



**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Vreeken BV
Schans 1B te Werkendam**

Colofon

Rapportnummer:	R2022.059
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 5 oktober 2022
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Postel 8 5711 ET Someren
Contactpersoon:	Dhr. J. Verhof
Onderzoekslocatie:	Schans 1B 4251b PT Werkendam
Contactpersoon:	dhr. G. Vreeken
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Normstelling.....	6
2.1. Algemeen	6
2.2. VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	6
2.3. Activiteitenbesluit milieubeheer	6
2.3.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	6
2.3.2. Maximale geluidniveaus	7
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	8
3.1. Situatie	8
3.2. Bedrijfsactiviteiten	10
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	10
3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	11
3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)	11
4. Modelling	12
4.1. Bronvermogenbepaling	12
4.2. Indirecte hinder	12
4.3. Modelgegevens/bedrijfduren	13
5. Rekenresultaten	14
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	14
5.2. Maximale geluidniveaus	15
5.3. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Activiteitenbesluit).....	15
5.4. Maximale geluidniveaus (Activiteitenbesluit).....	16
5.5. Indirecte hinder	16
6. Conclusie	17

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
- 4 Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens
- 5 Modelgegevens, bronnen – kooiaap (rijden/laden/lossen)
- 6 Modelgegevens, bronnen – geluiduitstraling werkplaats
- 7 Modelgegevens, bronnen – ventilator
- 8 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 9 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 10 Modelgegevens, immissiepunten (30 meter inrichtingsgrens)
- 11 Modelgegevens, immissiepunten (woningen)

Bijlagen

- 1 Bronvermogenbepalingen
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) 30 meter
- 4 Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) 30 meter
- 5 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) woningen
- 6 Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) woningen
- 7 Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van het kleinschalig timmerbedrijf aan de Schans 1B te Werkendam.

Initiatiefnemer is voornemens de locatie te her ontwikkelen tot een kleinschalig timmerbedrijf. Hiervoor wenst initiatiefnemer de bestaande agrarische bestemming te wijzigen in een bedrijfsbestemming.

Aangezien het bestemmingsplan een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluiduitstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten op 30 meter van de inrichtingsgrens en ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer/Van Dun Advies. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Qgis.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Voor de geluidbelasting vanwege het plan wordt aansluiting gezocht bij de richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Daarnaast dient in het kader van de milieuwetgeving een beoordeling van de geluidbelasting plaats te vinden op basis van het Activiteitenbesluit.

2.2. VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Voor het toetsingskader geluid voor milieucategorie 2 gelden de volgende richtwaarden op een afstand van 30 meter uit de grens van de inrichting:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65-60-55 dB(A) voor de maximale geluidniveaus (piekgeluiden) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor de indirecte hinder.

Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden waarden voldaan wordt, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

2.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

2.3.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

2.3.2. Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur

65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur

60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De opgenomen waarden in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. *Situatie*

De initiatiefnemer exploiteert een kleinschalig timmerbedrijf en houdt zich voornamelijk bezig met aan/verbouw en interieurbouw. De woning aan de Schansweg 1B is de bedrijfswoning.

Op het bedrijf is een werkplaats, kantoor en een ruimte voor opslag/stalling aanwezig. Hierin kan o.a. hout en plaatmateriaal in worden opgeslagen.

De werkplaats is als volgt opgebouwd:

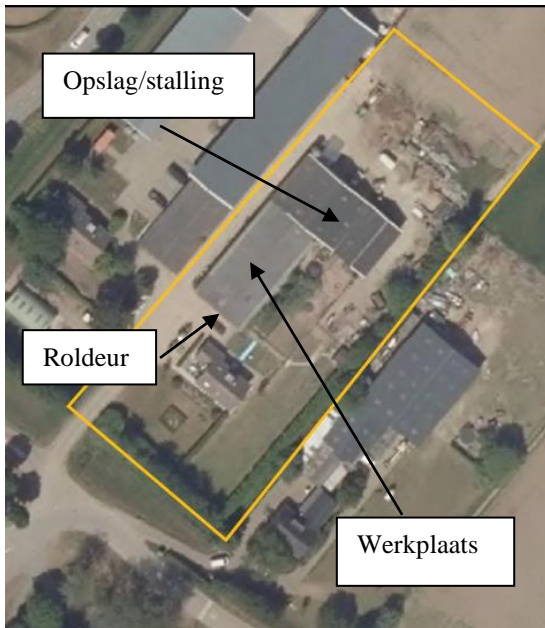
- De gevels en het dak zijn opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen.
- Roldeur 1 stuks. Voor de isolatiewaarde van de roldeur is uitgegaan van een standaard roldeur.
- Dubbel glas in de zijgevels.

Voor de werkplaats is in onderhavig onderzoek gekozen om alléén de maatgevende delen door te rekenen op effect. Dit betreft de roldeur, de gevels en het dak. Geluidrelevante werkzaamheden in de werkplaats kunnen plaatsvinden tussen 07:30 en 19:00 uur gedurende 10 uur in de dagperiode. In onderhavige situatie wordt gerekend waarbij de roldeur gedurende 1 uur in de dagperiode geopend kan zijn.

Alle werkzaamheden op het bedrijf vinden plaats in de dagperiode tussen 07:30 en 17:00 uur. Incidenteel kan het voorkomen dat in de werkplaats tot 19:00 uur gewerkt wordt. In onderhavig onderzoek wordt gerekend met de situatie inclusief overwerk.

De werkzaamheden vanuit de opslag/stalling en het kantoor kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

In de onderstaande afbeelding is de thans beoogde situatie weergegeven van de inrichting (geel omkaderd).



Figuur 1: Bestaande thans beoogde situatie



3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

- Geluiduitstraling vanuit de werkplaats. Voor deze ruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 80 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes). Geluiduitstraling kan plaatsvinden tussen 07:30 uur en 19:00 uur gedurende 10 uur door de gevels, de roldeur en het dak. Hierbij wordt gerekend dat de roldeur gedurende 1 uur in de dagperiode geopend kan zijn.
- Ventilator (afzuiging) welke gedurende 8 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn. Momenteel is er nog geen ventilator aanwezig. Echter is deze bron alsnog meegenomen mocht er in de toekomst ooit een ventilator benodigd zijn.

Mobiele bronnen:

- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van de werkzaamheden op locatie (vertrek/aankomst) en/of van klanten. Dagelijks wordt gerekend met 8 bewegingen in de dagperiode.
- Vrachtwagen ten behoeve van het leveren van materieel. Per week komen er maximaal 5 vrachtwagens in de dagperiode, waarvan 1 per dag. De vrachtwagen wordt aan de achterzijde geladen/gelost.
- Elektrische heftruck/kooiaap welke gedurende 30 minuten in de dagperiode in bedrijf kan zijn ten behoeve van laden-en lossen van materieel. Dit vindt plaats aan de achterzijde van het bedrijf. Hierbij is uitgegaan van het laden/lossen met de kooiaap (worstcase).

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigaantallen op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	4	-	-
Lichte motorvoertuigen, route 2	4	-	-
Vrachtwagen, route 1	2	-	-

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn géén incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modelling

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Dak werkplaats (per deelbron)	69	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Oost-, westgevel werkplaats (per deelbron)	65	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Ramen werkplaats (per deelbron)	60	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur open werkplaats	90	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur dicht werkplaats	69	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Kooiaap	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Ventilator afzuiging	80	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Activiteiten met de kooiaap/heftruck. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
3. Het rijden van zware motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
4. Pieken vanwege het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

4.3. Modelgegevens/bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en de figuren 1 tot en met 11 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2022.3 is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, fietspaden, voetpaden en de diverse erfverharding zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd omdat alle activiteiten plaatsvinden in de dagperiode. Daarnaast zijn er een tiental referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 meter op 30 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Om aan te tonen dat het bedrijf vergelijkbaar is met een milieucategorie 2 bedrijf zijn hiertoe toetspunten op een afstand van 30 meter rondom de inrichtingsgrens gelegd. Conform stap 2 van het betreffende stappenplan uit voornoemde VNG-publicatie dient namelijk op 30 meter afstand van de inrichtingsgrens (richtafstand behorende bij maximaal toegestane milieucategorie 2) aan de voornoemde geluideisen te worden voldaan. In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	Referentiepunt 30 meter	41	-	-
2	Referentiepunt 30 meter	41	-	-
3	Referentiepunt 30 meter	40	-	-
4	Referentiepunt 30 meter	38	-	-
5	Referentiepunt 30 meter	36	-	-
6	Referentiepunt 30 meter	30	-	-
7	Referentiepunt 30 meter	33	-	-
8	Referentiepunt 30 meter	35	-	-
9	Referentiepunt 30 meter	42	-	-
10	Referentiepunt 30 meter	45	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidbelasting van 45 dB(A) etmaalwaarde of lager.

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie 65, 60 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
1	Referentiepunt 30 meter	61	-	-
2	Referentiepunt 30 meter	61	-	-
3	Referentiepunt 30 meter	62	-	-
4	Referentiepunt 30 meter	65	-	-
5	Referentiepunt 30 meter	62	-	-
6	Referentiepunt 30 meter	60	-	-
7	Referentiepunt 30 meter	65	-	-
8	Referentiepunt 30 meter	64	-	-
9	Referentiepunt 30 meter	65	-	-
10	Referentiepunt 30 meter	65	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf de maximale geluidniveaus ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode bedraagt. In de avond-, en nachtperiode vinden geen piekniveaus plaats. Maatgevend voor de geluidbelasting in de dagperiode is het rijden van de vrachtwagens.

5.3. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Activiteitenbesluit)

In tabel 5.3.1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in het kader van het Activiteitenbesluit. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5. De grenswaarden bedragen 50 dB(A) etmaalwaarde in het kader van het Activiteitenbesluit.

Tabel 5.3.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
1	Schans 1a	31	-	-
2	Schans 1a	42	-	-
3	Schans 1a	42	-	-
4	Schans 1	34	-	-
5	Schans 1	33	-	-
6	Schans 1	21	-	-
7	Schans 2	21	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een geluidbelasting van 42 dB(A) etmaalwaarde of lager.

5.4. Maximale geluidniveaus (Activiteitenbesluit)

In tabel 5.4.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De grenswaarden bedragen in 1^e instantie 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 6.

Tabel 5.4.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
	Richtwaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
1	Schans 1a	66	-	-
2	Schans 1a	72	-	-
3	Schans 1a	66	-	-
4	Schans 1	64	-	-
5	Schans 1	63	-	-
6	Schans 1	58	-	-
7	Schans 2	54	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen de maximale geluidniveaus ten hoogste 72 dB(A) in de dagperiode bedraagt. Maatgevend voor de geluidbelasting in de dagperiode is het rijden van de vrachtwagens.

5.5. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 25 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Schans 1. Bijlage 7 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van het kleinschalig timmerbedrijf aan de Schans 1B te Werkendam.

Om het voorgenomen initiatief te realiseren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden. Aangezien het bestemmingsplan een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluidstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidbelasting van 45 dB(A) etmaalwaarde of lager. Omdat de geluidbelasting \leq is dan 45 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat deze bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde. Hierdoor wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maximale geluidniveaus

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf de maximale geluidniveaus ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode bedraagt. Omdat de geluidbelasting \leq is dan 65 dB(A) in de dagperiode, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat deze bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedragen de maximale geluidniveaus ten hoogste 72 dB(A) in de dagperiode. De maximale geluidniveaus in de dagperiode worden in 1^e instantie met ten hoogste 2 dB(A) overschreden. Maatgevend is het rijden van de vrachtwagen t.b.v. laad- en losactiviteiten. Echter mogen conform het Activiteitenbesluit deze piekniveaus in de dagperiode uitgesloten worden van toetsing.

