

Landschappelijk inpassingsplan fietspad Middenweg Andel-Veen

Voor de landschappelijke inpassing van het nieuwe fietspad langs de Middenweg/ Veensesteeg tussen Andel en Veen is het voorliggende landschappelijk inpassingsplan opgesteld. Dit plan sluit aan op de in het 'Landschapsbeleidsplan Land van Heusden en Altena' (2008) opgenomen ontwikkelingsrichting voor de stroomrug waar het plangebied deels onder valt. Daarin worden benoemd:

- behoud van het kleinschalige karakter binnen het bestaande verkavelingspatroon van de stroomruggen;
- streven naar behoud en ontwikkeling van kleine landschapselementen op de stroomruggen;
- enige verdichting van deze gebieden is gewenst, mits er open bufferruimtes blijven bestaan tussen de bestaande dorpen, met name op de stroomrug langs de Afdamde Maas en de Merwede.

Langs ruim de helft van het tracé van het fietspad wordt voorzien in de aanleg van een nieuwe vrij uitgroeiende haag. Deze wordt tussen de bestaande rijbaan en het nieuw te realiseren fietspad aangeplant. Het aanplanten van hagen draagt bij aan een kleinschaligere uitstraling van het gebied, wat van oudsher op de stroomruggen in Altena voorkomt. Aan de Middenweg zijn enkele bomenrijen en struweelranden aanwezig. Het aanplanten van een haag zorgt er voor dat er een aaneengesloten groenstructuur ontstaat wat zorgt voor samenhang in de ruimtelijke uitstraling van de Middenweg.

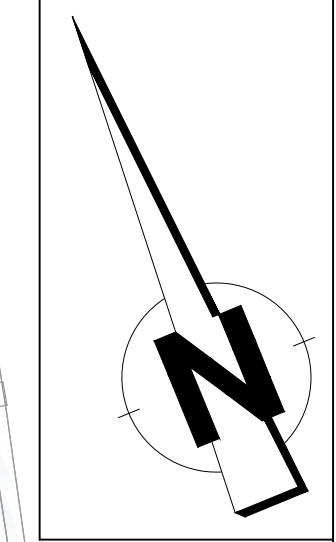
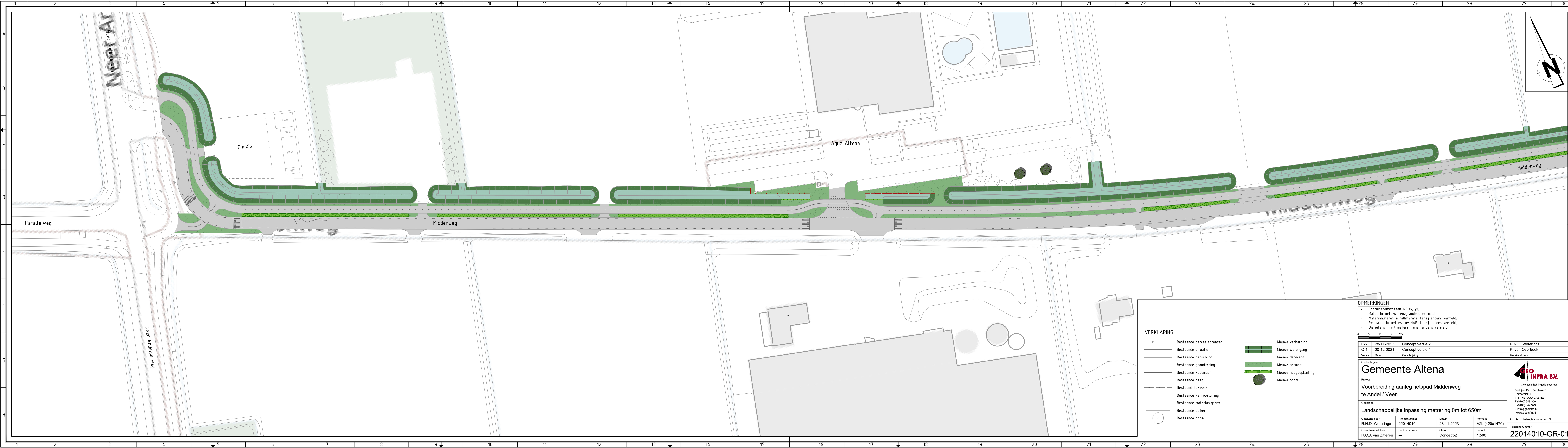
Deze hagen vergroten eveneens de ecologische waarde van het gebied. Diverse diersoorten, zoals vogels, (kleine) zoogdieren, amfibieën en insecten, vinden in en rond deze haag nest- en schuilgelegenheid. Daarnaast is een dergelijke haag een voedselbron voor veel diersoorten. Een lijnvormig element, zoals deze vrij uitgroeiende haag, draagt positief bij aan de migratiemogelijkheden voor verschillende soorten.

