



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Meerhoek 20a te Genderen

Versie 4 oktober 2021



opdrachtnummer

21-249

datum

4 oktober 2021

opdrachtgever

Buro SRO
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Aftrek Wgh art 110g	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-249

bestand
21-249r1

bladzijde
paginaï

datum
4 oktober 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op plan Meerhoek 20a te Genderen. De ontwikkeling betreft de ontwikkeling van twee nieuwe woningen.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom van Genderen op ten minste 22 meter uit de as van de Meerhoek, op 75 meter uit de as van de Kelderstraat en op 88 meter uit de as van de Hoofdstraat. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen. Er liggen geen akoestisch relevante wegen in de omgeving. De Meerhoek gaat ten oosten van de locatie over in de Meerstraat. Dit is een doodlopende weg die alleen wordt gebruikt door enkele aanwonenden. Deze Meerhoek en de Meerstraat zijn daardoor akoestisch niet relevant.

De woningen liggen niet binnen de geluidzone van een weg. De geluidbelasting door de niet gezoneerde 30 km wegen bedraagt ten hoogste 34 dB na aftrek van 5 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door niet gezoneerde wegen.

Er zijn voor deze ontwikkeling geen hogere waarden nodig.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is voor de 30 km wegen aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Omdat de geluidbelasting door alle wegen samen lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan aan dit toetsingskader zonder maatregelen worden voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-249

bestand

21-249r1

bladzijde

pagina 1

datum

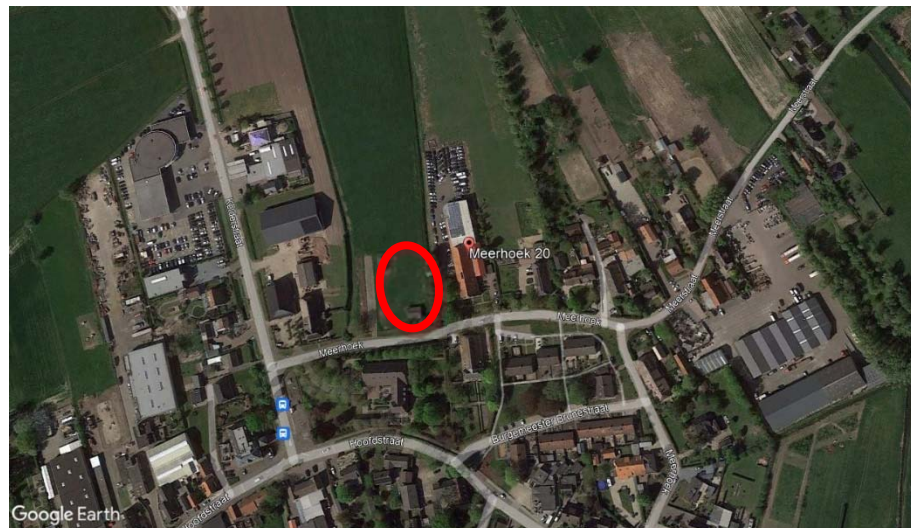
4 oktober 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op plan Meerhoek 20a te Genderen. De ontwikkeling betreft de ontwikkeling van twee nieuwe woningen.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom van Genderen op ten minste 22 meter uit de as van de Meerhoek, op 75 meter uit de as van de Kelderstraat en op 88 meter uit de as van de Hoofdstraat. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen. Er liggen geen akoestisch relevante wegen in de omgeving. De Meerhoek gaat ten oosten van de locatie over in de Meerstraat. Dit is een doodlopende weg die alleen wordt gebruikt door enkele aanwonenden. Deze Meerhoek en de Meerstraat zijn daardoor akoestisch niet relevant.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-249

bestand
21-249r1

bladzijde
pagina2

datum
4 oktober 2021

Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-249

bestand
21-249r1

bladzijde
pagina3

datum
4 oktober 2021



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-249

bestand
21-249r1

bladzijde
pagina4

datum
4 oktober 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-249

bestand
21-249r1

bladzijde
pagina5

datum
4 oktober 2021



2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-249

bestand

21-249r1

bladzijde

pagina6

datum

4 oktober 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De gegevens van het wegverkeer zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het BBMA zoals aangeleverd door de BBMA Brabant. De verkeersintensiteiten zijn voor 2031 opgehoogd met 1,5% autonome groei. De Meerhoek en de Meerstraat zijn niet opgenomen in het BBMA, dit zijn wegen met een lage verkeersintensiteit en zijn daardoor akoestisch niet relevant.

