

Brandweerkazerne Dussen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Brandweerkazerne Dussen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapportnummer: 20197150.R01.V01
Document: 22523
Status: Definitief
Datum: 21 november 2019

In opdracht van: mRO b.v.
Leeuwenveldseweg 16H
1382 LX WEESP
Contactpersoon: de heer R. Brink

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Keizersweg 26 7451 CS Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 0548 – 63 64 20
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Bedrijfsomschrijving	5
2.3	Onderzochte bedrijfssituaties	5
2.3.1	Bedrijfssituatie zonder uitruk	5
2.3.2	Bedrijfssituatie met uitruk	5
2.3.3	Brandweeroefeningen	6
2.4	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	6
2.5	Gebiedstypering	7
2.6	Geluidsvoorschriften	8
2.6.1	Directe hinder - Activiteitenbesluit	8
2.6.2	Indirecte hinder	9
3	GELUIDSRONNEN	10
3.1	Bedrijfssituatie <i>zonder</i> uitruk	10
3.1.1	Stationaire installaties en activiteiten	10
3.1.2	Transportactiviteiten	10
3.1.3	Inrichtingsgebonden verkeer	10
3.2	Bedrijfssituatie <i>met</i> uitruk	11
3.2.1	Stationaire installaties en activiteiten	11
3.2.2	Transportactiviteiten	11
3.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	12
3.3	Beoefenen voertuig	13
3.3.1	Stationaire installaties en activiteiten	13
3.3.2	Transportactiviteiten	13
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	14
4.1	Gehanteerde rekenmethode	14
4.2	Bedrijfssituatie <i>zonder</i> uitruk; Berekeningsresultaten en beoordeling	15
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	15
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	15
4.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	16
4.3	Bedrijfssituatie <i>met</i> uitruk; Berekeningsresultaten en beoordeling	16
4.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
4.3.2	Maximale geluidsniveaus	17
4.3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	17
4.4	Beoefenen voertuig	18
4.4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	18
4.4.2	Maximale geluidsniveaus	18
5	MAATREGELEN	20
5.1	Aanleiding voor de maatregelen	20



5.2	Beschouwing van mogelijke maatregelen	20
6	CONCLUSIES	21

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Berekeningsresultaten



1 INLEIDING

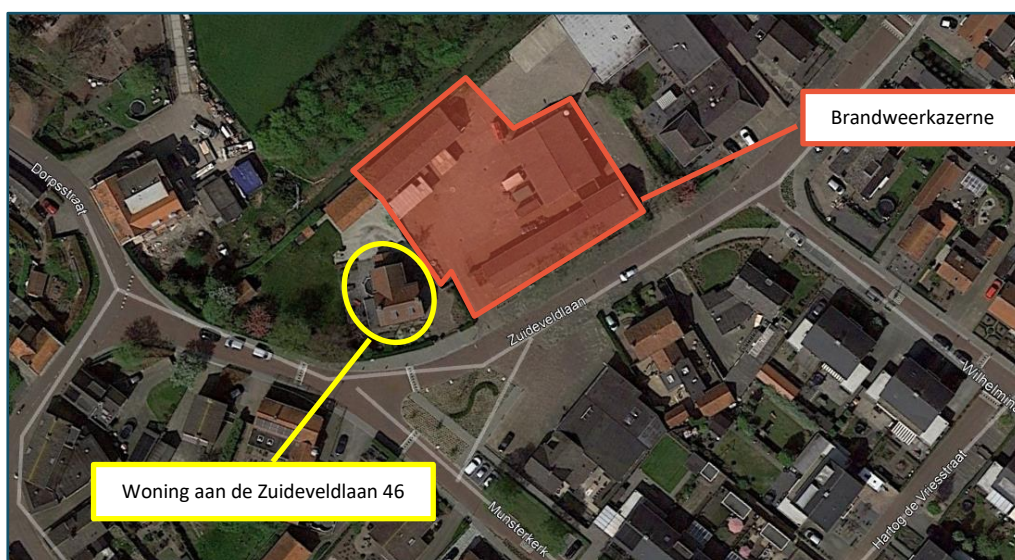
In opdracht van mRO b.v. is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de verplaatsing van de brandweerkazerne in de kern Dussen.

De gemeente Altena is voornemens om de bestaande brandweerkazerne in kern van Dussen te verplaatsen. Om dit planologisch mogelijk te maken dient een bestemmingsplan te worden opgesteld.

Het gaat om het perceel Zuideveldlaan 42 dat in het geldende bestemmingsplan deels de bestemming 'Maatschappelijk' heeft, en deels de bestemming 'Dienstverlening'. Binnen het deel met de bestemming 'Maatschappelijk' is nu de brandweerkazerne gevestigd. Deze wordt verplaatst naar het deel van het perceel dat de bestemming 'Dienstverlening' heeft.

Direct zuidelijk van de planlocatie is op het perceel Zuideveldlaan 46 een woning aanwezig. Hoewel een deel van de gronden met de bestemming 'Dienstverlening' nu ook al gebruikt wordt als oefenterrein voor de brandweer, komt de brandweerpost nu op een kortere afstand van deze woning te liggen, en daarmee ook binnen de richtafstand van de bedrijfsactiviteiten (VNG-brochure, cat. 3.1).

In de volgende figuur is de onderzoekslocatie en nabije omgeving weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 1 Ligging brandweerkazerne en nabije omgeving

Door middel van een akoestisch onderzoek industriewelawaai dient te worden onderbouwd dat in de nieuwe situatie voldaan kan worden aan een goed woon- en leefklimaat. Voorliggend rapport doet verslag van de bevindingen.

2 UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Resultaten van de inventarisatie ter plaatse op 9 september 2019;
- Bureau- en ervaringscijfers van eerder uitgevoerde onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

2.2 Bedrijfsomschrijving

Bij de brandweerpost vindt stalling van voertuigen plaats, onderhoud en oefeningen. Er kunnen vergaderingen zijn en er vinden uitrukken plaats. Gemiddeld zijn er 20 uitrukken per jaar waarvan de helft (10) met prio-1 (uitruk met sirene).

2.3 Onderzochte bedrijfssituaties

Omdat het aantal dagen met een uitruk beperkt is tot circa 20 dagen per jaar is onderscheid gemaakt in 2 bedrijfssituaties:

1. Bedrijfssituatie zonder uitruk;
2. Bedrijfssituatie met uitruk in de dag- avond en nachtperiode.

2.3.1 Bedrijfssituatie zonder uitruk

In de dagperiode kan er een kleine vrachtwagen komen voor de wisseling van ademplucht of andere technische ondersteuning. Er komen en gaan maximaal 8 personenauto's van personeel voor bijvoorbeeld kantoorwerkzaamheden of vergaderingen.

2.3.2 Bedrijfssituatie met uitruk

De activiteiten op een dag met uitruk en oefeningen zijn gelijk aan de bovenstaand beschreven activiteiten van een dag zonder uitruk met daaraan toegevoegd de activiteiten vanwege een uitruk.



Uitruk

Een uitruk kan zowel in de dag-, avond- als nachtperiode plaatsvinden. In dit onderzoek is uitgegaan van een worst-case situatie, waarbij er in iedere periode een uitruk plaatsvindt. Bij een uitruk komen er maximaal 15 brandweerlieden, waarvan er 8 met de auto komen, de overige brandweerlieden komen met de fiets of lopend naar de kazerne (een aantal brandweerlieden woont in de directe omgeving van de brandweerpost). Op het eigen terrein zijn enkele parkeervakken aanwezig aan de noordzijde van het pand. De personenauto's zullen voornamelijk aan de openbare weg worden geparkeerd. De uitruk vindt plaats met twee voertuigen, waarbij de voertuigen bij vertrek de sirene aan hebben. Bij terugkomst staat de sirene uit.

Van alle voertuigen komt en gaat 80% uit/ in westelijke richting vanaf/ naar de Dorpsstraat. 20 % van alle voertuigen komt en gaat uit/ in noordelijke richting.

De garage waar de brandweerauto's staan opgesteld is voorzien van een centrale afzuiging voor uitlaatgassen. De centrale afzuiging is voorzien van een ventilator die aanslaat zodra de voertuigen stationair draaien in de garage. De brandweerauto's staan maximaal 5 minuten stationair te draaien voorafgaande aan vertrek. Dit betekent een bedrijfsduur van 5 minuten in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode.

2.3.3

Brandweeroefeningen

In de nieuwe situatie vinden er op het terrein brandweeroefeningen plaats in de avondperiode. Dit beperkt zich tot 4 maal per jaar volgens de oefenplanning van de brandweer. De oefening betaamt uit het beoefenen van de brandweervagen. Hierbij draait de motor van het brandweervoertuig stationair. Op bepaalde momenten is sprake van een verhoogd toerental van de motor. De brandweerlieden verzamelen zich bij de kazerne om vervolgens te oefenen. De hieraan gerelateerde geluidsbronnen ter plaatse van de kazerne betreffen het brandweervoertuig en de personenauto's van de brandweerlieden. Bij een oefening komen er maximaal 15 brandweerlieden, waarvan er 8 met de auto komen, de overige brandweerlieden komen met de fiets of lopend naar de Kazerne.

Tijdens de oefening *beoefenen van de brandweervagen* staat het voertuig opgesteld op het buitenterrein aan de achterzijde van de nieuwe kazerne. De motor van het voertuig draait gedurende een periode van 1 uur waarvan 15 minuten met een verhoogd toerental.

Oefeningen met knip- en zaagwerktuigen vinden plaats op externe locaties. Dan verzamelen de brandweerlieden zich bij de kazerne om vervolgens met de brandweervoertuigen te vertrekken naar de betreffende externe locatie.

2.4

Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Beoordeeld dient te worden of in de gewenste nieuwe situatie nog steeds sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Met het verplaatsen van de brandweerkazerne dient ter plaatse van de bestaande woningen nog steeds sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Anderzijds dient de brandweerkazerne ter plaatse van de bestaande woningen te kunnen voldoen aan de geldende geluidsvoorschriften.



De eerste stap in de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is doorgaans de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering'. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. Vaak wordt er ter plaatse van een woning, gelegen binnen de van toepassing zijnde richtafstand, wel voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Dit komt omdat in het Activiteitenbesluit bepaalde activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden, zoals eventuele maximale geluidniveaus die kunnen optreden als gevolg van de werkzaamheden in de dagperiode. In de praktijk echter kunnen deze activiteiten en geluiden hinder geven, hoewel dit in de dagperiode niet waarschijnlijk is, als er aan de grenswaarden wordt voldaan.

Volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

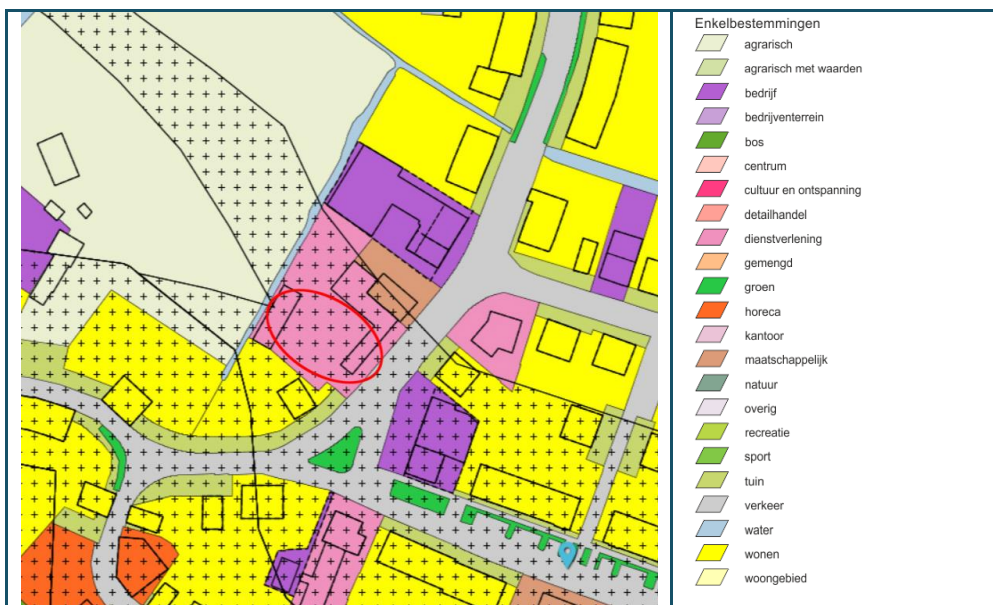
1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
 - a. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
 - a. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
4. Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet goed mogelijk zijn.

2.5

Gebiedstypering

In de volgende figuur is een uitsnede van de bestemmingsplankaart met de onderzoekslocatie en omgeving weergegeven.





Figuur 2 Uitsnede bestemmingsplankaart (Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

De planlocatie is omgeven door kavels met de bestemming wonen, dienstverlening, maatschappelijk, bedrijf, horeca, verkeer en groen. Op basis van deze informatie is sprake van een 'gemengd gebied' in het kader van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

2.6

Geluidsvoorschriften

2.6.1

Directe hinder - Activiteitenbesluit

De brandweerkazerne is meldingsplichtig ingevolge het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (verder te noemen: het Activiteitenbesluit). De grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen van derden zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 1 Grenswaarden op de gevels van (bedrijfs)woningen van derden.

Criterium	Grenswaarden uit Activiteitenbesluit		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,Lt}$) op de gevels van woningen buiten een bedrijventerrein	50	45	40
Maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ²	70	65	60

Conform artikel 2.17 lid 1b zijn de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten in de dagperiode.

Conform artikel 2.22 wordt gesteld dat bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), bedoeld in artikel 2.17, het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding en brandbestrijding en het vrijmaken van de weg na

een ongeval buiten beschouwing blijft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze maximale geluidsniveaus wel inzichtelijk gemaakt.

Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen bij ongevallenbestrijding en brandbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

De geluidsniveaus vanwege het bedrijf dienen volgens het Activiteitenbesluit te worden beoordeeld conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

2.6.2

Indirecte hinder

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire "Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer".

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Het Activiteitenbesluit kent geen directe voorschriften voor het inrichtingsgebonden verkeer. De toelichting bij het Activiteitenbesluit geeft echter aan dat wat dat betreft kan worden gezocht bij de hiervoor genoemde circulaire.



3 GELUIDSRONNEN

3.1 Bedrijfssituatie *zonder* uitruk

3.1.1 Stationaire installaties en activiteiten

In de volgende tabel zijn de installaties inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 2 Uitpandige stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Bronnr.	Omschrijving	gem.	max.			
200-201	Dichtslaande autoportieren	-	99	ja	Nee	Nee
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	85	90	9,6	2,0	1,6

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalente bronsterkte ter grootte van 5 dB(A).

3.1.2 Transportactiviteiten

Transportactiviteiten betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In de volgende tabel zijn deze samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 3 Transportactiviteiten

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode					
				dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
route	omschrijving	gem.	max.	heen	terug	heen	terug	heen	terug
100	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	98	1	1	-	-	-	-
103	Personenauto's personeel	85	88	3	3	-	-	-	-

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalente bronsterkte ter grootte van 3 dB(A).

3.1.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 4 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
200	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	1	1	-	-	-	-
203-noord	Personenauto's personeel	90	1	1	-	-	-	-
203-zuid	Personenauto's personeel	90	2	2	-	-	-	-

¹⁾ Alcedo-expertise

3.2 Bedrijfssituatie met uitruk

3.2.1 Stationaire installaties en activiteiten

In de volgende tabel zijn de installaties inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 5 Uitpandige stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
Bronnr.	Omschrijving	gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
		Gem.	Max.			
001	Ventilator centrale afzuiging	85	90	0,08	0,08	0,08
200 – 201	Dichtslaande autoportieren	-	99	ja	ja	Ja
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	85	90	9,6	2,0	1,6

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalente bronsterkte ter grootte van 5 dB(A).

3.2.2 Transportactiviteiten

Transportactiviteiten betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In de volgende tabel zijn deze samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 6 Transportactiviteiten

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving	gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
				heen	terug	heen	terug	heen	terug
101	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	98	1	1	1	1	1	1
103	Personenauto's personeel en oefening	85	88	3	3	3	3	-	-
104	Brandweervoertuig zware vrachtwagen met sirene (heen)	122	125	1	-	1	-	1	-
105	Brandweervoertuig zware vrachtwagen (terug)	103	106	-	1	-	1	-	1
106	Brandweervoertuig bestelbus (heen)	114	117	1	-	1	-	1	-

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		gem.	max.	heen	terug	heen	terug	heen	terug
107	Brandweervoertuig bestelbus (terug)	95	98	-	1	-	1	-	1

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalente bronsterkte ter grootte van 3 dB(A).

3.2.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 7 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
201	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	1	1	1	1	1	1
203-noord	Personenauto's personeel en oefening	90	1	1	2	2	-	-
203-zuid	Personenauto's personeel en oefening	90	2	2	6	6	-	-
204a-zuid	Brandweervoertuig zware vrachtwagen met sirene (heen)	122	1	-	1	-	1	-
204b-noord	Brandweervoertuig zware vrachtwagen met sirene (heen)	122	1	-	1	-	1	-
205a-zuid	Brandweervoertuig zware vrachtwagen (terug)	103	-	1	-	1	-	1
205b-noord	Brandweervoertuig zware vrachtwagen (terug)	103	-	1	-	1	-	1
206a-zuid	Brandweervoertuig bestelbus met sirene (heen)	114	1	-	1	-	1	-
206b-noord	Brandweervoertuig bestelbus met sirene (heen)	114	1	-	1	-	1	-
207a-zuid	Brandweervoertuig bestelbus (terug)	95	-	1	-	1	-	1
207b-noord	Brandweervoertuig bestelbus (terug)	95	-	1	-	1	-	1
208-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	90	6	6	6	6	6	6
208-noord	Personenauto's tijdens uitruk	90	2	2	2	2	2	2

¹⁾ Alcedo-expertise

3.3 Beoefenen voertuig

3.3.1 Stationaire installaties en activiteiten

In de volgende tabel zijn de installaties inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 8 Uitpandige stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Bronnr.	Omschrijving	Gem.	Max.			
001	Ventilator centrale afzuiging	85	90	-	0,08	-
002	Stationair draaiende motor brandweerwagen bij het beoefenen van het voertuig			0		0
200 – 201	Dichtslaande autoportieren	-	99	ja	ja	Ja
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	85	90	9,6	2,0	1,6

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalente bronsterkte ter grootte van 5 dB(A).

