

BIJLAGE 10

**Informatie beoordeling wegverkeerslawaaï**

September 2020



Buro Kours Adviesburo voor ruimtelijke ontwikkeling □ Tel 06 466 27 079 □  
[www.burokours.nl](http://www.burokours.nl)



## BIJLAGE 10 AANVULLENDE INFORMATIE BEOORDELING WEGVERKEERSLAWAAI

Onderstaande ter aanvulling van paragraaf 4.4 (akoestiek) uit de bestemmingsplantoelichting voor de planlocatie.

### Onderzoekskader

In het kader van de Wet geluidhinder zijn 30km wegen gedezoneerd en geldt geen verplichting tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek (zie tevens paragraaf 4.4 bestemmingsplantoelichting). Bij een 30km weg waar veel verkeer rijdt of waar sprake is van een slecht wegdek kan toch sprake zijn van geluidsoverlast door verkeersbewegingen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook deze vorm van geluidsoverlast te worden onderzocht.

### Situatie omgeving

Voor de Hillsestraat en Broeksestraat in Babyioniënbroek zijn begin 2020 verkeerstellingen uitgevoerd. Uit de verkeersgegevens blijkt dat de verkeersintensiteiten ter plaatse zeer laag zijn. De Hillsestraat is ter hoogte van het plangebied geasfalteerd. Ter hoogte van de Hillsestraat geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. Dit is een gedezoneerde weg in het kader van de Wgh. In het kader van de borging van een goed woon- en leefklimaat dient aangetoond te worden dat er sprake is van een inpasbare situatie (zie bovenstaande opmerking).

### Woon- en leefklimaat

Om een inschatting te kunnen maken van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woning, is gebruik gemaakt van een standaard rekenmethode (zie tevens onderstaand resultaat). Op basis van een eenvoudige berekening voor de geplande woning aan de Hillsestraat, kan een inschatting worden gemaakt van de geluidssituatie ter plaatse.

Afgeleid van de actuele verkeerstellingen zal de geluidsbelasting op de gevel (Lden) 52 dB bedragen, dit is exclusief de standaard aftrek van 5 dB (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Hiermee is op voorhand duidelijk dat de te verwachten geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft en uitgebreid onderzoek niet nodig is. Het woon- en leefklimaat voor de toekomstige bewoners is hiermee voldoende geborgd.

### Conclusie

Voor het bepalen van het woon- en leefklimaat is gebruik gemaakt van actuele verkeersgegevens over de verkeersintensiteit in de Broeksestraat en Hillsestraat en van de standaard rekenmethode. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat de verkeersintensiteiten in de omgeving zodanig laag zijn dat er voor de toekomstige bewoners sprake is van een goed woon- en leefklimaat wat betreft het milieuaspect geluid.

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	<input type="text" value="50"/>	<input type="text" value="25"/>	<input type="text" value="10"/>
Snelheid personenwagens	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="30"/>
Lichte vrachtwagens per uur	<input type="text" value="5"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>
Zware vrachtwagens per uur	<input type="text" value="5"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>
Snelheid zwaar verkeer	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="30"/>
Wegdektype	<input type="text" value="DAB 11/16 (referentie)"/>		

  

**Omgevingskenmerken:**

Hoogte weg	<input type="text" value="0"/>
Horizontale afstand tot midden van weg	<input type="text" value="20"/>
Hoogte van waarnemer	<input type="text" value="1.5"/>
Zichthoek (127 graden = volledig)	<input type="text" value="127"/>
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	<input type="text" value="0"/>
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	<input type="text" value="0"/>
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	<input type="text" value="0"/>

  

**Resultaten:**

Berekende geluidniveau in <b>Letm</b> :	53.643
Berekende geluidniveau in <b>Lden</b> :	52.298
Berekende geluidniveau in <b>Lnight</b> :	43.643

- De correcties volgens artikel 110g Wgh en volgens artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn **niet** toegepast op het eindresultaat van de rekenmodule.

Bron: <https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wet-geluidhinder/wegverkeerslawaai/akoestisch-rapport/virtuele-map/standaard-0/>