De volgende soorten worden in de haag in gelijke verhoudingen toegepast:

- Sleedoorn (*Prunus spinosa*)
- Rode kornoelje (*Cornus sanguinea*)
- Gelderse roos (*Viburnum opulus*)
- Liguster (*Ligustrum vulgare*)
- Kardinaalsmuts (*Euonymus europaeus*)

Bij het inpassen van de haag is rekening gehouden met zichtlijnen vanuit uitritten en kruisingen.

Hieronder zijn de tekeningen van het landschappelijk inpassingsplan opgenomen.

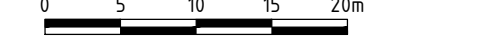


VERKLARING

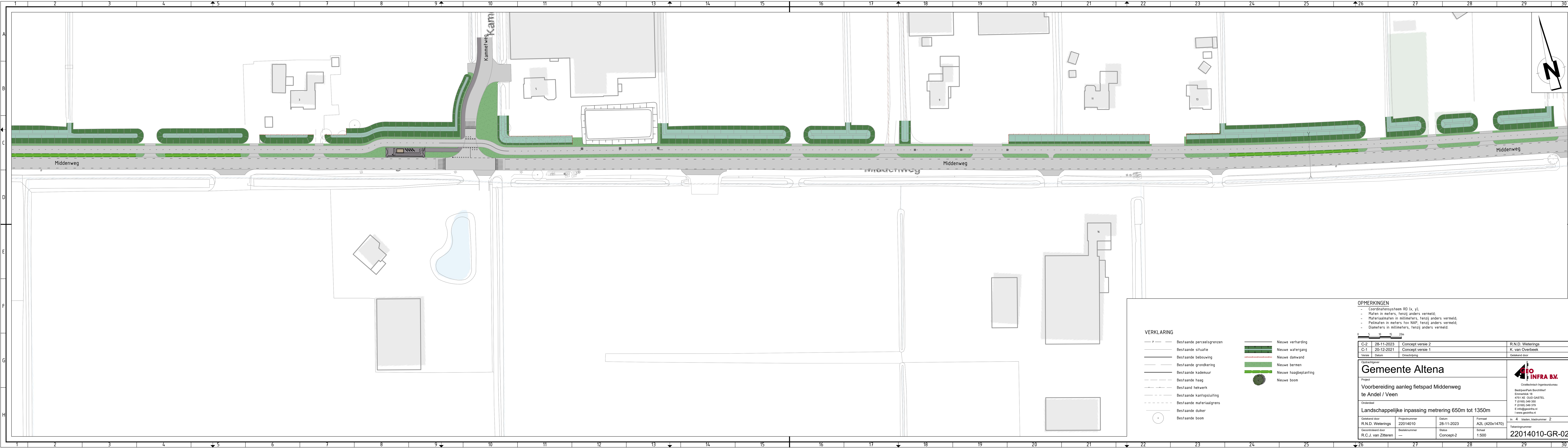
- | | | | |
|-------|---------------------------|--|-----------------------|
| — P — | Bestaande perceelsgrenzen | | Nieuwe verharding |
| — | Bestaande situatie | | Nieuwe watergang |
| — | Bestaande bebouwing | | Nieuwe damwand |
| — | Bestaande grondkering | | Nieuwe bermen |
| — | Bestaande kademuur | | Nieuwe haagbeplanting |
| — | Bestaande haag | | Nieuwe boom |
| — | Bestaand hekwerk | | |
| — | Bestaande kantopsluiting | | |
| — | Bestaande materiaalgrens | | |
| — | Bestaande duiker | | |
| — | Bestaande boom | | |

OPMERKINGEN

- Coördinatensysteem RD (x, y);
- Maten in meters, tenzij anders vermeld;
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Peilmaten in meters tov NAP, tenzij anders vermeld;
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld.



C-2	28-11-2023	Concept versie 2	R.N.D. Weterings									
C-1	20-12-2021	Concept versie 1	K. van Overbeek									
<table border="1"> <tr> <th>Versie</th> <th>Datum</th> <th>Omschrijving</th> </tr> <tr> <td>C-2</td> <td>28-11-2023</td> <td>Concept versie 2</td> </tr> <tr> <td>C-1</td> <td>20-12-2021</td> <td>Concept versie 1</td> </tr> </table>			Versie	Datum	Omschrijving	C-2	28-11-2023	Concept versie 2	C-1	20-12-2021	Concept versie 1	Geleend door
Versie	Datum	Omschrijving										
C-2	28-11-2023	Concept versie 2										
C-1	20-12-2021	Concept versie 1										
Gemeente Altena Project Voorbereiding aanleg fietspad Middenweg te Andel / Veen												
Ondernemer GEO INFRA B.V. Civieltechnisch Ingenieursbureau BedrijvenPark BorchWierf Emmenblok 18 4751 XE OLID GASTEL T (0)165 349 350 F (0)165 349 379 E info@geoinfra.nl I www.geoinfra.nl												
Onderdeel Landschappelijke inpassing metrerung 0m tot 650m												
Geleend door	Projectnummer	Datum	Formaat									
R.N.D. Weterings	22014010	28-11-2023	A2L (420x1470)									
Gecontroleerd door	Bestelnummer	Status	Schaal									
R.C.J. van Zitteren	---	Concept-2	1:500									
Tekeningsnummer			In 4 bladen, bladnummer 1									
			22014010-GR-01									

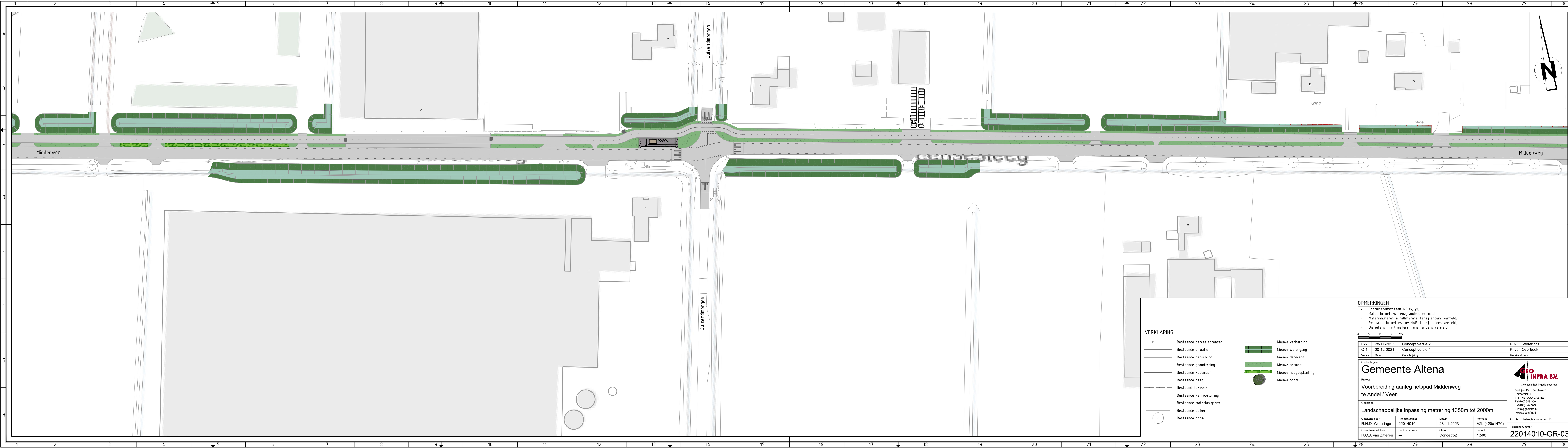


VERKLARING

— P —	Bestaande perceelsgrenzen		Nieuwe verharding
—	Bestaande situatie		Nieuwe watergang
—	Bestaande bebouwing		Nieuwe damwand
—	Bestaande grondkering		Nieuwe bermen
—	Bestaande kademuur		Nieuwe haagbeplanting
—	Bestaande haag		Nieuwe boom
—	Bestaand hekwerk		
—	Bestaande kantopsluiting		
—	Bestaande materiaalgrens		
—	Bestaande duiker		
—	Bestaande boom		

- OPMERKINGEN**
- Coördinatensysteem RD (x, y);
 - Maten in meters, tenzij anders vermeld;
 - Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld;
 - Peilmaten in meters tov NAP, tenzij anders vermeld;
 - Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld.

C-2	28-11-2023	Concept versie 2	R.N.D. Weterings
C-1	20-12-2021	Concept versie 1	K. van Overbeek
Versie	Datum	Omschrijving	Geleend door
Opdrachtgever			 Civieltechnisch Ingenieursbureau BedrijvenPark BorchWierf Emmenblok 18 4751 XE OLDO GASTEL T (0)165 349 350 F (0)165 349 379 E info@gioinfra.nl I www.gioinfra.nl
Gemeente Altena Project Voorbereiding aanleg fietspad Middenweg te Andel / Veen			
Onderdeel			In 4 bladen, bladnummer: 2
Landschappelijke inpassing mettering 650m tot 1350m			
Geleend door	Projectnummer	Datum	Formaat
R.N.D. Weterings	22014010	28-11-2023	A2L (420x1470)
Gecontroleerd door	Besteknummer	Status	Schaal
R.C.J. van Zitteren	---	Concept-2	1:500
Tekeningsnummer			22014010-GR-02



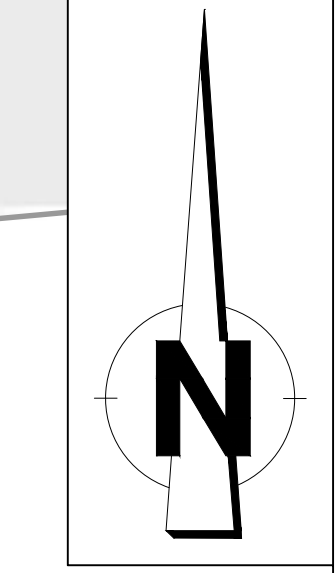
VERKLARING

	Bestaande perceelsgrenzen		Nieuwe verharding
	Bestaande situatie		Nieuwe watergang
	Bestaande bebouwing		Nieuwe damwand
	Bestaande kademuur		Nieuwe bermen
	Bestaande haag		Nieuwe haagbeplanting
	Bestaand hekwerk		Nieuwe boom
	Bestaande kantopsluiting		
	Bestaande materiaalgrens		
	Bestaande duiker		
	Bestaande boom		

- OPMERKINGEN**
- Coördinatensysteem RD (x, y);
 - Maten in meters, tenzij anders vermeld;
 - Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld;
 - Peilmaten in meters tov NAP, tenzij anders vermeld;
 - Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld.

0 5 10 15 20m		R.N.D. Weterings	
C-2	28-11-2023	Concept versie 2	K. van Overbeek
C-1	20-12-2021	Concept versie 1	Geleend door
Opdrachtgever		Gemeente Altena	
Project		Vorbereiding aanleg fietspad Middenweg te Andel / Veen	
Onderdeel		Landschappelijke inpassing metrerung 1350m tot 2000m	
Getekend door	Projectnummer	Datum	Formaat
R.N.D. Weterings	22014010	28-11-2023	A2L (420x1470)
Gecontroleerd door	Besteknummer	Status	Schaal
R.C.J. van Zitteren	---	Concept-2	1:500
In 4 bladen, bladnummer: 3			Tekeningnummer
			22014010-GR-03





VERKLARING

	Bestaande perceelsgrenzen		Nieuwe verharding
	Bestaande situatie		Nieuwe watergang
	Bestaande bebouwing		Nieuwe damwand
	Bestaande kademuur		Nieuwe bermen
	Bestaande haag		Nieuwe haagbeplanting
	Bestaand hekwerk		Nieuwe boom
	Bestaande kantopsluiting		
	Bestaande materiaalgrens		
	Bestaande duiker		
	Bestaande boom		

- OPMERKINGEN**
- Coördinatensysteem RD (x, y);
 - Maten in meters, tenzij anders vermeld;
 - Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld;
 - Peilmaten in meters tov NAP, tenzij anders vermeld;
 - Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld.

C-2	28-11-2023	Concept versie 2	R.N.D. Weterings
C-1	20-12-2021	Concept versie 1	K. van Overbeek
Versie Datum Omschrijving Gemeente Altena Project Voorbereiding aanleg fietspad Middenweg te Andel / Veen Onderdeel Landschappelijke inpassing mettering 2000m tot einde			Geleend door Civieltechnisch Ingenieurbureau BedrijvenPark BorchWierf Emmenblok 18 4751 XE OLD GASTEL T (0)165 349 350 F (0)165 349 379 E info@geoinfra.nl I www.geoinfra.nl
Geleend door	Projectnummer	Datum	Formaat
R.N.D. Weterings	22014010	28-11-2023	A2L (420x1470)
Gecontroleerd door	Bestelnummer	Status	Schaal
R.C.J. van Zitteren	---	Concept-2	1:500
			In 4 bladen, bladnummer: 4
			Tekeningnummer 22014010-GR-04