

MEMO / ADVIES

Aan Holding Oomen - Punt B.V.
T.a.v. de heer A. Oomen
Van ing. J.J.T. van Selst

Datum 7 juni 2022, gewijzigd op 25 juli 2022, geactualiseerd op 30 maart 2023
Betreft Stikstofonderzoek bedrijfsverplaatsing Loonbedrijf Oomen
Project P196846.003

In het kader van de wijziging van het bestemmingsplan 'Loswal 6 te Dussen' om de bedrijfsverplaatsing van Loonbedrijf Oomen mogelijk te maken is een onderzoek uitgevoerd naar de eventuele gevolgen van de stikstofemissie. Dit onderzoek richt zich enkel op de gebruiksfase (na realisatie) van het voornemen.

Bronnen stikstofemissie

Bij het voornemen is hoofdzakelijk sprake van stikstofemissie als gevolg van verkeersbewegingen van en naar de bedrijfslocatie en beperkt als gevolg van interne bewegingen met mobiele werktuigen. Bij de bouw van mogelijk te verwarmen bedrijfsgebouwen zal worden voorzien in een warmtepomp of vergelijkbare duurzame warmtevoorziening, waarbij geen stikstof vrijkomt. Verder is er geen sprake van het houden van dieren of van andere stikstofbronnen.

Verkeer

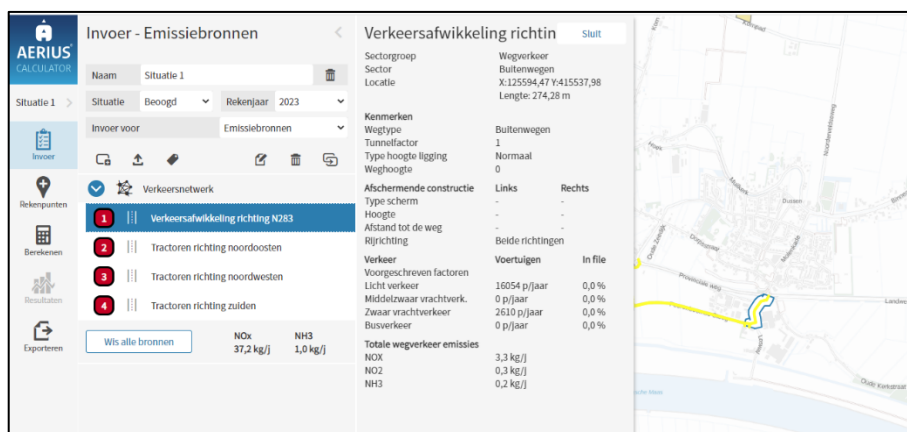
In het kader van de wijziging van het bestemmingsplan is een inventarisatie gemaakt van het aantal verkeersbewegingen van en naar de nieuw te ontwikkelen locatie aan de Loswal 6 te Dussen. Deze inventarisatie is als **bijlage 1** aan deze notitie toegevoegd. De verkeersbewegingen bestaan uit lichte verkeersbewegingen met auto's en bestelbusjes en zware verkeersbewegingen met vrachtwagens en tractoren. Al het vrachtverkeer is 'worst case' beoordeeld als zwaar verkeer. In onderstaande tabel zijn de verschillende bewegingen samengevat.

Tabel: Verkeersbewegingen van en naar Loswal 6

Verkeersbeweging	Aantal /week	Aantal /jaar	soort
Verkeer richting N283, auto's	308	16.054	Licht verkeer
Verkeer richting N283, vrachtwagens	50	2.610	Zwaar verkeer
Tractoren richting noordoosten	28	1.480	Zwaar verkeer
Tractoren richting noordwesten	50	2.610	Zwaar verkeer
Tractoren richting zuiden	28	1.480	Zwaar verkeer

De hierboven vermelde verkeersbewegingen zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel. De verschillende verkeersbewegingen zijn opgenomen tot het moment dat deze opgaan in het overige verkeer. Bij de lichte verkeersbewegingen en vrachtwagens is dat bij het oprijden van de N283. Bij de tractorbewegingen naar het noorden is dat bij het passeren van de N283 en bij de tractorbewegingen naar het zuiden gebeurt dat bij het oversteken van de kruising met Keizersveer.

