

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econu
Meerhoek,
Genderen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Schutskooi
realisatie fase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RY9dj11PoBUZ
08 november 2023, 22:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Schutskooi realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	48,9 g/j	18,2 kg/j

Resultaten

Schutskooi realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

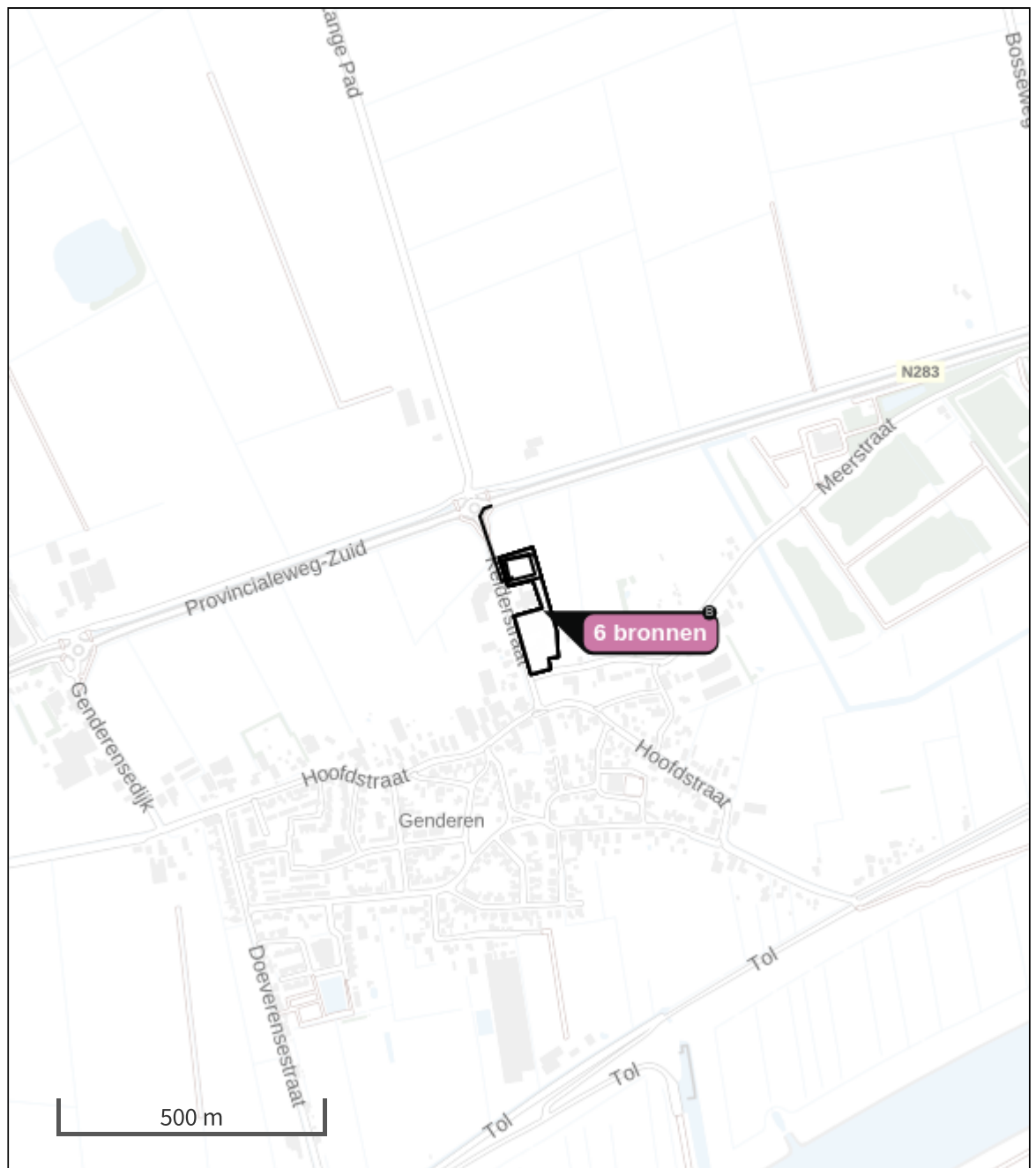
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Schutskooi realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw werktuigen; heinstallatie	6,1 g/j	2,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw werktuigen; Graafmachine	8,0 g/j	2,6 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw werktuigen; Hijskraan	15,2 g/j	5,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw werktuigen; Hoogwerker	6,8 g/j	2,4 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw werktuigen; Betonstorter	3,1 g/j	1,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stationair; Verzamel stationair draaiende motoren	-	4,0 kg/j
Verkeersnetwerk	9,8 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Schutskooi realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Schutskooi realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport tijdens de bouw	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:134344,03 Y:416927,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 66,1 g/j
Lengte	183,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport op bouwplaats	Links	Rechts	NO _x	85,3 g/j
Locatie	X:134419,69 Y:416908,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,0 g/j
Lengte	175,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw werktuigen; Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	2,2 kg/j
	heiinstallatie	Warmteinhoud	NH ₃	6,1 g/j
Locatie	X:134443,84	Spreiding	4 m	
	Y:416804,82			
Oppervlakte	1,20 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Standaard Profiel			
	Industrie			

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw werktuigen; Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	2,6 kg/j
	Graafmachine	Warmteinhoud	NH ₃	8,0 g/j
Locatie	X:134443,84	Spreiding	4 m	
	Y:416804,82			
Oppervlakte	1,20 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Standaard Profiel			
	Industrie			

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw werktuigen; Hijskraan	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	5,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	15,2 g/j
Locatie	X:134443,84 Y:416804,82	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw werktuigen; Hoogwerker	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	6,8 g/j
Locatie	X:134443,84 Y:416804,82	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw werktuigen; Betonstorter	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	3,1 g/j
Locatie	X:134443,84 Y:416804,82	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stationair; Verzamel stationair draaiende motoren	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	4,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:134404,58 Y:416882,55	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econu
Meerhoek,
Genderen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Schutskooi
gebruikfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVUQxn9hoT2D
08 november 2023, 22:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Schutskooi gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	22,3 g/j	1,1 kg/j

Resultaten

Schutskooi gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		









Schutskooi gebruik (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	22,3 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Schutskooi gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Schutskooi gebruik, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport tijdens gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:134344,03 Y:416927,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	183,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>