



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Eindsestraat 1

Drongelen



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Eindsestraat 1, Drongelen

Opdrachtgever	NieuwBlauw Piuslaan 157 5643 PB Eindhoven
Rapportnummer	20651.004
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	10 juli 2023
Opsteller ¹	De heer J.M. Kleeven
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

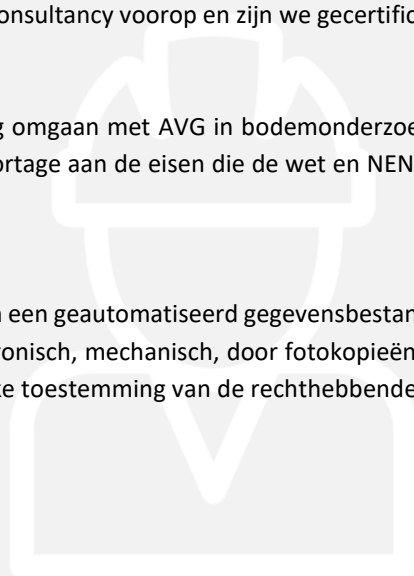
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	7
6 CONCLUSIE	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens twee nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Eindsestraat 1 te Drongelen. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Eindsestraat, Gansoyen en Achterstraat. In het kader van een goede ruimtelijke orde wordt tevens het niet gezoneerde gedeelte van de Gansoyen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het toekomstig bouwvlak. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Als gevolg van de Gansoyen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

Het verleggen van het bouwvlak zoals weergegeven in figuur 5.1 neemt de overschrijding weg. Er gelden dan vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Als het verleggen van het bouwvlak niet gewenst of mogelijk is dient vanwege de Gansoyen een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is in dat geval een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens twee nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Eindsestraat 1 te Drongelen. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Eindsestraat, Gansoyen en Achterstraat. In het kader van een goede ruimtelijke orde wordt tevens het niet gezoneerde gedeelte van de Gansoyen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Altena, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Drongelen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Eindsestraat	200	48	53
Achterstraat	200	48	53
Gansoyen	200	48	53

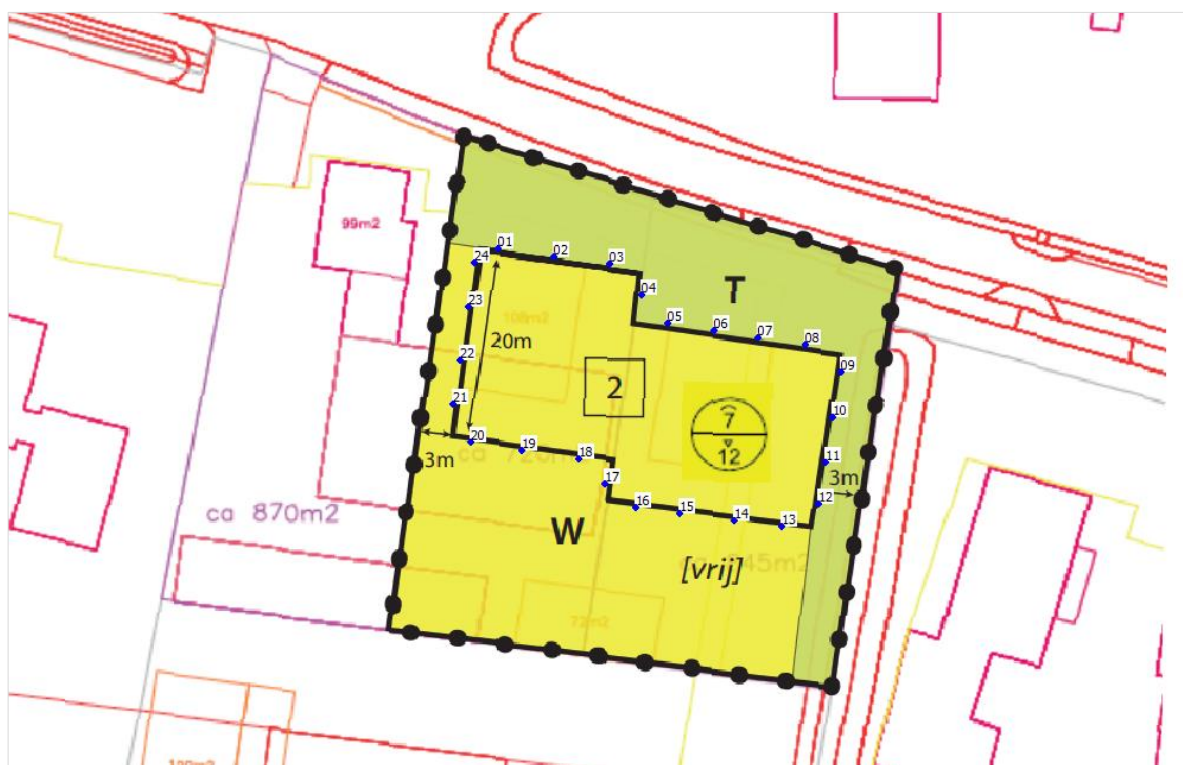
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Van de Achterstraat zijn geen intensiteiten bekend. Voor deze weg is eenzelfde etmaalintensiteit als voor de Eindsestraat en Gansoyen gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het toekomstig bouwvlak. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het bouwvlak met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlak met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Gansoyen, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting als gevolg van de gehele weg wordt getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per windrichting beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

zijde	Eindsestraat	Achterstraat	Gansoyen (60 km/uur)	Gansoyen (30 km/uur)
noord	41	43	52	40
oost	24	32	46	41
zuid	29	18	24	14
west2	37	39	46	22

Alleen als gevolg van het gezoneerde gedeelte van de Gansoyen treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Gansoyen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

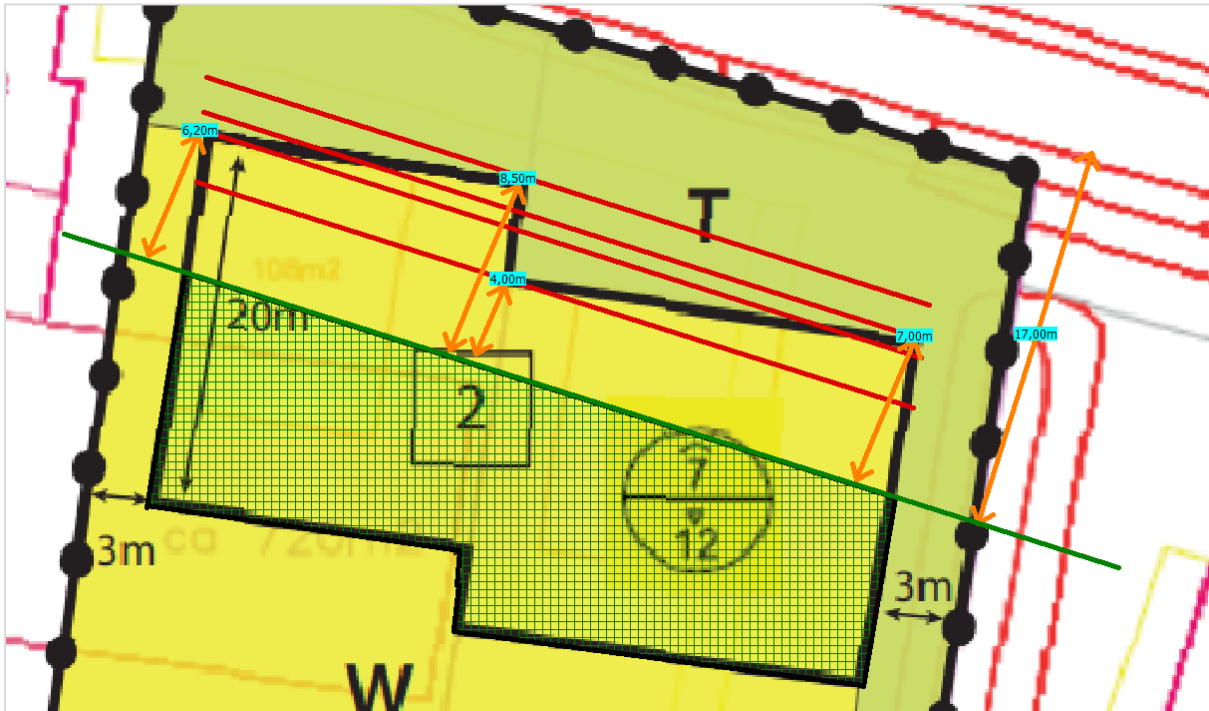
Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Gansoyen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Gansoyen beschikt over elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan de benodigde reductie van 3 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 74 meter lengte van de Gansoyen het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 11.655. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig te noemen. Het vervangen van de bestaande verharding wordt niet wenselijk geacht. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Het plaatsen van een scherm is vanwege de ontsluiting van de kavel zeer beperkt mogelijk. Derhalve zal het realiseren van een geluidsscherm voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen kan een efficiënte maatregel zijn. In figuur 5.1 is de situatie weergegeven waarin de overschrijding wordt weggenomen. Een aantal afstanden t.o.v. het bouwvlak en t.o.v. de weg zijn in beeld gebracht. In bijlage 5 zijn de invoergegevens en in bijlage 6 de berekeningsresultaten van het akoestisch overdrachtsmodel van deze situatie weergegeven.



Figuur 5.1 Verlegging bouwvlak die de overschrijding wegneemt

5.3 Aanvraag hogere waarden

Als het terugleggen van de woningen niet gewenst of mogelijk is dient voor de woningen vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Gansoyen een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Gansoyen. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Bij het realiseren van een woning die niet voor de groene lijn in figuur 5.1 komt vinden geen overschrijdingen plaats. Er gelden dan vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Als het verleggen van het bouwvlak niet gewenst of mogelijk is dient vanwege de Gansoyen een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient dan het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is in dat geval een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 20651 Drongelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
01	Eindsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
02/03	Gansoyen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: BBMA 2030
 BBMA 2030/2040 - 20651 Drongelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01	60	392,12	6,89	2,74	0,79	78,86	88,42	78,91	12,68	7,18	12,86	8,46	4,40	8,22	21,31	9,50	2,44
02/03	60	392,12	6,89	2,74	0,79	78,86	88,42	78,91	12,68	7,18	12,86	8,46	4,40	8,22	21,31	9,50	2,44

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 20651 Drongelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	3,43	0,77	0,40	2,29	0,47	0,25
02/03	3,43	0,77	0,40	2,29	0,47	0,25

Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 20651 Drongelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
01	Eindsestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
02/03	Gansoyen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

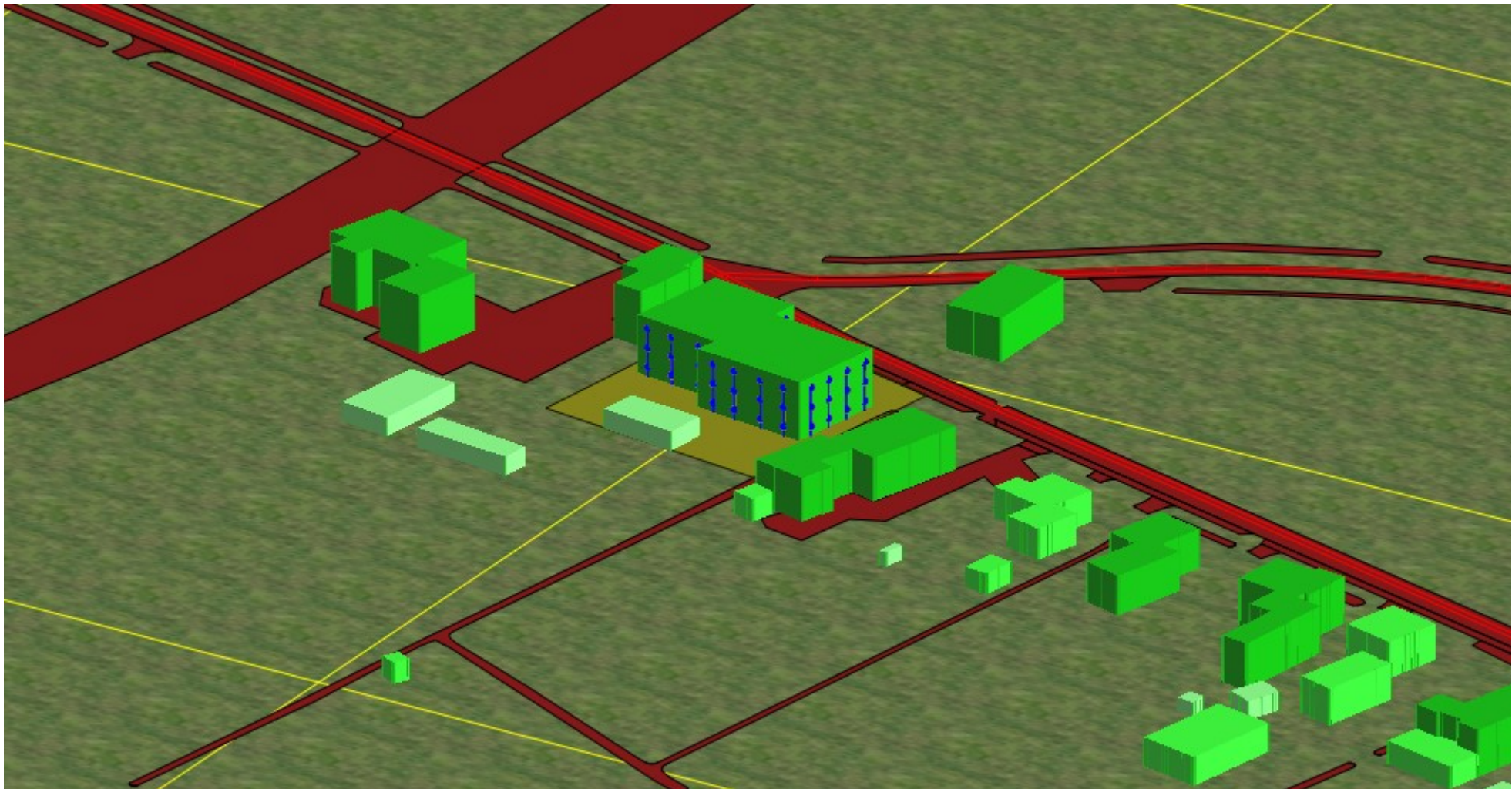
Model: BBMA 2040
 BBMA 2030/2040 - 20651 Drongelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01	60	414,23	6,89	2,74	0,79	78,90	88,45	78,95	12,66	7,16	12,84	8,44	4,39	8,21	22,52	10,04	2,58
02/03	60	414,23	6,89	2,74	0,79	78,90	88,45	78,95	12,66	7,16	12,84	8,44	4,39	8,21	22,52	10,04	2,58

Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 20651 Drongelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	3,61	0,81	0,42	2,41	0,50	0,27
02/03	3,61	0,81	0,42	2,41	0,50	0,27

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

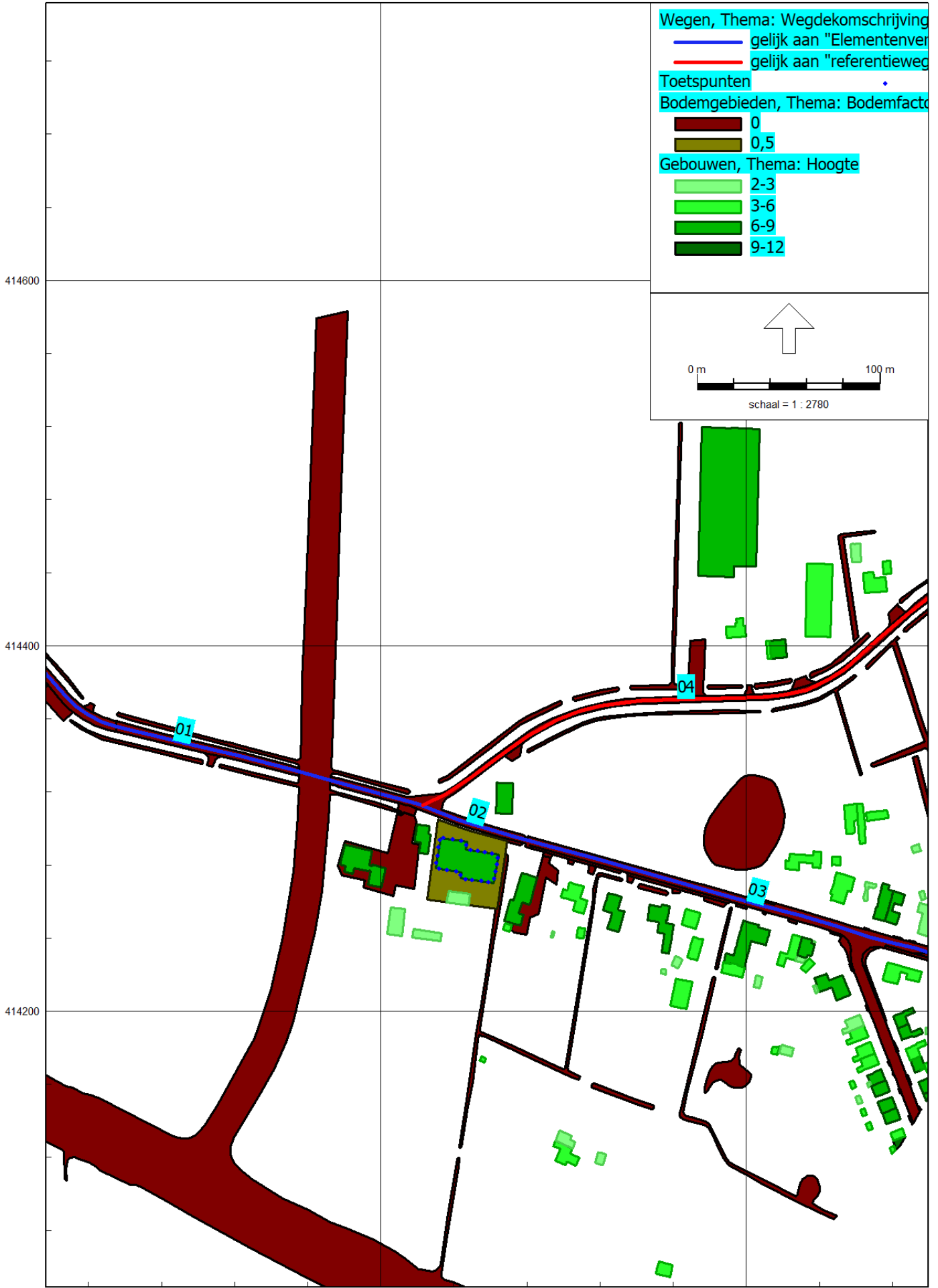


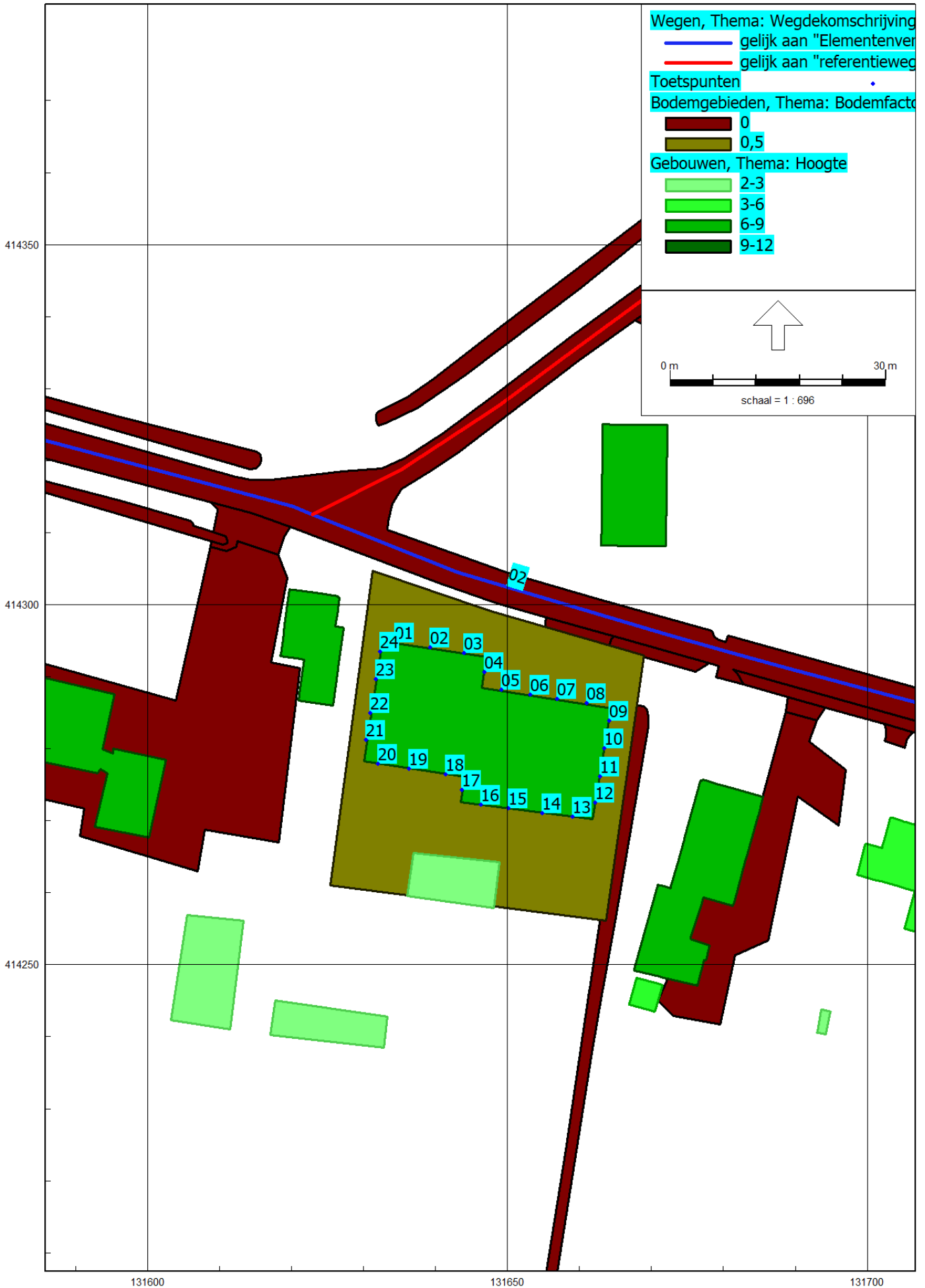
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 19-5-2023
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 10-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D1
wegverkeerslawaaai - 20651 Drongelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
01	Eindsestraat	Eindsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60
02	Gansoyen	Gansoyen 60 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60
03	Gansoyen	Gansoyen 30 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
04	Achterstraat	Achterstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 20651 Drongelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	60	60	60	60	398,63	6,89	2,74	0,79	78,86	88,42	78,91	12,68	7,18	12,86	8,46	4,40	8,22	21,66
02	60	60	60	60	398,63	6,89	2,74	0,79	78,86	88,42	78,91	12,68	7,18	12,86	8,46	4,40	8,22	21,66
03	30	30	30	30	398,63	6,89	2,74	0,79	78,86	88,42	78,91	12,68	7,18	12,86	8,46	4,40	8,22	21,66
04	60	60	60	60	398,63	6,89	2,74	0,79	78,86	88,42	78,91	12,68	7,18	12,86	8,46	4,40	8,22	21,66

Model: D1
wegverkeerslawaai - 20651 Drongelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	9,66	2,49	3,48	0,78	0,40	2,32	0,48	0,26
02	9,66	2,49	3,48	0,78	0,40	2,32	0,48	0,26
03	9,66	2,49	3,48	0,78	0,40	2,32	0,48	0,26
04	9,66	2,49	3,48	0,78	0,40	2,32	0,48	0,26

