

Aan
Gemeente Altena
Dhr. J. Grob

NOTITIE

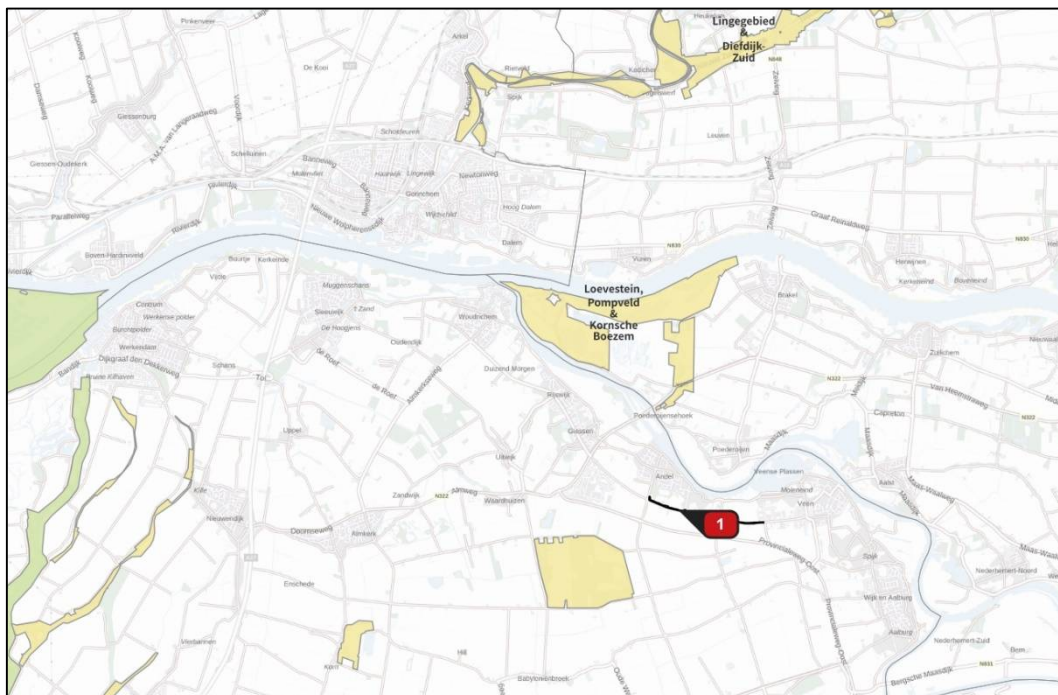
Opdrachtnr.	Status	Datum
84.39	Definitief – v1	8 februari 2023

Betreft
Stikstofdepositieonderzoek fietspad Middenweg Andel-Veen

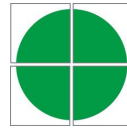
Aanleiding

De gemeente Altena is voornemens om langs de Middenweg/Veensesteeg tussen Andel en Veen een fietspad te realiseren. Het gaat om een vrijliggend fietspad tussen de aansluiting van de Middenweg met de Neer-Andelseweg en de kruising van de Veensesteeg met de Zoutendijk/Verre Weide. Het beoogde tracé van het fietspad ligt aan de noordzijde van de Middenweg/Veensesteeg en heeft een lengte van circa 2,5 kilometer. Het vrijliggende fietspad dient om de verkeersveiligheid te verbeteren. De realisatie van het fietspad is niet mogelijk op grond van de ter plaatse geldende bestemmingsplannen. Om de aanleg van het fietspad planologisch mogelijk te maken wordt daarom een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In de directe omgeving van het tracé van het nieuwe fietspad liggen drie Natura 2000-gebieden: 'Biesbosch', 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' en



Ligging tracé nieuw fietspad tussen Andel en Veen (aangeduid met '1') ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden 'Biesbosch' (groen), 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' en 'Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem' (beiden geel) (bron: AERIUS).



'Loevestein, Pompveld en Kornsche Boezem'. In deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten voor. In het laatstgenoemde Natura 2000-gebied is dat overigens alleen het geval in het deelgebied 'Loevestein'.

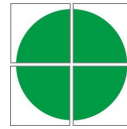
Ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan voor de aanleg van het nieuwe fietspad dient inzichtelijk te zijn of de realisatie van het fietspad negatieve effecten kan hebben voor de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. In deze notitie wordt daarom op basis van een stikstofdepositieberekening met de meest recente versie van AERIUS Calculator (AERIUS Calculator 2022) in beeld gebracht of de aanleg van het fietspad leidt tot een toename van stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden waar sprake is van een (bijna) overbelaste situatie voor stikstof¹. Er zijn alleen stikstofdepositieberekeningen gemaakt voor de aanlegfase: de aanleg van het nieuwe fietspad. Voor de gebruiksfase van het fietspad is geen stikstofdepositieberekening nodig, aangezien het gebruik van het fietspad geen stikstofemissie veroorzaakt. De gebruiksfase van het fietspad leidt daarom op voorhand niet tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie.

De stikstofdepositieberekeningen voor de aanlegfase betreffen zogenoemde verschilberekeningen. Hierin is een vergelijking gemaakt tussen de stikstofdepositie in de referentiesituatie (de huidige feitelijke situatie) en de stikstofdepositie in de aanlegfase. Als gevolg van de aanleg van het fietspad verdwijnen er namelijk stroken landbouwgrond waarop in de referentiesituatie bemesting plaatsvindt. De stikstofdepositie die optreedt als gevolg van deze bemesting valt weg met de komst van het fietspad. Indien uit de verschilberekeningen blijkt dat de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden niet toeneemt dan kunnen significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden worden uitgesloten en is het bestemmingsplan uitvoerbaar.

Toetsingskader

Emissie van stikstof ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook van cv-installaties of in het verkeer. Hierbij komen namelijk stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) vrij. De stikstof (N) uit NO_x en NH_3 slaat in de ruime omgeving van de planlocatie neer (stikstofdepositie). In Natura 2000-gebieden kan stikstofdepositie verzurende en vermestende effecten hebben op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Deze gebieden zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en verankerd in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet (art. 2.7) is het verplicht om vooraf te beoordelen of plannen/projecten (significant) negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Met AERIUS Calculator kan de te verwachten depositie van stikstof worden berekend. Voor ontwikkelingen waarbij aangetoond is dat er géén sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden, oftewel indien de depositie 0,00 mol stikstof/ha/jaar bedraagt, is geen Natura 2000 toestemming nodig.

¹ Er is sprake van een overbelaste situatie als de achtergronddepositie de Kritische Depositie Waarde (KDW) van het betreffende habitatype of leefgebied overschrijdt. De stikstofdepositie is dan hoger dan de KDW. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van een habitat of leefgebied significant wordt aangetast door de stikstofdepositie. Van een bijna overbelaste situatie is sprake als de achtergronddepositie minder dan 70 mol/ha/jaar onder de KDW ligt.



In dat geval kan een plan worden uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot Natura 2000-gebieden. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming². Voor ontwikkelingen waarbij de depositie >0,00 mol/ha/jaar is en ter plaatse van de betreffende habitattypen of leefgebieden sprake is van een (bijna) overbelaste situatie voor stikstof, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling, (interne of externe) saldering en/of een vergunning nodig.

Voor de aanlegfase van het fietspad zijn, zoals bovenstaand al is aangegeven, verschilberekeningen gemaakt met de referentiesituatie. Daarmee is gelijk een vervolgstap in de vorm van interne saldering genomen. Indien uit een verschilberekening blijkt dat de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden per saldo niet toeneemt (0,00 mol/ha/jaar), in vergelijking met de referentiesituatie, dan zijn verdere vervolgstappen niet aan de orde en is het bestemmingsplan uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

Uitgangspunten aanlegfase

In de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die emissie van stikstof met zich meebrengen. Daarnaast zorgt de aanleg voor verkeer dat stikstofemissie veroorzaakt. De uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen en het verkeer zijn aangeleverd door Civieltechnisch Ingenieursbureau Geo Infra B.V. en aangevuld door mRO met gegevens van vergelijkbare projecten.

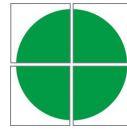
De werkzaamheden voor de aanleg van het fietspad zullen gefaseerd worden uitgevoerd, deels in 2024 en deels in 2025. Dit mede als gevolg van de 26 weken voorbelasting die tussentijds moet plaatsvinden. Tijdens deze periode vinden er geen werkzaamheden plaats. Voor de aanlegfase is daarom onderscheid gemaakt in twee fasen en zijn derhalve ook twee stikstofdepositieberekeningen gemaakt, één voor 2024 en één voor 2025.

Mobiele werktuigen

- De mobiele werktuigen die tijdens de aanlegfase in 2024 en 2025 zullen worden ingezet met bijbehorend aantal draaiuren, vermogen en Stage klasse zijn weergegeven in respectievelijk tabel 1 en 2;
- De NO_x en NH₃ emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). AERIUS Calculator berekent de emissies van mobiele werktuigen op basis van de AUB-methode. Hiervoor dient in AERIUS per mobiel werktuig het Brandstofverbruik (liter brandstof per jaar), het aantal Uren (draaiuren) en (bij aanwezigheid van een SCR) het AdBlueverbruik te worden ingevoerd. Een uitzondering hierop vormen Middelzware Utiliteitsvoertuigen (MUT) en Zware Utiliteitsvoertuigen (ZUT) die actief zijn op de bouwplaats. Hiervoor hoeft in AERIUS alleen het aantal draaiuren te worden ingevoerd;
- Het brandstofverbruik in liters/jaar is per werktuig berekend aan de hand van het vermogen en het aantal draaiuren³. Het berekende verbruik is

² Zie het stappenplan in bijlage 1 van de 'Handreiking Voortoets Stikstof' van BIJ12, d.d. februari 2021.

³ Op basis van de formule in BIJ12, 2023. 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'. Deze formule luidt als volgt: $LBPJ = D \cdot B$. Hierin is LBPJ het Brandstofverbruik (liter/jaar), D het aantal draaiuren per jaar (uur/jaar) en B het brandstofverbruik (liter/uur). B wordt berekend volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO (Ligterink et al, 2021, zie



weergegeven in tabel 1 en 2. AERIUS laat alleen de invoer van hele waarden toe. Het brandstofverbruik is daarom worst case naar boven afgerond;

- Het AdBlueverbruik in liters/jaar is per werktuig berekend op basis van het brandstofverbruik⁴. Het berekende verbruik is weergegeven in tabel 1 en 2. AERIUS laat alleen de invoer van hele waarden toe. Het AdBlueverbruik is daarom worst case naar beneden afgerond;

Mobiele werktuigen 2024					
Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren/jaar)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
Graafmachine	IV	110	320	3517	211
Knijperwagen	ZUT	n.v.t.	320	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 1 Inzet mobiele werktuigen in de aanlegfase in 2024 met brandstof- en AdBlueverbruik

Mobiele werktuigen 2025					
Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren/jaar)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
Graafmachine	IV	110	256	2814	168
Tractor met kar	IV	100	80	804	48
Shovel	IV	100	176	1768	106
Trilplaat	IV	10	24	36	n.v.t.
Asfaltmachine	IV	100	24	241	14
Wals	IV	90	24	219	13
Knijperwagen	ZUT	n.v.t.	176	n.v.t.	n.v.t.
Knijperwagen	MUT	n.v.t.	80	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 2 Inzet mobiele werktuigen in de aanlegfase in 2025 met brandstof- en AdBlueverbruik

Verkeer 2024

- ➔ Voor zwaar vrachtverkeer is uitgegaan van gemiddeld 4 vrachten per dag, oftewel 8 verkeersbewegingen. Er zijn in deze fase 40 werkdagen. Dit komt neer op in totaal 320 verkeersbewegingen voor zwaar vrachtverkeer.
- ➔ Voor licht verkeer (bestelbusjes en personenauto's van werknemers, etc.) is uitgegaan van gemiddeld 4 busjes/auto's per dag, oftewel 8 verkeersbewegingen. Er zijn 40 werkdagen in deze fase. Dit komt neer op in totaal 320 verkeersbewegingen voor licht verkeer.

Verkeer 2025

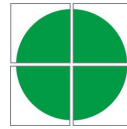
- ➔ Voor zwaar vrachtverkeer is uitgegaan van gemiddeld 5 vrachten per dag, oftewel 10 verkeersbewegingen. Er zijn in deze fase 35 werkdagen. Dit komt neer op in totaal 350 verkeersbewegingen voor zwaar vrachtverkeer.
- ➔ Voor licht verkeer (bestelbusjes en personenauto's van werknemers, etc.) is uitgegaan van gemiddeld 4 busjes/auto's per dag, oftewel 8 verkeersbewegingen. Er zijn 35 werkdagen in deze fase. Dit komt neer op in totaal 280 verkeersbewegingen voor licht verkeer.

Rijroute

- ➔ Voor de rijroute van het verkeer is ervan uitgegaan dat dit verkeer over de Neer-Andelseweg, Middenweg, Veensesteeg en Zoutendijk van/naar de werklocatie rijdt van/naar de rotondes in de provinciale weg N267. Bij deze rotondes gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

voetnoot 4): $B = 0,095 * P_{max} + 0,54$. Hierin is P_{max} het maximale vermogen van het werktuig (kW).

⁴ Op basis van Ligterink et al, 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen', TNO_2021_R12305. Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het diesilverbruik. Voor Stage III is dit 3% van het diesilverbruik.



Uitgangspunten referentiesituatie

De referentiesituatie voor bestemmingsplannen wordt in het kader van de Wet Natuurbescherming gevormd door de feitelijk planologisch legale situatie. Langs het nieuwe fietspad wordt ook een nieuwe watergang aangelegd. De gronden waarop het fietspad en de watergang worden gerealiseerd zijn in de huidige situatie deels in gebruik als landbouwgrond. Dit gebruik is legaal, aangezien dit planologisch is toegestaan op grond van de thans geldende bestemmingsplannen. Op deze landbouwgrond vindt ook mestaanwending plaats. Mestaanwending veroorzaakt ammoniakemissie en daardoor stikstofdepositie. Deze stikstofdepositie valt weg als gevolg van de realisatie van het fietspad.

De ammoniakemissie die door bemesting ontstaat is berekend aan de hand van de formule die gehanteerd wordt in de rapportage van het RIVM⁵. Deze formule⁶ maakt gebruik van de jaarlijkse mestgift, de hoeveelheid totaal ammoniakaal stikstof (TAN) in mest en het vervluchtigingspercentage van de gebruikte methode van mesttoediening:

- Voor de jaarlijkse mestgift wordt uitgegaan van de gebruiksnorm voor stikstof (N) (zonder derogatie) op klei- of zandgronden⁷ (zuidelijk zand) voor het gewas dat op het betreffende perceel wordt geteeld⁸. De gebruiksnorm voor stikstof uit dierlijke mest bedraagt echter maximaal 170 kg stikstof per hectare landbouwgrond⁹. Indien de gebruiksnorm voor het gewas hoger is dan de maximale norm van 170 kg stikstof per hectare, dan wordt uitgegaan van deze maximale norm. Om het gewas te bepalen is gekeken naar de feitelijke situatie en de meest recente Basisregistratie Gewaspercelen (2022).
- De hoeveelheid stikstof die emitteert naar de lucht is afhankelijk van de totale hoeveelheid ammoniakale stikstof (TAN) in mest. Voor de TAN wordt uitgegaan van de gemiddelde TAN in Nederlandse mest: 65,8%¹⁰.
- De hoeveelheid ammoniakale stikstof die naar de lucht emitteert, wordt bepaald door het vervluchtigingspercentage van de bemestingsmethode die wordt gebruikt. Voor het vervluchtigingspercentage wordt uitgegaan van 17% voor het gebruik van een zodenbemester (sleufjes in de grond) op grasland en 2% voor het gebruik van mestinjectie op bouwland¹¹. Dit zijn de laagste vervluchtigingspercentages. Andere bemestingsmethoden hebben een hoger vervluchtigingspercentage.

In tabel 3 is per perceel aan de hand van bovenstaande gegevens de ammoniakemissie als gevolg van bemesten berekend. De oppervlakte betreft

⁵ Van der Zee et al, 2021. 'Methodology for estimating emissions from agriculture in the Netherlands', RIVM report 2021-008.

⁶ Deze formule luidt als volgt: $NH_3\text{-emissie} = \text{jaarlijkse mestgift} * \text{TAN} * \text{vervluchtigingspercentage} * \text{oppervlakte} * (17/14)$. Hierin is $NH_3\text{-emissie}$ de totale ammoniakemissie (NH_3 /jaar), de jaarlijkse mestgift de jaarlijkse hoeveelheid dierlijke mest die wordt toegediend (kg N/ha/jaar), TAN de hoeveelheid totaal ammoniakaal stikstof in mest (%), het vervluchtigingspercentage het percentage van de TAN dat vervluchtigt naar de lucht (%), de oppervlakte de oppervlakte gras- of bouwland waarop mest wordt aangewend (ha) en 17/14 de omrekenfactor van N naar NH_3 .

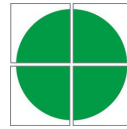
⁷ Op basis van de Grondsoortenkaart Uitvoeringsbesluit Meststoffenwet: <https://ez.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=61d2e75688b24ec2bd102b2f8d7f7fc2>

⁸ Rijksdienst voor ondernemend Nederland: <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2022-10/Tabel-2-Stikstof-landbouwgrond-2022-2.pdf>

⁹ Rijksdienst voor ondernemend Nederland: <https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/mest/gebruiken-en-uitrijden/hoeveel-dierlijke-mest-landbouwgrond>

¹⁰ Op basis van Alterra rapport 330.

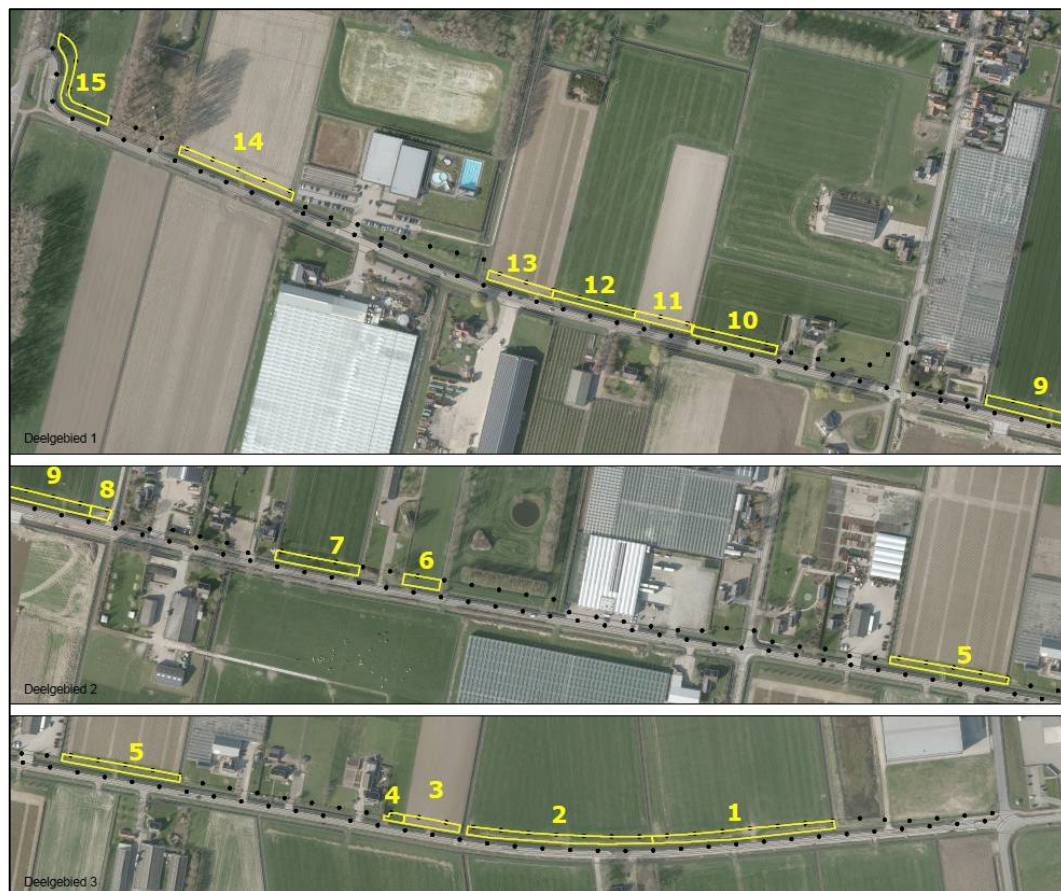
¹¹ Van Bruggen et al., 2022. 'Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2020', WOt-technical report 224, Wageningen University & Research.



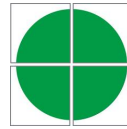
de oppervlakte aan landbouwgronden die verdwijnt als gevolg van de realisatie van het fietspad.

Ammoniakemissie bemesting referentiesituatie										
Nr.	Perceel	Opp. (ha)	Gewas	Grondsoort	Gebruiksnorm (kg N)	Max. gebruiksnorm (kg N)	Max. stikstof (kg N)	TAN (kg N)	Emissie TAN (kg N)	Emissie NH ₃ (kg)
1	E 112	0,12	Grasland	Klei	345	170	20,98	13,80	2,35	2,85
2	E 111	0,12	Grasland	Klei	345	170	19,82	13,04	2,22	2,69
3	I 169	0,04	Buxus	Klei	95	95	3,59	2,36	0,05	0,06
4	I 168	0,01	Grasland	Klei	345	170	2,01	1,32	0,22	0,27
5	I 153 / I 152	0,07	Buxus	Zand	95	95	6,62	4,36	0,09	0,11
6	I 1523	0,03	Grasland	Zand	250	170	5,42	3,57	0,61	0,74
7	I 2086 / I 107	0,07	Mais, snij	Zand	112	112	7,44	4,89	0,10	0,12
8	I 3042	0,02	Suikerbieten	Zand	116	116	1,97	1,30	0,03	0,03
9	I 1405	0,08	Grasland	Zand	250	170	13,45	8,85	1,50	1,83
10	I 871	0,06	Grasland	Zand	250	170	10,37	6,82	1,16	1,41
11	I 612	0,04	Wintertarwe	Zand	160	160	5,76	3,79	0,08	0,09
12	I 1728 + I 1827	0,05	Grasland	Zand	250	170	8,11	5,34	0,91	1,10
13	I 2601	0,05	Buxus	Zand	95	95	4,37	2,88	0,06	0,07
14	I 605	0,08	Suikerbieten	Zand	116	116	9,55	6,28	0,13	0,15
15	I 2261	0,08	Grasland	Klei	345	170	13,94	9,17	1,56	1,89

Tabel 3 Ammoniakemissie bemesting referentiesituatie



Overzicht percelen landbouwgrond referentiesituatie



Methode berekeningen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2022. Voor de aanlegfase zijn overeenkomstig de beoogde fasering 2024 en 2025 als rekenjaar gebruikt.

Het verkeer in de aanlegfase is in AERIUS ingevoerd als lijnbron. De lijn volgt de ontsluitingsroute die bovenstaand bij de uitgangspunten beschreven is tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de lijnbron is in AERIUS de categorie 'Buitenweg' aangehouden aangezien de ontsluitingsroutes buiten de bebouwde kom gelegen zijn. Het lichte en zware verkeer is in AERIUS ingevoerd als standaard licht verkeer en standaard zwaar vrachtverkeer.

De mobiele werktuigen in de aanlegfase zijn ingevoerd in AERIUS als vlakbron op de werklocatie, de gronden ter plaatse van het beoogde tracé van het fietspad en direct aangrenzende gronden. Het aantal draaiuren, brandstofverbruik en AdBlueverbruik uit de tabellen 1 en 2 is per werktuig ingevoerd in de vlakbron.

De ammoniakemissie van de bemesting in de referentiesituatie uit tabel 3 is in AERIUS per perceel ingevoerd als vlakbron. Daarbij is aangegeven dat het mestaanwending met dierlijke mest betreft. Voor de emissiekenmerken zijn de standaardwaarden van AERIUS gehanteerd. De vlakbronnen liggen ter plaatse van de landbouwgronden die verdwijnen met de komst van het fietspad.

Resultaat berekening aanlegfase 2024

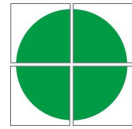
Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RntGXguRASdL van 8 februari 2023) voor de aanlegfase in 2024 blijkt dat de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden niet toeneemt (0,00 mol stikstof ha/jaar) ten opzichte van de referentiesituatie als gevolg van de aanleg van het fietspad. De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 1.

Resultaat berekening aanlegfase 2025

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk Riussux9T6a4 van 8 februari 2023) voor de aanlegfase in 2025 blijkt dat de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden niet toeneemt (0,00 mol stikstof ha/jaar) ten opzichte van de referentiesituatie als gevolg van de aanleg van het fietspad. De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 2.

Conclusie

De realisatie van het beoogde vrijliggende fietspad langs de Middenweg/Veensesteeg tussen Andel en Veen leidt, in vergelijking met de referentiesituatie, niet tot een toename van stikstofdepositie (0,00 mol stikstof ha/jaar) op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden. Derhalve wordt geconcludeerd dat de realisatie van het fietspad geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het bestemmingsplan voldoet daarmee aan de Wet natuurbescherming. Er geldt voor het bestemmingsplan ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van het aspect stikstof.



Bijlagen

1. AERIUS berekening aanlegfase 2024
2. AERIUS berekening aanlegfase 2025

Bijlage 1 - AERIUS berekening aanlegfase 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Altena
Middenweg/Veensesteeg,
- Andel/Veen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fietspad Middenweg Andel-Veen
Aanlegfase 2024 fietspad Andel-Veen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RntGXguRASdL
08 februari 2023, 15:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bemesting referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	13,4 kg/j	-
2024	1,4 kg/j	88,4 kg/j

Resultaten

Bemesting referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3606076	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem
0,01 mol/ha/j	3604547	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Aanlegfase 2024 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha) -
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) -
Grootste toename van depositie -
Grootste afname van depositie -


Bemesting referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 1	2,9 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 2	2,7 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 3	60,0 g/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 4	0,3 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 5	0,1 kg/j	-
6	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 6	0,7 kg/j	-
7	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 7	0,1 kg/j	-
8	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 8	30,0 g/j	-
9	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 9	1,8 kg/j	-
10	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 10	1,4 kg/j	-
11	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 11	90,0 g/j	-
12	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 12	1,1 kg/j	-
13	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 13	70,0 g/j	-
14	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 14	0,2 kg/j	-
15	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 15	1,9 kg/j	-









Aanlegfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen 2024	1,3 kg/j	84,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2024" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-


Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Bemesting referentiesituatie, Rekenjaar 2024


1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:134126,01 Y:420555,48	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,9 kg/j


2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:133917,64 Y:420552,57	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,7 kg/j


3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 3	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	60,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:133838,68 Y:420562,26	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	60,0 g/j


4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 4	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:133802,39 Y:420568,11	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,3 kg/j


5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 5	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:133555,79 Y:420612,17	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,1 kg/j


6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 6	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:133080,46 Y:420691,88	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,7 kg/j


7 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 7	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132987,82 Y:420709,73	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,1 kg/j


8 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 8	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132792,16 Y:420755,43	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	30,0 g/j


9 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 9	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132742,35 Y:420766,66	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,8 kg/j


10 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 10	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132474,13 Y:420829,72	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,4 kg/j


11 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 11	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	90,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132408,63 Y:420846,42	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	90,0 g/j


12 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 12	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132347,3 Y:420862,16	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,1 kg/j


13 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 13	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	70,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132281,15 Y:420880,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	70,0 g/j


14 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 14	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132023,8 Y:420981,64	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,2 kg/j

15 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 15	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:131872,89 Y:421064,91	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,9 kg/j

Aanlegfase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen 2024	NO _x	84,6 kg/j
		NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:132477,45 Y:420823,83		
Oppervlakte	4,83 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3517 l/j	320 u/j	211 l/j	NO _x	20,6 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Knijperwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		320 u/j		NO _x	64,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:133024,15 Y:420689,72	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	3.624,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	320 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS berekening aanlegfase 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Altena
Middenweg/Veensesteeg,
- Andel/Veen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fietspad Middenweg Andel-Veen
Aanlegfase 2025 fietspad Andel-Veen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Riussux9T6a4
08 februari 2023, 15:55
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bemesting referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	13,4 kg/j	-
2025	1,9 kg/j	84,7 kg/j

Resultaten

Bemesting referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3606076	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem
0,01 mol/ha/j	3606076	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Aanlegfase 2025 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha) -
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) -
Grootste toename van depositie -
Grootste afname van depositie -


Bemesting referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 1	2,9 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 2	2,7 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 3	60,0 g/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 4	0,3 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 5	0,1 kg/j	-
6	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 6	0,7 kg/j	-
7	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 7	0,1 kg/j	-
8	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 8	30,0 g/j	-
9	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 9	1,8 kg/j	-
10	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 10	1,4 kg/j	-
11	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 11	90,0 g/j	-
12	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 12	1,1 kg/j	-
13	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 13	70,0 g/j	-
14	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 14	0,2 kg/j	-
15	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 15	1,9 kg/j	-








Aanlegfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen 2025	1,7 kg/j	80,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2025" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-


Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Bemesting referentiesituatie, Rekenjaar 2024


1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:134126,01 Y:420555,48	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,9 kg/j


2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:133917,64 Y:420552,57	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	2,7 kg/j


3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 3	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	60,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:133838,68 Y:420562,26	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	60,0 g/j


4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 4	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:133802,39 Y:420568,11	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,3 kg/j


5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 5	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:133555,79 Y:420612,17	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,1 kg/j


6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 6	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:133080,46 Y:420691,88	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,7 kg/j


7 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 7	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132987,82 Y:420709,73	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,1 kg/j


8 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 8	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132792,16 Y:420755,43	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	30,0 g/j


9 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 9	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132742,35 Y:420766,66	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,8 kg/j


10 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 10	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132474,13 Y:420829,72	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,4 kg/j


11 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 11	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	90,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132408,63 Y:420846,42	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	90,0 g/j


12 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 12	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132347,3 Y:420862,16	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,1 kg/j


13 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 13	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	70,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132281,15 Y:420880,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	70,0 g/j


14 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 14	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:132023,8 Y:420981,64	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,2 kg/j

15 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 15	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:131872,89 Y:421064,91	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,9 kg/j

Aanlegfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen 2025	NO _x	80,8 kg/j
		NH ₃	1,7 kg/j
Locatie	X:132477,45 Y:420823,83		
Oppervlakte	4,83 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2814 l/j	256 u/j	168 l/j	NO _x	16,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Tractor met kar	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	804 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1768 l/j	176 u/j	106 l/j	NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j	24 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Asfaltmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	219 l/j	24 u/j	13 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	52,6 g/j
Knijperwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		176 u/j		NO _x	35,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Knijperwagen	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		80 u/j		NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	70,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:133024,15 Y:420689,72	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	3.624,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid			Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren			280 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren			0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren			350 p/jaar	0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren			0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>