Hieronder zijn printjes weergegeven van de invoergegevens per verkeersstroom.



Invoer - Emissiebronnen

Situatie 1 > Situatie Beoogd Rekenjaar 2023

Verkeersafwikkeling richting N283

Sectorgroep: Wegverkeer
Sector: Buitenwegen
Locatie: X:125594,47 Y:415537,98 Lengte: 274,28 m

Kenmerken

Wegtype	Buitenwegen
Tunnelfactor	1
Type hoogte ligging	Normaal
Weghoogte	0

Afschermdende constructie

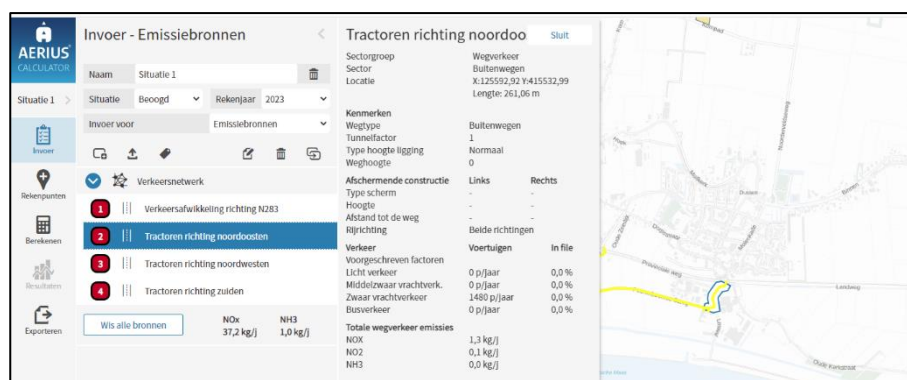
Type scherm	Links	Rechts
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen	

Verkeer

Voorgescreven factoren		
Licht verkeer	16054 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverk.	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	2610 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NOx	3,3 kg/j
NO2	0,3 kg/j
NH3	0,2 kg/j



Invoer - Emissiebronnen

Situatie 1 > Situatie Beoogd Rekenjaar 2023

Tractoren richting noordo

Sectorgroep: Wegverkeer
Sector: Buitenwegen
Locatie: X:125592,92 Y:415532,99 Lengte: 261,06 m

Kenmerken

Wegtype	Buitenwegen
Tunnelfactor	1
Type hoogte ligging	Normaal
Weghoogte	0

Afschermdende constructie

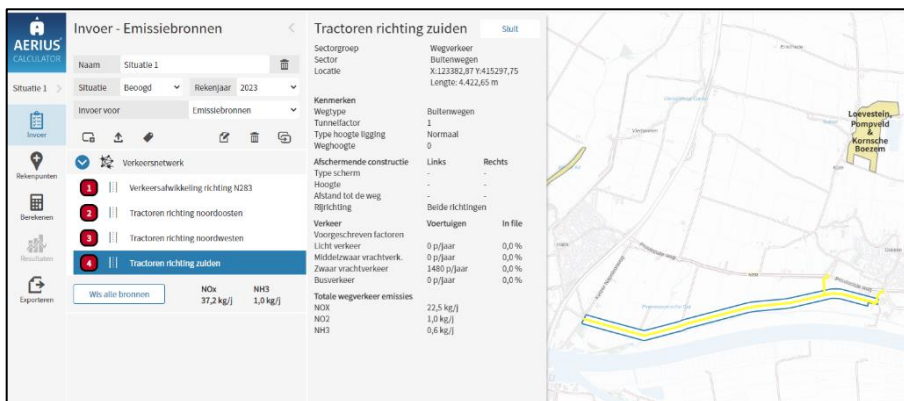
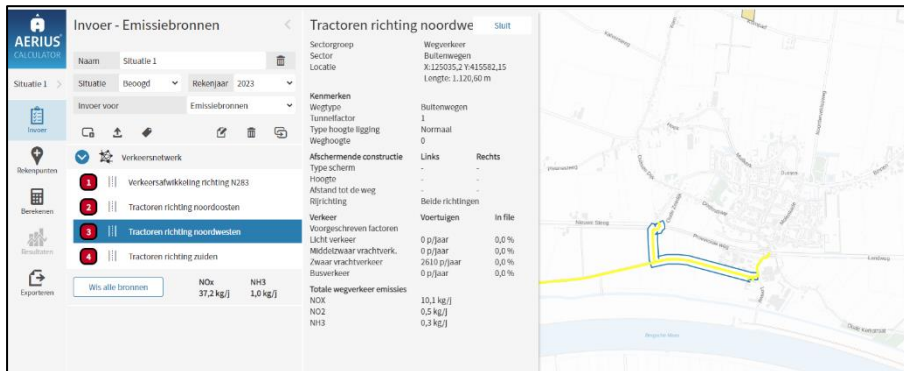
Type scherm	Links	Rechts
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen	

Verkeer

Voorgescreven factoren		
Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverk.	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	1480 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

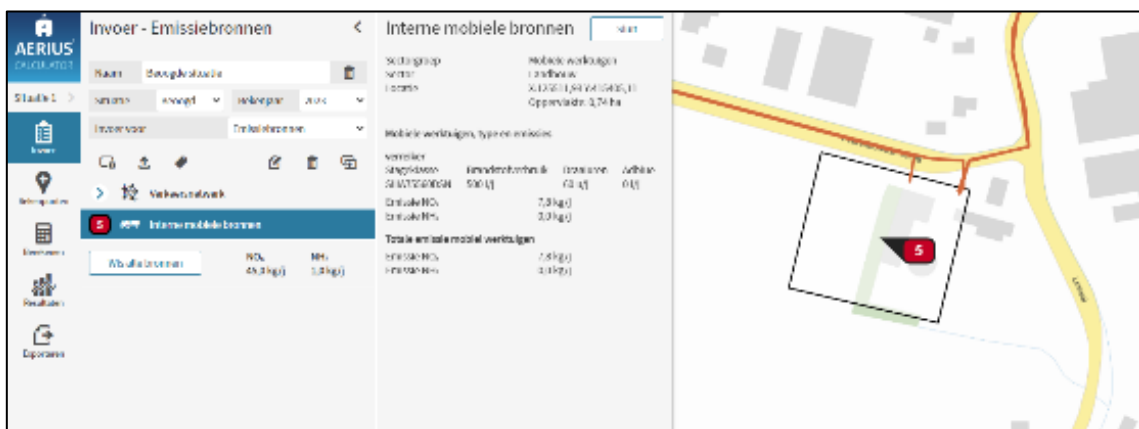
Totale wegverkeer emissies

NOx	1,3 kg/j
NO2	0,1 kg/j
NH3	0,0 kg/j



Interne mobiele bronnen

Als gevolg van interne bewegingen met mobiele werktuigen is beperkt sprake van stikstofemissie. De interne mobiele bronnen bestaan uit een elektrische heftruck (geen emissie) en een verreiker (diesel). De werkzaamheden met de verreiker binnen de inrichting bestaan uit het overladen van graan tijdens de graanoogst gedurende 2 weken per jaar (ca. 10 uur totaal) en incidenteel laad- en losactiviteiten gedurende maximaal 2 uur/week. Dit resulteert in de volgende invoergegevens.



Transport bewegingen

			weken per jaar	dagen/ bewegingen per jaar	totale beweging
Personeel	<i>vast personeel</i>		18	48	240
	<i>los personeel</i>		7	35	175

			weken per jaar	dagen/ bewegingen per jaar	totale beweging	
Toeleveranciers	<i>graanoverslag</i>	tractoren	7		556	
		vrachtauto	7		200	
	<i>gewasbeschermings middelen</i>	adagro	20		160	
		agrifirm	20		80	
		alliance	20		40	
	<i>meststoffen</i>	vloeibaar			15	30
		vast			10	20
	<i>lege fusten (ipc)</i>	vrachtauto of bestelbus			4	8
		<i>zaaizaden</i>			20	40
	<i>brandstof</i>	diesel	52			156
		oliën			20	40
		afgewerkte olie			5	10
	<i>bedrijfsafval</i>	container almkerk	52			104
		container raamsdonk	52			52
		oud papier			6	12
		oud ijzer			3	6

	bieten storten	tractor			
		15ha		2	180
		4ha		1	48
		vrachtauto		1	114
	uien lossen	tractor		2	18
		vrachtauto		1	8
	zand leveren	vrachtauto		25	50
		waterleiding			
		zand brengen		30	60
	stenen leveren	vrachtauto		10	20
		aanhanger		10	20
	mechanisatiebedrijven	monteur	52	2,5	260
		verkoper	52	2	208
		dieplader			30
	post nl	post	52	5	520
	albert heijn	eten drinken	50	1	100
	kramp	onderdelen	52	4	416
	zaken relaties	divers			1000
	bakker	taart	26		52
	teelt bijeenkomsten	25 personen per keer +/-		5	250

			weken per jaar	dagen/ bewegingen per jaar	totale beweging
Loonwerk agrarisch	bieten	zaaien		20	40
		oogsten		52	104
		bieten laden	19		228
	cichorei	zaaien		30	60
		oogsten		66	132
	aardappels	poten		25	50
		oogsten	18		216
	uien	zaaien		20	40
		rooien	9		90
		laden		30	60
	graan	zaaien		40	80
		oogsten	4		80
	conzerven	zaaien	12		240
		oogsten 4 ploegen	10		240
	gras	ruggen		15	30
		hakselen	7		70
	mais	zaaien		10	20
		hakselen	5	21	42
	groenbemester	zaaien		20	40
		klepelen		10	20
	schoffelen/kappen spuiten		12		120
	kunstmest strooien		15		150
	spuiten	2 veldspuiten	24		768
	klepel maaien			20	40
	stalmest strooien	mest strooier		60	120
		kraan		60	120
ploegen			65	130	
personeel uitleg geven			90	180	
wegen reinigen	tractor/tank		65	130	

			weken per jaar	dagen/ bewegingen per jaar	totale beweging
GWW	<i>minigraver</i>	Mini / Midi	48		768
	<i>mobiele kraan</i>	gemeente	52		104
		overig	48		1536
	<i>tractor met grondkar</i>	2 grondkarren	52		416
	<i>rijplaten brengen</i>			20	40
	<i>bezichtiging/controleren</i>	auto	52		208

			weken per jaar	dagen/ bewegingen per jaar	totale beweging
Transport tussen locaties	<i>almkerk - hank</i>				500
	<i>almkerk - raamsdonk</i>	ardjan	50		1000
		machines	50		700
		personeel	50		200
<i>eten rond brengen</i>		30		270	

			weken per jaar	dagen/ bewegingen per jaar	totale beweging
Raamsdonk	<i>bieten laden</i>	vrachtauto		3	180
		tractor (30ha)		3	360
	<i>cichorei laden</i>	vrachtauto		1	30
	<i>aardappels laden</i>	vrachtauto		5	90
	<i>post nl</i>	auto	52	5	520
	<i>pootgoed lossen</i>	vrachtauto		7	14

totale bewegingen per jaar	26534
per dag (300 dagen)	88,447



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Landbouwbedrijf Oomen BV
Loswal 6,
4271BA Dussen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw Loswal 6 te Dussen
AERIUS berekening gebruiksfase (versie 2022.0.2)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfhFXotS2NUE
30 maart 2023, 16:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,9 kg/j	29,8 kg/j

Resultaten

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃








Emissie NO_x

0,9 kg/j

29,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Toekomstige gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging naar N283			Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:125590,09 Y:415517,66	Type scherm	-	-	NO ₂	1,1 kg/j	
Lengte	319,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16054 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2610 p/jaar		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Tractoren richting noordoosten			Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:125595,45 Y:415514,61	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j	
Lengte	315,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃	56,7 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.48 p/etmaal		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1480 p/jaar		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Tractoren naar noordwesten			Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:125023,95 Y:415579,51	Type scherm	-	-	NO ₂	3,0 kg/j	
Lengte	1.047,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2610 p/jaar		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Tractoren richting zuiden		Links	Rechts	NO _x	14,6 kg/j
Locatie	X:124105,2 Y:415423,99	Type scherm	-	-	NO ₂	4,7 kg/j
Lengte	2.904,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1480 p/jaar		10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>