De maximale geluidniveaus exclusief laad- en losactiviteiten bedragen ten hoogste 63 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De norm van 70 dB(A) in de dagperiode wordt derhalve op géén enkel punt overschreden. Hiermee wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 25 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Schans 1. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Resumé

Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving. De geluidbelasting vanwege de bedrijfsvoering van het kleinschalig timmerbedrijf kan voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast kan gesteld worden dat de toekomstige bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

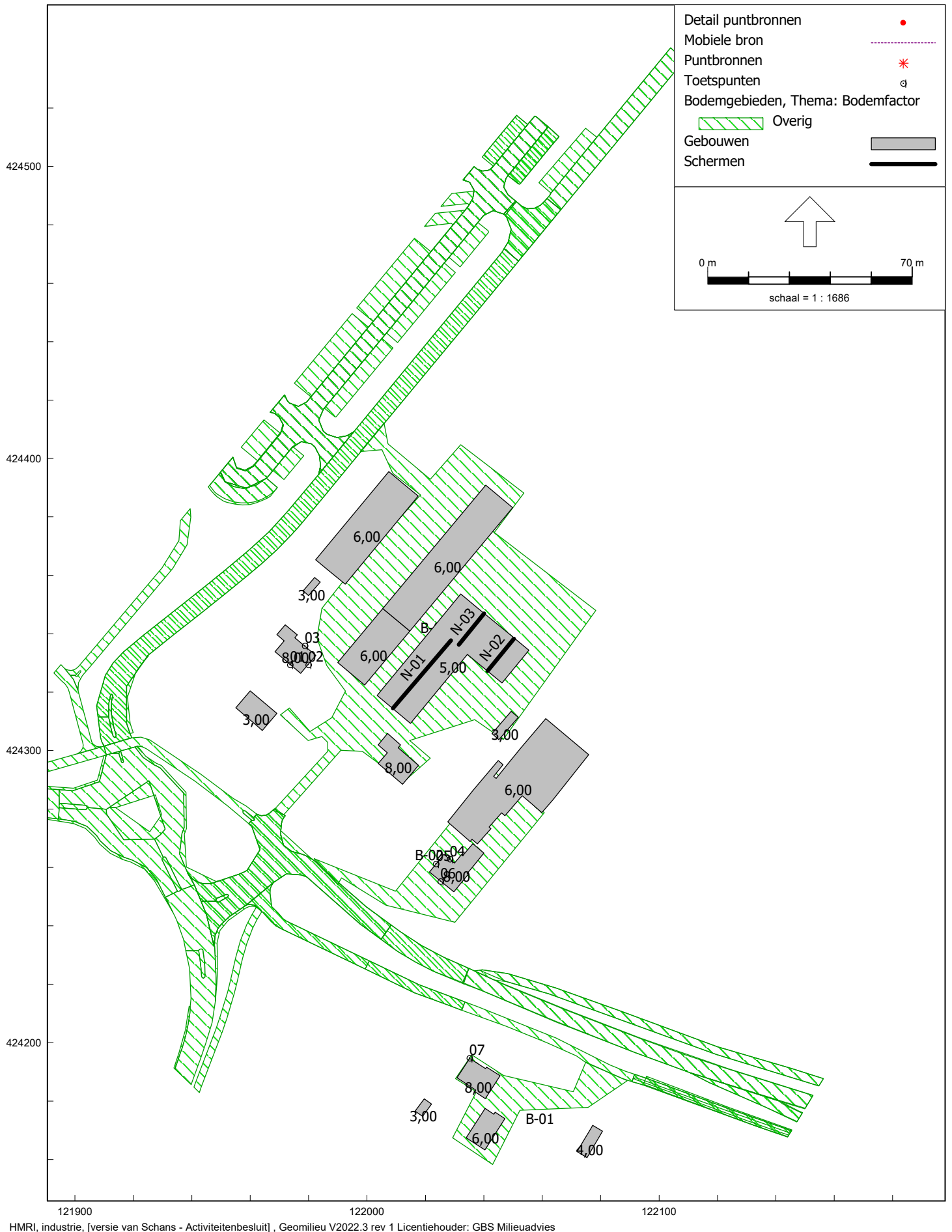
Figuren

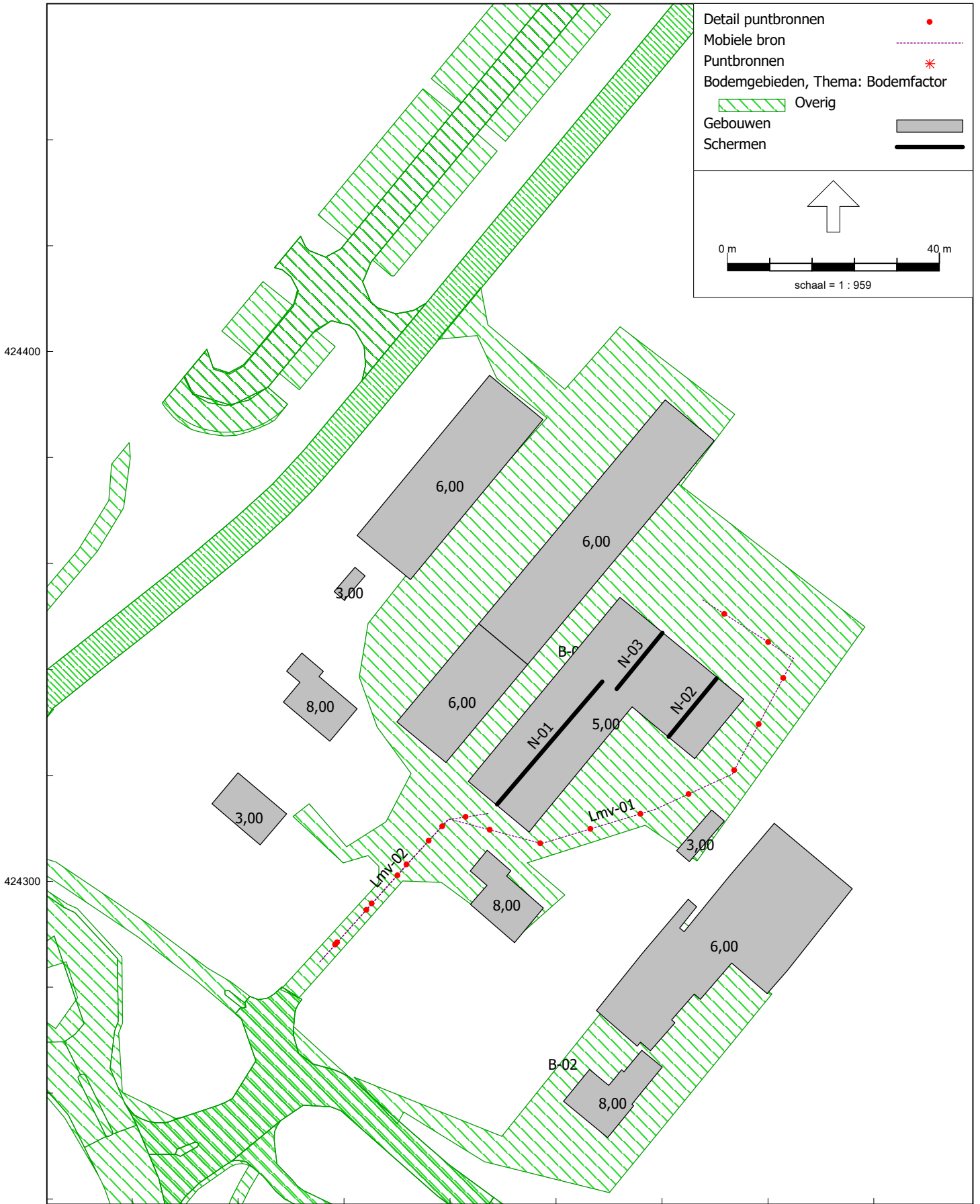


HMR, industrie, [versie van Schans - Activiteitenbesluit], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Situatieschets

Bron: Google Earth







HMRI, industrie, [versie van Schans - Activiteitenbesluit] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

