

Midgraaf 14b, Almkerk

Bouwplan bewaarloods

Uitgangspunten Aeries berekening bouw en gebruiksfase

Opdrachtgever:
Landbouwbedrijf Straver
Provincialeweg zuid 34
4286 LL Almkerk

Opgesteld door:
Mw. ir. P.A.M. Brouwer



06-17005241
elly@brouweragrarischadvies.nl

2 november 2023

Op de dienstverlening zijn de Algemene voorwaarden van Elly Brouwer Agrarisch Advies van toepassing, deze staan vermeld op www.brouweragrarischadvies.nl. U kunt de algemene voorwaarden ook kosteloos opvragen.

1. Gegevens inrichting

Initiatieflocatie

Statutaire naam: Landbouwbedrijf Straver
Adres: Midgraaf 14 b
Postcode en Plaats: 4286 LZ Almkerk
Kadastrale ligging: Woudrichem Sectie E nrs 17, 2370 en 2371

Contactpersoon: A. Straver
Telefoon:
Mail: info@landbouwbedrijfstraver.nl

Vestigingsadres bedrijf

Handelsnaam: Landbouwbedrijf Straver / Straver Biologisch
Adres: Provincialeweg zuid 34
PC en Plaats: 4286 LL Almkerk
KvK: 50924346 Vestigingsnr. 000001122487
74739174 Vestigingsnr. 000042674786

2. Gegevens verandering

Aan de Midgraaf 14B in Almkerk heeft landbouwbedrijf Straver een bestaand bouwvlak met woning en schuur aangekocht. In 2022 is op het bestaande bouwvlak een bewaarloods gebouwd. Het initiatief behelst het verlengen van een bewaarloods en het nieuwbouwen van een kistenbewaring. Om het nieuwe bouwplan te realiseren wordt een ruimtelijke procedure gevoerd voor de vergroting van het bouwvlak tot 2 ha.

Voor de locatie wordt een milieumelding gedaan.

De verwachte bouwtijd bedraagt 6 maanden per loods. Deze zullen niet in hetzelfde jaar worden uitgevoerd. Hierbij wordt eerst het grondwerk uitgevoerd, de fundering en constructie gerealiseerd en vervolgens de wanden en dakplaten geplaatst en ten slotte de afwerking.

Op de locatie zelf zijn verder behalve bouwwerkzaamheden geen stikstof veroorzakende activiteiten.

3. Emissies tijdens de bouw

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator van januari 2023 twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor het laden en lossen van producten en de uit te voeren bouwwerkzaamheden.

Transport naar de bouwplaats (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn de totale transportbewegingen van het gehele project van een half jaar meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar het bouwproject

	Bewegingen/jr	Voertuigen project/jr
Fase 1: verlengen loods		
Licht verkeer (personenauto's en busjes)	90	45
Middel zwaar (kleine vrachtwagen)		
Zwaar verkeer (vrachtwagen en trekkers)	102	51
Fase 2: kistenbewaring		
Licht verkeer (personenauto's en busjes)	156	78
Middel zwaar (kleine vrachtwagen)		
Zwaar verkeer (vrachtwagen en trekkers)	166	83

De bewegingen zijn gemodelleerd van de Doornseweg tot aan de bouwplaats. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Er is hierbij uit gegaan van 0% stagnerend verkeer omdat deze weg vanuit de Doornseweg nagenoeg nooit filevorming kent. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen).

In tabel 2 zijn de verschillende te gebruiken machines weergegeven evenals het aantal draaiuren en het brandstofverbruik tijdens het bouwproject van 6 maanden.

In de bouw wordt naast de dieselmotorgestookte machines gebruik gemaakt van een elektrische hoogwerker en torenkraan.

De NOx-emissie van de overige stationair aanwezige mobiele bronnen wordt berekend in Aeries op basis van de gegevens zoals onderstaand in Tabel 2 weergegeven. Daarbij zullen de bouwactiviteiten worden verspreid over meerdere fases en meerdere jaren. In Aeries worden daarom twee fases ingevoerd.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op het bouwproject

Activiteit	Stage vermogen	Draaiuren	Brandstof verbruik		AD Blue
		uur/jaar	ltr/uur	Ltr/jr*	Ltr/jr
Fase 1; verlengen loods					
Grondwerk kraan	IV 75-560	16	10	160	10
Trekker + Kipper	IV 75-560	8	7	56	3
Heien	IV 75-560	24	15	360	21
Beton storten pomp	IV 75-560	8	10	80	5
Vlinderen	Electrisch				
Torenkraan	Electrisch	40			
Hoogwerker	Electrisch	80			
Vrachtwagen materialen	IV 75-560	26	10	240	14
Fase 2: kistenbewaring					
Grondwerk kraan	IV 75-560	16	10	160	10
Trekker + Kipper	IV 75-560	16	7	112	8
Heien	IV 75-560	72	15	1080	65
Beton storten pomp	IV 75-560	4	10	40	2
Vlinderen	Electrisch				
Torenkraan	Electrisch				
Hoogwerker	Electrisch				
Vrachtwagen materialen	IV 75-560	42	10	420	25

4. Emissies in gebruiksfase

Op het akkerbouwbedrijf wordt een bewaarloods verlengd, een nieuwe bewaarloods gerealiseerd en het bouwvlak vergroot tot 2ha.

Door de bouw van de nieuwe bewaarloods is het niet meer nodig om opslag elders te huren. Met de nieuwe bewaarloods kan efficiënter worden gewerkt. Het aantal verkeersbewegingen zal daardoor netto vanaf de bedrijfspercelen niet toenemen. Er zal wellicht sprake kunnen zijn van een lichte daling door de gemaakte efficiëncyslag.

Voor de volledigheid worden hieronder de verkeersbewegingen naar, op en van de initiatieflocatie weergegeven. Deze worden doorgerekend in Aerius.

richting	Midgraaf (west)	Betonweg (noord)	Midgraaf (Oost)	totaal	aantal werkdagen (5 dagen per week)	gemiddeld per dag			
						Midgraaf (west)	Betonweg (noord)	Midgraaf (Oost)	totaal
IN					84				
vergund	133	133	133	400		2	2	2	5
nieuw	347	347	347	1040		4	4	4	12
totaal	480	480	480	1440		6	6	6	17

richting	Midgraaf (west)	Betonweg (noord)	Midgraaf (Oost)	totaal	aantal werkdagen (5 dagen per week)	gemiddeld per dag			
						Midgraaf (west)	Betonweg (noord)	Midgraaf (Oost)	totaal
UIT					215				
vergund	114	0	114	228		1	0	1	1
nieuw	450	0	450	900		2	0	2	4
totaal	564	0	564	1128		3	0	3	5

Voor de transportbewegingen van en naar de locatie zijn onderstaande uitgangpunten ingevoerd in Aerius.

	Bewegingen	Voertuigen project (jaar)	
Licht verkeer	200	100	1/2 kavel pad, 1/4 oost, 1/4 west
Middel zwaar (kleine vrachtwagen)	200	100	½ oost, ½ west
Zwaar verkeer	1128 vrachtw 1440 trekker	720	Vrachtw ½ oost, ½ west Trekkers 1/3 kavelpad, 1/3 oost en 1/3 west

	NH3	NOx	NO2
West	0.2	9.8	2.7
Kavelpad	0.05	1.8	0.5
Oost	0.1	5.5	1.5
Totaal transport gebruiksfase	0.35	17.1	4.7

Hieronder staat het gebruik van de mobiele werktuigen op initiatieflocatie weergegeven in tabelvorm.

<i>Loods 27x47mtr op huidige bedrijfslocatie (prov weg zuid 34) was tot augustus 2021 in gebruik als bewaarloods (1600 ton). Deze loods is door brand verwoest en gaat na herbouw niet meer gebruikt worden voor bewaring. Dit geeft vermindering verkeersbewegingen op o.a. de midgraaf.</i>
<i>Bewegingen voor aan/afvoer van kisten zijn gedeeltelijk niet extra tov huidige situatie. In huidige situatie worden kisten gevuld op erf (prov weg zuid) en met vrachtwagen via o.a. de midgraaf afgevoerd naar gehuurde bewaringen. (Hank / Zevenbergschenhoek)</i>
<i>Realisatie van bewaarloodsen betekent afschalen van gebruik gehuurde loodsen. Dit geeft vermindering verkeersbewegingen op andere locaties in het gebied.</i>
<i>Al deze zaken geven een demping op de toename van de verkeersbewegingen aan de midgraaf. Ze zijn echter niet meegenomen in de berekening!</i>

Mobiele werktuigen; landbouw	vermogen kW	bouwjaar	draaiuren	NOx
Trekker	110	2015	287	5,1
Trekker	177	2015	287	8,1
Heftruck	35	2014	363	2
Verreiker	74	2014	314	3,7
Vrachtwagen op erf	221	2014	449,5	16,9
				35,8
draaiuren trekker: 1/2 110 kW en 1/2 177 kW				

5. Conclusie

Voor de te voeren ruimtelijke procedure is gekeken naar het effect van het bouwfase en de gebruiksfase van het project.