3.3.2 Transportactiviteiten

Transportactiviteiten betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In de volgende tabel zijn deze samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 9 Transportactiviteiten

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode					
				dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
route	omschrijving	gem.	max.	heen	terug	heen	terug	heen	terug
100	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	98	1	1	-	-	-	-
103	Personenauto's personeel en oefening	85	88	3	3	8	8	-	-
105	Brandweervoertuig zware vrachtwagen (heen en terug)	103	106	-	-	1	1	-	-
106	Brandweervoertuig bestelbus (heen en terug)	95	98	-	-	1	1	-	-

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾ Ten behoeve van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van de equivalente bronsterkte ter grootte van 3 dB(A).

4 RESULTATEN EN BEOORDELING

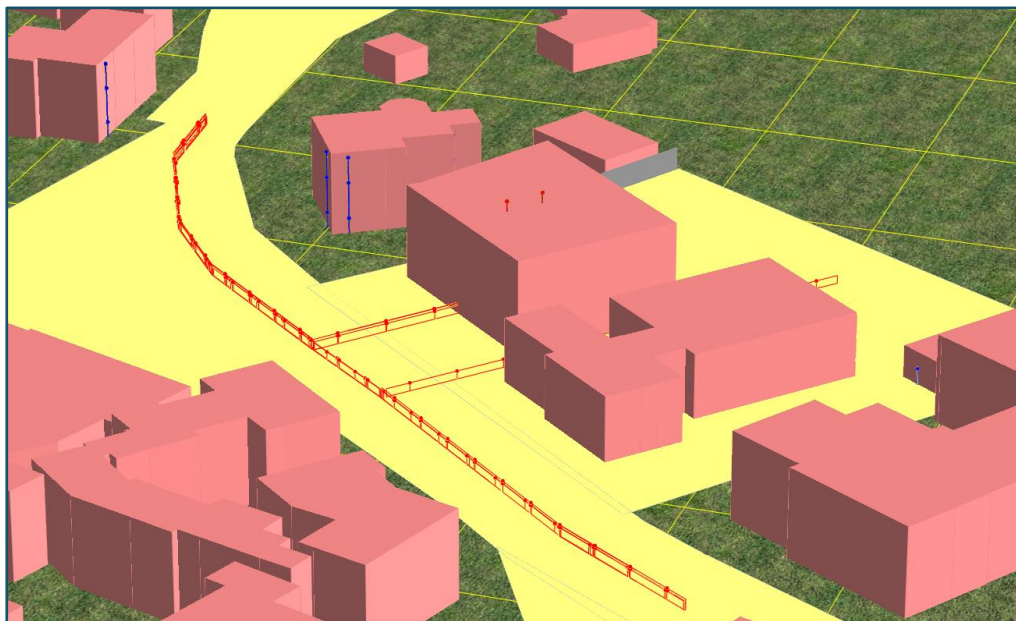
4.1 Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen. In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Voor de gehele omgeving is verondersteld dat de bodem half hard half zacht is (bodemfactor 0,5). Voor buitenterrein van de kazerne en de wegen is een harde bodem gehanteerd (bodemfactor 0,0).

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 en 7,5 meter (1^e en 2^e verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In de figuren in bijlage 1 is de ligging van de objecten, geluidsbronnen en beoordelingspunten weergegeven



4.2 Bedrijfsituatie *zonder* uitruk; Berekeningsresultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 10 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R01	Zuideveldlaan 46 achtergevel	32	50	42	45	38	40
R05	Voorgevel woning noordzijde	30	50	28	45	24	40
R07	Zuideveldlaan 31 voorgevel	38	50	41	45	37	40
R08	Zuideveldlaan 35a voorgevel	32	50	36	45	32	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

4.2.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 11 Maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R02	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	63	70	50	65	50	60
R05	Voorgevel woning noordzijde	66	70	36	65	36	60
R07	Zuideveldlaan 31 voorgevel	62	70	49	65	49	60
R08	Zuideveldlaan 35a voorgevel	53	70	44	65	44	60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de optredende maximale geluidsniveaus voldoen aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden en de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.



4.2.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 12 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer.

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L _{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R03	Zuideveldlaan 46 voorgevel	26	50	32	45	-	40
R05	Voorgevel woning noordzijde	< 15	50	< 15	45	-	40
R07	Zuideveldlaan 31 voorgevel	25	50	32	45	-	40
R08	Zuideveldlaan 35a voorgevel	29	50	34	45	-	40

De geluidsbelasting vanwege indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarden.

4.3 Bedrijfsituatie met uitruk; Berekeningsresultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 3.

4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 13 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L _{A,r,LT}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R02	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	44	50	50	45	46	40
R05	Voorgevel woning noordzijde	30	50	30	45	25	40
R07	Zuideveldlaan 31 voorgevel	44	50	49	45	46	40
R08	Zuideveldlaan 35a voorgevel	38	50	44	45	41	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 44 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 46 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. Het betreft de geluidsbelasting op de zijgevel noord van de woning aan de Zuidveldlaan 46, direct naast de kazerne.

Hiermee worden de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit in de avondperiode met 4 dB overschreden. In de nachtperiode bedraagt de overschrijding 6 dB. Ook bij de woningen aan de Zuidveldlaan 31 en 35 is sprake van overschrijdingen.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door de uitruk van de brandweervoertuigen met sirene.



4.3.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Er wordt onderscheid gemaakt tussen alle aanwezige geluidsbronnen en de geluidsbronnen die aan de orde zijn in het kader van het Activiteitenbesluit.

Tabel 14 Maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R02	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	90 (63)	70	90 (63)	65	90 (63)	60
R05	Voorgevel woning noordzijde	66 (66)	70	66 (66)	65	66 (66)	60
R07	Zuideveldlaan 31 voorgevel	89 (62)	70	89 (62)	65	89 (62)	60
R08	Zuideveldlaan 35a voorgevel	81 (53)	70	84 (56)	65	84 (56)	60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de optredende maximale geluidsniveaus voldoen aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden. Het betreft de tussen haakjes weergegeven waarden. Hierin blijven de maximale geluidsniveaus als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding buiten beschouwing.

In de nachtperiode wordt de overschrijding medeveroorzaakt door de dichtslaande autoportieren van de personenauto's van brandweerlieden die vanwege een uitruk naar de brandweerpost komen.

Voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden alle optredende maximale geluidsniveaus beschouwd. De sirene van de brandweervoertuigen is hierbij maatgevend en resulteert in de dag-, avond-, en nachtperiode in een overschrijding van de richtwaarden.

4.3.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 15 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer.

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R03	Zuideveldlaan 46 voorgevel	50	50	56	45	52	40
R05	Voorgevel woning noordzijde	30	50	35	45	32	40
R07	Zuideveldlaan 31 voorgevel	51	50	55	45	52	40
R08	Zuideveldlaan 35a voorgevel	53	50	57	45	54	40

Ter plaatse van de woningen aan de Zuidveldlaan bedraagt het equivalente geluidsniveaus in de dagperiode ten hoogste 53 dB(A), in de avondperiode 57 dB(A) en in de nachtperiode 54 dB(A).



De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde wordt in de dagperiode met 3 dB(A), in de avondperiode met 12 dB(A) en in de nachtperiode met 14 dB(A) overschreden. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde wordt niet overschreden. De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde worden veroorzaakt door de uitruk van brandweervoertuigen met sirene. Op jaarbasis is het aantal overschrijdingen van de richtwaarden vanwege een uitruk met sirene beperkt tot circa 10 maal per jaar.

4.4 Beoefenen voertuig

De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 3.

4.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 16 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R01	Zuideveldlaan 46 achtergevel	32	50	45	45	38	40
R05	Voorgevel woning noordzijde	30	50	56	45	24	40
R07	Zuideveldlaan 31 voorgevel	38	50	45	45	37	40
R08	Zuideveldlaan 35a voorgevel	32	50	40	45	32	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 56 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Het betreft rekenpunt R01, de achtergevel van de woning aan de Zuideveldlaan 46 direct naast de kazerne. Hiermee worden de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit in de avondperiode met 11 dB overschreden. Op de gevels van de overige woningen wordt wel voldaan aan de grenswaarde.

4.4.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 17 Maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R02	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	63	70	71	65	50	60
R05	Voorgevel woning noordzijde	66	70	72	65	36	60
R07	Zuideveldlaan 31 voorgevel	65	70	72	65	49	60
R08	Zuideveldlaan 35a voorgevel	54	70	65	65	44	60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau ten hoogste 72 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Het betreft rekenpunt R05, de voorgevel van de woning aan de noordzijde. Hiermee worden de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit in de

avondperiode met 7 dB overschreden. Ook op de gevels van de woningen aan de
Zuideveldlaan 46 en 31 is sprake van een overschrijding.



5 MAATREGELEN

5.1 Aanleiding voor de maatregelen

In paragraaf 4.3 is geconstateerd dat overschrijdingen van de richtwaarden en grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus optreden bij de bedrijfssituatie met uitruk.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door de geluidsemissie van brandweervoertuigen met sirene en door de dichtslaande autoportieren.

Ook in de situatie van het beoefenen van het voertuig (paragraaf 4.4), is sprake van overschrijdingen. Dit wordt veroorzaakt door het statonair draaien van de motor met verhoogd toerental.

5.2 Beschouwing van mogelijke maatregelen

Het gebruik van de sirene is van belang om andere weggebruikers te waarschuwen. Dit is al relevant op het moment dat een brandweerwagen de kazerne verlaat en via de eigen oprit de openbare weg opdraait.

Het aantal uitrukken met prio-1 (met sirene) beperkt is tot circa 10 maal per jaar. Ook is de brandweerpost al jaren in de betreffende woonwijk aanwezig (naast gelegen perceel). Het treffen maatregelen aan deze geluidsbronnen is niet mogelijk. De gemeente Altena kan hierbij overwegen dat het maatschappelijk belang van brandbestrijding zwaarder weegt dan het individuele belang van bewoners van de woningen in de directe omgeving van de brandweerkazerne. Voorgesteld wordt om maatwerkvoorschriften vast te stellen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. De maximale geluidsniveaus vallen buiten het kader van het Activiteitenbesluit.

De andere overschrijdingen houden verband met het *beoefenen van het voertuig*. Dit beperkt zich echter tot 4 maal per jaar. De oefening vindt plaats in de avondperiode waarbij de overschrijdingen gedurende 1 uur plaats kunnen vinden. De bewoners kunnen hier hinder van ondervinden maar vanwege de beperkte frequentie van optreden kunnen de bewoners hier slechts in beperkte mate hinder van ondervinden. Aanbevolen wordt om de oefening vooraf aan te kondigen bij de bewoners.



6 CONCLUSIES

In opdracht van mRO b.v. is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de verplaatsing van de brandweerkazerne in de kern Dussen.

De gemeente Altena is voornemens om de bestaande brandweerkazerne in kern van Dussen te verplaatsten. Om dit planologisch mogelijk te maken dient een bestemmingsplan te worden opgesteld.

Op grond van onderhavig onderzoek blijkt het volgende:

- In de situatie *zonder* uitruk wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening. Ook voldoet de geluidsbelasting vanwege indirecte hinder in deze situatie aan de hiervoor geldende richtwaarden;
- De situatie *met* uitruk met sirene kan zich voordoen in de dag-, avond-, en nachtperiode maar beperkt zich tot circa 10 maal per jaar. In deze situatie is sprake van overschrijding van de grens- en richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau. Ook de richtwaarden voor indirecte hinder worden overschreden. De overschrijdingen tijdens een uitruk worden veroorzaakt door de uitruk van brandweerwagens met sirene, het dichtslaan van autoportieren van personenauto's van brandweerlieden die vanwege een uitruk naar de brandweerpost komen;
- De overschrijdingen tijdens het beoefenen van het voertuig worden veroorzaakt door de met verhoogd toerental stationair draaiende motor van het voertuig. Deze situatie doet zich ten hoogste 4 maal per jaar voor. Om de mate van geluidhinder te beperken wordt aanbevolen de oefening vooraf aan te kondigen bij de bewoners.

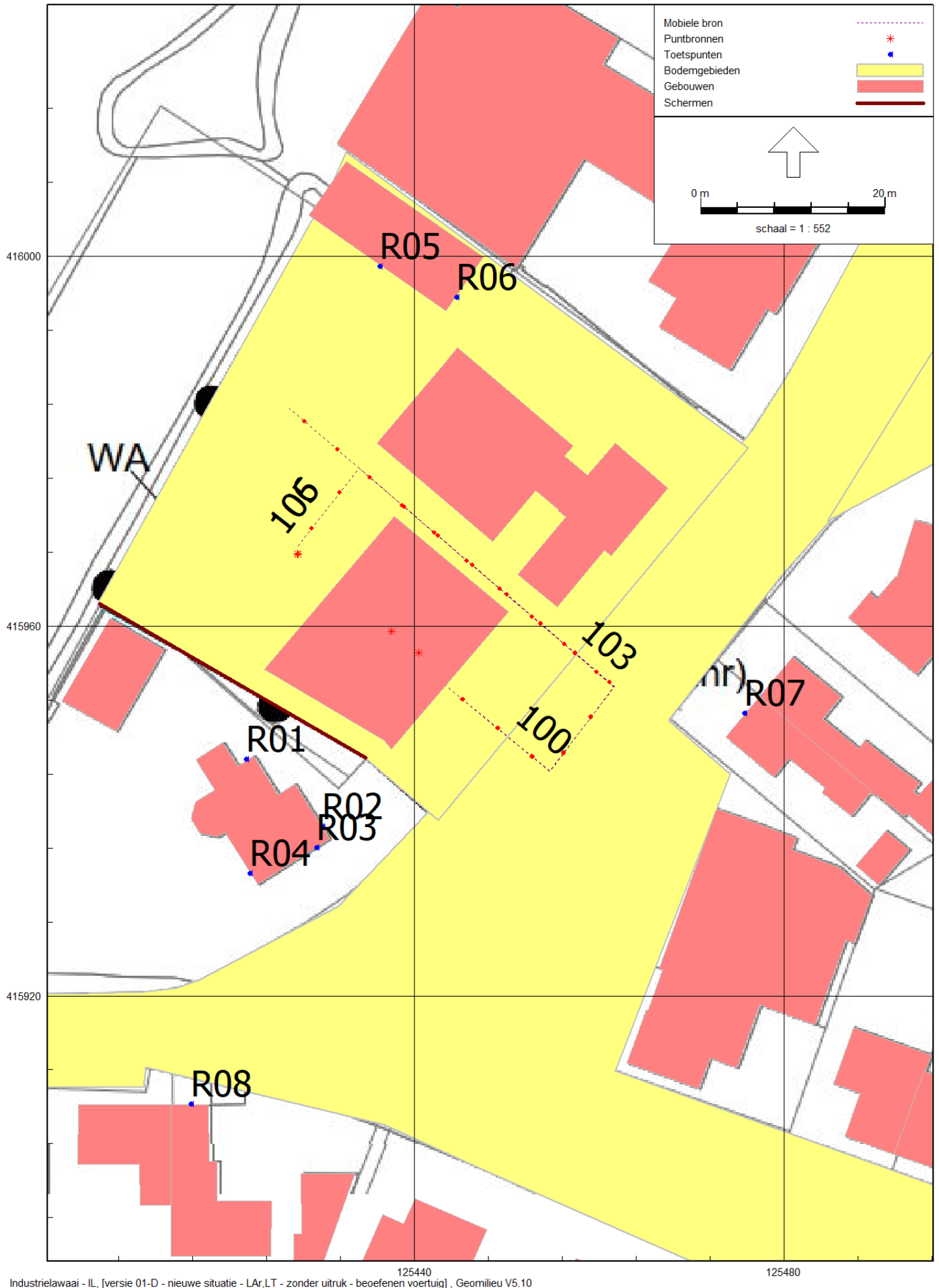
Voor de overschrijdingen die plaatsvinden als gevolg van een uitruk kan de gemeente Altena overwegen dat het maatschappelijk belang van brandbestrijding zwaarder weegt dan het individuele belang van bewoners van de woningen in de directe omgeving van de brandweerkazerne. Voorgesteld wordt om maatwerkvoorschriften vast te stellen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. De maximale geluidsniveaus vallen buiten het kader van het Activiteitenbesluit.