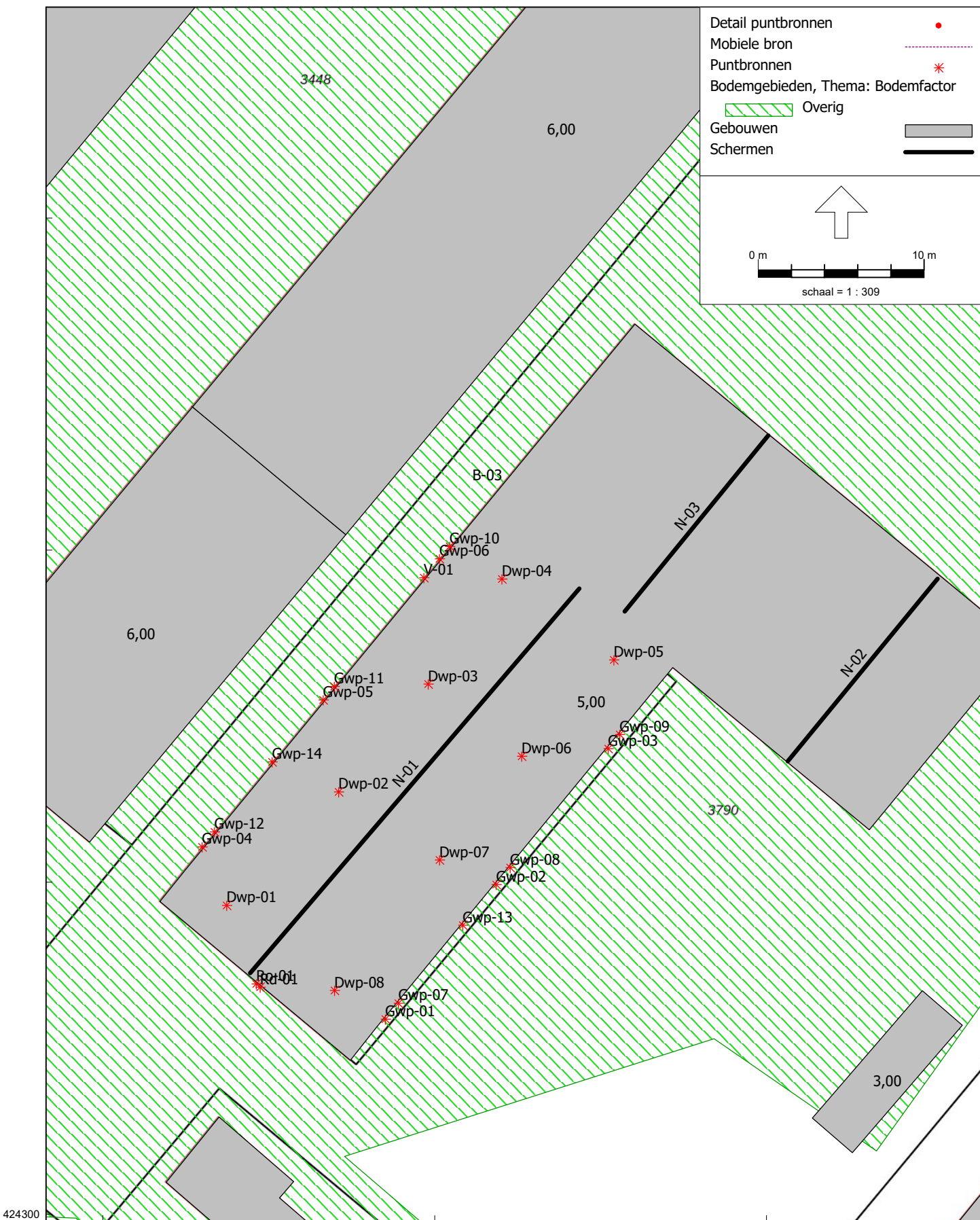
Modelgegevens, bronnen

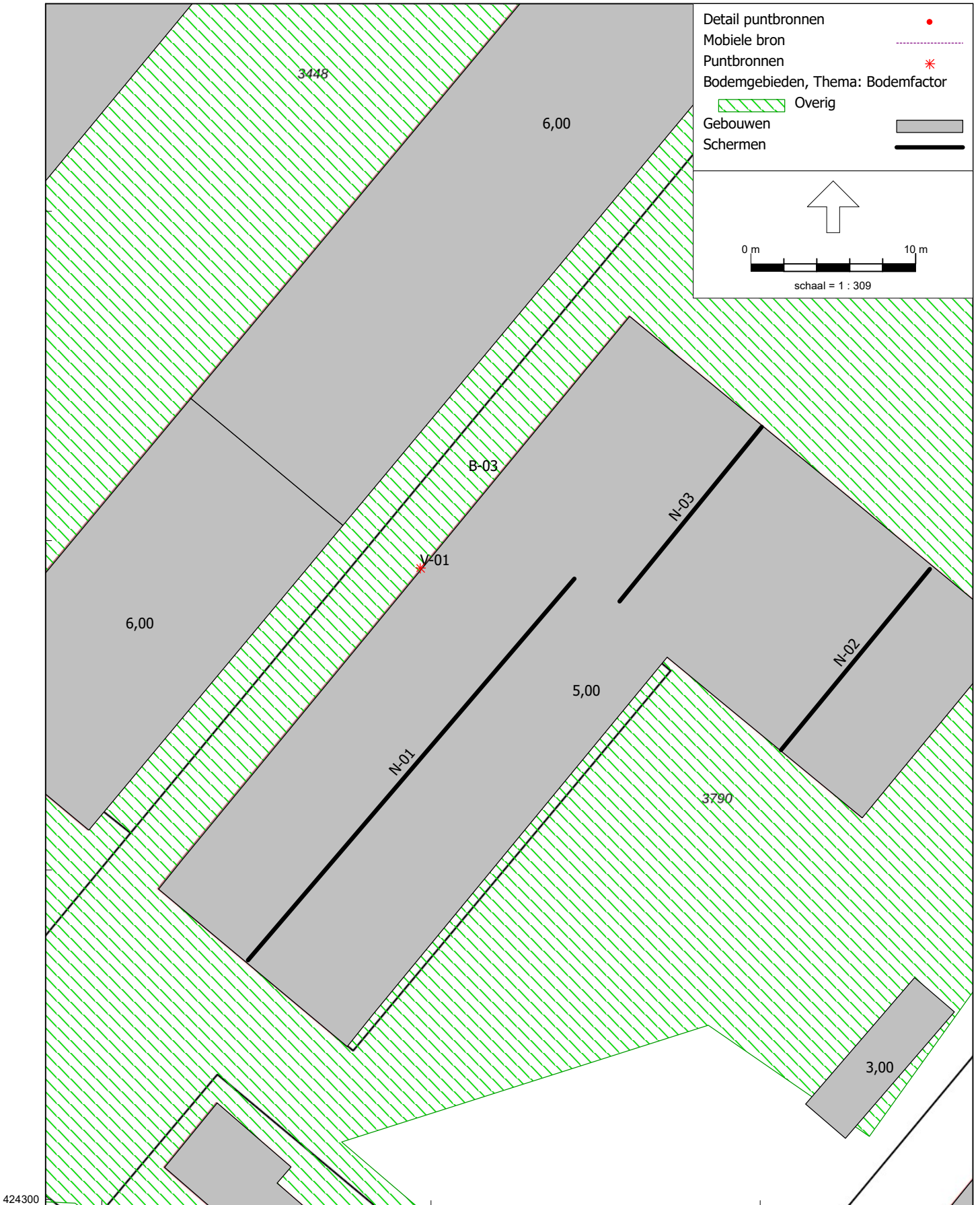
Vrachtwagens

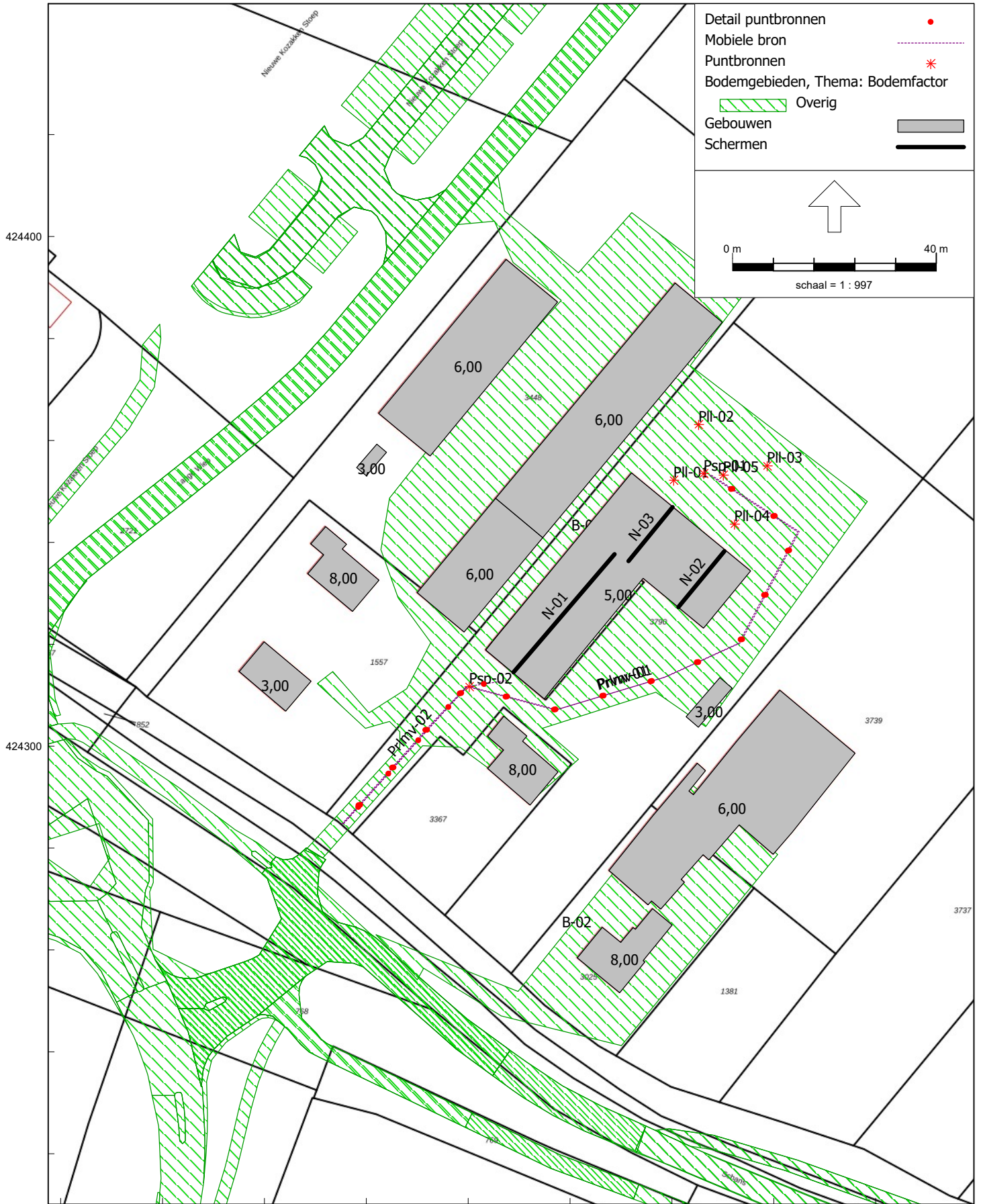


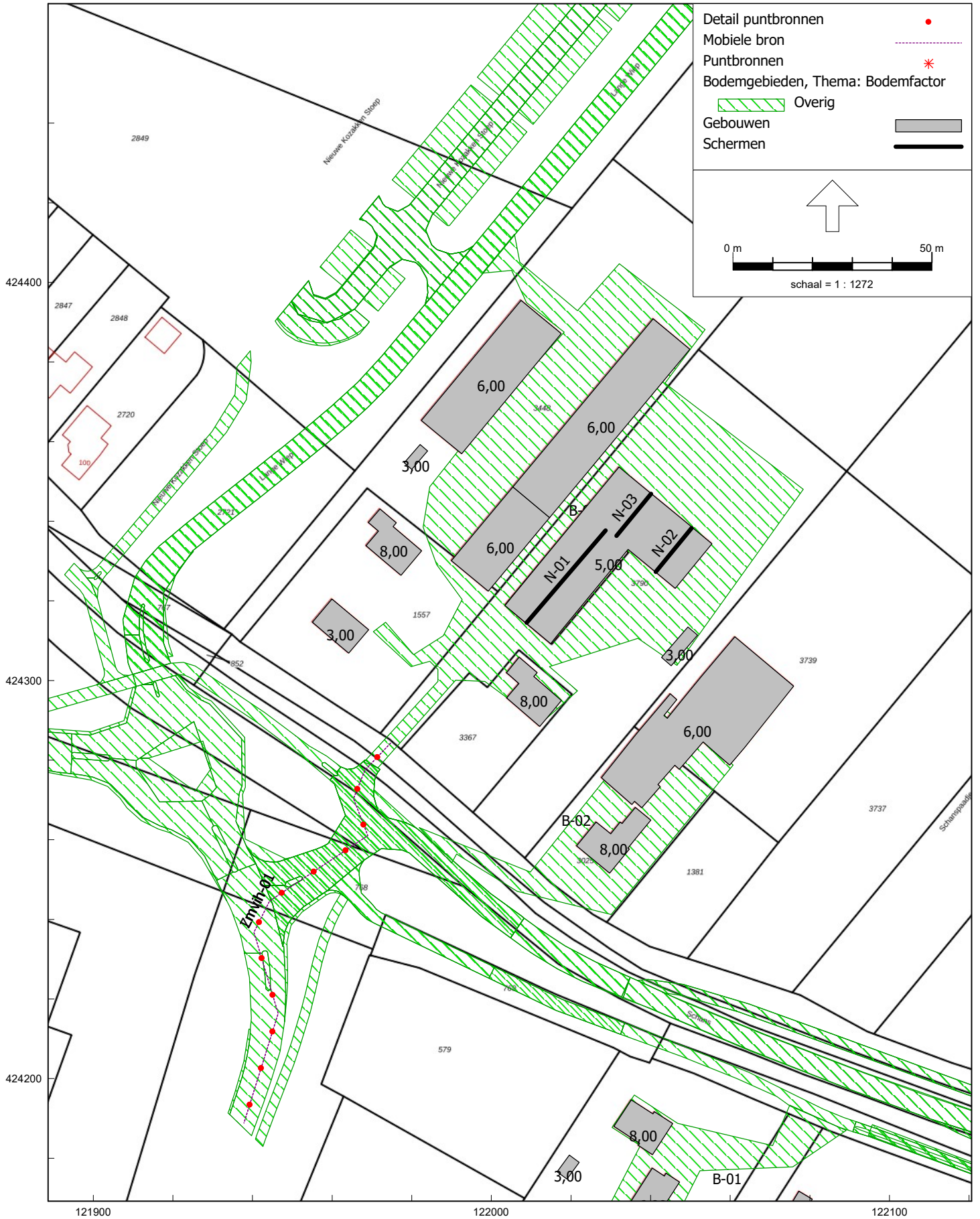
HMRI, industrie, [versie van Schans - Activiteitenbesluit] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: GBS Milieuvdvis