Omschrijving	Kelderstraat	Hoofdstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	3179	1076
- etmaalintensiteit jaar 2031	3227	1092
- daguurintensiteit [%]	6,70	6,70
- avonduurintensiteit [%]	3,59	3,59
- nachtuurintensiteit [%]	0,65	0,65
- perc. lichte mvt [%]	98,21/98,57/98,54	99,09/99,27/99,26
- perc. middelzware mvt [%]	1,43/1,18/1,12	0,73/0,60/0,57
- perc. zware mvt [%]	0,36/0,26/0,34	0,18/0,13/0,17
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-249

bestand
21-249r1

bladzijde
pagina 7

datum
4 oktober 2021

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv 30 km wegen na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	31	33	34
3	Westgevel	31	33	34

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen, incl. 30 km wegen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	36	38	39
3	Westgevel	316	38	39

De invoergegevens in het model, de berekeningen en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-249

bestand
21-249r1

bladzijde
pagina8

datum
4 oktober 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De woningen liggen niet binnen de geluidzone van een weg. De geluidbelasting door de niet gezoneerde 30 km wegen bedraagt ten hoogste 34 dB na aftrek van 5 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door niet gezoneerde wegen.

Er zijn voor deze ontwikkeling geen hogere waarden nodig.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is voor de 30 km wegen aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Omdat de geluidbelasting door alle wegen samen lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan aan dit toetsingskader zonder maatregelen worden voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-249

bestand
21-249r1

bladzijde
pagina9

datum
4 oktober 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-249

datum

4 oktober 2021

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2021



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 21-249		
versie : september 2021		