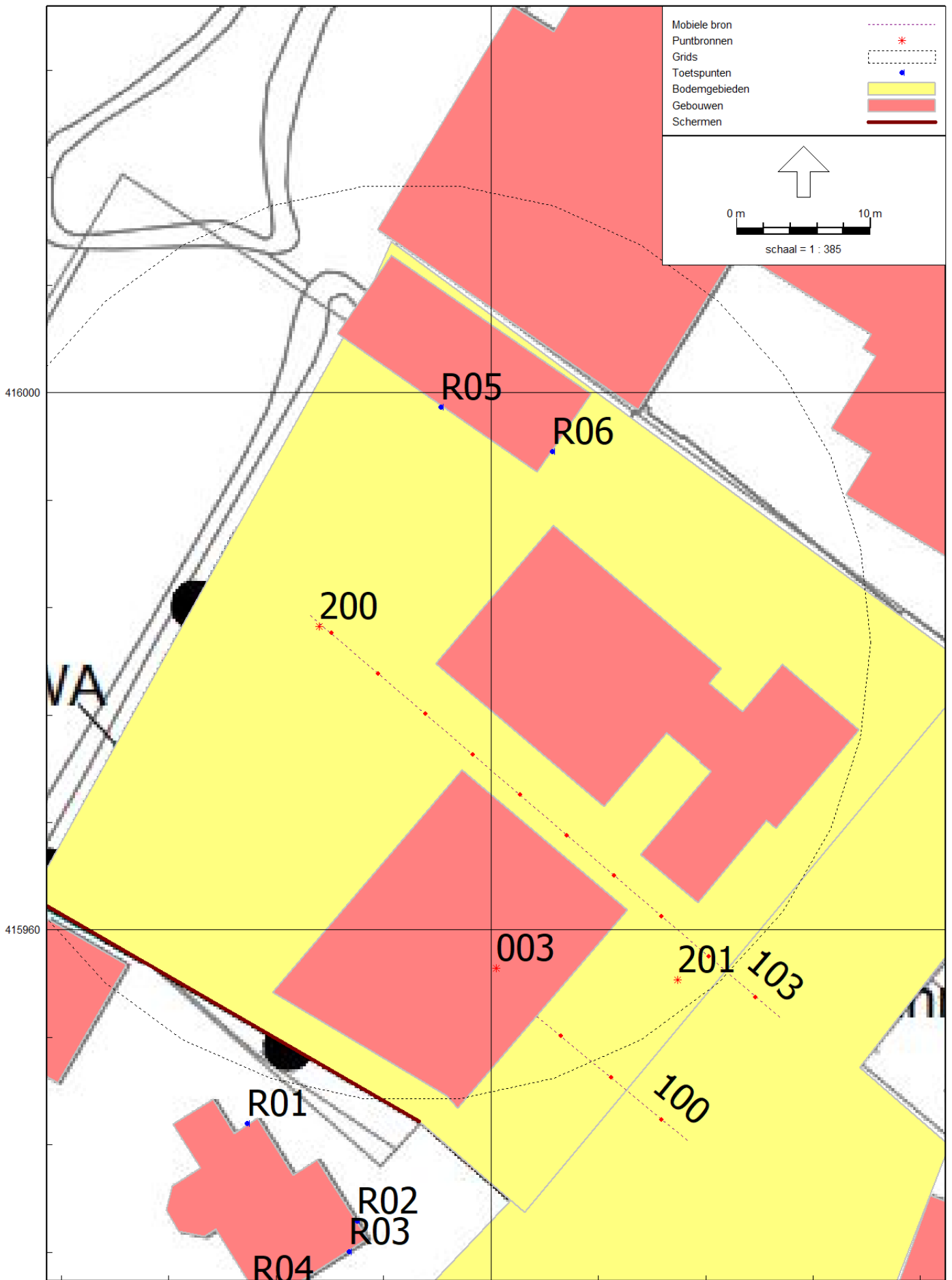
BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO 

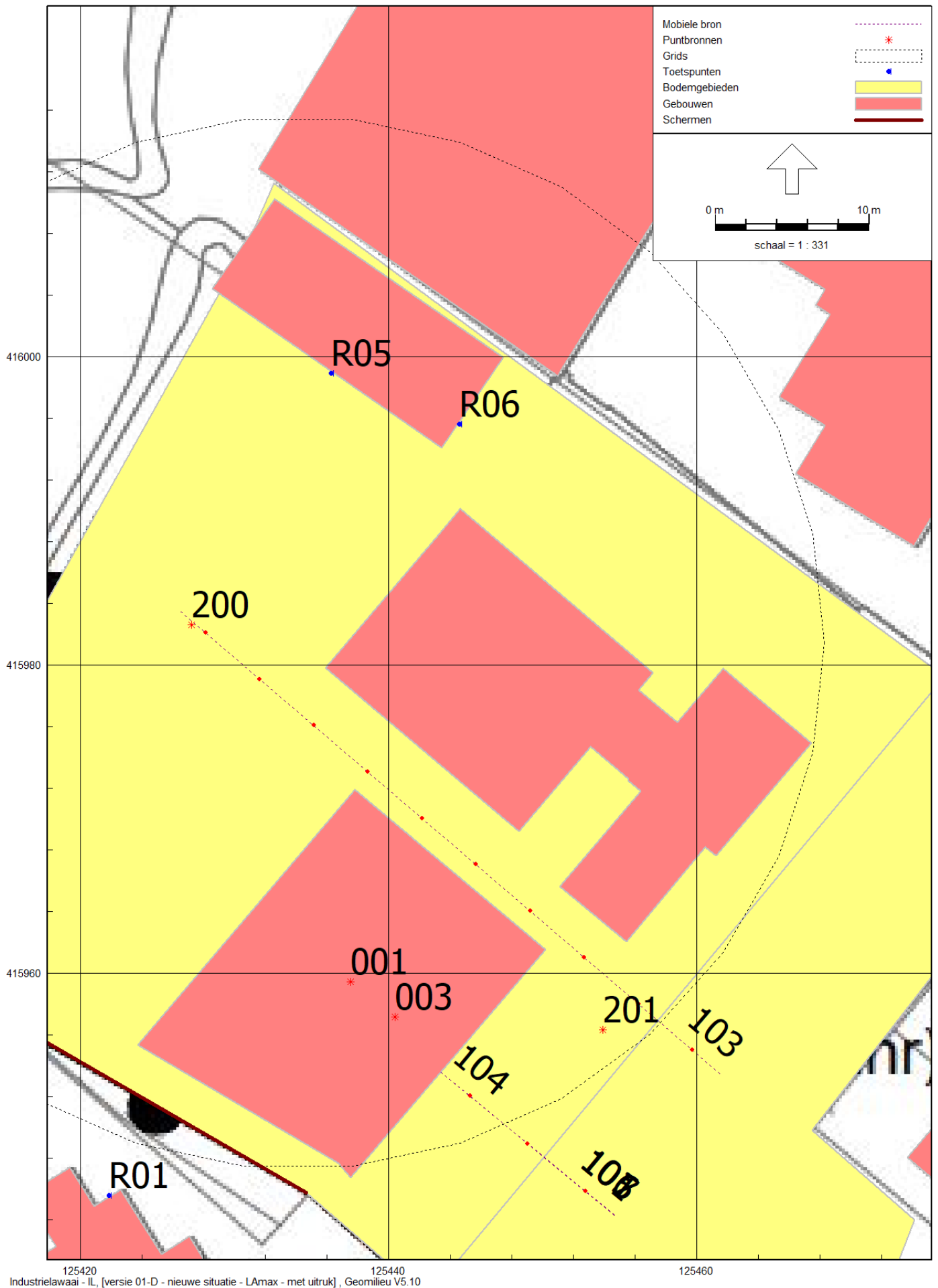
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 7 | Posities van mobiele geluidsbronnen - beoefenen voertuig

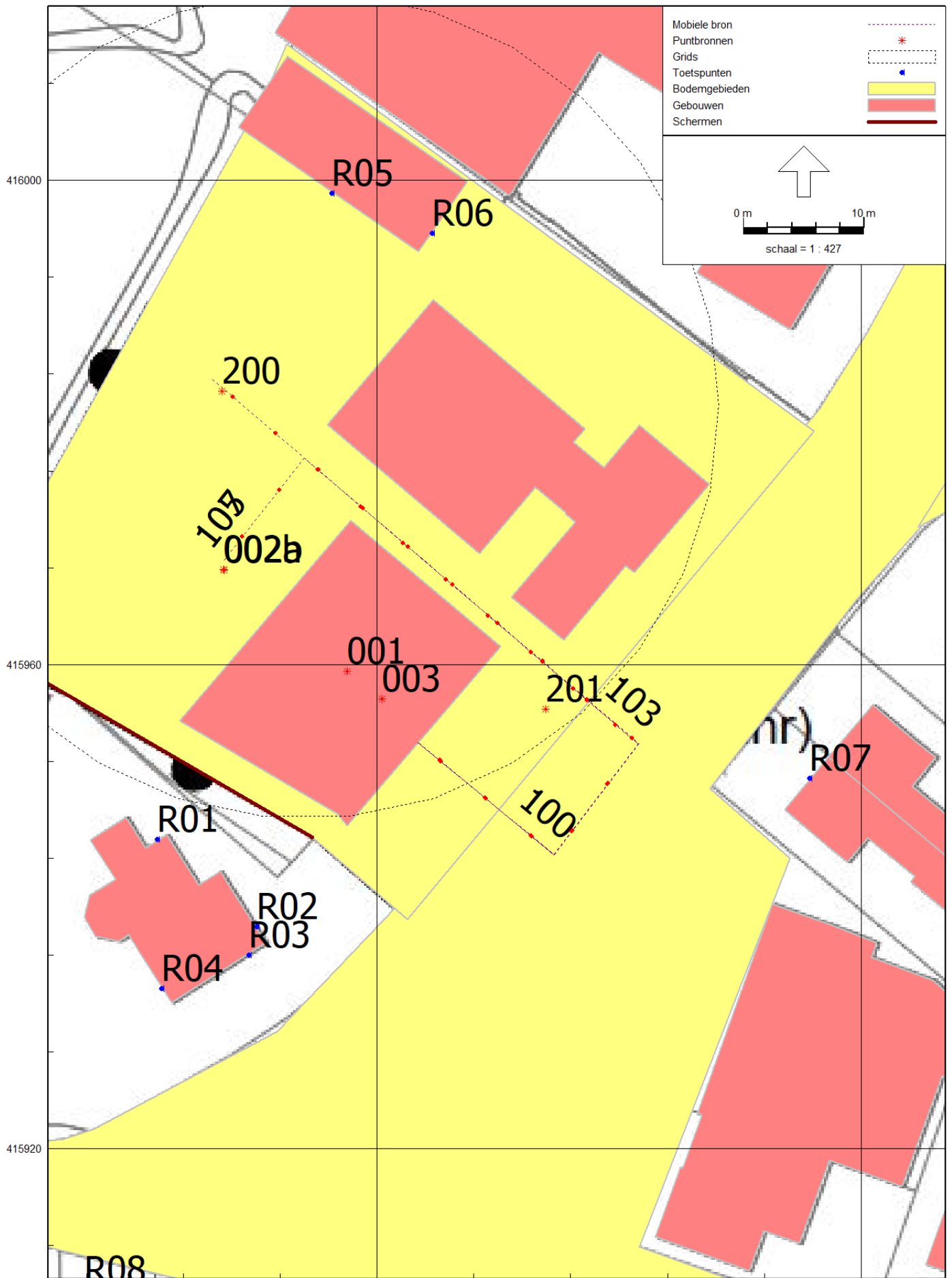


Figuur 8 | Posities van geluidsbronnen LMax - zonder uitruk

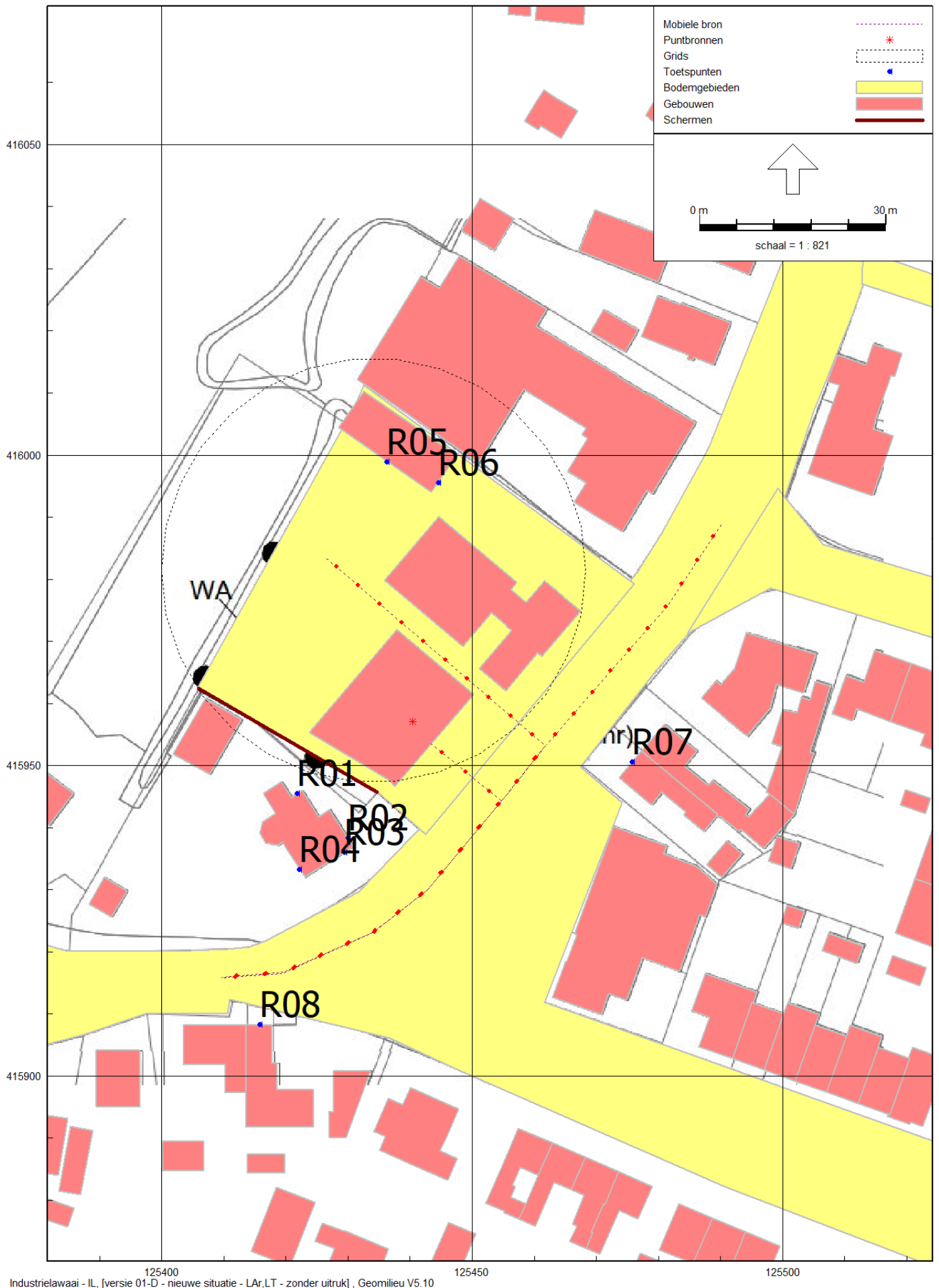


125420 125440 125460
Industrielawaai - IL, [versie 01-D - nieuwe situatie - LAm_{ax} - met uitruk], Geomilieu V5.10

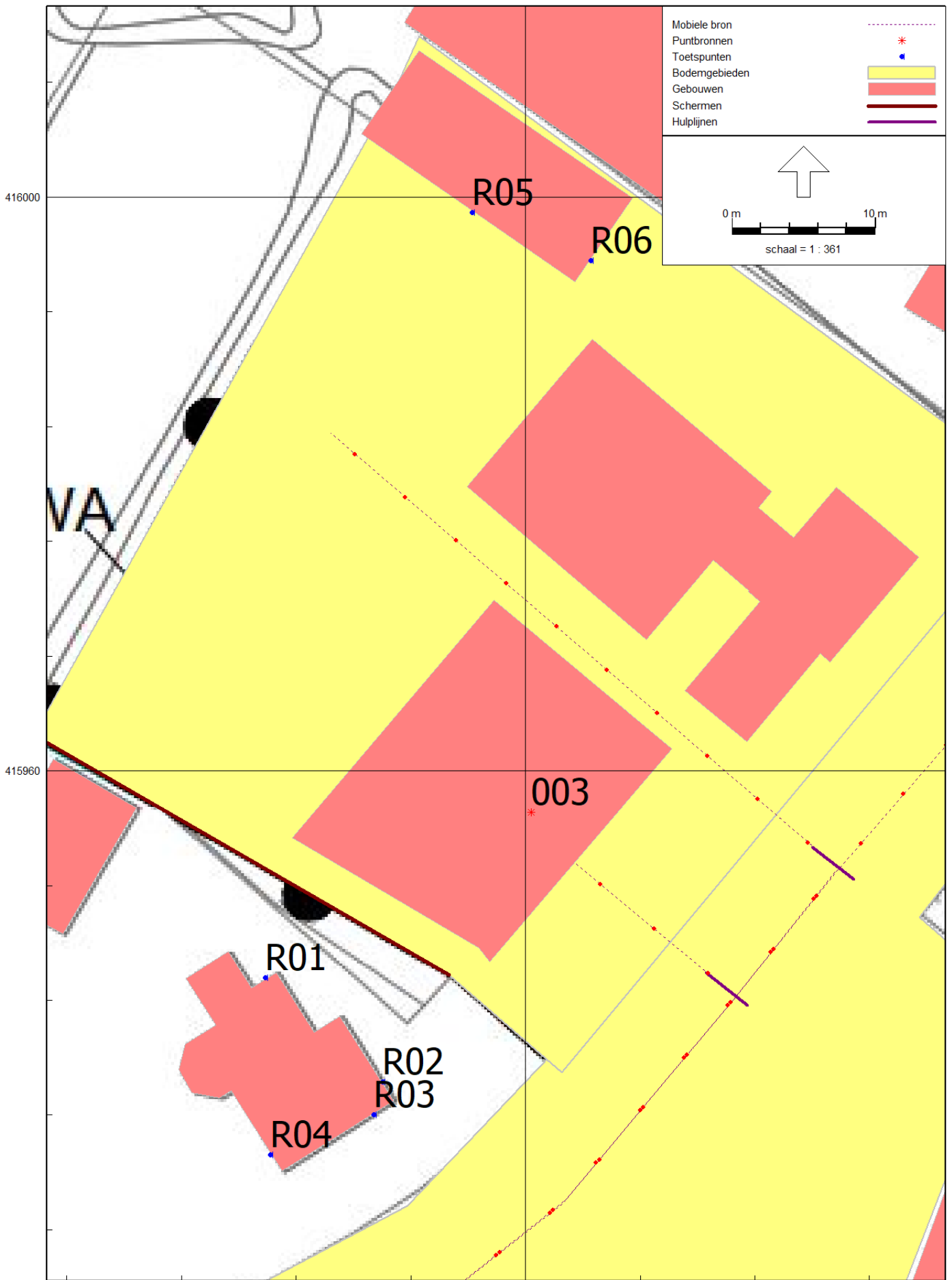
Figuur 9 | Posities van geluidsbronnen LAm_{ax} - met uitruk