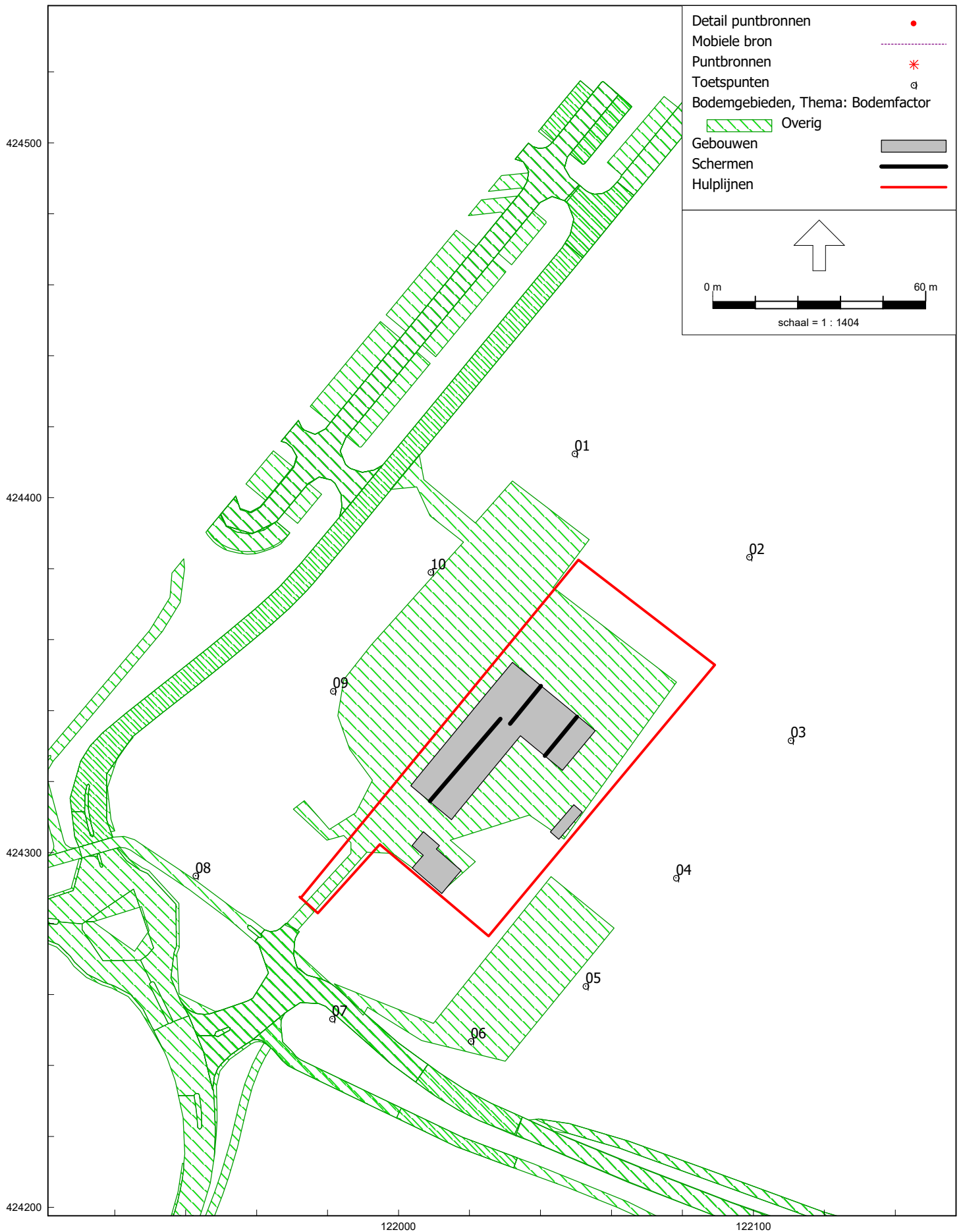
Modelgegevens, bronnen
kooiaap (rijden/laden/lossen)

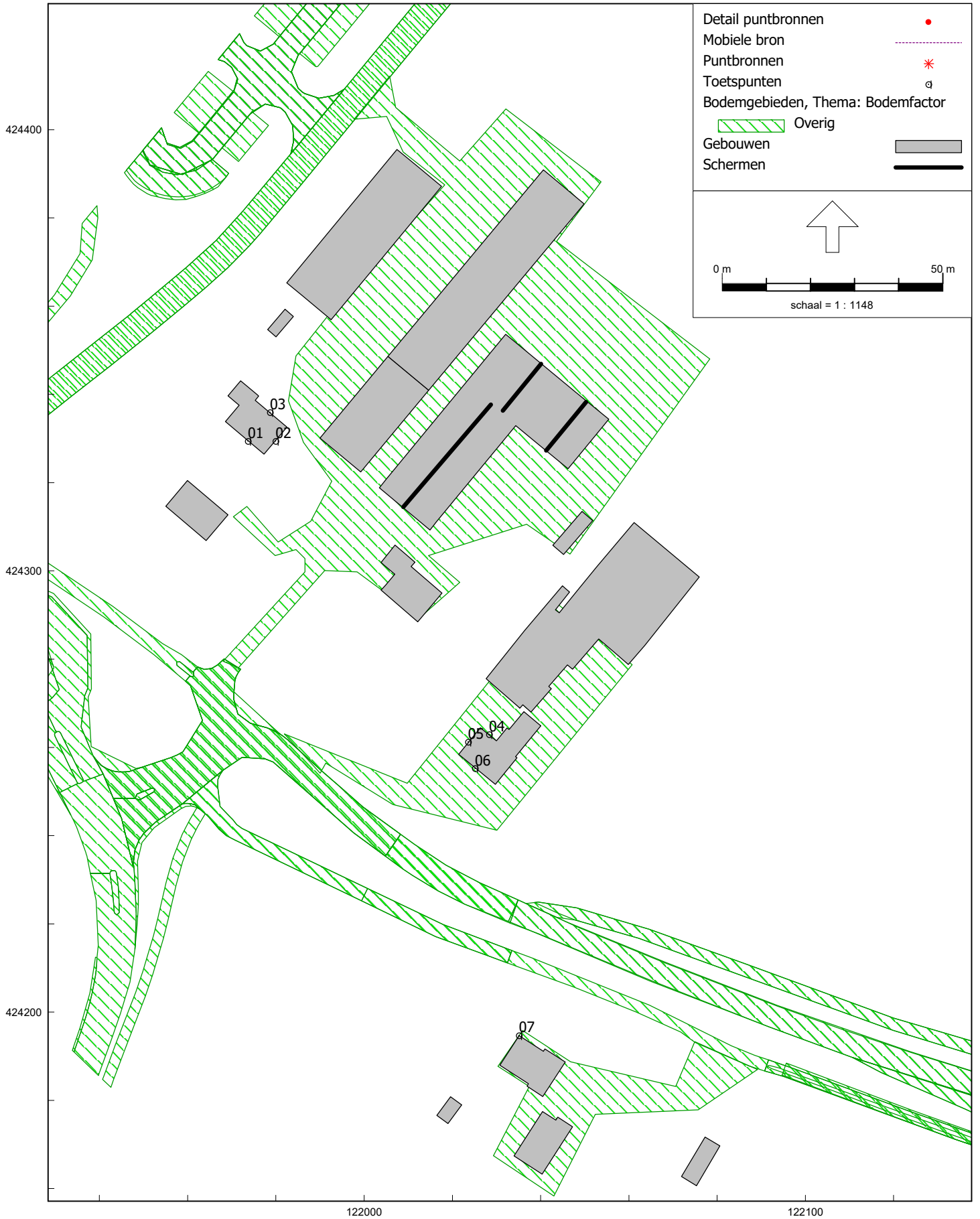












HMRI, industrie, [versie van Schans - Activiteitenbesluit] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Modelgegevens, immissiepunten woningen

Activiteitenbesluit

Bijlage 1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur werkplaats (dicht)									
MeetDatum	:	4-10-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,4	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	--
Isolatie [dB]	:	6,0	6,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	36,4	53,4	56,5	65,3	64,8	56,7	55,8	58,8	49,4	69,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak werkplaats									
MeetDatum	:	4-10-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	58,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	--
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	31,0	47,7	51,1	60,9	62,4	58,3	63,4	62,4	53,0	69,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur werkplaats (open)									
MeetDatum	:	4-10-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,4	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	39,4	56,4	65,5	79,3	84,8	81,7	81,8	84,8	75,4	90,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Oost/westgevel werkplaats									
MeetDatum	:	4-10-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	27,4	44,1	47,5	57,3	58,8	54,7	59,8	58,8	49,4	65,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Glas oost/westgevel werkplaats									
MeetDatum	:	4-10-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	10,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	--
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	27,4	39,1	43,5	58,3	53,8	42,7	42,8	45,8	36,4	60,1

Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

R2022.059
Bijlage 2

Model: Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
2	Schans 2	122036,92	424183,19	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1	Schans 1	122029,07	424262,21	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1c	0870100000023419	122005,42	424348,63	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1b	Bedrijfswoning	122010,65	424300,98	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1a	Schans 1a	121975,84	424339,85	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0870100000300603	122014,65	424340,93	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	000000000002022	121982,08	424359,29	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	087010000032549	121986,30	424362,11	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	087010000075044	121962,19	424308,56	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	087010000003705	122075,34	424160,66	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	087010000095826	122028,25	424275,06	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	000000000002022	122051,79	424311,38	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	087010000095827	122034,25	424351,82	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	087010000003704	122040,34	424163,29	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	087010000003706	122016,50	424176,59	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2022.059
Bijlage 2

Model: Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	122057,82	424517,14	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	121951,47	424392,02	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	121988,90	424414,36	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	121970,06	424408,89	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	122000,50	424444,97	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	121978,32	424400,96	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	122021,86	424470,82	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	121939,66	424379,99	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	121909,91	424301,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121924,98	424332,61	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	121945,06	424243,84	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	121904,08	424280,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121939,46	424212,37	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	121962,74	424246,01	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	121960,53	424276,23	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	121903,62	424281,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121899,62	424274,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121909,94	424298,27	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121927,11	424295,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121960,80	424246,71	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121943,83	424231,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121913,20	424308,43	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121949,09	424248,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121958,20	424279,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121916,59	424296,30	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121936,26	424252,27	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121911,66	424280,47	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121904,12	424280,73	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	121958,75	424247,13	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121974,20	424265,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121959,50	424274,99	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121968,25	424280,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	121963,97	424244,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	122032,46	424211,12	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	122007,55	424240,82	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	121866,00	424291,16	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	122057,82	424517,14	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	121917,70	424309,34	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	121951,47	424392,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	122057,82	424517,14	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	122057,82	424517,14	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	121910,78	424298,50	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	121896,57	424328,03	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	122078,72	424509,98	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	122006,69	424443,01	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	122108,59	424536,30	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	122052,47	424494,13	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	122036,24	424489,07	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	122029,21	424479,72	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	122054,98	424514,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	122046,93	424471,79	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	122031,86	424465,62	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	122048,18	424223,64	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	122141,38	424179,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	122011,42	424238,01	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	122036,70	424224,62	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	122123,99	424177,79	0,00

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2022.059
Bijlage 2

Model: Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	122048,18	424223,64	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	122033,48	424213,98	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	122141,22	424180,19	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	122026,18	424229,34	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	122036,70	424224,62	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	122097,36	424187,21	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	122097,36	424187,21	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	122047,78	424482,66	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	122051,77	424494,05	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	122058,99	424502,05	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	122108,59	424536,30	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	122054,98	424514,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	122046,78	424483,68	0,00
B-01	Erfverharding	122074,94	424193,31	0,00
B-02	Erfverharding	121981,90	424263,02	0,00
B-03	Erfverharding	122005,80	424412,13	0,00

Modelgegevens
Nokken

R2022.059
Bijlage 2

Model: Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
N-01	Nok werkplaats	0,00	7,00	Eigen waarde	2 dB	122008,89	424314,52	122028,71	424337,69	30,49	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok werkplaats	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	122041,27	424327,28	122050,30	424338,27	14,23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok werkplaats	0,00	7,00	Eigen waarde	2 dB	122031,46	424336,31	122040,10	424346,91	13,67	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens
Nokken

R2022.059
Bijlage 2

Model: Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 3l
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens
Puntbronnen

R2022.059
Bijlage 2

Model: Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb (u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
K-01	--		102,04	Eigen waarde	Nee
K-02	--		102,04	Eigen waarde	Nee
K-03	--		102,04	Eigen waarde	Nee
K-04	--		102,04	Eigen waarde	Nee
K-05	--		102,04	Eigen waarde	Nee
Dwp-01	--		69,04	Eigen waarde	Nee
Dwp-02	--		69,04	Eigen waarde	Nee
Dwp-03	--		69,04	Eigen waarde	Nee
Dwp-04	--		69,04	Eigen waarde	Nee
Dwp-05	--		69,04	Eigen waarde	Nee
Dwp-06	--		69,04	Eigen waarde	Nee
Dwp-07	--		69,04	Eigen waarde	Nee
Dwp-08	--		69,04	Eigen waarde	Nee
Ro-01	--		90,13	Eigen waarde	Nee
Rd-01	--		69,44	Eigen waarde	Nee
Gwp-01	--		65,39	Eigen waarde	Nee
Gwp-02	--		65,39	Eigen waarde	Nee
Gwp-03	--		65,39	Eigen waarde	Nee
Gwp-04	--		65,39	Eigen waarde	Nee
Gwp-05	--		65,39	Eigen waarde	Nee
Gwp-06	--		65,39	Eigen waarde	Nee
Gwp-07	--		65,39	Eigen waarde	Nee
Gwp-08	--		65,39	Eigen waarde	Nee
Gwp-09	--		65,39	Eigen waarde	Nee
Gwp-10	--		65,39	Eigen waarde	Nee
Gwp-11	--		65,39	Eigen waarde	Nee
Gwp-12	--		65,39	Eigen waarde	Nee
Gwp-13	--		60,12	Eigen waarde	Nee
Gwp-14	--		60,12	Eigen waarde	Nee
V-01	--		79,88	Eigen waarde	Nee
P11-01	--		108,03	Eigen waarde	Nee
P11-02	--		108,03	Eigen waarde	Nee
P11-03	--		108,03	Eigen waarde	Nee
P11-04	--		108,03	Eigen waarde	Nee
P11-05	--		108,03	Eigen waarde	Nee
Psp-01	--		100,00	Eigen waarde	Nee
Psp-02	--		100,00	Eigen waarde	Nee

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2022.059
Bijlage 2

Model: Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	8	--	--	115,53	10,00
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	2	--	--	115,53	10,00
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	4	--	--	138,05	10,00
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	4	--	--	43,99	10,00
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	2	--	--	138,05	10,00
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	4	--	--	138,05	10,00
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	4	--	--	43,99	10,00
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	2	--	--	138,05	10,00

Modelgegevens
 Mobiele bronnen

R2022.059
 Bijlage 2

Model: Activiteitenbesluit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	36,70	--	--	115,53
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	42,72	--	--	115,53
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	34,83	--	--	138,05
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	35,33	--	--	43,99
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	37,84	--	--	138,05
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	34,83	--	--	138,05
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	35,33	--	--	43,99
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	37,84	--	--	138,05

Modelgegevens
Immissiepunten Activiteitenbesluit

R2022.059
Bijlage 2

Model: Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Schans 1a	121973,64	424329,40	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Schans 1a	121979,93	424329,41	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Schans 1a	121978,67	424335,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Schans 1	122028,35	424262,93	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Schans 1	122023,59	424261,26	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Schans 1	122025,14	424255,26	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Schans 2	122035,07	424194,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Modelgegevens
Immissiepunten 30 meter inrichtingsgrens

R2022.059
Bijlage 2

Model: 30 meter inrichtingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	MaaiVELd	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Referentiepunt 30 meter	122049,61	424412,44	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
02	Referentiepunt 30 meter	122098,82	424383,29	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
03	Referentiepunt 30 meter	122110,53	424331,63	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
04	Referentiepunt 30 meter	122078,19	424292,88	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
05	Referentiepunt 30 meter	122052,71	424262,34	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
06	Referentiepunt 30 meter	122020,41	424246,87	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
07	Referentiepunt 30 meter	121981,30	424253,18	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
08	Referentiepunt 30 meter	121942,74	424293,52	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
09	Referentiepunt 30 meter	121981,50	424345,53	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
10	Referentiepunt 30 meter	122009,05	424379,04	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 30 meter inrichtingsgrens

Model eigenschap

Omschrijving	30 meter inrichtingsgrens
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 4-10-2022
Laatst ingezien door	jerry op 5-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
Model: 30 meter inrichtingsgrens
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	41,4	--	--	41,4
02_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	40,6	--	--	40,6
03_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	40,1	--	--	40,1
04_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	38,5	--	--	38,5
05_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	35,9	--	--	35,9
06_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	30,3	--	--	30,3
07_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	33,2	--	--	33,2
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	35,1	--	--	35,1
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	42,3	--	--	42,3
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	45,2	--	--	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	41,4	--	--	41,4
K-01	Kooiaap	1,00	34,7	--	--	34,7
K-02	Kooiaap	1,00	34,4	--	--	34,4
K-05	Kooiaap	1,00	33,7	--	--	33,7
K-03	Kooiaap	1,00	33,2	--	--	33,2
K-04	Kooiaap	1,00	32,7	--	--	32,7
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	30,1	--	--	30,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	22,1	--	--	22,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	19,3	--	--	19,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	18,4	--	--	18,4
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	17,3	--	--	17,3
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	17,0	--	--	17,0
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	17,0	--	--	17,0
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	16,1	--	--	16,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	15,9	--	--	15,9
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	15,7	--	--	15,7
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	14,7	--	--	14,7
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	14,6	--	--	14,6
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	14,3	--	--	14,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	13,4	--	--	13,4
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	13,3	--	--	13,3
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	10,2	--	--	10,2
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	8,6	--	--	8,6
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	8,4	--	--	8,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	5,6	--	--	5,6
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	5,1	--	--	5,1
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-2,2	--	--	-2,2
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	-4,2	--	--	-4,2
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-5,6	--	--	-5,6
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-6,5	--	--	-6,5
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-7,8	--	--	-7,8
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-8,2	--	--	-8,2
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-9,4	--	--	-9,4
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-14,1	--	--	-14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten 30 meter inrichtingsgrens
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

R2022.059
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	40,6	--	--	40,6
K-03	Kooiaap	1,00	34,4	--	--	34,4
K-04	Kooiaap	1,00	33,4	--	--	33,4
K-05	Kooiaap	1,00	33,4	--	--	33,4
K-02	Kooiaap	1,00	33,0	--	--	33,0
K-01	Kooiaap	1,00	32,7	--	--	32,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	22,9	--	--	22,9
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	17,4	--	--	17,4
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	16,6	--	--	16,6
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	16,1	--	--	16,1
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	16,1	--	--	16,1
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	15,1	--	--	15,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	14,2	--	--	14,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	11,6	--	--	11,6
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	8,9	--	--	8,9
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	7,3	--	--	7,3
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	6,1	--	--	6,1
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	5,7	--	--	5,7
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	5,5	--	--	5,5
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	5,4	--	--	5,4
Rc-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	3,8	--	--	3,8
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	1,4	--	--	1,4
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	1,3	--	--	1,3
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	0,8	--	--	0,8
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-2,4	--	--	-2,4
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-5,9	--	--	-5,9
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	-6,3	--	--	-6,3
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-7,7	--	--	-7,7
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-8,0	--	--	-8,0
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-9,3	--	--	-9,3
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-9,4	--	--	-9,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-10,0	--	--	-10,0
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-10,6	--	--	-10,6
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-16,1	--	--	-16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten 30 meter inrichtingsgrens
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelnijdragen)

R2022.059
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	40,1	--	--	40,1
K-04	Kooiaap	1,00	33,9	--	--	33,9
K-05	Kooiaap	1,00	33,2	--	--	33,2
K-01	Kooiaap	1,00	32,3	--	--	32,3
K-03	Kooiaap	1,00	32,2	--	--	32,2
K-02	Kooiaap	1,00	32,1	--	--	32,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	24,7	--	--	24,7
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	21,8	--	--	21,8
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	17,4	--	--	17,4
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	17,1	--	--	17,1
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	17,0	--	--	17,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	15,8	--	--	15,8
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	14,5	--	--	14,5
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	14,3	--	--	14,3
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	13,3	--	--	13,3
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	13,2	--	--	13,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	11,3	--	--	11,3
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	9,6	--	--	9,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	8,2	--	--	8,2
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	7,8	--	--	7,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	7,2	--	--	7,2
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	6,3	--	--	6,3
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	5,9	--	--	5,9
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	5,5	--	--	5,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	5,2	--	--	5,2
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-0,7	--	--	-0,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-4,3	--	--	-4,3
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-5,4	--	--	-5,4
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-6,4	--	--	-6,4
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-7,4	--	--	-7,4
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-7,8	--	--	-7,8
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-9,4	--	--	-9,4
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-10,4	--	--	-10,4
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-13,4	--	--	-13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten 30 meter inrichtingsgrens
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

R2022.059
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	38,5	--	--	38,5
K-04	Kooiaap	1,00	32,2	--	--	32,2
K-05	Kooiaap	1,00	31,1	--	--	31,1
K-03	Kooiaap	1,00	30,9	--	--	30,9
K-02	Kooiaap	1,00	29,5	--	--	29,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	27,4	--	--	27,4
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	25,6	--	--	25,6
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	21,9	--	--	21,9
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	21,5	--	--	21,5
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	21,4	--	--	21,4
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	21,1	--	--	21,1
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	20,1	--	--	20,1
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	19,2	--	--	19,2
K-01	Kooiaap	1,00	18,6	--	--	18,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	18,3	--	--	18,3
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	18,3	--	--	18,3
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	18,2	--	--	18,2
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	17,0	--	--	17,0
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	16,5	--	--	16,5
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	13,3	--	--	13,3
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	11,3	--	--	11,3
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	10,7	--	--	10,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	9,3	--	--	9,3
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	9,0	--	--	9,0
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	8,3	--	--	8,3
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	6,4	--	--	6,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	4,4	--	--	4,4
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-1,0	--	--	-1,0
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-2,2	--	--	-2,2
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-2,3	--	--	-2,3
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-4,7	--	--	-4,7
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-5,7	--	--	-5,7
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-5,8	--	--	-5,8
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-9,0	--	--	-9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten 30 meter inrichtingsgrens
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

R2022.059
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	35,9	--	--	35,9
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	32,0	--	--	32,0
K-03	Kooiaap	1,00	28,0	--	--	28,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	25,2	--	--	25,2
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	21,7	--	--	21,7
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	21,4	--	--	21,4
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	20,9	--	--	20,9
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	20,7	--	--	20,7
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	20,2	--	--	20,2
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	20,1	--	--	20,1
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	19,9	--	--	19,9
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	19,4	--	--	19,4
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	18,3	--	--	18,3
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	17,8	--	--	17,8
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	17,7	--	--	17,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	16,3	--	--	16,3
K-04	Kooiaap	1,00	15,5	--	--	15,5
K-05	Kooiaap	1,00	15,0	--	--	15,0
K-02	Kooiaap	1,00	14,3	--	--	14,3
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	12,4	--	--	12,4
K-01	Kooiaap	1,00	11,7	--	--	11,7
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	11,5	--	--	11,5
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	9,6	--	--	9,6
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	9,6	--	--	9,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	9,4	--	--	9,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	9,1	--	--	9,1
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	7,9	--	--	7,9
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-1,4	--	--	-1,4
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-2,3	--	--	-2,3
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-2,9	--	--	-2,9
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-4,0	--	--	-4,0
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-4,4	--	--	-4,4
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-6,7	--	--	-6,7
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-9,3	--	--	-9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten 30 meter inrichtingsgrens
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