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

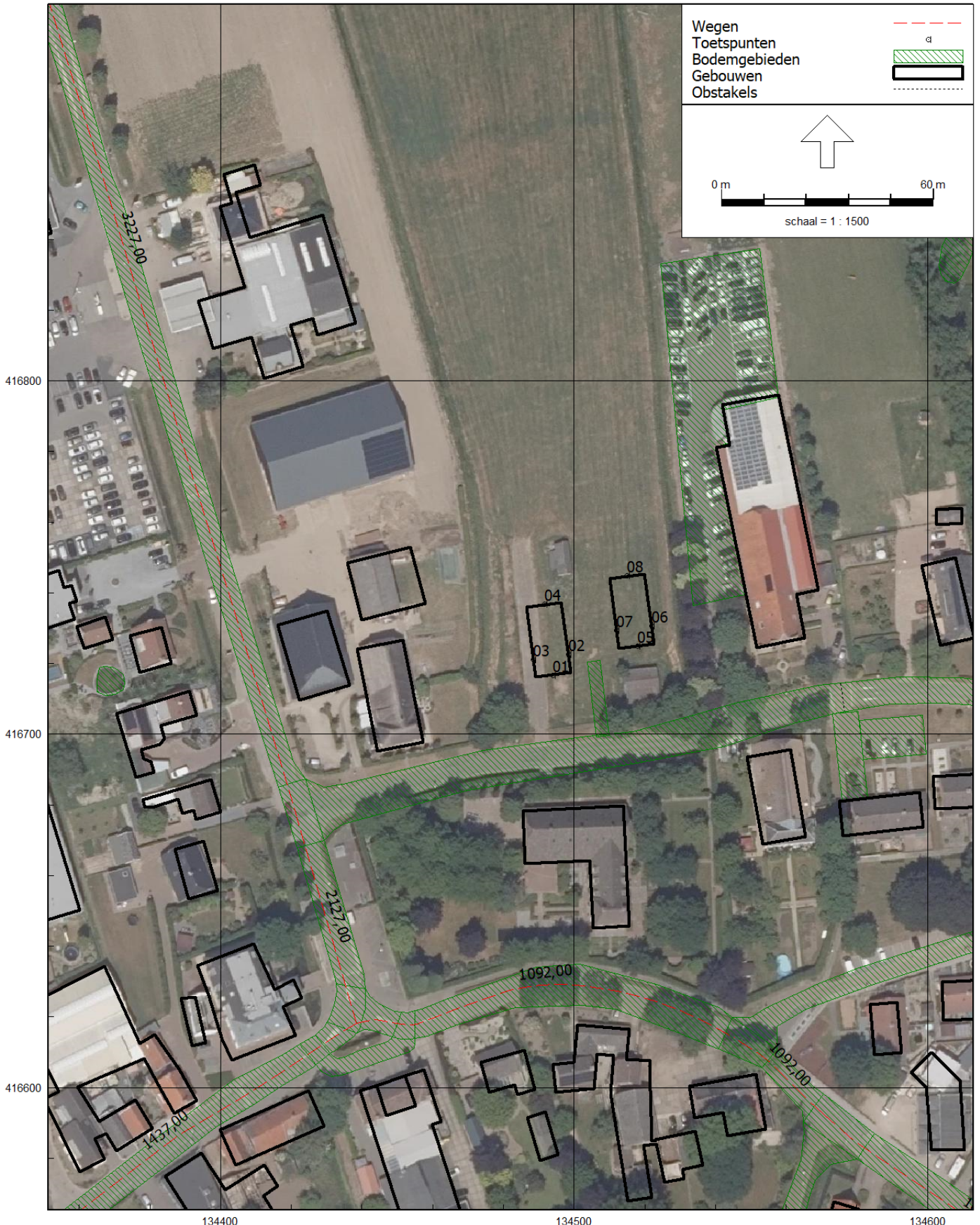
opdrachtnummer
21-249

datum
4 oktober 2021

opdrachtgever
Buro SRO
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	September 2021
Invoergegevens	September 2021

auteur
Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	134494,08	416716,73	1,50	30,81	28,07	20,64	31,23
01_B	zuidgevel	134494,08	416716,73	4,50	32,11	29,37	21,95	32,53
01_C	zuidgevel	134494,08	416716,73	7,50	33,15	30,41	22,98	33,57
02_A	oostgevel	134498,43	416722,66	1,50	25,85	23,08	15,67	26,26
02_B	oostgevel	134498,43	416722,66	4,50	26,94	24,16	16,76	27,34
02_C	oostgevel	134498,43	416722,66	7,50	27,77	24,99	17,59	28,17
03_A	westgevel	134488,45	416721,20	1,50	30,76	28,01	20,59	31,18
03_B	westgevel	134488,45	416721,20	4,50	32,13	29,37	21,95	32,54
03_C	westgevel	134488,45	416721,20	7,50	33,52	30,76	23,34	33,93
04_A	noordgevel	134491,69	416736,76	1,50	26,92	24,12	16,72	27,31
04_B	noordgevel	134491,69	416736,76	4,50	28,15	25,35	17,95	28,54
04_C	noordgevel	134491,69	416736,76	7,50	29,37	26,56	19,16	29,76
05_A	zuidgevel	134517,94	416724,87	1,50	30,08	27,34	19,91	30,50
05_B	zuidgevel	134517,94	416724,87	4,50	31,20	28,46	21,04	31,62
05_C	zuidgevel	134517,94	416724,87	7,50	32,11	29,37	21,95	32,53
06_A	oostgevel	134522,01	416730,58	1,50	26,68	23,91	16,50	27,09
06_B	oostgevel	134522,01	416730,58	4,50	27,58	24,81	17,40	27,99
06_C	oostgevel	134522,01	416730,58	7,50	28,23	25,46	18,05	28,64
07_A	westgevel	134512,00	416729,37	1,50	27,99	25,24	17,81	28,40
07_B	westgevel	134512,00	416729,37	4,50	29,09	26,34	18,92	29,51
07_C	westgevel	134512,00	416729,37	7,50	29,95	27,19	19,77	30,36
08_A	noordgevel	134515,03	416744,83	1,50	27,82	25,02	17,62	28,21
08_B	noordgevel	134515,03	416744,83	4,50	28,85	26,05	18,65	29,24
08_C	noordgevel	134515,03	416744,83	7,50	29,65	26,84	19,44	30,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	134494,08	416716,73	1,50	35,81	33,07	25,64	36,23
01_B	zuidgevel	134494,08	416716,73	4,50	37,11	34,37	26,95	37,53
01_C	zuidgevel	134494,08	416716,73	7,50	38,15	35,41	27,98	38,57
02_A	oostgevel	134498,43	416722,66	1,50	30,85	28,08	20,67	31,26
02_B	oostgevel	134498,43	416722,66	4,50	31,94	29,16	21,76	32,34
02_C	oostgevel	134498,43	416722,66	7,50	32,77	29,99	22,59	33,17
03_A	westgevel	134488,45	416721,20	1,50	35,76	33,01	25,59	36,18
03_B	westgevel	134488,45	416721,20	4,50	37,13	34,37	26,95	37,54
03_C	westgevel	134488,45	416721,20	7,50	38,52	35,76	28,34	38,93
04_A	noordgevel	134491,69	416736,76	1,50	31,92	29,12	21,72	32,31
04_B	noordgevel	134491,69	416736,76	4,50	33,15	30,35	22,95	33,54
04_C	noordgevel	134491,69	416736,76	7,50	34,37	31,56	24,16	34,76
05_A	zuidgevel	134517,94	416724,87	1,50	35,08	32,34	24,91	35,50
05_B	zuidgevel	134517,94	416724,87	4,50	36,20	33,46	26,04	36,62
05_C	zuidgevel	134517,94	416724,87	7,50	37,11	34,37	26,95	37,53
06_A	oostgevel	134522,01	416730,58	1,50	31,68	28,91	21,50	32,09
06_B	oostgevel	134522,01	416730,58	4,50	32,58	29,81	22,40	32,99
06_C	oostgevel	134522,01	416730,58	7,50	33,23	30,46	23,05	33,64
07_A	westgevel	134512,00	416729,37	1,50	32,99	30,24	22,81	33,40
07_B	westgevel	134512,00	416729,37	4,50	34,09	31,34	23,92	34,51
07_C	westgevel	134512,00	416729,37	7,50	34,95	32,19	24,77	35,36
08_A	noordgevel	134515,03	416744,83	1,50	32,82	30,02	22,62	33,21
08_B	noordgevel	134515,03	416744,83	4,50	33,85	31,05	23,65	34,24
08_C	noordgevel	134515,03	416744,83	7,50	34,65	31,84	24,44	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	woning 2	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning 1	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101118222	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101119748	7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101119726	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101120805	9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101123738	6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101121262	14,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101118140	5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101122626	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101123601	13,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101125239	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101123642	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101119174	6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101118812	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101124314	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101123327	7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101122886	9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118811491	8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118811233	6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118811208	1,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101122322	6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101123288	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101121799	7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101122837	4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117646007	6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117646006	1,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101118129	6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101120492	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101119467	6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101117393	3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101121001	13,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101118998	4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101122914	14,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101118915	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101122337		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101117315		9,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101117894		6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101117371		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101124979		19,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101122963		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101116508		10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101125118		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101121546		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101120633		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101122579		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101121108		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101116466		12,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101122986		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101120558		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101121058		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101123030		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101122041		9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123399147		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123399146		11,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123399110		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123399230		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123399178		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123399177		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117675001		11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101125100		10,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101124677		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123399109		5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101118335		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101117960		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123399234		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118811444		10,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101123582		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126660435		14,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126660381		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.118812557		15,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118811689		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101120889		9,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101120071		15,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101117707		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126660418		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126660417		0,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.126660401		4,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101123841		7,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101120568		9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118812191		6,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101120168		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101120947		5,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101120687		5,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101120610		8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101118537		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118811612		2,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118811611		6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118811876		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101119214		4,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101118807		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101120953		5,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101122312		9,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101122215		14,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101122212		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118812550		5,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101122340		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101122320		7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118812478		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118812269		5,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101121060		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101122172		8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101121733		9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101121593		5,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Kelderstra	Kelderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Kelderstra	Kelderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1092,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1092,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1092,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Kelderstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2127,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Kelderstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3227,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1437,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Hoofdstraa	--	--	99,09	99,27	99,26	--	0,73	0,60	0,57	--	0,18	0,13	0,17	--	--	--	--	--	72,50	38,92
Hoofdstraa	--	--	99,09	99,27	99,26	--	0,73	0,60	0,57	--	0,18	0,13	0,17	--	--	--	--	--	72,50	38,92
Hoofdstraa	--	--	99,09	99,27	99,26	--	0,73	0,60	0,57	--	0,18	0,13	0,17	--	--	--	--	--	72,50	38,92
Kelderstra	--	--	99,37	99,50	99,49	--	0,50	0,41	0,39	--	0,13	0,09	0,12	--	--	--	--	--	141,61	76,19
Kelderstra	--	--	98,21	98,57	98,54	--	1,43	1,18	1,12	--	0,36	0,26	0,34	--	--	--	--	--	212,34	114,19
Hoofdstraa	--	--	99,51	99,60	99,60	--	0,40	0,32	0,31	--	0,10	0,07	0,09	--	--	--	--	--	95,81	51,53

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Hoofdstraa	7,05	--	0,53	0,24	0,04	--	0,13	0,05	0,01	--	72,29	75,71	82,33	88,25	93,84
Hoofdstraa	7,05	--	0,53	0,24	0,04	--	0,13	0,05	0,01	--	72,29	75,71	82,33	88,25	93,84
Hoofdstraa	7,05	--	0,53	0,24	0,04	--	0,13	0,05	0,01	--	72,29	75,71	82,33	88,25	93,84
Kelderstra	13,75	--	0,71	0,31	0,05	--	0,19	0,07	0,02	--	75,02	78,32	84,43	91,08	96,69
Kelderstra	20,67	--	3,09	1,37	0,23	--	0,78	0,30	0,07	--	77,50	81,21	88,89	93,16	98,66
Hoofdstraa	9,30	--	0,39	0,17	0,03	--	0,10	0,04	0,01	--	73,23	76,48	82,29	89,34	94,97

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Hoofdstraat	90,65	83,95	75,01	69,47	72,81	79,12	85,49	91,10	87,89	81,19	72,00	62,06	65,42	71,74
Hoofdstraat	90,65	83,95	75,01	69,47	72,81	79,12	85,49	91,10	87,89	81,19	72,00	62,06	65,42	71,74
Hoofdstraat	90,65	83,95	75,01	69,47	72,81	79,12	85,49	91,10	87,89	81,19	72,00	62,06	65,42	71,74
Kelderstra	93,48	86,77	77,46	72,24	75,48	81,29	88,34	93,98	90,74	84,03	74,52	64,81	68,07	73,90
Kelderstra	95,56	88,90	80,90	74,59	78,18	85,53	90,36	95,90	92,77	86,09	77,74	67,19	70,82	78,16
Hoofdstraat	91,74	85,03	75,52	70,46	73,66	79,19	86,61	92,26	89,01	82,30	72,61	63,04	66,25	71,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoofdstraa	78,08	83,69	80,48	73,78	64,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	78,08	83,69	80,48	73,78	64,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	78,08	83,69	80,48	73,78	64,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Kelderstra	80,92	86,55	83,32	76,61	67,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Kelderstra	82,98	88,50	85,36	78,69	70,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	79,19	84,83	81,58	74,87	65,21	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 30-9-2021
Laatst ingezien door	ad op 30-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