Bij de gebruiksfase zijn de activiteiten op de initiatieflocatie in beeld gebracht evenals de transportbewegingen van en naar de initiatieflocatie. Het landbouwverkeer vanaf de bijbehorende landbouwpercelen is daarin niet opgenomen. De oppervlakte landbouwgrond bij het bedrijf is niet veranderd alleen de locatie waar de producten naartoe worden gebracht; nu dichterbij. De N-depositie neemt daarmee eerder af.

Uit de AERIUS berekening blijkt dat het projecteffect van de stikstofdepositie op omliggende gebieden door de bouw van de gebouwen en het gebruik van de initiatieflocatie nihil is en daarmee ook geen effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van het betreffende gebieden. Bij het beoogde gebruik neemt de depositie niet toe. Een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming is voor zowel de aanlegfase als gebruiksfase dan ook niet noodzakelijk.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Landbouwbedrijf Straver

Midgraaf 14b,

4286 LZ Almkerk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bouwplan Midgraaf

Bouwfase uitbreiding Midgraaf 14b

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5DqekMyBdxv

30 november 2023, 15:28

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,7 kg/j

Emissie NO_x

20,5 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

Gebied

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

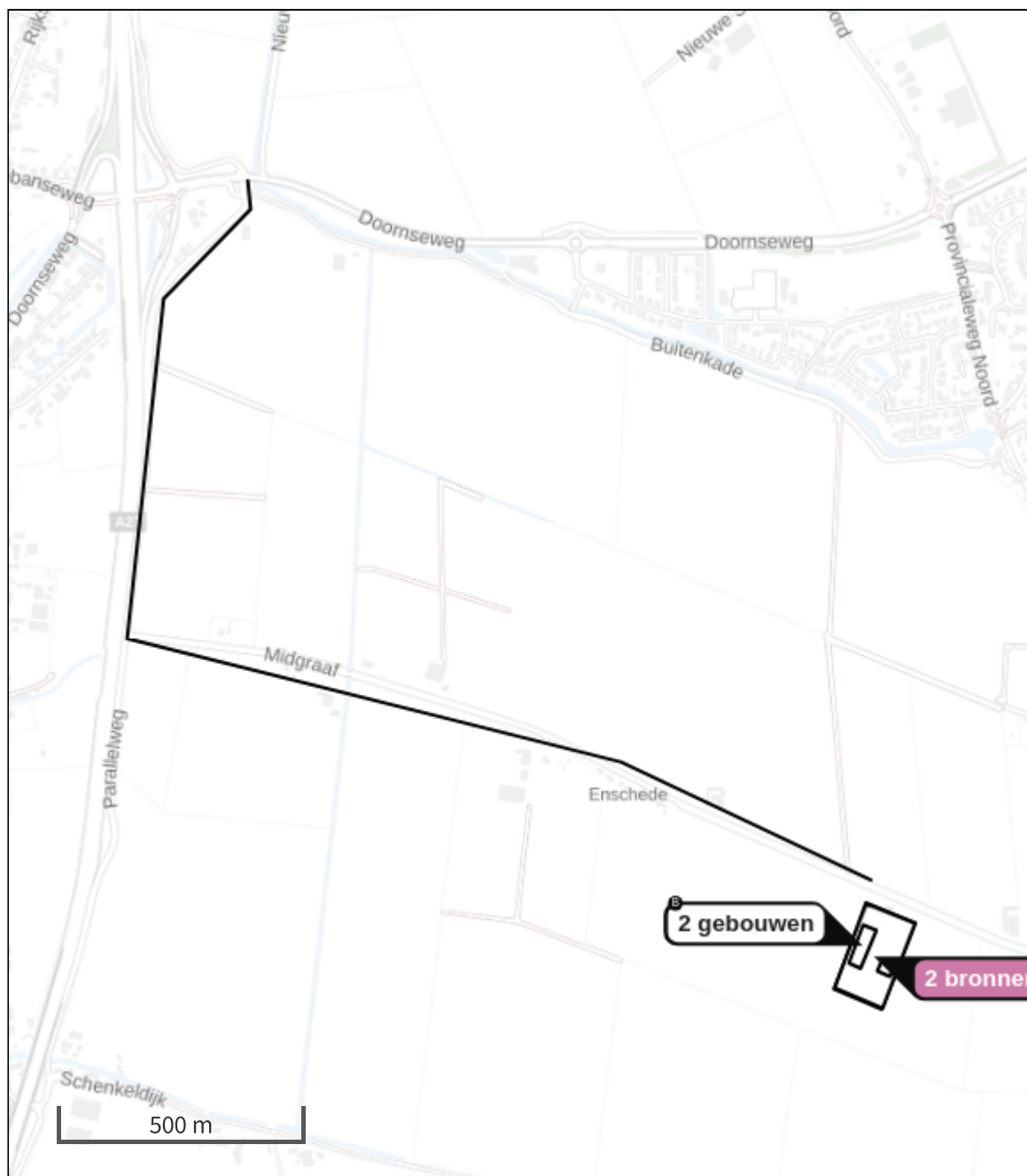
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase fase 2	0,4 kg/j	11,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase fase 1	0,2 kg/j	7,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	75,6 g/j	2,5 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Nieuwbouw loods fase 2	85,4 m x 29,6 m x 9,0 m, 21 °
2 Nieuwbouw loods fase 1	29,9 m x 27,6 m x 9,0 m, 113 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase , Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase fase 2	NO _x	11,0 kg/j			
Locatie	X:124831,51 Y:418899,22	NH ₃	0,4 kg/j			
Oppervlakte	2,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondwerk kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Trekker + kipper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	56 l/j	8 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1080 l/j	72 u/j	65 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
beton storten pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
vrachtwagen materialen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	420 l/j	42 u/j	25 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase fase 2	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:123576,85 Y:419484,97	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	2.650,30 m	Hoogte	-	NH ₃	47,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	156,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	166,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase fase 1	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:123576,85 Y:419484,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	2.650,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	89,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase fase 1	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:124832,87 Y:418901,46	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondwerk kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Vrachtwagen materialen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	26 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Heien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Trekker kipper grondwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	56 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	13,4 g/j
Beton storten pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Landbouwbedrijf Straver
Midgraaf 14b,
4286 LZ Almkerk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bouwplan Midgraaf
Gebruiksfase uitbreiding Midgraaf 14b

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQsNa3NYNrXj
30 november 2023, 15:39
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	53,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

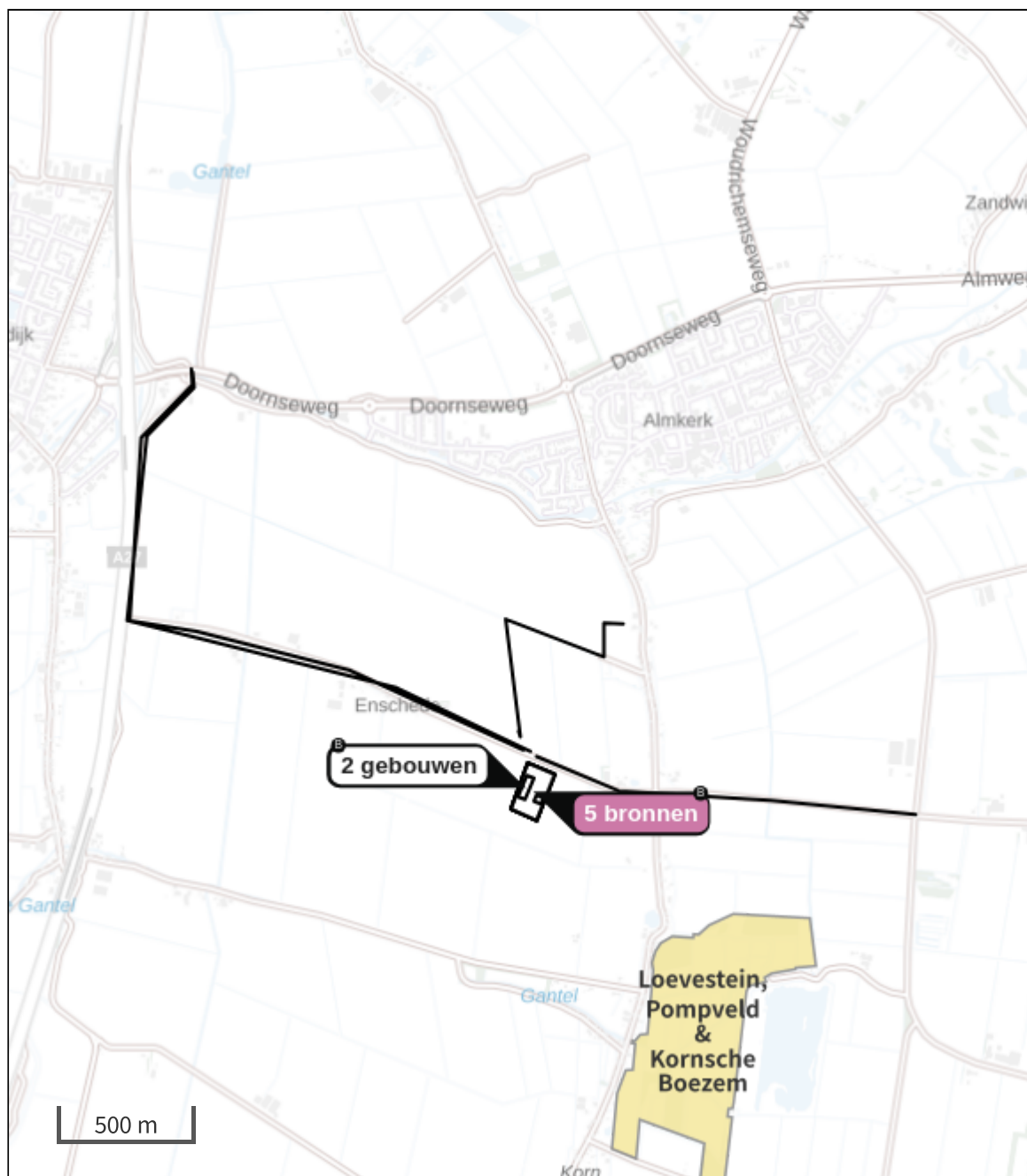
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Landbouw gebruiksfase mobiele werktuigen; Trekker 110 kW	-	5,1 kg/j
3 Mobiele werktuigen Landbouw gebruiksfase mobiele werktuigen; Trekker 177 kW	-	8,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen Landbouw gebruiksfase mobiele werktuigen; Heftruck	-	2,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw gebruiksfase mobiele werktuigen; Verreiker	-	3,7 kg/j
6 Mobiele werktuigen Landbouw gebruiksfase mobiele werktuigen; vrachtwagen laden en lossen	-	16,9 kg/j
7 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	18,1 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Nieuwbouw loods fase 2	85,4 m x 29,6 m x 9,0 m, 21 °
2 Nieuwbouw loods fase 1	29,9 m x 27,6 m x 9,0 m, 113 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	gebruiksfase; transport	Links	Rechts	NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:123566,16 Y:419512,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	2.631,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	50,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	50,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.044,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	gebruiksfase mobiele werktuigen; Trekker 110 kW	Uittreedhoogte	3,5 m	NO _x	5,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:124832,05 Y:418902,89				
Oppervlakte	2,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	gebruiksfase mobiele werktuigen; Trekker 177 kW	Uittreedhoogte	3,5 m	NO _x	8,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:124832,31 Y:418902,62				
Oppervlakte	2,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	gebruiksfase mobiele werktuigen; Heftruck	Uittreedhoogte	3,5 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:124832,44 Y:418902,28				
Oppervlakte	2,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	gebruiksfase mobiele werktuigen; Verreiker	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	3,5 m 0,000 MW 4 m	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:124833,29 Y:418901,77				
Oppervlakte	2,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	gebruiksfase mobiele werktuigen; vrachtwagen laden en lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	3,5 m 0,000 MW 4 m	NO _x	16,9 kg/j
Locatie	X:124833,44 Y:418901,75				
Oppervlakte	2,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:125559,76 Y:418882,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	1.477,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.044,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 8	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:124791,25 Y:419538,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.079,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 50,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase		Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:123576,85 Y:419484,97	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	2.650,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	45,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	88,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>