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 20651 Drongelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noord	131634,41	414294,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noord	131639,26	414293,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noord	131644,03	414293,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noord	131646,85	414290,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noord	131649,16	414288,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noord	131653,17	414287,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noord	131656,97	414286,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noord	131661,07	414286,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oost	131664,16	414283,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oost	131663,52	414280,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oost	131662,87	414276,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	oost	131662,27	414272,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuid	131659,05	414270,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zuid	131654,87	414271,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuid	131650,13	414271,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuid	131646,37	414272,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuid	131643,68	414274,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zuid	131641,43	414276,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuid	131636,39	414277,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	zuid	131632,02	414277,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	west	131630,43	414281,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	west	131631,02	414284,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	west	131631,74	414289,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	west	131632,34	414293,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 20651 Drongelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
21159666		4,30	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159682		8,16	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159681		2,59	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159687		5,20	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159695		7,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159700		7,86	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159704		5,35	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159705		5,23	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159707		2,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159711		7,08	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159710		3,44	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159712		4,26	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159713		7,12	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159714		5,55	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159715		6,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159730		3,09	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159731		6,49	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159733		2,98	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159736		6,46	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159738		6,01	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159748		3,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159751		4,46	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159755		2,79	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159753		2,63	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159754		7,27	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159756		4,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159760		7,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159759		3,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159768		3,10	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159774		6,07	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159776		6,81	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159809		2,30	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159810		3,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159814		2,86	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159815		3,41	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 20651 Drongelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21159666	0,80	0,80	0,80	0,80
21159682	0,80	0,80	0,80	0,80
21159681	0,80	0,80	0,80	0,80
21159687	0,80	0,80	0,80	0,80
21159695	0,80	0,80	0,80	0,80
21159700	0,80	0,80	0,80	0,80
21159704	0,80	0,80	0,80	0,80
21159705	0,80	0,80	0,80	0,80
21159707	0,80	0,80	0,80	0,80
21159711	0,80	0,80	0,80	0,80
21159710	0,80	0,80	0,80	0,80
21159712	0,80	0,80	0,80	0,80
21159713	0,80	0,80	0,80	0,80
21159714	0,80	0,80	0,80	0,80
21159715	0,80	0,80	0,80	0,80
21159730	0,80	0,80	0,80	0,80
21159731	0,80	0,80	0,80	0,80
21159733	0,80	0,80	0,80	0,80
21159736	0,80	0,80	0,80	0,80
21159738	0,80	0,80	0,80	0,80
21159748	0,80	0,80	0,80	0,80
21159751	0,80	0,80	0,80	0,80
21159755	0,80	0,80	0,80	0,80
21159753	0,80	0,80	0,80	0,80
21159754	0,80	0,80	0,80	0,80
21159756	0,80	0,80	0,80	0,80
21159760	0,80	0,80	0,80	0,80
21159759	0,80	0,80	0,80	0,80
21159768	0,80	0,80	0,80	0,80
21159774	0,80	0,80	0,80	0,80
21159776	0,80	0,80	0,80	0,80
21159809	0,80	0,80	0,80	0,80
21159810	0,80	0,80	0,80	0,80
21159814	0,80	0,80	0,80	0,80
21159815	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 20651 Drongelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
21159817		3,22	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159819		2,84	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159822		5,55	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159824		3,12	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159826		3,06	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159831		2,58	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159832		4,76	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159838		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159844		2,61	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159853		2,67	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159857		3,79	0,00	Relatief					2002	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159863		5,50	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159866		4,10	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159870		4,82	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159873		2,65	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159892		3,71	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159896		2,91	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159971		9,68	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159969		4,93	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159968		5,09	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159975		6,46	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159984		6,22	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159993		6,89	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159994		2,44	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159996		3,56	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160001		4,78	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160007		4,37	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160009		2,01	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160008		5,68	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160290		6,81	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160291		3,43	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160294		3,80	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160298		6,34	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160299		6,39	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160303		4,77	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: D1
wegverkeerslawaai - 20651 Drongelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21159817	0,80	0,80	0,80	0,80
21159819	0,80	0,80	0,80	0,80
21159822	0,80	0,80	0,80	0,80
21159824	0,80	0,80	0,80	0,80
21159826	0,80	0,80	0,80	0,80
21159831	0,80	0,80	0,80	0,80
21159832	0,80	0,80	0,80	0,80
21159838	0,80	0,80	0,80	0,80
21159844	0,80	0,80	0,80	0,80
21159853	0,80	0,80	0,80	0,80
21159857	0,80	0,80	0,80	0,80
21159863	0,80	0,80	0,80	0,80
21159866	0,80	0,80	0,80	0,80
21159870	0,80	0,80	0,80	0,80
21159873	0,80	0,80	0,80	0,80
21159892	0,80	0,80	0,80	0,80
21159896	0,80	0,80	0,80	0,80
21159971	0,80	0,80	0,80	0,80
21159969	0,80	0,80	0,80	0,80
21159968	0,80	0,80	0,80	0,80
21159975	0,80	0,80	0,80	0,80
21159984	0,80	0,80	0,80	0,80
21159993	0,80	0,80	0,80	0,80
21159994	0,80	0,80	0,80	0,80
21159996	0,80	0,80	0,80	0,80
21160001	0,80	0,80	0,80	0,80
21160007	0,80	0,80	0,80	0,80
21160009	0,80	0,80	0,80	0,80
21160008	0,80	0,80	0,80	0,80
21160290	0,80	0,80	0,80	0,80
21160291	0,80	0,80	0,80	0,80
21160294	0,80	0,80	0,80	0,80
21160298	0,80	0,80	0,80	0,80
21160299	0,80	0,80	0,80	0,80
21160303	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 20651 Drongelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
21160304		7,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160357		2,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160358		5,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160364		6,87	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160370		5,92	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160380		2,24	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160384		3,22	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160388		3,50	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160398		3,09	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160401		2,69	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160402		2,17	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160408		3,29	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160412		3,17	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159725		8,56	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 20651 Drongelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21160304	0,80	0,80	0,80	0,80
21160357	0,80	0,80	0,80	0,80
21160358	0,80	0,80	0,80	0,80
21160364	0,80	0,80	0,80	0,80
21160370	0,80	0,80	0,80	0,80
21160380	0,80	0,80	0,80	0,80
21160384	0,80	0,80	0,80	0,80
21160388	0,80	0,80	0,80	0,80
21160398	0,80	0,80	0,80	0,80
21160401	0,80	0,80	0,80	0,80
21160402	0,80	0,80	0,80	0,80
21160408	0,80	0,80	0,80	0,80
21160412	0,80	0,80	0,80	0,80
21159725	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	1,50	46,66	41,91	37,24	46,90	
01_B	noord	4,50	47,35	42,58	37,93	47,59	
01_C	noord	7,50	47,32	42,54	37,89	47,55	
02_A	noord	1,50	46,03	41,29	36,61	46,27	
02_B	noord	4,50	46,94	42,17	37,52	47,18	
02_C	noord	7,50	46,88	42,10	37,46	47,12	
03_A	noord	1,50	45,22	40,48	35,80	45,46	
03_B	noord	4,50	46,38	41,61	36,96	46,62	
03_C	noord	7,50	46,33	41,56	36,91	46,57	
04_A	noord	1,50	39,11	34,42	29,69	39,36	
04_B	noord	4,50	41,10	36,36	31,67	41,34	
04_C	noord	7,50	41,36	36,63	31,94	41,61	
05_A	noord	1,50	41,15	36,44	31,73	41,40	
05_B	noord	4,50	42,87	38,12	33,44	43,11	
05_C	noord	7,50	42,99	38,24	33,57	43,23	
06_A	noord	1,50	42,17	37,45	32,75	42,42	
06_B	noord	4,50	43,87	39,12	34,45	44,11	
06_C	noord	7,50	43,91	39,15	34,49	44,15	
07_A	noord	1,50	41,74	37,01	32,31	41,98	
07_B	noord	4,50	43,53	38,78	34,10	43,77	
07_C	noord	7,50	43,59	38,84	34,17	43,83	
08_A	noord	1,50	41,29	36,58	31,86	41,54	
08_B	noord	4,50	43,15	38,41	33,73	43,39	
08_C	noord	7,50	43,28	38,53	33,86	43,52	
09_A	oost	1,50	34,11	29,43	24,68	34,36	
09_B	oost	4,50	35,46	30,76	26,04	35,71	
09_C	oost	7,50	36,48	31,77	27,06	36,73	
10_A	oost	1,50	34,04	29,36	24,62	34,29	
10_B	oost	4,50	35,37	30,67	25,95	35,62	
10_C	oost	7,50	36,34	31,63	26,92	36,59	
11_A	oost	1,50	33,52	28,84	24,10	33,77	
11_B	oost	4,50	34,79	30,09	25,37	35,04	
11_C	oost	7,50	35,75	31,04	26,33	36,00	
12_A	oost	1,50	34,10	29,42	24,68	34,35	
12_B	oost	4,50	35,41	30,71	25,99	35,66	
12_C	oost	7,50	36,37	31,66	26,94	36,62	
13_A	zuid	1,50	--	--	--	--	
13_B	zuid	4,50	--	--	--	--	
13_C	zuid	7,50	--	--	--	--	
14_A	zuid	1,50	--	--	--	--	
14_B	zuid	4,50	--	--	--	--	
14_C	zuid	7,50	--	--	--	--	
15_A	zuid	1,50	11,66	6,60	2,23	11,85	
15_B	zuid	4,50	--	--	--	--	
15_C	zuid	7,50	--	--	--	--	
16_A	zuid	1,50	13,97	8,91	4,54	14,16	
16_B	zuid	4,50	--	--	--	--	
16_C	zuid	7,50	--	--	--	--	
17_A	zuid	1,50	16,45	11,53	7,03	16,66	
17_B	zuid	4,50	17,21	12,22	7,79	17,41	
17_C	zuid	7,50	22,39	17,30	12,96	22,57	
18_A	zuid	1,50	15,15	10,12	5,72	15,34	
18_B	zuid	4,50	--	--	--	--	
18_C	zuid	7,50	--	--	--	--	
19_A	zuid	1,50	19,93	15,18	10,51	20,17	
19_B	zuid	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	zuid	7,50	--	--	--	--	
20_A	zuid	1,50	21,58	16,85	12,15	21,82	
20_B	zuid	4,50	--	--	--	--	
20_C	zuid	7,50	--	--	--	--	
21_A	west	1,50	40,04	35,32	30,61	40,28	
21_B	west	4,50	41,67	36,93	32,25	41,91	
21_C	west	7,50	41,84	37,08	32,41	42,08	
22_A	west	1,50	41,22	36,49	31,80	41,47	
22_B	west	4,50	42,62	37,86	33,19	42,86	
22_C	west	7,50	42,74	37,98	33,31	42,98	
23_A	west	1,50	42,73	37,98	33,30	42,97	
23_B	west	4,50	43,66	38,89	34,23	43,90	
23_C	west	7,50	43,69	38,92	34,27	43,93	
24_A	west	1,50	43,92	39,16	34,50	44,16	
24_B	west	4,50	44,13	39,35	34,71	44,37	
24_C	west	7,50	43,96	39,16	34,53	44,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	44,03	39,07	34,60	44,23
01_B	noord	4,50	44,96	39,95	35,53	45,16
01_C	noord	7,50	45,00	39,98	35,58	45,20
02_A	noord	1,50	43,99	39,03	34,56	44,19
02_B	noord	4,50	45,58	40,58	36,16	45,78
02_C	noord	7,50	45,64	40,62	36,21	45,84
03_A	noord	1,50	43,29	38,35	33,87	43,50
03_B	noord	4,50	45,16	40,16	35,72	45,35
03_C	noord	7,50	45,32	40,31	35,90	45,52
04_A	noord	1,50	--	--	--	--
04_B	noord	4,50	--	--	--	--
04_C	noord	7,50	--	--	--	--
05_A	noord	1,50	19,97	14,72	10,54	20,13
05_B	noord	4,50	23,16	17,72	13,73	23,29
05_C	noord	7,50	29,65	24,22	20,22	29,78
06_A	noord	1,50	20,55	15,17	11,12	20,69
06_B	noord	4,50	24,55	19,09	15,12	24,68
06_C	noord	7,50	30,59	25,21	21,16	30,73
07_A	noord	1,50	37,53	32,58	28,10	37,74
07_B	noord	4,50	39,83	34,83	30,41	40,03
07_C	noord	7,50	40,17	35,15	30,75	40,37
08_A	noord	1,50	38,95	34,02	29,52	39,16
08_B	noord	4,50	41,14	36,15	31,71	41,34
08_C	noord	7,50	41,80	36,79	32,37	42,00
09_A	oost	1,50	--	--	--	--
09_B	oost	4,50	--	--	--	--
09_C	oost	7,50	--	--	--	--
10_A	oost	1,50	4,12	-1,18	-5,31	4,27
10_B	oost	4,50	6,44	1,13	-2,99	6,59
10_C	oost	7,50	--	--	--	--
11_A	oost	1,50	18,88	13,40	9,45	19,01
11_B	oost	4,50	22,78	17,38	13,35	22,92
11_C	oost	7,50	21,12	16,19	11,69	21,33
12_A	oost	1,50	21,17	15,69	11,74	21,30
12_B	oost	4,50	25,24	19,84	15,81	25,38
12_C	oost	7,50	28,45	23,41	19,02	28,64
13_A	zuid	1,50	33,37	28,42	23,94	33,58
13_B	zuid	4,50	22,87	17,52	13,43	23,01
13_C	zuid	7,50	26,13	21,16	16,71	26,34
14_A	zuid	1,50	33,74	28,79	24,31	33,95
14_B	zuid	4,50	23,10	17,77	13,67	23,25
14_C	zuid	7,50	26,18	21,20	16,75	26,38
15_A	zuid	1,50	32,86	27,90	23,43	33,06
15_B	zuid	4,50	23,15	17,83	13,72	23,30
15_C	zuid	7,50	26,56	21,55	17,13	26,76
16_A	zuid	1,50	31,44	26,46	22,01	31,64
16_B	zuid	4,50	23,24	17,91	13,81	23,39
16_C	zuid	7,50	26,68	21,65	17,25	26,87
17_A	zuid	1,50	25,56	20,46	16,13	25,74
17_B	zuid	4,50	22,55	17,12	13,12	22,68
17_C	zuid	7,50	28,92	23,52	19,50	29,06
18_A	zuid	1,50	29,42	24,52	20,00	29,64
18_B	zuid	4,50	12,33	6,82	2,90	12,45
18_C	zuid	7,50	17,55	12,10	8,12	17,68
19_A	zuid	1,50	28,97	24,05	19,54	29,18
19_B	zuid	4,50	14,98	9,46	5,55	15,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuid	7,50	20,37	15,04	10,94	20,52
20_A	zuid	1,50	25,83	20,86	16,40	26,03
20_B	zuid	4,50	16,26	10,76	6,83	16,38
20_C	zuid	7,50	21,33	16,02	11,89	21,48
21_A	west	1,50	35,37	30,47	25,95	35,59
21_B	west	4,50	36,17	31,17	26,74	36,37
21_C	west	7,50	37,57	32,50	28,14	37,76
22_A	west	1,50	27,34	22,24	17,91	27,52
22_B	west	4,50	27,18	21,72	17,75	27,31
22_C	west	7,50	32,28	26,93	22,86	32,43
23_A	west	1,50	27,52	22,41	18,09	27,70
23_B	west	4,50	27,78	22,31	18,35	27,91
23_C	west	7,50	33,05	27,68	23,61	33,19
24_A	west	1,50	41,33	36,37	31,90	41,53
24_B	west	4,50	41,86	36,85	32,44	42,06
24_C	west	7,50	42,13	37,08	32,71	42,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gansoyen 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	noord	1,50	38,45	32,78	29,02	38,55
	01_B	noord	4,50	40,62	34,88	31,19	40,71
	01_C	noord	7,50	41,40	35,63	31,97	41,48
	02_A	noord	1,50	39,17	33,49	29,73	39,26
	02_B	noord	4,50	41,40	35,66	31,97	41,49
	02_C	noord	7,50	42,11	36,35	32,68	42,20
	03_A	noord	1,50	39,93	34,25	30,50	40,03
	03_B	noord	4,50	42,18	36,44	32,75	42,27
	03_C	noord	7,50	42,68	36,91	33,24	42,76
	04_A	noord	1,50	41,91	36,23	32,48	42,01
	04_B	noord	4,50	44,12	38,38	34,68	44,21
	04_C	noord	7,50	44,49	38,72	35,06	44,57
	05_A	noord	1,50	41,74	36,07	32,31	41,84
	05_B	noord	4,50	43,96	38,22	34,53	44,05
	05_C	noord	7,50	44,37	38,61	34,94	44,46
	06_A	noord	1,50	42,10	36,43	32,67	42,20
	06_B	noord	4,50	44,19	38,45	34,76	44,28
	06_C	noord	7,50	44,58	38,81	35,15	44,66
	07_A	noord	1,50	42,59	36,91	33,15	42,68
	07_B	noord	4,50	44,46	38,72	35,03	44,55
	07_C	noord	7,50	44,82	39,05	35,38	44,90
	08_A	noord	1,50	43,56	37,87	34,13	43,66
	08_B	noord	4,50	45,10	39,36	35,67	45,19
	08_C	noord	7,50	45,37	39,60	35,94	45,45
	09_A	oost	1,50	44,05	38,36	34,62	44,15
	09_B	oost	4,50	45,35	39,59	35,91	45,43
	09_C	oost	7,50	45,52	39,75	36,09	45,60
	10_A	oost	1,50	43,14	37,46	33,71	43,24
	10_B	oost	4,50	44,61	38,87	35,18	44,70
	10_C	oost	7,50	44,83	39,06	35,39	44,91
	11_A	oost	1,50	41,74	36,06	32,31	41,84
	11_B	oost	4,50	43,47	37,74	34,05	43,56
	11_C	oost	7,50	43,87	38,11	34,44	43,96
	12_A	oost	1,50	40,02	34,35	30,59	40,12
	12_B	oost	4,50	41,95	36,21	32,52	42,04
	12_C	oost	7,50	42,37	36,61	32,93	42,45
	13_A	zuid	1,50	13,56	7,54	4,13	13,61
	13_B	zuid	4,50	17,97	11,97	8,53	18,02
	13_C	zuid	7,50	19,42	13,48	10,00	19,49
	14_A	zuid	1,50	12,55	6,52	3,13	12,60
	14_B	zuid	4,50	16,83	10,86	7,41	16,89
	14_C	zuid	7,50	18,52	12,57	9,10	18,58
	15_A	zuid	1,50	13,68	7,65	4,24	13,73
	15_B	zuid	4,50	17,78	11,81	8,36	17,84
	15_C	zuid	7,50	18,33	12,38	8,90	18,39
	16_A	zuid	1,50	13,05	7,03	3,61	13,10
	16_B	zuid	4,50	16,91	10,92	7,49	16,97
	16_C	zuid	7,50	18,17	12,21	8,74	18,23
	17_A	zuid	1,50	9,11	3,03	-0,32	9,15
	17_B	zuid	4,50	11,32	5,27	1,89	11,37
	17_C	zuid	7,50	13,92	7,94	4,49	13,98
	18_A	zuid	1,50	3,02	-2,94	-6,40	3,08
	18_B	zuid	4,50	5,74	-0,31	-3,69	5,79
	18_C	zuid	7,50	12,25	6,16	2,82	12,29
	19_A	zuid	1,50	11,12	5,08	1,69	11,17
	19_B	zuid	4,50	8,27	2,20	-1,15	8,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gansoyen 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuid	7,50	14,27	8,24	4,84	14,32
20_A	zuid	1,50	13,18	7,14	3,75	13,23
20_B	zuid	4,50	9,46	3,39	0,04	9,51
20_C	zuid	7,50	14,85	8,85	5,42	14,90
21_A	west	1,50	--	--	--	--
21_B	west	4,50	--	--	--	--
21_C	west	7,50	--	--	--	--
22_A	west	1,50	14,61	8,59	5,18	14,66
22_B	west	4,50	18,79	12,72	9,35	18,83
22_C	west	7,50	23,88	17,80	14,46	23,93
23_A	west	1,50	16,28	10,23	6,84	16,32
23_B	west	4,50	20,13	14,06	10,70	20,17
23_C	west	7,50	25,72	19,67	16,28	25,76
24_A	west	1,50	17,01	10,97	7,59	17,06
24_B	west	4,50	20,87	14,78	11,45	20,92
24_C	west	7,50	26,49	20,44	17,07	26,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gansoyen 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	1,50	55,29	50,27	45,86	55,49	
01_B	noord	4,50	55,48	50,44	46,06	55,68	
01_C	noord	7,50	55,04	49,99	45,61	55,23	
02_A	noord	1,50	55,84	50,81	46,41	56,03	
02_B	noord	4,50	55,91	50,86	46,49	56,10	
02_C	noord	7,50	55,39	50,34	45,97	55,58	
03_A	noord	1,50	56,38	51,35	46,96	56,58	
03_B	noord	4,50	56,38	51,32	46,95	56,57	
03_C	noord	7,50	55,80	50,73	46,37	55,99	
04_A	noord	1,50	54,86	49,83	45,43	55,05	
04_B	noord	4,50	54,97	49,92	45,54	55,16	
04_C	noord	7,50	54,54	49,48	45,11	54,73	
05_A	noord	1,50	54,94	49,92	45,51	55,14	
05_B	noord	4,50	55,10	50,04	45,67	55,29	
05_C	noord	7,50	54,72	49,66	45,29	54,91	
06_A	noord	1,50	55,26	50,24	45,83	55,46	
06_B	noord	4,50	55,46	50,41	46,03	55,65	
06_C	noord	7,50	55,08	50,02	45,65	55,27	
07_A	noord	1,50	55,35	50,32	45,92	55,54	
07_B	noord	4,50	55,53	50,48	46,10	55,72	
07_C	noord	7,50	55,10	50,05	45,68	55,29	
08_A	noord	1,50	55,44	50,41	46,01	55,63	
08_B	noord	4,50	55,57	50,52	46,14	55,76	
08_C	noord	7,50	55,09	50,04	45,67	55,28	
09_A	oost	1,50	50,76	45,74	41,33	50,96	
09_B	oost	4,50	50,78	45,73	41,35	50,97	
09_C	oost	7,50	50,27	45,22	40,85	50,46	
10_A	oost	1,50	48,72	43,71	39,29	48,92	
10_B	oost	4,50	48,90	43,87	39,47	49,09	
10_C	oost	7,50	48,58	43,53	39,15	48,77	
11_A	oost	1,50	46,92	41,93	37,49	47,12	
11_B	oost	4,50	47,24	42,21	37,81	47,43	
11_C	oost	7,50	47,03	41,99	37,60	47,22	
12_A	oost	1,50	45,38	40,39	35,95	45,58	
12_B	oost	4,50	46,25	41,23	36,83	46,45	
12_C	oost	7,50	46,16	41,13	36,73	46,35	
13_A	zuid	1,50	--	--	--	--	
13_B	zuid	4,50	--	--	--	--	
13_C	zuid	7,50	--	--	--	--	
14_A	zuid	1,50	--	--	--	--	
14_B	zuid	4,50	--	--	--	--	
14_C	zuid	7,50	--	--	--	--	
15_A	zuid	1,50	18,11	12,70	8,68	18,25	
15_B	zuid	4,50	--	--	--	--	
15_C	zuid	7,50	--	--	--	--	
16_A	zuid	1,50	20,57	15,16	11,14	20,71	
16_B	zuid	4,50	--	--	--	--	
16_C	zuid	7,50	--	--	--	--	
17_A	zuid	1,50	23,24	17,97	13,80	23,39	
17_B	zuid	4,50	24,88	19,49	15,45	25,02	
17_C	zuid	7,50	28,52	23,03	19,09	28,64	
18_A	zuid	1,50	20,93	15,55	11,50	21,07	
18_B	zuid	4,50	5,33	-0,17	-4,10	5,45	
18_C	zuid	7,50	12,27	6,84	2,85	12,41	
19_A	zuid	1,50	23,21	18,14	13,78	23,40	
19_B	zuid	4,50	7,91	2,41	-1,52	8,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gansoyen 60 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuid	7,50	14,68	9,36	5,26	14,83
20_A	zuid	1,50	24,76	19,80	15,33	24,96
20_B	zuid	4,50	9,13	3,63	-0,31	9,25
20_C	zuid	7,50	15,37	10,08	5,94	15,52
21_A	west	1,50	43,81	38,87	34,39	44,02
21_B	west	4,50	44,95	39,95	35,52	45,15
21_C	west	7,50	44,87	39,85	35,44	45,07
22_A	west	1,50	45,86	40,90	36,43	46,06
22_B	west	4,50	46,61	41,60	37,18	46,81
22_C	west	7,50	46,49	41,47	37,06	46,69
23_A	west	1,50	48,56	43,59	39,13	48,76
23_B	west	4,50	49,02	44,01	39,59	49,22
23_C	west	7,50	48,82	43,79	39,39	49,01
24_A	west	1,50	50,43	45,44	41,00	50,63
24_B	west	4,50	50,89	45,87	41,46	51,09
24_C	west	7,50	50,61	45,58	41,18	50,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Eindsestraat			Achterstraat			Gansoyen (60 km/h)			Gansoyen (30 km/h)		
		<70	>= 70	50m	<70	>= 70	50m	<70	>= 70	50m	<70	>= 70	50m
01_A	1,5	44,23	--	44,23	46,90	--	46,90	55,49	--	55,49	38,55	--	38,55
01_B	4,5	45,16	--	45,16	47,59	--	47,59	55,68	--	55,68	40,71	--	40,71
01_C	7,5	45,20	--	45,20	47,55	--	47,55	55,23	--	55,23	41,48	--	41,48
02_A	1,5	44,19	--	44,19	46,27	--	46,27	56,03	--	56,03	39,26	--	39,26
02_B	4,5	45,78	--	45,78	47,18	--	47,18	56,10	--	56,10	41,49	--	41,49
02_C	7,5	45,84	--	45,84	47,12	--	47,12	55,58	--	55,58	42,20	--	42,20
03_A	1,5	43,50	--	43,50	45,46	--	45,46	56,58	--	56,58	40,03	--	40,03
03_B	4,5	45,35	--	45,35	46,62	--	46,62	56,57	--	56,57	42,27	--	42,27
03_C	7,5	45,52	--	45,52	46,57	--	46,57	55,99	--	55,99	42,76	--	42,76
04_A	1,5	--	--	--	39,36	--	39,36	55,05	--	55,05	42,01	--	42,01
04_B	4,5	--	--	--	41,34	--	41,34	55,16	--	55,16	44,21	--	44,21
04_C	7,5	--	--	--	41,61	--	41,61	54,73	--	54,73	44,57	--	44,57
05_A	1,5	20,13	--	20,13	41,40	--	41,40	55,14	--	55,14	41,84	--	41,84
05_B	4,5	23,29	--	23,29	43,11	--	43,11	55,29	--	55,29	44,05	--	44,05
05_C	7,5	29,78	--	29,78	43,23	--	43,23	54,91	--	54,91	44,46	--	44,46
06_A	1,5	20,69	--	20,69	42,42	--	42,42	55,46	--	55,46	42,20	--	42,20
06_B	4,5	24,68	--	24,68	44,11	--	44,11	55,65	--	55,65	44,28	--	44,28
06_C	7,5	30,73	--	30,73	44,15	--	44,15	55,27	--	55,27	44,66	--	44,66
07_A	1,5	37,74	--	37,74	41,98	--	41,98	55,54	--	55,54	42,68	--	42,68
07_B	4,5	40,03	--	40,03	43,77	--	43,77	55,72	--	55,72	44,55	--	44,55
07_C	7,5	40,37	--	40,37	43,83	--	43,83	55,29	--	55,29	44,90	--	44,90
08_A	1,5	39,16	--	39,16	41,54	--	41,54	55,63	--	55,63	43,66	--	43,66
08_B	4,5	41,34	--	41,34	43,39	--	43,39	55,76	--	55,76	45,19	--	45,19
08_C	7,5	42,00	--	42,00	43,52	--	43,52	55,28	--	55,28	45,45	--	45,45
09_A	1,5	--	--	--	34,36	--	34,36	50,96	--	50,96	44,15	--	44,15
09_B	4,5	--	--	--	35,71	--	35,71	50,97	--	50,97	45,43	--	45,43
09_C	7,5	--	--	--	36,73	--	36,73	50,46	--	50,46	45,60	--	45,60
10_A	1,5	4,27	--	4,27	34,29	--	34,29	48,92	--	48,92	43,24	--	43,24
10_B	4,5	6,59	--	6,59	35,62	--	35,62	49,09	--	49,09	44,70	--	44,70
10_C	7,5	--	--	--	36,59	--	36,59	48,77	--	48,77	44,91	--	44,91
11_A	1,5	19,01	--	19,01	33,77	--	33,77	47,12	--	47,12	41,84	--	41,84
11_B	4,5	22,92	--	22,92	35,04	--	35,04	47,43	--	47,43	43,56	--	43,56
11_C	7,5	21,33	--	21,33	36,00	--	36,00	47,22	--	47,22	43,96	--	43,96
12_A	1,5	21,30	--	21,30	34,35	--	34,35	45,58	--	45,58	40,12	--	40,12

