

Besluit hogere grenswaarde wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan Buitengebied – Provincialeweg Noord tussen 47 en 49 te Almkerk

Perceel kadastraal bekend als voorm. gemeente Woudrichem, Sectie E, perceelnummer 1259

College van burgemeester en wethouders van Altena
Postbus 5
4286 ZG Almkerk

Datum: 1 oktober 2020
Zaaknummer: 2019-009533

Onderwerp:

Vaststelling van een hogere grenswaarde voor het wegverkeerslawaai als bedoeld in:

- Artikelen 82 ev Wet Geluidhinder

De vaststelling hangt samen met een:

- Bestemmingsplanprocedure

De vaststelling voldoet aan de procedurele eisen als bedoeld in artikel 110a en 110 c van de Wet geluidhinder:

- Bekendmaking tegelijkertijd met ontwerpbestemmingsplan

Geldend bestemmingsplan

- Buitengebied, vastgesteld d.d. 6 juni 2011 en deels onherroepelijk

Toekomstig bestemmingsplan

Buitengebied – Provincialeweg Noord tussen 47 en 49, Almkerk

Waarvoor worden hogere waarden aangevraagd?

- Voor het bouwen van een woning aan de Provincialeweg Noord tussen 47 en 49, waarvoor dit bestemmingsplan wordt opgesteld.

Wat is de verzochte hogere waarde?

- 53 dB voor de woning

Toelichting

De gemeente Altena bereidt een bestemmingsplan voor, voor de realisatie van 1 ruimte voor ruimte woning aan de Provincialeweg Noord tussen 47 en 49. Het besluit hogere grenswaarden heeft betrekking op 1 woning aan de Provincialeweg Noord, tussen 47 en 49 (Perceel kadastraal bekend als voorm. gemeente Woudrichem, Sectie E, perceelnummer 1259) in het buitengebied ten noorden van Almkerk. Het onderhavige plan is gelegen in een zone van een aantal wettelijk geluidgezzoneerde wegen, namelijk de Provincialeweg Noord. Gelet hierop is een SRM₁ berekening uitgevoerd door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV in 2018, als bijlage toegevoegd binnen het bestemmingsplan. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gezzoneerde weg Provincialeweg Noord overschrijdt op de randen van het bouwvlak de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 5 dB. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB voor nieuwbouw in landelijk gebied wordt niet overschreden.

Op de rand van het bouwvlak van de woning zoals aangegeven binnen het bestemmingsplan bedraagt de geluidsbelasting maximaal 53 dB

De Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid om voor de te realiseren woning ontheffing te verlenen tot 58 dB, indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidsbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Overwegingen verlenen ontheffing

Algemeen

Bij de keuze van maatregelen om de geluidbelasting te verminderen moet rekening worden gehouden met diverse aspecten, Verschillende opties worden in ogenschouw genomen en beoordeeld op effecten. De mogelijkheid de geluidbelasting vanwege een (reconstructie van een) weg te verminderen bestaan uit bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen, zoals geluidwallen of geluidschermen en maatregelen bij de ontvangers (op woningniveau) zoals woningisolatie.

Om de leefomgevingkwaliteit zoveel mogelijk te behouden wordt eerst gekeken naar bron- en overdrachtmaatregelen en in de laatste plaats naar maatregelen op woningniveau.

Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximale snelheid of het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek op de Provincialeweg Noord.

- Stillere voertuigen: een vermindering van de mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- Verlaging van de maximum snelheid: Op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.
- Geluid reducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluid reducerend wegdek op de Provincialeweg Noord. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het plan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidsbron en ontvanger de geluidsoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidsscherm voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en civieltechnische aard.

Maatregelen op woningniveau

Omdat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel te verlagen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren, dienen maatregelen bij de ontvanger te worden genomen om een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woning te waarborgen. Er dient dus voor voldoende geluidwering van de gevel te worden gezorgd, om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Maatregelen op woningniveau hebben uitsluitend betrekking op het geluidsniveau binnen een woning en niet ter plaatse van de buitengevels. De maximaal vast te stellen geluidbelasting van 53 dB die onder de ontheffingswaarde blijft, vormt een waarborg voor het geluidniveau in de woning. Indien gebouwen dichter op de weg worden gerealiseerd dienen deze (deels, voor zover gelegen binnen de 11 meter) 'doof' worden uitgevoerd. De binnenwaarde zal in ieder geval de 33 dB niet mogen overschrijden.

Zienswijzen

Het ontwerpbesluit heeft vanaf 30 juli 2020 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij een hogere waarde vast te stellen van:

- 53 dB voor de woning aan de Provincialeweg Noord tussen 47 en 49. (Perceel kadastraal bekend als voorm. gemeente Woudrichem, Sectie E, perceelnummer 1259)

Almkerk, 27 oktober 2020

Burgemeester en wethouders van Altena,
de secretaris,



d.r.s A.J.E. van der Werf-Bramer

de burgemeester,



drs. E.B.A. Lichtenberg MCM