R2022.059
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	30,3	--	--	30,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	24,2	--	--	24,2
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	19,5	--	--	19,5
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	18,9	--	--	18,9
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	18,8	--	--	18,8
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	17,9	--	--	17,9
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	17,9	--	--	17,9
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	17,3	--	--	17,3
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	17,3	--	--	17,3
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	17,1	--	--	17,1
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	16,7	--	--	16,7
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	15,8	--	--	15,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	15,2	--	--	15,2
K-03	Kooiaap	1,00	15,0	--	--	15,0
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	11,7	--	--	11,7
K-02	Kooiaap	1,00	11,6	--	--	11,6
K-04	Kooiaap	1,00	11,6	--	--	11,6
K-05	Kooiaap	1,00	11,4	--	--	11,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	11,4	--	--	11,4
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	10,2	--	--	10,2
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	9,9	--	--	9,9
K-01	Kooiaap	1,00	9,0	--	--	9,0
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	8,3	--	--	8,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	8,3	--	--	8,3
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	8,0	--	--	8,0
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	7,3	--	--	7,3
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	6,5	--	--	6,5
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-4,4	--	--	-4,4
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-4,9	--	--	-4,9
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-5,0	--	--	-5,0
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-5,8	--	--	-5,8
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-7,0	--	--	-7,0
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-8,3	--	--	-8,3
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-12,3	--	--	-12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten 30 meter inrichtingsgrens
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

R2022.059
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	33,2	--	--	33,2
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	31,4	--	--	31,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	25,6	--	--	25,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	19,6	--	--	19,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	16,6	--	--	16,6
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	16,4	--	--	16,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	15,9	--	--	15,9
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	15,7	--	--	15,7
K-03	Kooiaap	1,00	10,6	--	--	10,6
K-02	Kooiaap	1,00	9,3	--	--	9,3
K-04	Kooiaap	1,00	8,7	--	--	8,7
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	8,7	--	--	8,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	8,7	--	--	8,7
K-05	Kooiaap	1,00	8,4	--	--	8,4
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	8,4	--	--	8,4
K-01	Kooiaap	1,00	7,5	--	--	7,5
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	7,5	--	--	7,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	7,0	--	--	7,0
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	6,9	--	--	6,9
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	5,5	--	--	5,5
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	4,1	--	--	4,1
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	3,7	--	--	3,7
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	3,0	--	--	3,0
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	2,7	--	--	2,7
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	2,4	--	--	2,4
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	2,1	--	--	2,1
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	2,1	--	--	2,1
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	0,6	--	--	0,6
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-0,3	--	--	-0,3
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-4,1	--	--	-4,1
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-4,5	--	--	-4,5
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-6,2	--	--	-6,2
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-6,6	--	--	-6,6
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-8,4	--	--	-8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten 30 meter inrichtingsgrens
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

R2022.059
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	35,1	--	--	35,1
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	30,9	--	--	30,9
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	27,7	--	--	27,7
K-02	Kooiaap	1,00	25,2	--	--	25,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	25,0	--	--	25,0
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	19,5	--	--	19,5
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	19,1	--	--	19,1
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	19,0	--	--	19,0
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	18,4	--	--	18,4
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	17,2	--	--	17,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	17,1	--	--	17,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	16,1	--	--	16,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	16,1	--	--	16,1
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	15,8	--	--	15,8
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	15,4	--	--	15,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	15,2	--	--	15,2
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	14,2	--	--	14,2
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	14,0	--	--	14,0
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	13,0	--	--	13,0
K-05	Kooiaap	1,00	10,9	--	--	10,9
K-03	Kooiaap	1,00	10,9	--	--	10,9
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	10,4	--	--	10,4
K-01	Kooiaap	1,00	9,4	--	--	9,4
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	8,1	--	--	8,1
K-04	Kooiaap	1,00	7,7	--	--	7,7
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	7,3	--	--	7,3
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	7,0	--	--	7,0
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-1,2	--	--	-1,2
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-3,0	--	--	-3,0
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-5,7	--	--	-5,7
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-5,7	--	--	-5,7
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-7,4	--	--	-7,4
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-8,9	--	--	-8,9
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-12,6	--	--	-12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten 30 meter inrichtingsgrens
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

R2022.059
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	42,3	--	--	42,3
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	39,6	--	--	39,6
K-02	Kooiaap	1,00	32,3	--	--	32,3
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	27,4	--	--	27,4
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	27,1	--	--	27,1
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	27,1	--	--	27,1
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	27,0	--	--	27,0
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	26,8	--	--	26,8
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	26,8	--	--	26,8
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	26,5	--	--	26,5
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	26,5	--	--	26,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	26,1	--	--	26,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	25,9	--	--	25,9
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	25,7	--	--	25,7
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	25,3	--	--	25,3
K-03	Kooiaap	1,00	21,9	--	--	21,9
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	21,8	--	--	21,8
K-05	Kooiaap	1,00	20,9	--	--	20,9
K-01	Kooiaap	1,00	20,3	--	--	20,3
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	18,2	--	--	18,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	16,7	--	--	16,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	16,7	--	--	16,7
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	16,1	--	--	16,1
K-04	Kooiaap	1,00	15,3	--	--	15,3
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	15,0	--	--	15,0
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	14,9	--	--	14,9
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	14,7	--	--	14,7
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	5,1	--	--	5,1
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	4,6	--	--	4,6
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	4,1	--	--	4,1
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	0,4	--	--	0,4
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	0,2	--	--	0,2
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-0,4	--	--	-0,4
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-4,5	--	--	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
10 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	45,2	--	--	45,2
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	38,9	--	--	38,9
K-02	Kooiaap	1,00	38,3	--	--	38,3
K-01	Kooiaap	1,00	37,8	--	--	37,8
K-05	Kooiaap	1,00	35,9	--	--	35,9
K-03	Kooiaap	1,00	34,4	--	--	34,4
K-04	Kooiaap	1,00	34,3	--	--	34,3
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	26,1	--	--	26,1
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	25,6	--	--	25,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	24,9	--	--	24,9
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	24,7	--	--	24,7
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	24,2	--	--	24,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	23,9	--	--	23,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	23,7	--	--	23,7
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	23,4	--	--	23,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	23,2	--	--	23,2
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	22,7	--	--	22,7
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	22,6	--	--	22,6
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	20,6	--	--	20,6
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	16,7	--	--	16,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	14,6	--	--	14,6
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	14,4	--	--	14,4
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	13,7	--	--	13,7
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	13,2	--	--	13,2
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	12,8	--	--	12,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	10,1	--	--	10,1
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	5,2	--	--	5,2
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	2,6	--	--	2,6
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	1,5	--	--	1,5
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	1,4	--	--	1,4
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-1,2	--	--	-1,2
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-2,3	--	--	-2,3
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-3,5	--	--	-3,5
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-7,4	--	--	-7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 30 meter inrichtingsgrens
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	61,4	--	--
02_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	61,0	--	--
03_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	61,5	--	--
04_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,3	--	--
05_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	61,6	--	--
06_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	59,8	--	--
07_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	64,7	--	--
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	63,9	--	--
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,2	--	--
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	61,4	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	61,4	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	60,9	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	59,6	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	59,2	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	60,2	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,6	--	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,8	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	60,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	53,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	41,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 02 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	61,0	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	59,1	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	59,4	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	60,8	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	59,9	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	59,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,2	--	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	26,2	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	61,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	52,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	29,4	--	--
LAm _{ax}	(hoofdgroep)	0,00	61,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 03 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	61,5	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	58,9	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	58,6	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	58,7	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	60,3	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	59,7	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,7	--	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,2	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	61,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	51,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	33,0	--	--
LAm _{ax}	(hoofdgroep)	0,00	61,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 04 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,3	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	45,9	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	56,0	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	57,3	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	58,7	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	57,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,3	--	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,2	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	65,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	49,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	47,4	--	--
LAm _{ax}	(hoofdgroep)	0,00	65,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	61,6	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	38,8	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	41,6	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	54,5	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	42,7	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	42,2	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,4	--	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,8	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	61,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	34,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	43,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 06 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	59,8	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	36,3	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	38,8	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	42,2	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	39,3	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	38,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,9	--	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,9	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	59,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	32,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	42,8	--	--
LAm _{ax}	(hoofdgroep)	0,00	59,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	64,7	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	34,5	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	36,6	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	37,9	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	35,8	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	35,7	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,3	--	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,4	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	64,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	28,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	52,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 08 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	63,9	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	36,6	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	51,7	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	37,9	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	34,7	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	37,9	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,6	--	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,7	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	63,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	31,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	50,7	--	--
LAm _{ax}	(hoofdgroep)	0,00	64,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAmav bij Bron voor toetspunt: 09 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,2	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	47,4	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	59,1	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	48,9	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	42,4	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	48,0	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,8	--	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,3	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	65,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	42,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	57,3	--	--
LAmav	(hoofdgroep)	0,00	65,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 30 meter inrichtingsgrens
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 10 A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,1	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	64,5	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	65,1	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	61,2	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	61,0	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	62,7	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,8	--	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,2	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	62,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	55,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	51,0	--	--
LAm _{ax}	(hoofdgroep)	0,00	65,1	--	--

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Schans 1a	1,50	31,3	--	--	31,3
01_B	Schans 1a	5,00	32,0	--	--	32,0
02_A	Schans 1a	1,50	42,5	--	--	42,5
02_B	Schans 1a	5,00	43,0	--	--	43,0
03_A	Schans 1a	1,50	41,9	--	--	41,9
03_B	Schans 1a	5,00	42,5	--	--	42,5
04_A	Schans 1	1,50	34,4	--	--	34,4
04_B	Schans 1	5,00	36,5	--	--	36,5
05_A	Schans 1	1,50	33,1	--	--	33,1
05_B	Schans 1	5,00	35,5	--	--	35,5
06_A	Schans 1	1,50	21,4	--	--	21,4
06_B	Schans 1	5,00	23,6	--	--	23,6
07_A	Schans 2	1,50	21,0	--	--	21,0
07_B	Schans 2	5,00	23,3	--	--	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Schans la
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 A	Schans la	1,50	31,3	--	--	31,3
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	27,0	--	--	27,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	26,7	--	--	26,7
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	18,8	--	--	18,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	18,5	--	--	18,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	17,5	--	--	17,5
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	15,2	--	--	15,2
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	14,3	--	--	14,3
K-02	Kooiaap	1,00	14,3	--	--	14,3
K-03	Kooiaap	1,00	13,2	--	--	13,2
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	10,8	--	--	10,8
K-05	Kooiaap	1,00	10,5	--	--	10,5
K-01	Kooiaap	1,00	9,4	--	--	9,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	7,5	--	--	7,5
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	6,4	--	--	6,4
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	5,7	--	--	5,7
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	5,4	--	--	5,4
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	5,0	--	--	5,0
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	4,9	--	--	4,9
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	4,9	--	--	4,9
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	3,5	--	--	3,5
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	3,0	--	--	3,0
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	2,9	--	--	2,9
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	1,9	--	--	1,9
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	0,9	--	--	0,9
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	0,3	--	--	0,3
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	0,3	--	--	0,3
K-04	Kooiaap	1,00	-1,4	--	--	-1,4
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-2,7	--	--	-2,7
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-3,4	--	--	-3,4
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-3,5	--	--	-3,5
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-7,5	--	--	-7,5
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-8,6	--	--	-8,6
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-10,1	--	--	-10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Activiteitenbesluit
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

R2022.059
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Schans la
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Schans la	5,00	32,0	--	--	32,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	28,2	--	--	28,2
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	27,2	--	--	27,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	20,2	--	--	20,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	19,3	--	--	19,3
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	19,0	--	--	19,0
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	14,6	--	--	14,6
K-02	Kooiaap	1,00	13,1	--	--	13,1
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	11,5	--	--	11,5
K-03	Kooiaap	1,00	11,2	--	--	11,2
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	10,7	--	--	10,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	9,7	--	--	9,7
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	8,3	--	--	8,3
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	7,7	--	--	7,7
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	5,3	--	--	5,3
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	5,1	--	--	5,1
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	5,1	--	--	5,1
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	4,8	--	--	4,8
K-05	Kooiaap	1,00	4,4	--	--	4,4
K-01	Kooiaap	1,00	4,0	--	--	4,0
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	4,0	--	--	4,0
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	3,3	--	--	3,3
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	2,3	--	--	2,3
K-04	Kooiaap	1,00	1,4	--	--	1,4
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	1,4	--	--	1,4
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	0,7	--	--	0,7
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-1,5	--	--	-1,5
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-1,7	--	--	-1,7
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-2,6	--	--	-2,6
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-3,0	--	--	-3,0
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-4,9	--	--	-4,9
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-5,6	--	--	-5,6
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-7,0	--	--	-7,0
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-9,3	--	--	-9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Schans la
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Schans la	1,50	42,5	--	--	42,5
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	41,4	--	--	41,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	31,5	--	--	31,5
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	29,9	--	--	29,9
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	28,8	--	--	28,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	22,3	--	--	22,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	21,9	--	--	21,9
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	20,9	--	--	20,9
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	20,4	--	--	20,4
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	16,9	--	--	16,9
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	16,1	--	--	16,1
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	15,4	--	--	15,4
K-02	Kooiaap	1,00	13,9	--	--	13,9
K-01	Kooiaap	1,00	13,2	--	--	13,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	12,9	--	--	12,9
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	12,9	--	--	12,9
K-03	Kooiaap	1,00	12,3	--	--	12,3
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	11,9	--	--	11,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	11,8	--	--	11,8
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	11,5	--	--	11,5
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	9,8	--	--	9,8
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	9,3	--	--	9,3
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	9,3	--	--	9,3
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	8,1	--	--	8,1
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	8,0	--	--	8,0
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	7,8	--	--	7,8
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	7,3	--	--	7,3
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	6,3	--	--	6,3
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	5,1	--	--	5,1
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	4,0	--	--	4,0
K-05	Kooiaap	1,00	3,9	--	--	3,9
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	2,8	--	--	2,8
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	0,7	--	--	0,7
K-04	Kooiaap	1,00	0,6	--	--	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Schans la
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Schans la	5,00	43,0	--	--	43,0
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	41,6	--	--	41,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	32,5	--	--	32,5
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	30,4	--	--	30,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	29,6	--	--	29,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	23,7	--	--	23,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	23,1	--	--	23,1
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	23,0	--	--	23,0
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	22,8	--	--	22,8
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	20,7	--	--	20,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	20,4	--	--	20,4
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	19,6	--	--	19,6
K-02	Kooiaap	1,00	19,2	--	--	19,2
K-03	Kooiaap	1,00	17,5	--	--	17,5
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	17,3	--	--	17,3
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	17,1	--	--	17,1
K-01	Kooiaap	1,00	17,0	--	--	17,0
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	16,8	--	--	16,8
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	14,5	--	--	14,5
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	13,6	--	--	13,6
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	13,1	--	--	13,1
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	12,8	--	--	12,8
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	12,4	--	--	12,4
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	12,3	--	--	12,3
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	11,7	--	--	11,7
K-05	Kooiaap	1,00	11,6	--	--	11,6
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	11,1	--	--	11,1
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	10,9	--	--	10,9
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	9,8	--	--	9,8
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	9,1	--	--	9,1
K-04	Kooiaap	1,00	8,4	--	--	8,4
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	7,3	--	--	7,3
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	6,8	--	--	6,8
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	1,2	--	--	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Activiteitenbesluit
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Schans la
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Schans la	1,50	41,9	--	--	41,9
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	41,3	--	--	41,3
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	29,1	--	--	29,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	24,5	--	--	24,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	21,8	--	--	21,8
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	20,6	--	--	20,6
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	18,2	--	--	18,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	15,5	--	--	15,5
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	14,6	--	--	14,6
K-02	Kooiaap	1,00	14,5	--	--	14,5
K-01	Kooiaap	1,00	13,8	--	--	13,8
K-03	Kooiaap	1,00	13,8	--	--	13,8
K-05	Kooiaap	1,00	13,7	--	--	13,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	13,7	--	--	13,7
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	13,0	--	--	13,0
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	12,6	--	--	12,6
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	12,3	--	--	12,3
K-04	Kooiaap	1,00	11,8	--	--	11,8
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	11,1	--	--	11,1
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	10,1	--	--	10,1
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	9,9	--	--	9,9
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	9,9	--	--	9,9
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	9,1	--	--	9,1
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	8,8	--	--	8,8
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	8,7	--	--	8,7
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	8,6	--	--	8,6
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	6,5	--	--	6,5
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	6,3	--	--	6,3
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	4,2	--	--	4,2
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	1,7	--	--	1,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	1,7	--	--	1,7
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	1,4	--	--	1,4
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	1,3	--	--	1,3
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	0,5	--	--	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Schans la
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 B	Schans la	5,00	42,5	--	--	42,5
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	41,5	--	--	41,5
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	29,4	--	--	29,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	28,0	--	--	28,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	26,9	--	--	26,9
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	22,8	--	--	22,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	22,2	--	--	22,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	22,0	--	--	22,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	21,9	--	--	21,9
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	19,9	--	--	19,9
K-02	Kooiaap	1,00	19,2	--	--	19,2
K-03	Kooiaap	1,00	18,8	--	--	18,8
K-05	Kooiaap	1,00	18,5	--	--	18,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	18,0	--	--	18,0
K-01	Kooiaap	1,00	17,7	--	--	17,7
K-04	Kooiaap	1,00	15,4	--	--	15,4
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	15,2	--	--	15,2
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	15,0	--	--	15,0
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	14,8	--	--	14,8
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	14,7	--	--	14,7
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	13,3	--	--	13,3
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	12,8	--	--	12,8
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	12,8	--	--	12,8
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	12,2	--	--	12,2
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	11,7	--	--	11,7
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	10,2	--	--	10,2
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	8,9	--	--	8,9
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	8,4	--	--	8,4
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	7,8	--	--	7,8
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	4,7	--	--	4,7
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	4,4	--	--	4,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	3,7	--	--	3,7
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	1,8	--	--	1,8
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	1,0	--	--	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Schans 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Schans 1	1,50	34,4	--	--	34,4
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	29,6	--	--	29,6
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	25,0	--	--	25,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	24,9	--	--	24,9
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	23,2	--	--	23,2
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	22,3	--	--	22,3
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	21,7	--	--	21,7
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	20,5	--	--	20,5
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	20,3	--	--	20,3
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	18,8	--	--	18,8
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	18,6	--	--	18,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	17,0	--	--	17,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	16,1	--	--	16,1
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	14,8	--	--	14,8
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	14,3	--	--	14,3
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	14,2	--	--	14,2
K-03	Kooiaap	1,00	14,0	--	--	14,0
K-05	Kooiaap	1,00	12,5	--	--	12,5
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	12,5	--	--	12,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	11,6	--	--	11,6
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	11,5	--	--	11,5
K-02	Kooiaap	1,00	10,9	--	--	10,9
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	10,6	--	--	10,6
K-01	Kooiaap	1,00	10,6	--	--	10,6
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	10,3	--	--	10,3
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	10,1	--	--	10,1
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	6,0	--	--	6,0
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	5,6	--	--	5,6
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	3,7	--	--	3,7
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	2,9	--	--	2,9
K-04	Kooiaap	1,00	2,1	--	--	2,1
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	1,0	--	--	1,0
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-1,2	--	--	-1,2
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-1,3	--	--	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Schans 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_B	Schans 1	5,00	36,5	--	--	36,5
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	31,4	--	--	31,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	27,8	--	--	27,8
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	25,9	--	--	25,9
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	24,0	--	--	24,0
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	23,9	--	--	23,9
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	23,8	--	--	23,8
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	22,2	--	--	22,2
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	21,7	--	--	21,7
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	21,6	--	--	21,6
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	21,3	--	--	21,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	19,1	--	--	19,1
K-03	Kooiaap	1,00	18,5	--	--	18,5
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	18,5	--	--	18,5
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	18,3	--	--	18,3
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	18,0	--	--	18,0
K-05	Kooiaap	1,00	16,5	--	--	16,5
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	16,3	--	--	16,3
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	15,8	--	--	15,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	15,1	--	--	15,1
K-02	Kooiaap	1,00	14,8	--	--	14,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	14,7	--	--	14,7
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	14,7	--	--	14,7
K-01	Kooiaap	1,00	14,4	--	--	14,4
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	13,6	--	--	13,6
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	13,5	--	--	13,5
K-04	Kooiaap	1,00	9,1	--	--	9,1
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	8,6	--	--	8,6
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	8,0	--	--	8,0
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	6,9	--	--	6,9
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	6,5	--	--	6,5
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	5,4	--	--	5,4
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	4,0	--	--	4,0
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	2,3	--	--	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Schans 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Schans 1	1,50	33,1	--	--	33,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	25,8	--	--	25,8
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	25,6	--	--	25,6
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	21,6	--	--	21,6
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	21,5	--	--	21,5
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	20,6	--	--	20,6
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	20,2	--	--	20,2
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	19,9	--	--	19,9
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	19,8	--	--	19,8
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	19,3	--	--	19,3
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	18,9	--	--	18,9
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	18,6	--	--	18,6
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	17,6	--	--	17,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	17,0	--	--	17,0
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	16,1	--	--	16,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	15,8	--	--	15,8
K-02	Kooiaap	1,00	15,1	--	--	15,1
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	14,4	--	--	14,4
K-03	Kooiaap	1,00	14,0	--	--	14,0
K-05	Kooiaap	1,00	13,2	--	--	13,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	12,6	--	--	12,6
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	11,8	--	--	11,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	10,7	--	--	10,7
K-01	Kooiaap	1,00	10,0	--	--	10,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	9,6	--	--	9,6
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	9,4	--	--	9,4
K-04	Kooiaap	1,00	8,3	--	--	8,3
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	4,4	--	--	4,4
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	3,9	--	--	3,9
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	2,8	--	--	2,8
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	2,8	--	--	2,8
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	0,2	--	--	0,2
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-1,3	--	--	-1,3
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-2,6	--	--	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Activiteitenbesluit
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Schans 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 B	Schans 1	5,00	35,5	--	--	35,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	28,7	--	--	28,7
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	28,1	--	--	28,1
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	22,8	--	--	22,8
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	22,4	--	--	22,4
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	22,4	--	--	22,4
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	22,0	--	--	22,0
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	21,7	--	--	21,7
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	21,3	--	--	21,3
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	21,3	--	--	21,3
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	21,1	--	--	21,1
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	20,9	--	--	20,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	19,9	--	--	19,9
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	19,1	--	--	19,1
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	18,9	--	--	18,9
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	18,5	--	--	18,5
K-02	Kooiaap	1,00	18,2	--	--	18,2
K-03	Kooiaap	1,00	17,6	--	--	17,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	17,5	--	--	17,5
K-05	Kooiaap	1,00	16,5	--	--	16,5
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	15,9	--	--	15,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	15,6	--	--	15,6
K-01	Kooiaap	1,00	15,5	--	--	15,5
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	13,1	--	--	13,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	12,5	--	--	12,5
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	12,4	--	--	12,4
K-04	Kooiaap	1,00	11,8	--	--	11,8
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	7,2	--	--	7,2
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	6,9	--	--	6,9
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	6,6	--	--	6,6
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	6,1	--	--	6,1
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	4,2	--	--	4,2
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	3,8	--	--	3,8
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	1,0	--	--	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Schans 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Schans 1	1,50	21,4	--	--	21,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	16,8	--	--	16,8
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	15,8	--	--	15,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	7,5	--	--	7,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	6,8	--	--	6,8
K-02	Kooiaap	1,00	6,5	--	--	6,5
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	6,1	--	--	6,1
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	5,1	--	--	5,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	5,1	--	--	5,1
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	4,3	--	--	4,3
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	4,1	--	--	4,1
K-03	Kooiaap	1,00	3,7	--	--	3,7
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	3,6	--	--	3,6
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	3,1	--	--	3,1
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	2,8	--	--	2,8
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	2,2	--	--	2,2
K-05	Kooiaap	1,00	1,7	--	--	1,7
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	1,6	--	--	1,6
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	1,1	--	--	1,1
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	0,5	--	--	0,5
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-0,3	--	--	-0,3
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-1,2	--	--	-1,2
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-2,0	--	--	-2,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-2,6	--	--	-2,6
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-3,2	--	--	-3,2
K-04	Kooiaap	1,00	-3,5	--	--	-3,5
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-4,5	--	--	-4,5
K-01	Kooiaap	1,00	-5,3	--	--	-5,3
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-6,2	--	--	-6,2
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-6,5	--	--	-6,5
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-7,1	--	--	-7,1
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-11,1	--	--	-11,1
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-11,1	--	--	-11,1
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-13,1	--	--	-13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Activiteitenbesluit
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (deelbijdragen)

R2022.059
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Schans 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 B	Schans 1	5,00	23,6	--	--	23,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	19,7	--	--	19,7
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	17,7	--	--	17,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	10,5	--	--	10,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	9,8	--	--	9,8
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	7,8	--	--	7,8
K-02	Kooiaap	1,00	7,5	--	--	7,5
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	5,8	--	--	5,8
K-03	Kooiaap	1,00	5,4	--	--	5,4
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	5,3	--	--	5,3
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	5,3	--	--	5,3
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	5,1	--	--	5,1
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	4,8	--	--	4,8
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	4,0	--	--	4,0
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	4,0	--	--	4,0
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	3,6	--	--	3,6
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	3,6	--	--	3,6
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	3,5	--	--	3,5
K-05	Kooiaap	1,00	3,5	--	--	3,5
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	3,3	--	--	3,3
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	2,7	--	--	2,7
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	0,9	--	--	0,9
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-0,6	--	--	-0,6
K-04	Kooiaap	1,00	-1,1	--	--	-1,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-1,7	--	--	-1,7
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-1,9	--	--	-1,9
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-3,1	--	--	-3,1
K-01	Kooiaap	1,00	-3,2	--	--	-3,2
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-3,6	--	--	-3,6
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-4,1	--	--	-4,1
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-5,1	--	--	-5,1
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-8,2	--	--	-8,2
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-8,2	--	--	-8,2
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-10,3	--	--	-10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Schans 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Schans 2	1,50	21,0	--	--	21,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	15,7	--	--	15,7
K-03	Kooiaap	1,00	12,1	--	--	12,1
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	11,2	--	--	11,2
K-05	Kooiaap	1,00	9,2	--	--	9,2
K-02	Kooiaap	1,00	9,0	--	--	9,0
K-01	Kooiaap	1,00	6,8	--	--	6,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	6,6	--	--	6,6
K-04	Kooiaap	1,00	5,9	--	--	5,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	5,6	--	--	5,6
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	5,5	--	--	5,5
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	4,7	--	--	4,7
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	3,4	--	--	3,4
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	3,1	--	--	3,1
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	2,0	--	--	2,0
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	1,9	--	--	1,9
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	1,8	--	--	1,8
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	1,1	--	--	1,1
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	0,8	--	--	0,8
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	0,5	--	--	0,5
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-0,1	--	--	-0,1
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-0,4	--	--	-0,4
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-0,9	--	--	-0,9
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-1,9	--	--	-1,9
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-2,2	--	--	-2,2
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-3,0	--	--	-3,0
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-3,2	--	--	-3,2
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-3,4	--	--	-3,4
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-4,2	--	--	-4,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-4,3	--	--	-4,3
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-6,3	--	--	-6,3
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-6,8	--	--	-6,8
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-8,6	--	--	-8,6
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-9,3	--	--	-9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Schans 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Schans 2	5,00	23,3	--	--	23,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, rout 1	1,00	16,9	--	--	16,9
K-03	Kooiaap	1,00	14,9	--	--	14,9
Ro-01	Roldeur werkplaats (open)	2,33	14,0	--	--	14,0
K-05	Kooiaap	1,00	10,7	--	--	10,7
K-02	Kooiaap	1,00	10,5	--	--	10,5
Dwp-07	Dak werkplaats	6,00	8,4	--	--	8,4
V-01	Ventilatoren afzuiging	3,00	8,1	--	--	8,1
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	7,7	--	--	7,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	7,7	--	--	7,7
K-01	Kooiaap	1,00	7,7	--	--	7,7
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	7,6	--	--	7,6
Dwp-08	Dak werkplaats	6,00	7,5	--	--	7,5
K-04	Kooiaap	1,00	7,5	--	--	7,5
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,33	7,0	--	--	7,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	6,6	--	--	6,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	5,8	--	--	5,8
Gwp-09	Oost/westgevel werkplaats	4,00	4,8	--	--	4,8
Gwp-07	Oost/westgevel werkplaats	4,00	4,5	--	--	4,5
Gwp-08	Oost/westgevel werkplaats	4,00	3,2	--	--	3,2
Gwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,00	3,0	--	--	3,0
Gwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,00	2,9	--	--	2,9
Gwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,00	2,6	--	--	2,6
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	1,0	--	--	1,0
Gwp-12	Oost/westgevel werkplaats	4,00	0,9	--	--	0,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	0,6	--	--	0,6
Gwp-13	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	0,4	--	--	0,4
Gwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,00	0,3	--	--	0,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	0,2	--	--	0,2
Gwp-11	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-0,9	--	--	-0,9
Gwp-10	Oost/westgevel werkplaats	4,00	-3,3	--	--	-3,3
Gwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-4,9	--	--	-4,9
Gwp-14	Glas oost/westgevel werkplaats	2,00	-6,8	--	--	-6,8
Gwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,00	-6,8	--	--	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schans 1a	1,50	66,0	--	--
01_B	Schans 1a	5,00	67,2	--	--
02_A	Schans 1a	1,50	71,8	--	--
02_B	Schans 1a	5,00	72,2	--	--
03_A	Schans 1a	1,50	66,1	--	--
03_B	Schans 1a	5,00	68,6	--	--
04_A	Schans 1	1,50	63,7	--	--
04_B	Schans 1	5,00	66,1	--	--
05_A	Schans 1	1,50	62,6	--	--
05_B	Schans 1	5,00	65,7	--	--
06_A	Schans 1	1,50	58,4	--	--
06_B	Schans 1	5,00	61,4	--	--
07_A	Schans 2	1,50	53,7	--	--
07_B	Schans 2	5,00	54,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 L_{max} bij Bron voor toetspunt: 01 A - Schans la
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Schans la	1,50	66,0	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	66,0	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	55,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	53,5	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,9	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	41,4	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	40,2	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	37,9	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	36,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	32,1	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	28,0	--	--
L _{max}	(hoofdgroep)	0,00	66,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 B - Schans la
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Schans la	5,00	67,2	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	67,2	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	56,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	54,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	54,4	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	39,9	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	38,0	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	33,0	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	32,8	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	30,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	30,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Schans la
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Schans la	1,50	71,8	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	71,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	63,0	--	--
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	58,5	--	--
Prilmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	58,1	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	41,0	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	40,1	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	39,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	33,4	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	32,5	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	30,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02 B - Schans la
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Schans la	5,00	72,2	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	72,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	63,4	--	--
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	59,3	--	--
Prilmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	59,0	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	46,3	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	44,6	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	44,0	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	39,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	38,0	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	36,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	72,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 L_{max} bij Bron voor toetspunt: 03 A - Schans la
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Schans la	1,50	66,1	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	66,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	47,5	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	41,6	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,1	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	40,8	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	40,7	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	40,7	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	38,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	34,8	--	--
L _{max}	(hoofdgroep)	0,00	66,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 B - Schans la
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 B	Schans la	5,00	68,6	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	68,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	48,5	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	46,3	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	45,9	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	45,6	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	44,7	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,8	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	42,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	39,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 L_{max} bij Bron voor toetspunt: 04 A - Schans 1
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Schans 1	1,50	63,7	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	63,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	50,3	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,3	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	41,2	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	39,8	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	38,4	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	38,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	33,8	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	31,5	--	--
L _{max}	(hoofdgroep)	0,00	63,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04 B - Schans 1
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 B	Schans 1	5,00	66,1	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	66,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	53,6	--	--
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,3	--	--
Prilmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,4	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	45,8	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	43,9	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	42,2	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	41,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	37,3	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	37,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 L_{max} bij Bron voor toetspunt: 05 A - Schans 1
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Schans 1	1,50	62,6	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	62,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,6	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	43,8	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	42,2	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	41,3	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	40,5	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	37,3	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	36,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	35,3	--	--
L _{max}	(hoofdgroep)	0,00	62,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 B - Schans 1
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 B	Schans 1	5,00	65,7	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	65,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,8	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	47,0	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	45,5	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	44,9	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	43,8	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	42,8	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	39,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	38,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06 A - Schans 1
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Schans 1	1,50	58,4	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	58,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,4	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	33,7	--	--
Pll-02	Piek laden / lossen	1,00	33,7	--	--
Pll-03	Piek laden / lossen	1,00	31,8	--	--
Pll-05	Piek laden / lossen	1,00	30,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	27,5	--	--
Pll-04	Piek laden / lossen	1,00	26,3	--	--
Pll-01	Piek laden / lossen	1,00	24,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	58,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 B - Schans 1
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 B	Schans 1	5,00	61,4	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	61,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,5	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	36,9	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	34,7	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	33,5	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	32,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	29,1	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	28,5	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	26,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 L_{max} bij Bron voor toetspunt: 07 A - Schans 2
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Schans 2	1,50	53,7	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	53,7	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,8	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	39,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	37,9	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	36,3	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	36,1	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	33,7	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	33,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	29,3	--	--
L _{max}	(hoofdgroep)	0,00	54,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07 B - Schans 2
 Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Schans 2	5,00	54,8	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	54,8	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	42,1	--	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	39,2	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	37,9	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	37,8	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	34,7	--	--
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	32,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	30,5	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	56,6	--	--

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Schans 1a	1,50	22,6	--	--	22,6
01_B	Schans 1a	5,00	25,8	--	--	25,8
02_A	Schans 1a	1,50	23,0	--	--	23,0
02_B	Schans 1a	5,00	25,7	--	--	25,7
03_A	Schans 1a	1,50	5,7	--	--	5,7
03_B	Schans 1a	5,00	8,2	--	--	8,2
04_A	Schans 1	1,50	19,9	--	--	19,9
04_B	Schans 1	5,00	22,2	--	--	22,2
05_A	Schans 1	1,50	24,6	--	--	24,6
05_B	Schans 1	5,00	27,2	--	--	27,2
06_A	Schans 1	1,50	24,0	--	--	24,0
06_B	Schans 1	5,00	26,6	--	--	26,6
07_A	Schans 2	1,50	21,2	--	--	21,2
07_B	Schans 2	5,00	23,0	--	--	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen