

Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

**Akoestisch onderzoek Kruisstraat te Drongelen;
onderzoek Wet geluidhinder**

Datum **15 juni 2023**
Referentie **10156-58275-01**

Referentie 10156-58275-01
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Kruisstraat te Drongelen;
onderzoek Wet geluidhinder

Datum 15 juni 2023

Opdrachtgever Kragten
Schoolstraat 8
6049 BN HERTEN
Contactpersoon De heer H. van Griensven

Behandeld door De heer ir. T.H.M. Houterman
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Geluidgevoelige functies	6
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.3	Wegverkeerslawaai	6
2.1.4	Spoorweglawaai	7
2.1.5	Industrielawaai	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.2.1	Normen wegverkeerslawaai	7
2.2.2	Cumulatie geluidbronnen	7
3	Uitgangspunten onderzoek	8
3.1	Wegverkeersgegevens	8
3.2	Wegdekverharding	9
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	10
4.1	Wegverkeerslawaai	10
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	10
4.3	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	10
5	Berekeningsresultaten	11
5.1.1	Berekeningsresultaten Molensteeg	11
5.1.2	Berekeningsresultaten Tol	11
5.1.3	Berekeningsresultaten Kruisstraat (60 km/uur)	11
5.1.4	Berekeningsresultaten Achterstraat	11
5.2	Berekeningsresultaten Kruisstraat (30 km/uur)	11
5.2.1	Berekeningsresultaten nieuwe weg	11
5.3	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	11
5.4	Geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten	12
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	13
6.1	Algemeen	13
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	13
6.2.1	Maatregelen aan de bron	13
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	14
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	14
6.3	Hogere waarden	14
7	Samenvatting en conclusies	15

FIGUREN

Figuur 1 Situatie

Bijlagen

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Kragten B.V. heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de realisatie van 12 nieuwe grondgebonden woningen op een nieuwbouwlocatie aan de Kruisstraat te Drongelen.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van Kruisstraat, Molenstraat, Achterstraat en Tol. Op de Kruisstraat in de nabijheid van het plan geldt deels een maximumsnelheid van 30 km/uur, dit weggedeelte heeft conform de Wet geluidhinder geen zone. Vanuit een goede ruimtelijke ordening worden wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur nabij het project toch in het onderzoek meegenomen.



Figuur 1.1: De planlocatie en schematische weergave voor de nieuwbouwwoningen

1.1 Aanleiding onderzoek

De geplande geluidgevoelige bestemmingen betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige functies inzichtelijk te worden gemaakt. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Altena.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017.

2.1.1 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels). Vooruitlopend op de onderzoeksresultaten wordt opgemerkt dat dove gevels niet in het plan hoeven te worden toegepast.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal rijstroken
200 m	250 m	1 of 2
350 m	400 m	3 of 4
350 m	600 m	5 of meer

De locatie is gelegen buiten de bebouwde kom (buitenstedelijk gebied) en gelegen binnen de zone van:

- Molenstraat (60 km/uur) (2 rijstroken).
- Achterstraat (60 km/uur) (2 rijstroken).
- Tol (60 km/uur) (2 rijstroken).
- Kruisstraat (gedeeltelijk 30 km/uur en 60 km/uur) (2 rijstroken).
- Nieuw te realiseren weg ten aanzien van de ontsluiting van de nieuwe woningen (30 km/uur).

Grenswaarden geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt voor alle wegen 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde bedraagt 53 dB.

2.1.4 Spoorweglawaai

Het plangebied is niet binnen een zone rond een spoorbaan gelegen. Spoorweglawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

2.1.5 Industrielawaai

De woningen zijn niet gelegen binnen de invloedssfeer van bedrijven die zich in de omgeving bevinden. Het bepalen van de relevante immissieniveaus ten gevolge van inrichtingen is om die reden buiten beschouwing gelaten in voorliggend onderzoek.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Van toepassing is het gemeentelijk geluidbeleid van Altena, Hogere waarde Wet Geluidhinder, welke vastgesteld is door het College van B en W.

2.2.1 Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

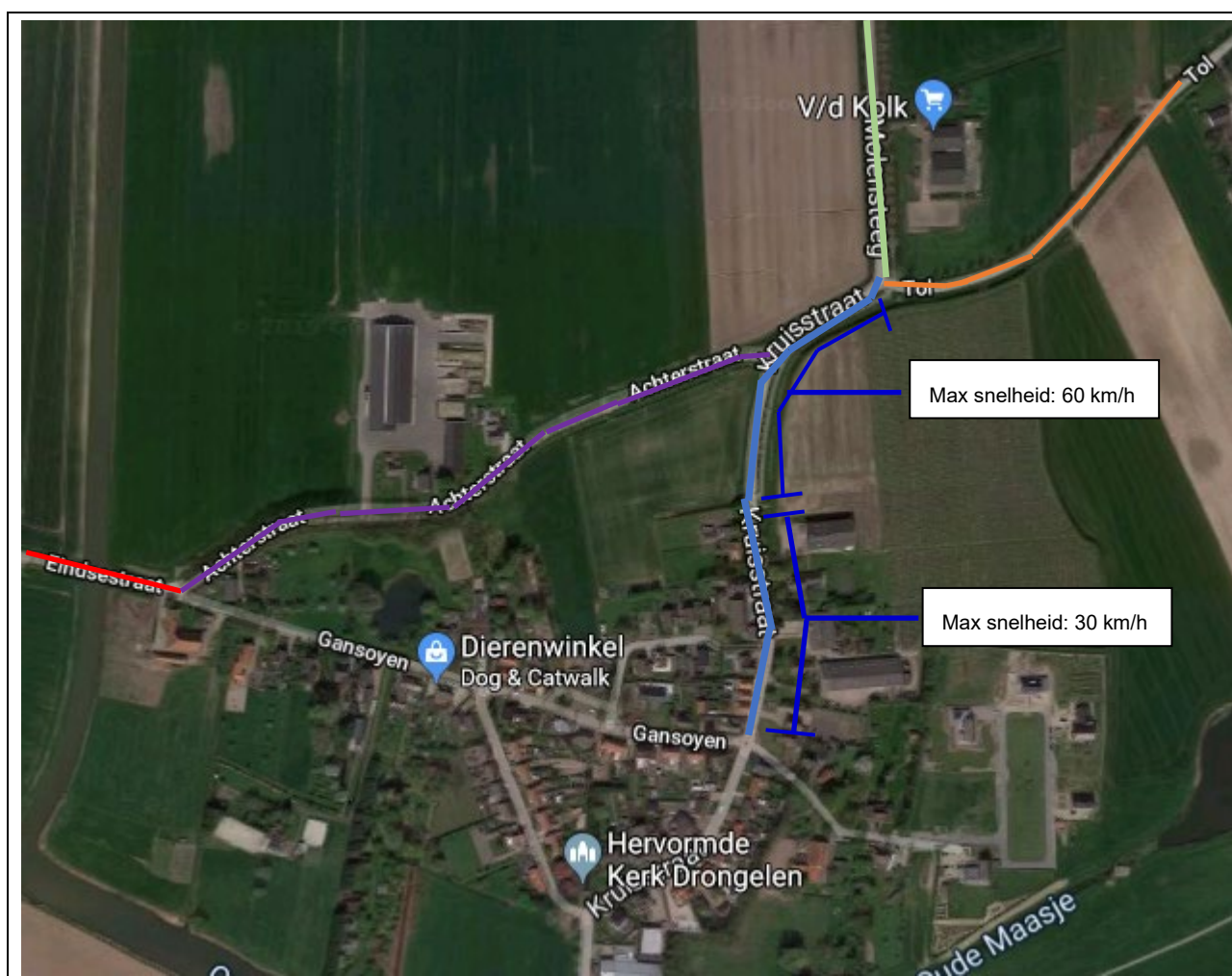
2.2.2 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Wegverkeersgegevens

De verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen van de wegen om het plangebied zijn verstrekt door BBMA beheer. Voor de missende wegen, Achterstraat en Tol is gebruik gemaakt van de gegevens vanuit het vorige rapport met kenmerk 05024-47358-03. Conform opgave van de gemeente Altena is voor de autonome groei een percentage van 1,5% per jaar gehanteerd. De verkeersintensiteiten zijn berekend voor het maatgevende jaar 2032.



Figuur 3.1: Wegen binnen de zone van het plangebied

In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten samengevat.

Ten aanzien van de ontsluiting van de nieuwe bebouwing zijn de beoogde verkeersintensiteiten ingevoerd. Het uitgangspunt is dat er per woning ca 8,6 vervoersbewegingen van lichte motorvoertuigen per etmaal plaatsvinden. De woningen 1 t/m 3 worden ontsloten direct via de Kruisstraat en maken derhalve geen gebruik van de nieuwe weg. Deze woningen zijn opgeteld bij de etmaalintensiteit van de Kruisstraat.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten (2032)

Weg	Etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]	Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]								
		D	A	N	D			A			N		
					LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Molensteeg	814	6,66	3,18	0,92	93,37	5,17	1,46	95,39	3,55	1,06	93,65	4,83	1,52
Tol	449	6,81	3,74	0,41	30,1	13,4	56,5	28,5	13,6	57,9	33,7	19,1	47,2
Kruisstraat (30 km/h)	1677	6,7	3,6	0,65	100	100	100	--	--	--	--	--	--
Kruisstraat (60 km/h)	1273	6,71	3,58	0,65	96,97	2,43	0,61	97,56	2,00	0,44	97,52	1,91	0,57
Achterstraat	300	6,01	5,66	0,66	44,9	41,9	13,1	27,2	63,8	9,1	24,8	58,7	16,5
Weg ontsluiting nieuwe woningen	77	6,01	5,66	0,66	100	0	0	100	0	0	100	0	0

3.2 Wegdekverharding

Overeenkomstig de door de gemeente Altena verstrekte informatie bestaat de wegdekverharding uit DAB (= referentiewegdek).

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoekslocatie zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. In dit onderzoek zijn de geluidbelastingen van gemotoriseerd verkeer (licht, middelzwaar en zwaar) met toepassing van een aftrek van 5 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v4.50 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage I.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 1,0 (zachte bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,0 (harde bodem, zoals wegen, water, etc.).
- 0.7 (bij nieuwbouwwoningen).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- Maximaal aantal reflecties: 1.
- De beoordelingshoogten zijn gelijk aan 1.50 m, 4.50 m en 7.50 m boven maaiveld.

4.3 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Bijlage II toont een overzicht van alle geluidbelastingen.

5.1.1 Berekeningsresultaten Molensteeg

De geluidbelastingen ten gevolge van Molensteeg bedragen maximaal 39 dB na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.

5.1.2 Berekeningsresultaten Tol

De geluidbelastingen ten gevolge van Tol bedragen maximaal 43 dB na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.

5.1.3 Berekeningsresultaten Kruisstraat (60 km/uur)

De geluidbelastingen ten gevolge van de Kruisstraat (60 km/uur) bedragen maximaal 50 dB na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van een aantal woningen overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden.

5.1.4 Berekeningsresultaten Achterstraat

De geluidbelastingen ten gevolge van de Achterstraat bedraagt maximaal 41 dB na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.

5.2 Berekeningsresultaten Kruisstraat (30 km/uur)

De geluidbelastingen ten gevolge van de Kruisstraat (30 km/uur) bedragen maximaal 39 dB na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.

5.2.1 Berekeningsresultaten nieuwe weg

De geluidbelastingen ten gevolge van de nieuw te realiseren weg t.b.h.v. ontsluiting van de woningen bedraagt maximaal 37 dB na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.

5.3 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

In het plangebied is er sprake van blootstelling van meer dan één geluidsbron. Overigens wordt de voorkeursgrenswaarde in dit gebied overschreden (Kruisstraat (60 km/uur)). Cumulatie is hier wel aan de orde.

De geluidbelastingen ten gevolge van de gecumuleerde wegen bedragen maximaal 56 dB zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

5.4 Geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten

Alle woningen zijn voorzien van een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte. De woningen 02, 03 en 04 hebben een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de westgevel, de oost-, noord- en zuidgevels van de betreffende woningen zijn geluidluw. De verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevels gesitueerd te worden.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van Burgemeester en Wethouders worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaaï kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt, bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB. De gemeente legt vanwege de te hoge onderhoudskosten geen dubbellaags ZOAB aan op het hoofdwegennet.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een dergelijke snelheidsverlaging is niet aan de orde.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 3 dB bijvoorbeeld zou het verkeer moeten halveren van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen kunnen hoge geluidreducties worden behaald. Om stedenbouwkundige redenen zijn geluidschermen niet wenselijk.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen

Bij geluidgevoelige functies waar de maximale ontheffingswaarde nog steeds wordt overschreden dienen dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen te worden toegepast. Vooruitlopend op de onderzoeksresultaten wordt opgemerkt dat dove gevels niet in het plan hoeven te worden toegepast.

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of in de vorm van gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Het is echter reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan.

6.3 Hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het geluidsoverdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden vast te stellen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Kruisstraat (60 km/uur) (tabel 6.1). De woningen zijn in bijlage II te vinden.

Tabel 6.1: Aanvraag hogere waarden ten gevolge van wegverkeerslawaai Kruisstraat

Woning	Maatgevende bron	Geluidbelastingen
04	Kruisstraat (60 km/uur)	50 dB
03	Kruisstraat (60 km/uur)	50 dB
02	Kruisstraat (60 km/uur)	49 dB

Bij een krachtens de Wgh vastgestelde hogere waarde besluit is toetsing van de gevelwering benodigd in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag niet de maximale waarde van 33 dB overschrijden. Deze toetsing van het binnenniveau hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag van de bouwvergunning.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Kragten B.V. heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de realisatie van 12 nieuwe grondgebonden woningen op een nieuwbouwlocatie aan de Kruisstraat te Drongelen.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Kruisstraat, Molenstraat, Achterstraat en Tol. Op de Kruisstraat in de nabijheid van het plan geldt deels een maximumsnelheid van 30 km/uur. Ten behoeve van de ontsluiting van de nieuwe bebouwing is een extra nieuwe weg ingevoerd, met een 30 km/uur regime. Deze wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen zone. Vanuit een goede ruimtelijke ordening worden wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur nabij het project toch in het onderzoek meegenomen

De geplande geluidgevoelige bestemmingen betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige functies inzichtelijk te worden gemaakt. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

Het plangebied is niet gelegen binnen de geluidzone van het spoorweglawaai. Spoorweglawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht. De woningen zijn evenmin gelegen binnen de invloedssfeer van bedrijven die zich in de omgeving bevinden. Het bepalen van de relevante immissieniveaus ten gevolge van de inrichtingen is om die reden buiten beschouwing gelaten in voorliggend onderzoek.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Conclusies:

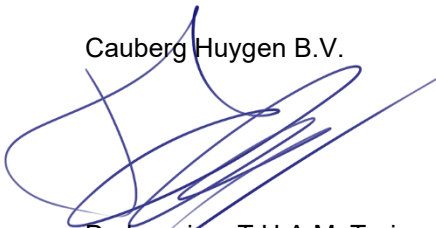
- De geluidbelastingen ten gevolge van de Molensteeg, Tol, Kruisstraat (30 km/uur) en Achterstraat worden na aftrek conform artikel 110g Wgh ten behoeve van de voorkeursgrenswaarde nergens overschreden.
- De geluidbelastingen ten gevolge van Kruisstraat (60 km/uur) bedragen ten hoogste 50 dB na aftrek conform artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van drie woningen overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden.
- De gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van genoemde wegen samen bedragen maximaal 55 dB zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het geluidsoverdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden vast te stellen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Kruisstraat (60 km/uur) (tabel 7.1).

Tabel 7.1: Aanvraag hogere waarden ten gevolge van Kruisstraat

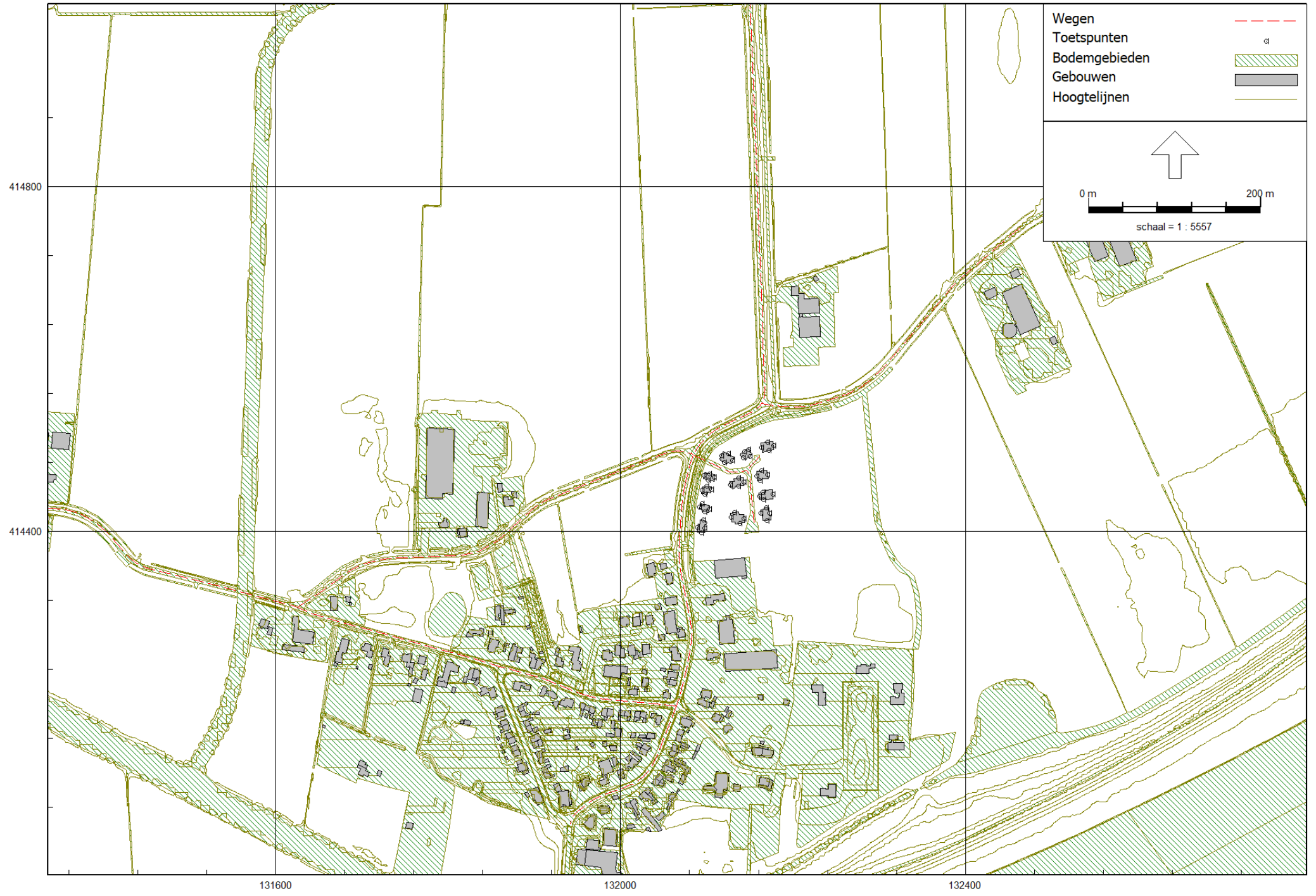
Woning	Maatgevende bron	Geluidbelastingen
04	Kruisstraat (60 km/uur)	50 dB
03	Kruisstraat (60 km/uur)	50 dB
02	Kruisstraat (60 km/uur)	49 dB

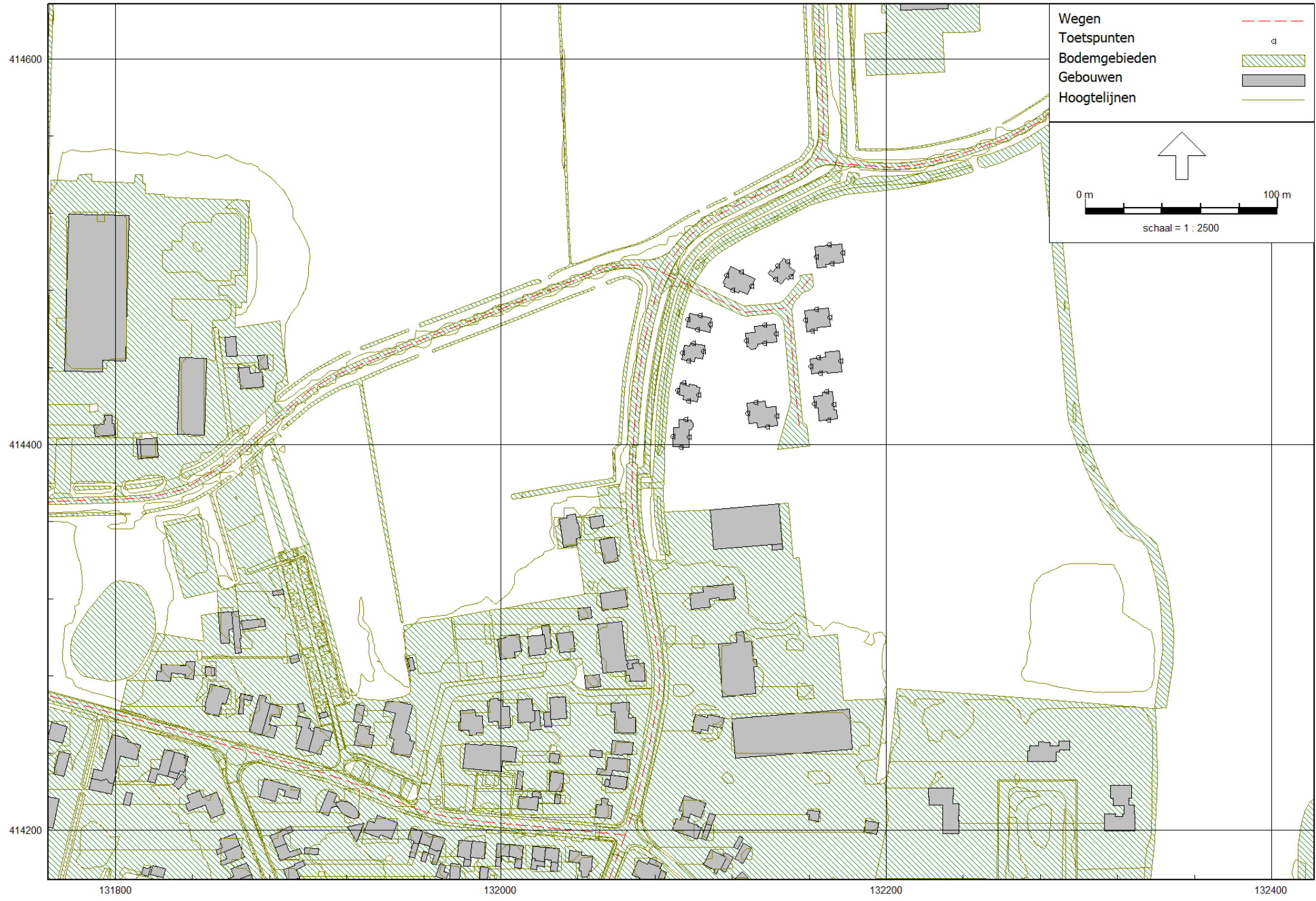
Cauberg Huygen B.V.



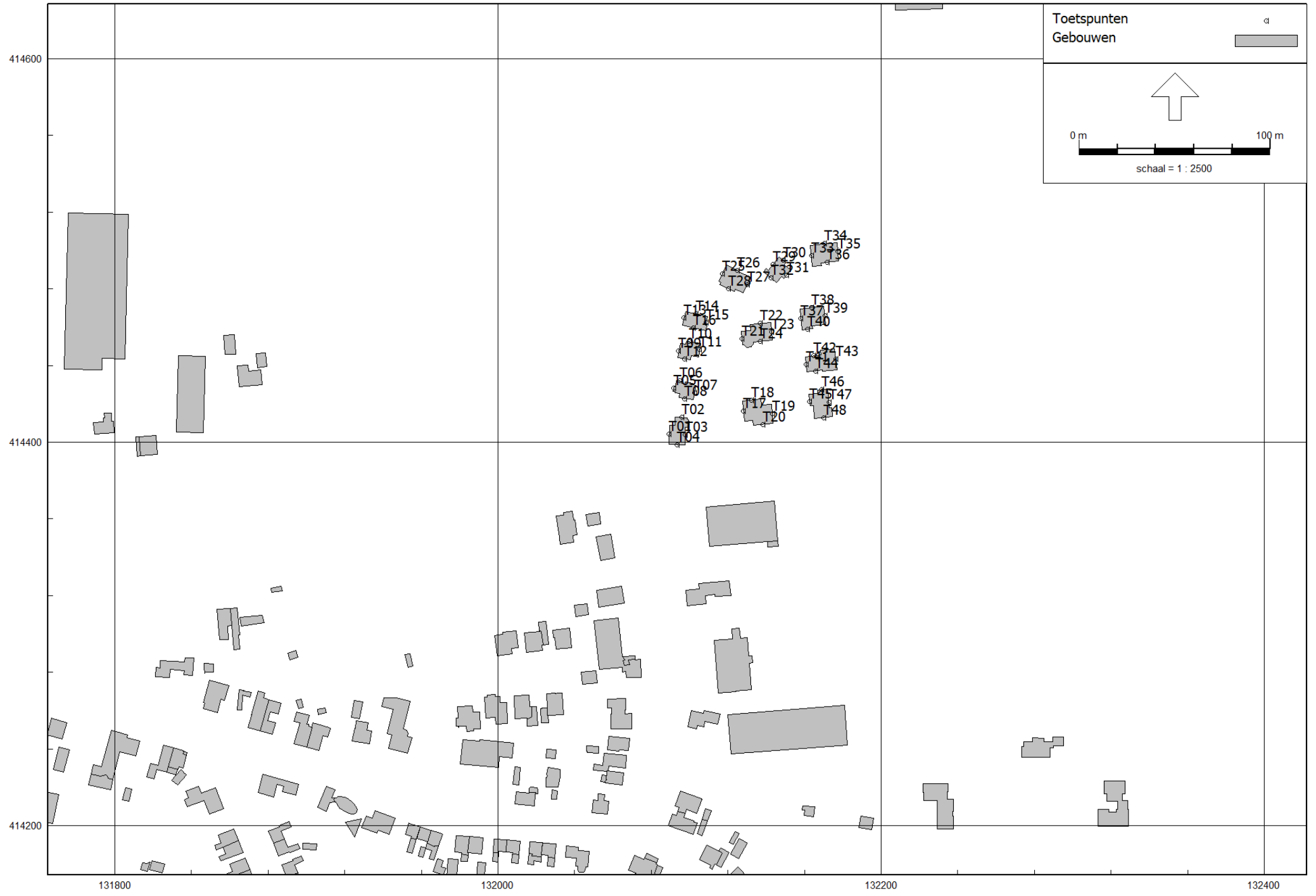
De heer ing. T.H.A.M. Taris
Senior adviseur

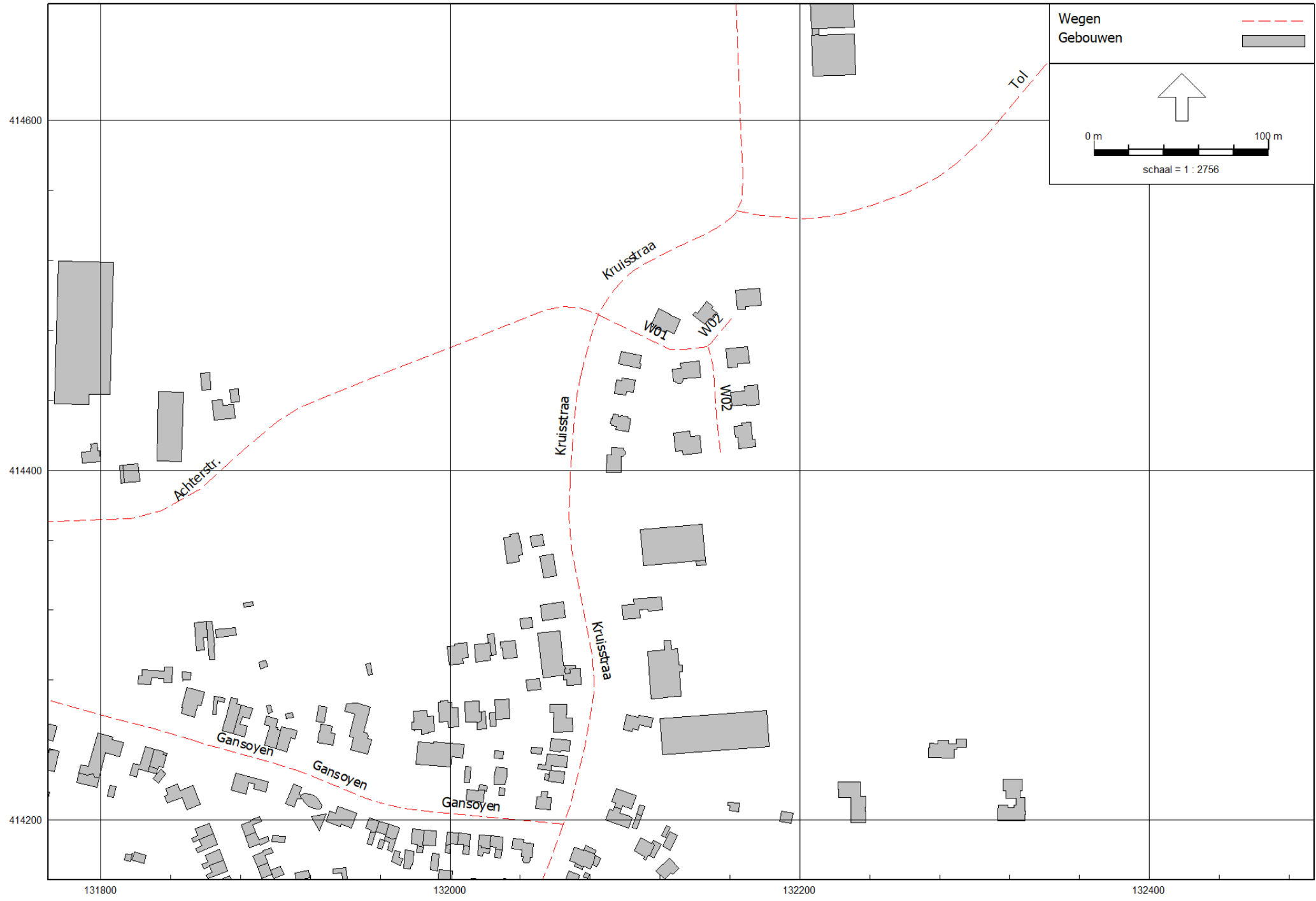
Figuur 1 Situatie





Figuur 1-4: Toetspunten

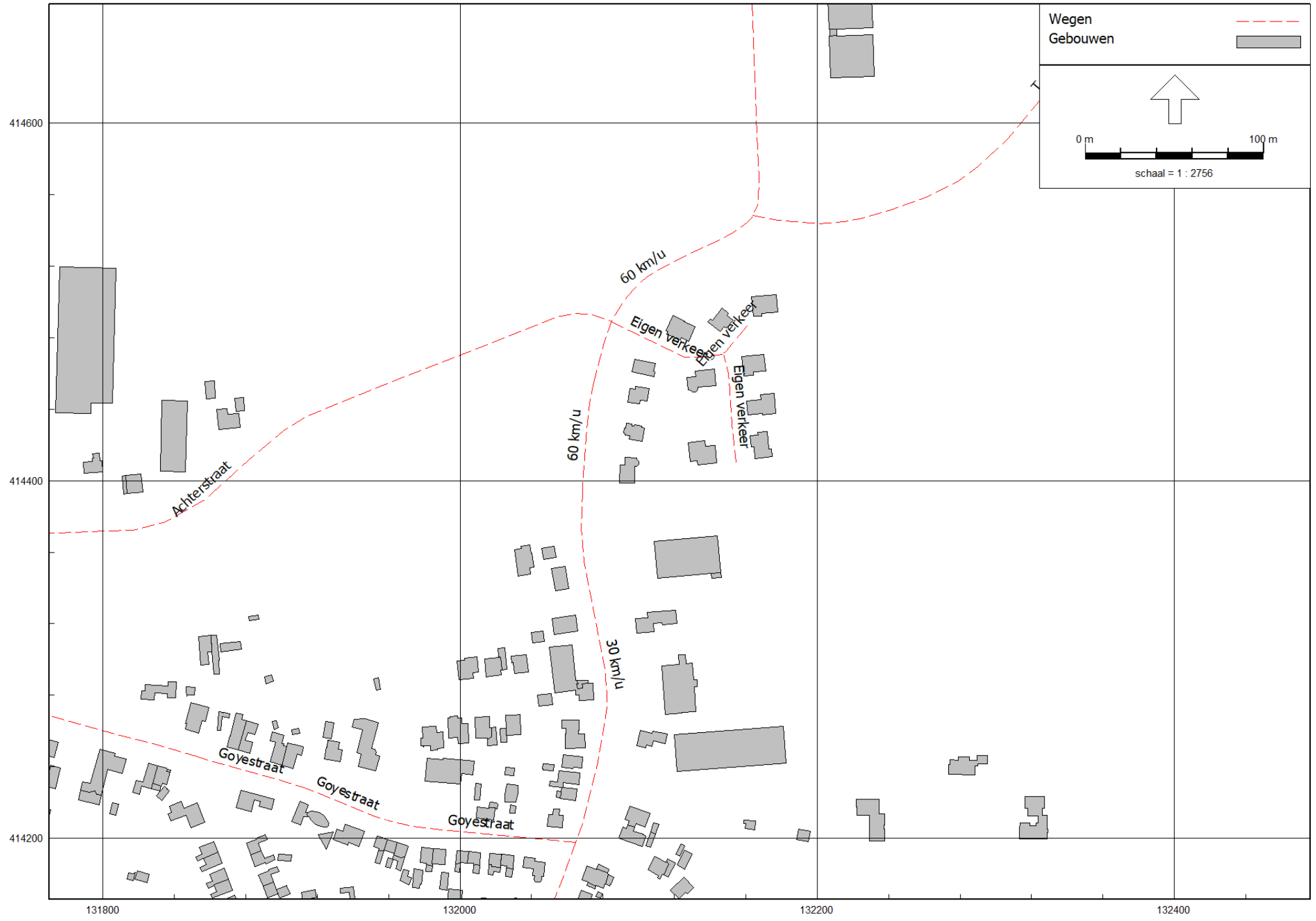


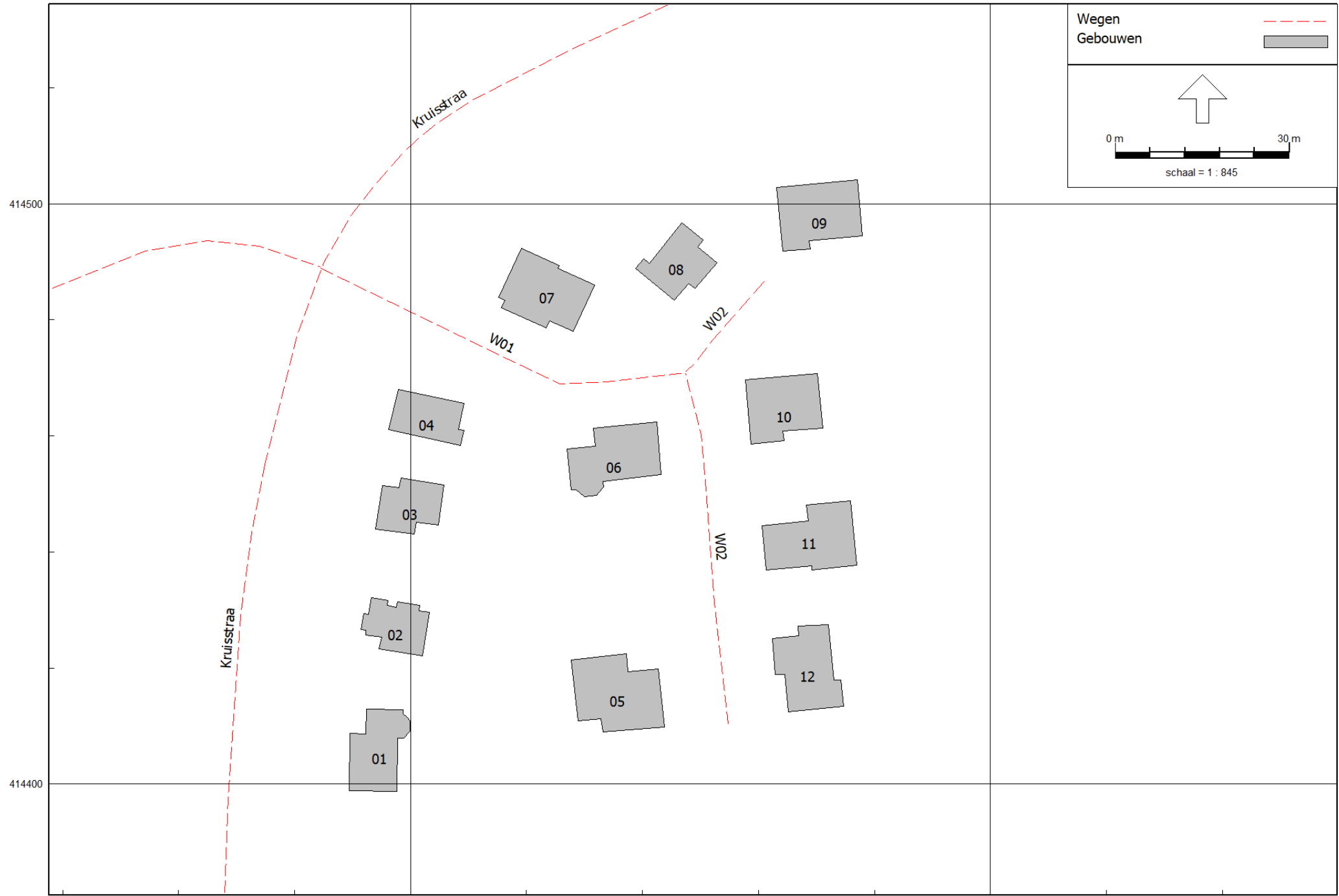


: Wegen

Wegen
Gebouwen

0 m 100 m
schaal = 1 : 2756





Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL
 Aanpassing 05-06-2023 - 05024-47358
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	1 West	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	1 Noord	0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	1 Oost	0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	1 Zuid	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	2 West	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	2 Noord	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	2 Oost	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	2 Zuid	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	3 West	0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	3 Noord	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	3 Oost	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	3 Zuid	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13	4 West	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14	4 Noord	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	4 Oost	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16	4 Zuid	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T17	5 West	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T18	5 Noord	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T19	5 Oost	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T20	5 Zuid	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T21	6 West	0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T22	6 Noord	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T23	6 Oost	0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T24	6 Zuid	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T25	7 Noord-west	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T26	7 Noord-oost	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T27	7 Zuid-west	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T28	7 Zuid-oost	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T29	8 Noord-west	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T30	8 Noord-oost	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T31	8 Zuid-west	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T32	8 Zuid-oost	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T33	9 West	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T34	9 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T35	9 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T36	9 Zuid	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T37	10 West	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T38	10 Noord	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T39	10 Oost	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T40	10 Zuid	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T41	11 West	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T42	11 Noord	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T43	11 Oost	0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T44	11 Zuid	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T45	12 West	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T46	12 Noord	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T47	12 Oost	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T48	12 Zuid	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: WVL
 Aanpassing 05-06-2023 - 05024-47358
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	
Kruisstraa	Kruisstraat	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	
Kruisstraa	Kruisstraat	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	
Kruisstraa	Kruisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	
Kruisstraa	Kruisstraat	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	
Molensteeg	Molensteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	
Eindsestra	Eindsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	
Gansoyen	Gansoyen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	
Gansoyen	Gansoyen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	
Gansoyen	Gansoyen	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	
Gansoyen	Gansoyen	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	
Achterstr.	Achterstraat	0,00	1,00	Relatief	aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Tol	Tol	0,00	--	Relatief	aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
W01	nieuwe verkeersbewegingen 9x 8,6 auto's	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	
W02	nieuwe verkeersbewegingen 5 x 8,6 auto's	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	
W02	nieuwe verkeersbewegingen 3 x 8,6 auto's	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	

Model: WVL
Aanpassing 05-06-2023 - 05024-47358

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Kruisstraa	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kruisstraa	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kruisstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kruisstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Molensteeg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Eindsestra	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Gansoyen	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Gansoyen	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Gansoyen	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Gansoyen	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achterstr.	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Tol	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
W01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
W02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
W02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: WVL
 Aanpassing 05-06-2023 - 05024-47358
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Kruisstraa	--	1298,67	6,65	3,21	0,92	--	--	--	--	--	96,95	97,90	97,08	--	2,38
Kruisstraa	--	1298,67	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,97	97,56	97,52	--	2,43
Kruisstraa	--	1677,20	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
Kruisstraa	--	1298,67	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,97	97,56	97,52	--	2,43
Molensteeg	--	814,46	6,66	3,18	0,92	--	--	--	--	--	93,37	95,39	93,65	--	5,17
Eindsestra	--	687,76	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,36	96,09	94,60	--	4,40
Gansoyen	--	687,76	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,36	96,09	94,60	--	4,40
Gansoyen	--	687,76	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,36	96,09	94,60	--	4,40
Gansoyen	--	687,76	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,36	96,09	94,60	--	4,40
Gansoyen	--	687,76	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,36	96,09	94,60	--	4,40
Achterstr.	--	300,00	6,01	5,65	0,66	--	--	--	--	--	44,95	27,16	24,81	--	41,94
Tol	--	449,00	6,81	3,75	0,41	--	--	--	--	--	30,07	28,47	33,71	--	13,42
W01	--	77,00	6,01	5,65	0,66	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
W02	--	77,00	6,01	5,65	0,66	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
W02	--	77,00	6,01	5,65	0,66	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--

Model: WVL
 Aanpassing 05-06-2023 - 05024-47358
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Kruisstraa	1,62	2,22	--	0,67	0,48	0,70	--	--	--	--	--	83,73	40,81	11,60	--	2,06
Kruisstraa	2,00	1,91	--	0,61	0,44	0,57	--	--	--	--	--	84,50	45,36	8,23	--	2,12
Kruisstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	112,37	60,38	10,90	--	--
Kruisstraa	2,00	1,91	--	0,61	0,44	0,57	--	--	--	--	--	84,50	45,36	8,23	--	2,12
Molensteeg	3,55	4,83	--	1,46	1,06	1,52	--	--	--	--	--	50,65	24,71	7,02	--	2,80
Eindsestra	3,01	4,10	--	1,24	0,90	1,30	--	--	--	--	--	43,22	21,08	5,99	--	2,02
Gansoyen	3,01	4,10	--	1,24	0,90	1,30	--	--	--	--	--	43,22	21,08	5,99	--	2,02
Gansoyen	3,01	4,10	--	1,24	0,90	1,30	--	--	--	--	--	43,22	21,08	5,99	--	2,02
Gansoyen	3,01	4,10	--	1,24	0,90	1,30	--	--	--	--	--	43,22	21,08	5,99	--	2,02
Gansoyen	3,01	4,10	--	1,24	0,90	1,30	--	--	--	--	--	43,22	21,08	5,99	--	2,02
Achterstr.	63,76	58,65	--	13,10	9,08	16,54	--	--	--	--	--	8,10	4,60	0,49	--	7,56
Tol	13,62	19,10	--	56,51	57,91	47,19	--	--	--	--	--	9,19	4,79	0,62	--	4,10
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,63	4,35	0,51	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,63	4,35	0,51	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,63	4,35	0,51	--	--

Model: WVL
 Aanpassing 05-06-2023 - 05024-47358
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Kruisstraa	0,68	0,27	--	0,58	0,20	0,08	--	73,51	81,60	87,20	93,83	100,89	97,29
Kruisstraa	0,93	0,16	--	0,53	0,20	0,05	--	73,53	81,63	87,23	93,84	100,93	97,33
Kruisstraa	--	--	--	--	--	--	--	73,58	76,57	80,74	89,88	95,57	92,28
Kruisstraa	0,93	0,16	--	0,53	0,20	0,05	--	74,17	78,18	86,68	89,50	94,88	91,90
Molensteeg	0,92	0,36	--	0,79	0,27	0,11	--	72,50	80,86	86,88	92,58	99,06	95,52
Eindsestra	0,66	0,26	--	0,57	0,20	0,08	--	71,51	79,81	85,74	91,64	98,28	94,72
Gansoyen	0,66	0,26	--	0,57	0,20	0,08	--	71,51	79,81	85,74	91,64	98,28	94,72
Gansoyen	0,66	0,26	--	0,57	0,20	0,08	--	71,51	79,81	85,74	91,64	98,28	94,72
Gansoyen	0,66	0,26	--	0,57	0,20	0,08	--	71,51	79,81	85,74	91,64	98,28	94,72
Gansoyen	0,66	0,26	--	0,57	0,20	0,08	--	71,51	79,81	85,74	91,64	98,28	94,72
Achterstr.	10,81	1,16	--	2,36	1,54	0,33	--	73,56	82,57	89,41	92,92	96,33	93,20
Tol	2,29	0,35	--	17,28	9,75	0,87	--	78,59	86,15	93,01	98,33	100,66	97,07
W01	--	--	--	--	--	--	--	59,72	62,72	66,88	76,03	81,72	78,43
W02	--	--	--	--	--	--	--	59,72	62,72	66,88	76,03	81,72	78,43
W02	--	--	--	--	--	--	--	59,72	62,72	66,88	76,03	81,72	78,43

Model: WVL
 Aanpassing 05-06-2023 - 05024-47358
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Kruisstraa	90,47	79,87	70,05	78,02	83,45	90,44	97,68	94,06	87,23	76,49	64,90	72,96
Kruisstraa	90,51	79,90	70,59	78,64	84,13	90,96	98,16	94,55	87,73	77,03	63,24	71,26
Kruisstraa	85,55	75,18	70,88	73,88	78,04	87,19	92,88	89,59	82,86	72,48	63,44	66,44
Kruisstraa	85,27	78,22	71,15	75,01	83,19	86,61	92,07	89,03	82,38	74,91	63,77	67,68
Molensteeg	88,73	78,59	68,76	76,97	82,80	88,96	95,75	92,18	85,37	74,98	63,86	72,18
Eindsestra	87,92	77,66	67,84	75,99	81,72	88,09	94,99	91,41	84,59	74,11	62,88	71,13
Gansoyen	87,92	77,66	67,84	75,99	81,72	88,09	94,99	91,41	84,59	74,11	62,88	71,13
Gansoyen	87,92	77,66	67,84	75,99	81,72	88,09	94,99	91,41	84,59	74,11	62,88	71,13
Gansoyen	87,92	77,66	67,84	75,99	81,72	88,09	94,99	91,41	84,59	74,11	62,88	71,13
Gansoyen	87,92	77,66	67,84	75,99	81,72	88,09	94,99	91,41	84,59	74,11	62,88	71,13
Achterstr.	86,61	78,78	73,85	83,32	90,21	92,99	96,22	93,33	86,79	79,30	65,06	74,18
Tol	90,44	82,69	76,09	83,65	90,51	95,83	98,13	94,55	87,92	80,18	65,91	73,68
W01	71,70	61,32	59,45	62,45	66,61	75,76	81,45	78,16	71,43	61,06	50,13	53,13
W02	71,70	61,32	59,45	62,45	66,61	75,76	81,45	78,16	71,43	61,06	50,13	53,13
W02	71,70	61,32	59,45	62,45	66,61	75,76	81,45	78,16	71,43	61,06	50,13	53,13

Model: WVL
 Aanpassing 05-06-2023 - 05024-47358
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Kruisstraa	78,54	85,23	92,30	88,70	81,87	71,26	--	--	--	--	--	--
Kruisstraa	76,76	83,60	90,76	87,16	80,33	69,64	--	--	--	--	--	--
Kruisstraa	70,60	79,75	85,44	82,15	75,42	65,05	--	--	--	--	--	--
Kruisstraa	75,86	79,27	84,68	81,65	75,01	67,60	--	--	--	--	--	--
Molensteeg	78,18	83,96	90,46	86,91	80,12	69,95	--	--	--	--	--	--
Eindsestra	77,04	83,03	89,68	86,11	79,31	69,03	--	--	--	--	--	--
Gansoyen	77,04	83,03	89,68	86,11	79,31	69,03	--	--	--	--	--	--
Gansoyen	77,04	83,03	89,68	86,11	79,31	69,03	--	--	--	--	--	--
Gansoyen	77,04	83,03	89,68	86,11	79,31	69,03	--	--	--	--	--	--
Gansoyen	77,04	83,03	89,68	86,11	79,31	69,03	--	--	--	--	--	--
Achterstr.	81,08	84,33	87,30	84,29	77,74	70,24	--	--	--	--	--	--
Tol	80,53	85,61	88,08	84,56	77,94	70,17	--	--	--	--	--	--
W01	57,29	66,44	72,13	68,84	62,11	51,73	--	--	--	--	--	--
W02	57,29	66,44	72,13	68,84	62,11	51,73	--	--	--	--	--	--
W02	57,29	66,44	72,13	68,84	62,11	51,73	--	--	--	--	--	--

Model: WVL
Aanpassing 05-06-2023 - 05024-47358
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kruisstraa	--	--
Kruisstraa	--	--
Kruisstraa	--	--
Kruisstraa	--	--
Molenteeg	--	--
Eindsestra	--	--
Gansoyen	--	--
Gansoyen	--	--
Gansoyen	--	--
Gansoyen	--	--
Achterstr.	--	--
Tol	--	--
W01	--	--
W02	--	--
W02	--	--

Model: WVL
Aanpassing 05-06-2023 - 05024-47358

Groep: Model
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	Nieuwbouw	9,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
03		9,00	0,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
04		9,00	0,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
07		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
06		9,00	0,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
05		9,00	0,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
12		9,00	0,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
11		9,00	0,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
10		9,00	0,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
08		9,00	0,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
09		9,00	0,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
02		9,00	0,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: WVL
Aanpassing 05-06-2023 - 05024-47358
Groep: Model
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Model opbouw Geomilieu

Om een honderdtal bijlages te voorkomen is onderstaand uitgelegd hoe het model is opgebouwd betreffend de gebouwen, hoogtelijnen en bodemgebieden. Uitzonderingen van onderstaande database zijn toegevoegd in de bovenstaande bijlages.

Voor het modeleren van de panden is gebruik gemaakt van het Kadaster 3D gebouwen. Het 3D Basisbestand Gebouwen en 3D hoogtestatistieken Gebouwen is via PDOK.nl gedownload.

Daarnaast is er voor de hoogtelijnen gebruik gemaakt van het M-grof AHN3 bestand. Vervolgens zijn de lege plekken (gebouwen) opgevuld via interpolatie. Daarna zijn er zwaartepunten gemaakt van alle hoogtes, vervolgens zijn deze zwaartepunten verbonden met elkaar als contouren met een stapgrootte van 0,5 meter. De contouren zijn geïmporteerd als Shape-files in Geomilieu.

Voor de bodemgebieden is gebruik gemaakt van pdok.nl hiervandaan zijn de wegdelen, ondersteunende wegdelen, onbegroeide terreindelen en waterdelen gedownload als vlakken en zijn de bermen hier uit verwijderd. Vervolgens zijn deze als harde bodem gebieden geïmporteerd in Geomilieu.

Bijlage II Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
Groep: Læg totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Achterstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	1 West	132089,37	414404,30	1,50	31,03	31,10	22,12	32,69
T01_B	1 West	132089,37	414404,30	4,50	32,49	32,55	23,59	34,14
T01_C	1 West	132089,37	414404,30	7,50	33,71	33,79	24,82	35,38
T02_A	1 Noord	132095,80	414412,94	1,50	30,01	30,08	21,09	31,66
T02_B	1 Noord	132095,80	414412,94	4,50	31,48	31,54	22,58	33,13
T02_C	1 Noord	132095,80	414412,94	7,50	32,71	32,78	23,82	34,37
T03_A	1 Oost	132097,85	414403,89	1,50	15,88	15,95	6,98	17,54
T03_B	1 Oost	132097,85	414403,89	4,50	17,69	17,76	8,81	19,35
T03_C	1 Oost	132097,85	414403,89	7,50	18,95	19,04	10,08	20,62
T04_A	1 Zuid	132093,65	414398,63	1,50	21,24	21,29	12,33	22,89
T04_B	1 Zuid	132093,65	414398,63	4,50	22,86	22,93	13,99	24,53
T04_C	1 Zuid	132093,65	414398,63	7,50	24,18	24,26	15,30	25,85
T05_A	2 West	132091,61	414428,05	1,50	32,64	32,71	23,74	34,30
T05_B	2 West	132091,61	414428,05	4,50	34,45	34,51	25,56	36,11
T05_C	2 West	132091,61	414428,05	7,50	35,42	35,50	26,53	37,09
T06_A	2 Noord	132094,78	414431,97	1,50	31,96	32,03	23,06	33,62
T06_B	2 Noord	132094,78	414431,97	4,50	34,03	34,09	25,14	35,69
T06_C	2 Noord	132094,78	414431,97	7,50	35,03	35,11	26,15	36,70
T07_A	2 Oost	132102,76	414425,75	1,50	20,54	20,60	11,63	22,19
T07_B	2 Oost	132102,76	414425,75	4,50	22,14	22,20	13,26	23,80
T07_C	2 Oost	132102,76	414425,75	7,50	23,69	23,76	14,81	25,35
T08_A	2 Zuid	132097,28	414422,71	1,50	26,16	26,23	17,25	27,82
T08_B	2 Zuid	132097,28	414422,71	4,50	27,93	28,00	19,04	29,59
T08_C	2 Zuid	132097,28	414422,71	7,50	28,86	28,94	19,98	30,53
T09_A	3 West	132094,32	414447,62	1,50	34,28	34,36	25,39	35,95
T09_B	3 West	132094,32	414447,62	4,50	36,76	36,83	27,88	38,42
T09_C	3 West	132094,32	414447,62	7,50	37,35	37,43	28,48	39,02
T10_A	3 Noord	132099,97	414452,62	1,50	33,35	33,43	24,46	35,02
T10_B	3 Noord	132099,97	414452,62	4,50	35,92	35,99	27,04	37,58
T10_C	3 Noord	132099,97	414452,62	7,50	36,49	36,57	27,62	38,16
T11_A	3 Oost	132105,14	414448,26	1,50	--	--	--	--
T11_B	3 Oost	132105,14	414448,26	4,50	--	--	--	--
T11_C	3 Oost	132105,14	414448,26	7,50	--	--	--	--
T12_A	3 Zuid	132097,44	414443,37	1,50	24,19	24,28	15,29	25,86
T12_B	3 Zuid	132097,44	414443,37	4,50	26,09	26,14	17,19	27,74
T12_C	3 Zuid	132097,44	414443,37	7,50	27,02	27,09	18,13	28,68
T13_A	4 West	132096,84	414464,80	1,50	37,00	37,09	28,13	38,67
T13_B	4 West	132096,84	414464,80	4,50	39,29	39,37	30,43	40,96
T13_C	4 West	132096,84	414464,80	7,50	39,54	39,62	30,68	41,21
T14_A	4 Noord	132103,49	414466,92	1,50	35,24	35,32	26,36	36,91
T14_B	4 Noord	132103,49	414466,92	4,50	37,63	37,71	28,77	39,30
T14_C	4 Noord	132103,49	414466,92	7,50	37,79	37,87	28,93	39,46
T15_A	4 Oost	132108,66	414462,39	1,50	5,62	5,86	-3,08	7,40
T15_B	4 Oost	132108,66	414462,39	4,50	9,10	9,31	0,37	10,86
T15_C	4 Oost	132108,66	414462,39	7,50	15,25	15,38	6,46	16,96
T16_A	4 Zuid	132101,90	414459,77	1,50	28,63	28,71	19,73	30,29
T16_B	4 Zuid	132101,90	414459,77	4,50	30,94	31,01	22,05	32,60
T16_C	4 Zuid	132101,90	414459,77	7,50	31,62	31,70	22,74	33,29
T17_A	5 West	132128,20	414416,21	1,50	23,24	23,32	14,34	24,90
T17_B	5 West	132128,20	414416,21	4,50	24,74	24,81	15,84	26,40
T17_C	5 West	132128,20	414416,21	7,50	25,97	26,06	17,10	27,64
T18_A	5 Noord	132132,33	414422,01	1,50	23,98	24,06	15,08	25,64
T18_B	5 Noord	132132,33	414422,01	4,50	25,26	25,33	16,36	26,92
T18_C	5 Noord	132132,33	414422,01	7,50	26,28	26,37	17,40	27,95
T19_A	5 Oost	132143,36	414414,83	1,50	16,00	16,08	7,10	17,66
T19_B	5 Oost	132143,36	414414,83	4,50	17,11	17,19	8,23	18,78
T19_C	5 Oost	132143,36	414414,83	7,50	18,62	18,72	9,75	20,30
T20_A	5 Zuid	132138,28	414409,26	1,50	2,49	2,77	-6,17	4,30
T20_B	5 Zuid	132138,28	414409,26	4,50	6,42	6,67	-2,26	8,21
T20_C	5 Zuid	132138,28	414409,26	7,50	14,08	14,20	5,26	15,78
T21_A	6 West	132127,29	414453,94	1,50	29,44	29,51	20,54	31,10
T21_B	6 West	132127,29	414453,94	4,50	31,52	31,59	22,63	33,18
T21_C	6 West	132127,29	414453,94	7,50	32,50	32,58	23,62	34,17
T22_A	6 Noord	132136,95	414461,95	1,50	31,63	31,71	22,75	33,30
T22_B	6 Noord	132136,95	414461,95	4,50	33,38	33,46	24,52	35,05
T22_C	6 Noord	132136,95	414461,95	7,50	34,28	34,36	25,41	35,95
T23_A	6 Oost	132143,00	414457,37	1,50	25,20	25,26	16,30	26,85
T23_B	6 Oost	132143,00	414457,37	4,50	26,68	26,74	17,80	28,34
T23_C	6 Oost	132143,00	414457,37	7,50	27,76	27,85	18,89	29,43
T24_A	6 Zuid	132136,71	414452,47	1,50	15,86	15,92	6,94	17,51
T24_B	6 Zuid	132136,71	414452,47	4,50	16,22	16,29	7,32	17,88
T24_C	6 Zuid	132136,71	414452,47	7,50	18,03	18,13	9,16	19,71
T25_A	7 Noord-west	132116,97	414487,81	1,50	34,98	35,06	26,09	36,65
T25_B	7 Noord-west	132116,97	414487,81	4,50	37,37	37,45	28,51	39,04
T25_C	7 Noord-west	132116,97	414487,81	7,50	37,76	37,85	28,90	39,44
T26_A	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	1,50	3,23	3,48	-5,46	5,02
T26_B	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	4,50	8,91	9,10	0,18	10,66
T26_C	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	7,50	15,79	15,95	7,03	17,52
T27_A	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	1,50	--	--	--	--
T27_B	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	4,50	-8,37	-8,03	-16,96	-6,52
T27_C	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	7,50	5,02	5,27	-3,65	6,81
T28_A	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	1,50	34,12	34,20	25,22	35,78
T28_B	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	4,50	36,52	36,59	27,64	38,18
T28_C	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	7,50	37,00	37,07	28,13	38,67
T29_A	8 Noord-west	132143,52	414492,83	1,50	25,63	25,69	16,73	27,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T29_B	8 Noord-west	132143,52	414492,83	4,50	27,76	27,83	18,90	29,43
T29_C	8 Noord-west	132143,52	414492,83	7,50	29,15	29,23	20,29	30,82
T30_A	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	1,50	8,13	8,39	-0,55	9,92
T30_B	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	4,50	11,85	12,08	3,15	13,63
T30_C	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	7,50	17,16	17,32	8,39	18,89
T31_A	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	1,50	-5,92	-5,64	-14,60	-4,12
T31_B	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	4,50	-0,03	0,26	-8,69	1,78
T31_C	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	7,50	7,73	7,95	-0,98	9,50
T32_A	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	1,50	12,82	13,00	4,04	14,55
T32_B	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	4,50	16,05	16,25	7,30	17,80
T32_C	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	7,50	21,33	21,50	12,56	23,06
T33_A	9 West	132163,53	414497,36	1,50	13,70	13,83	4,86	15,40
T33_B	9 West	132163,53	414497,36	4,50	16,14	16,29	7,34	17,86
T33_C	9 West	132163,53	414497,36	7,50	20,16	20,30	11,37	21,88
T34_A	9 Noord	132170,23	414503,57	1,50	--	--	--	--
T34_B	9 Noord	132170,23	414503,57	4,50	6,77	6,86	-2,04	8,46
T34_C	9 Noord	132170,23	414503,57	7,50	13,90	14,03	5,13	15,62
T35_A	9 Oost	132177,53	414499,33	1,50	--	--	--	--
T35_B	9 Oost	132177,53	414499,33	4,50	10,46	10,58	1,70	12,18
T35_C	9 Oost	132177,53	414499,33	7,50	14,40	14,54	5,63	16,12
T36_A	9 Zuid	132171,87	414493,81	1,50	19,85	19,90	10,95	21,50
T36_B	9 Zuid	132171,87	414493,81	4,50	21,45	21,51	12,58	23,11
T36_C	9 Zuid	132171,87	414493,81	7,50	22,72	22,81	13,88	24,40
T37_A	10 West	132158,07	414464,47	1,50	28,49	28,56	19,60	30,15
T37_B	10 West	132158,07	414464,47	4,50	30,05	30,12	21,18	31,72
T37_C	10 West	132158,07	414464,47	7,50	31,20	31,27	22,33	32,87
T38_A	10 Noord	132163,55	414470,35	1,50	25,40	25,46	16,49	27,05
T38_B	10 Noord	132163,55	414470,35	4,50	26,66	26,72	17,77	28,32
T38_C	10 Noord	132163,55	414470,35	7,50	27,67	27,75	18,80	29,34
T39_A	10 Oost	132170,75	414465,95	1,50	--	--	--	--
T39_B	10 Oost	132170,75	414465,95	4,50	4,47	4,59	-4,29	6,19
T39_C	10 Oost	132170,75	414465,95	7,50	13,04	13,19	4,30	14,78
T40_A	10 Zuid	132161,73	414458,78	1,50	13,06	13,15	4,17	14,73
T40_B	10 Zuid	132161,73	414458,78	4,50	14,27	14,36	5,40	15,94
T40_C	10 Zuid	132161,73	414458,78	7,50	16,18	16,30	7,34	17,87
T41_A	11 West	132160,85	414440,42	1,50	22,99	23,06	14,08	24,65
T41_B	11 West	132160,85	414440,42	4,50	23,81	23,88	14,91	25,47
T41_C	11 West	132160,85	414440,42	7,50	24,91	25,01	16,04	26,59
T42_A	11 Noord	132164,71	414445,06	1,50	20,32	20,40	11,43	21,99
T42_B	11 Noord	132164,71	414445,06	4,50	22,12	22,21	13,26	23,80
T42_C	11 Noord	132164,71	414445,06	7,50	23,88	23,98	15,04	25,57
T43_A	11 Oost	132176,47	414443,35	1,50	--	--	--	--
T43_B	11 Oost	132176,47	414443,35	4,50	--	--	--	--
T43_C	11 Oost	132176,47	414443,35	7,50	--	--	--	--
T44_A	11 Zuid	132165,72	414437,15	1,50	7,06	7,31	-1,63	8,85
T44_B	11 Zuid	132165,72	414437,15	4,50	10,34	10,54	1,61	12,10
T44_C	11 Zuid	132165,72	414437,15	7,50	15,11	15,26	6,32	16,83
T45_A	12 West	132162,61	414421,30	1,50	22,99	23,07	14,09	24,65
T45_B	12 West	132162,61	414421,30	4,50	24,28	24,35	15,38	25,94
T45_C	12 West	132162,61	414421,30	7,50	25,48	25,56	16,60	27,15
T46_A	12 Noord	132168,89	414427,44	1,50	21,04	21,12	12,14	22,70
T46_B	12 Noord	132168,89	414427,44	4,50	22,26	22,33	13,37	23,92
T46_C	12 Noord	132168,89	414427,44	7,50	23,12	23,21	14,25	24,79
T47_A	12 Oost	132172,79	414420,90	1,50	--	--	--	--
T47_B	12 Oost	132172,79	414420,90	4,50	--	--	--	--
T47_C	12 Oost	132172,79	414420,90	7,50	--	--	--	--
T48_A	12 Zuid	132169,90	414412,82	1,50	1,26	1,54	-7,39	3,07
T48_B	12 Zuid	132169,90	414412,82	4,50	5,11	5,36	-3,57	6,90
T48_C	12 Zuid	132169,90	414412,82	7,50	11,70	11,86	2,94	13,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eigen verkeer
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	1 West	132089,37	414404,30	1,50	5,23	4,96	-4,36	6,57
T01_B	1 West	132089,37	414404,30	4,50	6,82	6,55	-2,77	8,16
T01_C	1 West	132089,37	414404,30	7,50	8,16	7,89	-1,43	9,50
T02_A	1 Noord	132095,80	414412,94	1,50	14,95	14,68	5,36	16,29
T02_B	1 Noord	132095,80	414412,94	4,50	16,60	16,33	7,01	17,94
T02_C	1 Noord	132095,80	414412,94	7,50	17,47	17,20	7,88	18,81
T03_A	1 Oost	132097,85	414403,89	1,50	13,99	13,72	4,40	15,33
T03_B	1 Oost	132097,85	414403,89	4,50	15,50	15,23	5,91	16,84
T03_C	1 Oost	132097,85	414403,89	7,50	16,50	16,23	6,91	17,84
T04_A	1 Zuid	132093,65	414398,63	1,50	--	--	--	--
T04_B	1 Zuid	132093,65	414398,63	4,50	-14,22	-14,49	-23,81	-12,88
T04_C	1 Zuid	132093,65	414398,63	7,50	-11,87	-12,14	-21,46	-10,53
T05_A	2 West	132091,61	414428,05	1,50	12,38	12,11	2,79	13,72
T05_B	2 West	132091,61	414428,05	4,50	14,41	14,14	4,82	15,75
T05_C	2 West	132091,61	414428,05	7,50	14,76	14,49	5,17	16,10
T06_A	2 Noord	132094,78	414431,97	1,50	17,84	17,57	8,25	19,18
T06_B	2 Noord	132094,78	414431,97	4,50	19,84	19,57	10,25	21,18
T06_C	2 Noord	132094,78	414431,97	7,50	20,24	19,97	10,65	21,58
T07_A	2 Oost	132102,76	414425,75	1,50	19,98	19,71	10,39	21,32
T07_B	2 Oost	132102,76	414425,75	4,50	22,06	21,79	12,47	23,40
T07_C	2 Oost	132102,76	414425,75	7,50	22,33	22,06	12,74	23,67
T08_A	2 Zuid	132097,28	414422,71	1,50	-11,54	-11,81	-21,13	-10,20
T08_B	2 Zuid	132097,28	414422,71	4,50	-8,61	-8,88	-18,20	-7,27
T08_C	2 Zuid	132097,28	414422,71	7,50	-2,05	-2,32	-11,64	-0,71
T09_A	3 West	132094,32	414447,62	1,50	17,47	17,20	7,88	18,81
T09_B	3 West	132094,32	414447,62	4,50	19,03	18,76	9,44	20,37
T09_C	3 West	132094,32	414447,62	7,50	18,96	18,69	9,37	20,30
T10_A	3 Noord	132099,97	414452,62	1,50	19,52	19,25	9,93	20,86
T10_B	3 Noord	132099,97	414452,62	4,50	21,36	21,09	11,77	22,70
T10_C	3 Noord	132099,97	414452,62	7,50	21,55	21,28	11,96	22,89
T11_A	3 Oost	132105,14	414448,26	1,50	--	--	--	--
T11_B	3 Oost	132105,14	414448,26	4,50	--	--	--	--
T11_C	3 Oost	132105,14	414448,26	7,50	--	--	--	--
T12_A	3 Zuid	132097,44	414443,37	1,50	15,86	15,59	6,27	17,20
T12_B	3 Zuid	132097,44	414443,37	4,50	17,95	17,68	8,36	19,29
T12_C	3 Zuid	132097,44	414443,37	7,50	18,45	18,18	8,86	19,79
T13_A	4 West	132096,84	414464,80	1,50	25,01	24,74	15,42	26,35
T13_B	4 West	132096,84	414464,80	4,50	25,24	24,97	15,65	26,58
T13_C	4 West	132096,84	414464,80	7,50	24,94	24,67	15,35	26,28
T14_A	4 Noord	132103,49	414466,92	1,50	31,71	31,44	22,12	33,05
T14_B	4 Noord	132103,49	414466,92	4,50	31,90	31,63	22,31	33,24
T14_C	4 Noord	132103,49	414466,92	7,50	31,43	31,16	21,84	32,77
T15_A	4 Oost	132108,66	414462,39	1,50	29,92	29,65	20,33	31,26
T15_B	4 Oost	132108,66	414462,39	4,50	30,33	30,06	20,74	31,67
T15_C	4 Oost	132108,66	414462,39	7,50	30,01	29,74	20,42	31,35
T16_A	4 Zuid	132101,90	414459,77	1,50	17,34	17,07	7,75	18,68
T16_B	4 Zuid	132101,90	414459,77	4,50	19,31	19,04	9,72	20,65
T16_C	4 Zuid	132101,90	414459,77	7,50	19,69	19,42	10,10	21,03
T17_A	5 West	132128,20	414416,21	1,50	14,38	14,11	4,79	15,72
T17_B	5 West	132128,20	414416,21	4,50	16,13	15,86	6,54	17,47
T17_C	5 West	132128,20	414416,21	7,50	16,88	16,61	7,29	18,22
T18_A	5 Noord	132132,33	414422,01	1,50	25,25	24,98	15,66	26,59
T18_B	5 Noord	132132,33	414422,01	4,50	26,22	25,95	16,63	27,56
T18_C	5 Noord	132132,33	414422,01	7,50	26,21	25,94	16,62	27,55
T19_A	5 Oost	132143,36	414414,83	1,50	31,16	30,89	21,57	32,50
T19_B	5 Oost	132143,36	414414,83	4,50	31,20	30,93	21,61	32,54
T19_C	5 Oost	132143,36	414414,83	7,50	30,61	30,34	21,02	31,95
T20_A	5 Zuid	132138,28	414409,26	1,50	9,47	9,20	-0,12	10,81
T20_B	5 Zuid	132138,28	414409,26	4,50	9,38	9,11	-0,21	10,72
T20_C	5 Zuid	132138,28	414409,26	7,50	8,94	8,67	-0,65	10,28
T21_A	6 West	132127,29	414453,94	1,50	25,53	25,26	15,94	26,87
T21_B	6 West	132127,29	414453,94	4,50	26,13	25,86	16,54	27,47
T21_C	6 West	132127,29	414453,94	7,50	25,93	25,66	16,34	27,27
T22_A	6 Noord	132136,95	414461,95	1,50	34,69	34,42	25,10	36,03
T22_B	6 Noord	132136,95	414461,95	4,50	34,52	34,25	24,93	35,86
T22_C	6 Noord	132136,95	414461,95	7,50	33,71	33,44	24,12	35,05
T23_A	6 Oost	132143,00	414457,37	1,50	35,20	34,93	25,61	36,54
T23_B	6 Oost	132143,00	414457,37	4,50	34,93	34,66	25,34	36,27
T23_C	6 Oost	132143,00	414457,37	7,50	34,05	33,78	24,46	35,39
T24_A	6 Zuid	132136,71	414452,47	1,50	27,95	27,68	18,36	29,29
T24_B	6 Zuid	132136,71	414452,47	4,50	28,24	27,97	18,65	29,58
T24_C	6 Zuid	132136,71	414452,47	7,50	27,89	27,62	18,30	29,23
T25_A	7 Noord-west	132116,97	414487,81	1,50	27,65	27,39	18,06	28,99
T25_B	7 Noord-west	132116,97	414487,81	4,50	27,86	27,59	18,27	29,20
T25_C	7 Noord-west	132116,97	414487,81	7,50	27,44	27,17	17,85	28,78
T26_A	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	1,50	19,73	19,46	10,14	21,07
T26_B	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	4,50	21,38	21,11	11,79	22,72
T26_C	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	7,50	21,38	21,11	11,79	22,72
T27_A	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	1,50	30,90	30,63	21,31	32,24
T27_B	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	4,50	31,18	30,91	21,59	32,52
T27_C	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	7,50	30,80	30,53	21,21	32,14
T28_A	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	1,50	34,49	34,22	24,90	35,83
T28_B	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	4,50	34,27	34,00	24,68	35,61
T28_C	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	7,50	33,40	33,13	23,81	34,74
T29_A	8 Noord-west	132143,52	414492,83	1,50	9,21	8,94	-0,38	10,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eigen verkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T29_B	8 Noord-west	132143,52	414492,83	4,50	10,48	10,21	0,89	11,82
T29_C	8 Noord-west	132143,52	414492,83	7,50	10,73	10,46	1,14	12,07
T30_A	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	1,50	14,88	14,61	5,29	16,22
T30_B	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	4,50	14,79	14,52	5,20	16,13
T30_C	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	7,50	14,24	13,97	4,65	15,58
T31_A	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	1,50	33,52	33,25	23,93	34,86
T31_B	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	4,50	33,37	33,10	23,78	34,71
T31_C	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	7,50	32,56	32,29	22,97	33,90
T32_A	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	1,50	31,22	30,95	21,63	32,56
T32_B	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	4,50	31,64	31,37	22,05	32,98
T32_C	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	7,50	31,34	31,07	21,75	32,68
T33_A	9 West	132163,53	414497,36	1,50	27,99	27,72	18,40	29,33
T33_B	9 West	132163,53	414497,36	4,50	28,63	28,36	19,04	29,97
T33_C	9 West	132163,53	414497,36	7,50	28,38	28,11	18,79	29,72
T34_A	9 Noord	132170,23	414503,57	1,50	--	--	--	--
T34_B	9 Noord	132170,23	414503,57	4,50	--	--	--	--
T34_C	9 Noord	132170,23	414503,57	7,50	-10,19	-10,46	-19,78	-8,85
T35_A	9 Oost	132177,53	414499,33	1,50	--	--	--	--
T35_B	9 Oost	132177,53	414499,33	4,50	--	--	--	--
T35_C	9 Oost	132177,53	414499,33	7,50	-12,51	-12,78	-22,10	-11,17
T36_A	9 Zuid	132171,87	414493,81	1,50	26,68	26,41	17,09	28,02
T36_B	9 Zuid	132171,87	414493,81	4,50	27,48	27,21	17,89	28,82
T36_C	9 Zuid	132171,87	414493,81	7,50	27,35	27,08	17,76	28,69
T37_A	10 West	132158,07	414464,47	1,50	34,35	34,08	24,76	35,69
T37_B	10 West	132158,07	414464,47	4,50	34,33	34,06	24,74	35,67
T37_C	10 West	132158,07	414464,47	7,50	33,67	33,40	24,08	35,01
T38_A	10 Noord	132163,55	414470,35	1,50	30,42	30,15	20,83	31,76
T38_B	10 Noord	132163,55	414470,35	4,50	30,65	30,38	21,06	31,99
T38_C	10 Noord	132163,55	414470,35	7,50	30,23	29,96	20,64	31,57
T39_A	10 Oost	132170,75	414465,95	1,50	--	--	--	--
T39_B	10 Oost	132170,75	414465,95	4,50	--	--	--	--
T39_C	10 Oost	132170,75	414465,95	7,50	--	--	--	--
T40_A	10 Zuid	132161,73	414458,78	1,50	28,43	28,16	18,84	29,77
T40_B	10 Zuid	132161,73	414458,78	4,50	28,61	28,34	19,02	29,95
T40_C	10 Zuid	132161,73	414458,78	7,50	28,12	27,85	18,53	29,46
T41_A	11 West	132160,85	414440,42	1,50	32,97	32,70	23,38	34,31
T41_B	11 West	132160,85	414440,42	4,50	32,92	32,65	23,33	34,26
T41_C	11 West	132160,85	414440,42	7,50	32,23	31,96	22,64	33,57
T42_A	11 Noord	132164,71	414445,06	1,50	28,80	28,53	19,21	30,14
T42_B	11 Noord	132164,71	414445,06	4,50	29,16	28,89	19,57	30,50
T42_C	11 Noord	132164,71	414445,06	7,50	28,86	28,59	19,27	30,20
T43_A	11 Oost	132176,47	414443,35	1,50	--	--	--	--
T43_B	11 Oost	132176,47	414443,35	4,50	--	--	--	--
T43_C	11 Oost	132176,47	414443,35	7,50	--	--	--	--
T44_A	11 Zuid	132165,72	414437,15	1,50	27,36	27,09	17,77	28,70
T44_B	11 Zuid	132165,72	414437,15	4,50	27,60	27,33	18,01	28,94
T44_C	11 Zuid	132165,72	414437,15	7,50	27,23	26,96	17,64	28,57
T45_A	12 West	132162,61	414421,30	1,50	32,31	32,04	22,72	33,65
T45_B	12 West	132162,61	414421,30	4,50	32,22	31,95	22,63	33,56
T45_C	12 West	132162,61	414421,30	7,50	31,47	31,20	21,88	32,81
T46_A	12 Noord	132168,89	414427,44	1,50	25,86	25,59	16,27	27,20
T46_B	12 Noord	132168,89	414427,44	4,50	26,20	25,93	16,61	27,54
T46_C	12 Noord	132168,89	414427,44	7,50	25,94	25,67	16,35	27,28
T47_A	12 Oost	132172,79	414420,90	1,50	--	--	--	--
T47_B	12 Oost	132172,79	414420,90	4,50	--	--	--	--
T47_C	12 Oost	132172,79	414420,90	7,50	--	--	--	--
T48_A	12 Zuid	132169,90	414412,82	1,50	15,16	14,89	5,57	16,50
T48_B	12 Zuid	132169,90	414412,82	4,50	15,33	15,06	5,74	16,67
T48_C	12 Zuid	132169,90	414412,82	7,50	14,92	14,65	5,33	16,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	1 West	132089,37	414404,30	1,50	15,66	12,34	7,06	16,47	
T01_B	1 West	132089,37	414404,30	4,50	16,78	13,45	8,18	17,59	
T01_C	1 West	132089,37	414404,30	7,50	18,66	15,33	10,06	19,47	
T02_A	1 Noord	132095,80	414412,94	1,50	7,73	4,35	-0,88	8,53	
T02_B	1 Noord	132095,80	414412,94	4,50	12,88	9,52	4,27	13,68	
T02_C	1 Noord	132095,80	414412,94	7,50	17,34	13,99	8,73	18,14	
T03_A	1 Oost	132097,85	414403,89	1,50	2,25	-1,18	-6,37	3,03	
T03_B	1 Oost	132097,85	414403,89	4,50	9,25	5,87	0,65	10,05	
T03_C	1 Oost	132097,85	414403,89	7,50	13,97	10,62	5,37	14,78	
T04_A	1 Zuid	132093,65	414398,63	1,50	15,39	12,08	6,79	16,20	
T04_B	1 Zuid	132093,65	414398,63	4,50	16,11	12,78	7,51	16,92	
T04_C	1 Zuid	132093,65	414398,63	7,50	16,26	12,93	7,66	17,07	
T05_A	2 West	132091,61	414428,05	1,50	14,70	11,38	6,10	15,51	
T05_B	2 West	132091,61	414428,05	4,50	15,99	12,65	7,39	16,80	
T05_C	2 West	132091,61	414428,05	7,50	18,17	14,84	9,57	18,98	
T06_A	2 Noord	132094,78	414431,97	1,50	2,45	-0,95	-6,17	3,24	
T06_B	2 Noord	132094,78	414431,97	4,50	7,85	4,50	-0,75	8,66	
T06_C	2 Noord	132094,78	414431,97	7,50	13,16	9,83	4,56	13,97	
T07_A	2 Oost	132102,76	414425,75	1,50	-0,88	-4,28	-9,48	-0,08	
T07_B	2 Oost	132102,76	414425,75	4,50	5,26	1,88	-3,35	6,06	
T07_C	2 Oost	132102,76	414425,75	7,50	10,14	6,78	1,53	10,94	
T08_A	2 Zuid	132097,28	414422,71	1,50	14,49	11,17	5,89	15,30	
T08_B	2 Zuid	132097,28	414422,71	4,50	15,97	12,64	7,37	16,78	
T08_C	2 Zuid	132097,28	414422,71	7,50	17,79	14,46	9,19	18,60	
T09_A	3 West	132094,32	414447,62	1,50	12,60	9,27	4,00	13,41	
T09_B	3 West	132094,32	414447,62	4,50	14,55	11,21	5,95	15,36	
T09_C	3 West	132094,32	414447,62	7,50	16,41	13,07	7,81	17,22	
T10_A	3 Noord	132099,97	414452,62	1,50	3,37	-0,04	-5,24	4,16	
T10_B	3 Noord	132099,97	414452,62	4,50	8,47	5,09	-0,14	9,27	
T10_C	3 Noord	132099,97	414452,62	7,50	13,03	9,67	4,43	13,83	
T11_A	3 Oost	132105,14	414448,26	1,50	--	--	--	--	
T11_B	3 Oost	132105,14	414448,26	4,50	--	--	--	--	
T11_C	3 Oost	132105,14	414448,26	7,50	--	--	--	--	
T12_A	3 Zuid	132097,44	414443,37	1,50	12,22	8,90	3,62	13,03	
T12_B	3 Zuid	132097,44	414443,37	4,50	14,22	10,88	5,62	15,03	
T12_C	3 Zuid	132097,44	414443,37	7,50	15,84	12,51	7,24	16,65	
T13_A	4 West	132096,84	414464,80	1,50	10,05	6,71	1,45	10,86	
T13_B	4 West	132096,84	414464,80	4,50	12,42	9,07	3,81	13,22	
T13_C	4 West	132096,84	414464,80	7,50	14,83	11,49	6,23	15,64	
T14_A	4 Noord	132103,49	414466,92	1,50	-2,60	-6,01	-11,21	-1,81	
T14_B	4 Noord	132103,49	414466,92	4,50	1,15	-2,24	-7,46	1,94	
T14_C	4 Noord	132103,49	414466,92	7,50	8,43	5,08	-0,18	9,23	
T15_A	4 Oost	132108,66	414462,39	1,50	-0,43	-3,86	-9,04	0,36	
T15_B	4 Oost	132108,66	414462,39	4,50	3,84	0,43	-4,77	4,63	
T15_C	4 Oost	132108,66	414462,39	7,50	10,70	7,35	2,09	11,50	
T16_A	4 Zuid	132101,90	414459,77	1,50	10,49	7,15	1,89	11,30	
T16_B	4 Zuid	132101,90	414459,77	4,50	12,69	9,34	4,09	13,50	
T16_C	4 Zuid	132101,90	414459,77	7,50	15,11	11,77	6,51	15,92	
T17_A	5 West	132128,20	414416,21	1,50	7,00	3,63	-1,61	7,80	
T17_B	5 West	132128,20	414416,21	4,50	11,24	7,89	2,64	12,05	
T17_C	5 West	132128,20	414416,21	7,50	15,39	12,06	6,79	16,20	
T18_A	5 Noord	132132,33	414422,01	1,50	9,51	6,18	0,91	10,32	
T18_B	5 Noord	132132,33	414422,01	4,50	11,12	7,77	2,51	11,92	
T18_C	5 Noord	132132,33	414422,01	7,50	14,50	11,15	5,89	15,30	
T19_A	5 Oost	132143,36	414414,83	1,50	1,05	-2,40	-7,57	1,83	
T19_B	5 Oost	132143,36	414414,83	4,50	6,61	3,21	-2,00	7,40	
T19_C	5 Oost	132143,36	414414,83	7,50	12,37	9,01	3,77	13,17	
T20_A	5 Zuid	132138,28	414409,26	1,50	-4,47	-7,92	-13,09	-3,69	
T20_B	5 Zuid	132138,28	414409,26	4,50	-0,75	-4,17	-9,36	0,04	
T20_C	5 Zuid	132138,28	414409,26	7,50	4,92	1,55	-3,69	5,72	
T21_A	6 West	132127,29	414453,94	1,50	2,95	-0,48	-5,67	3,73	
T21_B	6 West	132127,29	414453,94	4,50	7,21	3,82	-1,40	8,00	
T21_C	6 West	132127,29	414453,94	7,50	12,33	8,98	3,73	13,14	
T22_A	6 Noord	132136,95	414461,95	1,50	5,77	2,34	-2,85	6,55	
T22_B	6 Noord	132136,95	414461,95	4,50	10,60	7,22	2,00	11,40	
T22_C	6 Noord	132136,95	414461,95	7,50	14,87	11,51	6,27	15,67	
T23_A	6 Oost	132143,00	414457,37	1,50	0,84	-2,59	-7,77	1,63	
T23_B	6 Oost	132143,00	414457,37	4,50	6,90	3,52	-1,71	7,70	
T23_C	6 Oost	132143,00	414457,37	7,50	11,17	7,81	2,57	11,97	
T24_A	6 Zuid	132136,71	414452,47	1,50	-9,42	-12,83	-18,03	-8,63	
T24_B	6 Zuid	132136,71	414452,47	4,50	-7,63	-11,09	-16,24	-6,85	
T24_C	6 Zuid	132136,71	414452,47	7,50	-0,02	-3,44	-8,63	0,77	
T25_A	7 Noord-west	132116,97	414487,81	1,50	11,62	8,28	3,02	12,43	
T25_B	7 Noord-west	132116,97	414487,81	4,50	13,36	10,01	4,76	14,17	
T25_C	7 Noord-west	132116,97	414487,81	7,50	14,63	11,28	6,03	15,44	
T26_A	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	1,50	3,14	-0,21	-5,46	3,95	
T26_B	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	4,50	5,71	2,33	-2,89	6,51	
T26_C	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	7,50	9,80	6,40	1,20	10,60	
T27_A	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	1,50	-15,35	-18,90	-23,98	-14,60	
T27_B	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	4,50	-9,92	-13,44	-18,54	-9,16	
T27_C	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	7,50	-0,18	-3,65	-8,80	0,59	
T28_A	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	1,50	10,80	7,45	2,19	11,60	
T28_B	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	4,50	12,76	9,41	4,15	13,56	
T28_C	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	7,50	14,91	11,56	6,30	15,71	
T29_A	8 Noord-west	132143,52	414492,83	1,50	8,53	5,18	-0,07	9,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T29_B	8 Noord-west	132143,52	414492,83	4,50	10,48	7,10	1,87	11,28
T29_C	8 Noord-west	132143,52	414492,83	7,50	12,18	8,80	3,56	12,97
T30_A	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	1,50	7,31	3,96	-1,30	8,11
T30_B	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	4,50	9,37	5,99	0,75	10,16
T30_C	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	7,50	11,82	8,43	3,21	12,61
T31_A	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	1,50	--	--	--	--
T31_B	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	4,50	-12,04	-15,54	-20,66	-11,27
T31_C	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	7,50	-0,83	-4,30	-9,45	-0,06
T32_A	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	1,50	-3,57	-7,06	-12,19	-2,80
T32_B	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	4,50	0,24	-3,23	-8,37	1,02
T32_C	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	7,50	7,74	4,34	-0,88	8,53
T33_A	9 West	132163,53	414497,36	1,50	8,33	4,99	-0,27	9,14
T33_B	9 West	132163,53	414497,36	4,50	10,31	6,93	1,69	11,10
T33_C	9 West	132163,53	414497,36	7,50	11,50	8,13	2,90	12,30
T34_A	9 Noord	132170,23	414503,57	1,50	8,34	5,00	-0,26	9,15
T34_B	9 Noord	132170,23	414503,57	4,50	10,56	7,19	1,95	11,36
T34_C	9 Noord	132170,23	414503,57	7,50	12,68	9,30	4,08	13,48
T35_A	9 Oost	132177,53	414499,33	1,50	--	--	--	--
T35_B	9 Oost	132177,53	414499,33	4,50	-1,83	-5,21	-10,43	-1,03
T35_C	9 Oost	132177,53	414499,33	7,50	6,47	3,06	-2,14	7,26
T36_A	9 Zuid	132171,87	414493,81	1,50	-9,31	-12,71	-17,91	-8,51
T36_B	9 Zuid	132171,87	414493,81	4,50	-7,76	-11,22	-16,37	-6,98
T36_C	9 Zuid	132171,87	414493,81	7,50	-0,46	-3,88	-9,07	0,33
T37_A	10 West	132158,07	414464,47	1,50	2,12	-1,32	-6,50	2,90
T37_B	10 West	132158,07	414464,47	4,50	7,84	4,46	-0,77	8,64
T37_C	10 West	132158,07	414464,47	7,50	12,48	9,13	3,88	13,29
T38_A	10 Noord	132163,55	414470,35	1,50	4,85	1,46	-3,76	5,64
T38_B	10 Noord	132163,55	414470,35	4,50	9,97	6,61	1,37	10,77
T38_C	10 Noord	132163,55	414470,35	7,50	12,80	9,44	4,19	13,60
T39_A	10 Oost	132170,75	414465,95	1,50	--	--	--	--
T39_B	10 Oost	132170,75	414465,95	4,50	3,57	0,20	-5,03	4,37
T39_C	10 Oost	132170,75	414465,95	7,50	5,54	2,14	-3,07	6,33
T40_A	10 Zuid	132161,73	414458,78	1,50	-6,90	-10,37	-15,51	-6,12
T40_B	10 Zuid	132161,73	414458,78	4,50	-3,10	-6,54	-11,71	-2,32
T40_C	10 Zuid	132161,73	414458,78	7,50	3,90	0,52	-4,71	4,70
T41_A	11 West	132160,85	414440,42	1,50	3,66	0,25	-4,95	4,45
T41_B	11 West	132160,85	414440,42	4,50	8,32	4,94	-0,29	9,12
T41_C	11 West	132160,85	414440,42	7,50	14,10	10,76	5,49	14,90
T42_A	11 Noord	132164,71	414445,06	1,50	3,16	-0,27	-5,45	3,95
T42_B	11 Noord	132164,71	414445,06	4,50	7,66	4,26	-0,96	8,45
T42_C	11 Noord	132164,71	414445,06	7,50	14,14	10,80	5,54	14,95
T43_A	11 Oost	132176,47	414443,35	1,50	--	--	--	--
T43_B	11 Oost	132176,47	414443,35	4,50	1,91	-1,48	-6,70	2,70
T43_C	11 Oost	132176,47	414443,35	7,50	4,96	1,55	-3,65	5,75
T44_A	11 Zuid	132165,72	414437,15	1,50	-0,06	-3,50	-8,68	0,72
T44_B	11 Zuid	132165,72	414437,15	4,50	3,75	0,35	-4,86	4,54
T44_C	11 Zuid	132165,72	414437,15	7,50	9,12	5,76	0,51	9,92
T45_A	12 West	132162,61	414421,30	1,50	2,73	-0,70	-5,88	3,52
T45_B	12 West	132162,61	414421,30	4,50	6,96	3,57	-1,64	7,76
T45_C	12 West	132162,61	414421,30	7,50	13,63	10,28	5,03	14,44
T46_A	12 Noord	132168,89	414427,44	1,50	2,28	-1,14	-6,33	3,07
T46_B	12 Noord	132168,89	414427,44	4,50	9,38	6,00	0,77	10,18
T46_C	12 Noord	132168,89	414427,44	7,50	13,10	9,72	4,49	13,90
T47_A	12 Oost	132172,79	414420,90	1,50	--	--	--	--
T47_B	12 Oost	132172,79	414420,90	4,50	1,87	-1,51	-6,74	2,67
T47_C	12 Oost	132172,79	414420,90	7,50	6,65	3,23	-1,96	7,44
T48_A	12 Zuid	132169,90	414412,82	1,50	-3,70	-7,14	-12,31	-2,92
T48_B	12 Zuid	132169,90	414412,82	4,50	0,08	-3,32	-8,52	0,88
T48_C	12 Zuid	132169,90	414412,82	7,50	5,68	2,33	-2,92	6,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goyestraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	1 West	132089,37	414404,30	1,50	18,07	14,74	9,46	18,88	
T01_B	1 West	132089,37	414404,30	4,50	18,80	15,46	10,20	19,61	
T01_C	1 West	132089,37	414404,30	7,50	19,07	15,71	10,46	19,87	
T02_A	1 Noord	132095,80	414412,94	1,50	4,90	1,47	-3,71	5,69	
T02_B	1 Noord	132095,80	414412,94	4,50	6,60	3,14	-2,02	7,38	
T02_C	1 Noord	132095,80	414412,94	7,50	6,95	3,48	-1,67	7,72	
T03_A	1 Oost	132097,85	414403,89	1,50	-0,56	-3,97	-9,17	0,23	
T03_B	1 Oost	132097,85	414403,89	4,50	0,99	-2,46	-7,62	1,77	
T03_C	1 Oost	132097,85	414403,89	7,50	4,54	1,08	-4,08	5,32	
T04_A	1 Zuid	132093,65	414398,63	1,50	16,10	12,76	7,49	16,90	
T04_B	1 Zuid	132093,65	414398,63	4,50	16,73	13,39	8,13	17,54	
T04_C	1 Zuid	132093,65	414398,63	7,50	17,02	13,67	8,42	17,83	
T05_A	2 West	132091,61	414428,05	1,50	16,62	13,29	8,02	17,43	
T05_B	2 West	132091,61	414428,05	4,50	18,48	15,14	9,88	19,29	
T05_C	2 West	132091,61	414428,05	7,50	18,96	15,62	10,36	19,77	
T06_A	2 Noord	132094,78	414431,97	1,50	2,81	-0,61	-5,80	3,60	
T06_B	2 Noord	132094,78	414431,97	4,50	4,93	1,49	-3,69	5,71	
T06_C	2 Noord	132094,78	414431,97	7,50	9,10	5,73	0,50	9,90	
T07_A	2 Oost	132102,76	414425,75	1,50	4,40	0,97	-4,21	5,19	
T07_B	2 Oost	132102,76	414425,75	4,50	6,97	3,53	-1,65	7,75	
T07_C	2 Oost	132102,76	414425,75	7,50	10,59	7,19	1,97	11,38	
T08_A	2 Zuid	132097,28	414422,71	1,50	17,89	14,56	9,28	18,70	
T08_B	2 Zuid	132097,28	414422,71	4,50	19,11	15,76	10,50	19,91	
T08_C	2 Zuid	132097,28	414422,71	7,50	19,31	15,96	10,71	20,12	
T09_A	3 West	132094,32	414447,62	1,50	15,39	12,06	6,78	16,20	
T09_B	3 West	132094,32	414447,62	4,50	16,97	13,63	8,37	17,78	
T09_C	3 West	132094,32	414447,62	7,50	17,17	13,82	8,57	17,98	
T10_A	3 Noord	132099,97	414452,62	1,50	5,59	2,17	-3,03	6,37	
T10_B	3 Noord	132099,97	414452,62	4,50	11,90	8,53	3,30	12,70	
T10_C	3 Noord	132099,97	414452,62	7,50	13,82	10,45	5,21	14,62	
T11_A	3 Oost	132105,14	414448,26	1,50	--	--	--	--	
T11_B	3 Oost	132105,14	414448,26	4,50	--	--	--	--	
T11_C	3 Oost	132105,14	414448,26	7,50	--	--	--	--	
T12_A	3 Zuid	132097,44	414443,37	1,50	16,69	13,36	8,09	17,50	
T12_B	3 Zuid	132097,44	414443,37	4,50	18,39	15,05	9,79	19,20	
T12_C	3 Zuid	132097,44	414443,37	7,50	18,57	15,23	9,97	19,38	
T13_A	4 West	132096,84	414464,80	1,50	14,90	11,56	6,30	15,71	
T13_B	4 West	132096,84	414464,80	4,50	17,58	14,24	8,98	18,39	
T13_C	4 West	132096,84	414464,80	7,50	18,27	14,93	9,67	19,08	
T14_A	4 Noord	132103,49	414466,92	1,50	-6,18	-9,61	-14,79	-5,39	
T14_B	4 Noord	132103,49	414466,92	4,50	-3,29	-6,73	-11,90	-2,51	
T14_C	4 Noord	132103,49	414466,92	7,50	-1,10	-2,29	-7,51	-1,89	
T15_A	4 Oost	132108,66	414462,39	1,50	10,27	6,92	1,66	11,07	
T15_B	4 Oost	132108,66	414462,39	4,50	11,61	8,24	3,01	12,41	
T15_C	4 Oost	132108,66	414462,39	7,50	12,69	9,30	4,08	13,48	
T16_A	4 Zuid	132101,90	414459,77	1,50	16,92	13,60	8,32	17,73	
T16_B	4 Zuid	132101,90	414459,77	4,50	18,74	15,40	10,14	19,55	
T16_C	4 Zuid	132101,90	414459,77	7,50	19,02	15,67	10,41	19,82	
T17_A	5 West	132128,20	414416,21	1,50	13,65	10,32	5,05	14,46	
T17_B	5 West	132128,20	414416,21	4,50	14,86	11,50	6,25	15,66	
T17_C	5 West	132128,20	414416,21	7,50	15,65	12,28	7,04	16,45	
T18_A	5 Noord	132132,33	414422,01	1,50	13,70	10,39	5,10	14,51	
T18_B	5 Noord	132132,33	414422,01	4,50	14,82	11,48	6,22	15,63	
T18_C	5 Noord	132132,33	414422,01	7,50	15,81	12,47	7,21	16,62	
T19_A	5 Oost	132143,36	414414,83	1,50	10,16	6,84	1,56	10,97	
T19_B	5 Oost	132143,36	414414,83	4,50	10,90	7,57	2,30	11,71	
T19_C	5 Oost	132143,36	414414,83	7,50	11,01	7,68	2,41	11,82	
T20_A	5 Zuid	132138,28	414409,26	1,50	13,11	9,78	4,51	13,92	
T20_B	5 Zuid	132138,28	414409,26	4,50	14,14	10,79	5,53	14,94	
T20_C	5 Zuid	132138,28	414409,26	7,50	14,50	11,14	5,89	15,30	
T21_A	6 West	132127,29	414453,94	1,50	16,47	13,15	7,87	17,28	
T21_B	6 West	132127,29	414453,94	4,50	17,65	14,31	9,05	18,46	
T21_C	6 West	132127,29	414453,94	7,50	18,06	14,71	9,46	18,87	
T22_A	6 Noord	132136,95	414461,95	1,50	-1,01	-4,44	-9,62	-0,22	
T22_B	6 Noord	132136,95	414461,95	4,50	2,98	-0,42	-5,63	3,77	
T22_C	6 Noord	132136,95	414461,95	7,50	10,30	6,96	1,70	11,11	
T23_A	6 Oost	132143,00	414457,37	1,50	-0,46	-3,89	-9,07	0,33	
T23_B	6 Oost	132143,00	414457,37	4,50	1,53	-1,93	-7,09	2,31	
T23_C	6 Oost	132143,00	414457,37	7,50	4,37	0,96	-4,24	5,16	
T24_A	6 Zuid	132136,71	414452,47	1,50	13,96	10,63	5,36	14,77	
T24_B	6 Zuid	132136,71	414452,47	4,50	15,06	11,69	6,45	15,86	
T24_C	6 Zuid	132136,71	414452,47	7,50	15,37	11,99	6,76	16,17	
T25_A	7 Noord-west	132116,97	414487,81	1,50	15,55	12,23	6,95	16,36	
T25_B	7 Noord-west	132116,97	414487,81	4,50	17,18	13,85	8,58	17,99	
T25_C	7 Noord-west	132116,97	414487,81	7,50	17,42	14,07	8,81	18,22	
T26_A	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	1,50	--	--	--	--	
T26_B	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	4,50	4,66	1,28	-3,94	5,46	
T26_C	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	7,50	4,79	1,39	-3,82	5,58	
T27_A	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	1,50	12,57	9,25	3,97	13,38	
T27_B	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	4,50	13,66	10,31	5,06	14,47	
T27_C	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	7,50	13,57	10,20	4,96	14,37	
T28_A	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	1,50	16,19	12,87	7,59	17,00	
T28_B	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	4,50	17,42	14,08	8,82	18,23	
T28_C	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	7,50	17,74	14,39	9,14	18,55	