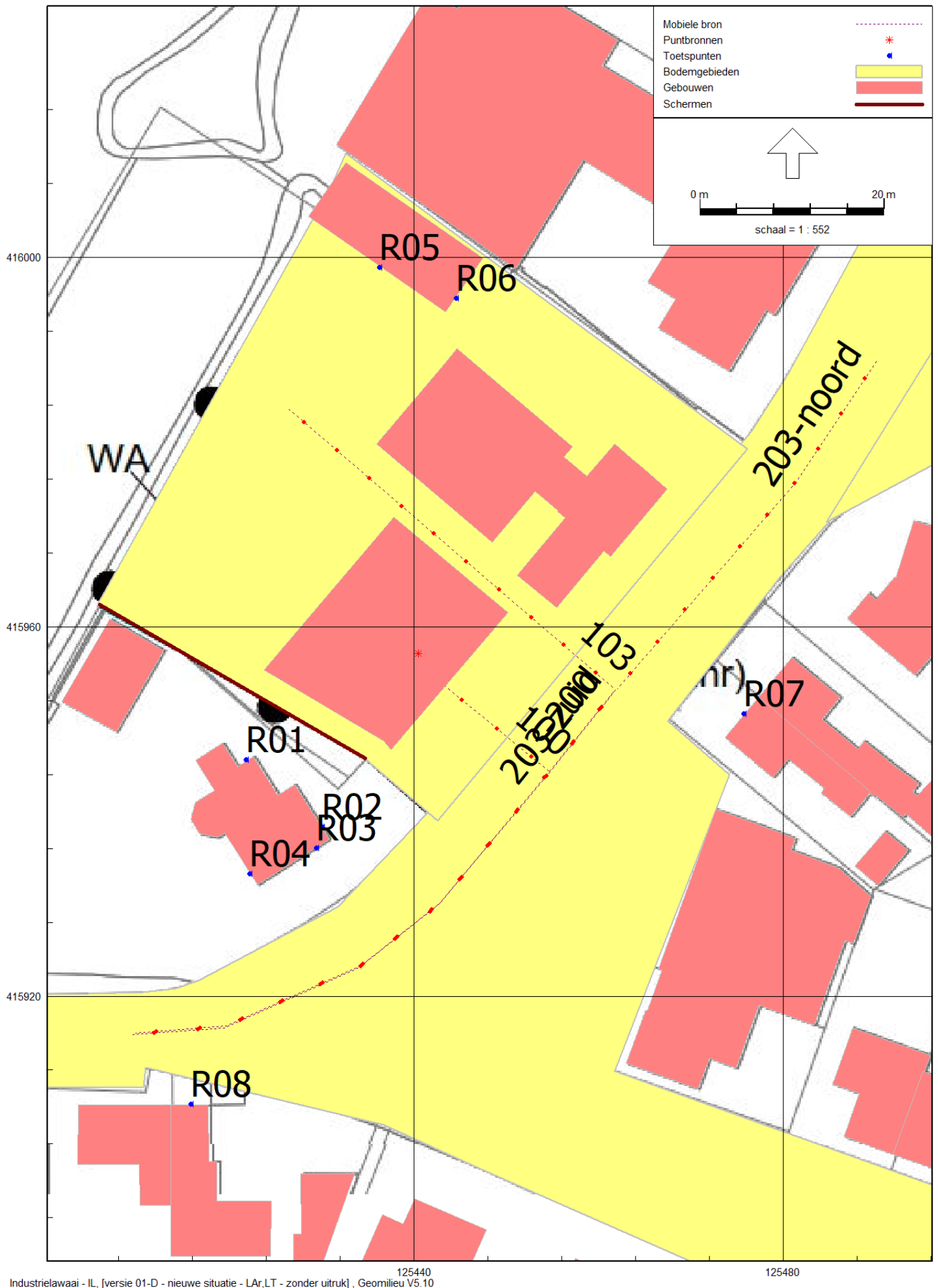
Figuur 10 | Posities van geluidsbronnen LAmix - beoefenen voertuig



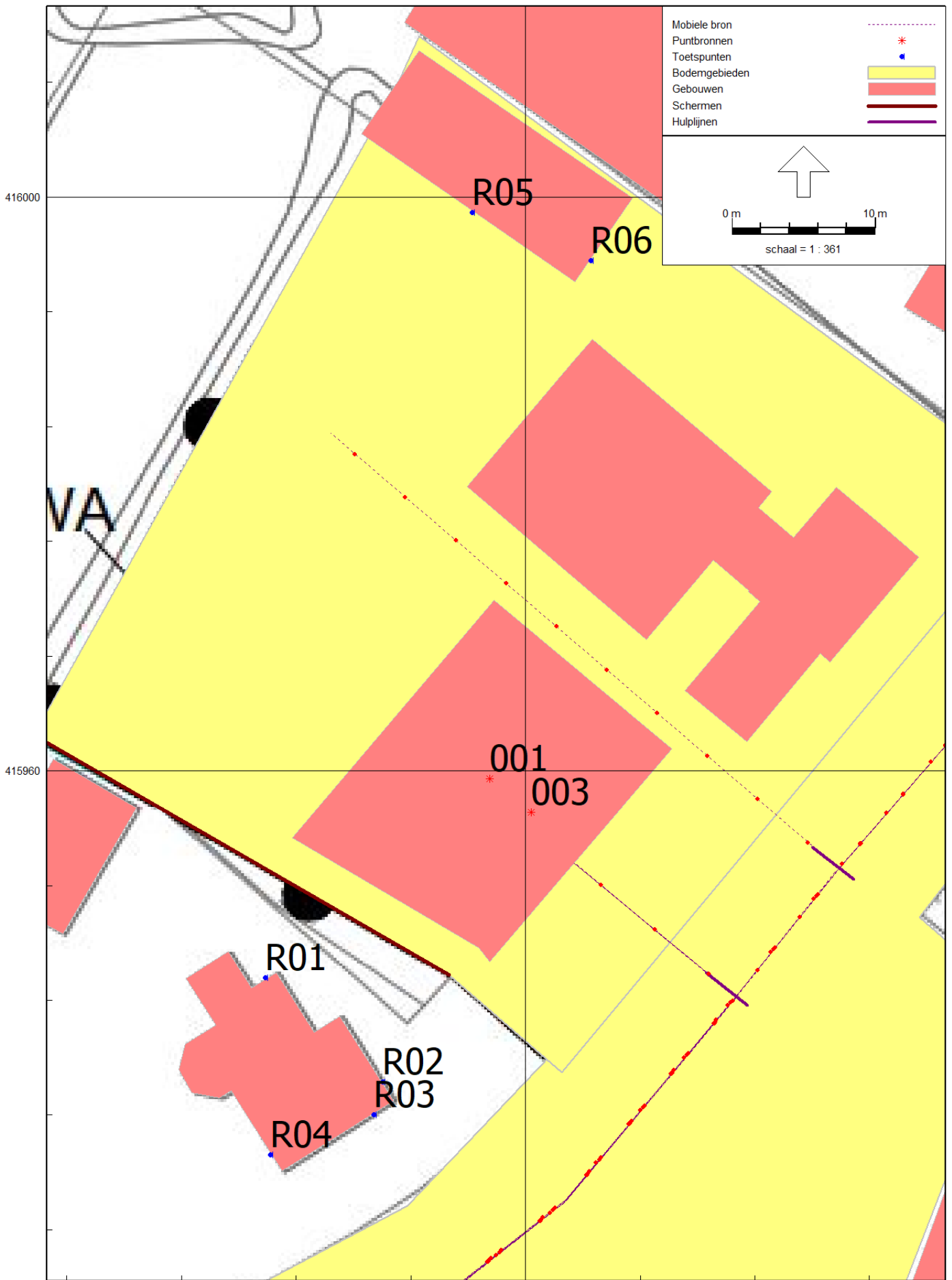
Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met identificatie van rekenpunten



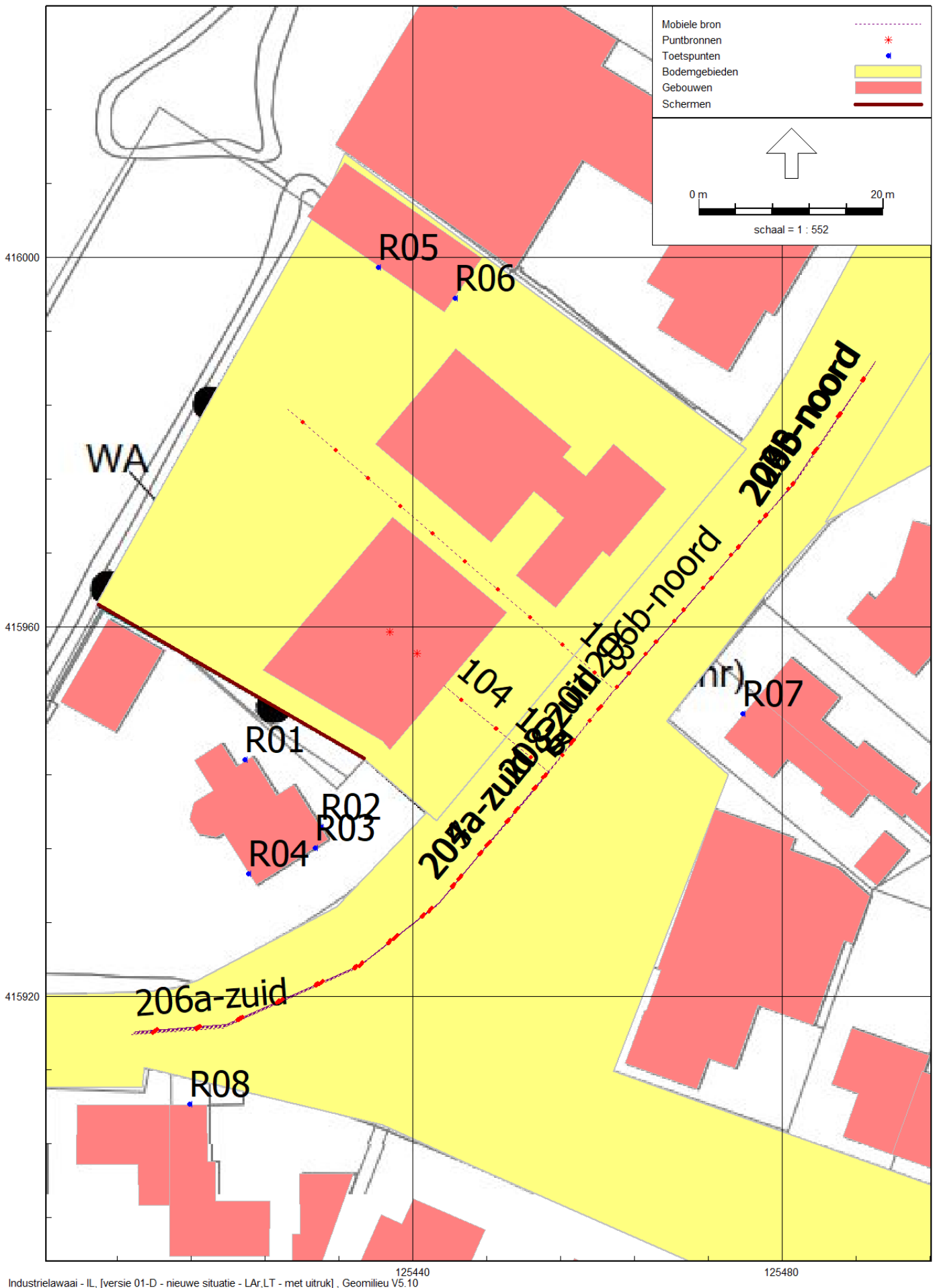
Figuur 2 | Posities van stationaire geluidsbronnen



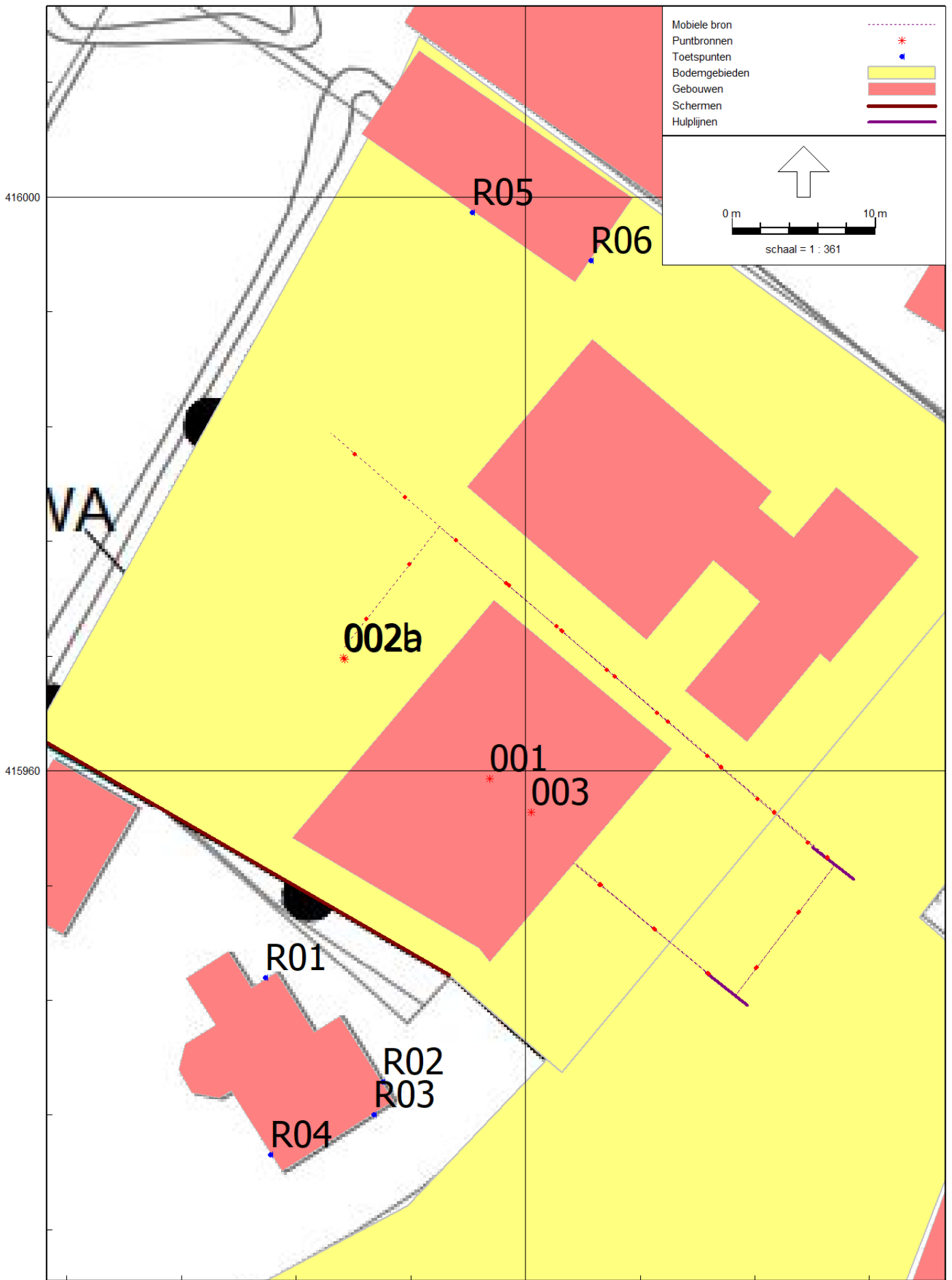
Figuur 3 | Posities van mobiele geluidsbronnen



Figuur 4 | Posities van stationaire geluidsbronnen - met uitruk



Figuur 5 | Posities van mobiele geluidsbronnen - met uitruk



125440
Industrielawaai - IL, [versie 01-D - nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig], Geomilieu V5.10

Figuur 6 | Posities van stationaire geluidsbronnen - beoefenen voertuig

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
direct LAr,LT zonder uitruk	276125	9	12:06, 11 nov 2019	003	Klimaatbehandelingsinstallatie	Punt	125440,41	415957,13	1,00	1,00

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
direct LAr,LT zonder uitruk	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,000	1,600	79,983	50,003	19,999	0,97

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Lwr(Etmaal)	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
direct LAr,LT zonder uitruk	3,01	6,99	87,93	83,95	81,91	77,93	Ja	Nee	Nee	34,30	48,20	64,00	73,20	80,40

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
direct LAr,LT zonder uitruk	79,80	77,40	73,60	66,00	84,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,30

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
direct LAr,LT zonder uitruk	48,20	64,00	73,20	80,40	79,80	77,40	73,60	66,00	84,92

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
direct LAr,LT zonder uitruk	26862	9	14:50, 19 nov 2019	-3863	10	103	Personenauto's personeel	Polylijn
direct LAr,LT zonder uitruk	276108	9	14:50, 19 nov 2019	-4600	3	100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	Polylijn
indirect zonder uitruk	276058	12	14:51, 19 nov 2019	-3968	14	203-zuid	Personenauto's personeel	Polylijn
indirect zonder uitruk	276085	12	14:51, 19 nov 2019	-4386	10	203-noord	Personenauto's personeel	Polylijn
indirect zonder uitruk	276109	12	14:51, 19 nov 2019	-4603	14	200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	Polylijn

Invoergegevens rekenmodel
 LAr,LT situatie zonder uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
direct LAr,LT zonder uitruk	125461,49	415953,49	125426,36	415983,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
direct LAr,LT zonder uitruk	125454,61	415944,33	125443,32	415953,64	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
indirect zonder uitruk	125461,80	415953,12	125409,71	415915,99	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
indirect zonder uitruk	125490,08	415988,73	125461,93	415953,23	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
indirect zonder uitruk	125461,59	415952,92	125409,47	415915,81	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75

Invoergegevens rekenmodel

LAr,LT situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)
direct LAr,LT zonder uitruk	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	46,26	46,26	46,26	46,26	6
direct LAr,LT zonder uitruk	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	14,64	14,64	14,64	14,64	2
indirect zonder uitruk	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	66,74	66,74	9,93	18,42	4
indirect zonder uitruk	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	45,39	45,39	15,70	29,69	2
indirect zonder uitruk	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	66,78	66,78	9,96	18,53	2

Invoergegevens rekenmodel
 LAr,LT situatie zonder uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
direct LAr,LT zonder uitruk	--	--	36,36	--	--	10	5,00	10	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00
direct LAr,LT zonder uitruk	--	--	40,90	--	--	10	5,00	3	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00
indirect zonder uitruk	12	--	42,76	33,22	--	30	5,00	14	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00
indirect zonder uitruk	4	--	45,98	38,20	--	30	5,00	10	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00
indirect zonder uitruk	--	--	45,77	--	--	30	5,00	14	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00

Invoergegevens rekenmodel
 LAr,LT situatie zonder uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
direct LAr,LT zonder uitruk	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	74,00
direct LAr,LT zonder uitruk	91,00	85,00	81,00	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00
indirect zonder uitruk	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
indirect zonder uitruk	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00
indirect zonder uitruk	91,00	85,00	81,00	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
direct LAr,LT zonder uitruk	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97
direct LAr,LT zonder uitruk	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99
indirect zonder uitruk	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
indirect zonder uitruk	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
indirect zonder uitruk	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	276049	0	11:14, 11 nov 2019	-3477	3	R01	Zuideveldlaan 46 achtergevel	Punt	125421,83	415945,58	0,00
--	276051	0	15:04, 2 okt 2019	-3489	3	R02	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	Punt	125430,05	415938,33	0,00
--	276052	0	15:05, 2 okt 2019	-3495	3	R03	Zuideveldlaan 46 voorgevel	Punt	125429,41	415936,03	0,00
--	276066	0	13:56, 11 nov 2019	-3851	1	R05	voorgevel woning noordzijde	Punt	125436,26	415998,94	0,00
--	276067	0	13:56, 11 nov 2019	-3857	1	R06	zijgevel woning noordzijde	Punt	125444,58	415995,60	0,00
--	276088	0	15:09, 2 okt 2019	-4520	3	R04	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid	Punt	125422,20	415933,23	0,00
--	276089	0	15:09, 2 okt 2019	-4526	3	R07	Zuideveldlaan 31 voorgevel	Punt	125475,73	415950,59	0,00
--	276090	0	20:27, 31 okt 2019	-4532	3	R08	Zuideveldlaan 35a voorgevel	Punt	125415,85	415908,33	0,00

Invoergegevens rekenmodel
 LAr,LT situatie zonder uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja

Invoergegevens rekenmodel
LAmaz situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmaz - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
direct LAmaz zonder uitruk	276113	9	16:09, 19 nov 2019	201	Dichtslaande autoportieren LAmaz	Punt	125453,90	415956,30	1,00	1,00
direct LAmaz zonder uitruk	276124	9	15:37, 19 nov 2019	003	Klimaatbehandelingsinstallatie	Punt	125440,41	415957,13	1,00	1,00
direct LAmaz zonder uitruk	276128	9	16:09, 19 nov 2019	200	Dichtslaande autoportieren LAmaz	Punt	125427,20	415982,58	1,00	1,00

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie zonder uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
direct LAmax zonder uitruk	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
direct LAmax zonder uitruk	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,000	1,600	79,983	50,003	19,999	0,97
direct LAmax zonder uitruk	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie zonder uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Lwr(Etmaal)	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
direct LAmax zonder uitruk	--	--	0,08	0,08	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
direct LAmax zonder uitruk	3,01	6,99	92,93	88,95	86,91	82,93	Ja	Nee	Nee	34,30	48,20	64,00	73,20	80,40	79,80
direct LAmax zonder uitruk	--	--	0,08	0,08	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie zonder uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
direct LAmax zonder uitruk	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00
direct LAmax zonder uitruk	77,40	73,60	66,00	84,92	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	39,30	53,20	69,00
direct LAmax zonder uitruk	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00

Invoergegevens rekenmodel
LAmax situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
direct LAmax zonder uitruk	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08
direct LAmax zonder uitruk	78,20	85,40	84,80	82,40	78,60	71,00	89,92
direct LAmax zonder uitruk	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08

Invoergegevens rekenmodel
LAmax situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
direct LAmax zonder uitruk	26862	9	15:34, 19 nov 2019	-3863	10	103	Personenauto's personeel	Polylijn	125461,49
direct LAmax zonder uitruk	276108	9	15:35, 19 nov 2019	-4600	3	100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	Polylijn	125454,61

Invoergegevens rekenmodel
LAmax situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
direct LAmax zonder uitruk	415953,49	125426,36	415983,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
direct LAmax zonder uitruk	415944,33	125443,32	415953,64	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

Invoergegevens rekenmodel
LAmax situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
direct LAmax zonder uitruk	0,00	Relatief	2	46,26	46,26	46,26	46,26	6	--	--
direct LAmax zonder uitruk	0,00	Relatief	2	14,64	14,64	14,64	14,64	2	--	--

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie zonder uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
direct LAmax zonder uitruk	36,36	--	--	10	5,00	10	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00
direct LAmax zonder uitruk	40,90	--	--	10	5,00	3	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie zonder uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
direct LAmax zonder uitruk	84,97	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	58,00	77,00	74,00	75,00	76,00	78,00
direct LAmax zonder uitruk	94,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00

Invoergegevens rekenmodel
LAmax situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
direct LAmax zonder uitruk	84,00	81,00	76,00	87,97
direct LAmax zonder uitruk	94,00	88,00	84,00	97,99

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie met uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
direct LAr,LT met uitruk	26857	9	15:20, 19 nov 2019	001	centrale afzuiging uitlaatgassen	Punt	125437,51	415959,43	1,00	1,00
direct LAr,LT met uitruk	276125	9	12:06, 11 nov 2019	003	Klimaatbehandelingsinstallatie	Punt	125440,41	415957,13	1,00	1,00

Invoergegevens rekenmodel
 LAr,LT situatie met uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
direct LAr,LT met uitruk	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038	21,60
direct LAr,LT met uitruk	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,000	1,600	79,983	50,003	19,999	0,97

Invoergegevens rekenmodel
 LAr,LT situatie met uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Lwr(Etmaal)	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
direct LAr,LT met uitruk	16,83	19,84	75,08	63,32	68,09	65,08	Ja	Nee	Nee	34,30	48,20	64,00	73,20	80,40	79,80
direct LAr,LT met uitruk	3,01	6,99	87,93	83,95	81,91	77,93	Ja	Nee	Nee	34,30	48,20	64,00	73,20	80,40	79,80

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie met uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
direct LAr,LT met uitruk	77,40	73,60	66,00	84,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,30	48,20	64,00
direct LAr,LT met uitruk	77,40	73,60	66,00	84,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,30	48,20	64,00

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie met uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
direct LAr,LT met uitruk	73,20	80,40	79,80	77,40	73,60	66,00	84,92
direct LAr,LT met uitruk	73,20	80,40	79,80	77,40	73,60	66,00	84,92

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie met uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
direct LAr,LT met uitruk	26862	9	15:16, 19 nov 2019	-3863	10	103	Personenauto's personeel	Polylijn
direct LAr,LT met uitruk	26863	9	15:20, 19 nov 2019	-4888	3	107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	Polylijn
direct LAr,LT met uitruk	26876	9	15:20, 19 nov 2019	-4870	3	104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	Polylijn
direct LAr,LT met uitruk	26878	9	15:20, 19 nov 2019	-4873	3	105	Brandweervoertuig (terug)	Polylijn
direct LAr,LT met uitruk	276068	9	15:20, 19 nov 2019	-4882	3	106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	Polylijn
direct LAr,LT met uitruk	276108	9	15:17, 19 nov 2019	-4879	3	101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	Polylijn
indirect met uitruk	276055	12	15:08, 7 okt 2019	-4892	14	208-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	Polylijn
indirect met uitruk	276056	12	15:08, 7 okt 2019	-4906	12	204a-zuid	Brandweervoertuig met sirene (heen)	Polylijn
indirect met uitruk	276057	12	15:08, 7 okt 2019	-4918	12	205a-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	Polylijn
indirect met uitruk	276058	12	14:51, 19 nov 2019	-3968	14	203-zuid	Personenauto's personeel	Polylijn
indirect met uitruk	276069	12	14:40, 2 okt 2019	-4930	10	205b-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	Polylijn
indirect met uitruk	276073	12	14:33, 2 okt 2019	-4940	12	207a-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	Polylijn
indirect met uitruk	276074	12	14:39, 2 okt 2019	-4952	10	206b-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	Polylijn
indirect met uitruk	276075	12	14:40, 2 okt 2019	-4962	10	207b-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	Polylijn
indirect met uitruk	276076	12	15:08, 7 okt 2019	-4972	12	206a-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	Polylijn
indirect met uitruk	276085	12	14:51, 19 nov 2019	-4386	10	203-noord	Personenauto's personeel	Polylijn
indirect met uitruk	276086	12	14:38, 2 okt 2019	-4984	10	204b-noord	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	Polylijn
indirect met uitruk	276087	12	14:52, 2 okt 2019	-4994	12	208-noord	Personenauto's tijdens uitruk	Polylijn
indirect met uitruk	276098	12	10:52, 8 okt 2019	-5006	12	204a-zuid	Brandweervoertuig met sirene (heen)	Polylijn
indirect met uitruk	276109	12	15:26, 19 nov 2019	-4603	14	201	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	Polylijn

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie met uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
direct LAr,LT met uitruk	125461,49	415953,49	125426,36	415983,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
direct LAr,LT met uitruk	125454,66	415944,27	125443,40	415953,58	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
direct LAr,LT met uitruk	125443,40	415953,58	125454,66	415944,27	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
direct LAr,LT met uitruk	125454,65	415944,28	125443,40	415953,58	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
direct LAr,LT met uitruk	125454,65	415944,28	125443,41	415953,57	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
direct LAr,LT met uitruk	125454,65	415944,27	125443,40	415953,58	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
indirect met uitruk	125461,92	415953,25	125409,83	415916,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
indirect met uitruk	125454,61	415944,16	125409,71	415915,98	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
indirect met uitruk	125454,66	415944,16	125409,78	415915,95	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
indirect met uitruk	125461,80	415953,12	125409,71	415915,99	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
indirect met uitruk	125490,11	415988,69	125461,92	415953,23	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
indirect met uitruk	125454,71	415944,23	125409,85	415916,08	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
indirect met uitruk	125461,90	415953,21	125490,02	415988,54	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
indirect met uitruk	125489,94	415988,48	125461,93	415953,23	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
indirect met uitruk	125410,02	415916,19	125454,79	415944,38	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
indirect met uitruk	125490,08	415988,73	125461,93	415953,23	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
indirect met uitruk	125490,09	415988,73	125461,87	415953,17	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
indirect met uitruk	125490,01	415988,59	125454,72	415944,25	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
indirect met uitruk	125454,68	415944,21	125409,78	415916,03	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
indirect met uitruk	125461,59	415952,92	125409,47	415915,81	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie met uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
direct LAr,LT met uitruk	0,75	0,00	Relatief	2	46,26	46,26	46,26	46,26	6	6
direct LAr,LT met uitruk	0,75	0,00	Relatief	2	14,62	14,62	14,62	14,62	1	1
direct LAr,LT met uitruk	1,00	0,00	Relatief	2	14,61	14,61	14,61	14,61	1	1
direct LAr,LT met uitruk	1,00	0,00	Relatief	2	14,60	14,60	14,60	14,60	1	1
direct LAr,LT met uitruk	0,75	0,00	Relatief	2	14,58	14,58	14,58	14,58	1	1
direct LAr,LT met uitruk	0,75	0,00	Relatief	2	14,60	14,60	14,60	14,60	2	2
indirect met uitruk	0,75	0,00	Relatief	6	66,73	66,73	9,94	18,51	12	12
indirect met uitruk	1,00	0,00	Relatief	5	55,26	55,26	9,92	18,68	1	1
indirect met uitruk	1,00	0,00	Relatief	5	55,26	55,26	9,93	18,54	1	1
indirect met uitruk	0,75	0,00	Relatief	6	66,74	66,74	9,93	18,42	4	12
indirect met uitruk	1,00	0,00	Relatief	3	45,39	45,39	15,91	29,48	1	1
indirect met uitruk	0,75	0,00	Relatief	5	55,22	55,22	9,90	18,52	1	1
indirect met uitruk	0,75	0,00	Relatief	3	45,22	45,22	15,71	29,51	1	1
indirect met uitruk	0,75	0,00	Relatief	3	45,10	45,10	15,62	29,48	1	1
indirect met uitruk	0,75	0,00	Relatief	5	55,15	55,15	9,80	18,67	1	1
indirect met uitruk	0,75	0,00	Relatief	3	45,39	45,39	15,70	29,69	2	4
indirect met uitruk	1,00	0,00	Relatief	5	45,47	45,47	3,68	15,02	1	1
indirect met uitruk	0,75	0,00	Relatief	4	56,75	56,75	11,28	29,52	4	4
indirect met uitruk	1,00	0,00	Relatief	5	55,26	55,26	9,92	18,68	1	1
indirect met uitruk	0,75	0,00	Relatief	6	66,78	66,78	9,96	18,53	2	2

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie met uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
direct LAr,LT met uitruk	--	36,36	31,59	--	10	5,00	10	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00
direct LAr,LT met uitruk	1	43,91	39,14	42,15	10	5,00	3	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00
direct LAr,LT met uitruk	1	48,69	43,92	46,93	30	5,00	3	64,00	64,00	69,00	91,00	116,00	117,00	119,00	106,00
direct LAr,LT met uitruk	1	43,92	39,15	42,16	10	5,00	3	69,70	73,20	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80
direct LAr,LT met uitruk	1	43,93	39,15	42,16	10	5,00	3	79,00	97,00	93,00	96,00	104,00	109,00	110,00	104,00
direct LAr,LT met uitruk	2	40,91	36,14	39,15	10	5,00	3	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00
indirect met uitruk	12	37,99	33,22	36,23	30	5,00	14	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
indirect met uitruk	1	51,15	46,38	49,39	50	5,00	12	64,00	64,00	69,00	91,00	116,00	117,00	119,00	106,00
indirect met uitruk	1	48,93	44,16	47,17	30	5,00	12	69,70	73,20	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80
indirect met uitruk	--	42,76	33,22	--	30	5,00	14	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
indirect met uitruk	1	48,99	44,22	47,23	30	5,00	10	69,70	73,20	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80
indirect met uitruk	1	44,16	39,39	42,40	10	5,00	12	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00
indirect met uitruk	1	44,24	39,47	42,48	10	5,00	10	79,00	97,00	93,00	96,00	104,00	109,00	110,00	104,00
indirect met uitruk	1	44,25	39,48	42,49	10	5,00	10	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00
indirect met uitruk	1	44,17	39,40	42,41	10	5,00	12	79,00	97,00	93,00	96,00	104,00	109,00	110,00	104,00
indirect met uitruk	--	45,98	38,20	--	30	5,00	10	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
indirect met uitruk	1	51,20	46,43	49,44	50	5,00	10	64,00	64,00	69,00	91,00	116,00	117,00	119,00	106,00
indirect met uitruk	4	42,79	38,02	41,03	30	5,00	12	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
indirect met uitruk	1	51,15	46,38	49,39	50	5,00	12	64,00	64,00	69,00	91,00	116,00	117,00	119,00	106,00
indirect met uitruk	2	45,77	41,00	44,01	30	5,00	14	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie met uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
direct LAr,LT met uitruk	73,00	84,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00
direct LAr,LT met uitruk	81,00	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00
direct LAr,LT met uitruk	95,00	122,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	64,00	69,00	91,00	116,00
direct LAr,LT met uitruk	79,70	102,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	73,20	89,20	91,70	97,20
direct LAr,LT met uitruk	100,00	113,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	97,00	93,00	96,00	104,00
direct LAr,LT met uitruk	81,00	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00
indirect met uitruk	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
indirect met uitruk	95,00	122,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	64,00	69,00	91,00	116,00
indirect met uitruk	79,70	102,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	73,20	89,20	91,70	97,20
indirect met uitruk	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
indirect met uitruk	79,70	102,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	73,20	89,20	91,70	97,20
indirect met uitruk	81,00	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00
indirect met uitruk	100,00	113,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	97,00	93,00	96,00	104,00
indirect met uitruk	81,00	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00
indirect met uitruk	100,00	113,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	97,00	93,00	96,00	104,00
indirect met uitruk	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
indirect met uitruk	95,00	122,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	64,00	69,00	91,00	116,00
indirect met uitruk	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
indirect met uitruk	95,00	122,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	64,00	69,00	91,00	116,00
indirect met uitruk	81,00	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00

Invoergegevens rekenmodel
LAr,LT situatie met uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
direct LAr,LT met uitruk	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97
direct LAr,LT met uitruk	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99
direct LAr,LT met uitruk	117,00	119,00	106,00	95,00	122,40
direct LAr,LT met uitruk	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99
direct LAr,LT met uitruk	109,00	110,00	104,00	100,00	113,99
direct LAr,LT met uitruk	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99
indirect met uitruk	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
indirect met uitruk	117,00	119,00	106,00	95,00	122,40
indirect met uitruk	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99
indirect met uitruk	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
indirect met uitruk	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99
indirect met uitruk	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99
indirect met uitruk	109,00	110,00	104,00	100,00	113,99
indirect met uitruk	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99
indirect met uitruk	109,00	110,00	104,00	100,00	113,99
indirect met uitruk	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
indirect met uitruk	117,00	119,00	106,00	95,00	122,40
indirect met uitruk	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
indirect met uitruk	117,00	119,00	106,00	95,00	122,40
indirect met uitruk	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99

Invoergegevens rekenmodel
LAmx situatie met uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmx - met uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
Activiteitenbesluit	26857	16	16:13, 19 nov 2019	001	centrale afzuiging uitlaatgassen	Punt	125437,51	415959,43	1,00	1,00
Activiteitenbesluit	276113	16	12:30, 21 nov 2019	201	Dichtslaande autoportieren LAmx	Punt	125453,90	415956,30	1,00	1,00
Activiteitenbesluit	276125	16	16:13, 19 nov 2019	003	Klimaatbehandelingsinstallatie	Punt	125440,41	415957,13	1,00	1,00
Activiteitenbesluit	276128	16	12:29, 21 nov 2019	200	Dichtslaande autoportieren LAmx	Punt	125427,20	415982,58	1,00	1,00

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie met uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - met uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Activiteitenbesluit	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038	21,60	16,83
Activiteitenbesluit	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00
Activiteitenbesluit	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,000	1,600	79,983	50,003	19,999	0,97	3,01
Activiteitenbesluit	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie met uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - met uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Lwr(Etmaal)	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Activiteitenbesluit	19,84	80,08	68,32	73,09	70,08	Ja	Nee	Nee	34,30	48,20	64,00	73,20	80,40	79,80	77,40
Activiteitenbesluit	99,00	10,08	0,08	0,08	0,08	Nee	Nee	Nee	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00
Activiteitenbesluit	6,99	92,93	88,95	86,91	82,93	Ja	Nee	Nee	34,30	48,20	64,00	73,20	80,40	79,80	77,40
Activiteitenbesluit	99,00	10,08	0,08	0,08	0,08	Nee	Nee	Nee	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00

Invoergegevens rekenmodel
 LAmix situatie met uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmix - met uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Activiteitenbesluit	73,60	66,00	84,92	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	39,30	53,20	69,00	78,20
Activiteitenbesluit	87,00	78,00	99,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00
Activiteitenbesluit	73,60	66,00	84,92	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	39,30	53,20	69,00	78,20
Activiteitenbesluit	87,00	78,00	99,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00

Invoergegevens rekenmodel
LAmaz situatie met uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmaz - met uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Activiteitenbesluit	85,40	84,80	82,40	78,60	71,00	89,92
Activiteitenbesluit	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08
Activiteitenbesluit	85,40	84,80	82,40	78,60	71,00	89,92
Activiteitenbesluit	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08

Invoergegevens rekenmodel
LAmx situatie met uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmx - met uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
direct LAmx met uitruk	26862	9	16:07, 19 nov 2019	-3863	10	103	Personenauto's personeel	Polylijn	125461,49
direct LAmx met uitruk	26863	9	16:07, 19 nov 2019	-4888	3	107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	Polylijn	125454,66
direct LAmx met uitruk	26876	9	16:07, 19 nov 2019	-4870	3	104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	Polylijn	125443,40
direct LAmx met uitruk	26878	9	16:07, 19 nov 2019	-4873	3	105	Brandweervoertuig (terug)	Polylijn	125454,65
direct LAmx met uitruk	276068	9	16:07, 19 nov 2019	-4882	3	106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	Polylijn	125454,65
Activiteitenbesluit	276108	16	16:37, 19 nov 2019	-4879	3	101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	Polylijn	125454,65

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie met uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - met uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-l	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
direct LAmax met uitruk	415953,49	125426,36	415983,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
direct LAmax met uitruk	415944,27	125443,40	415953,58	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
direct LAmax met uitruk	415953,58	125454,66	415944,27	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
direct LAmax met uitruk	415944,28	125443,40	415953,58	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
direct LAmax met uitruk	415944,28	125443,41	415953,57	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Activiteitenbesluit	415944,27	125443,40	415953,58	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie met uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - met uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
direct LAmax met uitruk	0,00	Relatief	2	46,26	46,26	46,26	46,26	6	6	--	36,36
direct LAmax met uitruk	0,00	Relatief	2	14,62	14,62	14,62	14,62	1	1	1	43,91
direct LAmax met uitruk	0,00	Relatief	2	14,61	14,61	14,61	14,61	1	1	1	48,69
direct LAmax met uitruk	0,00	Relatief	2	14,60	14,60	14,60	14,60	1	1	1	43,92
direct LAmax met uitruk	0,00	Relatief	2	14,58	14,58	14,58	14,58	1	1	1	43,93
Activiteitenbesluit	0,00	Relatief	2	14,60	14,60	14,60	14,60	2	2	2	40,91

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie met uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - met uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
direct LAmax met uitruk	31,59	--	10	5,00	10	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97
direct LAmax met uitruk	39,14	42,15	10	5,00	3	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99
direct LAmax met uitruk	43,92	46,93	30	5,00	3	64,00	64,00	69,00	91,00	116,00	117,00	119,00	106,00	95,00	122,40
direct LAmax met uitruk	39,15	42,16	10	5,00	3	69,70	73,20	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99
direct LAmax met uitruk	39,15	42,16	10	5,00	3	79,00	97,00	93,00	96,00	104,00	109,00	110,00	104,00	100,00	113,99
Activiteitenbesluit	36,14	39,15	10	5,00	3	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie met uitruk

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - met uitruk
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
direct LAmax met uitruk	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	58,00	77,00	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00
direct LAmax met uitruk	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00
direct LAmax met uitruk	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	67,00	67,00	72,00	94,00	119,00	120,00	122,00
direct LAmax met uitruk	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,70	76,20	92,20	94,70	100,20	102,20	97,70
direct LAmax met uitruk	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	82,00	100,00	96,00	99,00	107,00	112,00	113,00
Activiteitenbesluit	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00

Invoergegevens rekenmodel
LAmax situatie met uitruk

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - met uitruk
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
direct LAmax met uitruk	81,00	76,00	87,97
direct LAmax met uitruk	88,00	84,00	97,99
direct LAmax met uitruk	109,00	98,00	125,40
direct LAmax met uitruk	92,80	82,70	105,99
direct LAmax met uitruk	107,00	103,00	116,99
Activiteitenbesluit	88,00	84,00	97,99

Invoergegevens rekenmodel
LA,LT situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	26858	9	15:05, 19 nov 2019	002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	Punt	125427,39
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	276107	9	15:11, 19 nov 2019	001	centrale afzuiging uitlaatgassen	Punt	125437,51
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	276117	9	15:05, 19 nov 2019	002b	Stationair verhoogd toerental	Punt	125427,31
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	276125	9	12:06, 11 nov 2019	003	Klimaatbehandelingsinstallatie	Punt	125440,41

Invoergegevens rekenmodel

LA,LT situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	415967,77	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	415959,43	1,00	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	415967,86	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	415957,13	1,00	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598

Invoergegevens rekenmodel
 LA,LT situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr(Etmaal)	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)	GeenRef1.
direct	LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,750	--	--	18,750	--	--	7,27	--	92,84	--	87,84	--	Nee
direct	LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,083	--	--	2,075	--	--	16,83	--	73,09	--	68,09	--	Ja
direct	LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,250	--	--	6,252	--	--	12,04	--	97,42	--	92,42	--	Nee
direct	LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	2,000	1,600	79,983	50,003	19,999	0,97	3,01	6,99	87,93	83,95	81,91	77,93	Ja

Invoergegevens rekenmodel
 LA,LT situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig		Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	70,00	95,11	0,00
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig		Nee	Nee	34,30	48,20	64,00	73,20	80,40	79,80	77,40	73,60	66,00	84,92	0,00
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig		Nee	Nee	52,10	74,50	87,50	93,90	99,40	99,40	97,00	93,60	82,30	104,46	0,00
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig		Nee	Nee	34,30	48,20	64,00	73,20	80,40	79,80	77,40	73,60	66,00	84,92	0,00

Invoergegevens rekenmodel
 LA,LT situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,30	48,20	64,00	73,20	80,40	79,80
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,10	74,50	87,50	93,90	99,40	99,40
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,30	48,20	64,00	73,20	80,40	79,80

Invoergegevens rekenmodel
LA,LT situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	90,00	83,00	70,00	95,11
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	77,40	73,60	66,00	84,92
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	97,00	93,60	82,30	104,46
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	77,40	73,60	66,00	84,92

Invoergegevens rekenmodel
LA,LT situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	26862	9	15:02, 19 nov 2019	-3863	10	103	Personenauto's personeel
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	26863	9	16:03, 19 nov 2019	-4897	15	106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	26878	9	15:05, 19 nov 2019	-4867	15	105	Brandweervoertuig (heen en terug)
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	276108	9	14:50, 19 nov 2019	-4600	3	100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht

Invoergegevens rekenmodel
 LA,LT situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	Polylijn	125461,49	415953,49	125426,36	415983,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	Polylijn	125427,39	415968,67	125443,39	415953,57	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	Polylijn	125427,38	415968,66	125443,31	415953,60	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	Polylijn	125454,61	415944,33	125443,32	415953,64	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75

Invoergegevens rekenmodel

LA,LT situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	46,26	46,26
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	73,08	73,08
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	5	73,13	73,13
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	14,64	14,64

Invoergegevens rekenmodel
 LA,LT situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	46,26	46,26	6	16	--	36,36	27,33	--	10	5,00
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	10,67	36,32	--	2	--	--	36,13	--	10	5,00
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	10,69	36,31	--	2	--	--	36,13	--	10	5,00
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	14,64	14,64	2	--	--	40,90	--	--	10	5,00

Invoergegevens rekenmodel

LA,LT situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	10	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	0,00
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	15	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	0,00	0,00
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	15	69,70	73,20	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99	0,00	0,00
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	3	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel
 LA,LT situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
direct	LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00
direct	LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00
direct	LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	73,20	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70
direct	LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00

Invoergegevens rekenmodel
LA,LT situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig		78,00	73,00	84,97
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig		85,00	81,00	94,99
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig		89,80	79,70	102,99
direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig		85,00	81,00	94,99

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	26858	9	15:51, 19 nov 2019	002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	Punt	125427,39	415967,77
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	276107	9	15:51, 19 nov 2019	001	centrale afzuiging uitlaatgassen	Punt	125437,51	415959,43
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	276113	9	16:10, 19 nov 2019	201	Dichtslaande autoportieren LAmax	Punt	125453,90	415956,30
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	276117	9	15:51, 19 nov 2019	002b	Stationair verhoogd toerental	Punt	125427,31	415967,86
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	276125	9	15:51, 19 nov 2019	003	Klimaatbehandelingsinstallatie	Punt	125440,41	415957,13
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	276128	9	16:09, 19 nov 2019	200	Dichtslaande autoportieren LAmax	Punt	125427,20	415982,58

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.		Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,750	--
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	1,00	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item		Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,083	--
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250	--
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	1,00	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item		Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,000	1,600
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	1,00	1,00	0,00	Relatief		Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

LAmaz situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmaz - zonder uitruk - beoefenen voertuig
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr (Etmaal)	Lwr (D)	Lwr (A)	Lwr (N)	GeenRefl.	GeenDemping
direct	LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig	--	18,750	--	--	7,27	--	97,84	--	92,84	--	Nee	Nee
direct	LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig	--	2,075	--	--	16,83	--	78,09	--	73,09	--	Ja	Nee
direct	LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig	--	--	--	99,00	99,00	--	5,08	0,08	0,08	--	Nee	Nee
direct	LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig	--	6,252	--	--	12,04	--	102,42	--	97,42	--	Nee	Nee
direct	LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig	79,983	50,003	19,999	0,97	3,01	6,99	92,93	88,95	86,91	82,93	Ja	Nee
direct	LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig	--	--	--	99,00	99,00	--	5,08	0,08	0,08	--	Nee	Nee

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	70,00	95,11	-5,00	-5,00
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	Nee	34,30	48,20	64,00	73,20	80,40	79,80	77,40	73,60	66,00	84,92	-5,00	-5,00
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	Nee	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	0,00
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	Nee	52,10	74,50	87,50	93,90	99,40	99,40	97,00	93,60	82,30	104,46	-5,00	-5,00
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	Nee	34,30	48,20	64,00	73,20	80,40	79,80	77,40	73,60	66,00	84,92	-5,00	-5,00
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	Nee	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	39,30	53,20	69,00	78,20	85,40	84,80	82,40
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	57,10	79,50	92,50	98,90	104,40	104,40	102,00
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	39,30	53,20	69,00	78,20	85,40	84,80	82,40
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00

Invoergegevens rekenmodel
LAmax situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig		88,00	75,00	100,11
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig		78,60	71,00	89,92
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig		87,00	78,00	99,08
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig		98,60	87,30	109,46
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig		78,60	71,00	89,92
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig		87,00	78,00	99,08

Invoergegevens rekenmodel

LAmax situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo

20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	26862	9	15:50, 19 nov 2019	-3863	10	103	Personenauto's personeel
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	26863	9	16:00, 19 nov 2019	-4908	15	107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	26878	9	15:50, 19 nov 2019	-4867	15	105	Brandweervoertuig (heen en terug)
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	276108	9	15:50, 19 nov 2019	-4600	3	100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	Polylijn	125461,49	415953,49	125426,36	415983,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	Polylijn	125427,39	415968,67	125443,39	415953,57	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	Polylijn	125427,38	415968,66	125443,31	415953,60	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	Polylijn	125454,61	415944,33	125443,32	415953,64	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75

Invoergegevens rekenmodel

LAmax situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	46,26	46,26
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	73,08	73,08
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	5	73,13	73,13
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	14,64	14,64

Invoergegevens rekenmodel

LAmaz situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmaz - zonder uitruk - beoefenen voertuig
versie 01-D - 20197150
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
direct LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig	46,26	46,26	6	16	--	36,36	27,33	--	10	5,00
direct LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig	10,67	36,32	--	2	--	--	36,13	--	10	5,00
direct LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig	10,69	36,31	--	2	--	--	36,13	--	10	5,00
direct LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig	14,64	14,64	2	--	--	40,90	--	--	10	5,00

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	10	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	-3,00	-3,00
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	15	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	-3,00	-3,00
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	15	69,70	73,20	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99	-3,00	-3,00
direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	3	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	-3,00	-3,00

Invoergegevens rekenmodel
 LAmax situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
 20197150

Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	58,00	77,00	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,70	76,20	92,20	94,70	100,20	102,20	97,70
direct	LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00

Invoergegevens rekenmodel

LAmaz situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig

Alcedo
20197150

Model: nieuwe situatie - LAmaz - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 versie 01-D - 20197150
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
direct LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig		81,00	76,00	87,97
direct LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig		88,00	84,00	97,99
direct LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig		92,80	82,70	105,99
direct LAmaz zonder uitruk -oefenen voertuig		88,00	84,00	97,99

BIJLAGE 3

BEREKENINGSRESULTATEN

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
R01_A	Zuideveldlaan 46 achtergevel	1,50	32,6	30,5	26,5	36,5	
R01_B	Zuideveldlaan 46 achtergevel	5,00	37,8	35,8	31,8	41,8	
R01_C	Zuideveldlaan 46 achtergevel	7,50	46,0	44,0	40,0	50,0	
R02_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	1,50	31,5	28,7	24,7	34,7	
R02_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	5,00	36,4	34,1	30,1	40,1	
R02_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	7,50	44,5	42,4	38,4	48,4	
R03_A	Zuideveldlaan 46 voorgevel	1,50	27,5	24,4	20,5	30,5	
R03_B	Zuideveldlaan 46 voorgevel	5,00	28,6	25,6	21,7	31,7	
R03_C	Zuideveldlaan 46 voorgevel	7,50	36,6	34,5	30,5	40,5	
R04_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid	1,50	23,6	21,6	17,6	27,6	
R04_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid	5,00	25,5	23,4	19,4	29,4	
R04_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid	7,50	30,5	28,5	24,5	34,5	
R05_A	voorgevel woning noordzijde	1,50	30,3	27,9	23,9	33,9	
R06_A	zijgevel woning noordzijde	1,50	29,9	27,7	23,7	33,7	
R07_A	Zuideveldlaan 31 voorgevel	1,50	38,5	36,3	32,3	42,3	
R07_B	Zuideveldlaan 31 voorgevel	5,00	41,7	39,6	35,6	45,6	
R07_C	Zuideveldlaan 31 voorgevel	7,50	43,4	41,3	37,4	47,4	
R08_A	Zuideveldlaan 35a voorgevel	1,50	31,9	29,8	25,8	35,8	
R08_B	Zuideveldlaan 35a voorgevel	5,00	37,1	35,0	31,1	41,1	
R08_C	Zuideveldlaan 35a voorgevel	7,50	38,1	36,0	32,1	42,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_A - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	1,50	31,5	28,7	24,7	34,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	30,7	28,7	24,7	34,7
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	23,0	--	--	23,0
103	Personenauto's personeel	0,75	13,6	--	--	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_B - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	5,00	36,4	34,1	30,1	40,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	36,1	34,1	30,1	40,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	22,9	--	--	22,9
103	Personenauto's personeel	0,75	15,1	--	--	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_C - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	7,50	44,5	42,4	38,4	48,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	44,4	42,4	38,4	48,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	22,7	--	--	22,7
103	Personenauto's personeel	0,75	15,1	--	--	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R05_A - voorgevel woning noordzijde
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R05_A	voorgevel woning noordzijde	1,50	30,3	27,9	23,9	33,9
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	29,9	27,9	23,9	33,9
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	-4,1	--	--	-4,1
103	Personenauto's personeel	0,75	19,9	--	--	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R07_A - Zuideveldlaan 31 voorgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R07_A	Zuideveldlaan 31 voorgevel	1,50	38,5	36,3	32,3	42,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	38,3	36,3	32,3	42,3
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	21,8	--	--	21,8
103	Personenauto's personeel	0,75	19,6	--	--	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R07_B - Zuideveldlaan 31 voorgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R07_B	Zuideveldlaan 31 voorgevel	5,00	41,7	39,6	35,6	45,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	41,6	39,6	35,6	45,6
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	22,4	--	--	22,4
103	Personenauto's personeel	0,75	20,1	--	--	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R07_C - Zuideveldlaan 31 voorgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
R07_C	Zuideveldlaan 31 voorgevel	7,50	43,4	41,3	37,4	47,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	43,4	41,3	37,4	47,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	22,3	--	--	22,3
103	Personenauto's personeel	0,75	19,9	--	--	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R08_A - Zuideveldlaan 35a voorgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R08_A	Zuideveldlaan 35a voorgevel	1,50	31,9	29,8	25,8	35,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	31,9	29,8	25,8	35,8
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	13,8	--	--	13,8
103	Personenauto's personeel	0,75	8,2	--	--	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R08_B - Zuideveldlaan 35a voorgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R08_B	Zuideveldlaan 35a voorgevel	5,00	37,1	35,0	31,1	41,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	37,1	35,0	31,1	41,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,6	--	--	16,6
103	Personenauto's personeel	0,75	10,8	--	--	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R08_C - Zuideveldlaan 35a voorgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R08_C	Zuideveldlaan 35a voorgevel	7,50	38,1	36,0	32,1	42,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	38,1	36,0	32,1	42,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,8	--	--	16,8
103	Personenauto's personeel	0,75	11,3	--	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - LAmox

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAmox zonder uitruk

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	Zuideveldlaan 46 achtergevel		125421,83	415945,58	1,50	51,5	38,5	38,5
R01_B	Zuideveldlaan 46 achtergevel		125421,83	415945,58	5,00	60,4	43,8	43,8
R01_C	Zuideveldlaan 46 achtergevel		125421,83	415945,58	7,50	60,4	52,0	52,0
R02_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord		125430,05	415938,33	1,50	63,0	36,7	36,7
R02_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord		125430,05	415938,33	5,00	62,9	42,1	42,1
R02_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord		125430,05	415938,33	7,50	62,7	50,4	50,4
R03_A	Zuideveldlaan 46 voorgevel		125429,41	415936,03	1,50	61,1	32,5	32,5
R03_B	Zuideveldlaan 46 voorgevel		125429,41	415936,03	5,00	61,2	33,6	33,6
R03_C	Zuideveldlaan 46 voorgevel		125429,41	415936,03	7,50	61,0	42,5	42,5
R04_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid		125422,20	415933,23	1,50	40,3	29,6	29,6
R04_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid		125422,20	415933,23	5,00	41,8	31,4	31,4
R04_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid		125422,20	415933,23	7,50	43,9	36,5	36,5
R05_A	voorgevel woning noordzijde		125436,26	415998,94	1,50	66,1	35,9	35,9
R06_A	zijgevel woning noordzijde		125444,58	415995,60	1,50	62,5	35,7	35,7
R07_A	Zuideveldlaan 31 voorgevel		125475,73	415950,59	1,50	62,4	44,3	44,3
R07_B	Zuideveldlaan 31 voorgevel		125475,73	415950,59	5,00	62,4	47,6	47,6
R07_C	Zuideveldlaan 31 voorgevel		125475,73	415950,59	7,50	62,2	49,3	49,3
R08_A	Zuideveldlaan 35a voorgevel		125415,85	415908,33	1,50	53,1	37,8	37,8
R08_B	Zuideveldlaan 35a voorgevel		125415,85	415908,33	5,00	55,9	43,0	43,0
R08_C	Zuideveldlaan 35a voorgevel		125415,85	415908,33	7,50	56,3	44,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - LAmax

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
LAmax bij Bron voor toetspunt: R02_A - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
Groep: direct LAmax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	1,50	63,0	36,7	36,7
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	63,0	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	59,7	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	49,5	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	41,6	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	36,7	36,7	36,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,0	36,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - LAmaz

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAmaz - zonder uitruk
LAmaz bij Bron voor toetspunt: R02_B - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
Groep: direct LAmaz zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	5,00	62,9	42,1	42,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	62,9	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmaz	1,00	60,6	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	50,9	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmaz	1,00	44,5	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	42,1	42,1	42,1
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	62,9	42,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - LAmax

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
LAmax bij Bron voor toetspunt: R02_C - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
Groep: direct LAmax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	7,50	62,7	50,4	50,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	62,7	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	60,5	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	50,8	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	50,4	50,4	50,4
200	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	45,8	--	--
LAmax (hoofdgroep)		0,00	62,7	50,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - LAmox

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk
LAmox bij Bron voor toetspunt: R05_A - voorgevel woning noordzijde
Groep: direct LAmox zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R05_A	voorgevel woning noordzijde	1,50	66,1	35,9	35,9
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	66,1	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	55,3	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	40,5	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	35,9	35,9	35,9
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	35,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,1	35,9	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - LAmax

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
LAmax bij Bron voor toetspunt: R07_A - Zuideveldlaan 31 voorgevel
Groep: direct LAmax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R07_A	Zuideveldlaan 31 voorgevel	1,50	62,4	44,3	44,3
201	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	62,4	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	61,9	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	54,5	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	44,3	44,3	44,3
200	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	44,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,4	44,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - LAmox

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk
LAmox bij Bron voor toetspunt: R07_B - Zuideveldlaan 31 voorgevel
Groep: direct LAmox zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R07_B	Zuideveldlaan 31 voorgevel	5,00	62,4	47,6	47,6
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	62,4	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	62,0	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	54,3	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	47,9	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	47,6	47,6	47,6
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,4	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - LAmax

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
LAmax bij Bron voor toetspunt: R07_C - Zuideveldlaan 31 voorgevel
Groep: direct LAmax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R07_C	Zuideveldlaan 31 voorgevel	7,50	62,2	49,3	49,3
201	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	62,2	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	61,9	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	53,9	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	49,3	49,3	49,3
200	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	49,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,2	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - LAmax

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
LAmax bij Bron voor toetspunt: R08_A - Zuideveldlaan 35a voorgevel
Groep: direct LAmax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R08_A	Zuideveldlaan 35a voorgevel	1,50	53,1	37,8	37,8
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	53,1	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	52,4	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	43,7	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	39,0	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	37,8	37,8	37,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,1	37,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - LAmax

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
LAmax bij Bron voor toetspunt: R08_B - Zuideveldlaan 35a voorgevel
Groep: direct LAmax zonder uitruk

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R08_B	Zuideveldlaan 35a voorgevel	5,00	55,9	43,0	43,0
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,9	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	55,2	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	46,4	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	43,0	43,0	43,0
200	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	41,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,9	43,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - LAmax

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAmax - zonder uitruk
LAmax bij Bron voor toetspunt: R08_C - Zuideveldlaan 35a voorgevel
Groep: direct LAmax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R08_C	Zuideveldlaan 35a voorgevel	7,50	56,3	44,0	44,0
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	56,3	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	55,4	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	46,9	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	44,0	44,0	44,0
200	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	43,7	--	--
LAmax (hoofdgroep)		0,00	56,3	44,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - indirecte hinder

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
R01_A	Zuideveldlaan 46 achtergevel	1,50	10,3	16,7	--	21,7	
R01_B	Zuideveldlaan 46 achtergevel	5,00	9,5	16,1	--	21,1	
R01_C	Zuideveldlaan 46 achtergevel	7,50	10,9	17,8	--	22,8	
R02_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	1,50	26,1	31,8	--	36,8	
R02_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	5,00	26,1	31,9	--	36,9	
R02_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	7,50	25,8	31,6	--	36,6	
R03_A	Zuideveldlaan 46 voorgevel	1,50	28,4	34,1	--	39,1	
R03_B	Zuideveldlaan 46 voorgevel	5,00	28,3	34,1	--	39,1	
R03_C	Zuideveldlaan 46 voorgevel	7,50	27,9	33,6	--	38,6	
R04_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid	1,50	25,4	31,0	--	36,0	
R04_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid	5,00	25,2	30,8	--	35,8	
R04_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid	7,50	24,7	30,4	--	35,4	
R05_A	voorgevel woning noordzijde	1,50	3,9	11,4	--	16,4	
R06_A	zijgevel woning noordzijde	1,50	10,1	17,8	--	22,8	
R07_A	Zuideveldlaan 31 voorgevel	1,50	25,4	31,8	--	36,8	
R07_B	Zuideveldlaan 31 voorgevel	5,00	25,7	32,1	--	37,1	
R07_C	Zuideveldlaan 31 voorgevel	7,50	25,4	31,8	--	36,8	
R08_A	Zuideveldlaan 35a voorgevel	1,50	29,2	34,8	--	39,8	
R08_B	Zuideveldlaan 35a voorgevel	5,00	28,8	34,4	--	39,4	
R08_C	Zuideveldlaan 35a voorgevel	7,50	28,0	33,6	--	38,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - indirecte hinder

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R08_C - Zuideveldlaan 35a voorgevel
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R08_C	Zuideveldlaan 35a voorgevel	7,50	28,0	33,6	--	38,6
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	25,7	--	--	25,7
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	24,0	33,6	--	38,6
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	6,6	14,4	--	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - Lr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	Zuideveldlaan 46	achtergevel	125421,83	415945,58	1,50	33,0	32,3	28,6	38,6
R01_B	Zuideveldlaan 46	achtergevel	125421,83	415945,58	5,00	38,0	36,5	32,6	42,6
R01_C	Zuideveldlaan 46	achtergevel	125421,83	415945,58	7,50	46,1	44,3	40,4	50,4
R02_A	Zuideveldlaan 46	zijgevel noord	125430,05	415938,33	1,50	44,4	49,0	46,0	56,0
R02_B	Zuideveldlaan 46	zijgevel noord	125430,05	415938,33	5,00	44,8	49,1	46,1	56,1
R02_C	Zuideveldlaan 46	zijgevel noord	125430,05	415938,33	7,50	47,2	49,7	46,5	56,5
R03_A	Zuideveldlaan 46	voorgevel	125429,41	415936,03	1,50	42,0	46,6	43,6	53,6
R03_B	Zuideveldlaan 46	voorgevel	125429,41	415936,03	5,00	42,1	46,8	43,7	53,7
R03_C	Zuideveldlaan 46	voorgevel	125429,41	415936,03	7,50	43,0	46,9	43,8	53,8
R04_A	Zuideveldlaan 46	zijgevel zuid	125422,20	415933,23	1,50	25,6	27,4	24,2	34,2
R04_B	Zuideveldlaan 46	zijgevel zuid	125422,20	415933,23	5,00	27,2	28,8	25,5	35,5
R04_C	Zuideveldlaan 46	zijgevel zuid	125422,20	415933,23	7,50	31,3	31,4	27,9	37,9
R05_A		voorgevel woning noordzijde	125436,26	415998,94	1,50	30,5	30,3	25,1	35,3
R06_A		zijgevel woning noordzijde	125444,58	415995,60	1,50	30,1	29,3	24,8	34,8
R07_A	Zuideveldlaan 31	voorgevel	125475,73	415950,59	1,50	44,5	48,3	45,2	55,2
R07_B	Zuideveldlaan 31	voorgevel	125475,73	415950,59	5,00	45,8	49,0	45,9	55,9
R07_C	Zuideveldlaan 31	voorgevel	125475,73	415950,59	7,50	46,5	49,1	45,9	55,9
R08_A	Zuideveldlaan 35a	voorgevel	125415,85	415908,33	1,50	36,9	40,4	37,3	47,3
R08_B	Zuideveldlaan 35a	voorgevel	125415,85	415908,33	5,00	40,6	43,4	40,3	50,3
R08_C	Zuideveldlaan 35a	voorgevel	125415,85	415908,33	7,50	41,2	43,8	40,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_A - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	1,50	44,4	49,0	46,0	56,0
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	42,5	47,3	44,3	54,3
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	38,9	43,7	40,7	50,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	30,7	28,7	24,7	34,7
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	27,8	32,5	29,5	39,5
101	bestelwagens TD en wisseling ademlucht	0,75	22,9	27,7	24,7	34,7
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	19,9	24,7	21,7	31,7
103	Personenauto's personeel	0,75	13,6	18,3	--	23,3
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	9,7	14,5	11,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_B - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	5,00	44,8	49,1	46,1	56,1
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	42,5	47,2	44,2	54,2
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	38,9	43,7	40,7	50,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	36,1	34,1	30,1	40,1
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	27,8	32,5	29,5	39,5
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	22,9	27,7	24,7	34,7
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	19,9	24,7	21,7	31,7
103	Personenauto's personeel	0,75	15,1	19,9	--	24,9
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	15,0	19,8	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_C - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	7,50	47,2	49,7	46,5	56,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	44,4	42,4	38,4	48,4
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	42,3	47,0	44,0	54,0
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	38,7	43,5	40,5	50,5
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	27,6	32,3	29,3	39,3
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	23,4	28,1	25,1	35,1
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	22,7	27,5	24,5	34,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	19,7	24,5	21,5	31,5
103	Personenauto's personeel	0,75	15,1	19,8	--	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R05_A - voorgevel woning noordzijde
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R05_A	voorgevel woning noordzijde	1,50	30,5	30,3	25,1	35,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	29,9	27,9	23,9	33,9
103	Personenauto's personeel	0,75	19,9	24,7	--	29,7
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	14,3	19,1	16,1	26,1
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	11,8	16,6	13,6	23,6
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	10,0	14,7	11,7	21,7
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	1,2	6,0	3,0	13,0
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	-4,1	0,6	-2,4	7,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	-7,1	-2,4	-5,4	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R07_A - Zuideveldlaan 31 voorgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R07_A	Zuideveldlaan 31 voorgevel	1,50	44,5	48,3	45,2	55,2
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	41,6	46,3	43,3	53,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	38,3	36,3	32,3	42,3
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	37,8	42,5	39,5	49,5
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	26,9	31,6	28,6	38,6
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	21,8	26,5	23,5	33,5
103	Personenauto's personeel	0,75	19,6	24,4	--	29,4
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	18,8	23,5	20,5	30,5
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	14,0	18,8	15,8	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R07_B - Zuideveldlaan 31 voorgevel
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R07_B	Zuideveldlaan 31 voorgevel	5,00	45,8	49,0	45,9	55,9
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	41,9	46,7	43,7	53,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	41,6	39,6	35,6	45,6
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	38,4	43,2	40,2	50,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	27,2	32,0	29,0	39,0
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	22,4	27,2	24,2	34,2
103	Personenauto's personeel	0,75	20,1	24,9	--	29,9
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	19,8	24,5	21,5	31,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	19,4	24,2	21,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R07_C - Zuideveldlaan 31 voorgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R07_C	Zuideveldlaan 31 voorgevel	7,50	46,5	49,1	45,9	55,9
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	43,4	41,3	37,4	47,4
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	41,8	46,5	43,5	53,5
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	38,3	43,0	40,0	50,0
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	27,1	31,9	28,9	38,9
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	22,3	27,0	24,0	34,0
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	21,2	25,9	22,9	32,9
103	Personenauto's personeel	0,75	19,9	24,7	--	29,7
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	19,3	24,0	21,0	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R08_A - Zuideveldlaan 35a voorgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R08_A	Zuideveldlaan 35a voorgevel	1,50	36,9	40,4	37,3	47,3
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	33,6	38,3	35,3	45,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	31,9	29,8	25,8	35,8
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	29,8	34,6	31,6	41,6
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	18,9	23,7	20,7	30,7
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	13,8	18,6	15,6	25,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	10,8	15,6	12,6	22,6
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	10,0	14,7	11,7	21,7
103	Personenauto's personeel	0,75	8,2	13,0	--	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R08_B - Zuideveldlaan 35a voorgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R08_B	Zuideveldlaan 35a voorgevel	5,00	40,6	43,4	40,3	50,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	37,1	35,0	31,1	41,1
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	36,2	41,0	38,0	48,0
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	32,6	37,3	34,3	44,3
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	21,7	26,4	23,4	33,4
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,6	21,4	18,3	28,3
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	16,4	21,1	18,1	28,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	13,6	18,4	15,3	25,3
103	Personenauto's personeel	0,75	10,8	15,5	--	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: R08_C - Zuideveldlaan 35a voorgevel
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R08_C	Zuideveldlaan 35a voorgevel	7,50	41,2	43,8	40,7	50,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	38,1	36,0	32,1	42,1
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	36,5	41,3	38,3	48,3
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	32,8	37,6	34,6	44,6
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	21,9	26,7	23,7	33,7
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	17,3	22,0	19,0	29,0
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,8	21,6	18,6	28,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	13,8	18,6	15,6	25,6
103	Personenauto's personeel	0,75	11,3	16,1	--	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - LAmox

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAmox met uitruk

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
R01_A	Zuideveldlaan 46 achtergevel	125421,83	415945,58	1,50	68,8	68,8	68,8	
R01_B	Zuideveldlaan 46 achtergevel	125421,83	415945,58	5,00	68,6	68,6	68,6	
R01_C	Zuideveldlaan 46 achtergevel	125421,83	415945,58	7,50	70,0	70,0	70,0	
R02_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	125430,05	415938,33	1,50	90,3	90,3	90,3	
R02_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	125430,05	415938,33	5,00	90,2	90,2	90,2	
R02_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	125430,05	415938,33	7,50	90,0	90,0	90,0	
R03_A	Zuideveldlaan 46 voorgevel	125429,41	415936,03	1,50	88,5	88,5	88,5	
R03_B	Zuideveldlaan 46 voorgevel	125429,41	415936,03	5,00	88,5	88,5	88,5	
R03_C	Zuideveldlaan 46 voorgevel	125429,41	415936,03	7,50	88,3	88,3	88,3	
R04_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid	125422,20	415933,23	1,50	67,1	67,1	67,1	
R04_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid	125422,20	415933,23	5,00	67,8	67,8	67,8	
R04_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid	125422,20	415933,23	7,50	68,3	68,3	68,3	
R05_A	voorgevel woning noordzijde	125436,26	415998,94	1,50	66,1	66,1	66,1	
R06_A	zijgevel woning noordzijde	125444,58	415995,60	1,50	62,5	62,5	62,5	
R07_A	Zuideveldlaan 31 voorgevel	125475,73	415950,59	1,50	89,4	89,4	89,4	
R07_B	Zuideveldlaan 31 voorgevel	125475,73	415950,59	5,00	89,3	89,3	89,3	
R07_C	Zuideveldlaan 31 voorgevel	125475,73	415950,59	7,50	89,2	89,2	89,2	
R08_A	Zuideveldlaan 35a voorgevel	125415,85	415908,33	1,50	80,6	80,6	80,6	
R08_B	Zuideveldlaan 35a voorgevel	125415,85	415908,33	5,00	83,3	83,3	83,3	
R08_C	Zuideveldlaan 35a voorgevel	125415,85	415908,33	7,50	83,8	83,8	83,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - LAmox

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAmox - met uitruk
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R02_A - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
 Groep: direct LAmox met uitruk

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	1,50	90,3	90,3	90,3
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	90,3	90,3	90,3
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	82,0	82,0	82,0
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	70,8	70,8	70,8
101	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	63,0	63,0	63,0
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	63,0	63,0	63,0
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	59,7	59,7	59,7
103	Personenauto's personeel	0,75	49,5	49,5	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	41,6	41,6	41,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	36,7	36,7	36,7
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	36,3	36,3	36,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	90,3	90,3	90,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie met uitruk - indirecte hinder

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_A - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	1,50	50,1	54,9	51,8	61,8
204a-zuid	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	45,3	50,1	47,1	57,1
204a-zuid	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	45,3	50,1	47,1	57,1
206a-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	44,1	48,8	45,8	55,8
204b-noord	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	35,7	40,5	37,4	47,4
206b-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	34,0	38,7	35,7	45,7
205a-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	28,1	32,9	29,8	39,8
208-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	26,9	31,7	28,7	38,7
207a-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	25,1	29,9	26,8	36,8
201	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	23,7	28,5	25,4	35,4
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	22,2	31,7	--	36,7
205b-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	18,4	23,2	20,2	30,2
207b-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	15,0	19,7	16,7	26,7
208-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	14,7	19,5	16,5	26,5
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	8,5	16,3	--	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie met uitruk - indirecte hinder

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - met uitruk
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	Zuideveldlaan 46 achtergevel	125421,83	415945,58	1,50	33,1	37,9	34,8	44,8
R01_B	Zuideveldlaan 46 achtergevel	125421,83	415945,58	5,00	32,0	36,8	33,8	43,8
R01_C	Zuideveldlaan 46 achtergevel	125421,83	415945,58	7,50	33,0	37,8	34,8	44,8
R02_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	125430,05	415938,33	1,50	50,1	54,9	51,8	61,8
R02_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	125430,05	415938,33	5,00	50,1	54,9	51,9	61,9
R02_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	125430,05	415938,33	7,50	49,8	54,6	51,5	61,5
R03_A	Zuideveldlaan 46 voorgevel	125429,41	415936,03	1,50	52,5	57,3	54,3	64,3
R03_B	Zuideveldlaan 46 voorgevel	125429,41	415936,03	5,00	52,4	57,2	54,2	64,2
R03_C	Zuideveldlaan 46 voorgevel	125429,41	415936,03	7,50	52,0	56,8	53,7	63,7
R04_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid	125422,20	415933,23	1,50	49,5	54,2	51,2	61,2
R04_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid	125422,20	415933,23	5,00	49,3	54,1	51,1	61,1
R04_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid	125422,20	415933,23	7,50	48,8	53,6	50,6	60,6
R05_A	voorgevel woning noordzijde	125436,26	415998,94	1,50	30,0	34,8	31,8	41,8
R06_A	zijgevel woning noordzijde	125444,58	415995,60	1,50	39,1	43,8	40,8	50,8
R07_A	Zuideveldlaan 31 voorgevel	125475,73	415950,59	1,50	50,7	55,5	52,5	62,5
R07_B	Zuideveldlaan 31 voorgevel	125475,73	415950,59	5,00	51,0	55,7	52,7	62,7
R07_C	Zuideveldlaan 31 voorgevel	125475,73	415950,59	7,50	50,7	55,4	52,4	62,4
R08_A	Zuideveldlaan 35a voorgevel	125415,85	415908,33	1,50	53,3	58,1	55,1	65,1
R08_B	Zuideveldlaan 35a voorgevel	125415,85	415908,33	5,00	52,9	57,7	54,7	64,7
R08_C	Zuideveldlaan 35a voorgevel	125415,85	415908,33	7,50	52,1	56,9	53,9	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAr,LT

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	Zuideveldlaan 46	achtergevel	125421,83	415945,58	1,50	32,6	49,8	26,5	54,8
R01_B	Zuideveldlaan 46	achtergevel	125421,83	415945,58	5,00	37,8	56,3	31,8	61,3
R01_C	Zuideveldlaan 46	achtergevel	125421,83	415945,58	7,50	46,0	56,3	40,0	61,3
R02_A	Zuideveldlaan 46	zijgevel noord	125430,05	415938,33	1,50	31,5	41,2	24,7	46,2
R02_B	Zuideveldlaan 46	zijgevel noord	125430,05	415938,33	5,00	36,4	42,4	30,1	47,4
R02_C	Zuideveldlaan 46	zijgevel noord	125430,05	415938,33	7,50	44,5	45,3	38,4	50,3
R03_A	Zuideveldlaan 46	voorgevel	125429,41	415936,03	1,50	27,5	38,8	20,5	43,8
R03_B	Zuideveldlaan 46	voorgevel	125429,41	415936,03	5,00	28,6	39,5	21,7	44,5
R03_C	Zuideveldlaan 46	voorgevel	125429,41	415936,03	7,50	36,6	40,4	30,5	45,4
R04_A	Zuideveldlaan 46	zijgevel zuid	125422,20	415933,23	1,50	23,6	34,1	17,6	39,1
R04_B	Zuideveldlaan 46	zijgevel zuid	125422,20	415933,23	5,00	25,5	35,4	19,4	40,4
R04_C	Zuideveldlaan 46	zijgevel zuid	125422,20	415933,23	7,50	30,5	36,1	24,5	41,1
R05_A	voorgevel woning	noordzijde	125436,26	415998,94	1,50	30,3	55,8	23,9	60,8
R06_A	zijgevel woning	noordzijde	125444,58	415995,60	1,50	29,9	55,3	23,7	60,3
R07_A	Zuideveldlaan 31	voorgevel	125475,73	415950,59	1,50	38,5	43,2	32,3	48,2
R07_B	Zuideveldlaan 31	voorgevel	125475,73	415950,59	5,00	41,7	44,5	35,6	49,5
R07_C	Zuideveldlaan 31	voorgevel	125475,73	415950,59	7,50	43,4	45,1	37,4	50,1
R08_A	Zuideveldlaan 35a	voorgevel	125415,85	415908,33	1,50	31,9	36,0	25,8	41,0
R08_B	Zuideveldlaan 35a	voorgevel	125415,85	415908,33	5,00	37,1	39,8	31,1	44,8
R08_C	Zuideveldlaan 35a	voorgevel	125415,85	415908,33	7,50	38,1	40,3	32,1	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_A - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	1,50	31,5	41,2	24,7	46,2
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	30,7	28,7	24,7	34,7
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	23,0	--	--	23,0
103	Personenauto's personeel	0,75	13,6	22,6	--	27,6
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	14,5	--	19,5
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	30,8	--	35,8
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	35,8	--	40,8
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	37,9	--	42,9
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	30,0	--	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_B - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	5,00	36,4	42,4	30,1	47,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	36,1	34,1	30,1	40,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	22,9	--	--	22,9
103	Personenauto's personeel	0,75	15,1	24,2	--	29,2
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	19,8	--	24,8
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	31,9	--	36,9
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	37,0	--	42,0
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	38,4	--	43,4
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	30,6	--	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAr,LT

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_C - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
 Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	7,50	44,5	45,3	38,4	50,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	44,4	42,4	38,4	48,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	22,7	--	--	22,7
103	Personenauto's personeel	0,75	15,1	24,1	--	29,1
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	28,1	--	33,1
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	32,5	--	37,5
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	37,7	--	42,7
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	38,3	--	43,3
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	30,4	--	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: R05_A - voorgevel woning noordzijde
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R05_A	voorgevel woning noordzijde	1,50	30,3	55,8	23,9	60,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	29,9	27,9	23,9	33,9
103	Personenauto's personeel	0,75	19,9	29,0	--	34,0
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	-4,1	--	--	-4,1
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	14,7	--	19,7
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	49,9	--	54,9
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	54,5	--	59,5
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	34,7	--	39,7
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	26,5	--	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAr,LT

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R07_A - Zuideveldlaan 31 voorgevel
 Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R07_A	Zuideveldlaan 31 voorgevel	1,50	38,5	43,2	32,3	48,2
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	38,3	36,3	32,3	42,3
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	21,8	--	--	21,8
103	Personenauto's personeel	0,75	19,6	28,6	--	33,6
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	18,8	--	23,8
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	24,2	--	29,2
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	29,1	--	34,1
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	41,0	--	46,0
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	33,1	--	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: R07_B - Zuideveldlaan 31 voorgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R07_B	Zuideveldlaan 31 voorgevel	5,00	41,7	44,5	35,6	49,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	41,6	39,6	35,6	45,6
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	22,4	--	--	22,4
103	Personenauto's personeel	0,75	20,1	29,2	--	34,2
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	24,5	--	29,5
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	27,1	--	32,1
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	32,1	--	37,1
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	41,3	--	46,3
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	33,4	--	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAr,LT

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R07_C - Zuideveldlaan 31 voorgevel
 Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R07_C	Zuideveldlaan 31 voorgevel	7,50	43,4	45,1	37,4	50,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	43,4	41,3	37,4	47,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	22,3	--	--	22,3
103	Personenauto's personeel	0,75	19,9	29,0	--	34,0
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	25,9	--	30,9
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	27,6	--	32,6
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	32,7	--	37,7
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	41,1	--	46,1
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	33,2	--	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: R08_A - Zuideveldlaan 35a voorgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R08_A	Zuideveldlaan 35a voorgevel	1,50	31,9	36,0	25,8	41,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	31,9	29,8	25,8	35,8
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	13,8	--	--	13,8
103	Personenauto's personeel	0,75	8,2	17,3	--	22,3
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	14,7	--	19,7
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	25,6	--	30,6
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	31,0	--	36,0
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	30,7	--	35,7
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	22,5	--	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAr,LT

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R08_B - Zuideveldlaan 35a voorgevel
 Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R08_B	Zuideveldlaan 35a voorgevel	5,00	37,1	39,8	31,1	44,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	37,1	35,0	31,1	41,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,6	--	--	16,6
103	Personenauto's personeel	0,75	10,8	19,8	--	24,8
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	21,1	--	26,1
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	29,0	--	34,0
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	34,4	--	39,4
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	33,4	--	38,4
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	25,3	--	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAr,LT

Alcedo
20197150

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: R08_C - Zuideveldlaan 35a voorgevel
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R08_C	Zuideveldlaan 35a voorgevel	7,50	38,1	40,3	32,1	45,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	38,1	36,0	32,1	42,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,8	--	--	16,8
103	Personenauto's personeel	0,75	11,3	20,3	--	25,3
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	22,0	--	27,0
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	29,3	--	34,3
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	34,6	--	39,6
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	33,6	--	38,6
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	25,6	--	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAmox

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	Zuideveldlaan 46 achtergevel		125421,83	415945,58	1,50	51,5	65,6	38,5
R01_B	Zuideveldlaan 46 achtergevel		125421,83	415945,58	5,00	60,4	72,0	43,8
R01_C	Zuideveldlaan 46 achtergevel		125421,83	415945,58	7,50	60,4	71,8	52,0
R02_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord		125430,05	415938,33	1,50	63,0	70,8	36,7
R02_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord		125430,05	415938,33	5,00	62,9	70,8	42,1
R02_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord		125430,05	415938,33	7,50	62,7	70,6	50,4
R03_A	Zuideveldlaan 46 voorgevel		125429,41	415936,03	1,50	61,1	69,0	32,5
R03_B	Zuideveldlaan 46 voorgevel		125429,41	415936,03	5,00	61,2	69,0	33,6
R03_C	Zuideveldlaan 46 voorgevel		125429,41	415936,03	7,50	61,0	68,9	42,5
R04_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid		125422,20	415933,23	1,50	40,3	49,4	29,6
R04_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid		125422,20	415933,23	5,00	41,8	50,7	31,4
R04_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel zuid		125422,20	415933,23	7,50	43,9	52,7	36,5
R05_A	voorgevel woning noordzijde		125436,26	415998,94	1,50	66,1	71,5	35,9
R06_A	zijgevel woning noordzijde		125444,58	415995,60	1,50	62,5	71,0	35,7
R07_A	Zuideveldlaan 31 voorgevel		125475,73	415950,59	1,50	62,4	72,7	44,3
R07_B	Zuideveldlaan 31 voorgevel		125475,73	415950,59	5,00	62,4	72,5	47,6
R07_C	Zuideveldlaan 31 voorgevel		125475,73	415950,59	7,50	62,2	72,0	49,3
R08_A	Zuideveldlaan 35a voorgevel		125415,85	415908,33	1,50	53,1	61,5	37,8
R08_B	Zuideveldlaan 35a voorgevel		125415,85	415908,33	5,00	55,9	64,4	43,0
R08_C	Zuideveldlaan 35a voorgevel		125415,85	415908,33	7,50	56,3	64,8	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAmox

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R02_A - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_A	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	1,50	63,0	70,8	36,7
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	70,8	--
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	--	63,0	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	59,7	59,7	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	52,8	--
103	Personenauto's personeel	0,75	49,5	49,5	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	43,1	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	41,6	41,6	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	36,7	36,7	36,7
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	36,3	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	63,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,0	70,8	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAmox

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R02_B - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_B	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	5,00	62,9	70,8	42,1
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	70,8	--
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	--	62,9	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	60,6	60,6	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	54,0	--
103	Personenauto's personeel	0,75	50,9	50,9	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	44,5	44,5	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	44,2	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	42,1	42,1	42,1
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	41,6	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	62,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,9	70,8	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAmox

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R02_C - Zuideveldlaan 46 zijgevel noord
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_C	Zuideveldlaan 46 zijgevel noord	7,50	62,7	70,6	50,4
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	70,6	--
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	--	62,7	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	60,5	60,5	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	54,7	--
103	Personenauto's personeel	0,75	50,8	50,8	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	50,4	50,4	50,4
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	50,0	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	45,8	45,8	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	44,8	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	62,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,7	70,6	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAmox

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R05_A - voorgevel woning noordzijde
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R05_A	voorgevel woning noordzijde	1,50	66,1	71,5	35,9
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	71,5	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	69,7	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	66,1	66,1	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	62,2	--
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	--	61,7	--
103	Personenauto's personeel	0,75	55,3	55,3	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	40,5	40,5	--
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	36,6	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	35,9	35,9	35,9
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	35,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,1	71,5	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAmox

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R07_A - Zuideveldlaan 31 voorgevel
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R07_A	Zuideveldlaan 31 voorgevel	1,50	62,4	72,7	44,3
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	72,7	--
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	--	64,9	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	62,4	62,4	--
103	Personenauto's personeel	0,75	54,5	54,5	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	46,1	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	44,3	44,3	44,3
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	44,1	44,1	--
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	40,6	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	36,5	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	61,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,4	72,7	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAmox

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R07_B - Zuideveldlaan 31 voorgevel
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R07_B	Zuideveldlaan 31 voorgevel	5,00	62,4	72,5	47,6
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	72,5	--
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	--	64,6	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	62,4	62,4	--
103	Personenauto's personeel	0,75	54,3	54,3	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	49,2	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	47,9	47,9	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	47,6	47,6	47,6
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	46,4	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	39,4	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	62,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,4	72,5	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAmox

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R07_C - Zuideveldlaan 31 voorgevel
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R07_C	Zuideveldlaan 31 voorgevel	7,50	62,2	72,0	49,3
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	72,0	--
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	--	64,2	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	62,2	62,2	--
103	Personenauto's personeel	0,75	53,9	53,9	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	49,7	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	49,3	49,3	49,3
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	49,2	49,2	--
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	47,8	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	39,8	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	61,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,2	72,0	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAmox

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R08_A - Zuideveldlaan 35a voorgevel
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R08_A	Zuideveldlaan 35a voorgevel	1,50	53,1	61,5	37,8
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	61,5	--
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	--	53,6	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	52,4	52,4	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	48,0	--
103	Personenauto's personeel	0,75	43,7	43,7	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	39,0	39,0	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	37,9	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	37,8	37,8	37,8
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	36,6	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	53,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	53,1	61,5	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAmox

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R08_B - Zuideveldlaan 35a voorgevel
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R08_B	Zuideveldlaan 35a voorgevel	5,00	55,9	64,4	43,0
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	64,4	--
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	--	56,3	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	55,2	55,2	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	51,5	--
103	Personenauto's personeel	0,75	46,4	46,4	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	43,0	43,0	43,0
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	43,0	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	41,4	41,4	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	41,3	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	55,9	64,4	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 situatie zonder uitruk - beoefenen voertuig - LAmox

Alcedo
 20197150

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie - LAmox - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmox bij Bron voor toetspunt: R08_C - Zuideveldlaan 35a voorgevel
 Groep: direct LAmox zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R08_C	Zuideveldlaan 35a voorgevel	7,50	56,3	64,8	44,0
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	64,8	--
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	--	56,9	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	55,4	55,4	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	51,7	--
103	Personenauto's personeel	0,75	46,9	46,9	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	1,00	44,0	44,0	44,0
001	centrale afzuiging uitlaatgassen	1,00	--	43,9	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmox	1,00	43,7	43,7	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	41,5	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	56,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	56,3	64,8	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN