

Notitie

Onderwerp: Verkeersbewegingen Midgraaf 14B, Almkerk
Versie: 2.2
Ons kenmerk: 22.75/2

Aan: Elly Brouwer
Kopie: Ariaan Straver
Datum: 24 april 2023
Aantal Pagina's: 9
bijlagen: 1. Plattegrond bouwvlak Midgraaf 14b
2. Telgegevens

Inleiding

Aan Midgraaf 14B in Almkerk is Landbouwbedrijf Straver een nieuwe bewaarloods aan het bouwen. Deze loods wordt binnen het huidige bouwvlak gebouwd. Deze loods is ter vervanging van de opslagfunctie van de afgebrande loods op de andere bedrijfslocatie (provinciale weg zuid 34) en ter vervanging van een aantal huurlocaties. In de loods worden los aardappelen, uien en groentes opgeslagen.

De wens van Straver is om op de locatie Midgraaf 14b een tweede loods te gaan bouwen (kistenbewaring). Daarnaast is de wens de loods voor de losse producten te verlengen. Om dit te kunnen verwezenlijken moet het bouwvlak vergroot worden. Straver is met de gemeente in gesprek op het bouwvlak te vergroten naar 2 ha. In de te volgen procedure vraag de gemeente een verkeersonderzoek. Inzichtelijk moet zijn welk effect de extra geplande bebouwing heeft op de toegangsweg (Midgraaf).

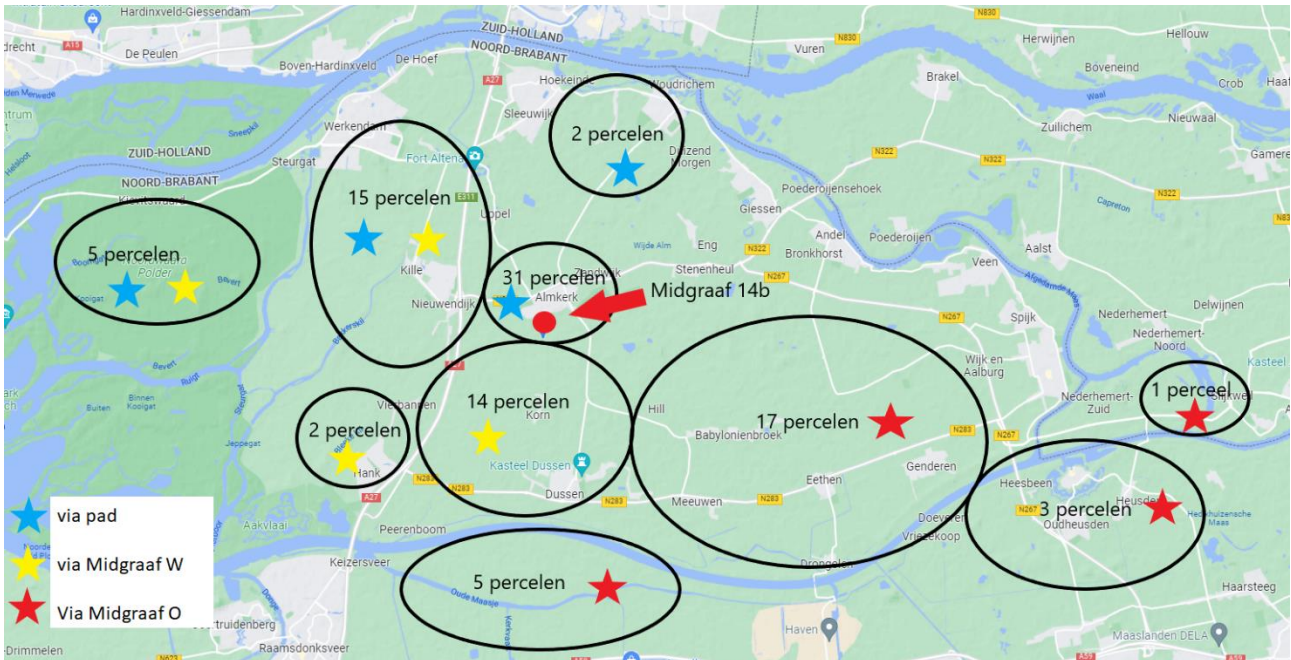
In de gemaakte berekening zijn de bewegingen van de loods die binnen het bouwvlak in aanbouw is afzonderlijk aangegeven. Aangezien die loods al vergund is, vormt die geen onderdeel van deze procedure en dienen die verkeersbewegingen dan ook niet in het nieuwe plan te worden meegenomen. Door het bedrijf zijn gegevens aangeleverd over de te verwachten verkeersbeweging. We maken een uitsplitsing in wat al vergund is, en wat nu aangevraagd is. Verder zijn telgegevens van de omliggende wegen beschikbaar.

In *bijlage 1* is de nieuwe beoogde situatie weergegeven.

Verkeersbewegingen bedrijf

Van begin september t/m begin december vinden **1440** bewegingen plaats (de helft in, de helft uit) met trekkers met laadbakken voor de aanvoer van de oogst, waarvan **400** al vergund. Netto

betekent dit dus een extra toename van **1040** bewegingen. Dit vindt gelijkmatig over de periode plaats, ongeveer **80** bewegingen (in en uit) per week, **12** per dag. De herkomst van de voertuigen is verspreid over de hele regio, van de Biesbosch in het westen tot de Afgedamde Maas in het oosten en van de Boven-Merwede in het noorden tot net over de Maas in het zuiden.



Figuur 1 Percelen van herkomst

Op dit moment vindt de bewaring op verschillende locaties plaats. Dat is inefficiënt en leidt tot méér verkeersbewegingen. Door de bewaring op één centraal punt te concentreren, nemen de vervoersbewegingen en daarmee de eventuele hinder voor de omgeving af.

Aanvoer

De aanvoer komt gelijk verdeeld over de eigen betonweg vanaf de Provincialeweg Zuid en via Midgraaf-Oost en -West. Het gaat daar om gemiddeld vier verkeersbewegingen per dag bovenop al wat is vergund. Dat kan per jaar fluctueren afhankelijk van wat waar wordt verbouwd.

richting	Midgraaf (west)	Betonweg (noord)	Midgraaf (Oost)	totaal	aantal werkdagen	Midgraaf (west)	Betonweg (noord)	Midgraaf (Oost)	totaal
					(6 dagen per week)				
vergund	133	133	133	400	84	2	2	2	5
nieuw	347	347	347	1040		4	4	4	12
totaal	480	480	480	1440		6	6	6	17



Figuur 2 Trekker-aanhangwagen-combinatie aanvoer

Voor het transport wordt gebruik gemaakt van trekker-aanhangwagencombinatie zoals op met open laadbak, zie figuur 2.

Afvoer

Met ruim **560** vrachten met vrachtwagens (zwaar verkeer, 35 ton) wordt gedurende 43 weken de inhoud van de loodsen afgevoerd. Rekenen we de al vergunde loods niet mee, dan gaat het om ongeveer **450** vrachten. Dit houdt in ongeveer **10** vrachten per week. Per dag zijn het gemiddeld **twee** vrachten, dus **vier** verkeersbewegingen. Deze vrachtwagens zijn 50/50 verdeeld vanaf Midgraaf (West) en Midgraaf (Oost).

richting	Midgraaf (west)	Betonweg (noord)	Midgraaf (Oost)	totaal	aantal werkdagen	Midgraaf (west)	Betonweg (noord)	Midgraaf (Oost)	totaal
					(6 dagen per week)				
UIT					258				
vergund	114	0	114	228		0	0	0	1
nieuw	450	0	450	900		2	0	2	3
totaal	564	0	564	1128		2	0	2	4



Figuur 3 Trekker-oplegger-combinatie afvoer

Zowel aan- als afvoer komen redelijk verspreid aan en vertrekken verspreid over de dag. Dit heeft te maken met de benodigde afhandeltijd en beschikbare afhandelcapaciteit op de locaties.

Overig verkeer

Naast trekkers en vrachtverkeer genereert Midgraaf 14B ook licht en middelzwaar verkeer, personenauto's en bestelauto's. Te denken valt aan bedienend verkeer en een enkele bezoeker. Op jaarbasis gaat het om 100 voertuigen licht verkeer en 100 voertuigen middelzwaar verkeer, in totaal tweemaal 200 verkeersbewegingen. Met een verdeling van 50-50 Oost-West valt dit verkeer weg in de fluctuaties van het verkeersbeeld.

Verkeersgeneratie volgens CROW-normen

De gemeente Almkerk ziet graag de verkeersgeneratie van het CROW opgenomen voor deze ontwikkeling. CROW geeft in publicatie 381 *Toekomstbestendig parkeren* een verkeersgeneratie van tussen de 3,9 en 5,7 mvt/etm per 100m² voor arbeidsextensieve en bezoekersextensieve bedrijven in het buitengebied. Gemiddeld wordt met 4,8 mvt/etm gerekend. Voor 5.100 m² aan loodsen (zowel al vergund als nog niet vergund) zou dat 245 verkeersbewegingen per etmaal betekenen.

Op basis van CROW komen de cijfers veel hoger uit dan in werkelijkheid. CROW gaat uit van een soort gemiddelde en houdt geen rekening met specifieke bedrijfsactiviteiten. Voor landbouwactiviteiten zijn de cijfers niet geschikt, omdat een loods slechts éénmaal per jaar kan worden gevuld (oogsttijd) en verspreid over een lange periode wordt leeggereden. Verwerking en

consumptie van de producten vindt verspreid plaats over een lange periode. Wij stellen dan ook voor om de CROW-cijfers slechts als *worst case* te hanteren.

Verkeersintensiteiten

Door de gemeente Almkerk zijn de verkeersgegevens van de weg aangeleverd. Het telpunt ligt ten westen van Midgraaf 14B, op het deel waar de meeste woningen liggen.

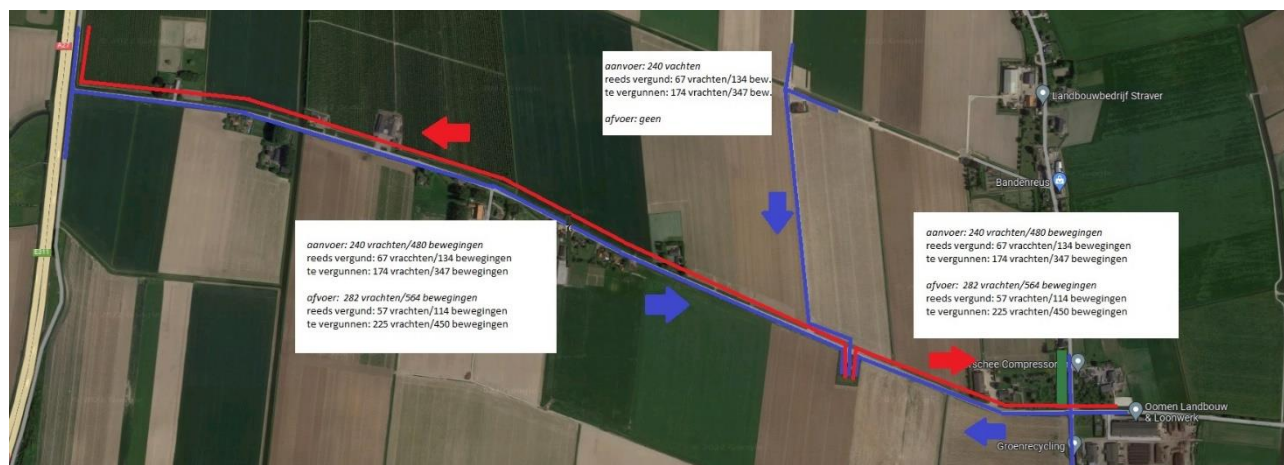
van	tot	gemiddelde			Voertuigcategorie			bijzonderheden
		werkdag	weekend	totaal	licht	middel	Zwaar	
10-7-21	16-7-21	370	261	339	232	78	28	
1-10-22	7-10-22	330	189	289	213	50	17	Oogsttijd

Deze weg valt qua intensiteiten bij de gemeente Almkerk in de categorie *erftoegangsweg*, de laagste categorie, tot 6.000 mvt/etm. Ook als de verkeersintensiteiten toenemen, valt dat nog ruim binnen de door de gemeente hanteerde bandbreedte.



Figuur 4 Midgraaf in westelijke richting (links inrit naar loods, rechts eigen weg naar Provincialeweg Zuid)

Per werkdag rijden er ongeveer twintig zware voertuigen per dag over de Midgraaf, ruim honderd per week (zeven dagen). Op een gemiddelde werkdag rijden er bijna 250 personenauto's, bijna 100 lichte bestelwagens en 40 zware vrachtwagens. Het zwaar vrachtverkeer neemt met ongeveer 15 procent toe.



Figuur 5 Verdeling in- en uitgaand verkeer

Van de aanvoerende trekkers komt 1/3 uit westelijke richting. Dat betreft ongeveer **12** trekkers per week, **24** verkeersbewegingen (**zes** per dag), in de periode van 1 september tot 8 december, gedurende **14** weken. Van de afvoerende vrachtwagens komt de helft uit westelijke richting. Dat betreft ongeveer **twee** vrachtwagens per week in de periode half oktober tot half augustus, gedurende **43** weken. In deze aantallen zijn de verkeersbewegingen voor de loods die al vergund is, buiten beschouwing gelaten.

Gedetailleerde telgegevens staan in *bijlage 2*. Er is meten buiten het oogstseizoen. Dat is juist de periode dat er relatief veel landbouw op de been is. Het relateren van de activiteiten aan de oogstperiode geeft een nauwkeuriger beeld, want het is dan overall drukker. De relatieve toename van het zware verkeer is dan wel een stuk minder.

Wegprofiel

De vraag is uiteindelijk of de weg het aankan. Het is een smalle, rechte weg, waar verkeer elkaar kan passeren bij passeerhavens. Daarnaast zijn de bermen verhard met overrijdbare betonelementen. Gezien het profiel en de obstakels langs de weg ligt een hoge snelheid niet voor de hand. Het wegvak vanaf Midgraaf 14B tot het einde is ruim anderhalve kilometer lang. Midgraaf maakt geen onderdeel uit van wandel- of fietsroutes. Bij gemeentelijk besluit van 8 oktober 2020 is de Midgraaf door de gemeente Altena aangewezen als een weg waar landbouwverkeer tot 3,5 meter breed is toegestaan.

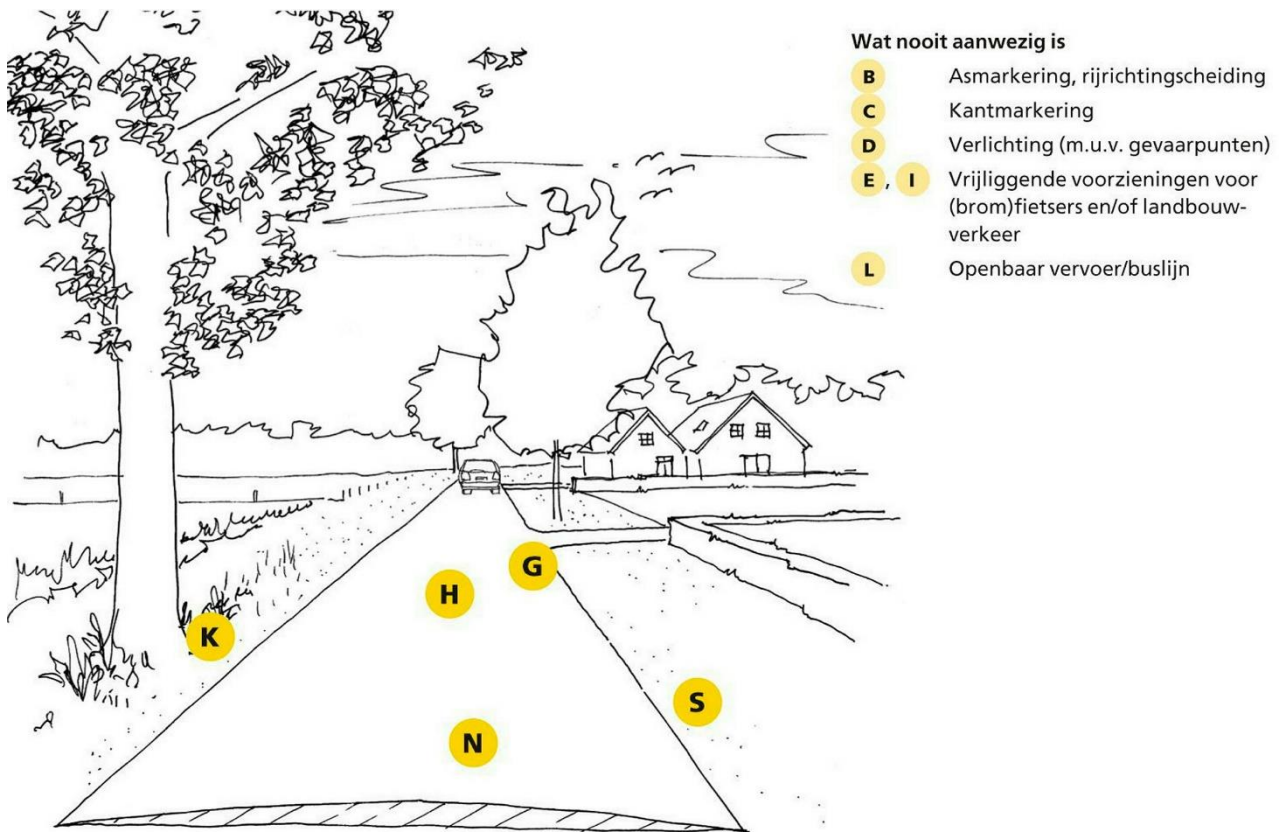
CROW geeft geen richtlijnen voor bedrijven, wel voor wegontwerp. Recent is de verharding vervangen en zijn de bermen verhard. Met een wegbreedte van $\pm 4,5$ meter en bij passeerplaatsen $\pm 6,0$ meter is de weg breder dan het minimum van 3,5 meter dat CROW aangeeft. Daarbij valt de Midgraaf niet uit de toon bij vergelijkbare wegen (waar CROW zich op baseert).

Er worden geen minimale eisen gesteld, wel wordt een ideale verschijningsvorm gepresenteerd; zie figuur 7. Ter vergelijking in figuur 6 de Midgraaf na de aanpassing van de verharding.



Figuur 6 Midgraaf westzijde

Voor deze wegcategory geeft CROW een maximale toegestane verkeersintensiteit van 6.000 motorvoertuigen per etmaal. Met iets meer dan 300 (juli 2021) bevindt de Midgraaf zich ergens in de kelders van de verkeersintensiteiten en blijft overduidelijk onder deze grens. Ook als de CROW-cijfers voor verkeersgeneratie worden gehanteerd, kan deze weg het verkeer zonder enig probleem verwerken.



Figuur 7 Ideaal wegprofiel

Door het toevoegen van een beperkt aantal trekkers (gemiddeld vier verkeersbewegingen per dag in oogsttijd) en vrachtwagens (gemiddeld twee verkeersbewegingen per dag gedurende een groot deel van het jaar) verandert er niet veel. De toename is in de oogsttijd misschien wel merkbaar, maar beperkt tot minder dan tien procent. Gedurende de rest van het jaar is de toename van het vrachtverkeer niet meer dan vijf procent.

Vergelijkbare situaties

In het Land van Heusden en Altena komen situaties als deze meer voor. Een agrarische onderneming die is gevestigd in de nabijheid van woningen, aan een smalle weg me hoofdzakelijk een agrarische bestemming. Vergelijken is altijd lastig, omdat:

- De agrarische activiteiten nooit helemaal te vergelijken zijn. Zo is wat er wordt verbouwd al van invloed op wanneer er geogst wordt, met welke intensiteit en met welke voertuigen;
- Er soms meerdere agrarische bedrijven langs een weg gevestigd zijn;
- Zo'n locatie soms juist dicht bij een bebouwde kom ligt;
- De weg er juist wat breder, of juist bochtiger is.

Onderhavige situatie is op de schaal van Altena niet uniek en binnen het plaatje van ontsluitingen binnen de gemeente Altena.

Trillingen

Het passeren van zwaar verkeer op slappe bodem kan leiden tot trillingen. De mate waarin die hinderlijk zijn hangen af van de staat van de fundering van de woning en de afstand van de woning tot de wegverharding. Daarnaast is ook de staat van de wegverharding belangrijk en de gereden snelheden. De asfaltverharding is nieuw en de woningen staan meer dan tien meter van de rand van het asfalt. Of dat voldoende garantie is tegen trillingshinder, valt buiten onze expertise. Echter, de toename van het zware verkeer is dermate beperkt, dat wij verwachten dat die trillingshinder niet of nauwelijks optreedt of sterker wordt.

Conclusie

De toename van het verkeer op Midgraaf is enigszins aantoonbaar, met name in de oogsttijd. De toename valt zo goed als weg in de fluctuaties van het verkeersbeeld en is alleszins aanvaardbaar.

Een verkeersonderzoek in de oogsttijd levert weliswaar betere cijfers, maar geeft niet méér informatie. Vermoedelijk valt de toename dan volledig weg in de fluctuaties van het verkeersbeeld.

Bijlage 1: Plattegrond bouwvlak Midgraaf 14b



1 : 1000
 Situatie

project	Nieuwbouw bewaarplaats Midgraaf 14b 4286 LZ Almerik	projectnr.	20-062	teknr.	SO10
opdrachtgever	Landbouwbedrijf Straver	taxe	DO	datum	01-06-2022
omschrijving	Situatie	schaal	As indicated	wijziging	
		formaat	A3	geleend	MvO

Bouwbedrijf Jos Vrolijk B.V.
 Industrieweg 25
 4762 AE Zeevangers
 T. 0168 - 42 00 90
 E. info@josvrolijk.nl
 I. www.josvrolijk.nl
 KvK West-Brabant 67529712



Bijlage 2 Verkeersintensiteiten Midgraaf¹

Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	2-07-21 [00:00]	2-07-21 [00:00]	2-07-21 [00:00]
Eind	18-07-21 [23:00]	18-07-21 [22:00]	18-07-21 [23:00]
KanaalInfo	Parallelweg	Provincialeweg zuid	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	96	84	180
Maandag	177	202	379
Dinsdag	180	194	375
Woensdag	188	192	379
Donderdag	184	192	376
Vrijdag	181	195	376
Zaterdag	146	144	290
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	160	166	327
Werkdag	182	195	377
Weekenddag	121	114	235
07-19 uur (werkdag)	136	158	295
19-23 uur (werkdag)	28	25	53
23-07 uur (werkdag)	17	12	29
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	122	124	246
Middel	42	49	91
Zwaar	18	22	40
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	89	98	187
Middel	33	41	74
Zwaar	14	19	34
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	21	19	40
Middel	5	4	9
Zwaar	2	2	4
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	12	7	19
Middel	4	4	8
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

¹ Aangeleverd door de gemeente Almkerk.