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Eindsestraat			Achterstraat			Gansoyen (60 km/h)			Gansoyen (30 km/h)		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
12_B	4,5	25,38	--	25,38	35,66	--	35,66	46,45	--	46,45	42,04	--	42,04
12_C	7,5	28,64	--	28,64	36,62	--	36,62	46,35	--	46,35	42,45	--	42,45
13_A	1,5	33,58	--	33,58	--	--	--	--	--	--	13,61	--	13,61
13_B	4,5	23,01	--	23,01	--	--	--	--	--	--	18,02	--	18,02
13_C	7,5	26,34	--	26,34	--	--	--	--	--	--	19,49	--	19,49
14_A	1,5	33,95	--	33,95	--	--	--	--	--	--	12,60	--	12,60
14_B	4,5	23,25	--	23,25	--	--	--	--	--	--	16,89	--	16,89
14_C	7,5	26,38	--	26,38	--	--	--	--	--	--	18,58	--	18,58
15_A	1,5	33,06	--	33,06	11,85	--	11,85	18,25	--	18,25	13,73	--	13,73
15_B	4,5	23,30	--	23,30	--	--	--	--	--	--	17,84	--	17,84
15_C	7,5	26,76	--	26,76	--	--	--	--	--	--	18,39	--	18,39
16_A	1,5	31,64	--	31,64	14,16	--	14,16	20,71	--	20,71	13,10	--	13,10
16_B	4,5	23,39	--	23,39	--	--	--	--	--	--	16,97	--	16,97
16_C	7,5	26,87	--	26,87	--	--	--	--	--	--	18,23	--	18,23
17_A	1,5	25,74	--	25,74	16,66	--	16,66	23,39	--	23,39	9,15	--	9,15
17_B	4,5	22,68	--	22,68	17,41	--	17,41	25,02	--	25,02	11,37	--	11,37
17_C	7,5	29,06	--	29,06	22,57	--	22,57	28,64	--	28,64	13,98	--	13,98
18_A	1,5	29,64	--	29,64	15,34	--	15,34	21,07	--	21,07	3,08	--	3,08
18_B	4,5	12,45	--	12,45	--	--	--	5,45	--	5,45	5,79	--	5,79
18_C	7,5	17,68	--	17,68	--	--	--	12,41	--	12,41	12,29	--	12,29
19_A	1,5	29,18	--	29,18	20,17	--	20,17	23,40	--	23,40	11,17	--	11,17
19_B	4,5	15,10	--	15,10	--	--	--	8,03	--	8,03	8,32	--	8,32
19_C	7,5	20,52	--	20,52	--	--	--	14,83	--	14,83	14,32	--	14,32
20_A	1,5	26,03	--	26,03	21,82	--	21,82	24,96	--	24,96	13,23	--	13,23
20_B	4,5	16,38	--	16,38	--	--	--	9,25	--	9,25	9,51	--	9,51
20_C	7,5	21,48	--	21,48	--	--	--	15,52	--	15,52	14,90	--	14,90
21_A	1,5	35,59	--	35,59	40,28	--	40,28	44,02	--	44,02	--	--	--
21_B	4,5	36,37	--	36,37	41,91	--	41,91	45,15	--	45,15	--	--	--
21_C	7,5	37,76	--	37,76	42,08	--	42,08	45,07	--	45,07	--	--	--
22_A	1,5	27,52	--	27,52	41,47	--	41,47	46,06	--	46,06	14,66	--	14,66
22_B	4,5	27,31	--	27,31	42,86	--	42,86	46,81	--	46,81	18,83	--	18,83
22_C	7,5	32,43	--	32,43	42,98	--	42,98	46,69	--	46,69	23,93	--	23,93
23_A	1,5	27,70	--	27,70	42,97	--	42,97	48,76	--	48,76	16,32	--	16,32
23_B	4,5	27,91	--	27,91	43,90	--	43,90	49,22	--	49,22	20,17	--	20,17