T29_A	8 Noord-west	132143,52	414492,83	1,50	-1,51	-4,96	-10,13	-0,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goyestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T29_B	8 Noord-west	132143,52	414492,83	4,50	1,25	-2,21	-7,37	2,03
T29_C	8 Noord-west	132143,52	414492,83	7,50	6,94	3,54	-1,67	7,73
T30_A	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	1,50	-10,12	-13,58	-18,74	-9,34
T30_B	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	4,50	-5,29	-8,75	-13,90	-4,51
T30_C	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	7,50	0,84	-2,56	-7,76	1,64
T31_A	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	1,50	0,66	-2,76	-7,95	1,45
T31_B	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	4,50	2,75	-0,70	-5,87	3,53
T31_C	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	7,50	3,61	0,15	-5,01	4,39
T32_A	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	1,50	4,88	1,45	-3,74	5,66
T32_B	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	4,50	7,32	3,87	-1,29	8,10
T32_C	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	7,50	10,53	7,12	1,92	11,32
T33_A	9 West	132163,53	414497,36	1,50	3,53	0,10	-5,08	4,32
T33_B	9 West	132163,53	414497,36	4,50	5,60	2,15	-3,01	6,38
T33_C	9 West	132163,53	414497,36	7,50	8,01	4,58	-0,60	8,80
T34_A	9 Noord	132170,23	414503,57	1,50	--	--	--	--
T34_B	9 Noord	132170,23	414503,57	4,50	5,15	1,77	-3,46	5,95
T34_C	9 Noord	132170,23	414503,57	7,50	5,27	1,88	-3,34	6,06
T35_A	9 Oost	132177,53	414499,33	1,50	--	--	--	--
T35_B	9 Oost	132177,53	414499,33	4,50	2,50	-0,89	-6,10	3,30
T35_C	9 Oost	132177,53	414499,33	7,50	2,55	-0,86	-6,06	3,34
T36_A	9 Zuid	132171,87	414493,81	1,50	3,27	-0,17	-5,35	4,05
T36_B	9 Zuid	132171,87	414493,81	4,50	5,35	1,90	-3,26	6,13
T36_C	9 Zuid	132171,87	414493,81	7,50	6,71	3,26	-1,90	7,49
T37_A	10 West	132158,07	414464,47	1,50	3,95	0,52	-4,67	4,73
T37_B	10 West	132158,07	414464,47	4,50	6,14	2,69	-2,47	6,92
T37_C	10 West	132158,07	414464,47	7,50	9,31	5,89	0,70	10,10
T38_A	10 Noord	132163,55	414470,35	1,50	--	--	--	--
T38_B	10 Noord	132163,55	414470,35	4,50	-20,93	-24,47	-29,56	-20,17
T38_C	10 Noord	132163,55	414470,35	7,50	-20,58	-24,15	-29,21	-19,83
T39_A	10 Oost	132170,75	414465,95	1,50	--	--	--	--
T39_B	10 Oost	132170,75	414465,95	4,50	--	--	--	--
T39_C	10 Oost	132170,75	414465,95	7,50	--	--	--	--
T40_A	10 Zuid	132161,73	414458,78	1,50	11,40	8,06	2,80	12,21
T40_B	10 Zuid	132161,73	414458,78	4,50	12,85	9,50	4,25	13,66
T40_C	10 Zuid	132161,73	414458,78	7,50	13,65	10,29	5,04	14,45
T41_A	11 West	132160,85	414440,42	1,50	9,76	6,40	1,16	10,56
T41_B	11 West	132160,85	414440,42	4,50	11,24	7,87	2,64	12,04
T41_C	11 West	132160,85	414440,42	7,50	12,52	9,14	3,91	13,32
T42_A	11 Noord	132164,71	414445,06	1,50	-4,30	-7,75	-12,92	-3,52
T42_B	11 Noord	132164,71	414445,06	4,50	-0,84	-4,28	-9,45	-0,06
T42_C	11 Noord	132164,71	414445,06	7,50	3,22	-0,18	-5,38	4,02
T43_A	11 Oost	132176,47	414443,35	1,50	--	--	--	--
T43_B	11 Oost	132176,47	414443,35	4,50	--	--	--	--
T43_C	11 Oost	132176,47	414443,35	7,50	--	--	--	--
T44_A	11 Zuid	132165,72	414437,15	1,50	11,53	8,19	2,93	12,34
T44_B	11 Zuid	132165,72	414437,15	4,50	12,83	9,47	4,22	13,63
T44_C	11 Zuid	132165,72	414437,15	7,50	13,39	10,02	4,78	14,19
T45_A	12 West	132162,61	414421,30	1,50	5,71	2,27	-2,91	6,49
T45_B	12 West	132162,61	414421,30	4,50	7,51	4,06	-1,11	8,29
T45_C	12 West	132162,61	414421,30	7,50	9,69	6,26	1,08	10,48
T46_A	12 Noord	132168,89	414427,44	1,50	-0,83	-4,24	-9,43	-0,04
T46_B	12 Noord	132168,89	414427,44	4,50	0,77	-2,69	-7,85	1,55
T46_C	12 Noord	132168,89	414427,44	7,50	1,36	-2,11	-7,26	2,13
T47_A	12 Oost	132172,79	414420,90	1,50	--	--	--	--
T47_B	12 Oost	132172,79	414420,90	4,50	--	--	--	--
T47_C	12 Oost	132172,79	414420,90	7,50	--	--	--	--
T48_A	12 Zuid	132169,90	414412,82	1,50	12,72	9,39	4,12	13,53
T48_B	12 Zuid	132169,90	414412,82	4,50	13,73	10,37	5,12	14,53
T48_C	12 Zuid	132169,90	414412,82	7,50	14,04	10,67	5,43	14,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	1 West	132089,37	414404,30	1,50	37,80	34,92	27,55	38,16
T01_B	1 West	132089,37	414404,30	4,50	38,93	36,04	28,67	39,28
T01_C	1 West	132089,37	414404,30	7,50	39,00	36,12	28,75	39,36
T02_A	1 Noord	132095,80	414412,94	1,50	26,52	23,65	16,27	26,88
T02_B	1 Noord	132095,80	414412,94	4,50	28,53	25,64	18,27	28,88
T02_C	1 Noord	132095,80	414412,94	7,50	29,52	26,63	19,26	29,87
T03_A	1 Oost	132097,85	414403,89	1,50	6,05	3,15	-4,23	6,40
T03_B	1 Oost	132097,85	414403,89	4,50	7,97	5,03	-2,35	8,29
T03_C	1 Oost	132097,85	414403,89	7,50	14,86	11,91	4,54	15,18
T04_A	1 Zuid	132093,65	414398,63	1,50	37,60	34,72	27,35	37,96
T04_B	1 Zuid	132093,65	414398,63	4,50	38,81	35,92	28,55	39,16
T04_C	1 Zuid	132093,65	414398,63	7,50	38,91	36,02	28,65	39,26
T05_A	2 West	132091,61	414428,05	1,50	31,72	28,85	21,47	32,08
T05_B	2 West	132091,61	414428,05	4,50	33,72	30,83	23,46	34,07
T05_C	2 West	132091,61	414428,05	7,50	34,16	31,28	23,91	34,52
T06_A	2 Noord	132094,78	414431,97	1,50	21,49	18,62	11,25	21,85
T06_B	2 Noord	132094,78	414431,97	4,50	23,25	20,36	12,99	23,60
T06_C	2 Noord	132094,78	414431,97	7,50	24,81	21,92	14,54	25,16
T07_A	2 Oost	132102,76	414425,75	1,50	25,33	22,45	15,08	25,69
T07_B	2 Oost	132102,76	414425,75	4,50	26,39	23,50	16,13	26,74
T07_C	2 Oost	132102,76	414425,75	7,50	27,00	24,11	16,74	27,35
T08_A	2 Zuid	132097,28	414422,71	1,50	29,72	26,84	19,47	30,08
T08_B	2 Zuid	132097,28	414422,71	4,50	31,98	29,10	21,72	32,34
T08_C	2 Zuid	132097,28	414422,71	7,50	32,19	29,30	21,93	32,54
T09_A	3 West	132094,32	414447,62	1,50	28,60	25,73	18,36	28,96
T09_B	3 West	132094,32	414447,62	4,50	30,61	27,73	20,36	30,97
T09_C	3 West	132094,32	414447,62	7,50	31,63	28,75	21,37	31,99
T10_A	3 Noord	132099,97	414452,62	1,50	7,60	4,66	-2,72	7,92
T10_B	3 Noord	132099,97	414452,62	4,50	11,02	8,07	0,70	11,34
T10_C	3 Noord	132099,97	414452,62	7,50	16,73	13,78	6,42	17,05
T11_A	3 Oost	132105,14	414448,26	1,50	--	--	--	--
T11_B	3 Oost	132105,14	414448,26	4,50	--	--	--	--
T11_C	3 Oost	132105,14	414448,26	7,50	--	--	--	--
T12_A	3 Zuid	132097,44	414443,37	1,50	27,01	24,14	16,75	27,37
T12_B	3 Zuid	132097,44	414443,37	4,50	29,17	26,30	18,92	29,53
T12_C	3 Zuid	132097,44	414443,37	7,50	30,15	27,26	19,89	30,50
T13_A	4 West	132096,84	414464,80	1,50	25,65	22,77	15,39	26,01
T13_B	4 West	132096,84	414464,80	4,50	27,59	24,70	17,33	27,94
T13_C	4 West	132096,84	414464,80	7,50	28,75	25,86	18,49	29,10
T14_A	4 Noord	132103,49	414466,92	1,50	19,71	16,87	9,48	20,09
T14_B	4 Noord	132103,49	414466,92	4,50	21,05	18,19	10,81	21,42
T14_C	4 Noord	132103,49	414466,92	7,50	21,32	18,45	11,07	21,68
T15_A	4 Oost	132108,66	414462,39	1,50	21,42	18,58	11,19	21,80
T15_B	4 Oost	132108,66	414462,39	4,50	22,78	19,91	12,53	23,14
T15_C	4 Oost	132108,66	414462,39	7,50	23,27	20,38	13,00	23,62
T16_A	4 Zuid	132101,90	414459,77	1,50	13,19	10,31	2,93	13,55
T16_B	4 Zuid	132101,90	414459,77	4,50	14,67	11,78	4,41	15,02
T16_C	4 Zuid	132101,90	414459,77	7,50	17,96	15,04	7,67	18,30
T17_A	5 West	132128,20	414416,21	1,50	27,72	24,86	17,47	28,08
T17_B	5 West	132128,20	414416,21	4,50	29,60	26,73	19,35	29,96
T17_C	5 West	132128,20	414416,21	7,50	30,70	27,82	20,45	31,06
T18_A	5 Noord	132132,33	414422,01	1,50	--	--	--	--
T18_B	5 Noord	132132,33	414422,01	4,50	--	--	--	--
T18_C	5 Noord	132132,33	414422,01	7,50	--	--	--	--
T19_A	5 Oost	132143,36	414414,83	1,50	14,15	11,28	3,91	14,51
T19_B	5 Oost	132143,36	414414,83	4,50	15,45	12,58	5,20	15,81
T19_C	5 Oost	132143,36	414414,83	7,50	16,35	13,47	6,09	16,71
T20_A	5 Zuid	132138,28	414409,26	1,50	27,05	24,18	16,81	27,41
T20_B	5 Zuid	132138,28	414409,26	4,50	28,90	26,03	18,65	29,26
T20_C	5 Zuid	132138,28	414409,26	7,50	30,07	27,19	19,81	30,43
T21_A	6 West	132127,29	414453,94	1,50	25,57	22,73	15,34	25,95
T21_B	6 West	132127,29	414453,94	4,50	26,93	24,07	16,69	27,30
T21_C	6 West	132127,29	414453,94	7,50	27,33	24,46	17,08	27,69
T22_A	6 Noord	132136,95	414461,95	1,50	--	--	--	--
T22_B	6 Noord	132136,95	414461,95	4,50	-23,45	-26,46	-33,84	-23,16
T22_C	6 Noord	132136,95	414461,95	7,50	-18,10	-21,10	-28,48	-17,81
T23_A	6 Oost	132143,00	414457,37	1,50	0,49	-2,47	-9,84	0,81
T23_B	6 Oost	132143,00	414457,37	4,50	3,27	0,31	-7,06	3,59
T23_C	6 Oost	132143,00	414457,37	7,50	6,57	3,61	-3,75	6,89
T24_A	6 Zuid	132136,71	414452,47	1,50	23,86	21,01	13,63	24,23
T24_B	6 Zuid	132136,71	414452,47	4,50	25,40	22,53	15,15	25,76
T24_C	6 Zuid	132136,71	414452,47	7,50	26,12	23,23	15,86	26,47
T25_A	7 Noord-west	132116,97	414487,81	1,50	-2,98	-5,95	-13,32	-2,67
T25_B	7 Noord-west	132116,97	414487,81	4,50	0,86	-2,11	-9,47	1,17
T25_C	7 Noord-west	132116,97	414487,81	7,50	4,97	2,01	-5,36	5,29
T26_A	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	1,50	--	--	--	--
T26_B	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	4,50	--	--	--	--
T26_C	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	7,50	--	--	--	--
T27_A	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	1,50	24,29	21,45	14,06	24,67
T27_B	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	4,50	25,67	22,81	15,43	26,04
T27_C	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	7,50	26,10	23,23	15,85	26,46
T28_A	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	1,50	22,82	19,98	12,59	23,20
T28_B	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	4,50	24,27	21,41	14,03	24,64
T28_C	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	7,50	24,65	21,77	14,39	25,01
T29_A	8 Noord-west	132143,52	414492,83	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T29_B	8 Noord-west	132143,52	414492,83	4,50	--	--	--	--
T29_C	8 Noord-west	132143,52	414492,83	7,50	-14,65	-17,65	-25,01	-14,35
T30_A	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	1,50	--	--	--	--
T30_B	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	4,50	--	--	--	--
T30_C	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	7,50	--	--	--	--
T31_A	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	1,50	5,66	2,74	-4,65	5,99
T31_B	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	4,50	8,18	5,25	-2,13	8,51
T31_C	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	7,50	11,81	8,87	1,50	12,14
T32_A	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	1,50	7,80	4,87	-2,52	8,13
T32_B	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	4,50	10,50	7,57	0,19	10,83
T32_C	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	7,50	14,17	11,24	3,87	14,50
T33_A	9 West	132163,53	414497,36	1,50	6,59	3,67	-3,72	6,92
T33_B	9 West	132163,53	414497,36	4,50	9,00	6,07	-1,31	9,33
T33_C	9 West	132163,53	414497,36	7,50	12,06	9,14	1,76	12,39
T34_A	9 Noord	132170,23	414503,57	1,50	--	--	--	--
T34_B	9 Noord	132170,23	414503,57	4,50	--	--	--	--
T34_C	9 Noord	132170,23	414503,57	7,50	-14,55	-17,56	-24,94	-14,26
T35_A	9 Oost	132177,53	414499,33	1,50	--	--	--	--
T35_B	9 Oost	132177,53	414499,33	4,50	--	--	--	--
T35_C	9 Oost	132177,53	414499,33	7,50	--	--	--	--
T36_A	9 Zuid	132171,87	414493,81	1,50	13,77	10,90	3,52	14,13
T36_B	9 Zuid	132171,87	414493,81	4,50	15,14	12,26	4,88	15,50
T36_C	9 Zuid	132171,87	414493,81	7,50	16,04	13,15	5,77	16,39
T37_A	10 West	132158,07	414464,47	1,50	18,66	15,79	8,42	19,02
T37_B	10 West	132158,07	414464,47	4,50	20,11	17,24	9,86	20,47
T37_C	10 West	132158,07	414464,47	7,50	21,06	18,18	10,81	21,42
T38_A	10 Noord	132163,55	414470,35	1,50	--	--	--	--
T38_B	10 Noord	132163,55	414470,35	4,50	--	--	--	--
T38_C	10 Noord	132163,55	414470,35	7,50	-18,04	-21,05	-28,42	-17,75
T39_A	10 Oost	132170,75	414465,95	1,50	--	--	--	--
T39_B	10 Oost	132170,75	414465,95	4,50	--	--	--	--
T39_C	10 Oost	132170,75	414465,95	7,50	--	--	--	--
T40_A	10 Zuid	132161,73	414458,78	1,50	15,93	13,06	5,68	16,29
T40_B	10 Zuid	132161,73	414458,78	4,50	17,49	14,61	7,23	17,85
T40_C	10 Zuid	132161,73	414458,78	7,50	18,66	15,77	8,40	19,01
T41_A	11 West	132160,85	414440,42	1,50	12,48	9,59	2,21	12,83
T41_B	11 West	132160,85	414440,42	4,50	14,31	11,41	4,03	14,66
T41_C	11 West	132160,85	414440,42	7,50	16,39	13,47	6,10	16,73
T42_A	11 Noord	132164,71	414445,06	1,50	--	--	--	--
T42_B	11 Noord	132164,71	414445,06	4,50	-14,10	-17,15	-24,50	-13,83
T42_C	11 Noord	132164,71	414445,06	7,50	-12,54	-15,58	-22,94	-12,26
T43_A	11 Oost	132176,47	414443,35	1,50	--	--	--	--
T43_B	11 Oost	132176,47	414443,35	4,50	--	--	--	--
T43_C	11 Oost	132176,47	414443,35	7,50	--	--	--	--
T44_A	11 Zuid	132165,72	414437,15	1,50	7,04	4,12	-3,27	7,37
T44_B	11 Zuid	132165,72	414437,15	4,50	9,41	6,48	-0,90	9,74
T44_C	11 Zuid	132165,72	414437,15	7,50	12,95	10,01	2,64	13,28
T45_A	12 West	132162,61	414421,30	1,50	22,20	19,34	11,96	22,57
T45_B	12 West	132162,61	414421,30	4,50	23,68	20,80	13,42	24,04
T45_C	12 West	132162,61	414421,30	7,50	24,65	21,77	14,38	25,00
T46_A	12 Noord	132168,89	414427,44	1,50	13,06	10,19	2,81	13,42
T46_B	12 Noord	132168,89	414427,44	4,50	14,28	11,41	4,03	14,64
T46_C	12 Noord	132168,89	414427,44	7,50	15,04	12,15	4,78	15,39
T47_A	12 Oost	132172,79	414420,90	1,50	--	--	--	--
T47_B	12 Oost	132172,79	414420,90	4,50	--	--	--	--
T47_C	12 Oost	132172,79	414420,90	7,50	--	--	--	--
T48_A	12 Zuid	132169,90	414412,82	1,50	23,37	20,50	13,12	23,73
T48_B	12 Zuid	132169,90	414412,82	4,50	24,85	21,97	14,60	25,21
T48_C	12 Zuid	132169,90	414412,82	7,50	25,85	22,97	15,60	26,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	1	West	132089,37	414404,30	1,50	46,78	43,97	36,70	47,21
T01_B	1	West	132089,37	414404,30	4,50	47,26	44,43	37,21	47,69
T01_C	1	West	132089,37	414404,30	7,50	47,12	44,29	37,11	47,56
T02_A	1	Noord	132095,80	414412,94	1,50	42,78	39,96	32,78	43,23
T02_B	1	Noord	132095,80	414412,94	4,50	44,01	41,17	34,04	44,46
T02_C	1	Noord	132095,80	414412,94	7,50	43,96	41,11	34,01	44,42
T03_A	1	Oost	132097,85	414403,89	1,50	26,46	23,47	17,13	27,08
T03_B	1	Oost	132097,85	414403,89	4,50	28,30	25,28	19,01	28,93
T03_C	1	Oost	132097,85	414403,89	7,50	29,40	26,39	20,10	30,03
T04_A	1	Zuid	132093,65	414398,63	1,50	35,13	32,34	24,95	35,53
T04_B	1	Zuid	132093,65	414398,63	4,50	35,60	32,80	25,41	36,00
T04_C	1	Zuid	132093,65	414398,63	7,50	35,41	32,62	25,23	35,81
T05_A	2	West	132091,61	414428,05	1,50	47,75	44,90	37,83	48,21
T05_B	2	West	132091,61	414428,05	4,50	48,43	45,56	38,59	48,91
T05_C	2	West	132091,61	414428,05	7,50	48,29	45,41	38,47	48,78
T06_A	2	Noord	132094,78	414431,97	1,50	43,63	40,67	34,10	44,19
T06_B	2	Noord	132094,78	414431,97	4,50	44,89	41,91	35,46	45,48
T06_C	2	Noord	132094,78	414431,97	7,50	44,82	41,83	35,42	45,42
T07_A	2	Oost	132102,76	414425,75	1,50	26,47	23,28	17,75	27,26
T07_B	2	Oost	132102,76	414425,75	4,50	28,09	24,89	19,39	28,89
T07_C	2	Oost	132102,76	414425,75	7,50	30,00	26,83	21,19	30,76
T08_A	2	Zuid	132097,28	414422,71	1,50	41,91	39,09	31,86	42,34
T08_B	2	Zuid	132097,28	414422,71	4,50	43,27	40,44	33,24	43,71
T08_C	2	Zuid	132097,28	414422,71	7,50	43,24	40,40	33,24	43,68
T09_A	3	West	132094,32	414447,62	1,50	47,81	44,83	38,39	48,40
T09_B	3	West	132094,32	414447,62	4,50	48,94	45,95	39,53	49,53
T09_C	3	West	132094,32	414447,62	7,50	48,79	45,80	39,38	49,38
T10_A	3	Noord	132099,97	414452,62	1,50	42,99	39,83	34,16	43,75
T10_B	3	Noord	132099,97	414452,62	4,50	44,57	41,43	35,70	45,32
T10_C	3	Noord	132099,97	414452,62	7,50	44,59	41,45	35,68	45,32
T11_A	3	Oost	132105,14	414448,26	1,50	--	--	--	--
T11_B	3	Oost	132105,14	414448,26	4,50	--	--	--	--
T11_C	3	Oost	132105,14	414448,26	7,50	--	--	--	--
T12_A	3	Zuid	132097,44	414443,37	1,50	42,69	39,91	32,54	43,10
T12_B	3	Zuid	132097,44	414443,37	4,50	44,31	41,51	34,15	44,72
T12_C	3	Zuid	132097,44	414443,37	7,50	44,23	41,43	34,09	44,64
T13_A	4	West	132096,84	414464,80	1,50	48,57	45,42	39,70	49,32
T13_B	4	West	132096,84	414464,80	4,50	49,57	46,44	40,64	50,30
T13_C	4	West	132096,84	414464,80	7,50	49,43	46,29	40,48	50,15
T14_A	4	Noord	132103,49	414466,92	1,50	44,13	40,89	35,53	44,96
T14_B	4	Noord	132103,49	414466,92	4,50	45,66	42,42	37,06	46,49
T14_C	4	Noord	132103,49	414466,92	7,50	45,64	42,40	37,04	46,47
T15_A	4	Oost	132108,66	414462,39	1,50	29,29	26,17	20,34	30,01
T15_B	4	Oost	132108,66	414462,39	4,50	31,60	28,47	22,68	32,33
T15_C	4	Oost	132108,66	414462,39	7,50	32,75	29,62	23,81	33,48
T16_A	4	Zuid	132101,90	414459,77	1,50	42,68	39,69	33,31	43,29
T16_B	4	Zuid	132101,90	414459,77	4,50	44,45	41,47	35,03	45,04
T16_C	4	Zuid	132101,90	414459,77	7,50	44,40	41,41	34,98	44,99
T17_A	5	West	132128,20	414416,21	1,50	34,35	31,46	24,60	34,86
T17_B	5	West	132128,20	414416,21	4,50	36,46	33,57	26,69	36,96
T17_C	5	West	132128,20	414416,21	7,50	37,18	34,29	27,43	37,69
T18_A	5	Noord	132132,33	414422,01	1,50	34,31	31,38	24,71	34,86
T18_B	5	Noord	132132,33	414422,01	4,50	36,28	33,36	26,63	36,81
T18_C	5	Noord	132132,33	414422,01	7,50	37,14	34,21	27,53	37,68
T19_A	5	Oost	132143,36	414414,83	1,50	23,66	20,67	14,29	24,27
T19_B	5	Oost	132143,36	414414,83	4,50	25,06	22,07	15,68	25,66
T19_C	5	Oost	132143,36	414414,83	7,50	26,24	23,23	16,88	26,85
T20_A	5	Zuid	132138,28	414409,26	1,50	2,64	-0,17	-7,57	3,03
T20_B	5	Zuid	132138,28	414409,26	4,50	6,50	3,65	-3,66	6,89
T20_C	5	Zuid	132138,28	414409,26	7,50	10,36	7,43	0,50	10,82
T21_A	6	West	132127,29	414453,94	1,50	38,04	34,89	29,20	38,80
T21_B	6	West	132127,29	414453,94	4,50	40,38	37,22	31,54	41,14
T21_C	6	West	132127,29	414453,94	7,50	40,73	37,58	31,87	41,48
T22_A	6	Noord	132136,95	414461,95	1,50	37,47	34,24	28,87	38,30
T22_B	6	Noord	132136,95	414461,95	4,50	39,58	36,34	30,98	40,41
T22_C	6	Noord	132136,95	414461,95	7,50	40,13	36,88	31,52	40,95
T23_A	6	Oost	132143,00	414457,37	1,50	29,20	25,96	20,60	30,03
T23_B	6	Oost	132143,00	414457,37	4,50	30,84	27,60	22,25	31,67
T23_C	6	Oost	132143,00	414457,37	7,50	32,09	28,85	23,49	32,92
T24_A	6	Zuid	132136,71	414452,47	1,50	26,17	23,20	16,76	26,77
T24_B	6	Zuid	132136,71	414452,47	4,50	27,85	24,88	18,40	28,44
T24_C	6	Zuid	132136,71	414452,47	7,50	29,14	26,18	19,65	29,71
T25_A	7	Noord-west	132116,97	414487,81	1,50	46,02	42,80	37,38	46,84
T25_B	7	Noord-west	132116,97	414487,81	4,50	47,56	44,33	38,91	48,37
T25_C	7	Noord-west	132116,97	414487,81	7,50	47,50	44,28	38,84	48,31
T26_A	7	Noord-oost	132124,96	414489,76	1,50	43,18	39,95	34,58	44,01
T26_B	7	Noord-oost	132124,96	414489,76	4,50	45,14	41,90	36,54	45,97
T26_C	7	Noord-oost	132124,96	414489,76	7,50	45,11	41,87	36,51	45,94
T27_A	7	Zuid-west	132130,04	414482,01	1,50	29,48	26,25	20,88	30,31
T27_B	7	Zuid-west	132130,04	414482,01	4,50	31,61	28,37	23,01	32,44
T27_C	7	Zuid-west	132130,04	414482,01	7,50	32,76	29,52	24,16	33,59
T28_A	7	Zuid-oost	132120,26	414479,97	1,50	40,65	37,41	32,05	41,48
T28_B	7	Zuid-oost	132120,26	414479,97	4,50	42,67	39,43	34,07	43,50
T28_C	7	Zuid-oost	132120,26	414479,97	7,50	42,71	39,47	34,09	43,53
T29_A	8	Noord-west	132143,52	414492,83	1,50	42,47	39,23	33,87	43,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T29_B	8 Noord-west	132143,52	414492,83	4,50	44,74	41,50	36,14	45,57
T29_C	8 Noord-west	132143,52	414492,83	7,50	44,71	41,47	36,11	45,54
T30_A	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	1,50	40,50	37,26	31,90	41,33
T30_B	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	4,50	42,63	39,38	34,02	43,45
T30_C	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	7,50	42,70	39,46	34,10	43,53
T31_A	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	1,50	32,43	29,20	23,83	33,26
T31_B	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	4,50	34,59	31,35	25,99	35,42
T31_C	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	7,50	35,44	32,20	26,84	36,27
T32_A	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	1,50	35,56	32,33	26,94	36,38
T32_B	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	4,50	37,99	34,76	29,37	38,81
T32_C	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	7,50	38,22	34,98	29,59	39,04
T33_A	9 West	132163,53	414497,36	1,50	40,65	37,42	32,04	41,48
T33_B	9 West	132163,53	414497,36	4,50	42,99	39,76	34,39	43,82
T33_C	9 West	132163,53	414497,36	7,50	43,22	39,99	34,61	44,05
T34_A	9 Noord	132170,23	414503,57	1,50	40,23	37,00	31,63	41,06
T34_B	9 Noord	132170,23	414503,57	4,50	42,62	39,38	34,02	43,45
T34_C	9 Noord	132170,23	414503,57	7,50	42,75	39,51	34,15	43,58
T35_A	9 Oost	132177,53	414499,33	1,50	--	--	--	--
T35_B	9 Oost	132177,53	414499,33	4,50	--	--	--	--
T35_C	9 Oost	132177,53	414499,33	7,50	13,77	10,51	5,17	14,59
T36_A	9 Zuid	132171,87	414493,81	1,50	29,12	25,93	20,41	29,92
T36_B	9 Zuid	132171,87	414493,81	4,50	30,87	27,66	22,16	31,66
T36_C	9 Zuid	132171,87	414493,81	7,50	32,09	28,89	23,39	32,89
T37_A	10 West	132158,07	414464,47	1,50	34,55	31,33	25,90	35,36
T37_B	10 West	132158,07	414464,47	4,50	36,48	33,26	27,84	37,30
T37_C	10 West	132158,07	414464,47	7,50	37,52	34,30	28,88	38,34
T38_A	10 Noord	132163,55	414470,35	1,50	35,05	31,82	26,45	35,88
T38_B	10 Noord	132163,55	414470,35	4,50	37,16	33,92	28,56	37,99
T38_C	10 Noord	132163,55	414470,35	7,50	38,13	34,89	29,53	38,96
T39_A	10 Oost	132170,75	414465,95	1,50	0,31	-2,98	-8,29	1,13
T39_B	10 Oost	132170,75	414465,95	4,50	4,38	1,09	-4,22	5,20
T39_C	10 Oost	132170,75	414465,95	7,50	15,64	12,37	7,04	16,46
T40_A	10 Zuid	132161,73	414458,78	1,50	24,90	22,07	14,89	25,34
T40_B	10 Zuid	132161,73	414458,78	4,50	26,69	23,86	16,69	27,14
T40_C	10 Zuid	132161,73	414458,78	7,50	27,89	25,05	17,94	28,35
T41_A	11 West	132160,85	414440,42	1,50	31,32	28,32	22,00	31,94
T41_B	11 West	132160,85	414440,42	4,50	33,16	30,15	23,84	33,78
T41_C	11 West	132160,85	414440,42	7,50	34,41	31,40	25,10	35,03
T42_A	11 Noord	132164,71	414445,06	1,50	28,23	25,15	19,16	28,92
T42_B	11 Noord	132164,71	414445,06	4,50	30,12	27,04	21,06	30,81
T42_C	11 Noord	132164,71	414445,06	7,50	31,55	28,45	22,52	32,25
T43_A	11 Oost	132176,47	414443,35	1,50	--	--	--	--
T43_B	11 Oost	132176,47	414443,35	4,50	--	--	--	--
T43_C	11 Oost	132176,47	414443,35	7,50	1,33	-1,94	-7,26	2,16
T44_A	11 Zuid	132165,72	414437,15	1,50	25,79	22,84	16,31	26,37
T44_B	11 Zuid	132165,72	414437,15	4,50	27,42	24,47	17,91	27,99
T44_C	11 Zuid	132165,72	414437,15	7,50	28,48	25,53	18,96	29,05
T45_A	12 West	132162,61	414421,30	1,50	29,53	26,49	20,34	30,19
T45_B	12 West	132162,61	414421,30	4,50	31,18	28,14	21,98	31,83
T45_C	12 West	132162,61	414421,30	7,50	32,35	29,31	23,13	33,00
T46_A	12 Noord	132168,89	414427,44	1,50	26,78	23,83	17,26	27,35
T46_B	12 Noord	132168,89	414427,44	4,50	28,58	25,62	19,07	29,15
T46_C	12 Noord	132168,89	414427,44	7,50	29,92	26,95	20,47	30,51
T47_A	12 Oost	132172,79	414420,90	1,50	-6,98	-10,28	-15,59	-6,17
T47_B	12 Oost	132172,79	414420,90	4,50	-2,93	-6,22	-11,54	-2,12
T47_C	12 Oost	132172,79	414420,90	7,50	1,52	-1,78	-7,09	2,33
T48_A	12 Zuid	132169,90	414412,82	1,50	-0,36	-3,19	-10,57	0,02
T48_B	12 Zuid	132169,90	414412,82	4,50	2,00	-0,83	-8,22	2,38
T48_C	12 Zuid	132169,90	414412,82	7,50	12,13	8,96	3,19	12,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molensteeg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	1 West	132089,37	414404,30	1,50	--	--	--	--
T01_B	1 West	132089,37	414404,30	4,50	4,60	1,25	-4,00	5,41
T01_C	1 West	132089,37	414404,30	7,50	6,31	2,92	-2,30	7,10
T02_A	1 Noord	132095,80	414412,94	1,50	3,79	0,31	-4,83	4,56
T02_B	1 Noord	132095,80	414412,94	4,50	7,97	4,51	-0,64	8,75
T02_C	1 Noord	132095,80	414412,94	7,50	16,06	12,66	7,45	16,85
T03_A	1 Oost	132097,85	414403,89	1,50	19,10	15,76	10,50	19,91
T03_B	1 Oost	132097,85	414403,89	4,50	20,10	16,74	11,49	20,90
T03_C	1 Oost	132097,85	414403,89	7,50	22,18	18,80	13,57	22,98
T04_A	1 Zuid	132093,65	414398,63	1,50	--	--	--	--
T04_B	1 Zuid	132093,65	414398,63	4,50	6,01	2,48	-2,61	6,77
T04_C	1 Zuid	132093,65	414398,63	7,50	10,71	7,18	2,08	11,47
T05_A	2 West	132091,61	414428,05	1,50	16,13	12,77	7,53	16,93
T05_B	2 West	132091,61	414428,05	4,50	16,90	13,53	8,29	17,70
T05_C	2 West	132091,61	414428,05	7,50	17,80	14,43	9,20	18,60
T06_A	2 Noord	132094,78	414431,97	1,50	5,24	1,76	-3,37	6,02
T06_B	2 Noord	132094,78	414431,97	4,50	9,08	5,61	0,47	9,86
T06_C	2 Noord	132094,78	414431,97	7,50	16,83	13,43	8,23	17,63
T07_A	2 Oost	132102,76	414425,75	1,50	19,95	16,60	11,34	20,75
T07_B	2 Oost	132102,76	414425,75	4,50	21,30	17,94	12,69	22,10
T07_C	2 Oost	132102,76	414425,75	7,50	22,47	19,11	13,87	23,27
T08_A	2 Zuid	132097,28	414422,71	1,50	-1,55	-5,06	-10,17	-0,78
T08_B	2 Zuid	132097,28	414422,71	4,50	2,64	-0,85	-5,98	3,41
T08_C	2 Zuid	132097,28	414422,71	7,50	10,70	7,25	2,09	11,48
T09_A	3 West	132094,32	414447,62	1,50	16,46	13,11	7,86	17,27
T09_B	3 West	132094,32	414447,62	4,50	17,31	13,94	8,70	18,11
T09_C	3 West	132094,32	414447,62	7,50	17,75	14,38	9,15	18,55
T10_A	3 Noord	132099,97	414452,62	1,50	5,41	1,95	-3,20	6,19
T10_B	3 Noord	132099,97	414452,62	4,50	8,36	4,88	-0,27	9,13
T10_C	3 Noord	132099,97	414452,62	7,50	16,98	13,57	8,37	17,77
T11_A	3 Oost	132105,14	414448,26	1,50	--	--	--	--
T11_B	3 Oost	132105,14	414448,26	4,50	--	--	--	--
T11_C	3 Oost	132105,14	414448,26	7,50	--	--	--	--
T12_A	3 Zuid	132097,44	414443,37	1,50	6,51	3,03	-2,11	7,28
T12_B	3 Zuid	132097,44	414443,37	4,50	10,05	6,59	1,43	10,83
T12_C	3 Zuid	132097,44	414443,37	7,50	15,79	12,37	7,18	16,58
T13_A	4 West	132096,84	414464,80	1,50	21,07	17,72	12,47	21,88
T13_B	4 West	132096,84	414464,80	4,50	22,33	18,98	13,73	23,14
T13_C	4 West	132096,84	414464,80	7,50	22,64	19,27	14,03	23,44
T14_A	4 Noord	132103,49	414466,92	1,50	28,16	24,81	19,56	28,97
T14_B	4 Noord	132103,49	414466,92	4,50	29,45	26,09	20,84	30,25
T14_C	4 Noord	132103,49	414466,92	7,50	30,10	26,74	21,50	30,90
T15_A	4 Oost	132108,66	414462,39	1,50	22,13	18,78	13,53	22,94
T15_B	4 Oost	132108,66	414462,39	4,50	23,61	20,25	15,01	24,41
T15_C	4 Oost	132108,66	414462,39	7,50	25,15	21,78	16,55	25,95
T16_A	4 Zuid	132101,90	414459,77	1,50	6,70	3,22	-1,92	7,47
T16_B	4 Zuid	132101,90	414459,77	4,50	10,14	6,67	1,52	10,91
T16_C	4 Zuid	132101,90	414459,77	7,50	17,61	14,20	9,00	18,40
T17_A	5 West	132128,20	414416,21	1,50	--	--	--	--
T17_B	5 West	132128,20	414416,21	4,50	--	--	--	--
T17_C	5 West	132128,20	414416,21	7,50	-1,84	-5,31	-10,46	-1,07
T18_A	5 Noord	132132,33	414422,01	1,50	8,41	4,93	-0,21	9,18
T18_B	5 Noord	132132,33	414422,01	4,50	12,37	8,91	3,75	13,15
T18_C	5 Noord	132132,33	414422,01	7,50	18,28	14,88	9,68	19,08
T19_A	5 Oost	132143,36	414414,83	1,50	23,51	20,16	14,90	24,31
T19_B	5 Oost	132143,36	414414,83	4,50	24,65	21,29	16,05	25,45
T19_C	5 Oost	132143,36	414414,83	7,50	27,15	23,78	18,55	27,95
T20_A	5 Zuid	132138,28	414409,26	1,50	--	--	--	--
T20_B	5 Zuid	132138,28	414409,26	4,50	--	--	--	--
T20_C	5 Zuid	132138,28	414409,26	7,50	8,70	5,20	0,08	9,47
T21_A	6 West	132127,29	414453,94	1,50	--	--	--	--
T21_B	6 West	132127,29	414453,94	4,50	--	--	--	--
T21_C	6 West	132127,29	414453,94	7,50	--	--	--	--
T22_A	6 Noord	132136,95	414461,95	1,50	21,73	18,38	13,13	22,54
T22_B	6 Noord	132136,95	414461,95	4,50	23,20	19,83	14,59	24,00
T22_C	6 Noord	132136,95	414461,95	7,50	24,56	21,18	15,95	25,36
T23_A	6 Oost	132143,00	414457,37	1,50	10,02	6,54	1,40	10,79
T23_B	6 Oost	132143,00	414457,37	4,50	13,94	10,48	5,33	14,72
T23_C	6 Oost	132143,00	414457,37	7,50	22,56	19,15	13,95	23,35
T24_A	6 Zuid	132136,71	414452,47	1,50	4,85	1,39	-3,76	5,63
T24_B	6 Zuid	132136,71	414452,47	4,50	8,88	5,46	0,27	9,67
T24_C	6 Zuid	132136,71	414452,47	7,50	18,77	15,38	10,16	19,56
T25_A	7 Noord-west	132116,97	414487,81	1,50	27,13	23,79	18,53	27,94
T25_B	7 Noord-west	132116,97	414487,81	4,50	28,94	25,59	20,34	29,75
T25_C	7 Noord-west	132116,97	414487,81	7,50	29,53	26,18	20,93	30,34
T26_A	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	1,50	31,87	28,53	23,27	32,68
T26_B	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	4,50	33,76	30,41	25,16	34,57
T26_C	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	7,50	34,66	31,30	26,05	35,46
T27_A	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	1,50	26,18	22,83	17,58	26,99
T27_B	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	4,50	28,00	24,64	19,39	28,80
T27_C	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	7,50	29,14	25,77	20,53	29,94
T28_A	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	1,50	22,24	18,89	13,64	23,05
T28_B	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	4,50	23,09	19,73	14,48	23,89
T28_C	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	7,50	24,40	21,03	15,79	25,20
T29_A	8 Noord-west	132143,52	414492,83	1,50	32,41	29,07	23,81	33,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molensteeg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T29_B	8 Noord-west	132143,52	414492,83	4,50	34,44	31,08	25,83	35,24
T29_C	8 Noord-west	132143,52	414492,83	7,50	35,33	31,97	26,72	36,13
T30_A	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	1,50	32,83	29,49	24,23	33,64
T30_B	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	4,50	34,92	31,56	26,31	35,72
T30_C	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	7,50	35,74	32,38	27,14	36,54
T31_A	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	1,50	8,86	5,38	0,24	9,63
T31_B	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	4,50	12,41	8,94	3,79	13,18
T31_C	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	7,50	20,27	16,85	11,66	21,06
T32_A	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	1,50	--	--	--	--
T32_B	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	4,50	--	--	--	--
T32_C	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	7,50	18,71	15,30	10,11	19,50
T33_A	9 West	132163,53	414497,36	1,50	28,05	24,70	19,44	28,85
T33_B	9 West	132163,53	414497,36	4,50	30,21	26,85	21,61	31,01
T33_C	9 West	132163,53	414497,36	7,50	31,33	27,96	22,72	32,13
T34_A	9 Noord	132170,23	414503,57	1,50	35,60	32,25	27,00	36,41
T34_B	9 Noord	132170,23	414503,57	4,50	37,58	34,20	28,97	38,38
T34_C	9 Noord	132170,23	414503,57	7,50	38,14	34,75	29,52	38,93
T35_A	9 Oost	132177,53	414499,33	1,50	26,46	23,10	17,86	27,26
T35_B	9 Oost	132177,53	414499,33	4,50	28,65	25,26	20,05	29,45
T35_C	9 Oost	132177,53	414499,33	7,50	29,24	25,84	20,63	30,03
T36_A	9 Zuid	132171,87	414493,81	1,50	-13,92	-17,42	-22,54	-13,15
T36_B	9 Zuid	132171,87	414493,81	4,50	-11,99	-15,55	-20,61	-11,23
T36_C	9 Zuid	132171,87	414493,81	7,50	-4,36	-7,89	-12,98	-3,60
T37_A	10 West	132158,07	414464,47	1,50	--	--	--	--
T37_B	10 West	132158,07	414464,47	4,50	--	--	--	--
T37_C	10 West	132158,07	414464,47	7,50	--	--	--	--
T38_A	10 Noord	132163,55	414470,35	1,50	24,62	21,26	16,02	25,42
T38_B	10 Noord	132163,55	414470,35	4,50	25,98	22,58	17,38	26,78
T38_C	10 Noord	132163,55	414470,35	7,50	27,02	23,61	18,41	27,81
T39_A	10 Oost	132170,75	414465,95	1,50	15,81	12,31	7,19	16,58
T39_B	10 Oost	132170,75	414465,95	4,50	19,58	16,10	10,96	20,35
T39_C	10 Oost	132170,75	414465,95	7,50	25,26	21,83	16,64	26,04
T40_A	10 Zuid	132161,73	414458,78	1,50	9,51	6,01	0,89	10,28
T40_B	10 Zuid	132161,73	414458,78	4,50	13,59	10,11	4,98	14,37
T40_C	10 Zuid	132161,73	414458,78	7,50	19,24	15,80	10,63	20,02
T41_A	11 West	132160,85	414440,42	1,50	--	--	--	--
T41_B	11 West	132160,85	414440,42	4,50	--	--	--	--
T41_C	11 West	132160,85	414440,42	7,50	3,16	-0,41	-5,48	3,91
T42_A	11 Noord	132164,71	414445,06	1,50	9,26	5,76	0,64	10,03
T42_B	11 Noord	132164,71	414445,06	4,50	13,29	9,78	4,66	14,05
T42_C	11 Noord	132164,71	414445,06	7,50	20,22	16,76	11,60	21,00
T43_A	11 Oost	132176,47	414443,35	1,50	13,25	9,75	4,63	14,02
T43_B	11 Oost	132176,47	414443,35	4,50	17,09	13,62	8,48	17,87
T43_C	11 Oost	132176,47	414443,35	7,50	22,67	19,24	14,06	23,46
T44_A	11 Zuid	132165,72	414437,15	1,50	--	--	--	--
T44_B	11 Zuid	132165,72	414437,15	4,50	--	--	--	--
T44_C	11 Zuid	132165,72	414437,15	7,50	5,39	1,86	-3,23	6,15
T45_A	12 West	132162,61	414421,30	1,50	--	--	--	--
T45_B	12 West	132162,61	414421,30	4,50	--	--	--	--
T45_C	12 West	132162,61	414421,30	7,50	5,32	1,79	-3,31	6,08
T46_A	12 Noord	132168,89	414427,44	1,50	7,69	4,19	-0,92	8,46
T46_B	12 Noord	132168,89	414427,44	4,50	11,45	7,93	2,82	12,21
T46_C	12 Noord	132168,89	414427,44	7,50	19,59	16,14	10,98	20,37
T47_A	12 Oost	132172,79	414420,90	1,50	8,86	5,35	0,24	9,63
T47_B	12 Oost	132172,79	414420,90	4,50	12,84	9,33	4,22	13,61
T47_C	12 Oost	132172,79	414420,90	7,50	20,17	16,73	11,56	20,95
T48_A	12 Zuid	132169,90	414412,82	1,50	--	--	--	--
T48_B	12 Zuid	132169,90	414412,82	4,50	--	--	--	--
T48_C	12 Zuid	132169,90	414412,82	7,50	9,16	5,67	0,54	9,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tol
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	1 West	132089,37	414404,30	1,50	--	--	--	--	--
T01_B	1 West	132089,37	414404,30	4,50	17,80	15,28	5,20	17,70	
T01_C	1 West	132089,37	414404,30	7,50	21,20	18,69	8,60	21,11	
T02_A	1 Noord	132095,80	414412,94	1,50	13,16	10,65	0,57	13,07	
T02_B	1 Noord	132095,80	414412,94	4,50	17,57	15,06	4,98	17,48	
T02_C	1 Noord	132095,80	414412,94	7,50	23,36	20,84	10,77	23,27	
T03_A	1 Oost	132097,85	414403,89	1,50	13,80	11,28	1,21	13,71	
T03_B	1 Oost	132097,85	414403,89	4,50	16,95	14,44	4,36	16,86	
T03_C	1 Oost	132097,85	414403,89	7,50	24,72	22,21	12,14	24,63	
T04_A	1 Zuid	132093,65	414398,63	1,50	--	--	--	--	
T04_B	1 Zuid	132093,65	414398,63	4,50	3,17	0,66	-9,42	3,08	
T04_C	1 Zuid	132093,65	414398,63	7,50	22,27	19,76	9,69	22,18	
T05_A	2 West	132091,61	414428,05	1,50	--	--	--	--	
T05_B	2 West	132091,61	414428,05	4,50	14,06	11,55	1,46	13,97	
T05_C	2 West	132091,61	414428,05	7,50	14,24	11,72	1,65	14,15	
T06_A	2 Noord	132094,78	414431,97	1,50	13,78	11,27	1,19	13,69	
T06_B	2 Noord	132094,78	414431,97	4,50	17,16	14,65	4,57	17,07	
T06_C	2 Noord	132094,78	414431,97	7,50	23,22	20,71	10,65	23,13	
T07_A	2 Oost	132102,76	414425,75	1,50	18,38	15,86	5,83	18,29	
T07_B	2 Oost	132102,76	414425,75	4,50	20,57	18,05	7,99	20,48	
T07_C	2 Oost	132102,76	414425,75	7,50	23,88	21,36	11,30	23,79	
T08_A	2 Zuid	132097,28	414422,71	1,50	--	--	--	--	
T08_B	2 Zuid	132097,28	414422,71	4,50	16,65	14,13	4,06	16,56	
T08_C	2 Zuid	132097,28	414422,71	7,50	18,07	15,56	5,48	17,98	
T09_A	3 West	132094,32	414447,62	1,50	--	--	--	--	
T09_B	3 West	132094,32	414447,62	4,50	--	--	--	--	
T09_C	3 West	132094,32	414447,62	7,50	--	--	--	--	
T10_A	3 Noord	132099,97	414452,62	1,50	10,51	8,00	-2,08	10,42	
T10_B	3 Noord	132099,97	414452,62	4,50	14,10	11,59	1,52	14,01	
T10_C	3 Noord	132099,97	414452,62	7,50	21,80	19,29	9,21	21,71	
T11_A	3 Oost	132105,14	414448,26	1,50	--	--	--	--	
T11_B	3 Oost	132105,14	414448,26	4,50	--	--	--	--	
T11_C	3 Oost	132105,14	414448,26	7,50	--	--	--	--	
T12_A	3 Zuid	132097,44	414443,37	1,50	22,32	19,80	9,77	22,23	
T12_B	3 Zuid	132097,44	414443,37	4,50	23,71	21,19	11,14	23,62	
T12_C	3 Zuid	132097,44	414443,37	7,50	24,65	22,13	12,07	24,56	
T13_A	4 West	132096,84	414464,80	1,50	--	--	--	--	
T13_B	4 West	132096,84	414464,80	4,50	--	--	--	--	
T13_C	4 West	132096,84	414464,80	7,50	--	--	--	--	
T14_A	4 Noord	132103,49	414466,92	1,50	12,63	10,12	0,04	12,54	
T14_B	4 Noord	132103,49	414466,92	4,50	16,58	14,07	3,99	16,49	
T14_C	4 Noord	132103,49	414466,92	7,50	22,61	20,10	10,02	22,52	
T15_A	4 Oost	132108,66	414462,39	1,50	16,63	14,11	4,05	16,54	
T15_B	4 Oost	132108,66	414462,39	4,50	19,54	17,03	6,95	19,45	
T15_C	4 Oost	132108,66	414462,39	7,50	24,35	21,84	11,77	24,26	
T16_A	4 Zuid	132101,90	414459,77	1,50	16,83	14,31	4,27	16,74	
T16_B	4 Zuid	132101,90	414459,77	4,50	18,80	16,28	6,22	18,71	
T16_C	4 Zuid	132101,90	414459,77	7,50	20,43	17,91	7,86	20,34	
T17_A	5 West	132128,20	414416,21	1,50	12,25	9,73	-0,34	12,16	
T17_B	5 West	132128,20	414416,21	4,50	18,80	16,28	6,21	18,71	
T17_C	5 West	132128,20	414416,21	7,50	22,03	19,51	9,44	21,94	
T18_A	5 Noord	132132,33	414422,01	1,50	24,84	22,32	12,28	24,75	
T18_B	5 Noord	132132,33	414422,01	4,50	26,33	23,81	13,75	26,24	
T18_C	5 Noord	132132,33	414422,01	7,50	27,74	25,22	15,17	27,65	
T19_A	5 Oost	132143,36	414414,83	1,50	20,82	18,30	8,26	20,73	
T19_B	5 Oost	132143,36	414414,83	4,50	22,68	20,17	10,11	22,59	
T19_C	5 Oost	132143,36	414414,83	7,50	25,77	23,25	13,19	25,68	
T20_A	5 Zuid	132138,28	414409,26	1,50	--	--	--	--	
T20_B	5 Zuid	132138,28	414409,26	4,50	-6,65	-9,15	-19,25	-6,74	
T20_C	5 Zuid	132138,28	414409,26	7,50	19,09	16,58	6,49	19,00	
T21_A	6 West	132127,29	414453,94	1,50	--	--	--	--	
T21_B	6 West	132127,29	414453,94	4,50	--	--	--	--	
T21_C	6 West	132127,29	414453,94	7,50	0,38	-2,13	-12,22	0,29	
T22_A	6 Noord	132136,95	414461,95	1,50	27,96	25,44	15,40	27,87	
T22_B	6 Noord	132136,95	414461,95	4,50	29,66	27,14	17,09	29,57	
T22_C	6 Noord	132136,95	414461,95	7,50	31,22	28,70	18,64	31,13	
T23_A	6 Oost	132143,00	414457,37	1,50	31,04	28,52	18,49	30,95	
T23_B	6 Oost	132143,00	414457,37	4,50	32,61	30,09	20,04	32,52	
T23_C	6 Oost	132143,00	414457,37	7,50	33,47	30,95	20,90	33,38	
T24_A	6 Zuid	132136,71	414452,47	1,50	3,17	0,66	-9,41	3,08	
T24_B	6 Zuid	132136,71	414452,47	4,50	6,50	3,99	-6,08	6,41	
T24_C	6 Zuid	132136,71	414452,47	7,50	16,61	14,10	4,02	16,52	
T25_A	7 Noord-west	132116,97	414487,81	1,50	--	--	--	--	
T25_B	7 Noord-west	132116,97	414487,81	4,50	--	--	--	--	
T25_C	7 Noord-west	132116,97	414487,81	7,50	-3,44	-5,95	-16,04	-3,53	
T26_A	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	1,50	34,35	31,83	21,79	34,26	
T26_B	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	4,50	36,45	33,93	23,88	36,36	
T26_C	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	7,50	37,43	34,91	24,85	37,34	
T27_A	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	1,50	31,58	29,06	19,03	31,49	
T27_B	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	4,50	33,81	31,29	21,24	33,72	
T27_C	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	7,50	35,14	32,63	22,58	35,05	
T28_A	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	1,50	21,48	18,96	8,92	21,39	
T28_B	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	4,50	23,27	20,75	10,69	23,18	
T28_C	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	7,50	25,07	22,55	12,48	24,98	
T29_A	8 Noord-west	132143,52	414492,83	1,50	33,41	30,89	20,86	33,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tol
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T29_B	8 Noord-west	132143,52	414492,83	4,50	36,05	33,53	23,48	35,96
T29_C	8 Noord-west	132143,52	414492,83	7,50	36,78	34,26	24,20	36,69
T30_A	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	1,50	36,68	34,16	24,13	36,59
T30_B	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	4,50	39,12	36,60	26,55	39,03
T30_C	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	7,50	39,78	37,26	27,20	39,69
T31_A	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	1,50	25,75	23,22	13,20	25,66
T31_B	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	4,50	27,77	25,25	15,21	27,68
T31_C	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	7,50	29,74	27,23	17,17	29,65
T32_A	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	1,50	20,77	18,25	8,21	20,68
T32_B	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	4,50	22,57	20,05	10,01	22,48
T32_C	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	7,50	23,91	21,39	11,34	23,82
T33_A	9 West	132163,53	414497,36	1,50	26,37	23,85	13,83	26,29
T33_B	9 West	132163,53	414497,36	4,50	29,00	26,48	16,42	28,91
T33_C	9 West	132163,53	414497,36	7,50	30,07	27,55	17,51	29,98
T34_A	9 Noord	132170,23	414503,57	1,50	39,80	37,28	27,25	39,71
T34_B	9 Noord	132170,23	414503,57	4,50	42,40	39,89	29,83	42,31
T34_C	9 Noord	132170,23	414503,57	7,50	42,67	40,15	30,11	42,58
T35_A	9 Oost	132177,53	414499,33	1,50	38,92	36,40	26,36	38,83
T35_B	9 Oost	132177,53	414499,33	4,50	41,49	38,97	28,91	41,40
T35_C	9 Oost	132177,53	414499,33	7,50	41,84	39,32	29,28	41,75
T36_A	9 Zuid	132171,87	414493,81	1,50	--	--	--	--
T36_B	9 Zuid	132171,87	414493,81	4,50	--	--	--	--
T36_C	9 Zuid	132171,87	414493,81	7,50	-1,43	-3,94	-14,03	-1,52
T37_A	10 West	132158,07	414464,47	1,50	--	--	--	--
T37_B	10 West	132158,07	414464,47	4,50	--	--	--	--
T37_C	10 West	132158,07	414464,47	7,50	1,78	-0,73	-10,82	1,69
T38_A	10 Noord	132163,55	414470,35	1,50	31,89	29,36	19,34	31,80
T38_B	10 Noord	132163,55	414470,35	4,50	33,75	31,23	21,18	33,66
T38_C	10 Noord	132163,55	414470,35	7,50	34,80	32,28	22,24	34,71
T39_A	10 Oost	132170,75	414465,95	1,50	33,23	30,71	20,68	33,14
T39_B	10 Oost	132170,75	414465,95	4,50	35,15	32,63	22,58	35,06
T39_C	10 Oost	132170,75	414465,95	7,50	36,27	33,75	23,70	36,18
T40_A	10 Zuid	132161,73	414458,78	1,50	29,71	27,19	17,15	29,62
T40_B	10 Zuid	132161,73	414458,78	4,50	31,42	28,91	18,85	31,33
T40_C	10 Zuid	132161,73	414458,78	7,50	32,10	29,58	19,53	32,01
T41_A	11 West	132160,85	414440,42	1,50	17,20	14,68	4,64	17,11
T41_B	11 West	132160,85	414440,42	4,50	18,76	16,24	6,19	18,67
T41_C	11 West	132160,85	414440,42	7,50	19,90	17,38	7,33	19,81
T42_A	11 Noord	132164,71	414445,06	1,50	32,49	29,97	19,94	32,40
T42_B	11 Noord	132164,71	414445,06	4,50	34,04	31,52	21,46	33,95
T42_C	11 Noord	132164,71	414445,06	7,50	34,72	32,20	22,16	34,63
T43_A	11 Oost	132176,47	414443,35	1,50	32,66	30,14	20,11	32,57
T43_B	11 Oost	132176,47	414443,35	4,50	34,42	31,90	21,85	34,33
T43_C	11 Oost	132176,47	414443,35	7,50	35,21	32,69	22,64	35,12
T44_A	11 Zuid	132165,72	414437,15	1,50	6,92	4,41	-5,67	6,83
T44_B	11 Zuid	132165,72	414437,15	4,50	10,64	8,13	-1,94	10,55
T44_C	11 Zuid	132165,72	414437,15	7,50	16,45	13,93	3,87	16,36
T45_A	12 West	132162,61	414421,30	1,50	17,87	15,35	5,31	17,78
T45_B	12 West	132162,61	414421,30	4,50	19,20	16,68	6,64	19,11
T45_C	12 West	132162,61	414421,30	7,50	20,06	17,54	7,50	19,97
T46_A	12 Noord	132168,89	414427,44	1,50	27,80	25,28	15,24	27,71
T46_B	12 Noord	132168,89	414427,44	4,50	29,42	26,90	16,83	29,33
T46_C	12 Noord	132168,89	414427,44	7,50	30,06	27,55	17,49	29,97
T47_A	12 Oost	132172,79	414420,90	1,50	31,19	28,67	18,65	31,11
T47_B	12 Oost	132172,79	414420,90	4,50	32,72	30,20	20,15	32,63
T47_C	12 Oost	132172,79	414420,90	7,50	33,45	30,93	20,87	33,36
T48_A	12 Zuid	132169,90	414412,82	1,50	--	--	--	--
T48_B	12 Zuid	132169,90	414412,82	4,50	--	--	--	--
T48_C	12 Zuid	132169,90	414412,82	7,50	6,27	3,76	-6,34	6,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Model
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	1 West	132089,37	414404,30	1,50	52,41	49,68	42,35	52,86
T01_B	1 West	132089,37	414404,30	4,50	52,99	50,27	42,96	53,45
T01_C	1 West	132089,37	414404,30	7,50	52,93	50,25	42,94	53,42
T02_A	1 Noord	132095,80	414412,94	1,50	48,12	45,50	38,17	48,63
T02_B	1 Noord	132095,80	414412,94	4,50	49,38	46,75	39,47	49,90
T02_C	1 Noord	132095,80	414412,94	7,50	49,47	46,90	39,58	50,01
T03_A	1 Oost	132097,85	414403,89	1,50	32,91	30,31	23,61	33,63
T03_B	1 Oost	132097,85	414403,89	4,50	34,72	32,10	25,41	35,44
T03_C	1 Oost	132097,85	414403,89	7,50	36,81	34,18	27,13	37,40
T04_A	1 Zuid	132093,65	414398,63	1,50	44,64	41,86	34,46	45,04
T04_B	1 Zuid	132093,65	414398,63	4,50	45,62	42,82	35,42	46,01
T04_C	1 Zuid	132093,65	414398,63	7,50	45,72	42,95	35,51	46,12
T05_A	2 West	132091,61	414428,05	1,50	52,99	50,26	43,10	53,49
T05_B	2 West	132091,61	414428,05	4,50	53,75	51,03	43,94	54,28
T05_C	2 West	132091,61	414428,05	7,50	53,68	51,00	43,90	54,23
T06_A	2 Noord	132094,78	414431,97	1,50	48,95	46,28	39,46	49,59
T06_B	2 Noord	132094,78	414431,97	4,50	50,28	47,63	40,89	50,96
T06_C	2 Noord	132094,78	414431,97	7,50	50,35	47,77	40,97	51,05
T07_A	2 Oost	132102,76	414425,75	1,50	35,68	33,34	26,31	36,45
T07_B	2 Oost	132102,76	414425,75	4,50	37,21	34,91	27,85	37,99
T07_C	2 Oost	132102,76	414425,75	7,50	38,71	36,35	29,29	39,45
T08_A	2 Zuid	132097,28	414422,71	1,50	47,30	44,57	37,27	47,76
T08_B	2 Zuid	132097,28	414422,71	4,50	48,73	46,00	38,72	49,20
T08_C	2 Zuid	132097,28	414422,71	7,50	48,75	46,04	38,78	49,23
T09_A	3 West	132094,32	414447,62	1,50	53,06	50,26	43,65	53,70
T09_B	3 West	132094,32	414447,62	4,50	54,26	51,52	44,88	54,92
T09_C	3 West	132094,32	414447,62	7,50	54,18	51,48	44,80	54,85
T10_A	3 Noord	132099,97	414452,62	1,50	48,46	45,76	39,62	49,32
T10_B	3 Noord	132099,97	414452,62	4,50	50,16	47,56	41,28	51,03
T10_C	3 Noord	132099,97	414452,62	7,50	50,27	47,74	41,35	51,14
T11_A	3 Oost	132105,14	414448,26	1,50	--	--	--	--
T11_B	3 Oost	132105,14	414448,26	4,50	--	--	--	--
T11_C	3 Oost	132105,14	414448,26	7,50	--	--	--	--
T12_A	3 Zuid	132097,44	414443,37	1,50	47,93	45,20	37,79	48,36
T12_B	3 Zuid	132097,44	414443,37	4,50	49,57	46,83	39,42	49,99
T12_C	3 Zuid	132097,44	414443,37	7,50	49,56	46,83	39,42	49,99
T13_A	4 West	132096,84	414464,80	1,50	53,91	51,07	45,04	54,73
T13_B	4 West	132096,84	414464,80	4,50	55,01	52,28	46,08	55,83
T13_C	4 West	132096,84	414464,80	7,50	54,91	52,21	45,96	55,73
T14_A	4 Noord	132103,49	414466,92	1,50	49,98	47,42	41,31	50,93
T14_B	4 Noord	132103,49	414466,92	4,50	51,55	49,03	42,88	52,51
T14_C	4 Noord	132103,49	414466,92	7,50	51,57	49,06	42,90	52,53
T15_A	4 Oost	132108,66	414462,39	1,50	38,41	36,82	29,09	39,40
T15_B	4 Oost	132108,66	414462,39	4,50	39,85	37,98	30,58	40,77
T15_C	4 Oost	132108,66	414462,39	7,50	40,75	38,65	31,43	41,60
T16_A	4 Zuid	132101,90	414459,77	1,50	47,89	45,07	38,54	48,54
T16_B	4 Zuid	132101,90	414459,77	4,50	49,68	46,89	40,29	50,33
T16_C	4 Zuid	132101,90	414459,77	7,50	49,69	46,93	40,29	50,34
T17_A	5 West	132128,20	414416,21	1,50	40,56	37,94	30,79	41,13
T17_B	5 West	132128,20	414416,21	4,50	42,63	39,99	32,82	43,18
T17_C	5 West	132128,20	414416,21	7,50	43,50	40,87	33,69	44,05
T18_A	5 Noord	132132,33	414422,01	1,50	40,59	38,29	30,88	41,26
T18_B	5 Noord	132132,33	414422,01	4,50	42,39	40,01	32,65	43,03
T18_C	5 Noord	132132,33	414422,01	7,50	43,29	40,86	33,56	43,92
T19_A	5 Oost	132143,36	414414,83	1,50	37,93	36,97	28,37	39,04
T19_B	5 Oost	132143,36	414414,83	4,50	38,46	37,35	28,89	39,52
T19_C	5 Oost	132143,36	414414,83	7,50	39,17	37,68	29,55	40,10
T20_A	5 Zuid	132138,28	414409,26	1,50	32,33	29,52	22,18	32,74
T20_B	5 Zuid	132138,28	414409,26	4,50	34,14	31,32	23,98	34,54
T20_C	5 Zuid	132138,28	414409,26	7,50	35,72	32,96	25,45	36,10
T21_A	6 West	132127,29	414453,94	1,50	44,04	41,55	35,11	44,92
T21_B	6 West	132127,29	414453,94	4,50	46,24	43,69	37,33	47,11
T21_C	6 West	132127,29	414453,94	7,50	46,65	44,15	37,73	47,53
T22_A	6 Noord	132136,95	414461,95	1,50	45,32	43,65	36,27	46,37
T22_B	6 Noord	132136,95	414461,95	4,50	46,83	44,91	37,85	47,83
T22_C	6 Noord	132136,95	414461,95	7,50	47,30	45,30	38,31	48,28
T23_A	6 Oost	132143,00	414457,37	1,50	42,60	41,59	32,73	43,61
T23_B	6 Oost	132143,00	414457,37	4,50	43,23	42,00	33,30	44,15
T23_C	6 Oost	132143,00	414457,37	7,50	43,56	42,08	33,64	44,40
T24_A	6 Zuid	132136,71	414452,47	1,50	36,30	34,89	26,70	37,26
T24_B	6 Zuid	132136,71	414452,47	4,50	37,33	35,71	27,71	38,22
T24_C	6 Zuid	132136,71	414452,47	7,50	38,15	36,29	28,51	38,96
T25_A	7 Noord-west	132116,97	414487,81	1,50	51,46	48,63	42,79	52,35
T25_B	7 Noord-west	132116,97	414487,81	4,50	53,06	50,27	44,38	53,96
T25_C	7 Noord-west	132116,97	414487,81	7,50	53,05	50,30	44,36	53,95
T26_A	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	1,50	49,01	45,86	40,11	49,75
T26_B	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	4,50	50,98	47,83	42,07	51,71
T26_C	7 Noord-oost	132124,96	414489,76	7,50	51,14	48,01	42,17	51,85
T27_A	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	1,50	41,29	39,35	31,26	41,97
T27_B	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	4,50	42,92	40,75	32,80	43,50
T27_C	7 Zuid-west	132130,04	414482,01	7,50	43,82	41,49	33,63	44,34
T28_A	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	1,50	47,45	45,44	38,62	48,48
T28_B	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	4,50	49,22	47,10	40,44	50,24
T28_C	7 Zuid-oost	132120,26	414479,97	7,50	49,28	47,17	40,51	50,31
T29_A	8 Noord-west	132143,52	414492,83	1,50	48,42	45,33	39,54	49,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Model
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T29_B	8 Noord-west	132143,52	414492,83	4,50	50,70	47,62	41,81	51,45
T29_C	8 Noord-west	132143,52	414492,83	7,50	50,87	47,82	41,93	51,61
T30_A	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	1,50	47,51	44,47	38,17	48,12
T30_B	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	4,50	49,72	46,68	40,33	50,31
T30_C	8 Noord-oost	132148,95	414495,03	7,50	50,05	47,03	40,59	50,62
T31_A	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	1,50	41,42	40,00	32,08	42,45
T31_B	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	4,50	42,54	40,74	33,27	43,48
T31_C	8 Zuid-west	132150,55	414486,98	7,50	43,04	40,96	33,75	43,90
T32_A	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	1,50	42,05	39,84	33,13	43,00
T32_B	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	4,50	44,03	41,55	35,18	44,94
T32_C	8 Zuid-oost	132142,56	414485,59	7,50	44,29	41,78	35,44	45,19
T33_A	9 West	132163,53	414497,36	1,50	46,25	43,25	37,52	47,08
T33_B	9 West	132163,53	414497,36	4,50	48,53	45,46	39,80	49,35
T33_C	9 West	132163,53	414497,36	7,50	48,84	45,77	40,09	49,65
T34_A	9 Noord	132170,23	414503,57	1,50	48,76	45,81	38,96	49,24
T34_B	9 Noord	132170,23	414503,57	4,50	51,17	48,23	41,31	51,63
T34_C	9 Noord	132170,23	414503,57	7,50	51,42	48,48	41,56	51,88
T35_A	9 Oost	132177,53	414499,33	1,50	44,16	41,59	31,93	44,12
T35_B	9 Oost	132177,53	414499,33	4,50	46,71	44,16	34,45	46,67
T35_C	9 Oost	132177,53	414499,33	7,50	47,09	44,54	34,87	47,06
T36_A	9 Zuid	132171,87	414493,81	1,50	36,48	34,73	27,46	37,52
T36_B	9 Zuid	132171,87	414493,81	4,50	37,92	36,04	28,94	38,94
T36_C	9 Zuid	132171,87	414493,81	7,50	38,80	36,76	29,87	39,79
T37_A	10 West	132158,07	414464,47	1,50	43,03	41,70	33,96	44,17
T37_B	10 West	132158,07	414464,47	4,50	44,18	42,59	35,20	45,28
T37_C	10 West	132158,07	414464,47	7,50	44,76	42,99	35,85	45,83
T38_A	10 Noord	132163,55	414470,35	1,50	43,12	40,92	33,65	43,89
T38_B	10 Noord	132163,55	414470,35	4,50	44,82	42,44	35,38	45,55
T38_C	10 Noord	132163,55	414470,35	7,50	45,67	43,19	36,23	46,38
T39_A	10 Oost	132170,75	414465,95	1,50	38,31	35,77	25,88	38,24
T39_B	10 Oost	132170,75	414465,95	4,50	40,28	37,74	27,90	40,22
T39_C	10 Oost	132170,75	414465,95	7,50	41,65	39,08	29,61	41,65
T40_A	10 Zuid	132161,73	414458,78	1,50	38,06	36,43	27,27	38,63
T40_B	10 Zuid	132161,73	414458,78	4,50	39,32	37,50	28,38	39,79
T40_C	10 Zuid	132161,73	414458,78	7,50	39,93	37,94	28,99	40,35
T41_A	11 West	132160,85	414440,42	1,50	40,58	39,45	31,11	41,66
T41_B	11 West	132160,85	414440,42	4,50	41,42	40,03	31,97	42,43
T41_C	11 West	132160,85	414440,42	7,50	41,93	40,27	32,51	42,87
T42_A	11 Noord	132164,71	414445,06	1,50	40,21	38,32	29,47	40,71
T42_B	11 Noord	132164,71	414445,06	4,50	41,60	39,59	30,83	42,06
T42_C	11 Noord	132164,71	414445,06	7,50	42,44	40,31	31,79	42,89
T43_A	11 Oost	132176,47	414443,35	1,50	37,71	35,18	25,23	37,63
T43_B	11 Oost	132176,47	414443,35	4,50	39,50	36,97	27,05	39,43
T43_C	11 Oost	132176,47	414443,35	7,50	40,45	37,88	28,22	40,41
T44_A	11 Zuid	132165,72	414437,15	1,50	34,80	33,58	25,26	35,83
T44_B	11 Zuid	132165,72	414437,15	4,50	35,72	34,31	26,17	36,69
T44_C	11 Zuid	132165,72	414437,15	7,50	36,35	34,72	26,76	37,24
T45_A	12 West	132162,61	414421,30	1,50	39,81	38,75	30,32	40,91
T45_B	12 West	132162,61	414421,30	4,50	40,53	39,25	31,06	41,56
T45_C	12 West	132162,61	414421,30	7,50	40,91	39,40	31,47	41,88
T46_A	12 Noord	132168,89	414427,44	1,50	37,10	35,35	26,72	37,74
T46_B	12 Noord	132168,89	414427,44	4,50	38,49	36,59	28,06	39,07
T46_C	12 Noord	132168,89	414427,44	7,50	39,38	37,33	29,08	39,95
T47_A	12 Oost	132172,79	414420,90	1,50	36,22	33,69	23,71	36,14
T47_B	12 Oost	132172,79	414420,90	4,50	37,77	35,24	25,27	37,69
T47_C	12 Oost	132172,79	414420,90	7,50	38,66	36,10	26,38	38,61
T48_A	12 Zuid	132169,90	414412,82	1,50	29,34	26,87	19,32	29,87
T48_B	12 Zuid	132169,90	414412,82	4,50	30,67	28,12	20,63	31,17
T48_C	12 Zuid	132169,90	414412,82	7,50	31,88	29,32	21,91	32,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen