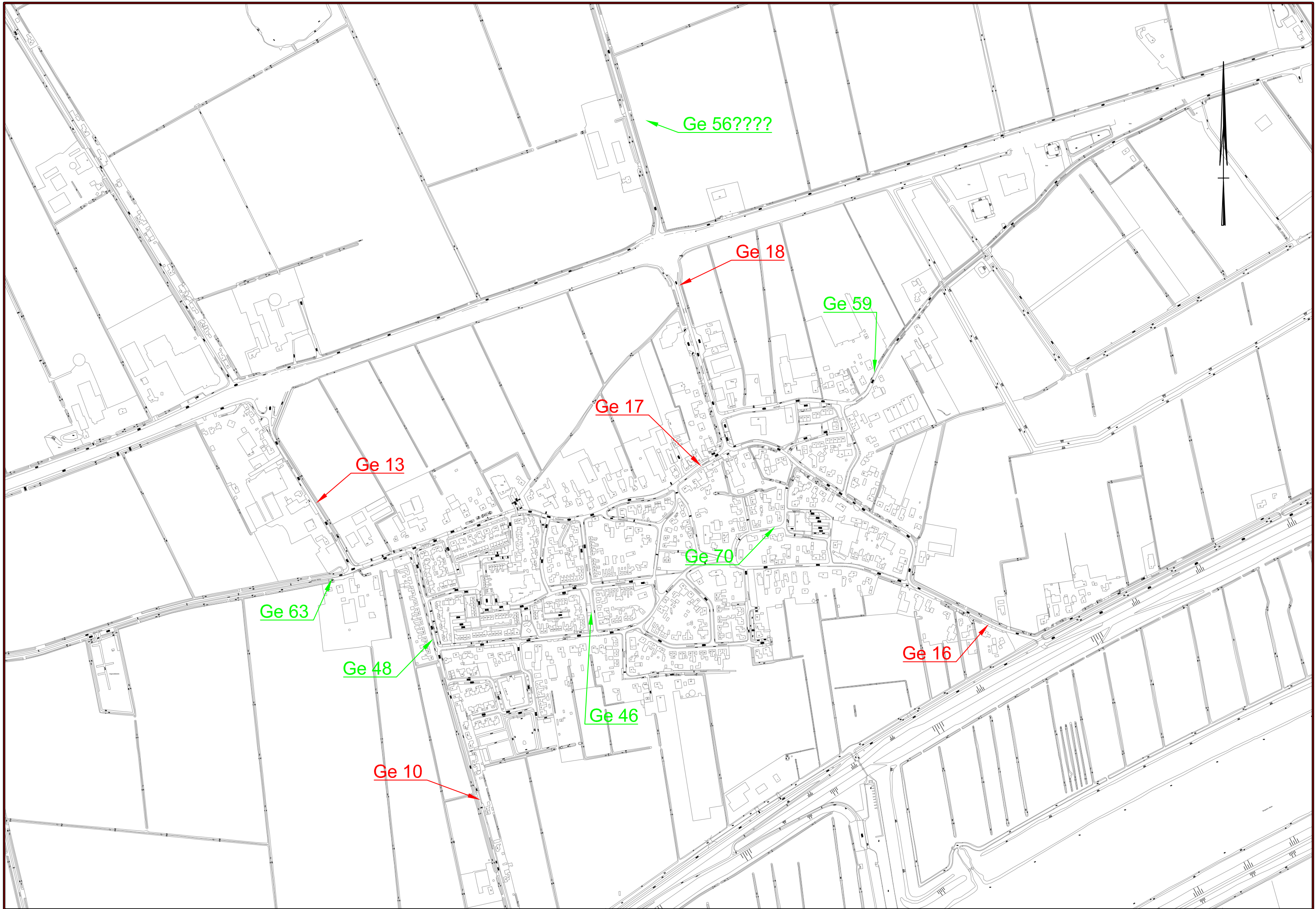
Ik weet niet exact hoe vaak daar geteld is, dat vraag ik nog even na, maar dan heb je alvast idee met deze resultaten.

Maximum snelheid is op de provinciale weg 80 km/u, ten zuiden van de N283 op de Gendersedijk 30 km/u en aan de noordzijde is het 60km/zone. De wegdekverhardingen zijn asfalt, voor de verschillende wegen.

Op de Genderensedijk staan versmallende elementen en de kruising N283 met de Genderensedijk is een rotonde.

We hanteren een groeipercentage van 1,5% en hebben geen beleid hogere grenswaarden. Er staan geen reconstructies gepland in de toekomst. En als dat t.z.t. wel gebeurt, dan is het vervangen van asfalt met mogelijk rood asfalt voor fietssuggestiestroken.

Groet,



Nieuwe Steeg LM ?? Buko 60

	GDV	V85
2011	0	0
2012		
2013	292	45
2014		
2015		

Verloop aantal voertuigen

	Totaal	v > 30	Tweewiele Auto	Transporter	Vrachtwag	Trailer	
za 01:00	8	8		5	3		
za 02:00	8	8		2	5	1	
za 03:00	7	7		3	3	1	
za 04:00	2	2		2			
za 05:00							
za 06:00	2	2		1	1		
za 07:00	5	3		2	3		
za 08:00	8	5	1	3	4		
za 09:00	21	20		6	15		
za 10:00	44	40	1	21	21	1	
za 11:00	51	47		28	21	2	
za 12:00	59	53	2	25	26	5	1
za 13:00	42	34	1	25	12	3	1
za 14:00	64	57	3	36	22	3	
za 15:00	71	64	5	35	25	5	1
za 16:00	60	56	1	38	18	3	
za 17:00	38	36		20	18		
za 18:00	31	29		21	8	1	1
za 19:00	30	26	2	16	10	2	
za 20:00	30	30		16	11	3	
za 21:00	28	27	1	15	11	1	
za 22:00	64	20	5	17	4	7	31
za 23:00	98	35	4	16	8	4	66
zo 00:00	10	10		10			
zo 01:00	10	9		8	2		
zo 02:00	11	11		7	4		
zo 03:00	2	2		1			1
zo 04:00	7	7		6	1		
zo 05:00	1	1			1		
zo 06:00	1	1			1		
zo 07:00	1	1		1			
zo 08:00	5	4		4	1		
zo 09:00	3	3		1	2		
zo 10:00	8	7		5	3		
zo 11:00	11	11		7	4		
zo 12:00	29	25	3	10	16		
zo 13:00	22	21	1	15	6		
zo 14:00	21	21		14	7		
zo 15:00	31	29	2	18	10	1	
zo 16:00	32	25	6	14	12		
zo 17:00	38	34	3	21	14		
zo 18:00	25	25		13	12		
zo 19:00	21	20		19	2		
zo 20:00	53	15	3	19	4	12	15
zo 21:00	43	23	5	20	5	7	6
zo 22:00	29	27	2	22	4	1	
zo 23:00	15	13		10	2	3	
ma 00:00	13	13	1	10	2		
ma 01:00	4	4		2	2		
ma 02:00	1	1				1	
ma 03:00							
ma 04:00	1	1		1			
ma 05:00							
ma 06:00	2	2		2			
ma 07:00	18	16		10	6	1	1
ma 08:00	38	33		20	15	3	
ma 09:00	51	49		31	15	5	

ma 10:00	53	47	3	33	13	3	1
ma 11:00	34	32	1	13	16	3	1
ma 12:00	33	29		20	8	3	2
ma 13:00	35	27	1	22	7	5	
ma 14:00	47	34	4	26	12	5	
ma 15:00	41	32	4	23	10	3	1
ma 16:00	47	41	2	25	17	2	1
ma 17:00	54	42	5	24	21	3	1
ma 18:00	48	39	2	31	12	3	
ma 19:00	49	41	3	29	17		
ma 20:00	35	32	1	27	6	1	
ma 21:00	46	44		34	11	1	
ma 22:00	14	11	2	6	4	2	
ma 23:00	23	23		13	10		
di 00:00	11	10		7	3	1	
di 01:00	6	6		3	3		
di 02:00	3	3		2	1		
di 03:00							
di 04:00							
di 05:00	1	1		1			
di 06:00	3	2		2	1		
di 07:00	19	15		6	11	2	
di 08:00	37	33	1	19	13	4	
di 09:00	63	56	1	39	23		
di 10:00	48	42	1	26	17	4	
di 11:00	39	35		20	14	4	1
di 12:00	36	28	2	21	7	5	1
di 13:00	38	38		17	18	3	
di 14:00	43	32		18	21	4	
di 15:00	44	36	1	22	15	5	1
di 16:00	32	29	2	16	12	2	
di 17:00	50	37	4	25	18	1	2
di 18:00	50	41	4	25	15	5	1
di 19:00	55	42	3	23	24	5	
di 20:00	55	53	1	24	29	1	
di 21:00	40	37	1	24	15		
di 22:00	17	15		8	8	1	
di 23:00	24	24		12	12		
wo 00:00	16	16		8	8		
wo 01:00	6	6		4	2		
wo 02:00							
wo 03:00	1				1		
wo 04:00							
wo 05:00							
wo 06:00	3	2		2	1		
wo 07:00	15	13		5	10		
wo 08:00	29	24	2	8	13	6	
wo 09:00	63	57		27	32	4	
wo 10:00	62	55	5	24	29	3	1
wo 11:00	37	35		16	18	2	1
wo 12:00	27	25		9	16	1	1
wo 13:00	30	24	2	8	17	3	
wo 14:00	58	47	4	30	20	4	
wo 15:00	51	42	4	24	20	2	1
wo 16:00	51	49	1	24	20	4	2
wo 17:00	42	36	2	18	16	5	1
wo 18:00	54	50	3	25	19	7	
wo 19:00	47	42	2	23	18	4	
wo 20:00	35	27	2	14	16	3	

wo 21:00	43	41	1	21	20	1	
wo 22:00	31	29	1	13	17		
wo 23:00	9	8		4	5		
do 00:00	19	16		4	14	1	
do 01:00	14	12	1	3	10		
do 02:00	2	1			1	1	
do 03:00	1				1		
do 04:00	1	1			1		
do 05:00							
do 06:00	5	3		2	2	1	
do 07:00	16	14		4	12		
do 08:00	23	18		7	14	1	1
do 09:00	63	55	1	33	26	3	
do 10:00	60	51	4	29	22	4	1
do 11:00	44	39		23	16	5	
do 12:00	29	27	1	15	9	4	
do 13:00	46	33	2	21	15	7	1
do 14:00	47	33	7	23	15	2	
do 15:00	52	36	3	23	19	6	1
do 16:00	46	38	3	19	20	2	2
do 17:00	45	31	5	21	16	2	1
do 18:00	65	54	4	32	21	7	1
do 19:00	51	41	4	28	17	2	
do 20:00	55	53	1	31	20	2	1
do 21:00	54	53		27	25	2	
do 22:00	25	23	1	11	13		
do 23:00	15	15		6	9		
vr 00:00	9	9		7	2		
vr 01:00	9	9		3	6		
vr 02:00	3	2			2	1	
vr 03:00	2	1		1	1		
vr 04:00							
vr 05:00	1	1			1		
vr 06:00	3	2		2	1		
vr 07:00	15	11	1	5	9		
vr 08:00	24	20		10	11	2	1
vr 09:00	49	40	3	24	17	4	1
vr 10:00	48	43	2	23	20	3	
vr 11:00	51	45	1	22	25	3	
vr 12:00	25	22	2	9	12	2	
vr 13:00	48	45	1	25	18	4	
vr 14:00	51	39	1	26	18	5	1
vr 15:00	52	45	2	24	20	4	2
vr 16:00	62	49	3	31	24	3	1
vr 17:00	51	40	4	18	24	5	
vr 18:00	62	52	3	33	21	5	
vr 19:00	45	40	3	24	16	2	
vr 20:00	53	52	1	30	20	2	
vr 21:00	44	43		23	20	1	
vr 22:00	28	26		15	12	1	
vr 23:00	16	13		8	7		1
za 00:00	9	9		4	4	1	

Analyseperiode: zaterdag 25 januari 2014, 0:01 tot vrijdag 31 januari 2014, 23:59

Meetplaats: Genderensedijk LM 3 - Aankomend zuid --> noord

Verloop aantal voertuigen

	Totaal	v > 30	Tweewiele	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 01:00	17	16	1	8	6	1	1
za 02:00	11	11		5	6		
za 03:00	7	7		4	3		
za 04:00	1	1		1			
za 05:00	3	3		3			
za 06:00	2	2		1	1		
za 07:00	1	1				1	
za 08:00	5	3	1	3	1		
za 09:00	8	8		4	4		
za 10:00	16	15		6	10		
za 11:00	31	27	3	13	11	4	
za 12:00	56	54	1	27	22	5	1
za 13:00	67	54	2	18	36	10	1
za 14:00	50	42	3	22	15	9	1
za 15:00	55	54	2	16	29	8	
za 16:00	56	49	2	22	21	11	
za 17:00	49	45	2	22	14	10	1
za 18:00	47	45		20	19	7	1
za 19:00	56	56		20	27	9	
za 20:00	39	38		16	19	4	
za 21:00	27	26		8	18	1	
za 22:00	26	25		18	8		
za 23:00	119	34	15	29	7	18	50
zo 00:00	78	10	11	24	9	10	24
zo 01:00	13	12	1	9	3		
zo 02:00	12	12		7	5		
zo 03:00	6	6		2	3		1
zo 04:00	2	1	1		1		
zo 05:00	1	1			1		
zo 06:00	1	1		1			
zo 07:00							
zo 08:00	1	1		1			
zo 09:00	4	2	2	1		1	
zo 10:00	4	4			2	2	
zo 11:00	20	20		7	12	1	
zo 12:00	11	8	2	7	2		
zo 13:00	16	15		6	9	1	
zo 14:00	24	24		12	12		
zo 15:00	29	26	1	16	10	2	
zo 16:00	31	29	2	15	12	2	
zo 17:00	31	27	2	11	16	2	
zo 18:00	38	36		18	17	3	
zo 19:00	33	33	1	29	3		
zo 20:00	48	48	1	38	6	3	
zo 21:00	17	16		13	4		
zo 22:00	13	13		12	1		
zo 23:00	6	5	1	2	2	1	
ma 00:00	13	13		10	3		
ma 01:00	5	5		5			
ma 02:00	2	1		2			
ma 03:00							
ma 04:00							
ma 05:00							
ma 06:00	2	2			1	1	
ma 07:00	5	5		2	2	1	
ma 08:00	6	5		4		2	
ma 09:00	23	20		6	10	6	1

ma 10:00	35	23	2	20	6	5	2
ma 11:00	36	31	2	13	15	6	
ma 12:00	27	23		8	14	4	1
ma 13:00	40	36		14	17	7	2
ma 14:00	53	37	1	25	19	6	2
ma 15:00	45	39	1	19	14	10	1
ma 16:00	40	34	1	14	15	10	
ma 17:00	54	52		20	25	9	
ma 18:00	71	63	2	42	19	7	1
ma 19:00	70	66	1	35	22	12	
ma 20:00	42	36	2	26	12	2	
ma 21:00	44	44		22	19	3	
ma 22:00	23	23		14	7	2	
ma 23:00	17	17		11	6		
di 00:00	24	22	2	9	11	2	
di 01:00	14	14		9	5		
di 02:00	2	1		1	1		
di 03:00	4	4		4			
di 04:00	1						1
di 05:00							
di 06:00	2	2			1	1	
di 07:00	3	3		1	1	1	
di 08:00	7	6	1	3		3	
di 09:00	30	25		7	13	9	1
di 10:00	33	21	1	20	4	8	
di 11:00	45	42		13	22	9	1
di 12:00	37	35		19	12	5	1
di 13:00	36	33		12	17	6	1
di 14:00	41	35	1	14	16	9	1
di 15:00	34	27	1	17	6	7	3
di 16:00	51	47	2	21	22	6	
di 17:00	43	42		16	21	5	1
di 18:00	62	54	1	25	28	7	1
di 19:00	77	73		29	38	10	
di 20:00	52	48		24	21	7	
di 21:00	45	42	1	21	17	6	
di 22:00	36	36		17	17	2	
di 23:00	21	21		8	12	1	
wo 00:00	26	23	2	15	9		
wo 01:00	6	6		2	3		1
wo 02:00	1	1		1			
wo 03:00	2	1		2			
wo 04:00							
wo 05:00							
wo 06:00	2	2			1	1	
wo 07:00	4	4			4		
wo 08:00	9	8	1	3	2	3	
wo 09:00	29	22		13	10	5	1
wo 10:00	54	38	2	28	13	11	
wo 11:00	27	25		9	8	10	
wo 12:00	35	32	1	14	12	5	3
wo 13:00	36	28	5	21	6	3	1
wo 14:00	60	53	2	29	22	7	
wo 15:00	30	26		13	5	10	2
wo 16:00	44	34	4	17	15	7	1
wo 17:00	55	48		21	21	12	1
wo 18:00	81	74		31	36	14	
wo 19:00	73	65		33	28	11	1
wo 20:00	53	51		22	23	8	

wo 21:00	52	46	3	20	24	4	1
wo 22:00	33	31	1	19	11	2	
wo 23:00	31	30		16	13	2	
do 00:00	28	23	1	10	16	1	
do 01:00	12	12		5	7		
do 02:00	1	1		1			
do 03:00	1	1			1		
do 04:00	1	1		1			
do 05:00	1	1		1			
do 06:00	2	2			1	1	
do 07:00	4	4			2	2	
do 08:00	8	6	1	4	3		
do 09:00	29	23		6	15	5	3
do 10:00	49	35	2	29	15	3	
do 11:00	40	34		18	15	6	1
do 12:00	28	26	1	11	9	6	1
do 13:00	48	36	5	13	25	3	2
do 14:00	72	53	3	35	24	6	4
do 15:00	27	22		8	14	5	
do 16:00	50	40	1	22	18	7	2
do 17:00	40	31	1	12	17	10	
do 18:00	74	64	1	26	25	20	2
do 19:00	94	84	1	42	36	13	2
do 20:00	48	45		17	23	6	2
do 21:00	43	42	1	18	24		
do 22:00	25	22	1	10	13	1	
do 23:00	18	17		7	10	1	
vr 00:00	32	30		19	11	1	1
vr 01:00	19	19		12	6	1	
vr 02:00	5	4	1	2	2		
vr 03:00	2	2			1	1	
vr 04:00	1	1		1			
vr 05:00							
vr 06:00	2	2			1	1	
vr 07:00	3	3		1	2		
vr 08:00	4	4		2		2	
vr 09:00	36	26	3	13	11	5	4
vr 10:00	52	37	1	24	24	3	
vr 11:00	25	24	1	7	11	6	
vr 12:00	41	37		20	15	5	1
vr 13:00	50	46	1	21	21	6	1
vr 14:00	52	37	1	25	15	9	2
vr 15:00	43	35		26	14	3	
vr 16:00	70	66	1	20	32	16	1
vr 17:00	63	54		27	29	7	
vr 18:00	67	54	4	32	25	6	
vr 19:00	76	64	2	38	22	13	1
vr 20:00	48	45	2	25	14	7	
vr 21:00	40	36	1	19	19	1	
vr 22:00	36	36		18	17	1	
vr 23:00	22	22		8	12	1	1
za 00:00	19	19		4	15		

Analyseperiode: zaterdag 25 januari 2014, 0:01 tot vrijdag 31 januari 2014, 23:59

Meetplaats: Genderensdijk LM 3 - wegrijdend noord --> zuid

N283

meetjaar		toetsjaar
2017	ophoog%	2030
etm.int.	1,5	etm.int.
4120		5000

2499,918

4120	licht	middel	zwaar
dag	2856,456	323,928	88,344
avond	508,14	25,92	5,94
nacht	270,116	28,028	9,856

	% dag	% avond	% nacht
	6,61	3,28	0,93
licht	87,39	94,10	87,70
middel	9,91	4,80	9,10
zwaar	2,70	1,10	3,20

Nieuwe Steeg

meetjaar		toetsjaar
2013	ophoog%	2030
etm.int.	1,5	etm.int.
292		376

	licht	middel	zwaar
dag	zie Genderensdijk (zuid -> noord)		
avond			
nacht			

	% dag	% avond	% nacht
	6,13	5,42	0,60
licht	91,79	82,22	94,95
middel	7,08	5,66	4,13
zwaar	1,13	12,12	0,92

Genderensdijk (zuid -> noord)

meetjaar		toetsjaar
2014	ophoog%	2030
etm.int.	1,5	etm.int.
652,7143		828

652,7143	licht	middel	zwaar
dag	440,71429	34	5,4285714
avond	116,28571	8	17,142857
nacht	29,571429	1,2857143	0,2857143

	% dag	% avond	% nacht
	6,13	5,42	0,60
licht	91,79	82,22	94,95
middel	7,08	5,66	4,13
zwaar	1,13	12,12	0,92

Genderensdijk (noord -> zuid)

meetjaar		toetsjaar
2014	ophoog%	2030
etm.int.	1,5	etm.int.
642		815

642	licht	middel	zwaar
dag	391	74	8,8571429
avond	122,42857	12	7,7142857
nacht	23,571429	1,8571429	0,5714286

	% dag	% avond	% nacht
	6,15	5,54	0,51
licht	82,51	86,13	90,66
middel	15,62	8,44	7,14
zwaar	1,87	5,43	2,20

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 12-2-2020
Laatst ingezien door	DJ op 2-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	verharding	0,00
bg09	verharding	0,00
bg10	verharding	0,00
bg11	verharding	0,00
bg12	verharding	0,00
bg13	verharding	0,00
bg14	verharding	0,00
bg15	verharding	0,00
bg16	verharding	0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	N283	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	2500,00	6,61	3,28
w02	N283	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	2500,00	6,61	3,28
w03	Genderensedijk (noord->zuid)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	822,00	6,15	5,54
w04	Genderensedijk (zuid->noord)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	813,00	6,13	5,42
w05	Nieuwe Steeg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	376,00	6,17	4,85

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0,93	87,39	94,10	87,70	9,91	4,80	9,10	2,70	1,10	3,20	False	1,5
w02	0,93	87,39	94,10	87,70	9,91	4,80	9,10	2,70	1,10	3,20	False	1,5
w03	0,51	82,51	86,13	90,66	15,62	8,44	7,14	1,87	5,43	2,20	False	1,5
w04	0,60	91,79	82,22	94,95	7,08	5,66	4,13	1,13	12,12	0,92	False	1,5
w05	0,82	53,02	55,86	49,15	39,81	37,70	47,10	7,16	6,44	3,75	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Genderensdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N283	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Nieuwe Steeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
ro1	rotonde

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g001	plangebied	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Pand in gebruik	7,30	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20
g004	Pand in gebruik	7,30	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20
g005	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

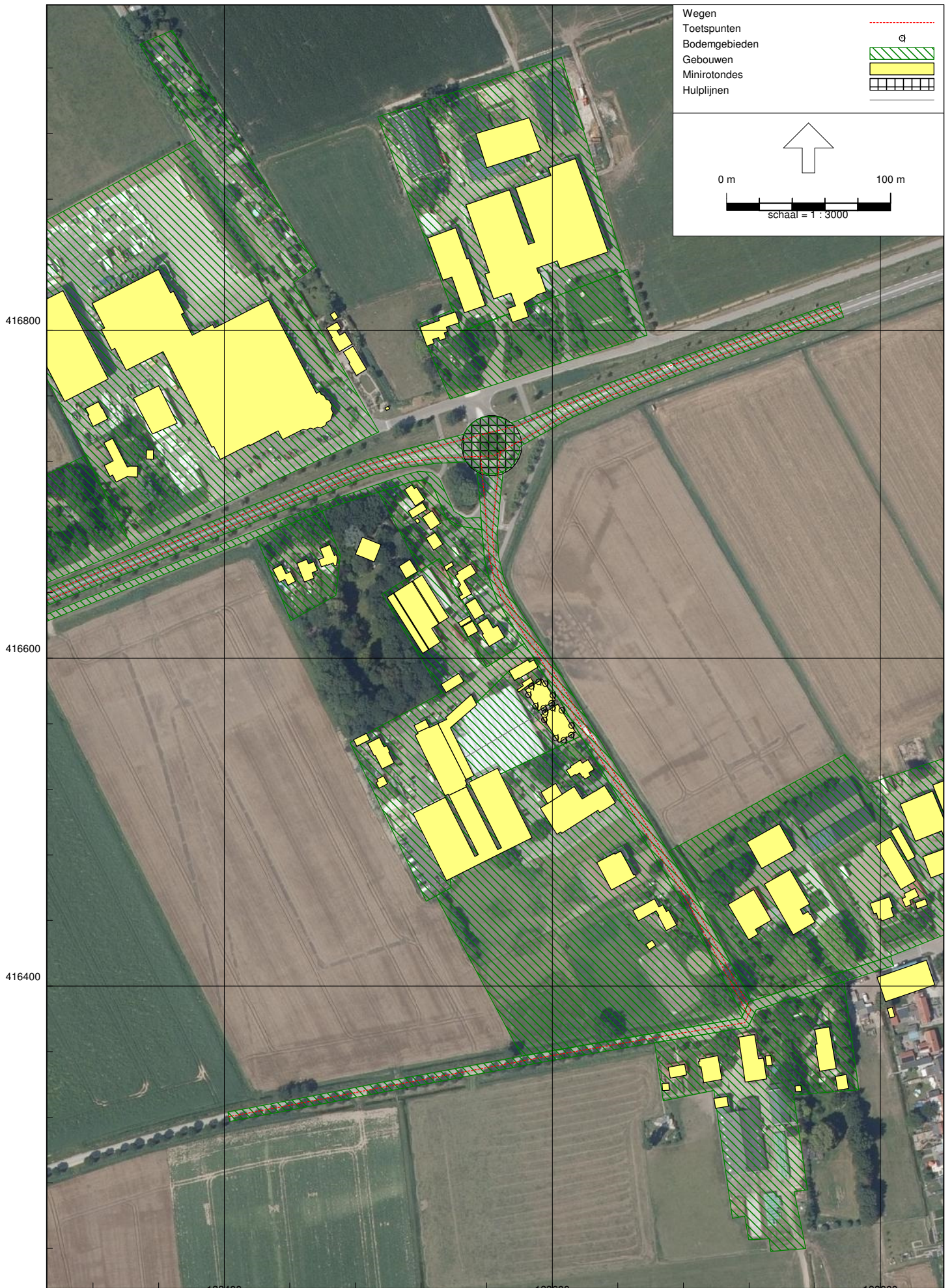
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

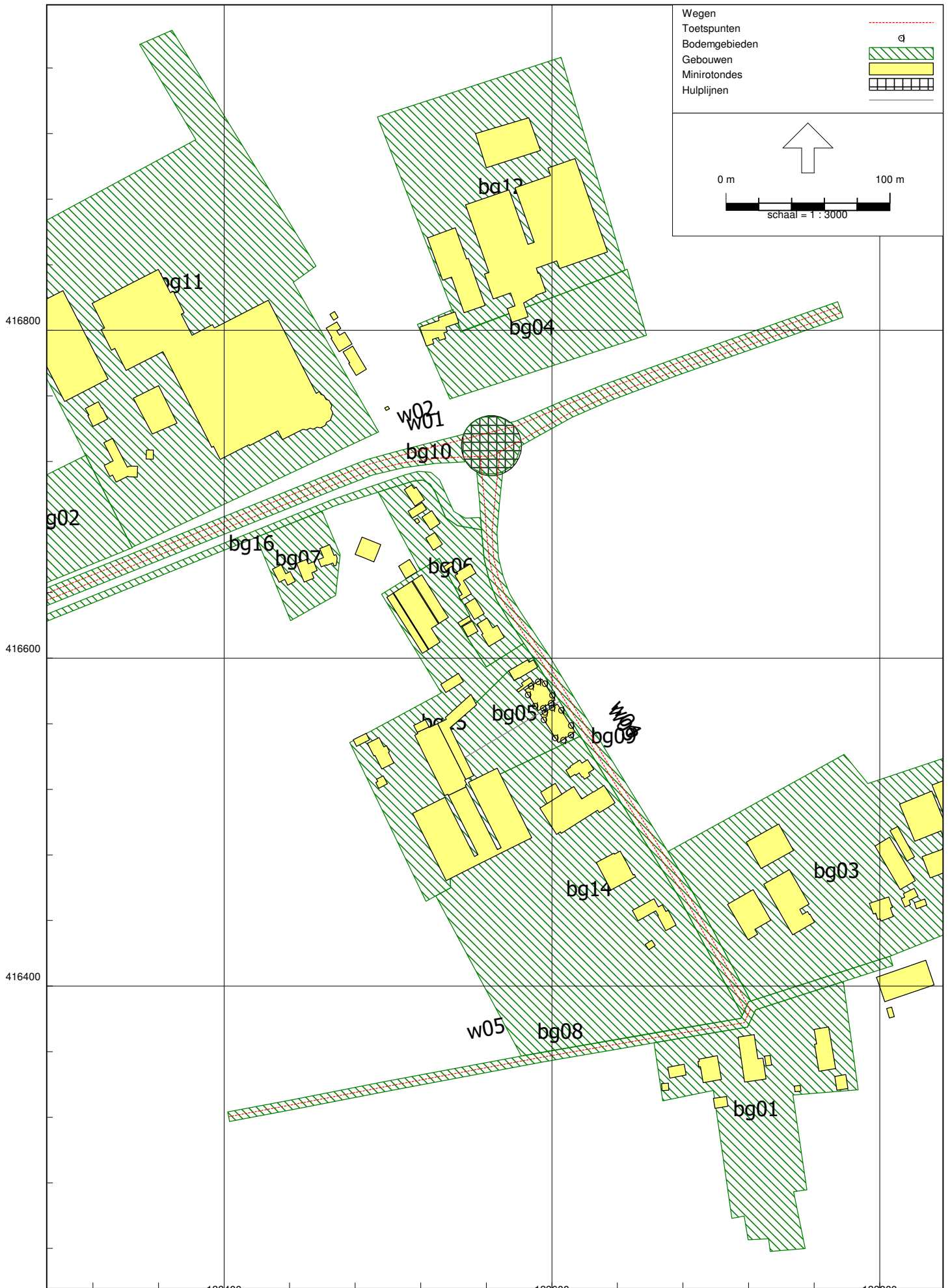
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

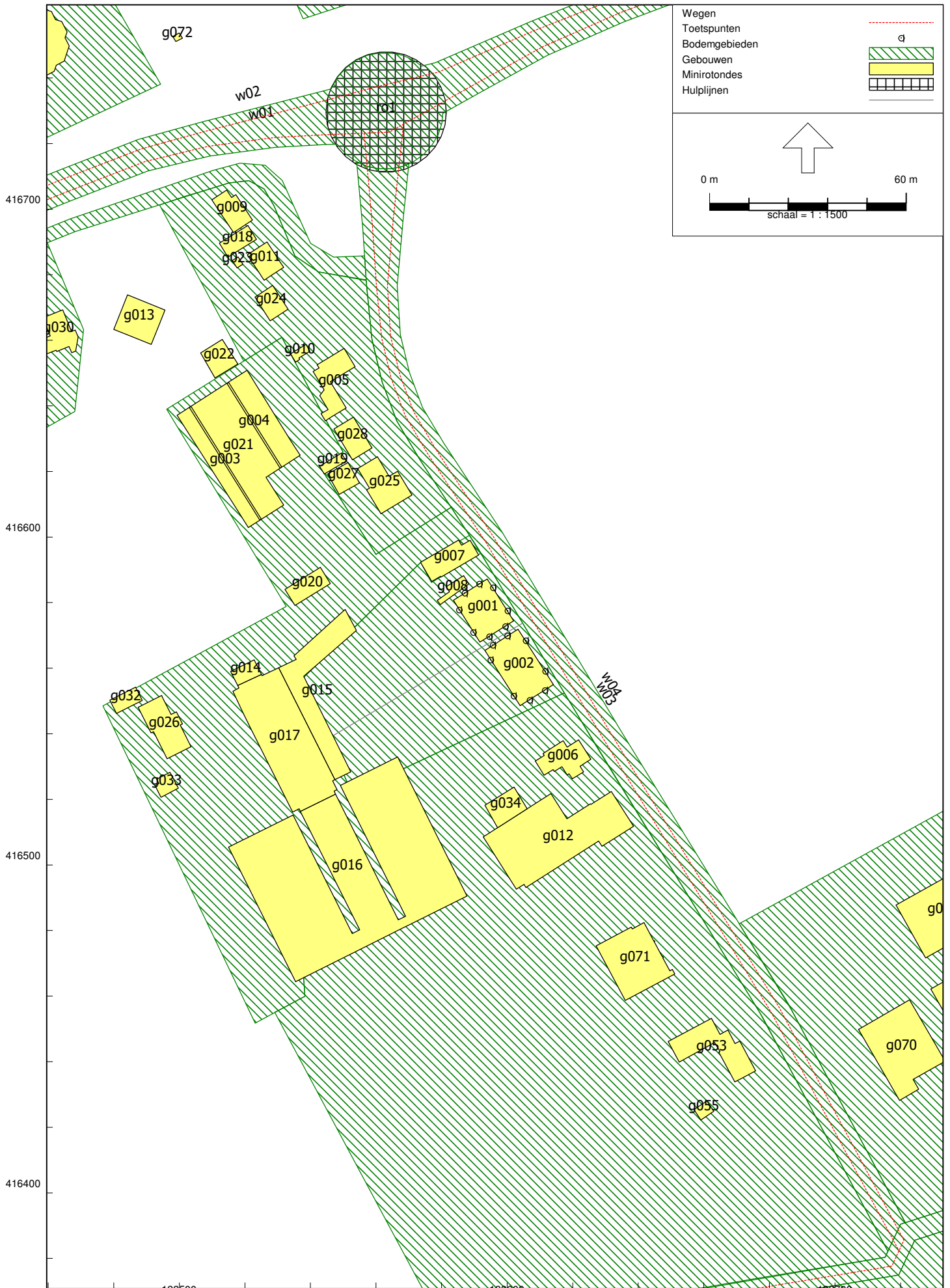
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

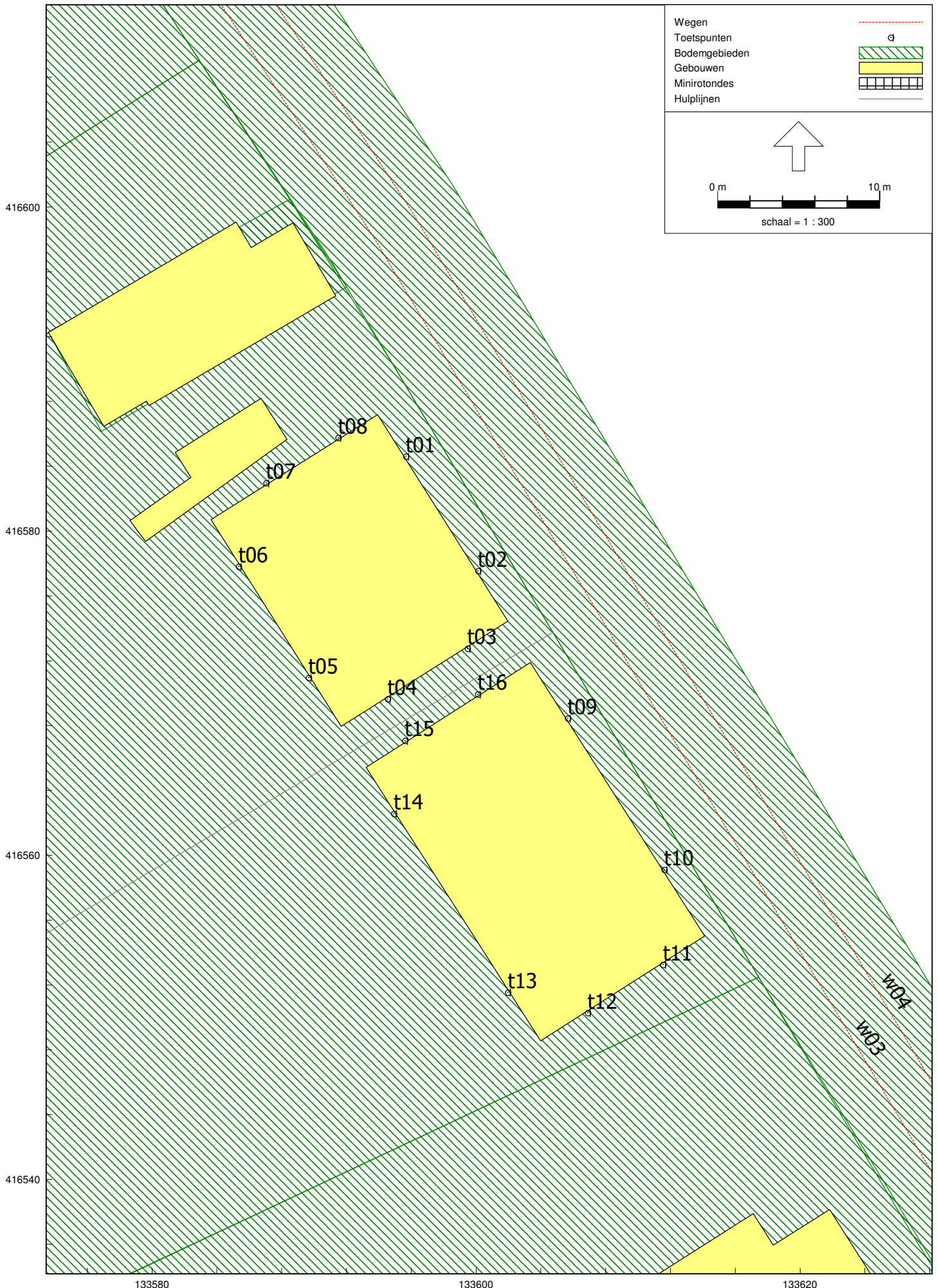
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133595,67	416584,61
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133600,12	416577,54
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133599,47	416572,76
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133594,54	416569,65
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133589,67	416570,95
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133585,34	416577,81
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133587,04	416582,97
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133591,49	416585,78
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133605,66	416568,45
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133611,62	416559,11
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133611,54	416553,25
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133606,89	416550,28
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133601,96	416551,54
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133594,92	416562,56
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133595,61	416567,07
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	133600,10	416569,94

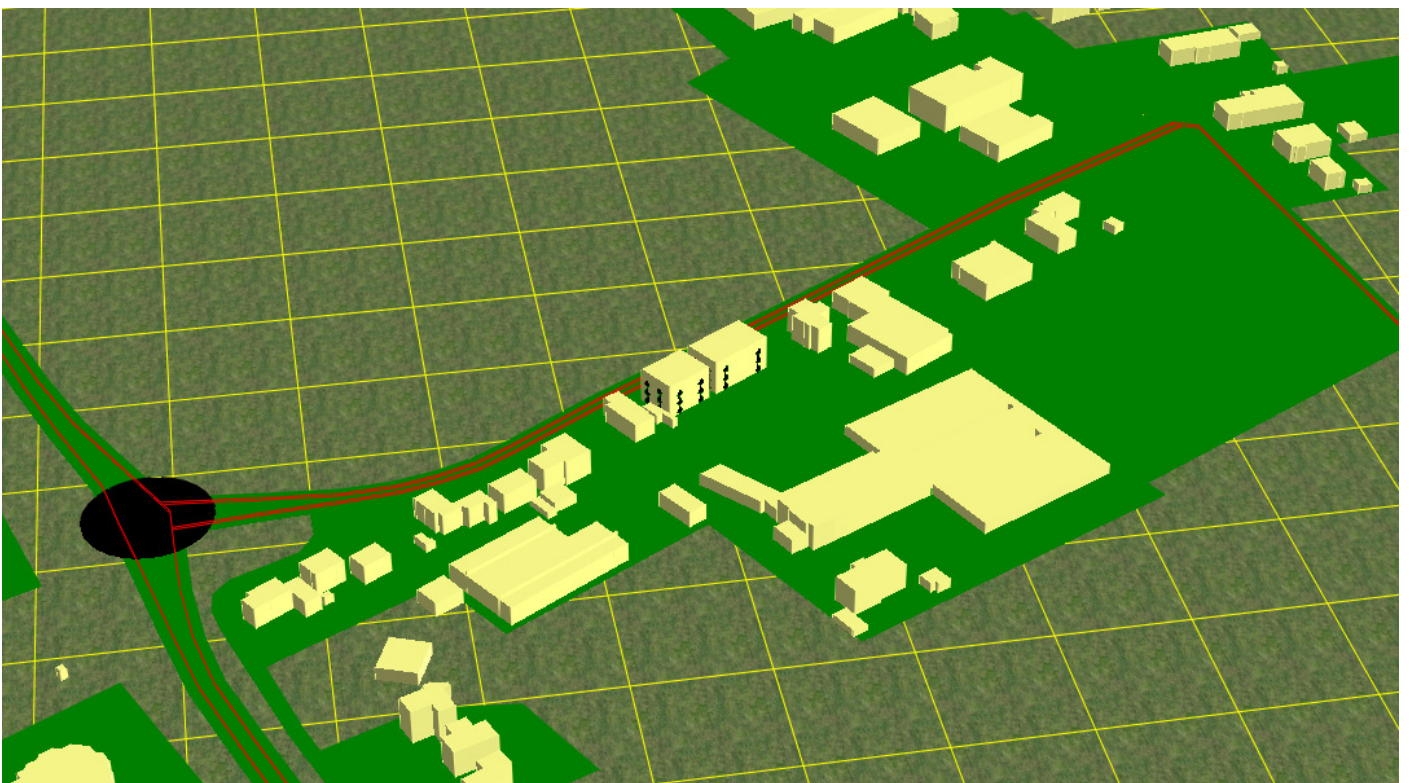
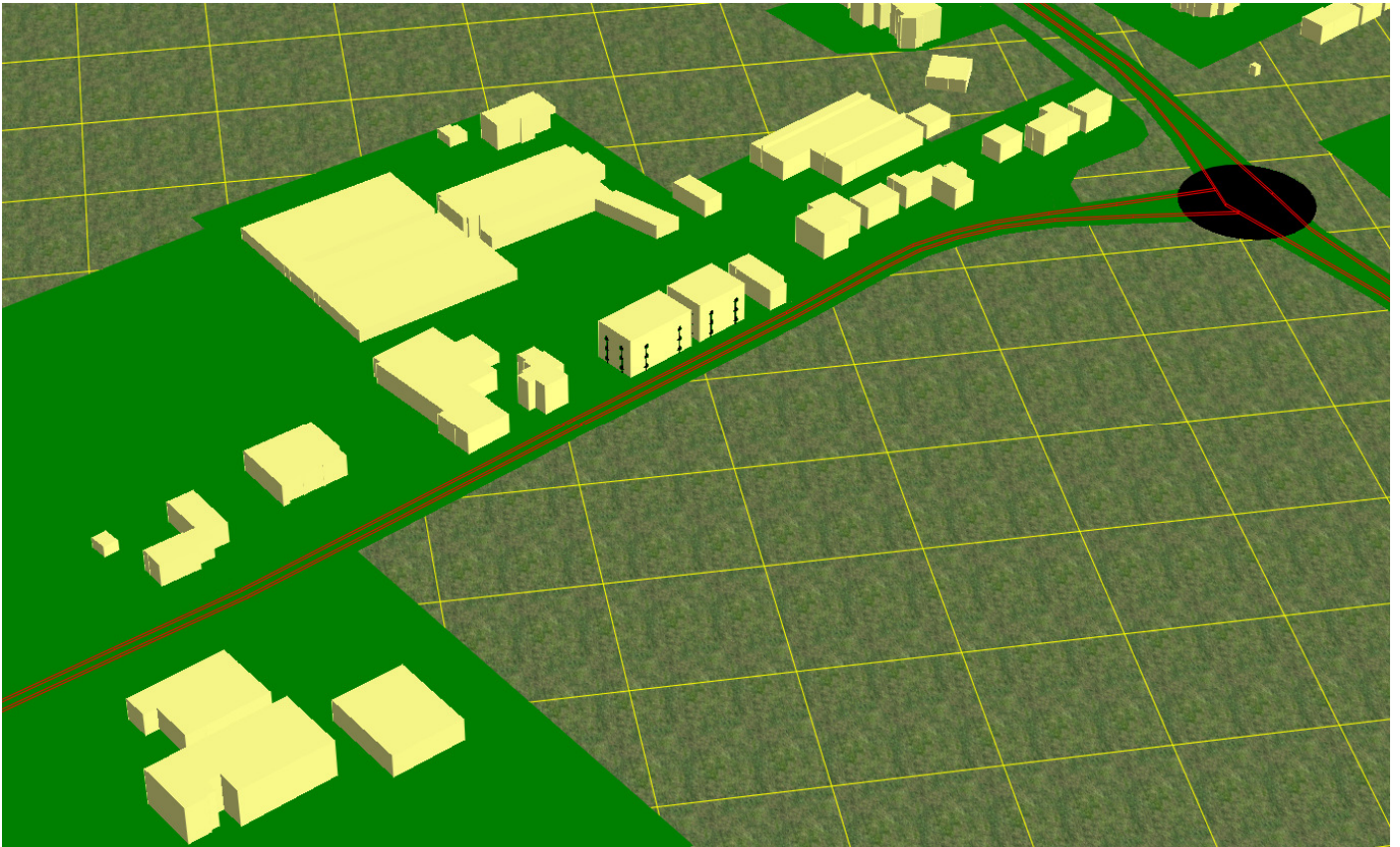
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N283
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	133595,67	416584,61	1,50	40,3	37,0	31,8	41,2
t01_B	toetspunt	133595,67	416584,61	4,50	41,2	37,8	32,7	42,0
t01_C	toetspunt	133595,67	416584,61	7,50	42,4	39,0	33,9	43,2
t02_A	toetspunt	133600,12	416577,54	1,50	40,3	37,0	31,8	41,2
t02_B	toetspunt	133600,12	416577,54	4,50	41,1	37,7	32,6	41,9
t02_C	toetspunt	133600,12	416577,54	7,50	41,9	38,5	33,4	42,7
t03_A	toetspunt	133599,47	416572,76	1,50	32,1	28,8	23,6	32,9
t03_B	toetspunt	133599,47	416572,76	4,50	32,9	29,6	24,4	33,8
t03_C	toetspunt	133599,47	416572,76	7,50	33,6	30,3	25,1	34,5
t04_A	toetspunt	133594,54	416569,65	1,50	30,4	27,0	21,9	31,2
t04_B	toetspunt	133594,54	416569,65	4,50	33,4	30,0	24,9	34,2
t04_C	toetspunt	133594,54	416569,65	7,50	34,6	31,2	26,1	35,4
t05_A	toetspunt	133589,67	416570,95	1,50	33,4	30,0	24,9	34,2
t05_B	toetspunt	133589,67	416570,95	4,50	36,4	33,1	27,9	37,3
t05_C	toetspunt	133589,67	416570,95	7,50	37,8	34,4	29,3	38,6
t06_A	toetspunt	133585,34	416577,81	1,50	33,0	29,6	24,5	33,8
t06_B	toetspunt	133585,34	416577,81	4,50	34,9	31,5	26,4	35,7
t06_C	toetspunt	133585,34	416577,81	7,50	38,3	34,9	29,8	39,1
t07_A	toetspunt	133587,04	416582,97	1,50	33,0	29,6	24,5	33,8
t07_B	toetspunt	133587,04	416582,97	4,50	37,1	33,7	28,6	38,0
t07_C	toetspunt	133587,04	416582,97	7,50	42,9	39,5	34,4	43,7
t08_A	toetspunt	133591,49	416585,78	1,50	38,1	34,8	29,6	39,0
t08_B	toetspunt	133591,49	416585,78	4,50	38,9	35,5	30,4	39,7
t08_C	toetspunt	133591,49	416585,78	7,50	43,0	39,7	34,5	43,9
t09_A	toetspunt	133605,66	416568,45	1,50	40,0	36,6	31,5	40,8
t09_B	toetspunt	133605,66	416568,45	4,50	40,6	37,3	32,1	41,5
t09_C	toetspunt	133605,66	416568,45	7,50	41,2	37,9	32,7	42,1
t10_A	toetspunt	133611,62	416559,11	1,50	39,6	36,3	31,1	40,5
t10_B	toetspunt	133611,62	416559,11	4,50	40,3	36,9	31,8	41,1
t10_C	toetspunt	133611,62	416559,11	7,50	40,9	37,5	32,4	41,7
t11_A	toetspunt	133611,54	416553,25	1,50	27,4	24,0	18,9	28,2
t11_B	toetspunt	133611,54	416553,25	4,50	31,8	28,4	23,2	32,6
t11_C	toetspunt	133611,54	416553,25	7,50	32,4	29,1	23,9	33,3
t12_A	toetspunt	133606,89	416550,28	1,50	30,9	27,5	22,4	31,7
t12_B	toetspunt	133606,89	416550,28	4,50	32,7	29,3	24,2	33,5
t12_C	toetspunt	133606,89	416550,28	7,50	32,6	29,3	24,1	33,5
t13_A	toetspunt	133601,96	416551,54	1,50	31,9	28,5	23,4	32,8
t13_B	toetspunt	133601,96	416551,54	4,50	36,8	33,5	28,3	37,7
t13_C	toetspunt	133601,96	416551,54	7,50	37,3	33,9	28,8	38,1
t14_A	toetspunt	133594,92	416562,56	1,50	31,4	27,9	22,9	32,2
t14_B	toetspunt	133594,92	416562,56	4,50	36,2	32,8	27,7	37,0
t14_C	toetspunt	133594,92	416562,56	7,50	37,6	34,3	29,1	38,5
t15_A	toetspunt	133595,61	416567,07	1,50	25,8	22,4	17,3	26,7
t15_B	toetspunt	133595,61	416567,07	4,50	28,5	25,2	20,0	29,4
t15_C	toetspunt	133595,61	416567,07	7,50	26,1	22,7	17,6	26,9
t16_A	toetspunt	133600,10	416569,94	1,50	31,4	28,0	22,9	32,2
t16_B	toetspunt	133600,10	416569,94	4,50	32,1	28,8	23,6	33,0
t16_C	toetspunt	133600,10	416569,94	7,50	32,7	29,3	24,1	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Steeg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	133595,67	416584,61	1,50	-2,3	-3,6	-10,9	-1,0
t01_B	toetspunt	133595,67	416584,61	4,50	0,5	-0,8	-8,2	1,8
t01_C	toetspunt	133595,67	416584,61	7,50	-1,8	-3,1	-10,4	-0,5
t02_A	toetspunt	133600,12	416577,54	1,50	10,7	9,4	1,9	11,9
t02_B	toetspunt	133600,12	416577,54	4,50	11,3	10,1	2,6	12,6
t02_C	toetspunt	133600,12	416577,54	7,50	5,4	4,1	-3,3	6,7
t03_A	toetspunt	133599,47	416572,76	1,50	4,4	3,2	-4,2	5,7
t03_B	toetspunt	133599,47	416572,76	4,50	5,2	3,9	-3,5	6,5
t03_C	toetspunt	133599,47	416572,76	7,50	8,2	6,9	-0,5	9,5
t04_A	toetspunt	133594,54	416569,65	1,50	10,9	9,7	2,2	12,2
t04_B	toetspunt	133594,54	416569,65	4,50	17,0	15,8	8,3	18,3
t04_C	toetspunt	133594,54	416569,65	7,50	17,6	16,4	8,9	18,9
t05_A	toetspunt	133589,67	416570,95	1,50	20,3	19,1	11,6	21,6
t05_B	toetspunt	133589,67	416570,95	4,50	23,5	22,2	14,7	24,8
t05_C	toetspunt	133589,67	416570,95	7,50	24,7	23,4	15,9	26,0
t06_A	toetspunt	133585,34	416577,81	1,50	22,1	20,8	13,3	23,3
t06_B	toetspunt	133585,34	416577,81	4,50	23,7	22,4	14,9	24,9
t06_C	toetspunt	133585,34	416577,81	7,50	24,6	23,3	15,8	25,9
t07_A	toetspunt	133587,04	416582,97	1,50	12,8	11,5	4,2	14,1
t07_B	toetspunt	133587,04	416582,97	4,50	19,9	18,6	11,1	21,1
t07_C	toetspunt	133587,04	416582,97	7,50	17,3	16,0	8,5	18,5
t08_A	toetspunt	133591,49	416585,78	1,50	11,4	10,1	2,8	12,7
t08_B	toetspunt	133591,49	416585,78	4,50	18,8	17,6	10,1	20,1
t08_C	toetspunt	133591,49	416585,78	7,50	19,1	17,8	10,3	20,3
t09_A	toetspunt	133605,66	416568,45	1,50	9,2	8,0	0,5	10,5
t09_B	toetspunt	133605,66	416568,45	4,50	9,8	8,5	1,0	11,1
t09_C	toetspunt	133605,66	416568,45	7,50	-7,4	-8,7	-16,0	-6,1
t10_A	toetspunt	133611,62	416559,11	1,50	9,0	7,8	0,3	10,3
t10_B	toetspunt	133611,62	416559,11	4,50	9,7	8,4	1,0	11,0
t10_C	toetspunt	133611,62	416559,11	7,50	-2,2	-3,5	-10,9	-0,9
t11_A	toetspunt	133611,54	416553,25	1,50	14,9	13,6	6,2	16,2
t11_B	toetspunt	133611,54	416553,25	4,50	19,5	18,3	10,8	20,8
t11_C	toetspunt	133611,54	416553,25	7,50	22,9	21,6	14,1	24,1
t12_A	toetspunt	133606,89	416550,28	1,50	15,4	14,1	6,7	16,7
t12_B	toetspunt	133606,89	416550,28	4,50	20,3	19,1	11,6	21,6
t12_C	toetspunt	133606,89	416550,28	7,50	24,2	22,9	15,4	25,4
t13_A	toetspunt	133601,96	416551,54	1,50	19,7	18,4	11,0	21,0
t13_B	toetspunt	133601,96	416551,54	4,50	23,4	22,1	14,6	24,6
t13_C	toetspunt	133601,96	416551,54	7,50	25,6	24,4	16,9	26,9
t14_A	toetspunt	133594,92	416562,56	1,50	19,9	18,6	11,2	21,2
t14_B	toetspunt	133594,92	416562,56	4,50	23,4	22,1	14,7	24,7
t14_C	toetspunt	133594,92	416562,56	7,50	25,4	24,1	16,6	26,7
t15_A	toetspunt	133595,61	416567,07	1,50	16,3	15,0	7,5	17,5
t15_B	toetspunt	133595,61	416567,07	4,50	18,8	17,5	10,0	20,0
t15_C	toetspunt	133595,61	416567,07	7,50	19,5	18,2	10,7	20,7
t16_A	toetspunt	133600,10	416569,94	1,50	10,3	9,0	1,6	11,6
t16_B	toetspunt	133600,10	416569,94	4,50	14,9	13,6	6,2	16,2
t16_C	toetspunt	133600,10	416569,94	7,50	15,7	14,4	7,0	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Genderensedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	133595,67	416584,61	1,50	52,7	53,2	41,2	53,9
t01_B	toetspunt	133595,67	416584,61	4,50	52,1	52,7	40,7	53,4
t01_C	toetspunt	133595,67	416584,61	7,50	51,0	51,6	39,6	52,3
t02_A	toetspunt	133600,12	416577,54	1,50	52,9	53,4	41,4	54,1
t02_B	toetspunt	133600,12	416577,54	4,50	52,3	52,8	40,8	53,5
t02_C	toetspunt	133600,12	416577,54	7,50	51,1	51,7	39,7	52,4
t03_A	toetspunt	133599,47	416572,76	1,50	46,2	46,8	34,8	47,5
t03_B	toetspunt	133599,47	416572,76	4,50	45,8	46,4	34,4	47,1
t03_C	toetspunt	133599,47	416572,76	7,50	44,9	45,5	33,5	46,2
t04_A	toetspunt	133594,54	416569,65	1,50	40,9	41,5	29,6	42,2
t04_B	toetspunt	133594,54	416569,65	4,50	40,9	41,5	29,5	42,2
t04_C	toetspunt	133594,54	416569,65	7,50	40,4	41,0	29,0	41,7
t05_A	toetspunt	133589,67	416570,95	1,50	25,9	26,6	14,5	27,2
t05_B	toetspunt	133589,67	416570,95	4,50	28,0	28,8	16,7	29,4
t05_C	toetspunt	133589,67	416570,95	7,50	23,7	24,3	12,4	25,0
t06_A	toetspunt	133585,34	416577,81	1,50	27,1	27,8	15,7	28,4
t06_B	toetspunt	133585,34	416577,81	4,50	29,2	29,9	17,9	30,6
t06_C	toetspunt	133585,34	416577,81	7,50	23,8	24,3	12,4	25,0
t07_A	toetspunt	133587,04	416582,97	1,50	41,2	41,9	29,9	42,5
t07_B	toetspunt	133587,04	416582,97	4,50	43,4	44,1	32,1	44,7
t07_C	toetspunt	133587,04	416582,97	7,50	43,6	44,3	32,3	45,0
t08_A	toetspunt	133591,49	416585,78	1,50	47,0	47,6	35,6	48,3
t08_B	toetspunt	133591,49	416585,78	4,50	46,7	47,4	35,3	48,0
t08_C	toetspunt	133591,49	416585,78	7,50	46,1	46,7	34,7	47,4
t09_A	toetspunt	133605,66	416568,45	1,50	53,0	53,5	41,5	54,2
t09_B	toetspunt	133605,66	416568,45	4,50	52,3	52,9	40,9	53,6
t09_C	toetspunt	133605,66	416568,45	7,50	51,2	51,8	39,8	52,5
t10_A	toetspunt	133611,62	416559,11	1,50	53,3	53,8	41,9	54,5
t10_B	toetspunt	133611,62	416559,11	4,50	52,6	53,1	41,1	53,8
t10_C	toetspunt	133611,62	416559,11	7,50	51,3	52,0	40,0	52,7
t11_A	toetspunt	133611,54	416553,25	1,50	48,1	48,7	36,7	49,4
t11_B	toetspunt	133611,54	416553,25	4,50	48,0	48,6	36,6	49,3
t11_C	toetspunt	133611,54	416553,25	7,50	47,3	48,0	35,9	48,6
t12_A	toetspunt	133606,89	416550,28	1,50	45,3	45,9	33,9	46,6
t12_B	toetspunt	133606,89	416550,28	4,50	45,5	46,1	34,1	46,8
t12_C	toetspunt	133606,89	416550,28	7,50	45,2	45,8	33,8	46,5
t13_A	toetspunt	133601,96	416551,54	1,50	26,1	26,8	14,7	27,4
t13_B	toetspunt	133601,96	416551,54	4,50	28,3	29,0	16,9	29,6
t13_C	toetspunt	133601,96	416551,54	7,50	21,6	22,3	10,2	22,9
t14_A	toetspunt	133594,92	416562,56	1,50	23,2	23,9	11,8	24,5
t14_B	toetspunt	133594,92	416562,56	4,50	25,8	26,6	14,5	27,2
t14_C	toetspunt	133594,92	416562,56	7,50	24,5	25,2	13,2	25,8
t15_A	toetspunt	133595,61	416567,07	1,50	40,4	41,1	29,1	41,7
t15_B	toetspunt	133595,61	416567,07	4,50	40,4	41,0	29,0	41,7
t15_C	toetspunt	133595,61	416567,07	7,50	40,0	40,7	28,6	41,3
t16_A	toetspunt	133600,10	416569,94	1,50	45,1	45,7	33,7	46,4
t16_B	toetspunt	133600,10	416569,94	4,50	44,8	45,4	33,4	46,1
t16_C	toetspunt	133600,10	416569,94	7,50	44,0	44,6	32,6	45,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	133595,67	416584,61	1,50	57,8	58,2	46,5	59,0
t01_B	toetspunt	133595,67	416584,61	4,50	57,3	57,7	46,0	58,5
t01_C	toetspunt	133595,67	416584,61	7,50	56,3	56,7	45,1	57,5
t02_A	toetspunt	133600,12	416577,54	1,50	58,0	58,4	46,7	59,2
t02_B	toetspunt	133600,12	416577,54	4,50	57,4	57,9	46,1	58,7
t02_C	toetspunt	133600,12	416577,54	7,50	56,4	56,9	45,2	57,6
t03_A	toetspunt	133599,47	416572,76	1,50	51,3	51,8	40,0	52,6
t03_B	toetspunt	133599,47	416572,76	4,50	50,9	51,5	39,6	52,2
t03_C	toetspunt	133599,47	416572,76	7,50	50,0	50,6	38,8	51,3
t04_A	toetspunt	133594,54	416569,65	1,50	46,1	46,6	34,9	47,4
t04_B	toetspunt	133594,54	416569,65	4,50	46,3	46,7	35,2	47,6
t04_C	toetspunt	133594,54	416569,65	7,50	45,9	46,3	35,0	47,2
t05_A	toetspunt	133589,67	416570,95	1,50	37,0	35,1	27,9	38,0
t05_B	toetspunt	133589,67	416570,95	4,50	39,9	37,9	30,9	40,8
t05_C	toetspunt	133589,67	416570,95	7,50	40,5	37,7	31,8	41,4
t06_A	toetspunt	133585,34	416577,81	1,50	37,2	35,7	28,0	38,3
t06_B	toetspunt	133585,34	416577,81	4,50	39,2	37,7	29,9	40,2
t06_C	toetspunt	133585,34	416577,81	7,50	40,9	38,1	32,3	41,8
t07_A	toetspunt	133587,04	416582,97	1,50	46,5	47,0	35,5	47,8
t07_B	toetspunt	133587,04	416582,97	4,50	48,9	49,3	38,0	50,2
t07_C	toetspunt	133587,04	416582,97	7,50	50,2	50,0	39,9	51,3
t08_A	toetspunt	133591,49	416585,78	1,50	52,3	52,7	41,2	53,6
t08_B	toetspunt	133591,49	416585,78	4,50	52,1	52,5	41,0	53,4
t08_C	toetspunt	133591,49	416585,78	7,50	52,0	52,1	41,4	53,3
t09_A	toetspunt	133605,66	416568,45	1,50	58,1	58,5	46,7	59,3
t09_B	toetspunt	133605,66	416568,45	4,50	57,5	57,9	46,2	58,7
t09_C	toetspunt	133605,66	416568,45	7,50	56,4	56,9	45,2	57,7
t10_A	toetspunt	133611,62	416559,11	1,50	58,4	58,8	47,0	59,6
t10_B	toetspunt	133611,62	416559,11	4,50	57,7	58,2	46,4	58,9
t10_C	toetspunt	133611,62	416559,11	7,50	56,5	57,1	45,3	57,8
t11_A	toetspunt	133611,54	416553,25	1,50	53,1	53,7	41,7	54,4
t11_B	toetspunt	133611,54	416553,25	4,50	53,0	53,6	41,7	54,3
t11_C	toetspunt	133611,54	416553,25	7,50	52,4	53,0	41,1	53,7
t12_A	toetspunt	133606,89	416550,28	1,50	50,4	50,9	39,0	51,6
t12_B	toetspunt	133606,89	416550,28	4,50	50,6	51,2	39,4	51,9
t12_C	toetspunt	133606,89	416550,28	7,50	50,3	50,9	39,1	51,6
t13_A	toetspunt	133601,96	416551,54	1,50	36,1	34,6	26,8	37,1
t13_B	toetspunt	133601,96	416551,54	4,50	40,2	38,2	31,2	41,2
t13_C	toetspunt	133601,96	416551,54	7,50	40,0	37,2	31,4	40,9
t14_A	toetspunt	133594,92	416562,56	1,50	35,0	33,0	26,0	36,0
t14_B	toetspunt	133594,92	416562,56	4,50	39,3	37,0	30,4	40,2
t14_C	toetspunt	133594,92	416562,56	7,50	40,5	37,8	31,8	41,4
t15_A	toetspunt	133595,61	416567,07	1,50	45,5	46,1	34,2	46,8
t15_B	toetspunt	133595,61	416567,07	4,50	45,6	46,1	34,3	46,9
t15_C	toetspunt	133595,61	416567,07	7,50	45,1	45,7	33,9	46,4
t16_A	toetspunt	133600,10	416569,94	1,50	50,2	50,7	38,9	51,5
t16_B	toetspunt	133600,10	416569,94	4,50	49,9	50,5	38,6	51,2
t16_C	toetspunt	133600,10	416569,94	7,50	49,1	49,7	37,9	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