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Eindsestraat			Achterstraat			Gansoyen (60 km/h)			Gansoyen (30 km/h)		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_C	7,5	33,19	--	33,19	43,93	--	43,93	49,01	--	49,01	25,76	--	25,76
24_A	1,5	41,53	--	41,53	44,16	--	44,16	50,63	--	50,63	17,06	--	17,06
24_B	4,5	42,06	--	42,06	44,37	--	44,37	51,09	--	51,09	20,92	--	20,92
24_C	7,5	42,32	--	42,32	44,19	--	44,19	50,80	--	50,80	26,54	--	26,54

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Eindsestraat			Achterstraat			Gansoyen (60 km/h)			Gansoyen (30 km/h)		
		<70	>=70	50m	<70	>=70	50m	<70	>=70	50m	<70	>=70	50m
01_A	1,5	39,23	--	39,23	41,90	--	41,90	50,49	--	50,49	33,55	--	33,55
01_B	4,5	40,16	--	40,16	42,59	--	42,59	50,68	--	50,68	35,71	--	35,71
01_C	7,5	40,20	--	40,20	42,55	--	42,55	50,23	--	50,23	36,48	--	36,48
02_A	1,5	39,19	--	39,19	41,27	--	41,27	51,03	--	51,03	34,26	--	34,26
02_B	4,5	40,78	--	40,78	42,18	--	42,18	51,10	--	51,10	36,49	--	36,49
02_C	7,5	40,84	--	40,84	42,12	--	42,12	50,58	--	50,58	37,20	--	37,20
03_A	1,5	38,50	--	38,50	40,46	--	40,46	51,58	--	51,58	35,03	--	35,03
03_B	4,5	40,35	--	40,35	41,62	--	41,62	51,57	--	51,57	37,27	--	37,27
03_C	7,5	40,52	--	40,52	41,57	--	41,57	50,99	--	50,99	37,76	--	37,76
04_A	1,5	--	--	--	34,36	--	34,36	50,05	--	50,05	37,01	--	37,01
04_B	4,5	--	--	--	36,34	--	36,34	50,16	--	50,16	39,21	--	39,21
04_C	7,5	--	--	--	36,61	--	36,61	49,73	--	49,73	39,57	--	39,57
05_A	1,5	15,13	--	15,13	36,40	--	36,40	50,14	--	50,14	36,84	--	36,84
05_B	4,5	18,29	--	18,29	38,11	--	38,11	50,29	--	50,29	39,05	--	39,05
05_C	7,5	24,78	--	24,78	38,23	--	38,23	49,91	--	49,91	39,46	--	39,46
06_A	1,5	15,69	--	15,69	37,42	--	37,42	50,46	--	50,46	37,20	--	37,20
06_B	4,5	19,68	--	19,68	39,11	--	39,11	50,65	--	50,65	39,28	--	39,28
06_C	7,5	25,73	--	25,73	39,15	--	39,15	50,27	--	50,27	39,66	--	39,66
07_A	1,5	32,74	--	32,74	36,98	--	36,98	50,54	--	50,54	37,68	--	37,68
07_B	4,5	35,03	--	35,03	38,77	--	38,77	50,72	--	50,72	39,55	--	39,55
07_C	7,5	35,37	--	35,37	38,83	--	38,83	50,29	--	50,29	39,90	--	39,90
08_A	1,5	34,16	--	34,16	36,54	--	36,54	50,63	--	50,63	38,66	--	38,66
08_B	4,5	36,34	--	36,34	38,39	--	38,39	50,76	--	50,76	40,19	--	40,19
08_C	7,5	37,00	--	37,00	38,52	--	38,52	50,28	--	50,28	40,45	--	40,45
09_A	1,5	--	--	--	29,36	--	29,36	45,96	--	45,96	39,15	--	39,15
09_B	4,5	--	--	--	30,71	--	30,71	45,97	--	45,97	40,43	--	40,43
09_C	7,5	--	--	--	31,73	--	31,73	45,46	--	45,46	40,60	--	40,60
10_A	1,5	-0,73	--	-0,73	29,29	--	29,29	43,92	--	43,92	38,24	--	38,24
10_B	4,5	1,59	--	1,59	30,62	--	30,62	44,09	--	44,09	39,70	--	39,70
10_C	7,5	--	--	--	31,59	--	31,59	43,77	--	43,77	39,91	--	39,91
11_A	1,5	14,01	--	14,01	28,77	--	28,77	42,12	--	42,12	36,84	--	36,84
11_B	4,5	17,92	--	17,92	30,04	--	30,04	42,43	--	42,43	38,56	--	38,56
11_C	7,5	16,33	--	16,33	31,00	--	31,00	42,22	--	42,22	38,96	--	38,96
12_A	1,5	16,30	--	16,30	29,35	--	29,35	40,58	--	40,58	35,12	--	35,12

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Eindsestraat			Achterstraat			Gansoyen (60 km/h)			Gansoyen (30 km/h)		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
12_B	4,5	20,38	--	20,38	30,66	--	30,66	41,45	--	41,45	37,04	--	37,04
12_C	7,5	23,64	--	23,64	31,62	--	31,62	41,35	--	41,35	37,45	--	37,45
13_A	1,5	28,58	--	28,58	--	--	--	--	--	--	8,61	--	8,61
13_B	4,5	18,01	--	18,01	--	--	--	--	--	--	13,02	--	13,02
13_C	7,5	21,34	--	21,34	--	--	--	--	--	--	14,49	--	14,49
14_A	1,5	28,95	--	28,95	--	--	--	--	--	--	7,60	--	7,60
14_B	4,5	18,25	--	18,25	--	--	--	--	--	--	11,89	--	11,89
14_C	7,5	21,38	--	21,38	--	--	--	--	--	--	13,58	--	13,58
15_A	1,5	28,06	--	28,06	6,85	--	6,85	13,25	--	13,25	8,73	--	8,73
15_B	4,5	18,30	--	18,30	--	--	--	--	--	--	12,84	--	12,84
15_C	7,5	21,76	--	21,76	--	--	--	--	--	--	13,39	--	13,39
16_A	1,5	26,64	--	26,64	9,16	--	9,16	15,71	--	15,71	8,10	--	8,10
16_B	4,5	18,39	--	18,39	--	--	--	--	--	--	11,97	--	11,97
16_C	7,5	21,87	--	21,87	--	--	--	--	--	--	13,23	--	13,23
17_A	1,5	20,74	--	20,74	11,66	--	11,66	18,39	--	18,39	4,15	--	4,15
17_B	4,5	17,68	--	17,68	12,41	--	12,41	20,02	--	20,02	6,37	--	6,37
17_C	7,5	24,06	--	24,06	17,57	--	17,57	23,64	--	23,64	8,98	--	8,98
18_A	1,5	24,64	--	24,64	10,34	--	10,34	16,07	--	16,07	-1,92	--	-1,92
18_B	4,5	7,45	--	7,45	--	--	--	0,45	--	0,45	0,79	--	0,79
18_C	7,5	12,68	--	12,68	--	--	--	7,41	--	7,41	7,29	--	7,29
19_A	1,5	24,18	--	24,18	15,17	--	15,17	18,40	--	18,40	6,17	--	6,17
19_B	4,5	10,10	--	10,10	--	--	--	3,03	--	3,03	3,32	--	3,32
19_C	7,5	15,52	--	15,52	--	--	--	9,83	--	9,83	9,32	--	9,32
20_A	1,5	21,03	--	21,03	16,82	--	16,82	19,96	--	19,96	8,23	--	8,23
20_B	4,5	11,38	--	11,38	--	--	--	4,25	--	4,25	4,51	--	4,51
20_C	7,5	16,48	--	16,48	--	--	--	10,52	--	10,52	9,90	--	9,90
21_A	1,5	30,59	--	30,59	35,28	--	35,28	39,02	--	39,02	--	--	--
21_B	4,5	31,37	--	31,37	36,91	--	36,91	40,15	--	40,15	--	--	--
21_C	7,5	32,76	--	32,76	37,08	--	37,08	40,07	--	40,07	--	--	--
22_A	1,5	22,52	--	22,52	36,47	--	36,47	41,06	--	41,06	9,66	--	9,66
22_B	4,5	22,31	--	22,31	37,86	--	37,86	41,81	--	41,81	13,83	--	13,83
22_C	7,5	27,43	--	27,43	37,98	--	37,98	41,69	--	41,69	18,93	--	18,93
23_A	1,5	22,70	--	22,70	37,97	--	37,97	43,76	--	43,76	11,32	--	11,32
23_B	4,5	22,91	--	22,91	38,90	--	38,90	44,22	--	44,22	15,17	--	15,17

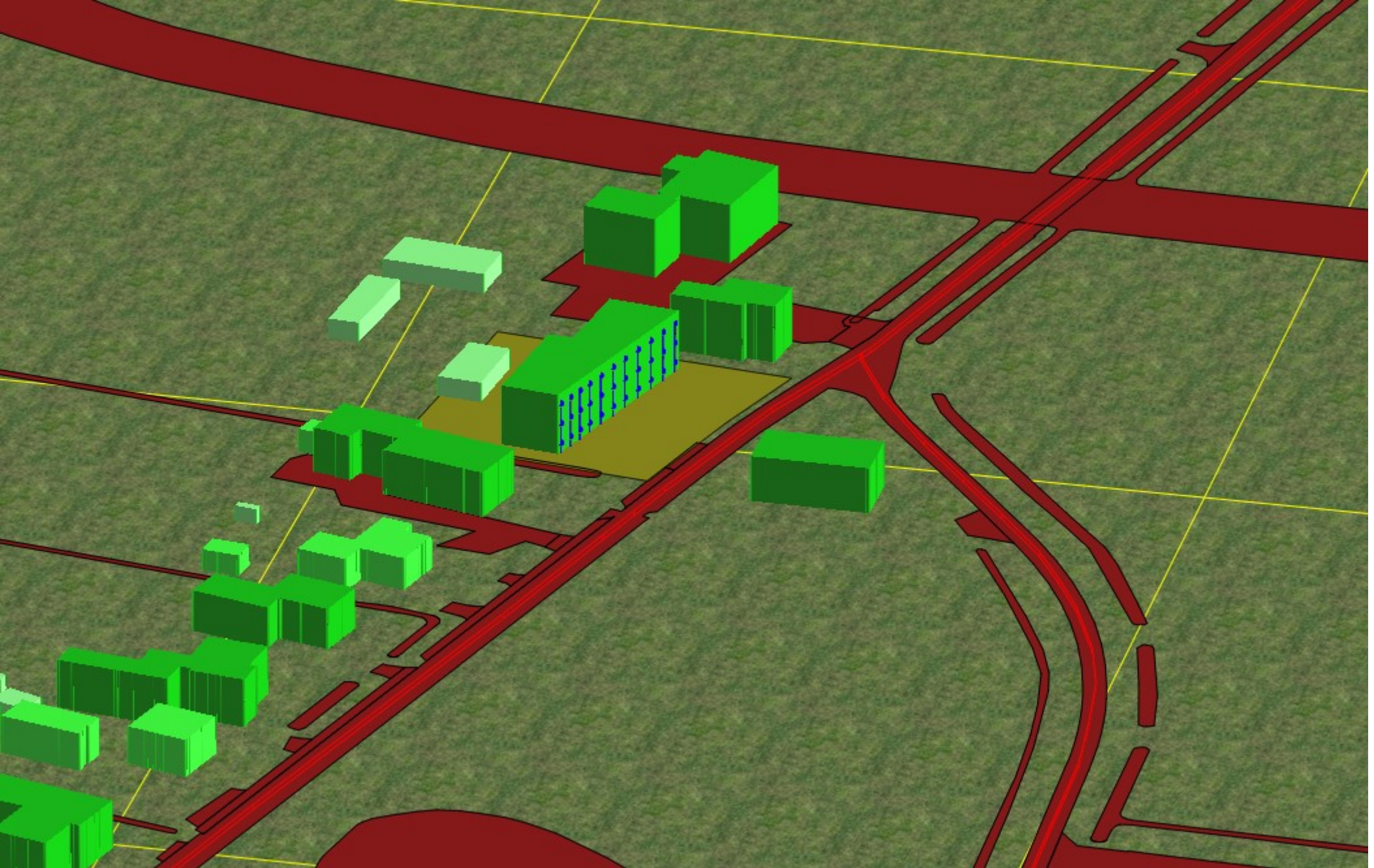
toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Eindsestraat			Achterstraat			Gansoyen (60 km/h)			Gansoyen (30 km/h)		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_C	7,5	28,19	--	28,19	38,93	--	38,93	44,01	--	44,01	20,76	--	20,76
24_A	1,5	36,53	--	36,53	39,16	--	39,16	45,63	--	45,63	12,06	--	12,06
24_B	4,5	37,06	--	37,06	39,37	--	39,37	46,09	--	46,09	15,92	--	15,92
24_C	7,5	37,32	--	37,32	39,19	--	39,19	45,80	--	45,80	21,54	--	21,54

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					maat-gevend
	Eindestraat	Achterstraat	Gansoyen (60 km/h)	Gansoyen (30 km/h)	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	
01_A	44,23	46,90	55,49	38,55	56,40	--	--	--	56	VL
01_B	45,16	47,59	55,68	40,71	56,74	--	--	--	57	VL
01_C	45,20	47,55	55,23	41,48	56,41	--	--	--	56	VL
02_A	44,19	46,27	56,03	39,26	56,79	--	--	--	57	VL
02_B	45,78	47,18	56,10	41,49	57,09	--	--	--	57	VL
02_C	45,84	47,12	55,58	42,20	56,70	--	--	--	57	VL
03_A	43,50	45,46	56,58	40,03	57,18	--	--	--	57	VL
03_B	45,35	46,62	56,57	42,27	57,41	--	--	--	57	VL
03_C	45,52	46,57	55,99	42,76	56,96	0,00	--	--	57	VL
04_A	--	39,36	55,05	42,01	55,37	0,00	--	--	55	VL
04_B	--	41,34	55,16	44,21	55,66	0,00	--	--	56	VL
04_C	--	41,61	54,73	44,57	55,32	0,00	--	--	55	VL
05_A	20,13	41,40	55,14	41,84	55,51	0,00	--	--	56	VL
05_B	23,29	43,11	55,29	44,05	55,85	0,00	--	--	56	VL
05_C	29,78	43,23	54,91	44,46	55,56	0,00	--	--	56	VL
06_A	20,69	42,42	55,46	42,20	55,86	0,00	--	--	56	VL
06_B	24,68	44,11	55,65	44,28	56,23	0,00	--	--	56	VL
06_C	30,73	44,15	55,27	44,66	55,94	0,00	--	--	56	VL
07_A	37,74	41,98	55,54	42,68	56,00	0,00	--	--	56	VL
07_B	40,03	43,77	55,72	44,55	56,39	0,00	--	--	56	VL
07_C	40,37	43,83	55,29	44,90	56,06	0,00	--	--	56	VL
08_A	39,16	41,54	55,63	43,66	56,14	0	--	--	56	VL
08_B	41,34	43,39	55,76	45,19	56,49	0	--	--	56	VL
08_C	42,00	43,52	55,28	45,45	56,14	0	--	--	56	VL
09_A	--	34,36	50,96	44,15	51,86	0	--	--	52	VL
09_B	--	35,71	50,97	45,43	52,14	0	--	--	52	VL
09_C	--	36,73	50,46	45,60	51,82	0	--	--	52	VL
10_A	4,27	34,29	48,92	43,24	50,08	0	--	--	50	VL
10_B	6,59	35,62	49,09	44,70	50,58	0	--	--	51	VL
10_C	--	36,59	48,77	44,91	50,45	0	--	--	50	VL
11_A	19,01	33,77	47,12	41,84	48,40	0	--	--	48	VL
11_B	22,92	35,04	47,43	43,56	49,11	0	--	--	49	VL
11_C	21,33	36,00	47,22	43,96	49,12	0	--	--	49	VL
12_A	21,30	34,35	45,58	40,12	46,93	0	--	--	47	VL
12_B	25,38	35,66	46,45	42,04	48,07	0	--	--	48	VL
12_C	28,64	36,62	46,35	42,45	48,20	0	--	--	48	VL
13_A	33,58	--	--	13,61	33,62	0	--	--	34	VL
13_B	23,01	--	--	18,02	24,21	0	--	--	24	VL
13_C	26,34	--	--	19,49	27,16	0	--	--	27	VL
14_A	33,95	--	--	12,60	33,98	0	--	--	34	VL
14_B	23,25	--	--	16,89	24,15	0	--	--	24	VL
14_C	26,38	--	--	18,58	27,05	0	--	--	27	VL
15_A	33,06	11,85	18,25	13,73	33,28	0	--	--	33	VL
15_B	23,30	--	--	17,84	24,39	0	--	--	24	VL
15_C	26,76	--	--	18,39	27,35	0	--	--	27	VL
16_A	31,64	14,16	20,71	13,10	32,10	0	--	--	32	VL
16_B	23,39	--	--	16,97	24,28	0	--	--	24	VL
16_C	26,87	--	--	18,23	27,43	0	--	--	27	VL
17_A	25,74	16,66	23,39	9,15	28,11	0	--	--	28	VL
17_B	22,68	17,41	25,02	11,37	27,57	0	--	--	28	VL
17_C	29,06	22,57	28,64	13,98	32,41	0	--	--	32	VL
18_A	29,64	15,34	21,07	3,08	30,35	0	--	--	30	VL
18_B	12,45	--	5,45	5,79	13,96	0	--	--	14	VL
18_C	17,68	--	12,41	12,29	19,68	0	--	--	20	VL
19_A	29,18	20,17	23,40	11,17	30,66	0	--	--	31	VL
19_B	15,10	--	8,03	8,32	16,58	0	--	--	17	VL
19_C	20,52	--	14,83	14,32	22,31	0	--	--	22	VL
20_A	26,03	21,82	24,96	13,23	29,48	0	--	--	29	VL
20_B	16,38	--	9,25	9,51	17,84	0	--	--	18	VL
20_C	21,48	--	15,52	14,90	23,16	0	--	--	23	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Eindsestraat	Achterstraat	Gansoyen (60 km/h)	Gansoyen (30 km/h)	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat-gevend
21_A	35,59	40,28	44,02	--	45,97	0	--	--	46	VL
21_B	36,37	41,91	45,15	--	47,21	0	--	--	47	VL
21_C	37,76	42,08	45,07	--	47,34	0	--	--	47	VL
22_A	27,52	41,47	46,06	14,66	47,40	0	--	--	47	VL
22_B	27,31	42,86	46,81	18,83	48,32	0	--	--	48	VL
22_C	32,43	42,98	46,69	23,93	48,36	0	--	--	48	VL
23_A	27,70	42,97	48,76	16,32	49,80	0	--	--	50	VL
23_B	27,91	43,90	49,22	20,17	50,37	0	--	--	50	VL
23_C	33,19	43,93	49,01	25,76	50,29	0	--	--	50	VL
24_A	41,53	44,16	50,63	17,06	51,93	0	--	--	52	VL
24_B	42,06	44,37	51,09	20,92	52,36	0	--	--	52	VL
24_C	42,32	44,19	50,80	26,54	52,15	0	--	--	52	VL

Bijlage 5. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel verlegging bouwvlak



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 Verlegging bouwvlak

Model eigenschap

Omschrijving	D1 Verlegging bouwvlak
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 19-5-2023
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 10-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D1 Verlegging bouwvlak
 wegverkeerslawaaai - 20651 Drongelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
01	Eindsestraat	Eindsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60
02	Gansoyen	Gansoyen 60 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60
03	Gansoyen	Gansoyen 30 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
04	Achterstraat	Achterstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60

Model: D1 Verlegging bouwvlak
 wegverkeerslawaaai - 20651 Drongelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	60	60	60	60	398,63	6,89	2,74	0,79	78,86	88,42	78,91	12,68	7,18	12,86	8,46	4,40	8,22	21,66
02	60	60	60	60	398,63	6,89	2,74	0,79	78,86	88,42	78,91	12,68	7,18	12,86	8,46	4,40	8,22	21,66
03	30	30	30	30	398,63	6,89	2,74	0,79	78,86	88,42	78,91	12,68	7,18	12,86	8,46	4,40	8,22	21,66
04	60	60	60	60	398,63	6,89	2,74	0,79	78,86	88,42	78,91	12,68	7,18	12,86	8,46	4,40	8,22	21,66

Model: D1 Verlegging bouwvlak
wegverkeerslawaaï - 20651 Drongelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	9,66	2,49	3,48	0,78	0,40	2,32	0,48	0,26
02	9,66	2,49	3,48	0,78	0,40	2,32	0,48	0,26
03	9,66	2,49	3,48	0,78	0,40	2,32	0,48	0,26
04	9,66	2,49	3,48	0,78	0,40	2,32	0,48	0,26

Model: D1 Verlegging bouwvlak
 wegverkeerslawaaï - 20651 Drongelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noord	131633,00	414288,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noord	131636,11	414287,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noord	131639,29	414286,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noord	131642,66	414285,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noord	131646,01	414284,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noord	131649,10	414283,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noord	131652,26	414282,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noord	131655,21	414281,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noord	131657,72	414280,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noord	131660,13	414279,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noord	131662,56	414278,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1 Verlegging bouwvlak
 wegverkeerslawaaai - 20651 Drongelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
21159666		4,30	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159682		8,16	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159681		2,59	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159687		5,20	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159695		7,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159700		7,86	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159704		5,35	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159705		5,23	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159707		2,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159711		7,08	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159710		3,44	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159712		4,26	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159713		7,12	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159714		5,55	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159715		6,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159730		3,09	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159731		6,49	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159733		2,98	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159736		6,46	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159738		6,01	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159748		3,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159751		4,46	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159755		2,79	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159753		2,63	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159754		7,27	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159756		4,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159760		7,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159759		3,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159768		3,10	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159774		6,07	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159776		6,81	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159809		2,30	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159810		3,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159814		2,86	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159815		3,41	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Verlegging bouwvlak
wegverkeerslawaaai - 20651 Drongelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21159666	0,80	0,80	0,80	0,80
21159682	0,80	0,80	0,80	0,80
21159681	0,80	0,80	0,80	0,80
21159687	0,80	0,80	0,80	0,80
21159695	0,80	0,80	0,80	0,80
21159700	0,80	0,80	0,80	0,80
21159704	0,80	0,80	0,80	0,80
21159705	0,80	0,80	0,80	0,80
21159707	0,80	0,80	0,80	0,80
21159711	0,80	0,80	0,80	0,80
21159710	0,80	0,80	0,80	0,80
21159712	0,80	0,80	0,80	0,80
21159713	0,80	0,80	0,80	0,80
21159714	0,80	0,80	0,80	0,80
21159715	0,80	0,80	0,80	0,80
21159730	0,80	0,80	0,80	0,80
21159731	0,80	0,80	0,80	0,80
21159733	0,80	0,80	0,80	0,80
21159736	0,80	0,80	0,80	0,80
21159738	0,80	0,80	0,80	0,80
21159748	0,80	0,80	0,80	0,80
21159751	0,80	0,80	0,80	0,80
21159755	0,80	0,80	0,80	0,80
21159753	0,80	0,80	0,80	0,80
21159754	0,80	0,80	0,80	0,80
21159756	0,80	0,80	0,80	0,80
21159760	0,80	0,80	0,80	0,80
21159759	0,80	0,80	0,80	0,80
21159768	0,80	0,80	0,80	0,80
21159774	0,80	0,80	0,80	0,80
21159776	0,80	0,80	0,80	0,80
21159809	0,80	0,80	0,80	0,80
21159810	0,80	0,80	0,80	0,80
21159814	0,80	0,80	0,80	0,80
21159815	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Verlegging bouwvlak
 wegverkeerslawaaï - 20651 Drongelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
21159817		3,22	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159819		2,84	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159822		5,55	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159824		3,12	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159826		3,06	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159831		2,58	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159832		4,76	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159838		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159844		2,61	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159853		2,67	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159857		3,79	0,00	Relatief					2002	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159863		5,50	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159866		4,10	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159870		4,82	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159873		2,65	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159892		3,71	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159896		2,91	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159971		9,68	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159969		4,93	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159968		5,09	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159975		6,46	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159984		6,22	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159993		6,89	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159994		2,44	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21159996		3,56	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160001		4,78	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160007		4,37	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160009		2,01	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160008		5,68	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160290		6,81	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160291		3,43	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160294		3,80	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160298		6,34	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160299		6,39	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21160303		4,77	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: D1 Verlegging bouwvlak
wegverkeerslawaaï - 20651 Drongelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21159817	0,80	0,80	0,80	0,80
21159819	0,80	0,80	0,80	0,80
21159822	0,80	0,80	0,80	0,80
21159824	0,80	0,80	0,80	0,80
21159826	0,80	0,80	0,80	0,80
21159831	0,80	0,80	0,80	0,80
21159832	0,80	0,80	0,80	0,80
21159838	0,80	0,80	0,80	0,80
21159844	0,80	0,80	0,80	0,80
21159853	0,80	0,80	0,80	0,80
21159857	0,80	0,80	0,80	0,80
21159863	0,80	0,80	0,80	0,80
21159866	0,80	0,80	0,80	0,80
21159870	0,80	0,80	0,80	0,80
21159873	0,80	0,80	0,80	0,80
21159892	0,80	0,80	0,80	0,80
21159896	0,80	0,80	0,80	0,80
21159971	0,80	0,80	0,80	0,80
21159969	0,80	0,80	0,80	0,80
21159968	0,80	0,80	0,80	0,80
21159975	0,80	0,80	0,80	0,80
21159984	0,80	0,80	0,80	0,80
21159993	0,80	0,80	0,80	0,80
21159994	0,80	0,80	0,80	0,80
21159996	0,80	0,80	0,80	0,80
21160001	0,80	0,80	0,80	0,80
21160007	0,80	0,80	0,80	0,80
21160009	0,80	0,80	0,80	0,80
21160008	0,80	0,80	0,80	0,80
21160290	0,80	0,80	0,80	0,80
21160291	0,80	0,80	0,80	0,80
21160294	0,80	0,80	0,80	0,80
21160298	0,80	0,80	0,80	0,80
21160299	0,80	0,80	0,80	0,80
21160303	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Verlegging bouwvlak
 wegverkeerslawaaï - 20651 Drongelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
21160304		7,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160357		2,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160358		5,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160364		6,87	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160370		5,92	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160380		2,24	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160384		3,22	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160388		3,50	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160398		3,09	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160401		2,69	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160402		2,17	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160408		3,29	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21160412		3,17	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21159725		8,56	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Verlegging bouwvlak
wegverkeerslawaaï - 20651 Drongelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21160304	0,80	0,80	0,80	0,80
21160357	0,80	0,80	0,80	0,80
21160358	0,80	0,80	0,80	0,80
21160364	0,80	0,80	0,80	0,80
21160370	0,80	0,80	0,80	0,80
21160380	0,80	0,80	0,80	0,80
21160384	0,80	0,80	0,80	0,80
21160388	0,80	0,80	0,80	0,80
21160398	0,80	0,80	0,80	0,80
21160401	0,80	0,80	0,80	0,80
21160402	0,80	0,80	0,80	0,80
21160408	0,80	0,80	0,80	0,80
21160412	0,80	0,80	0,80	0,80
21159725	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 6. Berekeningsresultaten verlegging bouwvlak

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 Verlegging bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	44,22	39,49	34,80	44,47
01_B	noord	4,50	45,54	40,79	36,12	45,78
01_C	noord	7,50	45,69	40,93	36,27	45,93
02_A	noord	1,50	43,71	38,98	34,30	43,96
02_B	noord	4,50	45,12	40,36	35,69	45,36
02_C	noord	7,50	45,20	40,43	35,77	45,44
03_A	noord	1,50	43,26	38,53	33,84	43,51
03_B	noord	4,50	44,77	40,02	35,35	45,01
03_C	noord	7,50	44,85	40,08	35,42	45,09
04_A	noord	1,50	42,72	37,99	33,30	42,97
04_B	noord	4,50	44,35	39,59	34,92	44,59
04_C	noord	7,50	44,42	39,66	34,99	44,66
05_A	noord	1,50	42,11	37,39	32,69	42,36
05_B	noord	4,50	43,82	39,07	34,40	44,06
05_C	noord	7,50	43,88	39,13	34,46	44,12
06_A	noord	1,50	41,65	36,93	32,23	41,90
06_B	noord	4,50	43,44	38,69	34,02	43,68
06_C	noord	7,50	43,54	38,78	34,12	43,78
07_A	noord	1,50	41,22	36,50	31,80	41,47
07_B	noord	4,50	43,08	38,34	33,66	43,32
07_C	noord	7,50	43,19	38,44	33,76	43,43
08_A	noord	1,50	40,81	36,10	31,39	41,06
08_B	noord	4,50	42,73	37,99	33,31	42,97
08_C	noord	7,50	42,84	38,09	33,42	43,08
09_A	noord	1,50	40,53	35,82	31,11	40,78
09_B	noord	4,50	42,49	37,75	33,06	42,73
09_C	noord	7,50	42,63	37,89	33,21	42,87
10_A	noord	1,50	40,21	35,50	30,79	40,46
10_B	noord	4,50	42,19	37,45	32,77	42,43
10_C	noord	7,50	42,37	37,62	32,94	42,61
11_A	noord	1,50	40,03	35,32	30,61	40,28
11_B	noord	4,50	42,03	37,30	32,61	42,28
11_C	noord	7,50	42,26	37,52	32,84	42,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 Verlegging bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	35,07	30,10	25,65	35,28
01_B	noord	4,50	36,36	31,32	26,93	36,55
01_C	noord	7,50	37,31	32,20	27,89	37,49
02_A	noord	1,50	37,67	32,73	28,25	37,88
02_B	noord	4,50	39,16	34,15	29,74	39,36
02_C	noord	7,50	39,59	34,53	30,17	39,78
03_A	noord	1,50	38,36	33,41	28,93	38,57
03_B	noord	4,50	40,09	35,08	30,66	40,29
03_C	noord	7,50	40,40	35,36	30,97	40,59
04_A	noord	1,50	38,23	33,28	28,80	38,44
04_B	noord	4,50	40,16	35,16	30,74	40,36
04_C	noord	7,50	40,45	35,41	31,02	40,64
05_A	noord	1,50	38,38	33,43	28,95	38,59
05_B	noord	4,50	40,50	35,51	31,08	40,70
05_C	noord	7,50	40,75	35,72	31,32	40,94
06_A	noord	1,50	37,97	33,03	28,54	38,18
06_B	noord	4,50	40,23	35,23	30,80	40,43
06_C	noord	7,50	40,48	35,45	31,05	40,67
07_A	noord	1,50	37,68	32,74	28,24	37,88
07_B	noord	4,50	40,02	35,02	30,59	40,22
07_C	noord	7,50	40,31	35,29	30,88	40,51
08_A	noord	1,50	37,57	32,63	28,14	37,78
08_B	noord	4,50	39,92	34,92	30,49	40,12
08_C	noord	7,50	40,31	35,30	30,89	40,51
09_A	noord	1,50	37,63	32,70	28,21	37,84
09_B	noord	4,50	39,94	34,95	30,52	40,14
09_C	noord	7,50	40,47	35,46	31,05	40,67
10_A	noord	1,50	37,05	32,11	27,62	37,26
10_B	noord	4,50	39,34	34,34	29,91	39,54
10_C	noord	7,50	39,94	34,92	30,52	40,14
11_A	noord	1,50	37,21	32,28	27,78	37,42
11_B	noord	4,50	39,40	34,41	29,97	39,60
11_C	noord	7,50	40,19	35,18	30,76	40,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 Verlegging bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gansoyen 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	37,99	32,34	28,56	38,09
01_B	noord	4,50	40,13	34,40	30,70	40,22
01_C	noord	7,50	40,97	35,21	31,54	41,06
02_A	noord	1,50	38,34	32,70	28,91	38,44
02_B	noord	4,50	40,53	34,81	31,10	40,62
02_C	noord	7,50	41,29	35,54	31,86	41,38
03_A	noord	1,50	38,83	33,19	29,40	38,93
03_B	noord	4,50	41,07	35,35	31,63	41,16
03_C	noord	7,50	41,76	36,00	32,33	41,85
04_A	noord	1,50	39,06	33,40	29,63	39,16
04_B	noord	4,50	41,29	35,56	31,86	41,38
04_C	noord	7,50	41,89	36,13	32,46	41,98
05_A	noord	1,50	39,46	33,81	30,03	39,56
05_B	noord	4,50	41,66	35,93	32,24	41,75
05_C	noord	7,50	42,21	36,46	32,79	42,30
06_A	noord	1,50	39,94	34,28	30,51	40,04
06_B	noord	4,50	42,10	36,36	32,66	42,19
06_C	noord	7,50	42,58	36,82	33,15	42,67
07_A	noord	1,50	40,36	34,70	30,92	40,46
07_B	noord	4,50	42,44	36,71	33,00	42,53
07_C	noord	7,50	42,88	37,12	33,45	42,97
08_A	noord	1,50	40,93	35,26	31,49	41,02
08_B	noord	4,50	42,89	37,15	33,46	42,98
08_C	noord	7,50	43,27	37,51	33,84	43,36
09_A	noord	1,50	41,48	35,81	32,05	41,58
09_B	noord	4,50	43,35	37,62	33,92	43,44
09_C	noord	7,50	43,69	37,93	34,25	43,77
10_A	noord	1,50	42,09	36,42	32,66	42,19
10_B	noord	4,50	43,83	38,10	34,40	43,92
10_C	noord	7,50	44,12	38,36	34,69	44,21
11_A	noord	1,50	42,70	37,02	33,27	42,80
11_B	noord	4,50	44,29	38,56	34,87	44,38
11_C	noord	7,50	44,55	38,79	35,12	44,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 Verlegging bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gansoyen 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	52,60	47,61	43,17	52,80
01_B	noord	4,50	53,20	48,17	43,77	53,39
01_C	noord	7,50	53,01	47,97	43,58	53,20
02_A	noord	1,50	52,61	47,61	43,18	52,81
02_B	noord	4,50	53,18	48,15	43,75	53,37
02_C	noord	7,50	52,99	47,95	43,56	53,18
03_A	noord	1,50	52,68	47,68	43,25	52,88
03_B	noord	4,50	53,26	48,23	43,83	53,45
03_C	noord	7,50	53,07	48,03	43,64	53,26
04_A	noord	1,50	52,70	47,70	43,27	52,90
04_B	noord	4,50	53,26	48,23	43,84	53,46
04_C	noord	7,50	53,07	48,03	43,64	53,26
05_A	noord	1,50	52,68	47,68	43,25	52,88
05_B	noord	4,50	53,21	48,18	43,79	53,41
05_C	noord	7,50	53,03	47,99	43,60	53,22
06_A	noord	1,50	52,69	47,70	43,26	52,89
06_B	noord	4,50	53,23	48,20	43,81	53,43
06_C	noord	7,50	53,05	48,01	43,62	53,24
07_A	noord	1,50	52,60	47,60	43,17	52,80
07_B	noord	4,50	53,10	48,07	43,67	53,29
07_C	noord	7,50	52,91	47,88	43,49	53,11
08_A	noord	1,50	52,52	47,52	43,10	52,72
08_B	noord	4,50	53,03	48,00	43,60	53,22
08_C	noord	7,50	52,84	47,81	43,42	53,04
09_A	noord	1,50	52,39	47,39	42,96	52,59
09_B	noord	4,50	52,89	47,86	43,47	53,09
09_C	noord	7,50	52,71	47,67	43,28	52,90
10_A	noord	1,50	52,23	47,24	42,80	52,43
10_B	noord	4,50	52,75	47,72	43,33	52,95
10_C	noord	7,50	52,58	47,54	43,15	52,77
11_A	noord	1,50	51,97	46,98	42,55	52,17
11_B	noord	4,50	52,50	47,47	43,08	52,70
11_C	noord	7,50	52,33	47,29	42,89	52,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Eindsestraat			Achterstraat			Gansoyen (60 km/h)			Gansoyen (30 km/h)		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	35,28	--	35,28	44,47	--	44,47	52,80	--	52,80	38,09	--	38,09
01_B	4,5	36,55	--	36,55	45,78	--	45,78	53,39	--	53,39	40,22	--	40,22
01_C	7,5	37,49	--	37,49	45,93	--	45,93	53,20	--	53,20	41,06	--	41,06
02_A	1,5	37,88	--	37,88	43,96	--	43,96	52,81	--	52,81	38,44	--	38,44
02_B	4,5	39,36	--	39,36	45,36	--	45,36	53,37	--	53,37	40,62	--	40,62
02_C	7,5	39,78	--	39,78	45,44	--	45,44	53,18	--	53,18	41,38	--	41,38
03_A	1,5	38,57	--	38,57	43,51	--	43,51	52,88	--	52,88	38,93	--	38,93
03_B	4,5	40,29	--	40,29	45,01	--	45,01	53,45	--	53,45	41,16	--	41,16
03_C	7,5	40,59	--	40,59	45,09	--	45,09	53,26	--	53,26	41,85	--	41,85
04_A	1,5	38,44	--	38,44	42,97	--	42,97	52,90	--	52,90	39,16	--	39,16
04_B	4,5	40,36	--	40,36	44,59	--	44,59	53,46	--	53,46	41,38	--	41,38
04_C	7,5	40,64	--	40,64	44,66	--	44,66	53,26	--	53,26	41,98	--	41,98
05_A	1,5	38,59	--	38,59	42,36	--	42,36	52,88	--	52,88	39,56	--	39,56
05_B	4,5	40,70	--	40,70	44,06	--	44,06	53,41	--	53,41	41,75	--	41,75
05_C	7,5	40,94	--	40,94	44,12	--	44,12	53,22	--	53,22	42,30	--	42,30
06_A	1,5	38,18	--	38,18	41,90	--	41,90	52,89	--	52,89	40,04	--	40,04
06_B	4,5	40,43	--	40,43	43,68	--	43,68	53,43	--	53,43	42,19	--	42,19
06_C	7,5	40,67	--	40,67	43,78	--	43,78	53,24	--	53,24	42,67	--	42,67
07_A	1,5	37,88	--	37,88	41,47	--	41,47	52,80	--	52,80	40,46	--	40,46
07_B	4,5	40,22	--	40,22	43,32	--	43,32	53,29	--	53,29	42,53	--	42,53
07_C	7,5	40,51	--	40,51	43,43	--	43,43	53,11	--	53,11	42,97	--	42,97
08_A	1,5	37,78	--	37,78	41,06	--	41,06	52,72	--	52,72	41,02	--	41,02
08_B	4,5	40,12	--	40,12	42,97	--	42,97	53,22	--	53,22	42,98	--	42,98
08_C	7,5	40,51	--	40,51	43,08	--	43,08	53,04	--	53,04	43,36	--	43,36
09_A	1,5	37,84	--	37,84	40,78	--	40,78	52,59	--	52,59	41,58	--	41,58
09_B	4,5	40,14	--	40,14	42,73	--	42,73	53,09	--	53,09	43,44	--	43,44
09_C	7,5	40,67	--	40,67	42,87	--	42,87	52,90	--	52,90	43,77	--	43,77
10_A	1,5	37,26	--	37,26	40,46	--	40,46	52,43	--	52,43	42,19	--	42,19
10_B	4,5	39,54	--	39,54	42,43	--	42,43	52,95	--	52,95	43,92	--	43,92
10_C	7,5	40,14	--	40,14	42,61	--	42,61	52,77	--	52,77	44,21	--	44,21
11_A	1,5	37,42	--	37,42	40,28	--	40,28	52,17	--	52,17	42,80	--	42,80
11_B	4,5	39,60	--	39,60	42,28	--	42,28	52,70	--	52,70	44,38	--	44,38
11_C	7,5	40,39	--	40,39	42,50	--	42,50	52,52	--	52,52	44,64	--	44,64

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Eindsestraat			Achterstraat			Gansoyen (60 km/h)			Gansoyen (30 km/h)		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	30,28	--	30,28	39,47	--	39,47	47,80	--	47,80	33,09	--	33,09
01_B	4,5	31,55	--	31,55	40,78	--	40,78	48,39	--	48,39	35,22	--	35,22
01_C	7,5	32,49	--	32,49	40,93	--	40,93	48,20	--	48,20	36,06	--	36,06
02_A	1,5	32,88	--	32,88	38,96	--	38,96	47,81	--	47,81	33,44	--	33,44
02_B	4,5	34,36	--	34,36	40,36	--	40,36	48,37	--	48,37	35,62	--	35,62
02_C	7,5	34,78	--	34,78	40,44	--	40,44	48,18	--	48,18	36,38	--	36,38
03_A	1,5	33,57	--	33,57	38,51	--	38,51	47,88	--	47,88	33,93	--	33,93
03_B	4,5	35,29	--	35,29	40,01	--	40,01	48,45	--	48,45	36,16	--	36,16
03_C	7,5	35,59	--	35,59	40,09	--	40,09	48,26	--	48,26	36,85	--	36,85
04_A	1,5	33,44	--	33,44	37,97	--	37,97	47,90	--	47,90	34,16	--	34,16
04_B	4,5	35,36	--	35,36	39,59	--	39,59	48,46	--	48,46	36,38	--	36,38
04_C	7,5	35,64	--	35,64	39,66	--	39,66	48,26	--	48,26	36,98	--	36,98
05_A	1,5	33,59	--	33,59	37,36	--	37,36	47,88	--	47,88	34,56	--	34,56
05_B	4,5	35,70	--	35,70	39,06	--	39,06	48,41	--	48,41	36,75	--	36,75
05_C	7,5	35,94	--	35,94	39,12	--	39,12	48,22	--	48,22	37,30	--	37,30
06_A	1,5	33,18	--	33,18	36,90	--	36,90	47,89	--	47,89	35,04	--	35,04
06_B	4,5	35,43	--	35,43	38,68	--	38,68	48,43	--	48,43	37,19	--	37,19
06_C	7,5	35,67	--	35,67	38,78	--	38,78	48,24	--	48,24	37,67	--	37,67
07_A	1,5	32,88	--	32,88	36,47	--	36,47	47,80	--	47,80	35,46	--	35,46
07_B	4,5	35,22	--	35,22	38,32	--	38,32	48,29	--	48,29	37,53	--	37,53
07_C	7,5	35,51	--	35,51	38,43	--	38,43	48,11	--	48,11	37,97	--	37,97
08_A	1,5	32,78	--	32,78	36,06	--	36,06	47,72	--	47,72	36,02	--	36,02
08_B	4,5	35,12	--	35,12	37,97	--	37,97	48,22	--	48,22	37,98	--	37,98
08_C	7,5	35,51	--	35,51	38,08	--	38,08	48,04	--	48,04	38,36	--	38,36
09_A	1,5	32,84	--	32,84	35,78	--	35,78	47,59	--	47,59	36,58	--	36,58
09_B	4,5	35,14	--	35,14	37,73	--	37,73	48,09	--	48,09	38,44	--	38,44
09_C	7,5	35,67	--	35,67	37,87	--	37,87	47,90	--	47,90	38,77	--	38,77
10_A	1,5	32,26	--	32,26	35,46	--	35,46	47,43	--	47,43	37,19	--	37,19
10_B	4,5	34,54	--	34,54	37,43	--	37,43	47,95	--	47,95	38,92	--	38,92
10_C	7,5	35,14	--	35,14	37,61	--	37,61	47,77	--	47,77	39,21	--	39,21
11_A	1,5	32,42	--	32,42	35,28	--	35,28	47,17	--	47,17	37,80	--	37,80
11_B	4,5	34,60	--	34,60	37,28	--	37,28	47,70	--	47,70	39,38	--	39,38
11_C	7,5	35,39	--	35,39	37,50	--	37,50	47,52	--	47,52	39,64	--	39,64