

Aanvullende notitie beoordeling stikstof - realisatiefase

Aan Holding Oomen - Punt B.V.
T.a.v. de heer A. Oomen
Van R.P.E.F. van Meurs

Datum 22 december 2022, geactualiseerd 30 maart 2023
Betreft Aanvullend stikstofonderzoek realisatiefase –
bedrijfsverplaatsing Loonbedrijf Oomen
Project P196846.003

Geachte heer/mevrouw,

De ontwikkeling aan de Loswal 6 te Dussen betreft een samenvoegen van de bedrijfsvoering. Bestaande bebouwing nabij de bedrijfswoning wordt gesloopt en op het westelijke perceel wordt nieuwe bebouwing gerealiseerd. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wil ik daar nader op in gaan.

Aanleiding

Aanleiding voor deze notitie is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019, waarin zij heeft geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de “standaard grenswaarde” die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt. Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig. Voor elke toename, hoe klein ook, is vooralsnog een eigen onderbouwing nodig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een ‘voortoets’ (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde ‘aanhaken’).

Ligging plangebied

De locatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Altena ten zuidwesten van de kern Dussen. Het plangebied wordt aan de noord- en oostzijden begrensd door twee wegen (Peerenboomse Steeg en Loswal). Aan de zuid- en westzijden door agrarische percelen.



Figuur 1 Luchtfoto plangebied

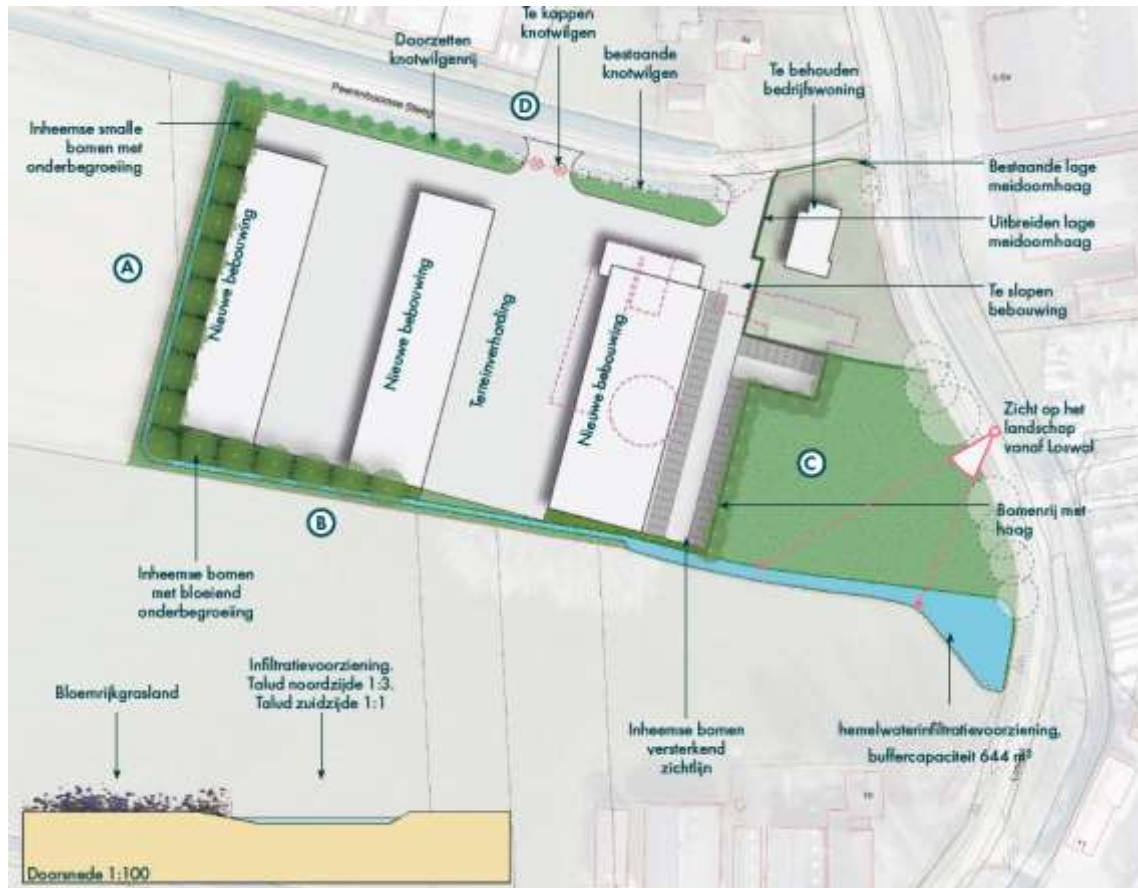
Het plangebied is op afstand gelegen van het Natura 2000 gebied 'Loevestein Pompveld & Kornsche Boezem'. Dit gebied ligt op ca. 2.000 meter.



Figuur 2 Plangebied en nabijgelegen Natura 2000 gebied, plangebied bij 1

Het bouwplan

Met het planvoornemen worden er een drietal nieuwe loods gerealiseerd. Daarvoor zal een deel van de huidige bebouwing gesloopt worden, om plaats te maken voor de nieuwe bebouwing.



Figuur 3 Schetsontwerp Loswal 6, Dussen

Wettelijk kader sinds 2 november 2022

De uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 heeft bepaald dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis gebruikt mag worden voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wnb en dat de "standaard grenswaarde" uit het PAS niet meer gebruikt mag worden. Dit houdt in dat voor planologische procedures en bij de verlening van een omgevingsvergunning een stikstofbeoordeling en, afhankelijk van een stikstofberekening en/of voortoets, mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming nodig is. Voor elke toename in stikstofneerslag boven de 0,00 mol/ha/jaar, hoe klein dan ook, is een onderbouwing nodig.

Na de PAS uitspraak van mei 2019 is de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel in werking getreden op 1 juli 2021. Deze wijzigde de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet op een aantal punten, waaronder een partiële vrijstelling voor de bouwsector van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb, welke werd opgenomen in artikel 2.9a Wnb.

Over deze omstreden bouwvrijstelling is op 2 november 2022 door de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak betreffende het ondergrondse CO₂-opslagproject Porthos. Het college heeft geoordeeld dat de stikstof die in de bouwfase vrijkomt niet buiten beschouwing mag worden gelaten. Effectief betekent dit dat de bouwvrijstelling geschrapt is en de juridische situatie teruggedraaid is naar het wettelijk kader vóór 1 juli 2021. Dit houdt in dat de regels van de PAS uitspraak van mei 2019 zoals hierboven beschreven weer het vigerend wettelijk kader vormen.

Berekening van de stikstofemissie

Op basis van dit bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Bestaande gebruiksfase: effecten ten aanzien van huidige gebruik;
2. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
3. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

De gebruiksfase is reeds eerder in beeld gebracht, waaruit is gebleken dat geen sprake is van een toename van stikstofemissie. Navolgend is in onderhavige notitie ook de emissie die aan de orde is in de realisatiefase berekent. Indien de emissie van stikstof in deze fase niet leidt tot een significantie toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit is het zogenaamde interne salderen. In het geval van intern salderen is er echter wel een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. Daarom wordt er navolgend eerst gekeken of het planvoornemen zonder intern salderen tot een toename leidt van de stikstofdepositie.

Realisatiefase – mobiele werktuigen

De realisatiefase is de periode dat de sloop, bouw/aanleg plaatsvindt. Deze fase zal enkele maanden duren, op werkdagen, gedurende de dag periode. Tijdens de bouw en aanleg zal vervoer van personeel en materialen van en naar de bouwplaats plaatsvinden en zullen verschillende mobiele werktuigen gebruikt worden. Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen in de realisatiefase is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op de locatie;
- De bestaande woning en achterliggende schuur blijven gehandhaafd;
- De oppervlakte t.a.v. de fundering wordt gelijk ingeschat als de bebouwingsoppervlakte;

- Sloop van bestaande panden (veestallen ca. 390 m², Bijgebouwen (ca. 60m²), mestopslag (ca. 260 m²), sleufsilos (ca. 250 m²);
- Bouw van loods van 3 bedrijfsloodsen met kantoor totaal ca. 5.000m².
- Er wordt uitgegaan van ca. 250 meter leidingwerk;
- Het afgraven van 1-1,5 meter in combinatie met de bebouwingsoppervlakte genereert daarmee ca. 7.500 m³ grond die zal moeten worden afgegraven;
- Er wordt uitgegaan van een gesloten grondbalans, dus geen afvoer van grond;
- Er wordt uitgegaan van de aanleg van ca. 6.800 m² verharding;
- Ten aanzien van de ruwbouw van de bebouwing zijn verder voornamelijk betonmixers en -storters aan de orde als mobiele werktuigen met stikstofuitstoot;

Activiteit	Omvang	Mobiel werktuig	Aantal dagen	Uren/dag	Uren/jaar
<i>Afgraven grond</i>	7.450 m ³	Graafmachine	16	4	64
<i>Afgraven waterbuffer</i>	282	Graafmachine	1	4	4
<i>Aanleg leidingwerk</i>	250 m	Mobiele kraan	7	4	21
<i>Aanleg fundering - graven en verdichten</i>	5.000 m ²	Graafmachine	20	4	80
<i>Ruwbouw bedrijfsloods</i>	-	Betonstorter			80
<i>Aanleg constructiebouw</i>	300 m	Mobiele kraan	3	4	12
<i>Aanleg verharding</i>	6.800 m ²	Trilplaat	15	4	60

Redelijkerwijs kan worden aangenomen dat mobiele werktuigen van minstens Stageklasse IV gebruikt worden. Het brandstofverbruik van een graafmachine bedraagt ca. 12 liter per uur. Het brandstofverbruik van een mobiele kraan bedraagt ca. 20 liter per uur. Het brandstofverbruik van een betonstorter is ca. 20 liter per uur. Het brandstofverbruik van een trilplaat is ca. 1 liter per uur. Voor een worstcasescenario berekening wordt aangenomen dat er geen emissiereducerende technieken (SCR) van toepassing zijn en dat het AdBlue verbruik 0 liter per uur bedraagt. Daarnaast wordt voor een worstcasescenario uitgegaan van de maximale vermogensklasse (=>560 kW). Het voorgaande leidt tot de volgende kenmerken van de inzet van mobiele werktuigen:

Werktuig	Stage-klasse	Vermogen	Brandstofverbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]	Uren/jaar
<i>Graafmachine</i>	IV	>560 kW	288	0	148
<i>Mobiele kraan</i>	IV	>560 kW	160	0	33
<i>Betonstorter</i>	IV	>560 kW	480	0	80
<i>Trilplaat</i>	IV	>560 kW	8	0	60

De verkeersbewegingen tijdens de bouw zijn ingeschat op 800 lichte bewegingen, 150 middelzware en 200 zware verkeersbewegingen per bouwjaar.

Conclusies

De bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS calculator en bijgevoegd in bijlage 1. Uit deze berekening kan geconcludeerd worden dat er geen stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar optreedt op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Rekeningen houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de realisatiefase worden uitgesloten.

Conclusie

Op basis van het voorgaande alsmede de eerdere berekening van de gebruiksfase kan worden geconcludeerd dat op basis van een worst case scenario doorrekening significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden indien daarbij gebruik wordt gemaakt van interne saldering op basis van het huidige gebruik.

Het planvoornemen is met interne saldering niet vergunningsplichtig in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



R.P.E.F. van Meurs

Bijlage

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Landbouwbedrijf Oomen BV

Loswal 6,

4271BA Dussen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nieuwbouw Loswal 6 te Dussen

AERIUS berekening realisatiefase (versie 2022.0.2)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RbRsNxPWuWMH

30 maart 2023, 16:07

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

5,2 kg/j

Emissie NO_x

167,6 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-


Hexagon

Gebied

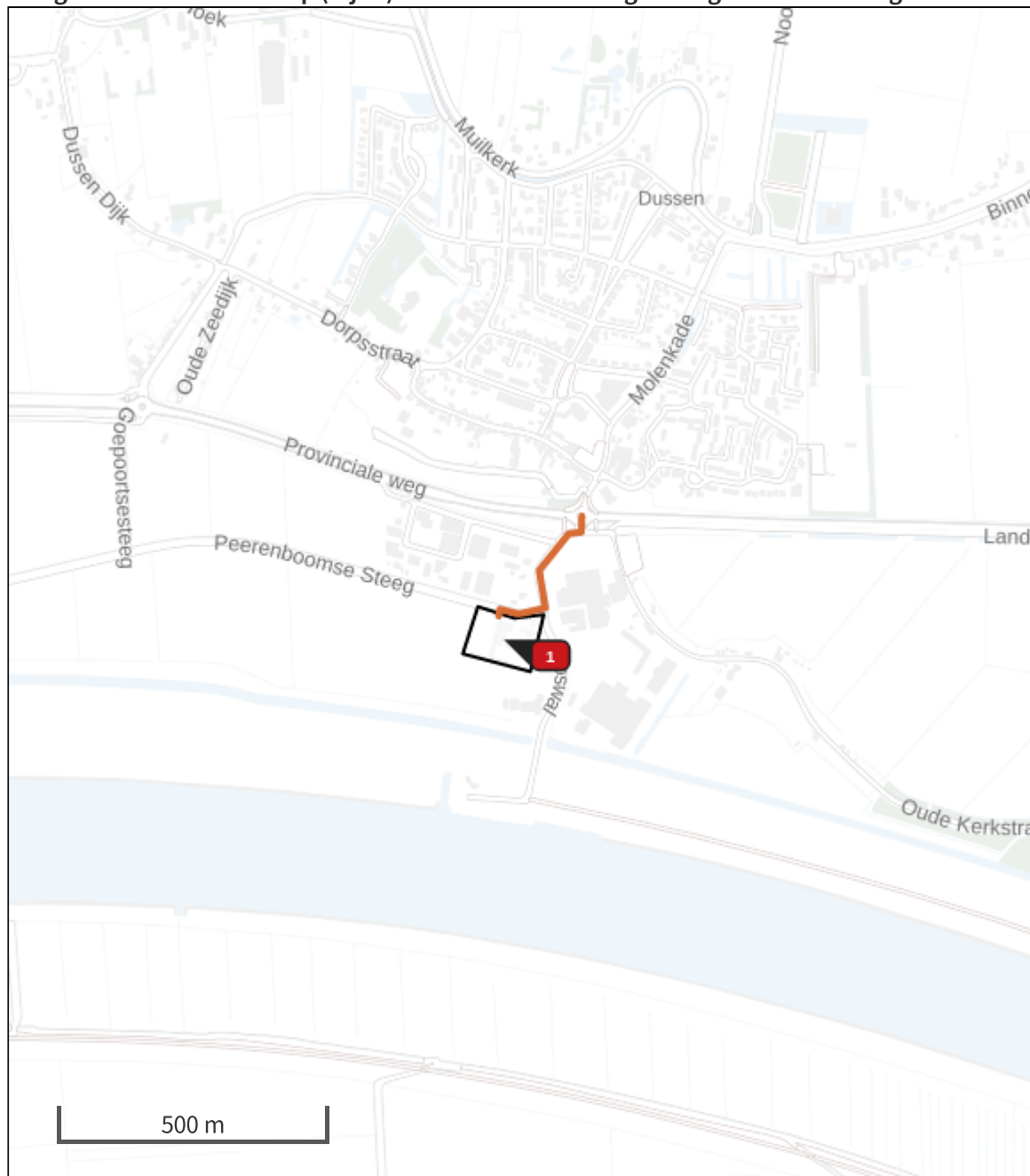









Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	7,0 g/j	29,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,2 kg/j	137,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	29,7 kg/j
Locatie	X:125521,38 Y:415401,5	NH ₃	7,0 g/j
Oppervlakte	1,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	288 l/j	148 u/j		NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	33 u/j		NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j	80 u/j		NO _x	14,8 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	60 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	137,9 kg/j
Locatie	X:125591,15 Y:415515,81	Type scherm	-	NO ₂	36,9 kg/j
Lengte	316,36 m	Hoogte	-	NH ₃	5,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800 p/etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>