

**BRONKHORST FASE 3 ANDEL**

**Geluidonderzoek wegverkeer**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

## BRONKHORST FASE 3 ANDEL

### Geluidonderzoek wegverkeer

Rapportnummer: 23-09776.R01.V01  
Status: Definitief  
Datum: 11 juli 2023

In opdracht van: mRO b.v.  
Leeuwenveldseweg 16H  
1382LX WEESP  
Contactpersoon: De heer H. van Veldhuisen,  
De heer J. Pronk  
Telefoon: 033 – 461 43 42  
E-mail: info@mro.nl

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.  
Postbus 140 7450 AC Holten  
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten  
Contactpersoon: Mevrouw H.M.C. ten Hove-Santegoeds  
Telefoon: 085 – 822 99 00  
Internet: www.alcedo.nl  
E-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl



## INHOUD

SAMENVATTING	3
1 INLEIDING	4
2 GELUIDNORMEN	6
2.1 Wetgeving en beleid	6
2.2 Wet geluidhinder	6
2.2.1 Aandachtsgebied	6
2.2.2 Grenswaarden	6
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.4 Bouwbesluit 2012	7
3 GELUID VAN WEGVERKEER	8
3.1 Verkeersgegevens	8
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Rekenresultaten en beoordeling	9

## Bijlagen

- Bijlage 1 Tekening planindeling
- Bijlage 2 Verkeersgegevens
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4 Resultaten wegverkeer



## SAMENVATTING

Op de locatie Bronkhorst te Andel (gemeente Altena) is een nieuwe woonwijk voorzien. In het plan Bronkhorst fase 3 zijn 62 woningen voorzien. In de volgende figuur is de ligging van de locatie weergegeven.



*Figuur 1 Ligging planlocatie en omgeving*

In de omgeving van het plan liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. Het betreft de volgende wegen:

- Neer-Andelseweg (30 km/uur);
- Hoofdgraaf (30 km/uur);
- Kennedylaan (30 km/uur);
- Burgermeester Scholtenlaan (30 km/uur);
- Julianastraat (30 km/uur);
- Parallelweg (60 km/uur);
- Middenweg (60 km/uur).

Het geluid wordt getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Volgens de Wet geluidhinder gelden deze niet voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De gemeente Altena heeft geen gemeentelijke geluidbeleid waaraan getoetst hoeft te worden.

Uit het onderzoek blijkt dat de berekende geluidbelastingen voldoen aan de Wet geluidhinder. Bij de woningen die direct aan de Neer-Andelseweg (30 km/uur-weg) gelegen zijn, is wel sprake van hogere geluidbelastingen op de oostgevel. De gecumuleerde geluidsbelasting is op deze gevel hoger dan 53 dB. Het advies is om voor de verblijfsruimtes van deze woningen, die gelegen zijn aan de oostgevel, wel rekening te houden met de geluidwering van de gevels.



## 1 INLEIDING

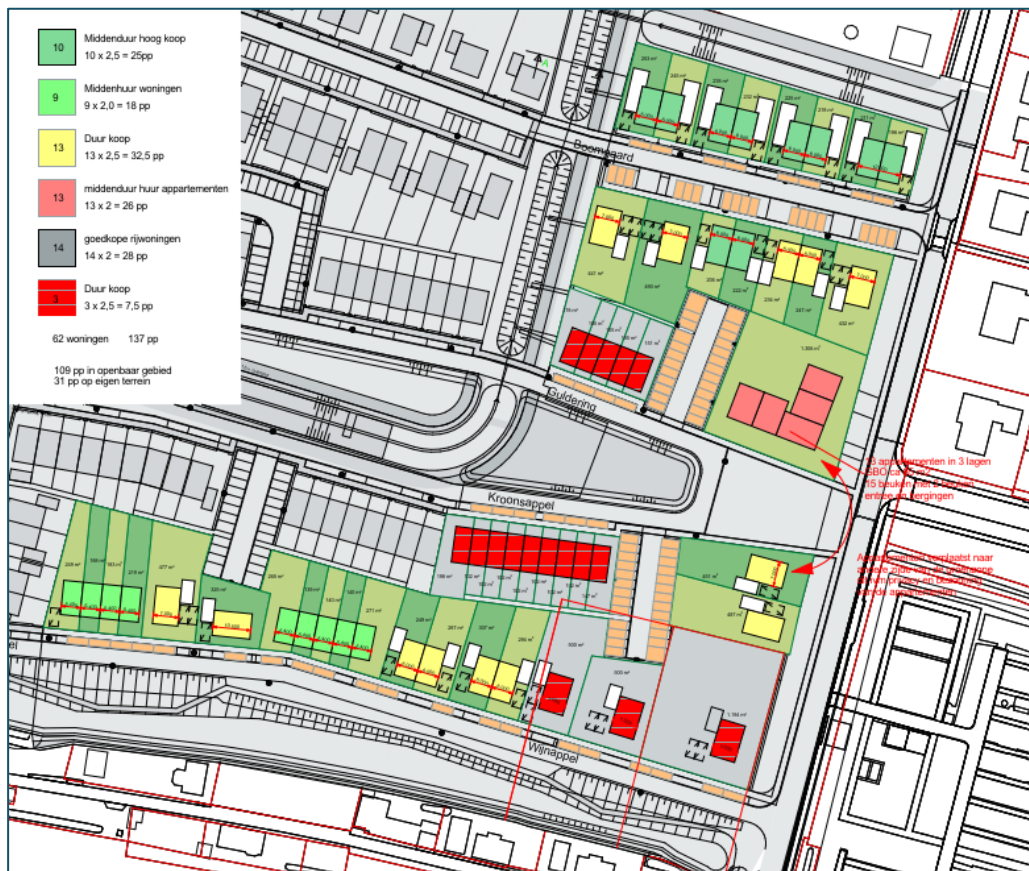
Op de locatie Bronkhorst te Andel (gemeente Altena) is een nieuwe woonwijk voorzien. In het plan Bronkhorst fase 3 zijn 62 woningen voorzien. In de volgende figuur is de ligging van de locatie weergegeven.



*Figuur 2 Ligging planlocatie en omgeving*

De indeling van het plan is weergegeven in de volgende figuur en in bijlage 1.





Figuur 3 Indeling van het plan

In de omgeving van het plan liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan en wordt dit getoetst aan de wettelijke normen.

## 2 GELUIDNORMEN

### 2.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor wegverkeer zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

### 2.2 Wet geluidhinder

#### 2.2.1 Aandachtsgebied

Volgens de Wet geluidhinder hebben alle verkeerswegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen, een zone waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Het plan ligt niet binnen de zone van een weg.

In de omgeving van het plan (maar buiten de zone) liggen ook 60 km/uur-wegen en 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. Omdat deze wegen wel invloed kunnen hebben op de totale geluidssituatie, zijn deze wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in het onderzoek.

#### 2.2.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn voorkeursgrenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting van woningen gebouwd. Als de geluidbelasting binnen deze grens blijft, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de geluidbelasting hoger is, kan onder voorwaarden door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Deze hogere grenswaarde heeft echter ook een plafond. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie. In de volgende tabel zijn de voorkeursgrenswaarden en de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 1 Voorkeursgrenswaarde en hoogst mogelijke grenswaarden verkeerslawaai

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst mogelijke grenswaarde
Woning stedelijk gebied wegverkeerslawaai	48 dB	63 dB

Als een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, moet ook worden bepaald hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting is de totale geluidbelasting van alle geluidbronnen die onder de Wet geluidhinder vallen. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar blijft.

Gedetailleerde informatie over de Wet geluidhinder is online beschikbaar via <https://www.overheid.nl/>.

## 2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Altena heeft geen eigen geluidbeleid waaraan moet worden getoetst.

## 2.4 Bouwbesluit 2012

Volgens het Bouwbesluit 2012 moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB. Als echter sprake is van een hogere geluidbelasting, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd.

De criteria voor de geluidwering van de gevels zijn opgenomen in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012. Volgens het Bouwbesluit mag in het verblijfsgebied van de woning het binnenniveau ten gevolge van wegverkeerslawaai maximaal 33 dB zijn. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied wordt bepaald door het verschil van de geluidsbelasting op de gevel en het toelaatbare binnenniveau. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte mag 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied.



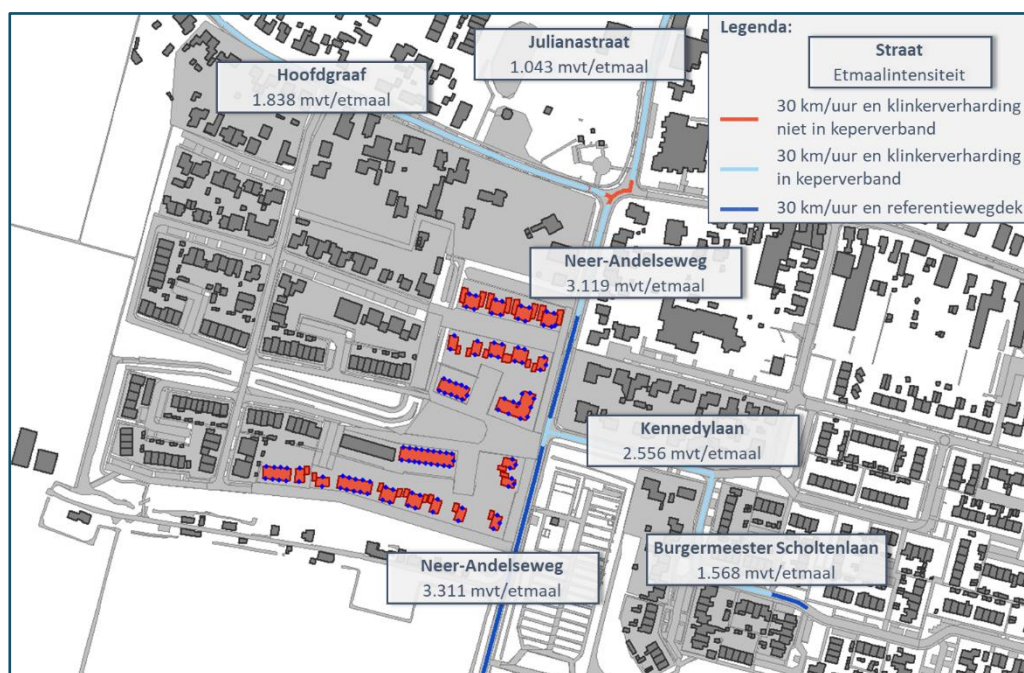
## 3

# GELUID VAN WEGVERKEER

### 3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn aangeleverd door BBMA Brabant. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030 en 2040. Voor elk wegdeel is een jaarlijkse groeifactor berekend voor de periode 2030-2040. Met de intensiteiten van 2030 en de jaarlijkse groeifactor zijn de verkeersgegevens voor 2034 berekend (bijlage 2).

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 4 Verkeers- en verhardingsgegevens 2034

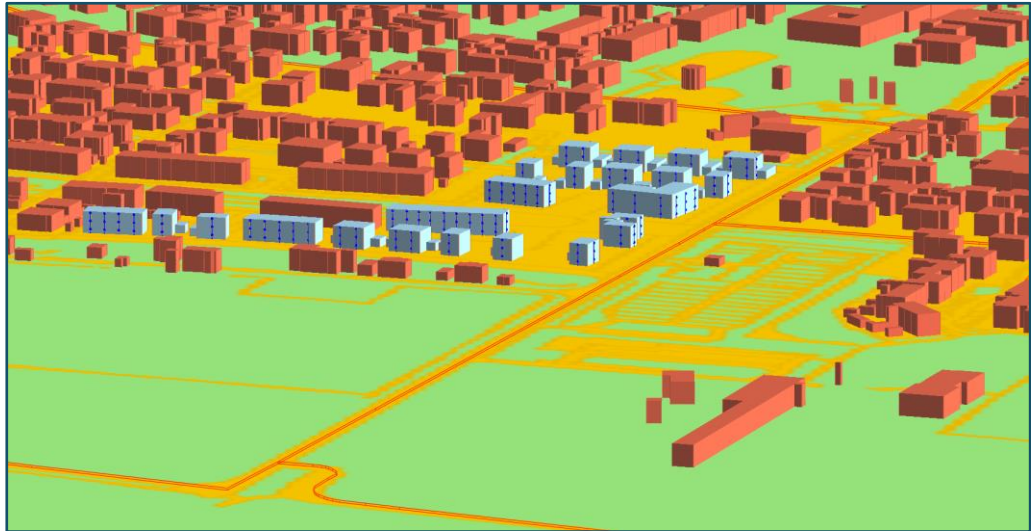
### 3.2 Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de 62 nieuwe woningen berekend. Daarbij is uitgegaan van de indeling van het plan zoals weergegeven in bijlage 1.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen. De geluidbelastingen zijn berekend op iedere verdieping van het gebouw.

In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.





Figuur 5 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

### 3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidbelastingen per weg houden rekening met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller wordt (volgens artikel 110g Wgh). De gecumuleerde geluidbelasting houdt hier geen rekening mee.

#### *Neer-Andelseweg*

De geluidbelasting van de Neer-Andelseweg bedraagt ten hoogste 52 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op bij de oostgevel van de woningen die direct aan de neer-Andelseweg zijn gelegen. Omdat het een 30 km/uur-weg betreft hoeft er formeel niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder en zijn hogere waarden niet aan de orde.

#### *Overige wegen*

De geluidsbelasting van de overige wegen bedraagt ten hoogste:

- Hoofdgraaf 35 dB;
- Kennedylaan 46 dB;
- Burgemeester Scholtenlaan 25 dB;
- Julianastraat 30 dB;
- Parallelweg 33 dB;
- Middenweg 28 dB.

Hiermee wordt voor de alle overige wegen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

## Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen bedraagt ten hoogste 57 dB. Dit is hoger dan 53 dB. Deze hogere waarden treden alleen op bij de oostgevels van de woningen die direct aan de Neer-Andelseweg zijn gelegen. In de volgende figuur is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven voor de locaties waar deze hoger is dan 53 dB. In bijlage 4 is een figuur opgenomen met de gecumuleerde geluidsbelasting op alle locaties.



Figuur 6 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, waar deze hoger is dan 53 dB [begane grond/1<sup>e</sup> verdieping/2<sup>e</sup> verdieping]

Omdat er volgens de Wet geluidhinder formeel geen hogere grenswaarde nodig zijn, gelden er volgens het Bouwbesluit ook geen aanvullende eisen voor de geluidswering van de gevel. Geadviseerd wordt om voor deze woningen wel aanvullende eisen te stellen aan de geluidswering van de gevel, zodat voldaan wordt aan een goed woon- en leefklimaat in de woning. Voor de woningen met een gecumuleerde geluidbelasting van 56 dB dient de karakteristieke geluidswering van de gevel dan minimaal 23 dB te bedragen en bij een gecumuleerde geluidbelasting van 57 dB minimaal 24 dB.





# BIJLAGE 1      TEKENING PLANINDELING

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

### 2.3. Parkeornormen hoofdgroep wonen

Voor woningen zijn vaste parkeornormen opgesteld welke niet onderhevig zijn aan wijzigingen in CROW-publicaties. De normen zijn als volgt:

Type woning	Norm per woning
Huis, vrijstaand	2,5
Huis, twee-onder-een-kap	2,5
Huis, tussenhoek	2
Huis, sociale huur	1,5
Appartement, duur*	2
Appartement, midden*	2
Appartement, goedkoop*	1,5
Kamerverhuur, zelfstandig, per kamer	1
Kamerverhuur, studenten, per kamer	0,3
Serviceflat, per woonruimte	1
Kleine eenpersoonswoning (<60m²)	1

Tabel 2: Parkeornormen hoofdgroep wonen. \*Goedkoop, midden en duur verwijzen naar de prijs van de woning in verhouding tot de algemene markt. Normaal beschouwd prijs van woningen en dus niet de prijs van alle woningen tezamen.

### 2.4. Parkeervoorzieningen op eigen terrein

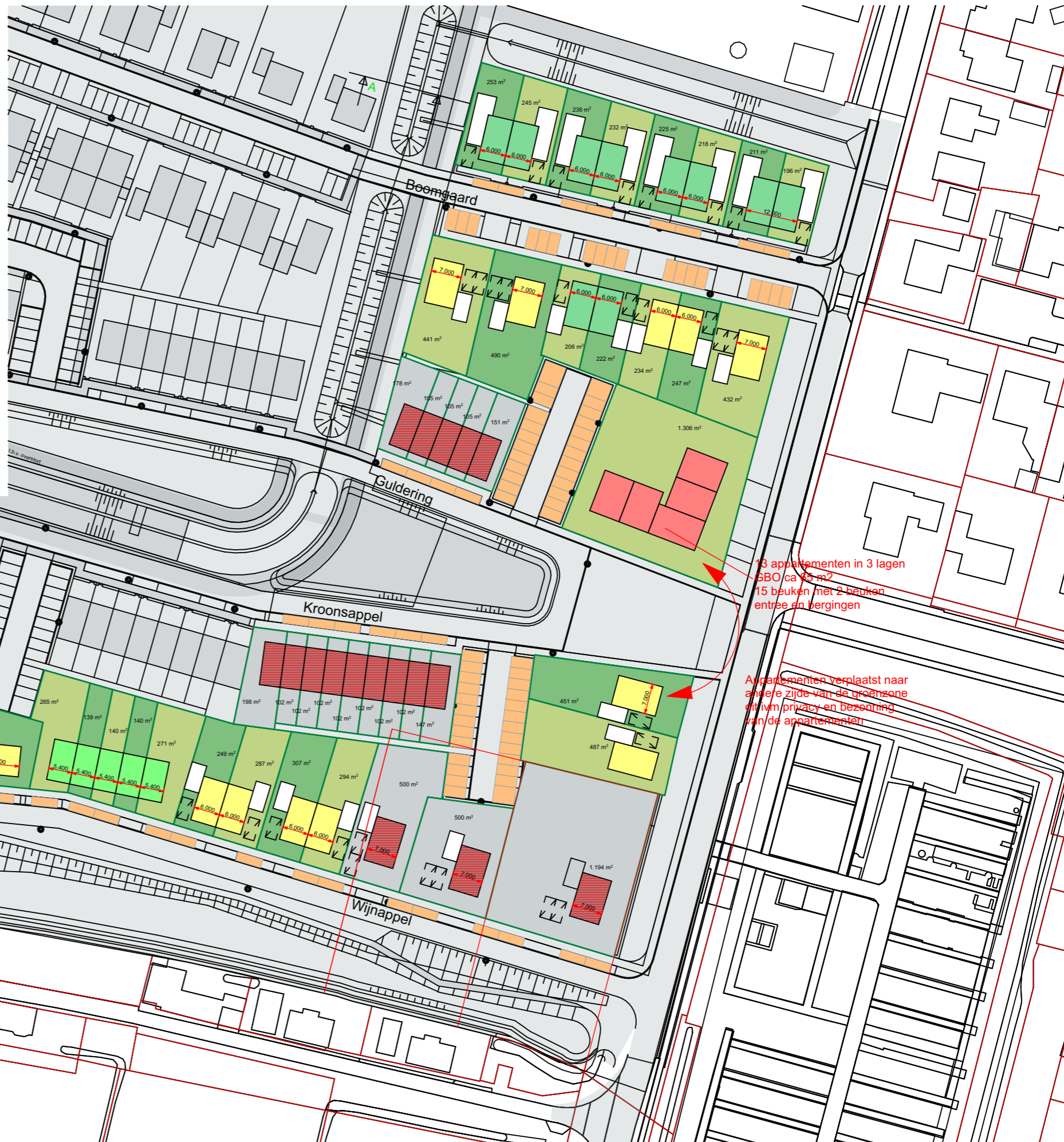
Bij ruimtelijke ontwikkelingen is parkeren op eigen terrein uitgangspunt. Bij woningbouwprojecten worden deze vaak in de vorm van een oprit of garage gerealiseerd. Daarmee zijn in theorie voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein aanwezig. In de praktijk is de ervaring echter dat deze parkeervoorzieningen niet altijd worden gebruikt voor het parkeren van een voertuig, maar bijvoorbeeld als opslagruimte. Het gevolg is dat auto's toch regelmatig op de openbare weg staan. Bij de toetsing houdt de gemeente daar rekening mee. Hiervoor worden rekenwaardes gehanteerd, afgeleid van de landelijke richtlijnen van het CROW (Tabel 2).

Parkeervoorziening	Aantal parkeerplaatsen	Opmerking (De diepte van de oprit wordt gerekend tot aan de openbare weg)
Enkele oprit zonder garage	1,0	Oprit minimaal 5,0 meter diep en 2,5 meter breed
Lange oprit zonder garage	1,0	Oprit minimaal 20,0 meter diep en 2,5 meter breed
Dubbele oprit zonder garage	1,7	Oprit minimaal 5,0 meter diep en 5,0 meter breed
Garage zonder oprit (bij woning)	0,0	
Garagebox (niet bij woning)	0,0	
Garage met enkele oprit	1,0	Oprit minimaal 5,0 meter diep en 2,5 meter breed
Garage met lange oprit	1,0	Oprit minimaal 20,0 meter diep en 2,5 meter breed
Garage met dubbele oprit	1,7	Oprit minimaal 5,0 meter diep en 5,0 meter breed
Parkeerplaats in openbare* parkeergarage	1,0	Parkeerplaats minimaal 5,0 meter diep en 2,5 meter breed
Parkeerplaats in afsluitbare parkeergarage	0,7	Parkeerplaats minimaal 5,0 meter diep en 2,5 meter breed. Alleen gecombineerde verkoop met de woning toegestaan.

- 10 Middenduur hoog koop  
10 x 2,5 = 25pp
- 9 Middenhuur woningen  
9 x 2,0 = 18 pp
- 13 Duur koop  
13 x 2,5 = 32,5 pp
- 13 middenduur huur appartementen  
13 x 2 = 26 pp
- 14 goedkope rijwoningen  
14 x 2 = 28 pp
- 3 Duur koop  
3 x 2,5 = 7,5 pp

62 woningen 137 pp

109 pp in openbaar gebied  
31 pp op eigen terrein



**BIJLAGE 2**

**VERKEERSGEGEVENS**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

**Situatie 1: Autonome groei onbekend**

		2030	2040		2034
Weg	Wegdeel	Etmaalintensiteit	Etmaalintensiteit	Jaarlijks groeipercentage	Etmaalintensiteit prognosejaar
101	Neer-Andelsweg	4573,33	4641,95	0,15%	4601
102	Neer-Andelsweg	3319,27	3349,41	0,09%	3331
103	Neer-Andelsweg	3319,27	3349,41	0,09%	3331
104	Neer-Andelsweg	3319,27	3349,41	0,09%	3331
105	Neer-Andelsweg	2621,28	2641,55	0,08%	2629
106	Neer-Andelsweg	2621,28	2641,55	0,08%	2629
201	Hoofdgraaf	1289,89	1312,88	0,18%	1299
202	Hoofdgraaf	1434,40	1441,66	0,05%	1437
203	Hoofdgraaf	1834,70	1843,55	0,05%	1838
204	Hoofdgraaf	1834,70	1843,55	0,05%	1838
205	Hoofdgraaf	1834,70	1843,55	0,05%	1838
206	Hoofdgraaf	1497,37	1514,23	0,11%	1504
301	Kennedylaan	2544,97	2573,82	0,11%	2556
401	Burg Scholtenlaan	1563,22	1574,53	0,07%	1568
402	Burg Scholtenlaan	1563,22	1574,53	0,07%	1568
403	Burg Scholtenlaan	1563,22	1574,53	0,07%	1568
501	Julianastraat	1038,54	1050,29	0,11%	1043
601	Parallelweg	3210,53	3232,80	0,07%	3219
701	Middenweg	2958,27	2966,96	0,03%	2962

**BIJLAGE 3**

**INVOERGEGEVENS  
REKENMODEL**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.







Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
001-n	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
001-z	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002-n	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002-z	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003-n	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003-z	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004-n	woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004-z	woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005-n	woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005-z	woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006-n	woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006-z	woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007-n	woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007-z	woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
008-n	woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
008-o	woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
008-z	woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009-n	woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009-z	woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
010-n	woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
010-z	woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
011-n	woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
011-z	woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
012-n	woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
012-z	woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
013-n	woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
013-z	woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
014-n	woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
014-z	woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
015-n	woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
015-o	woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
015-z	woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
016-n	woning 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
016-z	woning 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
017-n	woning 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
017-z	woning 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
018-n	woning 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
018-z	woning 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
019-n	woning 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
019-z	woning 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
020-n	woning 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
020-o	woning 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
020-z	woning 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
021-n	woning 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
021-z	woning 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
022-n	woning 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
022-z	woning 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
023-n	woning 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
023-z	woning 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
024-n	woning 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
024-z	woning 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
025-n	woning 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
025-z	woning 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
026-n	woning 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
026-z	woning 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
027-n	woning 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja



Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
027-z	woning 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
028-n	woning 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
028-z	woning 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
029-n	woning 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
029-o	woning 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
029-z	woning 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
030-n	woning 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
030-o	woning 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
030-z	woning 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
031-n	woning 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
031-o	woning 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
031-z	woning 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
032-n	woning 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
032-z	woning 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
033-n	woning 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
033-z	woning 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
034-n	woning 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
034-z	woning 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
035-n	woning 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
035-z	woning 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
036-n	woning 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
036-z	woning 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
037-n	woning 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
037-z	woning 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
038-n	woning 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
038-z	woning 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
039-n	woning 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
039-z	woning 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
040-n	woning 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
040-z	woning 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
041-n	woning 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
041-z	woning 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
042-n	woning 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
042-z	woning 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
043-n	woning 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
043-z	woning 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
044-n	woning 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
044-z	woning 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
045-n	woning 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
045-z	woning 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
046-n	woning 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
046-z	woning 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
047-n	woning 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
047-z	woning 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
048-n	woning 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
048-z	woning 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
049-n	woning 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
049-o	woning 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
049-z	woning 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
050-n	appartementen 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
050-z	appartementen 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
051-n	appartementen 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
051-z	appartementen 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
052-o	appartementen 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
052-z	appartementen 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
053-o	appartementen 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
053-w	appartementen 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
054-n	appartementen 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
054-o	appartementen 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
054-w	appartementen 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel  
Wegen prognosejaar 2034

Alcedo  
23-09776

Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep	V(LV(D))
104a	Neer Andelse weg	0,00	W0	Referentiewegdek	3331,00	6,75	3,39	0,68	94,46	96,81	95,03	3,60	2,14	3,88	1,94	1,05	1,09	Neer-Andelseweg	30
104b	Neer Andelse weg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	3331,00	6,75	3,39	0,68	94,46	96,81	95,03	3,60	2,14	3,88	1,94	1,05	1,09	Neer-Andelseweg	30
105a	Neer Andelse weg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	2629,00	6,74	3,42	0,68	95,46	97,40	95,93	2,95	1,74	3,17	1,59	0,86	0,89	Neer-Andelseweg	30
105b	Neer Andelse weg	0,00	W0	Referentiewegdek	2629,00	6,74	3,42	0,68	95,46	97,40	95,93	2,95	1,74	3,17	1,59	0,86	0,89	Neer-Andelseweg	30
106a	Neer Andelse weg	0,00	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	2629,00	6,74	3,42	0,68	95,46	97,40	95,93	2,95	1,74	3,17	1,59	0,86	0,89	Neer-Andelseweg	30
106a	Neer Andelse weg	0,00	W0	Referentiewegdek	2629,00	6,74	3,42	0,68	95,46	97,40	95,93	2,95	1,74	3,17	1,59	0,86	0,89	Neer-Andelseweg	30
106b	Neer Andelse weg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	2629,00	6,74	3,42	0,68	95,46	97,40	95,93	2,95	1,74	3,17	1,59	0,86	0,89	Neer-Andelseweg	30
205a	Hoofdgraaf	0,00	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	1838,00	6,75	3,39	0,68	93,10	96,01	93,81	4,48	2,67	4,83	2,41	1,32	1,36	Hoofdgraaf	30
205b	Hoofdgraaf	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1838,00	6,75	3,39	0,68	93,10	96,01	93,81	4,48	2,67	4,83	2,41	1,32	1,36	Hoofdgraaf	30
205c	Hoofdgraaf	0,00	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	1838,00	6,75	3,39	0,68	93,10	96,01	93,81	4,48	2,67	4,83	2,41	1,32	1,36	Hoofdgraaf	30
205d	Hoofdgraaf	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1838,00	6,75	3,39	0,68	93,10	96,01	93,81	4,48	2,67	4,83	2,41	1,32	1,36	Hoofdgraaf	30
501a	Julianastraat	0,00	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	1043,00	6,74	3,42	0,68	96,28	97,88	96,67	2,42	1,42	2,59	1,30	0,70	0,73	Julianastraat	30
501b	Julianastraat	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1043,00	6,74	3,42	0,68	96,28	97,88	96,67	2,42	1,42	2,59	1,30	0,70	0,73	Julianastraat	30
101	Neer Andelse weg	0,00	W0	Referentiewegdek	4601,00	6,85	2,89	0,78	90,00	94,85	90,03	6,00	3,19	6,08	4,00	1,96	3,89	Neer-Andelseweg	60
102	Neer Andelse weg	0,00	W0	Referentiewegdek	3331,00	6,82	2,94	0,80	94,62	96,68	93,89	3,17	1,89	3,48	2,21	1,43	2,63	Neer-Andelseweg	60
103	Neer Andelse weg	0,00	W0	Referentiewegdek	3331,00	6,75	3,39	0,68	94,46	96,81	95,03	3,60	2,14	3,88	1,94	1,05	1,09	Neer-Andelseweg	30
201	Hoofdgraaf	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1299,00	6,84	2,90	0,79	90,56	95,16	90,59	5,66	3,00	5,74	3,78	1,84	3,67	Hoofdgraaf	60
202	Hoofdgraaf	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1437,00	6,77	3,33	0,68	89,71	93,95	90,73	6,69	4,05	7,23	3,60	2,00	2,04	Hoofdgraaf	30
203	Hoofdgraaf	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1838,00	6,75	3,39	0,68	93,10	96,01	93,81	4,48	2,67	4,83	2,41	1,32	1,36	Hoofdgraaf	30
204	Hoofdgraaf	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1838,00	6,75	3,39	0,68	93,10	96,01	93,81	4,48	2,67	4,83	2,41	1,32	1,36	Hoofdgraaf	30
206	Hoofdgraaf	0,00	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	1501,00	6,74	3,43	0,68	96,61	98,07	96,97	2,20	1,29	2,36	1,19	0,64	0,67	Hoofdgraaf	30
301	Kennedylaan	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	2556,00	6,73	3,44	0,68	97,44	98,55	97,71	1,67	0,97	1,79	0,90	0,48	0,50	Kennedylaan	30
401	Burg Scholtenlaan	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1568,00	6,72	3,46	0,68	99,38	99,65	99,45	0,40	0,23	0,43	0,22	0,11	0,12	Burg. Scholtenlaan	30
402	Burg Scholtenlaan	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	1568,00	6,72	3,46	0,68	99,38	99,65	99,45	0,40	0,23	0,43	0,22	0,11	0,12	Burg. Scholtenlaan	30
403	Burg Scholtenlaan	0,00	W0	Referentiewegdek	1568,00	6,72	3,46	0,68	99,38	99,65	99,45	0,40	0,23	0,43	0,22	0,11	0,12	Burg. Scholtenlaan	30
601	Parallelweg	0,00	W0	Referentiewegdek	3219,00	6,86	2,83	0,79	85,17	92,16	85,21	8,90	4,86	9,02	5,93	2,98	5,77	Parallelweg	60
701	Middenweg	0,00	W0	Referentiewegdek	2962,00	6,84	2,90	0,78	90,31	95,02	90,34	5,81	3,09	5,89	3,88	1,89	3,77	Middenweg	60

Invoergegevens rekenmodel  
Groepsreducties

Alcedo  
23-09776

Rapport: Groepsreducties  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg. Scholtenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdgraaf	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Julianastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kenndyalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Middenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Neer-Andelseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parallelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
K19-0296-003 Waterhuishoudkundigplan fase ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DefPoints	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-RO-KG-GRENS_PERCEEL-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Invoergegevens rekenmodel Rekeninstellingen

Alcedo  
23-09776

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034

### Model eigenschap

Omschrijving	M02 wegverkeer prognosejaar 2034
Verantwoordelijke	SuzanneH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	SuzanneH op 28-6-2023
Laatst ingezien door	PieterB op 7-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50



**BIJLAGE 4**

**RESULTATEN WEGVERKEER**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

Resultaten wegverkeer  
 Neer-Andelseweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Neer-Andelseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031-o_B	131925,73	421475,29	4,50	51,58	47,95	41,35	51,77
031-o_C	131925,73	421475,29	7,50	51,31	47,68	41,08	51,50
031-o_A	131925,73	421475,29	1,50	51,29	47,67	41,06	51,48
015-o_B	131950,82	421569,19	4,50	50,91	47,38	40,71	51,13
008-o_C	131958,29	421600,30	7,50	50,89	47,31	40,67	51,09
015-o_C	131950,82	421569,19	7,50	50,77	47,22	40,56	50,98
008-o_B	131958,29	421600,30	4,50	50,68	47,16	40,48	50,90
052-o_B	131935,95	421528,15	4,50	50,69	47,03	40,45	50,87
030-o_B	131926,65	421490,34	4,50	50,66	47,02	40,43	50,85
015-o_A	131950,82	421569,19	1,50	50,56	47,04	40,36	50,78
052-o_C	131935,95	421528,15	7,50	50,59	46,93	40,36	50,77
053-o_B	131938,67	421535,25	4,50	50,57	46,95	40,34	50,76
030-o_C	131926,65	421490,34	7,50	50,53	46,89	40,30	50,72
054-o_B	131941,32	421542,18	4,50	50,51	46,92	40,30	50,71
053-o_C	131938,67	421535,25	7,50	50,48	46,85	40,26	50,67
054-o_C	131941,32	421542,18	7,50	50,41	46,81	40,19	50,61
049-o_B	131914,30	421443,89	4,50	50,30	46,68	40,08	50,49
052-o_A	131935,95	421528,15	1,50	50,26	46,60	40,02	50,44
030-o_A	131926,65	421490,34	1,50	50,20	46,57	39,97	50,39
049-o_C	131914,30	421443,89	7,50	50,14	46,52	39,93	50,34
053-o_A	131938,67	421535,25	1,50	50,10	46,49	39,87	50,29
054-o_A	131941,32	421542,18	1,50	50,00	46,43	39,79	50,21
008-o_A	131958,29	421600,30	1,50	49,94	46,43	39,74	50,17
049-o_A	131914,30	421443,89	1,50	49,85	46,25	39,64	50,05
031-n_B	131923,81	421479,23	4,50	48,71	45,07	38,48	48,90
031-n_C	131923,81	421479,23	7,50	48,58	44,94	38,35	48,77
031-n_A	131923,81	421479,23	1,50	48,19	44,57	37,96	48,38
008-n_C	131957,03	421609,74	7,50	47,81	44,12	37,57	47,98
030-n_B	131924,20	421494,64	4,50	47,38	43,69	37,14	47,55
030-n_C	131924,20	421494,64	7,50	47,35	43,65	37,10	47,52
015-n_C	131949,15	421575,35	7,50	47,22	43,66	37,02	47,43
031-z_B	131921,27	421472,97	4,50	47,15	43,53	36,94	47,35
015-z_A	131946,44	421565,00	1,50	47,08	43,57	36,88	47,31
015-n_B	131949,15	421575,35	4,50	47,08	43,53	36,87	47,29
015-z_C	131946,44	421565,00	7,50	47,08	43,51	36,86	47,29
015-z_B	131946,44	421565,00	4,50	47,07	43,51	36,86	47,28
031-z_C	131921,27	421472,97	7,50	46,98	43,37	36,77	47,18
030-z_B	131922,09	421487,75	4,50	46,87	43,24	36,64	47,06
008-z_C	131955,16	421599,20	7,50	46,81	43,29	36,61	47,03
030-z_C	131922,09	421487,75	7,50	46,84	43,21	36,61	47,03
008-z_B	131955,16	421599,20	4,50	46,77	43,26	36,57	47,00
052-z_C	131930,57	421526,64	7,50	46,78	43,06	36,54	46,95
052-z_B	131930,57	421526,64	4,50	46,74	43,01	36,48	46,90
030-n_A	131924,20	421494,64	1,50	46,71	43,04	36,47	46,89
031-z_A	131921,27	421472,97	1,50	46,63	43,03	36,42	46,83
015-n_A	131949,15	421575,35	1,50	46,43	42,90	36,23	46,65
049-n_A	131912,48	421450,07	1,50	46,44	42,84	36,21	46,64
049-n_B	131912,48	421450,07	4,50	46,29	42,67	36,06	46,48
008-n_B	131957,03	421609,74	4,50	46,27	42,65	36,05	46,46
008-z_A	131955,16	421599,20	1,50	46,21	42,71	36,01	46,44
049-n_C	131912,48	421450,07	7,50	46,25	42,62	36,03	46,44
007-n_C	131951,18	421611,09	7,50	46,20	42,55	35,98	46,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten wegverkeer  
 Neer-Andelseweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Neer-Andelseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030-z_A	131922,09	421487,75	1,50	46,14	42,53	35,91	46,33
054-n_C	131938,16	421547,08	7,50	45,98	42,45	35,78	46,20
052-z_A	131930,57	421526,64	1,50	45,95	42,23	35,70	46,11
054-n_B	131938,16	421547,08	4,50	45,85	42,34	35,65	46,08
049-z_B	131909,00	421439,87	4,50	45,46	41,85	35,26	45,66
049-z_C	131909,00	421439,87	7,50	45,45	41,83	35,25	45,65
007-z_C	131949,05	421600,62	7,50	45,38	41,85	35,18	45,60
007-z_B	131949,05	421600,62	4,50	45,19	41,68	34,99	45,42
054-n_A	131938,16	421547,08	1,50	45,08	41,60	34,89	45,31
007-n_B	131951,18	421611,09	4,50	44,87	41,21	34,64	45,05
049-z_A	131909,00	421439,87	1,50	44,70	41,11	34,51	44,91
007-n_A	131951,18	421611,09	1,50	44,46	40,79	34,22	44,64
051-z_C	131920,83	421530,37	7,50	44,41	40,71	34,17	44,58
007-z_A	131949,05	421600,62	1,50	44,17	40,66	33,97	44,40
051-z_B	131920,83	421530,37	4,50	44,17	40,48	33,93	44,34
006-n_C	131937,16	421614,33	7,50	43,05	39,40	32,83	43,24
014-n_C	131933,67	421581,38	7,50	42,99	39,46	32,80	43,21
050-z_C	131912,62	421533,51	7,50	43,01	39,30	32,78	43,18
014-n_B	131933,67	421581,38	4,50	42,69	39,18	32,49	42,92
050-z_B	131912,62	421533,51	4,50	42,68	38,98	32,45	42,85
051-z_A	131920,83	421530,37	1,50	42,59	38,92	32,35	42,77
013-n_C	131928,35	421582,61	7,50	42,01	38,49	31,82	42,24
006-z_C	131934,44	421603,99	7,50	41,99	38,48	31,80	42,22
005-n_C	131931,14	421615,73	7,50	41,87	38,23	31,64	42,06
014-z_C	131931,92	421570,82	7,50	41,67	38,14	31,48	41,89
013-n_B	131928,35	421582,61	4,50	41,60	38,10	31,41	41,83
006-z_B	131934,44	421603,99	4,50	41,56	38,05	31,36	41,79
029-o_C	131877,85	421493,52	7,50	41,38	37,70	31,20	41,57
006-n_B	131937,16	421614,33	4,50	41,11	37,52	30,89	41,31
014-n_A	131933,67	421581,38	1,50	41,05	37,55	30,86	41,28
050-z_A	131912,62	421533,51	1,50	40,90	37,22	30,69	41,08
014-z_B	131931,92	421570,82	4,50	40,79	37,29	30,60	41,02
008-n_A	131957,03	421609,74	1,50	40,71	37,01	30,49	40,89
048-z_C	131881,24	421446,02	7,50	40,54	36,94	30,37	40,75
005-z_C	131928,79	421605,29	7,50	40,42	36,90	30,22	40,64
013-z_C	131925,89	421572,21	7,50	40,41	36,90	30,22	40,64
029-o_B	131877,85	421493,52	4,50	40,30	36,62	30,09	40,48
005-n_B	131931,14	421615,73	4,50	40,23	36,62	30,01	40,43
020-o_C	131888,28	421545,29	7,50	40,13	36,46	29,93	40,32
005-z_B	131928,79	421605,29	4,50	40,08	36,58	29,89	40,31
048-z_B	131881,24	421446,02	4,50	39,92	36,34	29,71	40,13
013-n_A	131928,35	421582,61	1,50	39,76	36,27	29,57	39,99
006-z_A	131934,44	421603,99	1,50	39,68	36,19	29,48	39,91
013-z_B	131925,89	421572,21	4,50	39,67	36,17	29,48	39,90
048-n_C	131884,59	421456,24	7,50	39,65	36,04	29,48	39,86
029-n_C	131876,34	421499,14	7,50	39,46	35,73	29,23	39,63
004-n_C	131915,93	421619,24	7,50	39,37	35,73	29,15	39,56
020-z_C	131884,24	421541,98	7,50	39,29	35,57	29,08	39,47
028-n_C	131871,72	421499,75	7,50	39,11	35,38	28,88	39,28
012-n_C	131915,92	421585,48	7,50	38,98	35,45	28,78	39,20
020-o_B	131888,28	421545,29	4,50	39,00	35,34	28,79	39,19
003-n_C	131910,83	421620,42	7,50	38,82	35,17	28,61	39,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
 Neer-Andelseweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Neer-Andelseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029-o_A	131877,85	421493,52	1,50	38,78	35,11	28,57	38,97
048-n_B	131884,59	421456,24	4,50	38,67	35,07	28,46	38,87
013-z_A	131925,89	421572,21	1,50	38,57	35,09	28,38	38,80
004-z_C	131914,62	421608,56	7,50	38,46	34,94	28,27	38,69
027-n_C	131866,55	421500,44	7,50	38,50	34,77	28,27	38,67
012-n_B	131915,92	421585,48	4,50	38,41	34,90	28,21	38,64
029-n_B	131876,34	421499,14	4,50	38,38	34,65	28,15	38,55
019-z_C	131879,83	421543,67	7,50	38,33	34,64	28,12	38,51
005-z_A	131928,79	421605,29	1,50	38,22	34,74	28,03	38,45
011-n_C	131909,89	421586,88	7,50	38,23	34,69	28,05	38,45
020-z_B	131884,24	421541,98	4,50	38,21	34,50	28,00	38,39
003-z_C	131908,04	421610,08	7,50	37,93	34,41	27,78	38,17
012-z_C	131913,10	421575,16	7,50	37,92	34,39	27,79	38,16
048-z_A	131881,24	421446,02	1,50	37,93	34,37	27,75	38,15
047-z_C	131861,36	421452,67	7,50	37,85	34,25	27,74	38,08
028-n_B	131871,72	421499,75	4,50	37,90	34,18	27,65	38,06
029-z_C	131874,52	421489,10	7,50	37,83	34,21	27,69	38,05
018-z_C	131875,39	421545,37	7,50	37,80	34,10	27,59	37,98
020-o_A	131888,28	421545,29	1,50	37,71	34,08	27,49	37,90
026-n_C	131861,84	421501,07	7,50	37,74	34,02	27,48	37,90
047-n_C	131864,92	421462,86	7,50	37,69	34,05	27,55	37,90
004-z_B	131914,62	421608,56	4,50	37,62	34,12	27,43	37,85
048-n_A	131884,59	421456,24	1,50	37,50	33,93	27,30	37,71
004-n_B	131915,93	421619,24	4,50	37,47	33,89	27,26	37,68
050-n_C	131917,64	421542,51	7,50	37,42	33,86	27,26	37,65
005-n_A	131931,14	421615,73	1,50	37,44	33,79	27,21	37,63
011-n_B	131909,89	421586,88	4,50	37,34	33,83	27,15	37,57
011-z_C	131907,21	421576,52	7,50	37,28	33,74	27,14	37,52
025-n_C	131857,30	421501,67	7,50	37,35	33,61	27,14	37,52
028-z_C	131869,65	421489,75	7,50	37,30	33,67	27,17	37,52
017-z_C	131870,86	421547,10	7,50	37,24	33,54	27,04	37,42
027-n_B	131866,55	421500,44	4,50	37,20	33,48	26,95	37,36
019-z_B	131879,83	421543,67	4,50	37,08	33,40	26,84	37,26
029-n_A	131876,34	421499,14	1,50	37,05	33,34	26,83	37,23
012-z_B	131913,10	421575,16	4,50	36,91	33,41	26,78	37,16
003-n_B	131910,83	421620,42	4,50	36,93	33,33	26,74	37,14
003-z_B	131908,04	421610,08	4,50	36,88	33,37	26,72	37,12
047-z_B	131861,36	421452,67	4,50	36,75	33,15	26,65	36,99
014-z_A	131931,92	421570,82	1,50	36,75	33,23	26,56	36,98
020-z_A	131884,24	421541,98	1,50	36,78	33,10	26,54	36,96
024-n_C	131852,29	421502,34	7,50	36,76	33,02	26,57	36,94
029-z_B	131874,52	421489,10	4,50	36,72	33,11	26,57	36,94
046-n_C	131850,80	421466,11	7,50	36,63	32,97	26,46	36,83
046-z_C	131847,49	421456,00	7,50	36,57	32,96	26,46	36,80
028-n_A	131871,72	421499,75	1,50	36,54	32,83	26,29	36,71
050-n_B	131917,64	421542,51	4,50	36,47	32,95	26,28	36,70
012-n_A	131915,92	421585,48	1,50	36,46	32,95	26,26	36,69
026-n_B	131861,84	421501,07	4,50	36,52	32,80	26,27	36,68
016-z_C	131866,16	421548,90	7,50	36,49	32,79	26,28	36,67
023-n_C	131847,78	421502,94	7,50	36,47	32,74	26,29	36,65
047-n_B	131864,92	421462,86	4,50	36,42	32,80	26,29	36,64
018-z_B	131875,39	421545,37	4,50	36,44	32,76	26,21	36,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten wegverkeer

## Neer-Andelseweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Neer-Andelseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001-n_C	131890,31	421625,16	7,50	36,36	32,70	26,15	36,55
011-z_B	131907,21	421576,52	4,50	36,21	32,68	26,09	36,46
002-n_C	131895,46	421623,96	7,50	36,21	32,55	25,99	36,40
045-z_C	131841,78	421457,72	7,50	36,17	32,55	26,08	36,40
025-n_B	131857,30	421501,67	4,50	36,21	32,48	26,01	36,39
027-z_C	131865,10	421490,35	7,50	36,17	32,56	25,99	36,38
022-n_C	131842,75	421503,61	7,50	36,15	32,42	26,00	36,34
025-z_C	131855,63	421491,61	7,50	36,11	32,49	26,02	36,34
026-z_C	131860,12	421491,02	7,50	36,09	32,47	25,93	36,30
010-z_C	131894,35	421577,32	7,50	35,98	32,41	25,84	36,21
021-n_C	131837,94	421504,25	7,50	36,02	32,30	25,87	36,21
047-n_A	131864,92	421462,86	1,50	35,99	32,39	25,85	36,21
004-z_A	131914,62	421608,56	1,50	35,94	32,45	25,74	36,17
045-n_C	131844,79	421467,80	7,50	35,95	32,27	25,75	36,14
028-z_B	131869,65	421489,75	4,50	35,84	32,23	25,71	36,06
027-n_A	131866,55	421500,44	1,50	35,89	32,17	25,64	36,05
017-z_B	131870,86	421547,10	4,50	35,85	32,17	25,62	36,03
019-z_A	131879,83	421543,67	1,50	35,84	32,19	25,61	36,03
002-z_C	131893,94	421613,34	7,50	35,63	32,09	25,47	35,86
011-n_A	131909,89	421586,88	1,50	35,56	32,06	25,37	35,79
010-n_C	131896,42	421587,84	7,50	35,49	31,93	25,30	35,71
024-n_B	131852,29	421502,34	4,50	35,52	31,78	25,31	35,69
051-n_C	131924,89	421539,73	7,50	35,31	31,62	25,14	35,50
018-z_A	131875,39	421545,37	1,50	35,26	31,61	25,03	35,45
026-n_A	131861,84	421501,07	1,50	35,28	31,57	25,03	35,45
046-n_B	131850,80	421466,11	4,50	35,24	31,61	25,08	35,45
003-z_A	131908,04	421610,08	1,50	35,14	31,64	24,96	35,37
024-z_C	131850,62	421492,28	7,50	35,12	31,47	25,03	35,35
029-z_A	131874,52	421489,10	1,50	35,13	31,54	24,96	35,35
046-z_B	131847,49	421456,00	4,50	35,13	31,56	24,94	35,34
016-z_B	131866,16	421548,90	4,50	35,15	31,47	24,92	35,33
023-n_B	131847,78	421502,94	4,50	35,15	31,42	24,91	35,31
011-z_A	131907,21	421576,52	1,50	34,99	31,47	24,90	35,25
020-n_C	131887,82	421551,50	7,50	34,92	31,36	24,80	35,16
025-n_A	131857,30	421501,67	1,50	34,93	31,21	24,69	35,10
001-z_C	131887,60	421614,82	7,50	34,83	31,27	24,68	35,06
025-z_B	131855,63	421491,61	4,50	34,77	31,15	24,68	35,00
047-z_A	131861,36	421452,67	1,50	34,76	31,16	24,67	35,00
010-z_B	131894,35	421577,32	4,50	34,70	31,16	24,51	34,92
022-n_B	131842,75	421503,61	4,50	34,74	31,02	24,51	34,91
017-z_A	131870,86	421547,10	1,50	34,70	31,05	24,47	34,89
026-z_B	131860,12	421491,02	4,50	34,68	31,08	24,51	34,89
027-z_B	131865,10	421490,35	4,50	34,64	31,05	24,43	34,84
021-n_B	131837,94	421504,25	4,50	34,64	30,92	24,43	34,82
019-n_C	131883,70	421553,08	7,50	34,57	31,02	24,42	34,80
045-z_B	131841,78	421457,72	4,50	34,46	30,88	24,29	34,68
045-n_B	131844,79	421467,80	4,50	34,46	30,81	24,23	34,65
010-z_A	131894,35	421577,32	1,50	34,32	30,81	24,13	34,55
024-n_A	131852,29	421502,34	1,50	34,27	30,54	24,03	34,43
002-z_B	131893,94	421613,34	4,50	34,11	30,59	23,92	34,34
009-n_C	131878,17	421592,06	7,50	34,12	30,53	23,97	34,34
023-n_A	131847,78	421502,94	1,50	34,14	30,44	23,90	34,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten wegverkeer

## Neer-Andelseweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Neer-Andelseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010-n_B	131896,42	421587,84	4,50	34,05	30,50	23,85	34,27
001-n_B	131890,31	421625,16	4,50	34,05	30,44	23,87	34,26
016-z_A	131866,16	421548,90	1,50	34,08	30,42	23,85	34,26
028-z_A	131869,65	421489,75	1,50	34,03	30,45	23,87	34,25
044-z_C	131827,13	421460,26	7,50	33,97	30,36	23,86	34,20
009-z_C	131875,02	421581,80	7,50	33,93	30,30	23,75	34,13
021-z_C	131836,72	421494,13	7,50	33,88	30,22	23,81	34,11
050-n_A	131917,64	421542,51	1,50	33,88	30,36	23,69	34,11
021-n_A	131837,94	421504,25	1,50	33,84	30,15	23,62	34,02
022-n_A	131842,75	421503,61	1,50	33,82	30,12	23,59	33,99
044-n_C	131829,86	421470,57	7,50	33,75	30,01	23,67	33,96
006-n_A	131937,16	421614,33	1,50	33,77	30,04	23,53	33,93
018-n_C	131879,30	421554,77	7,50	33,70	30,16	23,50	33,92
002-n_B	131895,46	421623,96	4,50	33,70	30,09	23,50	33,90
023-z_C	131846,40	421492,84	7,50	33,66	30,03	23,50	33,87
024-z_B	131850,62	421492,28	4,50	33,52	29,90	23,40	33,75
043-z_C	131821,15	421462,11	7,50	33,50	29,88	23,42	33,74
046-z_A	131847,49	421456,00	1,50	33,42	29,87	23,23	33,64
045-n_A	131844,79	421467,80	1,50	33,39	29,74	23,16	33,58
001-z_B	131887,60	421614,82	4,50	33,32	29,78	23,12	33,54
022-z_C	131841,95	421493,44	7,50	33,33	29,70	23,17	33,54
016-n_C	131869,72	421558,45	7,50	33,11	29,51	23,01	33,35
020-n_B	131887,82	421551,50	4,50	33,10	29,57	22,92	33,33
026-z_A	131860,12	421491,02	1,50	32,98	29,41	22,78	33,19
019-n_B	131883,70	421553,08	4,50	32,92	29,39	22,72	33,14
027-z_A	131865,10	421490,35	1,50	32,85	29,28	22,64	33,06
025-z_A	131855,63	421491,61	1,50	32,82	29,24	22,65	33,04
045-z_A	131841,78	421457,72	1,50	32,80	29,24	22,60	33,01
051-n_B	131924,89	421539,73	4,50	32,78	29,12	22,57	32,97
002-z_A	131893,94	421613,34	1,50	32,72	29,22	22,53	32,95
043-n_C	131824,21	421472,20	7,50	32,67	28,99	22,50	32,87
046-n_A	131850,80	421466,11	1,50	32,65	29,02	22,47	32,85
018-n_B	131879,30	421554,77	4,50	32,60	29,07	22,40	32,82
017-n_C	131874,55	421556,60	7,50	32,53	28,94	22,39	32,76
009-n_B	131878,17	421592,06	4,50	32,51	28,96	22,32	32,73
010-n_A	131896,42	421587,84	1,50	32,49	28,96	22,29	32,71
021-z_B	131836,72	421494,13	4,50	32,35	28,71	22,27	32,58
009-z_B	131875,02	421581,80	4,50	32,34	28,74	22,13	32,54
044-z_B	131827,13	421460,26	4,50	32,30	28,71	22,14	32,52
023-z_B	131846,40	421492,84	4,50	32,12	28,51	21,91	32,32
051-n_A	131924,89	421539,73	1,50	32,09	28,39	21,86	32,26
043-z_B	131821,15	421462,11	4,50	31,95	28,36	21,82	32,18
001-z_A	131887,60	421614,82	1,50	31,94	28,42	21,75	32,17
023-z_A	131846,40	421492,84	1,50	31,92	28,34	21,71	32,13
003-n_A	131910,83	421620,42	1,50	31,88	28,13	21,67	32,05
044-n_B	131829,86	421470,57	4,50	31,82	28,11	21,68	32,02
020-n_A	131887,82	421551,50	1,50	31,72	28,21	21,54	31,95
022-z_B	131841,95	421493,44	4,50	31,71	28,10	21,50	31,91
039-z_C	131792,98	421470,52	7,50	31,59	27,87	21,79	31,90
040-z_C	131798,42	421469,42	7,50	31,60	27,90	21,69	31,87
016-n_B	131869,72	421558,45	4,50	31,63	28,07	21,47	31,86
024-z_A	131850,62	421492,28	1,50	31,63	28,04	21,45	31,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
 Neer-Andelseweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Neer-Andelseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054-w_C	131931,93	421546,18	7,50	31,63	27,94	21,50	31,84
041-n_C	131805,88	421477,91	7,50	31,50	27,80	21,46	31,73
012-z_A	131913,10	421575,16	1,50	31,44	27,81	21,44	31,70
017-n_B	131874,55	421556,60	4,50	31,39	27,85	21,20	31,61
019-n_A	131883,70	421553,08	1,50	31,35	27,83	21,16	31,58
042-n_C	131811,12	421476,87	7,50	31,26	27,55	21,21	31,49
038-z_C	131787,64	421471,60	7,50	31,20	27,48	21,32	31,48
018-n_A	131879,30	421554,77	1,50	31,24	27,72	21,05	31,47
041-z_C	131803,56	421468,39	7,50	31,19	27,52	21,19	31,44
009-n_A	131878,17	421592,06	1,50	31,20	27,67	21,00	31,42
040-n_C	131800,04	421479,08	7,50	31,12	27,40	21,09	31,35
022-z_A	131841,95	421493,44	1,50	30,99	27,40	20,78	31,19
037-z_C	131773,58	421473,31	7,50	30,77	27,08	20,92	31,07
038-n_C	131789,74	421481,12	7,50	30,76	27,06	20,69	30,98
042-z_C	131809,09	421467,27	7,50	30,69	27,04	20,68	30,94
043-n_B	131824,21	421472,20	4,50	30,70	27,05	20,48	30,89
039-z_B	131792,98	421470,52	4,50	30,53	26,81	20,72	30,83
044-z_A	131827,13	421460,26	1,50	30,59	27,01	20,43	30,81
039-n_C	131795,04	421480,07	7,50	30,57	26,87	20,52	30,80
040-z_B	131798,42	421469,42	4,50	30,48	26,79	20,58	30,76
004-n_A	131915,93	421619,24	1,50	30,56	26,78	20,31	30,71
038-z_B	131787,64	421471,60	4,50	30,41	26,70	20,55	30,70
043-z_A	131821,15	421462,11	1,50	30,40	26,83	20,27	30,63
001-n_A	131890,31	421625,16	1,50	30,30	26,60	20,10	30,48
021-z_A	131836,72	421494,13	1,50	30,24	26,66	20,06	30,46
017-n_A	131874,55	421556,60	1,50	30,20	26,67	20,01	30,42
016-n_A	131869,72	421558,45	1,50	30,12	26,58	19,94	30,34
039-z_A	131792,98	421470,52	1,50	29,91	26,20	20,09	30,21
038-z_A	131787,64	421471,60	1,50	29,85	26,17	19,98	30,14
053-w_C	131929,07	421538,70	7,50	29,93	26,06	19,82	30,11
037-z_B	131773,58	421473,31	4,50	29,79	26,14	19,90	30,08
033-z_C	131734,04	421478,87	7,50	29,49	25,73	19,75	29,81
035-z_C	131744,85	421477,72	7,50	29,53	25,79	19,67	29,81
041-z_B	131803,56	421468,39	4,50	29,52	25,85	19,47	29,76
036-z_C	131755,09	421476,75	7,50	29,42	25,73	19,48	29,69
032-z_C	131728,85	421479,42	7,50	29,37	25,60	19,63	29,68
054-w_B	131931,93	421546,18	4,50	29,47	25,80	19,26	29,66
037-z_A	131773,58	421473,31	1,50	29,35	25,72	19,43	29,64
034-z_C	131739,20	421478,32	7,50	29,28	25,52	19,49	29,58
040-z_A	131798,42	421469,42	1,50	29,21	25,52	19,33	29,50
033-z_B	131734,04	421478,87	4,50	29,10	25,34	19,36	29,42
037-n_C	131774,15	421480,54	7,50	29,13	25,34	19,15	29,36
009-z_A	131875,02	421581,80	1,50	29,16	25,45	18,92	29,33
041-n_B	131805,88	421477,91	4,50	29,08	25,43	18,88	29,27
035-z_B	131744,85	421477,72	4,50	28,97	25,25	19,09	29,25
034-z_B	131739,20	421478,32	4,50	28,82	25,06	19,03	29,12
042-n_B	131811,12	421476,87	4,50	28,90	25,26	18,71	29,10
032-z_B	131728,85	421479,42	4,50	28,65	24,90	18,88	28,96
040-n_B	131800,04	421479,08	4,50	28,64	24,98	18,45	28,84
043-n_A	131824,21	421472,20	1,50	28,48	24,80	18,25	28,66
033-z_A	131734,04	421478,87	1,50	28,20	24,50	18,43	28,52
034-z_A	131739,20	421478,32	1,50	28,22	24,49	18,40	28,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten wegverkeer

## Neer-Andelseweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Neer-Andelseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035-z_A	131744,85	421477,72	1,50	28,26	24,56	18,32	28,52
038-n_B	131789,74	421481,12	4,50	28,33	24,66	18,12	28,52
039-n_B	131795,04	421480,07	4,50	28,25	24,58	18,05	28,44
041-z_A	131803,56	421468,39	1,50	28,07	24,40	18,01	28,30
054-w_A	131931,93	421546,18	1,50	28,11	24,42	17,92	28,30
036-z_B	131755,09	421476,75	4,50	28,05	24,44	17,96	28,29
042-z_B	131809,09	421467,27	4,50	28,03	24,41	17,91	28,26
044-n_A	131829,86	421470,57	1,50	27,84	24,15	17,71	28,05
033-n_C	131735,36	421488,47	7,50	27,73	23,93	17,95	28,03
036-z_A	131755,09	421476,75	1,50	27,56	23,96	17,45	27,79
036-n_C	131755,71	421487,48	7,50	27,54	23,75	17,53	27,76
035-n_C	131745,71	421487,37	7,50	27,39	23,54	17,69	27,70
040-n_A	131800,04	421479,08	1,50	27,46	23,83	17,26	27,66
032-z_A	131728,85	421479,42	1,50	27,35	23,68	17,50	27,65
041-n_A	131805,88	421477,91	1,50	27,41	23,79	17,20	27,61
034-n_C	131740,36	421487,94	7,50	27,30	23,48	17,47	27,57
038-n_A	131789,74	421481,12	1,50	27,36	23,71	17,14	27,55
039-n_A	131795,04	421480,07	1,50	27,20	23,58	17,00	27,40
032-n_C	131729,58	421489,08	7,50	26,97	23,15	17,09	27,23
042-n_A	131811,12	421476,87	1,50	26,09	22,44	15,89	26,28
002-n_A	131895,46	421623,96	1,50	26,10	22,23	15,87	26,24
037-n_B	131774,15	421480,54	4,50	25,67	21,88	15,47	25,83
042-z_A	131809,09	421467,27	1,50	25,62	22,02	15,45	25,83
036-n_B	131755,71	421487,48	4,50	25,37	21,63	15,17	25,54
053-w_B	131929,07	421538,70	4,50	25,39	21,52	15,18	25,53
037-n_A	131774,15	421480,54	1,50	25,09	21,32	14,86	25,25
053-w_A	131929,07	421538,70	1,50	23,99	20,11	13,87	24,16
033-n_B	131735,36	421488,47	4,50	23,60	19,73	13,46	23,77
034-n_B	131740,36	421487,94	4,50	23,39	19,52	13,23	23,55
032-n_B	131729,58	421489,08	4,50	23,13	19,23	12,96	23,28
033-n_A	131735,36	421488,47	1,50	23,01	19,21	12,82	23,18
035-n_B	131745,71	421487,37	4,50	22,81	18,91	12,70	22,98
034-n_A	131740,36	421487,94	1,50	22,71	18,86	12,54	22,87
032-n_A	131729,58	421489,08	1,50	22,23	18,33	12,06	22,38
036-n_A	131755,71	421487,48	1,50	22,17	18,32	11,94	22,31
035-n_A	131745,71	421487,37	1,50	22,02	18,15	11,83	22,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
 Hoofdgraaf inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdgraaf  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002-n_C	131895,46	421623,96	7,50	34,77	30,83	24,50	34,88
008-n_C	131957,03	421609,74	7,50	34,54	30,69	24,27	34,67
001-n_C	131890,31	421625,16	7,50	34,44	30,51	24,17	34,55
003-n_C	131910,83	421620,42	7,50	33,63	29,62	23,35	33,72
002-n_B	131895,46	421623,96	4,50	33,41	29,52	23,13	33,53
007-n_C	131951,18	421611,09	7,50	33,37	29,47	23,10	33,49
004-n_C	131915,93	421619,24	7,50	33,38	29,36	23,08	33,47
008-n_B	131957,03	421609,74	4,50	33,22	29,42	22,96	33,36
005-n_C	131931,14	421615,73	7,50	33,18	29,15	22,88	33,26
001-n_B	131890,31	421625,16	4,50	33,10	29,22	22,82	33,22
006-n_C	131937,16	421614,33	7,50	32,92	28,89	22,62	33,00
001-n_A	131890,31	421625,16	1,50	32,30	28,51	22,05	32,45
008-o_C	131958,29	421600,30	7,50	32,09	28,35	21,85	32,25
003-n_B	131910,83	421620,42	4,50	32,10	28,13	21,80	32,20
007-n_B	131951,18	421611,09	4,50	31,88	28,02	21,61	32,01
004-n_B	131915,93	421619,24	4,50	31,88	27,89	21,57	31,97
005-n_B	131931,14	421615,73	4,50	31,74	27,75	21,44	31,83
006-n_B	131937,16	421614,33	4,50	31,48	27,48	21,17	31,57
015-n_C	131949,15	421575,35	7,50	31,39	27,54	21,16	31,53
008-n_A	131957,03	421609,74	1,50	31,19	27,41	20,95	31,34
002-n_A	131895,46	421623,96	1,50	30,94	26,98	20,65	31,04
008-o_B	131958,29	421600,30	4,50	30,58	26,93	20,35	30,77
003-n_A	131910,83	421620,42	1,50	30,39	26,42	20,09	30,49
015-o_C	131950,82	421569,19	7,50	30,15	26,39	19,89	30,30
004-n_A	131915,93	421619,24	1,50	30,18	26,17	19,89	30,27
006-n_A	131937,16	421614,33	1,50	29,87	25,88	19,58	29,96
015-n_B	131949,15	421575,35	4,50	29,61	25,76	19,35	29,74
005-n_A	131931,14	421615,73	1,50	29,49	25,49	19,20	29,58
010-n_C	131896,42	421587,84	7,50	29,48	25,33	19,26	29,56
012-n_C	131915,92	421585,48	7,50	29,32	25,22	19,08	29,41
015-o_B	131950,82	421569,19	4,50	29,24	25,50	18,99	29,40
013-n_C	131928,35	421582,61	7,50	28,51	24,33	18,26	28,58
015-o_A	131950,82	421569,19	1,50	28,31	24,64	18,09	28,49
007-n_A	131951,18	421611,09	1,50	28,26	24,32	17,98	28,37
011-n_C	131909,89	421586,88	7,50	28,02	23,80	17,78	28,08
009-n_C	131878,17	421592,06	7,50	27,89	23,61	17,69	27,95
016-n_C	131869,72	421558,45	7,50	27,83	23,65	17,59	27,90
017-n_C	131874,55	421556,60	7,50	27,78	23,64	17,55	27,86
014-n_C	131933,67	421581,38	7,50	27,65	23,42	17,41	27,71
010-n_B	131896,42	421587,84	4,50	27,63	23,49	17,35	27,70
018-n_C	131879,30	421554,77	7,50	27,58	23,43	17,36	27,66
050-n_C	131917,64	421542,51	7,50	27,29	23,09	17,12	27,38
012-n_B	131915,92	421585,48	4,50	27,24	23,14	16,95	27,31
013-n_B	131928,35	421582,61	4,50	26,91	22,68	16,59	26,95
051-n_C	131924,89	421539,73	7,50	26,74	22,45	16,59	26,82
010-n_A	131896,42	421587,84	1,50	26,71	22,56	16,42	26,77
015-n_A	131949,15	421575,35	1,50	26,48	22,46	16,19	26,57
030-o_B	131926,65	421490,34	4,50	26,40	22,69	16,16	26,57
017-n_B	131874,55	421556,60	4,50	26,43	22,28	16,14	26,49
030-o_A	131926,65	421490,34	1,50	26,27	22,63	16,05	26,46
052-o_C	131935,95	421528,15	7,50	26,31	22,51	16,07	26,46
016-n_B	131869,72	421558,45	4,50	26,40	22,21	16,11	26,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
 Hoofdgraaf inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdgraaf  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030-o_C	131926,65	421490,34	7,50	26,20	22,45	15,95	26,36
054-n_C	131938,16	421547,08	7,50	26,28	22,07	16,08	26,36
007-z_C	131949,05	421600,62	7,50	26,11	22,25	15,99	26,28
030-n_C	131924,20	421494,64	7,50	26,15	22,14	16,00	26,28
052-o_B	131935,95	421528,15	4,50	26,05	22,28	15,81	26,21
018-n_B	131879,30	421554,77	4,50	26,06	21,90	15,75	26,11
019-n_C	131883,70	421553,08	7,50	26,02	21,80	15,75	26,07
020-n_C	131887,82	421551,50	7,50	25,99	21,67	15,80	26,05
014-n_B	131933,67	421581,38	4,50	25,98	21,67	15,67	26,00
054-w_C	131931,93	421546,18	7,50	25,89	21,55	15,75	25,96
011-n_B	131909,89	421586,88	4,50	25,92	21,66	15,61	25,95
054-o_C	131941,32	421542,18	7,50	25,76	22,02	15,56	25,93
052-o_A	131935,95	421528,15	1,50	25,63	21,95	15,41	25,81
009-n_B	131878,17	421592,06	4,50	25,75	21,43	15,45	25,78
054-o_B	131941,32	421542,18	4,50	25,37	21,64	15,17	25,55
030-n_B	131924,20	421494,64	4,50	25,42	21,48	15,19	25,54
011-n_A	131909,89	421586,88	1,50	25,46	21,24	15,14	25,50
050-n_B	131917,64	421542,51	4,50	25,37	21,17	15,09	25,43
054-o_A	131941,32	421542,18	1,50	25,20	21,57	15,01	25,40
031-n_C	131923,81	421479,23	7,50	25,24	21,31	14,99	25,36
053-o_C	131938,67	421535,25	7,50	25,11	21,40	14,90	25,29
013-n_A	131928,35	421582,61	1,50	25,22	20,96	14,90	25,25
016-n_A	131869,72	421558,45	1,50	25,10	20,93	14,79	25,15
009-n_A	131878,17	421592,06	1,50	25,09	20,76	14,78	25,11
024-n_C	131852,29	421502,34	7,50	25,03	20,88	14,76	25,10
012-n_A	131915,92	421585,48	1,50	24,99	20,75	14,69	25,03
053-o_B	131938,67	421535,25	4,50	24,80	21,11	14,59	24,98
030-n_A	131924,20	421494,64	1,50	24,78	20,96	14,55	24,93
031-o_A	131925,73	421475,29	1,50	24,73	21,04	14,49	24,90
031-o_B	131925,73	421475,29	4,50	24,72	20,96	14,46	24,87
053-o_A	131938,67	421535,25	1,50	24,65	21,05	14,46	24,86
017-n_A	131874,55	421556,60	1,50	24,78	20,62	14,48	24,84
024-n_B	131852,29	421502,34	4,50	24,61	20,48	14,32	24,68
031-n_B	131923,81	421479,23	4,50	24,53	20,73	14,28	24,68
054-n_B	131938,16	421547,08	4,50	24,55	20,22	14,27	24,58
019-n_B	131883,70	421553,08	4,50	24,53	20,29	14,21	24,57
031-o_C	131925,73	421475,29	7,50	24,40	20,61	14,13	24,54
023-n_C	131847,78	421502,94	7,50	24,38	20,24	14,08	24,44
025-n_C	131857,30	421501,67	7,50	24,38	20,12	14,15	24,44
051-n_B	131924,89	421539,73	4,50	24,40	20,08	14,10	24,43
028-n_C	131871,72	421499,75	7,50	24,30	20,15	14,14	24,40
014-n_A	131933,67	421581,38	1,50	24,35	20,06	14,05	24,38
006-z_C	131934,44	421603,99	7,50	24,15	19,89	14,01	24,24
018-n_A	131879,30	421554,77	1,50	24,18	19,97	13,87	24,22
007-z_B	131949,05	421600,62	4,50	24,03	20,18	13,82	24,18
020-n_B	131887,82	421551,50	4,50	24,15	19,80	13,85	24,17
031-n_A	131923,81	421479,23	1,50	23,98	20,30	13,75	24,16
053-w_C	131929,07	421538,70	7,50	24,09	19,74	13,93	24,15
029-n_C	131876,34	421499,14	7,50	24,02	19,76	13,86	24,10
024-n_A	131852,29	421502,34	1,50	23,99	19,89	13,69	24,06
026-n_C	131861,84	421501,07	7,50	23,87	19,57	13,72	23,95
027-n_C	131866,55	421500,44	7,50	23,77	19,45	13,60	23,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten wegverkeer  
 Hoofdgraaf inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdgraaf  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021-n_C	131837,94	421504,25	7,50	23,70	19,45	13,45	23,76
054-w_B	131931,93	421546,18	4,50	23,60	19,23	13,30	23,62
023-n_B	131847,78	421502,94	4,50	23,54	19,37	13,24	23,60
028-n_B	131871,72	421499,75	4,50	23,44	19,28	13,23	23,53
004-z_C	131914,62	421608,56	7,50	23,43	19,13	13,27	23,50
022-n_C	131842,75	421503,61	7,50	23,36	19,15	13,09	23,42
005-z_C	131928,79	421605,29	7,50	23,26	18,95	13,08	23,33
019-n_A	131883,70	421553,08	1,50	23,29	19,02	12,97	23,32
025-n_B	131857,30	421501,67	4,50	23,25	18,96	12,95	23,28
029-n_B	131876,34	421499,14	4,50	23,06	18,77	12,85	23,12
021-n_B	131837,94	421504,25	4,50	23,04	18,75	12,74	23,07
026-n_B	131861,84	421501,07	4,50	23,00	18,67	12,81	23,06
032-n_C	131729,58	421489,08	7,50	22,96	18,63	12,85	23,04
020-n_A	131887,82	421551,50	1,50	22,98	18,66	12,67	23,00
054-n_A	131938,16	421547,08	1,50	22,96	18,70	12,67	23,00
052-z_C	131930,57	421526,64	7,50	22,79	19,01	12,55	22,94
050-n_A	131917,64	421542,51	1,50	22,86	18,56	12,56	22,89
033-n_C	131735,36	421488,47	7,50	22,74	18,40	12,63	22,82
027-n_B	131866,55	421500,44	4,50	22,77	18,41	12,53	22,81
035-n_C	131745,71	421487,37	7,50	22,69	18,38	12,55	22,77
051-n_A	131924,89	421539,73	1,50	22,63	18,34	12,32	22,66
023-n_A	131847,78	421502,94	1,50	22,56	18,41	12,26	22,62
020-o_C	131888,28	421545,29	7,50	22,50	18,19	12,36	22,58
028-n_A	131871,72	421499,75	1,50	22,32	18,18	12,06	22,39
034-n_C	131740,36	421487,94	7,50	22,31	17,96	12,19	22,39
002-z_C	131893,94	421613,34	7,50	22,29	17,93	11,98	22,31
025-n_A	131857,30	421501,67	1,50	22,28	18,01	11,97	22,31
052-z_B	131930,57	421526,64	4,50	22,15	18,38	11,91	22,31
008-z_C	131955,16	421599,20	7,50	22,13	18,02	11,83	22,20
021-n_A	131837,94	421504,25	1,50	22,16	17,92	11,85	22,20
003-z_C	131908,04	421610,08	7,50	22,16	17,81	11,86	22,18
036-n_C	131755,71	421487,48	7,50	22,12	17,80	11,93	22,18
052-z_A	131930,57	421526,64	1,50	22,00	18,28	11,78	22,17
054-w_A	131931,93	421546,18	1,50	22,08	17,76	11,76	22,10
047-n_C	131864,92	421462,86	7,50	22,02	17,77	11,73	22,06
015-z_C	131946,44	421565,00	7,50	21,98	17,74	11,78	22,05
022-n_B	131842,75	421503,61	4,50	22,01	17,70	11,74	22,05
042-n_C	131811,12	421476,87	7,50	21,99	17,61	11,85	22,05
005-z_A	131928,79	421605,29	1,50	21,98	17,78	11,66	22,02
053-w_B	131929,07	421538,70	4,50	22,01	17,63	11,70	22,02
006-z_B	131934,44	421603,99	4,50	21,87	17,51	11,62	21,90
029-o_C	131877,85	421493,52	7,50	21,77	17,53	11,66	21,87
029-n_A	131876,34	421499,14	1,50	21,82	17,54	11,54	21,86
002-z_A	131893,94	421613,34	1,50	21,80	17,51	11,48	21,83
006-z_A	131934,44	421603,99	1,50	21,69	17,37	11,40	21,72
040-n_C	131800,04	421479,08	7,50	21,64	17,30	11,48	21,71
026-n_A	131861,84	421501,07	1,50	21,65	17,33	11,38	21,69
027-n_A	131866,55	421500,44	1,50	21,65	17,30	11,36	21,67
014-z_C	131931,92	421570,82	7,50	21,55	17,32	11,31	21,61
032-n_B	131729,58	421489,08	4,50	21,55	17,18	11,36	21,60
049-n_C	131912,48	421450,07	7,50	21,51	17,37	11,26	21,59
039-n_C	131795,04	421480,07	7,50	21,49	17,15	11,35	21,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
Hoofdgraaf inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoofdgraaf  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043-n_C	131824,21	421472,20	7,50	21,45	17,09	11,31	21,52
037-n_C	131774,15	421480,54	7,50	21,46	17,19	11,21	21,51
007-z_A	131949,05	421600,62	1,50	21,39	17,28	11,12	21,47
005-z_B	131928,79	421605,29	4,50	21,42	17,06	11,13	21,44
002-z_B	131893,94	421613,34	4,50	21,38	17,02	11,05	21,39
048-n_C	131884,59	421456,24	7,50	21,35	17,07	11,07	21,39
046-n_C	131850,80	421466,11	7,50	21,26	16,96	10,97	21,29
004-z_B	131914,62	421608,56	4,50	21,00	16,62	10,69	21,01
045-n_C	131844,79	421467,80	7,50	20,95	16,63	10,66	20,98
001-z_C	131887,60	421614,82	7,50	20,86	16,66	10,51	20,89
041-n_C	131805,88	421477,91	7,50	20,81	16,45	10,69	20,88
044-n_C	131829,86	421470,57	7,50	20,80	16,49	10,53	20,84
008-o_A	131958,29	421600,30	1,50	20,76	16,58	10,45	20,81
020-o_B	131888,28	421545,29	4,50	20,78	16,44	10,47	20,80
053-w_A	131929,07	421538,70	1,50	20,77	16,47	10,45	20,79
033-n_B	131735,36	421488,47	4,50	20,76	16,37	10,50	20,78
008-z_B	131955,16	421599,20	4,50	20,65	16,48	10,35	20,71
036-n_B	131755,71	421487,48	4,50	20,68	16,30	10,40	20,70
030-z_C	131922,09	421487,75	7,50	20,63	16,45	10,36	20,69
022-n_A	131842,75	421503,61	1,50	20,65	16,34	10,34	20,67
003-z_B	131908,04	421610,08	4,50	20,66	16,29	10,32	20,66
034-n_B	131740,36	421487,94	4,50	20,61	16,22	10,36	20,64
047-n_B	131864,92	421462,86	4,50	20,59	16,28	10,28	20,61
020-o_A	131888,28	421545,29	1,50	20,52	16,18	10,21	20,54
029-o_B	131877,85	421493,52	4,50	20,46	16,15	10,32	20,54
038-n_C	131789,74	421481,12	7,50	20,47	16,15	10,23	20,51
035-n_B	131745,71	421487,37	4,50	20,43	16,05	10,17	20,46
048-n_B	131884,59	421456,24	4,50	20,43	16,11	10,12	20,45
013-z_C	131925,89	421572,21	7,50	20,39	16,07	10,15	20,43
010-z_C	131894,35	421577,32	7,50	20,35	16,07	10,02	20,37
037-n_B	131774,15	421480,54	4,50	20,06	15,74	9,78	20,09
001-z_A	131887,60	421614,82	1,50	20,01	15,71	9,69	20,03
004-z_A	131914,62	421608,56	1,50	20,02	15,67	9,69	20,03
049-n_B	131912,48	421450,07	4,50	19,96	15,75	9,68	20,01
014-z_B	131931,92	421570,82	4,50	19,93	15,58	9,68	19,97
042-n_B	131811,12	421476,87	4,50	19,94	15,54	9,71	19,97
003-z_A	131908,04	421610,08	1,50	19,94	15,61	9,59	19,95
046-n_B	131850,80	421466,11	4,50	19,84	15,49	9,54	19,86
015-z_B	131946,44	421565,00	4,50	19,73	15,39	9,47	19,76
032-n_A	131729,58	421489,08	1,50	19,73	15,38	9,44	19,75
040-n_B	131800,04	421479,08	4,50	19,68	15,28	9,41	19,70
043-n_B	131824,21	421472,20	4,50	19,69	15,29	9,40	19,70
001-z_B	131887,60	421614,82	4,50	19,65	15,39	9,29	19,67
009-z_C	131875,02	421581,80	7,50	19,59	15,45	9,25	19,64
045-n_B	131844,79	421467,80	4,50	19,59	15,23	9,28	19,61
039-n_B	131795,04	421480,07	4,50	19,51	15,10	9,24	19,53
010-z_B	131894,35	421577,32	4,50	19,45	15,16	9,13	19,48
017-z_C	131870,86	421547,10	7,50	19,32	14,96	9,00	19,33
044-n_B	131829,86	421470,57	4,50	19,31	14,95	9,00	19,33
033-n_A	131735,36	421488,47	1,50	19,30	14,95	9,01	19,32
013-z_B	131925,89	421572,21	4,50	19,29	14,89	9,03	19,31
016-z_C	131866,16	421548,90	7,50	19,19	14,82	8,87	19,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
 Hoofdgraaf inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdgraaf  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036-n_A	131755,71	421487,48	1,50	19,17	14,83	8,89	19,20
048-n_A	131884,59	421456,24	1,50	19,05	14,75	8,72	19,07
041-n_B	131805,88	421477,91	4,50	19,01	14,62	8,77	19,04
018-z_C	131875,39	421545,37	7,50	19,00	14,51	8,71	19,00
038-n_B	131789,74	421481,12	4,50	18,97	14,60	8,69	18,99
034-n_A	131740,36	421487,94	1,50	18,90	14,59	8,63	18,94
008-z_A	131955,16	421599,20	1,50	18,89	14,62	8,56	18,92
029-o_A	131877,85	421493,52	1,50	18,80	14,47	8,53	18,83
047-n_A	131864,92	421462,86	1,50	18,74	14,46	8,42	18,77
009-z_B	131875,02	421581,80	4,50	18,66	14,53	8,32	18,71
018-z_B	131875,39	421545,37	4,50	18,72	14,22	8,42	18,71
016-z_B	131866,16	421548,90	4,50	18,65	14,24	8,33	18,65
018-z_A	131875,39	421545,37	1,50	18,65	14,17	8,35	18,65
017-z_B	131870,86	421547,10	4,50	18,64	14,22	8,32	18,64
035-n_A	131745,71	421487,37	1,50	18,61	14,26	8,32	18,63
049-n_A	131912,48	421450,07	1,50	18,48	14,28	8,20	18,54
037-n_A	131774,15	421480,54	1,50	18,49	14,19	8,18	18,52
011-z_C	131907,21	421576,52	7,50	18,42	13,96	8,13	18,42
014-z_A	131931,92	421570,82	1,50	18,34	14,00	8,07	18,37
019-z_C	131879,83	421543,67	7,50	18,28	13,75	8,00	18,27
019-z_B	131879,83	421543,67	4,50	18,12	13,59	7,84	18,11
017-z_A	131870,86	421547,10	1,50	18,06	13,64	7,74	18,06
016-z_A	131866,16	421548,90	1,50	18,03	13,63	7,71	18,03
020-z_C	131884,24	421541,98	7,50	17,99	13,46	7,73	17,99
020-z_A	131884,24	421541,98	1,50	17,91	13,45	7,65	17,92
019-z_A	131879,83	421543,67	1,50	17,90	13,39	7,62	17,90
011-z_B	131907,21	421576,52	4,50	17,88	13,41	7,59	17,88
046-n_A	131850,80	421466,11	1,50	17,81	13,50	7,50	17,83
013-z_A	131925,89	421572,21	1,50	17,78	13,39	7,51	17,80
020-z_B	131884,24	421541,98	4,50	17,78	13,25	7,53	17,78
043-n_A	131824,21	421472,20	1,50	17,76	13,43	7,46	17,78
012-z_C	131913,10	421575,16	7,50	17,73	13,20	7,46	17,73
039-n_A	131795,04	421480,07	1,50	17,67	13,30	7,41	17,70
045-n_A	131844,79	421467,80	1,50	17,65	13,35	7,33	17,67
015-z_A	131946,44	421565,00	1,50	17,64	13,30	7,34	17,66
040-n_A	131800,04	421479,08	1,50	17,52	13,19	7,24	17,55
042-n_A	131811,12	421476,87	1,50	17,47	13,12	7,22	17,51
010-z_A	131894,35	421577,32	1,50	17,47	13,19	7,16	17,50
012-z_B	131913,10	421575,16	4,50	17,46	12,95	7,19	17,46
044-n_A	131829,86	421470,57	1,50	17,41	13,11	7,09	17,43
038-n_A	131789,74	421481,12	1,50	17,31	12,96	7,03	17,34
049-o_C	131914,30	421443,89	7,50	16,90	13,16	6,66	17,06
041-n_A	131805,88	421477,91	1,50	16,81	12,48	6,56	16,85
009-z_A	131875,02	421581,80	1,50	16,59	12,39	6,25	16,63
011-z_A	131907,21	421576,52	1,50	16,17	11,79	5,86	16,18
024-z_C	131850,62	421492,28	7,50	16,05	11,72	5,69	16,06
024-z_B	131850,62	421492,28	4,50	16,03	11,71	5,68	16,04
030-z_B	131922,09	421487,75	4,50	15,94	11,65	5,61	15,96
012-z_A	131913,10	421575,16	1,50	15,91	11,49	5,62	15,92
029-z_B	131874,52	421489,10	4,50	15,85	11,52	5,48	15,85
025-z_C	131855,63	421491,61	7,50	15,66	11,27	5,35	15,67
029-z_C	131874,52	421489,10	7,50	15,50	11,11	5,12	15,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
 Hoofdgraaf inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdgraaf  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029-z_A	131874,52	421489,10	1,50	15,47	11,17	5,12	15,48
021-z_C	131836,72	421494,13	7,50	15,42	11,15	5,10	15,45
025-z_B	131855,63	421491,61	4,50	15,43	11,03	5,12	15,44
027-z_A	131865,10	421490,35	1,50	15,39	11,11	5,10	15,43
026-z_A	131860,12	421491,02	1,50	15,37	11,08	5,07	15,40
023-z_B	131846,40	421492,84	4,50	15,33	11,08	5,02	15,37
023-z_C	131846,40	421492,84	7,50	15,22	10,96	4,91	15,25
024-z_A	131850,62	421492,28	1,50	15,17	10,90	4,83	15,19
025-z_A	131855,63	421491,61	1,50	15,16	10,86	4,86	15,19
022-z_A	131841,95	421493,44	1,50	15,15	10,92	4,82	15,18
028-z_B	131869,65	421489,75	4,50	15,01	10,79	4,66	15,04
028-z_A	131869,65	421489,75	1,50	14,97	10,78	4,64	15,01
031-z_C	131921,27	421472,97	7,50	14,93	10,58	4,64	14,95
023-z_A	131846,40	421492,84	1,50	14,87	10,63	4,58	14,91
049-o_B	131914,30	421443,89	4,50	14,59	10,88	4,36	14,76
026-z_B	131860,12	421491,02	4,50	14,73	10,31	4,43	14,74
050-z_C	131912,62	421533,51	7,50	14,71	10,18	4,45	14,71
051-z_C	131920,83	421530,37	7,50	14,63	10,47	4,36	14,70
022-z_B	131841,95	421493,44	4,50	14,61	10,33	4,30	14,64
021-z_B	131836,72	421494,13	4,50	14,56	10,24	4,24	14,58
050-z_B	131912,62	421533,51	4,50	14,56	10,03	4,28	14,55
028-z_C	131869,65	421489,75	7,50	14,47	10,24	4,13	14,50
027-z_B	131865,10	421490,35	4,50	14,34	10,07	4,08	14,39
027-z_C	131865,10	421490,35	7,50	14,27	10,00	4,02	14,32
021-z_A	131836,72	421494,13	1,50	14,08	9,79	3,76	14,11
050-z_A	131912,62	421533,51	1,50	14,10	9,59	3,81	14,09
049-o_A	131914,30	421443,89	1,50	13,78	10,17	3,59	13,99
031-z_B	131921,27	421472,97	4,50	13,92	9,50	3,63	13,93
046-z_B	131847,49	421456,00	4,50	13,87	9,51	3,61	13,90
026-z_C	131860,12	421491,02	7,50	13,90	9,39	3,61	13,89
043-z_C	131821,15	421462,11	7,50	13,79	9,65	3,52	13,86
022-z_C	131841,95	421493,44	7,50	13,80	9,45	3,49	13,82
031-z_A	131921,27	421472,97	1,50	13,46	9,11	3,17	13,48
051-z_B	131920,83	421530,37	4,50	13,28	8,96	2,99	13,31
045-z_B	131841,78	421457,72	4,50	13,28	8,99	2,92	13,29
045-z_C	131841,78	421457,72	7,50	13,16	8,91	2,80	13,18
044-z_C	131827,13	421460,26	7,50	12,87	8,65	2,52	12,90
043-z_B	131821,15	421462,11	4,50	12,82	8,58	2,55	12,87
030-z_A	131922,09	421487,75	1,50	12,76	8,52	2,45	12,80
044-z_B	131827,13	421460,26	4,50	12,74	8,53	2,40	12,78
046-z_A	131847,49	421456,00	1,50	12,71	8,48	2,47	12,77
045-z_A	131841,78	421457,72	1,50	12,27	8,08	1,94	12,31
037-z_C	131773,58	421473,31	7,50	12,24	7,96	1,88	12,26
051-z_A	131920,83	421530,37	1,50	12,21	7,85	1,92	12,23
048-z_B	131881,24	421446,02	4,50	11,84	7,51	1,60	11,88
036-z_C	131755,09	421476,75	7,50	11,77	7,58	1,43	11,81
042-z_B	131809,09	421467,27	4,50	11,64	7,37	1,37	11,68
042-z_C	131809,09	421467,27	7,50	11,49	7,09	1,21	11,51
038-z_C	131787,64	421471,60	7,50	11,45	6,93	1,28	11,48
037-z_B	131773,58	421473,31	4,50	11,29	7,02	0,93	11,31
044-z_A	131827,13	421460,26	1,50	10,96	6,83	0,64	11,02
043-z_A	131821,15	421462,11	1,50	10,89	6,70	0,64	10,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdgraaf  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038-z_B	131787,64	421471,60	4,50	10,70	6,21	0,55	10,74
046-z_C	131847,49	421456,00	7,50	10,70	6,19	0,49	10,72
048-z_A	131881,24	421446,02	1,50	10,58	6,33	0,34	10,64
036-z_B	131755,09	421476,75	4,50	10,44	6,25	0,09	10,48
049-z_B	131909,00	421439,87	4,50	10,41	5,94	0,32	10,47
042-z_A	131809,09	421467,27	1,50	10,22	6,07	-0,02	10,30
037-z_A	131773,58	421473,31	1,50	10,03	5,82	-0,31	10,07
047-z_B	131861,36	421452,67	4,50	10,06	5,61	-0,23	10,06
036-z_A	131755,09	421476,75	1,50	9,81	5,59	-0,53	9,84
049-z_A	131909,00	421439,87	1,50	9,31	4,98	-0,79	9,40
047-z_A	131861,36	421452,67	1,50	9,32	5,03	-0,95	9,36
035-z_A	131744,85	421477,72	1,50	9,08	4,96	-1,13	9,17
038-z_A	131787,64	421471,60	1,50	8,91	4,51	-1,23	8,97
041-z_C	131803,56	421468,39	7,50	7,79	3,29	-2,61	7,75
039-z_C	131792,98	421470,52	7,50	7,71	3,34	-2,60	7,72
034-z_A	131739,20	421478,32	1,50	7,58	3,25	-2,61	7,64
047-z_C	131861,36	421452,67	7,50	7,60	2,97	-2,62	7,59
035-z_C	131744,85	421477,72	7,50	7,42	3,34	-2,89	7,49
032-z_A	131728,85	421479,42	1,50	7,32	3,05	-2,87	7,39
041-z_B	131803,56	421468,39	4,50	7,24	2,80	-3,15	7,22
039-z_B	131792,98	421470,52	4,50	7,08	2,76	-3,22	7,11
040-z_C	131798,42	421469,42	7,50	7,05	2,65	-3,32	7,04
035-z_B	131744,85	421477,72	4,50	6,84	2,82	-3,45	6,93
040-z_B	131798,42	421469,42	4,50	6,55	2,20	-3,82	6,55
033-z_A	131734,04	421478,87	1,50	6,21	1,90	-4,15	6,22
041-z_A	131803,56	421468,39	1,50	5,65	1,35	-4,70	5,66
039-z_A	131792,98	421470,52	1,50	5,50	1,29	-4,78	5,55
040-z_A	131798,42	421469,42	1,50	5,06	0,85	-5,28	5,10
049-z_C	131909,00	421439,87	7,50	4,68	0,54	-5,65	4,73
032-z_B	131728,85	421479,42	4,50	0,53	-4,29	-8,87	0,77
032-z_C	131728,85	421479,42	7,50	--	--	--	--
033-z_B	131734,04	421478,87	4,50	--	--	--	--
033-z_C	131734,04	421478,87	7,50	--	--	--	--
034-z_B	131739,20	421478,32	4,50	--	--	--	--
034-z_C	131739,20	421478,32	7,50	--	--	--	--
048-z_C	131881,24	421446,02	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052-o_C	131935,95	421528,15	7,50	45,26	41,81	35,11	45,51
052-o_B	131935,95	421528,15	4,50	45,21	41,77	35,05	45,46
053-o_C	131938,67	421535,25	7,50	44,46	41,03	34,32	44,72
053-o_B	131938,67	421535,25	4,50	44,40	40,97	34,25	44,66
052-o_A	131935,95	421528,15	1,50	44,33	40,90	34,18	44,59
054-o_C	131941,32	421542,18	7,50	43,41	39,98	33,26	43,67
053-o_A	131938,67	421535,25	1,50	43,29	39,87	33,14	43,55
054-o_B	131941,32	421542,18	4,50	43,29	39,86	33,14	43,55
030-n_C	131924,20	421494,64	7,50	42,19	38,76	32,03	42,45
030-o_C	131926,65	421490,34	7,50	41,94	38,53	31,80	42,21
030-n_B	131924,20	421494,64	4,50	41,90	38,48	31,75	42,16
054-o_A	131941,32	421542,18	1,50	41,84	38,44	31,70	42,11
031-n_C	131923,81	421479,23	7,50	41,69	38,28	31,55	41,96
030-o_B	131926,65	421490,34	4,50	41,64	38,23	31,50	41,91
031-n_B	131923,81	421479,23	4,50	41,03	37,64	30,89	41,30
031-o_C	131925,73	421475,29	7,50	40,60	37,19	30,46	40,87
052-z_B	131930,57	421526,64	4,50	40,20	36,77	30,04	40,46
030-n_A	131924,20	421494,64	1,50	40,18	36,78	30,04	40,45
031-o_B	131925,73	421475,29	4,50	40,08	36,68	29,93	40,35
052-z_C	131930,57	421526,64	7,50	40,04	36,60	29,88	40,29
030-o_A	131926,65	421490,34	1,50	39,87	36,48	29,73	40,14
052-z_A	131930,57	421526,64	1,50	39,35	35,95	29,21	39,62
031-n_A	131923,81	421479,23	1,50	39,17	35,82	29,05	39,46
015-z_C	131946,44	421565,00	7,50	38,91	35,47	28,76	39,17
015-o_C	131950,82	421569,19	7,50	38,67	35,22	28,52	38,92
015-z_B	131946,44	421565,00	4,50	38,59	35,17	28,44	38,85
015-o_B	131950,82	421569,19	4,50	38,27	34,83	28,12	38,53
031-o_A	131925,73	421475,29	1,50	38,21	34,84	28,07	38,48
049-n_C	131912,48	421450,07	7,50	37,10	33,71	26,97	37,37
051-z_B	131920,83	421530,37	4,50	37,07	33,65	26,92	37,33
051-z_C	131920,83	421530,37	7,50	37,05	33,63	26,90	37,31
049-o_C	131914,30	421443,89	7,50	36,81	33,40	26,66	37,07
015-z_A	131946,44	421565,00	1,50	36,55	33,14	26,40	36,81
029-n_C	131876,34	421499,14	7,50	36,41	32,97	26,25	36,66
015-o_A	131950,82	421569,19	1,50	36,29	32,88	26,14	36,55
014-z_C	131931,92	421570,82	7,50	36,19	32,76	26,04	36,45
049-n_B	131912,48	421450,07	4,50	35,96	32,57	25,82	36,23
028-n_C	131871,72	421499,75	7,50	35,88	32,44	25,72	36,13
050-z_C	131912,62	421533,51	7,50	35,87	32,45	25,73	36,13
049-o_B	131914,30	421443,89	4,50	35,74	32,36	25,61	36,02
029-o_C	131877,85	421493,52	7,50	35,71	32,27	25,55	35,96
050-z_B	131912,62	421533,51	4,50	35,68	32,28	25,54	35,95
027-n_C	131866,55	421500,44	7,50	35,46	32,03	25,31	35,72
051-z_A	131920,83	421530,37	1,50	35,43	32,05	25,30	35,71
008-z_C	131955,16	421599,20	7,50	35,38	31,93	25,22	35,63
029-n_B	131876,34	421499,14	4,50	35,29	31,85	25,13	35,54
014-z_B	131931,92	421570,82	4,50	35,22	31,80	25,07	35,48
026-n_C	131861,84	421501,07	7,50	34,98	31,55	24,83	35,24
030-z_C	131922,09	421487,75	7,50	34,78	31,36	24,64	35,04
049-n_A	131912,48	421450,07	1,50	34,75	31,40	24,63	35,04
028-n_B	131871,72	421499,75	4,50	34,75	31,32	24,60	35,01
025-n_C	131857,30	421501,67	7,50	34,73	31,30	24,58	34,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten wegverkeer

## Kennedylaan inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kennedylaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008-o_C	131958,29	421600,30	7,50	34,59	31,13	24,43	34,84
029-o_B	131877,85	421493,52	4,50	34,56	31,13	24,41	34,82
049-o_A	131914,30	421443,89	1,50	34,50	31,15	24,38	34,79
029-n_A	131876,34	421499,14	1,50	34,36	30,94	24,21	34,62
027-n_B	131866,55	421500,44	4,50	34,35	30,91	24,19	34,60
024-n_C	131852,29	421502,34	7,50	34,33	30,91	24,19	34,59
013-z_C	131925,89	421572,21	7,50	34,30	30,87	24,16	34,56
030-z_B	131922,09	421487,75	4,50	34,29	30,88	24,15	34,56
008-o_A	131958,29	421600,30	1,50	34,10	30,67	23,95	34,36
008-z_B	131955,16	421599,20	4,50	33,96	30,52	23,81	34,22
026-n_B	131861,84	421501,07	4,50	33,92	30,50	23,78	34,18
023-n_C	131847,78	421502,94	7,50	33,89	30,47	23,75	34,15
028-n_A	131871,72	421499,75	1,50	33,85	30,43	23,70	34,11
025-n_B	131857,30	421501,67	4,50	33,68	30,25	23,53	33,94
050-z_A	131912,62	421533,51	1,50	33,62	30,23	23,48	33,89
027-n_A	131866,55	421500,44	1,50	33,50	30,09	23,36	33,77
029-o_A	131877,85	421493,52	1,50	33,44	30,02	23,29	33,70
008-o_B	131958,29	421600,30	4,50	33,33	29,88	23,17	33,58
022-n_C	131842,75	421503,61	7,50	33,30	29,87	23,15	33,56
024-n_B	131852,29	421502,34	4,50	33,24	29,81	23,09	33,50
021-n_C	131837,94	421504,25	7,50	33,17	29,74	23,02	33,43
026-n_A	131861,84	421501,07	1,50	33,14	29,73	23,00	33,41
013-z_B	131925,89	421572,21	4,50	33,10	29,69	22,96	33,37
013-z_A	131925,89	421572,21	1,50	32,97	29,59	22,83	33,24
025-n_A	131857,30	421501,67	1,50	32,91	29,50	22,77	33,18
023-n_B	131847,78	421502,94	4,50	32,89	29,46	22,74	33,15
007-z_C	131949,05	421600,62	7,50	32,77	29,30	22,60	33,01
024-n_A	131852,29	421502,34	1,50	32,66	29,26	22,53	32,93
023-n_A	131847,78	421502,94	1,50	32,42	29,02	22,28	32,69
008-z_A	131955,16	421599,20	1,50	32,40	28,96	22,25	32,66
022-n_B	131842,75	421503,61	4,50	32,35	28,92	22,20	32,61
021-n_B	131837,94	421504,25	4,50	32,30	28,87	22,15	32,56
030-z_A	131922,09	421487,75	1,50	32,24	28,85	22,10	32,51
014-z_A	131931,92	421570,82	1,50	32,17	28,78	22,03	32,44
022-n_A	131842,75	421503,61	1,50	32,16	28,76	22,02	32,43
021-n_A	131837,94	421504,25	1,50	32,12	28,71	21,98	32,39
020-o_C	131888,28	421545,29	7,50	31,65	28,17	21,49	31,89
007-z_B	131949,05	421600,62	4,50	31,46	28,00	21,30	31,71
020-o_B	131888,28	421545,29	4,50	30,68	27,21	20,52	30,93
012-z_C	131913,10	421575,16	7,50	30,56	27,11	20,41	30,81
007-z_A	131949,05	421600,62	1,50	30,13	26,70	19,98	30,39
051-n_C	131924,89	421539,73	7,50	29,81	26,37	19,66	30,07
050-n_C	131917,64	421542,51	7,50	29,69	26,26	19,54	29,95
048-n_C	131884,59	421456,24	7,50	29,63	26,21	19,48	29,89
020-z_C	131884,24	421541,98	7,50	29,29	25,84	19,13	29,54
020-o_A	131888,28	421545,29	1,50	29,23	25,79	19,08	29,49
012-z_B	131913,10	421575,16	4,50	29,14	25,72	18,99	29,40
011-z_C	131907,21	421576,52	7,50	29,08	25,59	18,91	29,32
011-z_A	131907,21	421576,52	1,50	28,71	25,30	18,57	28,98
020-z_B	131884,24	421541,98	4,50	28,28	24,85	18,13	28,54
048-n_B	131884,59	421456,24	4,50	28,22	24,82	18,09	28,49
020-n_C	131887,82	421551,50	7,50	28,16	24,75	18,01	28,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048-n_A	131884,59	421456,24	1,50	28,07	24,71	17,95	28,35
050-n_B	131917,64	421542,51	4,50	28,08	24,68	17,94	28,35
051-n_B	131924,89	421539,73	4,50	27,92	24,52	17,78	28,19
011-z_B	131907,21	421576,52	4,50	27,87	24,42	17,71	28,12
045-n_C	131844,79	421467,80	7,50	27,60	24,12	17,44	27,84
019-z_C	131879,83	421543,67	7,50	27,53	24,10	17,38	27,79
014-n_C	131933,67	421581,38	7,50	27,36	23,90	17,20	27,61
045-n_A	131844,79	421467,80	1,50	27,30	23,89	17,16	27,57
050-n_A	131917,64	421542,51	1,50	27,24	23,86	17,11	27,52
054-n_C	131938,16	421547,08	7,50	27,28	23,81	17,11	27,52
044-n_C	131829,86	421470,57	7,50	27,16	23,69	17,00	27,41
020-z_A	131884,24	421541,98	1,50	27,12	23,70	16,97	27,38
006-z_C	131934,44	421603,99	7,50	27,04	23,55	16,88	27,28
046-n_C	131850,80	421466,11	7,50	26,90	23,40	16,73	27,14
019-n_C	131883,70	421553,08	7,50	26,75	23,31	16,60	27,01
047-n_C	131864,92	421462,86	7,50	26,72	23,25	16,57	26,97
017-z_C	131870,86	421547,10	7,50	26,68	23,26	16,53	26,94
018-z_C	131875,39	421545,37	7,50	26,62	23,20	16,48	26,88
019-z_B	131879,83	421543,67	4,50	26,61	23,19	16,47	26,87
020-n_B	131887,82	421551,50	4,50	26,43	23,02	16,28	26,69
054-n_B	131938,16	421547,08	4,50	26,39	22,94	16,23	26,64
014-n_B	131933,67	421581,38	4,50	26,27	22,81	16,11	26,52
045-n_B	131844,79	421467,80	4,50	26,00	22,52	15,84	26,24
044-n_B	131829,86	421470,57	4,50	25,95	22,49	15,79	26,20
017-z_B	131870,86	421547,10	4,50	25,88	22,47	15,74	26,15
051-n_A	131924,89	421539,73	1,50	25,81	22,42	15,67	26,08
018-z_B	131875,39	421545,37	4,50	25,74	22,33	15,60	26,01
043-n_A	131824,21	421472,20	1,50	25,72	22,30	15,58	25,98
019-z_A	131879,83	421543,67	1,50	25,54	22,13	15,40	25,81
009-z_C	131875,02	421581,80	7,50	25,52	21,99	15,35	25,75
014-n_A	131933,67	421581,38	1,50	25,30	21,85	15,14	25,55
019-n_B	131883,70	421553,08	4,50	25,21	21,79	15,07	25,47
046-n_B	131850,80	421466,11	4,50	25,12	21,62	14,95	25,36
017-z_A	131870,86	421547,10	1,50	25,03	21,62	14,89	25,30
018-z_A	131875,39	421545,37	1,50	24,72	21,30	14,58	24,98
054-n_A	131938,16	421547,08	1,50	24,63	21,20	14,48	24,89
015-n_A	131949,15	421575,35	1,50	24,61	21,15	14,45	24,86
043-n_C	131824,21	421472,20	7,50	24,57	21,07	14,40	24,81
006-z_B	131934,44	421603,99	4,50	24,55	21,04	14,38	24,78
047-n_B	131864,92	421462,86	4,50	24,50	20,98	14,33	24,73
018-n_C	131879,30	421554,77	7,50	24,41	20,95	14,25	24,66
009-z_B	131875,02	421581,80	4,50	24,32	20,80	14,14	24,55
013-n_C	131928,35	421582,61	7,50	24,13	20,67	13,97	24,38
009-z_A	131875,02	421581,80	1,50	24,09	20,60	13,93	24,33
047-n_A	131864,92	421462,86	1,50	24,03	20,56	13,88	24,28
016-z_C	131866,16	421548,90	7,50	23,96	20,55	13,82	24,23
020-n_A	131887,82	421551,50	1,50	23,89	20,47	13,75	24,15
017-n_A	131874,55	421556,60	1,50	23,60	20,19	13,46	23,87
019-n_A	131883,70	421553,08	1,50	23,35	19,93	13,21	23,61
016-z_B	131866,16	421548,90	4,50	23,25	19,84	13,11	23,52
013-n_B	131928,35	421582,61	4,50	23,23	19,79	13,07	23,48
046-n_A	131850,80	421466,11	1,50	23,20	19,71	13,05	23,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005-z_C	131928,79	421605,29	7,50	23,23	19,54	13,02	23,41
043-n_B	131824,21	421472,20	4,50	23,12	19,63	12,96	23,36
018-n_A	131879,30	421554,77	1,50	23,03	19,61	12,88	23,29
037-n_C	131774,15	421480,54	7,50	22,91	19,36	12,73	23,13
016-z_A	131866,16	421548,90	1,50	22,63	19,22	12,49	22,90
018-n_B	131879,30	421554,77	4,50	22,63	19,16	12,47	22,88
016-n_C	131869,72	421558,45	7,50	22,56	19,08	12,39	22,80
007-n_C	131951,18	421611,09	7,50	22,51	19,05	12,35	22,76
004-z_C	131914,62	421608,56	7,50	22,54	18,86	12,33	22,72
010-z_C	131894,35	421577,32	7,50	22,43	18,77	12,23	22,62
012-n_C	131915,92	421585,48	7,50	22,33	18,84	12,17	22,57
010-z_A	131894,35	421577,32	1,50	22,33	18,70	12,14	22,53
017-n_C	131874,55	421556,60	7,50	22,18	18,67	12,01	22,41
003-z_C	131908,04	421610,08	7,50	22,06	18,38	11,86	22,25
034-n_C	131740,36	421487,94	7,50	21,89	18,37	11,72	22,12
006-z_A	131934,44	421603,99	1,50	21,87	18,30	11,69	22,09
033-n_C	131735,36	421488,47	7,50	21,83	18,31	11,67	22,07
040-n_C	131800,04	421479,08	7,50	21,82	18,26	11,65	22,04
013-n_A	131928,35	421582,61	1,50	21,77	18,27	11,60	22,01
035-n_C	131745,71	421487,37	7,50	21,76	18,27	11,60	22,00
041-n_C	131805,88	421477,91	7,50	21,72	18,18	11,55	21,95
038-n_C	131789,74	421481,12	7,50	21,70	18,14	11,52	21,92
036-n_C	131755,71	421487,48	7,50	21,63	18,13	11,47	21,87
032-n_C	131729,58	421489,08	7,50	21,53	18,00	11,36	21,76
023-z_A	131846,40	421492,84	1,50	21,43	18,06	11,31	21,71
007-n_B	131951,18	421611,09	4,50	21,37	18,03	11,24	21,65
037-n_A	131774,15	421480,54	1,50	20,97	17,33	10,77	21,17
002-z_C	131893,94	421613,34	7,50	20,88	17,21	10,68	21,07
016-n_A	131869,72	421558,45	1,50	20,77	17,32	10,62	21,02
042-n_C	131811,12	421476,87	7,50	20,60	17,00	10,41	20,81
010-z_B	131894,35	421577,32	4,50	20,59	16,94	10,39	20,78
012-z_A	131913,10	421575,16	1,50	20,59	16,92	10,39	20,78
016-n_B	131869,72	421558,45	4,50	20,52	17,06	10,37	20,77
025-z_C	131855,63	421491,61	7,50	20,42	17,06	10,29	20,70
037-n_B	131774,15	421480,54	4,50	20,45	16,83	10,26	20,65
039-n_C	131795,04	421480,07	7,50	20,40	16,80	10,21	20,61
001-z_C	131887,60	421614,82	7,50	20,33	16,64	10,12	20,51
012-n_B	131915,92	421585,48	4,50	20,25	16,74	10,08	20,48
043-z_C	131821,15	421462,11	7,50	20,21	16,76	10,06	20,46
005-z_B	131928,79	421605,29	4,50	20,27	16,54	10,06	20,44
017-n_B	131874,55	421556,60	4,50	20,13	16,62	9,97	20,37
034-n_B	131740,36	421487,94	4,50	20,14	16,50	9,94	20,34
033-n_B	131735,36	421488,47	4,50	20,05	16,41	9,85	20,25
046-z_C	131847,49	421456,00	7,50	19,93	16,47	9,78	20,18
024-z_C	131850,62	421492,28	7,50	19,89	16,49	9,76	20,16
004-z_B	131914,62	421608,56	4,50	19,93	16,19	9,71	20,10
006-n_C	131937,16	421614,33	7,50	19,81	16,40	9,67	20,08
036-n_B	131755,71	421487,48	4,50	19,75	16,13	9,56	19,95
043-z_B	131821,15	421462,11	4,50	19,61	16,20	9,47	19,88
038-n_B	131789,74	421481,12	4,50	19,55	15,95	9,36	19,76
047-z_C	131861,36	421452,67	7,50	19,51	15,98	9,34	19,74
038-n_A	131789,74	421481,12	1,50	19,54	15,89	9,34	19,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026-z_A	131860,12	421491,02	1,50	19,42	16,06	9,29	19,70
003-z_B	131908,04	421610,08	4,50	19,52	15,79	9,30	19,69
045-z_C	131841,78	421457,72	7,50	19,37	15,89	9,21	19,61
025-z_B	131855,63	421491,61	4,50	19,31	15,98	9,19	19,60
029-z_C	131874,52	421489,10	7,50	19,28	15,87	9,14	19,55
011-n_C	131909,89	421586,88	7,50	19,32	15,63	9,10	19,50
026-z_C	131860,12	421491,02	7,50	19,18	15,75	9,03	19,44
040-n_B	131800,04	421479,08	4,50	19,23	15,59	9,03	19,43
007-n_A	131951,18	421611,09	1,50	19,16	15,67	9,00	19,40
031-z_C	131921,27	421472,97	7,50	19,07	15,69	8,94	19,35
035-n_B	131745,71	421487,37	4,50	19,13	15,49	8,93	19,33
023-z_C	131846,40	421492,84	7,50	19,07	15,61	8,92	19,32
040-n_A	131800,04	421479,08	1,50	18,96	15,31	8,76	19,15
041-n_B	131805,88	421477,91	4,50	18,89	15,25	8,69	19,09
047-z_A	131861,36	421452,67	1,50	18,72	15,37	8,60	19,01
046-z_A	131847,49	421456,00	1,50	18,72	15,36	8,60	19,00
032-n_A	131729,58	421489,08	1,50	18,79	15,13	8,59	18,98
024-z_B	131850,62	421492,28	4,50	18,66	15,30	8,54	18,94
046-z_B	131847,49	421456,00	4,50	18,64	15,24	8,51	18,91
006-n_B	131937,16	421614,33	4,50	18,60	15,22	8,46	18,87
044-z_C	131827,13	421460,26	7,50	18,63	15,11	8,47	18,87
032-n_B	131729,58	421489,08	4,50	18,57	14,93	8,37	18,77
035-n_A	131745,71	421487,37	1,50	18,52	14,87	8,33	18,72
002-z_B	131893,94	421613,34	4,50	18,52	14,79	8,30	18,69
041-n_A	131805,88	421477,91	1,50	18,42	14,77	8,22	18,61
001-z_B	131887,60	421614,82	4,50	18,31	14,59	8,10	18,49
043-z_A	131821,15	421462,11	1,50	18,21	14,85	8,09	18,49
034-n_A	131740,36	421487,94	1,50	18,29	14,62	8,09	18,48
039-n_B	131795,04	421480,07	4,50	18,29	14,63	8,08	18,48
005-z_A	131928,79	421605,29	1,50	18,27	14,56	8,06	18,45
044-n_A	131829,86	421470,57	1,50	18,22	14,55	8,02	18,41
039-n_A	131795,04	421480,07	1,50	18,20	14,55	8,00	18,39
042-n_B	131811,12	421476,87	4,50	18,11	14,44	7,90	18,30
036-n_A	131755,71	421487,48	1,50	18,10	14,44	7,90	18,29
025-z_A	131855,63	421491,61	1,50	17,99	14,62	7,86	18,27
004-z_A	131914,62	421608,56	1,50	18,06	14,34	7,85	18,24
044-z_A	131827,13	421460,26	1,50	17,97	14,58	7,84	18,24
009-n_C	131878,17	421592,06	7,50	18,03	14,33	7,82	18,21
005-n_C	131931,14	421615,73	7,50	17,90	14,42	7,73	18,14
042-n_A	131811,12	421476,87	1,50	17,94	14,28	7,74	18,13
044-z_B	131827,13	421460,26	4,50	17,88	14,40	7,72	18,12
026-z_B	131860,12	421491,02	4,50	17,78	14,39	7,65	18,05
029-z_B	131874,52	421489,10	4,50	17,72	14,36	7,59	18,00
003-z_A	131908,04	421610,08	1,50	17,81	14,11	7,61	17,99
033-n_A	131735,36	421488,47	1,50	17,69	14,02	7,49	17,88
045-z_B	131841,78	421457,72	4,50	17,61	14,21	7,47	17,88
023-z_B	131846,40	421492,84	4,50	17,54	14,12	7,40	17,80
012-n_A	131915,92	421585,48	1,50	17,50	13,84	7,30	17,69
045-z_A	131841,78	421457,72	1,50	17,40	14,06	7,28	17,69
039-z_B	131792,98	421470,52	4,50	17,05	13,71	6,93	17,34
047-z_B	131861,36	421452,67	4,50	17,08	13,59	6,92	17,32
011-n_B	131909,89	421586,88	4,50	17,10	13,38	6,89	17,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001-z_A	131887,60	421614,82	1,50	16,97	13,26	6,76	17,15
002-z_A	131893,94	421613,34	1,50	16,91	13,20	6,70	17,09
005-n_B	131931,14	421615,73	4,50	16,73	13,28	6,58	16,98
024-z_A	131850,62	421492,28	1,50	16,58	13,17	6,44	16,85
011-n_A	131909,89	421586,88	1,50	16,65	12,94	6,44	16,83
009-n_B	131878,17	421592,06	4,50	16,49	12,76	6,27	16,66
027-z_A	131865,10	421490,35	1,50	16,18	12,72	6,03	16,43
048-z_C	131881,24	421446,02	7,50	16,16	12,59	5,98	16,38
038-z_C	131787,64	421471,60	7,50	15,86	12,37	5,70	16,10
009-n_A	131878,17	421592,06	1,50	15,89	12,18	5,68	16,07
038-z_B	131787,64	421471,60	4,50	15,75	12,31	5,61	16,01
048-z_B	131881,24	421446,02	4,50	15,58	12,02	5,40	15,80
010-n_A	131896,42	421587,84	1,50	15,51	11,80	5,30	15,69
049-z_C	131909,00	421439,87	7,50	15,44	11,86	5,25	15,65
039-z_C	131792,98	421470,52	7,50	15,23	11,83	5,09	15,50
010-n_C	131896,42	421587,84	7,50	15,22	11,47	5,00	15,39
006-n_A	131937,16	421614,33	1,50	15,12	11,54	4,94	15,34
015-n_C	131949,15	421575,35	7,50	15,11	11,35	4,88	15,27
005-n_A	131931,14	421615,73	1,50	14,99	11,43	4,82	15,21
048-z_A	131881,24	421446,02	1,50	14,85	11,34	4,69	15,09
027-z_C	131865,10	421490,35	7,50	14,78	11,15	4,59	14,98
049-z_B	131909,00	421439,87	4,50	14,66	11,11	4,49	14,89
028-z_C	131869,65	421489,75	7,50	14,49	10,83	4,29	14,68
010-n_B	131896,42	421587,84	4,50	14,47	10,73	4,25	14,64
038-z_A	131787,64	421471,60	1,50	14,28	10,88	4,14	14,55
039-z_A	131792,98	421470,52	1,50	14,26	10,89	4,13	14,54
022-z_C	131841,95	421493,44	7,50	14,30	10,68	4,12	14,51
015-n_B	131949,15	421575,35	4,50	14,24	10,51	4,02	14,41
029-z_A	131874,52	421489,10	1,50	13,93	10,41	3,76	14,16
021-z_A	131836,72	421494,13	1,50	13,40	9,75	3,21	13,60
021-z_C	131836,72	421494,13	7,50	13,37	9,80	3,20	13,59
053-w_C	131929,07	421538,70	7,50	13,30	9,53	3,07	13,46
031-z_B	131921,27	421472,97	4,50	12,89	9,33	2,72	13,11
003-n_C	131910,83	421620,42	7,50	12,82	9,19	2,62	13,02
049-z_A	131909,00	421439,87	1,50	12,69	9,20	2,54	12,93
022-z_A	131841,95	421493,44	1,50	12,41	8,75	2,22	12,61
027-z_B	131865,10	421490,35	4,50	12,08	8,40	1,88	12,27
022-z_B	131841,95	421493,44	4,50	11,95	8,27	1,75	12,14
028-z_B	131869,65	421489,75	4,50	11,87	8,17	1,67	12,05
037-z_C	131773,58	421473,31	7,50	11,67	8,12	1,50	11,90
042-z_B	131809,09	421467,27	4,50	11,70	8,08	1,51	11,90
042-z_C	131809,09	421467,27	7,50	11,64	8,05	1,46	11,85
001-n_C	131890,31	421625,16	7,50	11,48	7,97	1,31	11,71
021-z_B	131836,72	421494,13	4,50	11,35	7,73	1,16	11,55
028-z_A	131869,65	421489,75	1,50	10,97	7,30	0,77	11,16
002-n_C	131895,46	421623,96	7,50	10,88	7,34	0,71	11,11
003-n_B	131910,83	421620,42	4,50	10,86	7,17	0,65	11,04
042-z_A	131809,09	421467,27	1,50	10,27	6,68	0,09	10,48
031-z_A	131921,27	421472,97	1,50	10,11	6,49	-0,07	10,32
037-z_B	131773,58	421473,31	4,50	9,83	6,26	-0,35	10,05
008-n_C	131957,03	421609,74	7,50	9,84	6,08	-0,38	10,00
040-z_B	131798,42	421469,42	4,50	9,73	6,12	-0,46	9,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kennedylaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004-n_C	131915,93	421619,24	7,50	9,74	5,97	-0,48	9,90
003-n_A	131910,83	421620,42	1,50	9,61	5,98	-0,58	9,81
001-n_B	131890,31	421625,16	4,50	9,52	5,96	-0,66	9,74
041-z_B	131803,56	421468,39	4,50	9,50	5,85	-0,70	9,69
053-w_B	131929,07	421538,70	4,50	9,46	5,75	-0,74	9,64
008-n_B	131957,03	421609,74	4,50	9,33	5,60	-0,88	9,50
004-n_B	131915,93	421619,24	4,50	9,26	5,53	-0,95	9,43
008-n_A	131957,03	421609,74	1,50	9,06	5,42	-1,13	9,26
040-z_C	131798,42	421469,42	7,50	8,85	5,23	-1,34	9,05
002-n_B	131895,46	421623,96	4,50	8,52	4,89	-1,67	8,72
004-n_A	131915,93	421619,24	1,50	8,44	4,79	-1,75	8,64
040-z_A	131798,42	421469,42	1,50	8,20	4,61	-1,98	8,41
041-z_A	131803,56	421468,39	1,50	8,16	4,56	-2,02	8,37
037-z_A	131773,58	421473,31	1,50	7,84	4,27	-2,33	8,06
041-z_C	131803,56	421468,39	7,50	7,43	3,71	-2,79	7,60
001-n_A	131890,31	421625,16	1,50	6,60	2,98	-3,59	6,80
002-n_A	131895,46	421623,96	1,50	6,25	2,62	-3,94	6,45
053-w_A	131929,07	421538,70	1,50	6,06	2,42	-4,13	6,26
032-z_C	131728,85	421479,42	7,50	5,42	1,66	-4,80	5,58
032-z_B	131728,85	421479,42	4,50	4,71	1,01	-5,50	4,89
032-z_A	131728,85	421479,42	1,50	3,18	-0,42	-7,00	3,39
033-z_A	131734,04	421478,87	1,50	--	--	--	--
033-z_B	131734,04	421478,87	4,50	--	--	--	--
033-z_C	131734,04	421478,87	7,50	--	--	--	--
034-z_A	131739,20	421478,32	1,50	--	--	--	--
034-z_B	131739,20	421478,32	4,50	--	--	--	--
034-z_C	131739,20	421478,32	7,50	--	--	--	--
035-z_A	131744,85	421477,72	1,50	--	--	--	--
035-z_B	131744,85	421477,72	4,50	--	--	--	--
035-z_C	131744,85	421477,72	7,50	--	--	--	--
036-z_A	131755,09	421476,75	1,50	--	--	--	--
036-z_B	131755,09	421476,75	4,50	--	--	--	--
036-z_C	131755,09	421476,75	7,50	--	--	--	--
054-w_A	131931,93	421546,18	1,50	--	--	--	--
054-w_B	131931,93	421546,18	4,50	--	--	--	--
054-w_C	131931,93	421546,18	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
Burgermeester Scholtenlaan inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burg. Scholtenlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030-z_C	131922,09	421487,75	7,50	24,99	21,95	14,99	25,38
030-z_B	131922,09	421487,75	4,50	24,40	21,37	14,40	24,80
030-o_C	131926,65	421490,34	7,50	23,95	20,91	13,94	24,34
030-z_A	131922,09	421487,75	1,50	23,73	20,72	13,74	24,13
052-o_C	131935,95	421528,15	7,50	23,41	20,35	13,40	23,80
031-o_C	131925,73	421475,29	7,50	23,26	20,23	13,26	23,66
030-o_B	131926,65	421490,34	4,50	23,16	20,13	13,16	23,56
053-o_C	131938,67	421535,25	7,50	23,14	20,08	13,13	23,53
052-o_A	131935,95	421528,15	1,50	22,71	19,67	12,70	23,10
049-o_C	131914,30	421443,89	7,50	22,62	19,57	12,62	23,01
053-o_A	131938,67	421535,25	1,50	22,60	19,57	12,60	23,00
030-o_A	131926,65	421490,34	1,50	22,59	19,57	12,59	22,99
049-n_C	131912,48	421450,07	7,50	22,59	19,56	12,59	22,99
052-o_B	131935,95	421528,15	4,50	22,53	19,48	12,52	22,92
053-o_B	131938,67	421535,25	4,50	22,49	19,45	12,49	22,88
031-o_B	131925,73	421475,29	4,50	22,47	19,45	12,47	22,87
049-n_A	131912,48	421450,07	1,50	22,18	19,15	12,18	22,58
031-o_A	131925,73	421475,29	1,50	21,71	18,70	11,72	22,11
049-n_B	131912,48	421450,07	4,50	21,69	18,66	11,69	22,09
031-n_C	131923,81	421479,23	7,50	21,61	18,57	11,61	22,00
049-o_B	131914,30	421443,89	4,50	21,54	18,50	11,54	21,93
054-o_C	131941,32	421542,18	7,50	20,44	17,37	10,43	20,82
049-o_A	131914,30	421443,89	1,50	20,28	17,25	10,28	20,68
031-n_B	131923,81	421479,23	4,50	20,28	17,24	10,27	20,67
054-o_B	131941,32	421542,18	4,50	19,47	16,41	9,46	19,86
031-n_A	131923,81	421479,23	1,50	19,39	16,37	9,40	19,79
054-o_A	131941,32	421542,18	1,50	19,25	16,21	9,25	19,64
052-z_C	131930,57	421526,64	7,50	18,98	15,92	8,97	19,37
050-z_C	131912,62	421533,51	7,50	18,26	15,20	8,25	18,65
031-z_C	131921,27	421472,97	7,50	18,05	15,00	8,05	18,44
052-z_B	131930,57	421526,64	4,50	18,00	14,95	7,99	18,39
030-n_C	131924,20	421494,64	7,50	17,93	14,87	7,92	18,32
017-z_C	131870,86	421547,10	7,50	17,73	14,68	7,73	18,12
048-n_A	131884,59	421456,24	1,50	17,73	14,67	7,72	18,12
017-z_B	131870,86	421547,10	4,50	17,64	14,59	7,64	18,03
017-z_A	131870,86	421547,10	1,50	17,53	14,49	7,53	17,92
050-z_B	131912,62	421533,51	4,50	17,49	14,44	7,49	17,88
048-n_C	131884,59	421456,24	7,50	17,47	14,39	7,46	17,85
020-o_C	131888,28	421545,29	7,50	17,41	14,33	7,40	17,79
020-z_C	131884,24	421541,98	7,50	17,29	14,24	7,28	17,68
052-z_A	131930,57	421526,64	1,50	17,25	14,21	7,24	17,64
031-z_B	131921,27	421472,97	4,50	17,16	14,12	7,15	17,55
030-n_B	131924,20	421494,64	4,50	17,13	14,07	7,12	17,52
016-z_C	131866,16	421548,90	7,50	17,09	14,04	7,09	17,48
020-z_B	131884,24	421541,98	4,50	17,04	13,98	7,03	17,43
019-z_C	131879,83	421543,67	7,50	17,03	13,97	7,02	17,42
016-z_B	131866,16	421548,90	4,50	16,98	13,93	6,98	17,37
051-z_C	131920,83	421530,37	7,50	16,96	13,88	6,94	17,34
020-z_A	131884,24	421541,98	1,50	16,89	13,84	6,88	17,28
016-z_A	131866,16	421548,90	1,50	16,88	13,83	6,87	17,27
018-z_C	131875,39	421545,37	7,50	16,82	13,76	6,81	17,21
019-z_B	131879,83	421543,67	4,50	16,79	13,73	6,78	17,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burg. Scholtenlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045-n_C	131844,79	421467,80	7,50	16,79	13,75	6,78	17,18
029-z_C	131874,52	421489,10	7,50	16,73	13,65	6,71	17,11
031-z_A	131921,27	421472,97	1,50	16,64	13,61	6,64	17,04
020-o_B	131888,28	421545,29	4,50	16,64	13,56	6,63	17,02
018-z_B	131875,39	421545,37	4,50	16,61	13,56	6,61	17,00
019-z_A	131879,83	421543,67	1,50	16,61	13,56	6,60	17,00
047-n_A	131864,92	421462,86	1,50	16,58	13,52	6,57	16,97
008-o_C	131958,29	421600,30	7,50	16,51	13,39	6,49	16,88
050-z_A	131912,62	421533,51	1,50	16,46	13,41	6,45	16,85
018-z_A	131875,39	421545,37	1,50	16,44	13,39	6,44	16,83
008-z_C	131955,16	421599,20	7,50	16,46	13,33	6,43	16,82
028-z_C	131869,65	421489,75	7,50	16,42	13,34	6,40	16,80
045-n_B	131844,79	421467,80	4,50	16,38	13,36	6,39	16,78
026-z_C	131860,12	421491,02	7,50	16,38	13,30	6,36	16,76
025-z_C	131855,63	421491,61	7,50	16,34	13,26	6,32	16,72
048-n_B	131884,59	421456,24	4,50	16,25	13,16	6,23	16,63
051-z_B	131920,83	421530,37	4,50	16,23	13,16	6,22	16,61
027-z_C	131865,10	421490,35	7,50	16,20	13,12	6,18	16,58
015-o_C	131950,82	421569,19	7,50	16,19	13,05	6,16	16,55
024-z_C	131850,62	421492,28	7,50	16,11	13,03	6,09	16,49
030-n_A	131924,20	421494,64	1,50	16,05	13,01	6,05	16,44
020-o_A	131888,28	421545,29	1,50	16,04	12,97	6,03	16,42
023-z_C	131846,40	421492,84	7,50	15,95	12,87	5,93	16,33
029-o_C	131877,85	421493,52	7,50	15,94	12,85	5,92	16,32
029-z_B	131874,52	421489,10	4,50	15,82	12,75	5,81	16,20
022-z_C	131841,95	421493,44	7,50	15,73	12,65	5,71	16,11
025-z_B	131855,63	421491,61	4,50	15,66	12,59	5,65	16,04
026-z_B	131860,12	421491,02	4,50	15,65	12,58	5,64	16,03
028-z_B	131869,65	421489,75	4,50	15,58	12,50	5,57	15,96
024-z_B	131850,62	421492,28	4,50	15,46	12,39	5,45	15,84
051-z_A	131920,83	421530,37	1,50	15,40	12,35	5,39	15,79
027-z_B	131865,10	421490,35	4,50	15,40	12,33	5,39	15,78
023-z_B	131846,40	421492,84	4,50	15,34	12,27	5,33	15,72
021-z_C	131836,72	421494,13	7,50	15,32	12,24	5,31	15,70
047-n_C	131864,92	421462,86	7,50	15,27	12,18	5,25	15,65
012-z_C	131913,10	421575,16	7,50	15,25	12,15	5,23	15,62
008-o_A	131958,29	421600,30	1,50	15,24	12,12	5,22	15,61
007-z_C	131949,05	421600,62	7,50	15,24	12,10	5,21	15,60
015-o_B	131950,82	421569,19	4,50	15,22	12,08	5,19	15,58
022-z_B	131841,95	421493,44	4,50	15,15	12,08	5,14	15,53
025-z_A	131855,63	421491,61	1,50	15,10	12,04	5,09	15,49
026-z_A	131860,12	421491,02	1,50	15,09	12,03	5,08	15,48
029-z_A	131874,52	421489,10	1,50	15,09	12,04	5,09	15,48
011-z_C	131907,21	421576,52	7,50	15,10	12,00	5,08	15,47
008-z_B	131955,16	421599,20	4,50	15,10	11,95	5,07	15,46
008-o_B	131958,29	421600,30	4,50	15,04	11,90	5,01	15,40
038-n_B	131789,74	421481,12	4,50	14,94	11,88	4,93	15,33
024-z_A	131850,62	421492,28	1,50	14,92	11,86	4,91	15,31
027-z_A	131865,10	421490,35	1,50	14,87	11,81	4,86	15,26
028-z_A	131869,65	421489,75	1,50	14,87	11,82	4,86	15,26
015-z_C	131946,44	421565,00	7,50	14,88	11,76	4,86	15,25
023-z_A	131846,40	421492,84	1,50	14,83	11,77	4,82	15,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
Burgermeester Scholtenlaan inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burg. Scholtenlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022-z_A	131841,95	421493,44	1,50	14,81	11,75	4,80	15,20
021-z_B	131836,72	421494,13	4,50	14,80	11,73	4,79	15,18
045-n_A	131844,79	421467,80	1,50	14,80	11,73	4,79	15,18
038-n_C	131789,74	421481,12	7,50	14,75	11,70	4,75	15,14
006-z_C	131934,44	421603,99	7,50	14,73	11,59	4,70	15,09
008-z_A	131955,16	421599,20	1,50	14,64	11,50	4,61	15,00
015-o_A	131950,82	421569,19	1,50	14,62	11,50	4,60	14,99
046-n_A	131850,80	421466,11	1,50	14,45	11,37	4,44	14,83
011-z_B	131907,21	421576,52	4,50	14,44	11,35	4,43	14,82
012-z_B	131913,10	421575,16	4,50	14,37	11,27	4,35	14,74
047-n_B	131864,92	421462,86	4,50	14,36	11,27	4,34	14,74
038-n_A	131789,74	421481,12	1,50	14,30	11,27	4,30	14,70
046-n_C	131850,80	421466,11	7,50	14,31	11,23	4,29	14,69
005-z_C	131928,79	421605,29	7,50	14,29	11,16	4,26	14,65
021-z_A	131836,72	421494,13	1,50	14,19	11,14	4,19	14,58
007-z_B	131949,05	421600,62	4,50	14,11	10,95	4,08	14,47
014-z_C	131931,92	421570,82	7,50	14,01	10,87	3,98	14,37
012-z_A	131913,10	421575,16	1,50	13,92	10,84	3,91	14,30
029-o_B	131877,85	421493,52	4,50	13,83	10,70	3,80	14,19
046-n_B	131850,80	421466,11	4,50	13,76	10,70	3,75	14,15
010-z_C	131894,35	421577,32	7,50	13,76	10,65	3,74	14,13
042-n_B	131811,12	421476,87	4,50	13,67	10,64	3,67	14,07
007-z_A	131949,05	421600,62	1,50	13,66	10,52	3,63	14,02
011-z_A	131907,21	421576,52	1,50	13,65	10,52	3,62	14,01
013-z_C	131925,89	421572,21	7,50	13,64	10,51	3,61	14,00
042-n_C	131811,12	421476,87	7,50	13,57	10,52	3,57	13,96
049-z_C	131909,00	421439,87	7,50	13,55	10,43	3,52	13,92
006-z_B	131934,44	421603,99	4,50	13,54	10,38	3,50	13,89
022-n_C	131842,75	421503,61	7,50	13,49	10,42	3,48	13,87
043-n_C	131824,21	421472,20	7,50	13,41	10,32	3,40	13,79
013-z_A	131925,89	421572,21	1,50	13,38	10,25	3,35	13,74
029-n_C	131876,34	421499,14	7,50	13,36	10,26	3,34	13,73
010-z_A	131894,35	421577,32	1,50	13,36	10,23	3,33	13,72
004-z_C	131914,62	421608,56	7,50	13,34	10,21	3,31	13,70
027-n_C	131866,55	421500,44	7,50	13,29	10,21	3,28	13,67
023-n_C	131847,78	421502,94	7,50	13,27	10,21	3,26	13,66
044-n_C	131829,86	421470,57	7,50	13,26	10,15	3,24	13,63
021-n_C	131837,94	421504,25	7,50	13,24	10,17	3,23	13,62
026-n_C	131861,84	421501,07	7,50	13,21	10,13	3,19	13,59
003-z_C	131908,04	421610,08	7,50	13,19	10,07	3,16	13,56
015-z_B	131946,44	421565,00	4,50	13,14	10,00	3,11	13,50
015-z_A	131946,44	421565,00	1,50	13,10	9,97	3,07	13,46
025-n_C	131857,30	421501,67	7,50	13,06	9,99	3,05	13,44
005-z_B	131928,79	421605,29	4,50	13,00	9,84	2,97	13,36
028-n_C	131871,72	421499,75	7,50	12,95	9,87	2,94	13,33
001-z_C	131887,60	421614,82	7,50	12,93	9,82	2,91	13,30
006-z_A	131934,44	421603,99	1,50	12,93	9,78	2,90	13,29
002-z_C	131893,94	421613,34	7,50	12,88	9,76	2,85	13,25
014-z_B	131931,92	421570,82	4,50	12,81	9,66	2,77	13,17
015-n_C	131949,15	421575,35	7,50	12,79	9,64	2,75	13,15
040-n_B	131800,04	421479,08	4,50	12,66	9,58	2,65	13,04
024-n_C	131852,29	421502,34	7,50	12,61	9,55	2,60	13,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
Burgermeester Scholtenlaan inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burg. Scholtenlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
050-n_C	131917,64	421542,51	7,50	12,56	9,42	2,53	12,92
040-n_A	131800,04	421479,08	1,50	12,44	9,38	2,43	12,83
039-n_B	131795,04	421480,07	4,50	12,39	9,32	2,38	12,77
005-z_A	131928,79	421605,29	1,50	12,39	9,24	2,36	12,75
029-o_A	131877,85	421493,52	1,50	12,39	9,26	2,36	12,75
049-z_B	131909,00	421439,87	4,50	12,34	9,21	2,31	12,70
040-n_C	131800,04	421479,08	7,50	12,19	9,11	2,18	12,57
015-n_B	131949,15	421575,35	4,50	12,20	9,05	2,17	12,56
013-z_B	131925,89	421572,21	4,50	12,13	8,98	2,10	12,49
044-n_B	131829,86	421470,57	4,50	12,09	8,97	2,06	12,46
037-n_C	131774,15	421480,54	7,50	12,08	8,98	2,06	12,45
041-n_B	131805,88	421477,91	4,50	11,97	8,90	1,96	12,35
039-n_C	131795,04	421480,07	7,50	11,94	8,87	1,93	12,32
013-n_C	131928,35	421582,61	7,50	11,96	8,79	1,92	12,31
041-n_A	131805,88	421477,91	1,50	11,92	8,87	1,92	12,31
015-n_A	131949,15	421575,35	1,50	11,94	8,81	1,91	12,30
039-n_A	131795,04	421480,07	1,50	11,86	8,82	1,86	12,25
004-z_B	131914,62	421608,56	4,50	11,89	8,73	1,85	12,24
010-z_B	131894,35	421577,32	4,50	11,87	8,73	1,84	12,23
054-w_C	131931,93	421546,18	7,50	11,84	8,80	1,84	12,23
054-n_C	131938,16	421547,08	7,50	11,86	8,72	1,83	12,22
014-z_A	131931,92	421570,82	1,50	11,83	8,70	1,81	12,20
043-n_B	131824,21	421472,20	4,50	11,82	8,71	1,80	12,19
009-z_A	131875,02	421581,80	1,50	11,80	8,67	1,77	12,16
051-n_C	131924,89	421539,73	7,50	11,80	8,65	1,77	12,16
008-n_C	131957,03	421609,74	7,50	11,77	8,61	1,74	12,13
036-n_C	131755,71	421487,48	7,50	11,60	8,52	1,58	11,98
003-z_B	131908,04	421610,08	4,50	11,55	8,40	1,52	11,91
013-n_B	131928,35	421582,61	4,50	11,50	8,34	1,47	11,86
050-n_B	131917,64	421542,51	4,50	11,50	8,35	1,47	11,86
036-n_B	131755,71	421487,48	4,50	11,42	8,34	1,41	11,80
014-n_C	131933,67	421581,38	7,50	11,44	8,27	1,40	11,79
032-n_A	131729,58	421489,08	1,50	11,41	8,34	1,40	11,79
029-n_B	131876,34	421499,14	4,50	11,37	8,23	1,34	11,73
041-n_C	131805,88	421477,91	7,50	11,32	8,24	1,31	11,70
018-n_C	131879,30	421554,77	7,50	11,33	8,18	1,30	11,69
008-n_B	131957,03	421609,74	4,50	11,27	8,12	1,24	11,63
037-n_B	131774,15	421480,54	4,50	11,25	8,15	1,23	11,62
009-z_C	131875,02	421581,80	7,50	11,24	8,10	1,21	11,60
001-z_B	131887,60	421614,82	4,50	11,16	8,01	1,13	11,52
034-n_C	131740,36	421487,94	7,50	11,15	8,05	1,13	11,52
002-z_B	131893,94	421613,34	4,50	11,14	7,99	1,11	11,50
035-n_C	131745,71	421487,37	7,50	11,08	7,98	1,06	11,45
013-n_A	131928,35	421582,61	1,50	11,08	7,93	1,05	11,44
004-z_A	131914,62	421608,56	1,50	11,05	7,90	1,02	11,41
014-n_B	131933,67	421581,38	4,50	10,99	7,83	0,96	11,35
020-n_C	131887,82	421551,50	7,50	11,00	7,84	0,96	11,35
037-n_A	131774,15	421480,54	1,50	10,97	7,90	0,96	11,35
027-n_B	131866,55	421500,44	4,50	10,92	7,79	0,90	11,29
043-n_A	131824,21	421472,20	1,50	10,88	7,78	0,87	11,26
054-n_B	131938,16	421547,08	4,50	10,89	7,74	0,85	11,25
019-n_C	131883,70	421553,08	7,50	10,86	7,70	0,82	11,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burg. Scholtenlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044-n_A	131829,86	421470,57	1,50	10,77	7,67	0,75	11,14
026-n_B	131861,84	421501,07	4,50	10,74	7,61	0,72	11,11
008-n_A	131957,03	421609,74	1,50	10,71	7,60	0,69	11,08
003-z_A	131908,04	421610,08	1,50	10,62	7,48	0,59	10,98
028-n_B	131871,72	421499,75	4,50	10,60	7,46	0,57	10,96
050-n_A	131917,64	421542,51	1,50	10,49	7,36	0,47	10,86
009-z_B	131875,02	421581,80	4,50	10,47	7,33	0,44	10,83
029-n_A	131876,34	421499,14	1,50	10,29	7,15	0,26	10,65
022-n_B	131842,75	421503,61	4,50	10,28	7,15	0,25	10,64
018-n_B	131879,30	421554,77	4,50	10,28	7,12	0,24	10,63
002-z_A	131893,94	421613,34	1,50	10,26	7,13	0,23	10,62
025-n_B	131857,30	421501,67	4,50	10,25	7,12	0,22	10,61
017-n_C	131874,55	421556,60	7,50	10,24	7,09	0,21	10,60
001-z_A	131887,60	421614,82	1,50	10,18	7,04	0,15	10,54
009-n_C	131878,17	421592,06	7,50	10,16	7,00	0,12	10,51
023-n_B	131847,78	421502,94	4,50	10,13	7,00	0,10	10,49
034-n_A	131740,36	421487,94	1,50	10,03	6,92	0,01	10,40
035-n_A	131745,71	421487,37	1,50	10,02	6,90	-0,01	10,39
014-n_A	131933,67	421581,38	1,50	9,94	6,80	-0,08	10,30
049-z_A	131909,00	421439,87	1,50	9,93	6,80	-0,10	10,29
021-n_B	131837,94	421504,25	4,50	9,92	6,78	-0,11	10,28
054-n_A	131938,16	421547,08	1,50	9,81	6,69	-0,22	10,18
010-n_C	131896,42	421587,84	7,50	9,81	6,65	-0,23	10,16
026-n_A	131861,84	421501,07	1,50	9,70	6,57	-0,32	10,07
036-n_A	131755,71	421487,48	1,50	9,69	6,58	-0,33	10,06
012-n_C	131915,92	421585,48	7,50	9,68	6,52	-0,36	10,03
027-n_A	131866,55	421500,44	1,50	9,67	6,53	-0,36	10,03
016-n_C	131869,72	421558,45	7,50	9,60	6,45	-0,44	9,96
020-n_B	131887,82	421551,50	4,50	9,60	6,44	-0,44	9,95
033-n_A	131735,36	421488,47	1,50	9,55	6,44	-0,47	9,92
019-n_B	131883,70	421553,08	4,50	9,56	6,39	-0,48	9,91
054-w_B	131931,93	421546,18	4,50	9,50	6,45	-0,51	9,89
024-n_B	131852,29	421502,34	4,50	9,48	6,35	-0,55	9,84
009-n_A	131878,17	421592,06	1,50	9,43	6,28	-0,60	9,79
028-n_A	131871,72	421499,75	1,50	9,41	6,28	-0,61	9,78
018-n_A	131879,30	421554,77	1,50	9,39	6,26	-0,63	9,76
022-n_A	131842,75	421503,61	1,50	9,38	6,25	-0,65	9,74
035-n_B	131745,71	421487,37	4,50	9,36	6,23	-0,67	9,72
042-n_A	131811,12	421476,87	1,50	9,35	6,25	-0,67	9,72
009-n_B	131878,17	421592,06	4,50	9,35	6,19	-0,68	9,71
010-n_B	131896,42	421587,84	4,50	9,28	6,13	-0,75	9,64
010-n_A	131896,42	421587,84	1,50	9,24	6,09	-0,79	9,60
017-n_A	131874,55	421556,60	1,50	9,22	6,09	-0,81	9,58
023-n_A	131847,78	421502,94	1,50	9,18	6,05	-0,85	9,54
033-n_C	131735,36	421488,47	7,50	9,17	6,07	-0,85	9,54
017-n_B	131874,55	421556,60	4,50	9,18	6,02	-0,86	9,53
020-n_A	131887,82	421551,50	1,50	9,17	6,03	-0,86	9,53
012-n_B	131915,92	421585,48	4,50	9,11	5,96	-0,92	9,47
025-n_A	131857,30	421501,67	1,50	9,10	5,97	-0,93	9,46
034-n_B	131740,36	421487,94	4,50	8,85	5,73	-1,17	9,22
012-n_A	131915,92	421585,48	1,50	8,72	5,58	-1,31	9,08
021-n_A	131837,94	421504,25	1,50	8,71	5,57	-1,32	9,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
Burgermeester Scholtenlaan inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burg. Scholtenlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007-n_C	131951,18	421611,09	7,50	8,58	5,42	-1,46	8,93
019-n_A	131883,70	421553,08	1,50	8,56	5,42	-1,47	8,92
016-n_B	131869,72	421558,45	4,50	8,48	5,33	-1,55	8,84
003-n_C	131910,83	421620,42	7,50	8,47	5,32	-1,56	8,83
016-n_A	131869,72	421558,45	1,50	8,46	5,33	-1,57	8,82
024-n_A	131852,29	421502,34	1,50	8,42	5,28	-1,61	8,78
032-n_C	131729,58	421489,08	7,50	8,39	5,28	-1,63	8,76
039-z_C	131792,98	421470,52	7,50	8,30	5,17	-1,73	8,66
042-z_C	131809,09	421467,27	7,50	8,24	5,11	-1,79	8,60
038-z_C	131787,64	421471,60	7,50	8,21	5,08	-1,82	8,57
041-z_C	131803,56	421468,39	7,50	8,17	5,04	-1,86	8,53
037-z_C	131773,58	421473,31	7,50	8,13	5,00	-1,90	8,49
007-n_B	131951,18	421611,09	4,50	8,08	4,93	-1,95	8,44
040-z_C	131798,42	421469,42	7,50	8,04	4,91	-1,99	8,40
053-w_C	131929,07	421538,70	7,50	8,01	4,86	-2,02	8,37
011-n_A	131909,89	421586,88	1,50	8,00	4,85	-2,03	8,36
003-n_B	131910,83	421620,42	4,50	7,93	4,79	-2,10	8,29
005-n_A	131931,14	421615,73	1,50	7,76	4,63	-2,26	8,13
011-n_C	131909,89	421586,88	7,50	7,70	4,54	-2,34	8,05
004-n_C	131915,93	421619,24	7,50	7,53	4,37	-2,51	7,88
051-n_B	131924,89	421539,73	4,50	7,47	4,33	-2,56	7,83
037-z_B	131773,58	421473,31	4,50	7,44	4,32	-2,59	7,81
039-z_B	131792,98	421470,52	4,50	7,17	4,04	-2,86	7,53
006-n_A	131937,16	421614,33	1,50	7,04	3,92	-2,98	7,41
036-z_C	131755,09	421476,75	7,50	7,05	3,90	-2,99	7,41
011-n_B	131909,89	421586,88	4,50	7,04	3,89	-2,99	7,40
007-n_A	131951,18	421611,09	1,50	7,02	3,91	-3,00	7,39
038-z_B	131787,64	421471,60	4,50	7,00	3,87	-3,03	7,36
004-n_B	131915,93	421619,24	4,50	6,97	3,82	-3,06	7,33
003-n_A	131910,83	421620,42	1,50	6,89	3,77	-3,13	7,26
033-n_B	131735,36	421488,47	4,50	6,75	3,61	-3,28	7,11
040-z_B	131798,42	421469,42	4,50	6,74	3,60	-3,29	7,10
035-z_C	131744,85	421477,72	7,50	6,73	3,59	-3,30	7,09
054-w_A	131931,93	421546,18	1,50	6,68	3,60	-3,33	7,06
034-z_C	131739,20	421478,32	7,50	6,61	3,47	-3,42	6,97
033-z_C	131734,04	421478,87	7,50	6,50	3,36	-3,53	6,86
036-z_B	131755,09	421476,75	4,50	6,49	3,36	-3,54	6,85
032-z_C	131728,85	421479,42	7,50	6,39	3,25	-3,65	6,75
032-n_B	131729,58	421489,08	4,50	6,29	3,16	-3,74	6,65
041-z_B	131803,56	421468,39	4,50	6,27	3,13	-3,76	6,63
035-z_B	131744,85	421477,72	4,50	6,21	3,07	-3,82	6,57
034-z_B	131739,20	421478,32	4,50	6,11	2,97	-3,92	6,47
033-z_B	131734,04	421478,87	4,50	6,02	2,88	-4,01	6,38
037-z_A	131773,58	421473,31	1,50	5,94	2,82	-4,09	6,31
032-z_B	131728,85	421479,42	4,50	5,92	2,78	-4,11	6,28
004-n_A	131915,93	421619,24	1,50	5,86	2,74	-4,16	6,23
043-z_B	131821,15	421462,11	4,50	5,49	2,36	-4,54	5,85
035-z_A	131744,85	421477,72	1,50	5,43	2,30	-4,60	5,79
042-z_B	131809,09	421467,27	4,50	5,41	2,26	-4,62	5,77
002-n_C	131895,46	421623,96	7,50	5,41	2,24	-4,63	5,76
045-z_C	131841,78	421457,72	7,50	5,37	2,23	-4,66	5,73
051-n_A	131924,89	421539,73	1,50	5,34	2,22	-4,69	5,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burg. Scholtenlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034-z_A	131739,20	421478,32	1,50	5,33	2,21	-4,69	5,70
036-z_A	131755,09	421476,75	1,50	5,32	2,20	-4,71	5,69
001-n_C	131890,31	421625,16	7,50	5,33	2,16	-4,71	5,68
006-n_C	131937,16	421614,33	7,50	5,26	2,11	-4,77	5,62
033-z_A	131734,04	421478,87	1,50	5,26	2,13	-4,77	5,62
032-z_A	131728,85	421479,42	1,50	5,17	2,04	-4,86	5,53
002-n_B	131895,46	421623,96	4,50	5,06	1,91	-4,97	5,42
046-z_C	131847,49	421456,00	7,50	5,01	1,88	-5,02	5,37
001-n_B	131890,31	421625,16	4,50	4,95	1,80	-5,08	5,31
044-z_B	131827,13	421460,26	4,50	4,83	1,71	-5,19	5,20
043-z_A	131821,15	421462,11	1,50	4,82	1,69	-5,20	5,19
006-n_B	131937,16	421614,33	4,50	4,77	1,63	-5,26	5,13
044-z_A	131827,13	421460,26	1,50	4,69	1,56	-5,34	5,05
038-z_A	131787,64	421471,60	1,50	4,57	1,45	-5,45	4,94
039-z_A	131792,98	421470,52	1,50	4,45	1,32	-5,58	4,81
047-z_C	131861,36	421452,67	7,50	4,25	1,10	-5,79	4,61
002-n_A	131895,46	421623,96	1,50	4,17	1,05	-5,86	4,54
043-z_C	131821,15	421462,11	7,50	4,15	1,01	-5,88	4,51
001-n_A	131890,31	421625,16	1,50	3,99	0,88	-6,03	4,36
005-n_C	131931,14	421615,73	7,50	3,93	0,78	-6,10	4,29
046-z_B	131847,49	421456,00	4,50	3,76	0,62	-6,27	4,12
040-z_A	131798,42	421469,42	1,50	3,71	0,58	-6,32	4,07
044-z_C	131827,13	421460,26	7,50	3,61	0,46	-6,42	3,97
005-n_B	131931,14	421615,73	4,50	3,47	0,33	-6,56	3,83
041-z_A	131803,56	421468,39	1,50	3,03	-0,09	-6,99	3,40
053-w_B	131929,07	421538,70	4,50	2,74	-0,39	-7,28	3,11
045-z_B	131841,78	421457,72	4,50	2,51	-0,64	-7,52	2,87
047-z_B	131861,36	421452,67	4,50	2,23	-0,92	-7,80	2,59
046-z_A	131847,49	421456,00	1,50	2,15	-0,98	-7,87	2,52
042-z_A	131809,09	421467,27	1,50	1,97	-1,15	-8,05	2,34
045-z_A	131841,78	421457,72	1,50	0,73	-2,40	-9,29	1,10
053-w_A	131929,07	421538,70	1,50	0,66	-2,44	-9,36	1,03
047-z_A	131861,36	421452,67	1,50	-1,10	-4,23	-11,12	-0,73
048-z_C	131881,24	421446,02	7,50	-4,59	-7,66	-14,61	-4,21
048-z_B	131881,24	421446,02	4,50	-5,16	-8,23	-15,18	-4,78
048-z_A	131881,24	421446,02	1,50	-6,43	-9,48	-16,45	-6,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Julianastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008-n_C	131957,03	421609,74	7,50	29,71	26,09	19,50	29,91
008-o_C	131958,29	421600,30	7,50	29,55	25,93	19,33	29,74
008-n_B	131957,03	421609,74	4,50	28,67	25,07	18,46	28,87
008-o_B	131958,29	421600,30	4,50	28,29	24,80	18,11	28,53
015-o_C	131950,82	421569,19	7,50	28,26	24,62	18,04	28,45
015-o_B	131950,82	421569,19	4,50	27,79	24,18	17,58	27,99
008-n_A	131957,03	421609,74	1,50	27,58	24,06	17,39	27,81
015-o_A	131950,82	421569,19	1,50	27,44	23,85	17,23	27,64
007-n_C	131951,18	421611,09	7,50	27,11	23,48	16,90	27,31
030-o_B	131926,65	421490,34	4,50	27,08	23,45	16,86	27,27
030-o_A	131926,65	421490,34	1,50	26,82	23,25	16,62	27,03
030-o_C	131926,65	421490,34	7,50	26,84	23,18	16,62	27,03
015-n_C	131949,15	421575,35	7,50	26,66	23,06	16,45	26,86
007-n_B	131951,18	421611,09	4,50	25,30	21,73	15,10	25,51
052-o_B	131935,95	421528,15	4,50	25,26	21,63	15,04	25,45
001-n_C	131890,31	421625,16	7,50	25,09	21,50	14,89	25,30
007-z_C	131949,05	421600,62	7,50	25,10	21,49	14,89	25,30
052-o_A	131935,95	421528,15	1,50	25,08	21,51	14,88	25,29
052-o_C	131935,95	421528,15	7,50	25,06	21,40	14,84	25,25
015-n_B	131949,15	421575,35	4,50	24,83	21,29	14,64	25,05
054-o_A	131941,32	421542,18	1,50	24,66	21,08	14,45	24,87
031-o_B	131925,73	421475,29	4,50	24,58	20,94	14,36	24,77
031-n_B	131923,81	421479,23	4,50	24,53	20,89	14,31	24,72
054-o_B	131941,32	421542,18	4,50	24,48	20,86	14,27	24,68
031-o_A	131925,73	421475,29	1,50	24,44	20,86	14,24	24,65
054-o_C	131941,32	421542,18	7,50	24,36	20,71	14,14	24,55
031-n_C	131923,81	421479,23	7,50	24,36	20,69	14,13	24,54
031-o_C	131925,73	421475,29	7,50	24,29	20,63	14,07	24,48
031-n_A	131923,81	421479,23	1,50	24,23	20,66	14,03	24,44
053-o_A	131938,67	421535,25	1,50	24,19	20,63	13,99	24,40
001-n_A	131890,31	421625,16	1,50	24,16	20,63	13,98	24,39
052-z_C	131930,57	421526,64	7,50	24,15	20,52	13,94	24,35
001-n_B	131890,31	421625,16	4,50	24,12	20,56	13,93	24,34
053-o_B	131938,67	421535,25	4,50	24,13	20,50	13,92	24,33
002-n_C	131895,46	421623,96	7,50	24,12	20,48	13,90	24,31
053-o_C	131938,67	421535,25	7,50	23,93	20,29	13,71	24,12
030-n_C	131924,20	421494,64	7,50	23,07	19,41	12,85	23,26
030-n_B	131924,20	421494,64	4,50	23,04	19,40	12,82	23,23
002-n_B	131895,46	421623,96	4,50	23,01	19,42	12,81	23,22
006-n_C	131937,16	421614,33	7,50	22,88	19,17	12,65	23,05
030-n_A	131924,20	421494,64	1,50	22,82	19,25	12,62	23,03
007-z_B	131949,05	421600,62	4,50	22,69	19,08	12,48	22,89
005-n_C	131931,14	421615,73	7,50	22,37	18,65	12,13	22,54
015-n_A	131949,15	421575,35	1,50	22,18	18,58	11,98	22,39
007-n_A	131951,18	421611,09	1,50	22,07	18,50	11,88	22,28
014-n_C	131933,67	421581,38	7,50	21,86	18,14	11,62	22,03
052-z_B	131930,57	421526,64	4,50	21,77	18,09	11,54	21,95
052-z_A	131930,57	421526,64	1,50	21,48	17,84	11,26	21,67
006-z_C	131934,44	421603,99	7,50	21,42	17,71	11,19	21,59
013-n_C	131928,35	421582,61	7,50	21,43	17,69	11,19	21,59
054-n_C	131938,16	421547,08	7,50	21,31	17,56	11,07	21,47
004-n_C	131915,93	421619,24	7,50	21,17	17,41	10,94	21,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Julianastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
003-n_C	131910,83	421620,42	7,50	21,15	17,41	10,92	21,32
006-n_B	131937,16	421614,33	4,50	20,99	17,28	10,76	21,16
011-n_C	131909,89	421586,88	7,50	20,99	17,28	10,76	21,16
051-n_C	131924,89	421539,73	7,50	20,79	17,08	10,56	20,96
014-z_C	131931,92	421570,82	7,50	20,44	16,70	10,20	20,60
005-n_B	131931,14	421615,73	4,50	20,39	16,67	10,17	20,56
007-z_A	131949,05	421600,62	1,50	20,32	16,67	10,10	20,51
050-n_C	131917,64	421542,51	7,50	20,20	16,47	9,96	20,36
012-n_C	131915,92	421585,48	7,50	19,75	15,97	9,51	19,90
006-n_A	131937,16	421614,33	1,50	19,70	16,05	9,50	19,89
005-z_C	131928,79	421605,29	7,50	19,56	15,84	9,33	19,73
049-o_C	131914,30	421443,89	7,50	19,54	15,90	9,33	19,73
003-n_A	131910,83	421620,42	1,50	19,53	15,84	9,31	19,71
015-z_C	131946,44	421565,00	7,50	19,20	15,52	8,97	19,38
003-n_B	131910,83	421620,42	4,50	19,21	15,43	8,98	19,37
020-n_C	131887,82	421551,50	7,50	19,20	15,46	8,97	19,37
002-n_A	131895,46	421623,96	1,50	19,00	15,32	8,79	19,18
018-n_C	131879,30	421554,77	7,50	18,90	15,17	8,67	19,07
004-n_B	131915,93	421619,24	4,50	18,91	15,09	8,66	19,05
017-n_C	131874,55	421556,60	7,50	18,83	15,10	8,60	19,00
054-w_C	131931,93	421546,18	7,50	18,78	15,12	8,56	18,97
053-w_C	131929,07	421538,70	7,50	18,54	14,88	8,31	18,72
016-n_C	131869,72	421558,45	7,50	18,54	14,79	8,30	18,70
028-n_C	131871,72	421499,75	7,50	18,53	14,83	8,30	18,70
010-n_C	131896,42	421587,84	7,50	18,52	14,72	8,27	18,67
011-n_B	131909,89	421586,88	4,50	18,30	14,51	8,06	18,45
013-z_C	131925,89	421572,21	7,50	18,28	14,57	8,04	18,45
030-z_C	131922,09	421487,75	7,50	18,20	14,45	7,96	18,36
025-n_C	131857,30	421501,67	7,50	18,17	14,46	7,94	18,34
049-n_C	131912,48	421450,07	7,50	18,15	14,44	7,92	18,32
013-n_B	131928,35	421582,61	4,50	18,17	14,30	7,91	18,30
009-n_C	131878,17	421592,06	7,50	18,13	14,31	7,88	18,27
048-n_C	131884,59	421456,24	7,50	18,11	14,36	7,87	18,27
019-n_C	131883,70	421553,08	7,50	18,08	14,31	7,84	18,24
024-n_C	131852,29	421502,34	7,50	17,84	14,15	7,62	18,02
014-n_B	131933,67	421581,38	4,50	17,72	13,85	7,47	17,85
026-n_C	131861,84	421501,07	7,50	17,63	13,92	7,41	17,81
027-n_C	131866,55	421500,44	7,50	17,65	13,90	7,41	17,81
029-n_C	131876,34	421499,14	7,50	17,38	13,63	7,14	17,54
008-z_C	131955,16	421599,20	7,50	17,36	13,65	7,13	17,53
047-n_C	131864,92	421462,86	7,50	17,35	13,63	7,13	17,52
023-n_C	131847,78	421502,94	7,50	17,25	13,53	7,02	17,42
004-n_A	131915,93	421619,24	1,50	17,20	13,39	6,96	17,35
002-z_C	131893,94	421613,34	7,50	17,13	13,39	6,89	17,29
004-z_C	131914,62	421608,56	7,50	17,11	13,41	6,89	17,29
017-n_B	131874,55	421556,60	4,50	17,09	13,35	6,86	17,26
016-n_B	131869,72	421558,45	4,50	17,09	13,32	6,85	17,25
005-n_A	131931,14	421615,73	1,50	17,09	13,25	6,85	17,23
018-n_B	131879,30	421554,77	4,50	17,06	13,32	6,83	17,23
003-z_C	131908,04	421610,08	7,50	17,04	13,35	6,81	17,22
028-n_B	131871,72	421499,75	4,50	17,06	13,30	6,82	17,22
020-o_C	131888,28	421545,29	7,50	17,00	13,28	6,77	17,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Julianastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054-n_B	131938,16	421547,08	4,50	17,05	13,15	6,78	17,17
010-n_A	131896,42	421587,84	1,50	16,93	13,23	6,71	17,11
013-n_A	131928,35	421582,61	1,50	16,95	13,07	6,69	17,08
051-n_B	131924,89	421539,73	4,50	16,90	13,05	6,65	17,04
006-z_B	131934,44	421603,99	4,50	16,79	12,91	6,53	16,92
011-n_A	131909,89	421586,88	1,50	16,78	12,92	6,53	16,91
022-n_C	131842,75	421503,61	7,50	16,68	12,93	6,44	16,84
012-n_B	131915,92	421585,48	4,50	16,66	12,79	6,40	16,79
021-n_C	131837,94	421504,25	7,50	16,59	12,83	6,35	16,75
020-n_B	131887,82	421551,50	4,50	16,43	12,57	6,17	16,56
051-z_C	131920,83	421530,37	7,50	16,30	12,58	6,07	16,47
046-n_C	131850,80	421466,11	7,50	16,23	12,50	6,00	16,40
050-n_B	131917,64	421542,51	4,50	16,21	12,34	5,95	16,34
014-z_B	131931,92	421570,82	4,50	16,18	12,30	5,92	16,31
025-n_B	131857,30	421501,67	4,50	16,11	12,33	5,88	16,27
049-o_B	131914,30	421443,89	4,50	16,08	12,41	5,86	16,26
009-n_B	131878,17	421592,06	4,50	16,11	12,24	5,85	16,24
014-n_A	131933,67	421581,38	1,50	16,06	12,17	5,80	16,18
010-n_B	131896,42	421587,84	4,50	15,98	12,11	5,72	16,11
029-o_C	131877,85	421493,52	7,50	15,95	12,18	5,71	16,11
029-o_B	131877,85	421493,52	4,50	15,90	12,04	5,64	16,03
024-n_B	131852,29	421502,34	4,50	15,87	12,09	5,63	16,02
037-n_C	131774,15	421480,54	7,50	15,80	12,09	5,57	15,97
045-n_C	131844,79	421467,80	7,50	15,77	12,03	5,54	15,94
018-n_A	131879,30	421554,77	1,50	15,75	12,06	5,54	15,93
008-o_A	131958,29	421600,30	1,50	15,77	11,91	5,53	15,91
026-n_B	131861,84	421501,07	4,50	15,76	11,95	5,51	15,90
005-z_B	131928,79	421605,29	4,50	15,76	11,89	5,49	15,89
016-n_A	131869,72	421558,45	1,50	15,67	11,94	5,45	15,84
017-n_A	131874,55	421556,60	1,50	15,66	11,95	5,44	15,84
023-n_B	131847,78	421502,94	4,50	15,68	11,91	5,45	15,84
028-n_A	131871,72	421499,75	1,50	15,64	11,87	5,40	15,80
012-n_A	131915,92	421585,48	1,50	15,66	11,78	5,41	15,79
027-n_B	131866,55	421500,44	4,50	15,66	11,77	5,39	15,78
019-n_B	131883,70	421553,08	4,50	15,61	11,76	5,35	15,74
054-n_A	131938,16	421547,08	1,50	15,58	11,68	5,32	15,70
036-n_C	131755,71	421487,48	7,50	15,49	11,84	5,28	15,68
029-n_B	131876,34	421499,14	4,50	15,48	11,61	5,22	15,61
051-n_A	131924,89	421539,73	1,50	15,38	11,49	5,12	15,50
048-n_B	131884,59	421456,24	4,50	15,30	11,44	5,04	15,43
049-o_A	131914,30	421443,89	1,50	15,20	11,62	5,01	15,41
001-z_C	131887,60	421614,82	7,50	15,03	11,21	4,78	15,17
020-n_A	131887,82	421551,50	1,50	14,78	10,92	4,53	14,91
025-n_A	131857,30	421501,67	1,50	14,67	10,90	4,44	14,83
002-z_B	131893,94	421613,34	4,50	14,67	10,84	4,42	14,81
024-n_A	131852,29	421502,34	1,50	14,50	10,74	4,26	14,66
033-n_C	131735,36	421488,47	7,50	14,49	10,78	4,26	14,66
027-n_A	131866,55	421500,44	1,50	14,47	10,55	4,20	14,59
021-n_B	131837,94	421504,25	4,50	14,45	10,59	4,20	14,58
022-n_B	131842,75	421503,61	4,50	14,40	10,55	4,15	14,54
026-n_A	131861,84	421501,07	1,50	14,39	10,58	4,15	14,54
009-n_A	131878,17	421592,06	1,50	14,40	10,54	4,15	14,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Julianastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010-z_C	131894,35	421577,32	7,50	14,31	10,64	4,09	14,49
035-n_C	131745,71	421487,37	7,50	14,27	10,60	4,05	14,45
044-n_C	131829,86	421470,57	7,50	14,31	10,50	4,06	14,45
006-z_A	131934,44	421603,99	1,50	14,32	10,40	4,05	14,44
032-n_C	131729,58	421489,08	7,50	14,23	10,49	4,00	14,40
003-z_B	131908,04	421610,08	4,50	14,25	10,40	3,99	14,38
009-z_C	131875,02	421581,80	7,50	14,20	10,39	3,95	14,34
047-n_B	131864,92	421462,86	4,50	14,19	10,32	3,93	14,32
023-n_A	131847,78	421502,94	1,50	14,14	10,39	3,91	14,30
011-z_C	131907,21	421576,52	7,50	14,01	10,38	3,79	14,20
013-z_B	131925,89	421572,21	4,50	14,00	10,15	3,75	14,14
050-n_A	131917,64	421542,51	1,50	13,97	10,08	3,72	14,10
029-n_A	131876,34	421499,14	1,50	13,97	10,06	3,71	14,09
029-o_A	131877,85	421493,52	1,50	13,97	10,08	3,71	14,09
020-o_B	131888,28	421545,29	4,50	13,86	10,00	3,60	13,99
043-n_C	131824,21	421472,20	7,50	13,83	10,02	3,59	13,98
034-n_C	131740,36	421487,94	7,50	13,74	10,04	3,52	13,92
012-z_C	131913,10	421575,16	7,50	13,71	10,09	3,49	13,90
053-w_B	131929,07	421538,70	4,50	13,77	9,91	3,51	13,90
054-w_B	131931,93	421546,18	4,50	13,70	9,83	3,43	13,83
001-z_B	131887,60	421614,82	4,50	13,68	9,82	3,42	13,81
019-n_A	131883,70	421553,08	1,50	13,67	9,81	3,43	13,81
015-z_B	131946,44	421565,00	4,50	13,59	9,70	3,32	13,71
014-z_A	131931,92	421570,82	1,50	13,57	9,65	3,30	13,69
005-z_A	131928,79	421605,29	1,50	13,43	9,52	3,16	13,55
028-z_C	131869,65	421489,75	7,50	13,37	9,60	3,12	13,52
024-z_C	131850,62	421492,28	7,50	13,26	9,59	3,04	13,44
048-n_A	131884,59	421456,24	1,50	13,13	9,23	2,87	13,25
042-n_C	131811,12	421476,87	7,50	13,07	9,23	2,82	13,21
053-w_A	131929,07	421538,70	1,50	12,95	9,05	2,68	13,07
023-z_C	131846,40	421492,84	7,50	12,86	9,17	2,64	13,04
004-z_B	131914,62	421608,56	4,50	12,89	9,03	2,63	13,02
009-z_B	131875,02	421581,80	4,50	12,60	8,76	2,36	12,74
002-z_A	131893,94	421613,34	1,50	12,58	8,72	2,33	12,71
001-z_A	131887,60	421614,82	1,50	12,54	8,68	2,29	12,67
021-n_A	131837,94	421504,25	1,50	12,54	8,65	2,28	12,66
040-n_C	131800,04	421479,08	7,50	12,53	8,67	2,27	12,66
041-n_C	131805,88	421477,91	7,50	12,51	8,64	2,25	12,64
016-z_C	131866,16	421548,90	7,50	12,45	8,76	2,22	12,63
039-n_C	131795,04	421480,07	7,50	12,48	8,65	2,23	12,62
049-n_B	131912,48	421450,07	4,50	12,49	8,57	2,23	12,61
037-n_B	131774,15	421480,54	4,50	12,38	8,51	2,12	12,51
046-n_B	131850,80	421466,11	4,50	12,37	8,49	2,11	12,50
003-z_A	131908,04	421610,08	1,50	12,35	8,47	2,09	12,48
054-w_A	131931,93	421546,18	1,50	12,36	8,44	2,09	12,48
032-n_B	131729,58	421489,08	4,50	12,34	8,47	2,09	12,47
051-z_B	131920,83	421530,37	4,50	12,34	8,46	2,07	12,46
022-n_A	131842,75	421503,61	1,50	12,32	8,43	2,06	12,44
036-n_B	131755,71	421487,48	4,50	12,29	8,45	2,04	12,43
047-n_A	131864,92	421462,86	1,50	12,29	8,41	2,04	12,42
038-n_C	131789,74	421481,12	7,50	12,21	8,40	1,97	12,36
027-z_C	131865,10	421490,35	7,50	12,21	8,38	1,95	12,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Julianastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045-n_B	131844,79	421467,80	4,50	12,21	8,33	1,96	12,34
028-z_B	131869,65	421489,75	4,50	12,19	8,35	1,93	12,33
020-o_A	131888,28	421545,29	1,50	12,08	8,19	1,82	12,20
024-z_B	131850,62	421492,28	4,50	11,67	7,83	1,42	11,81
044-n_B	131829,86	421470,57	4,50	11,60	7,71	1,34	11,72
028-z_A	131869,65	421489,75	1,50	11,53	7,68	1,28	11,67
044-z_C	131827,13	421460,26	7,50	11,48	7,80	1,26	11,66
033-n_B	131735,36	421488,47	4,50	11,51	7,63	1,25	11,64
004-z_A	131914,62	421608,56	1,50	11,51	7,61	1,25	11,63
008-z_B	131955,16	421599,20	4,50	11,51	7,58	1,23	11,62
023-z_B	131846,40	421492,84	4,50	11,39	7,54	1,13	11,52
013-z_A	131925,89	421572,21	1,50	11,37	7,48	1,11	11,49
010-z_B	131894,35	421577,32	4,50	11,26	7,45	1,01	11,40
030-z_B	131922,09	421487,75	4,50	11,21	7,25	0,93	11,31
043-z_C	131821,15	421462,11	7,50	11,04	7,37	0,82	11,22
036-n_A	131755,71	421487,48	1,50	11,05	7,19	0,80	11,18
043-n_B	131824,21	421472,20	4,50	10,99	7,11	0,73	11,12
015-z_A	131946,44	421565,00	1,50	10,75	6,79	0,47	10,85
035-n_B	131745,71	421487,37	4,50	10,64	6,77	0,38	10,77
034-n_B	131740,36	421487,94	4,50	10,63	6,73	0,36	10,75
027-z_B	131865,10	421490,35	4,50	10,55	6,70	0,29	10,68
009-z_A	131875,02	421581,80	1,50	10,40	6,55	0,15	10,54
042-n_B	131811,12	421476,87	4,50	10,36	6,46	0,09	10,48
016-z_B	131866,16	421548,90	4,50	10,22	6,39	-0,03	10,36
040-n_B	131800,04	421479,08	4,50	10,23	6,35	-0,02	10,36
032-n_A	131729,58	421489,08	1,50	10,19	6,32	-0,06	10,32
039-n_B	131795,04	421480,07	4,50	10,20	6,29	-0,07	10,32
048-z_B	131881,24	421446,02	4,50	10,16	6,33	-0,10	10,30
041-n_B	131805,88	421477,91	4,50	10,04	6,15	-0,22	10,16
036-z_C	131755,09	421476,75	7,50	9,92	6,20	-0,31	10,09
042-z_C	131809,09	421467,27	7,50	9,74	5,99	-0,50	9,90
037-n_A	131774,15	421480,54	1,50	9,71	5,83	-0,54	9,84
038-n_B	131789,74	421481,12	4,50	9,70	5,81	-0,55	9,83
046-z_B	131847,49	421456,00	4,50	9,69	5,88	-0,56	9,83
016-z_A	131866,16	421548,90	1,50	9,67	5,79	-0,58	9,80
011-z_B	131907,21	421576,52	4,50	9,55	5,72	-0,70	9,69
046-n_A	131850,80	421466,11	1,50	9,47	5,57	-0,78	9,60
033-n_A	131735,36	421488,47	1,50	9,46	5,58	-0,79	9,59
049-n_A	131912,48	421450,07	1,50	9,48	5,54	-0,79	9,59
051-z_A	131920,83	421530,37	1,50	9,42	5,46	-0,86	9,52
045-n_A	131844,79	421467,80	1,50	9,38	5,49	-0,87	9,51
023-z_A	131846,40	421492,84	1,50	9,31	5,43	-0,94	9,44
010-z_A	131894,35	421577,32	1,50	8,90	5,05	-1,35	9,04
019-z_C	131879,83	421543,67	7,50	8,84	5,14	-1,39	9,01
025-z_C	131855,63	421491,61	7,50	8,72	5,16	-1,48	8,93
034-n_A	131740,36	421487,94	1,50	8,79	4,91	-1,46	8,92
012-z_B	131913,10	421575,16	4,50	8,77	4,93	-1,49	8,91
024-z_A	131850,62	421492,28	1,50	8,77	4,89	-1,48	8,90
044-n_A	131829,86	421470,57	1,50	8,76	4,87	-1,49	8,89
027-z_A	131865,10	421490,35	1,50	8,73	4,85	-1,53	8,86
018-z_C	131875,39	421545,37	7,50	8,61	4,87	-1,62	8,78
035-n_A	131745,71	421487,37	1,50	8,51	4,64	-1,74	8,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Julianastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042-z_B	131809,09	421467,27	4,50	8,38	4,55	-1,87	8,52
022-z_B	131841,95	421493,44	4,50	8,30	4,42	-1,96	8,43
017-z_C	131870,86	421547,10	7,50	8,24	4,39	-2,02	8,37
044-z_B	131827,13	421460,26	4,50	8,20	4,38	-2,04	8,35
008-z_A	131955,16	421599,20	1,50	8,21	4,26	-2,07	8,32
043-n_A	131824,21	421472,20	1,50	8,14	4,26	-2,11	8,27
022-z_A	131841,95	421493,44	1,50	8,09	4,18	-2,18	8,21
043-z_B	131821,15	421462,11	4,50	7,99	4,18	-2,25	8,14
021-z_A	131836,72	421494,13	1,50	7,96	4,13	-2,27	8,11
045-z_B	131841,78	421457,72	4,50	7,91	4,10	-2,34	8,05
048-z_A	131881,24	421446,02	1,50	7,68	3,86	-2,56	7,83
029-z_B	131874,52	421489,10	4,50	7,69	3,84	-2,57	7,82
030-z_A	131922,09	421487,75	1,50	7,64	3,69	-2,63	7,75
011-z_A	131907,21	421576,52	1,50	7,42	3,51	-2,86	7,53
039-n_A	131795,04	421480,07	1,50	7,40	3,51	-2,85	7,53
042-n_A	131811,12	421476,87	1,50	7,40	3,52	-2,85	7,53
040-n_A	131800,04	421479,08	1,50	7,35	3,48	-2,90	7,48
041-n_A	131805,88	421477,91	1,50	7,21	3,32	-3,04	7,34
036-z_B	131755,09	421476,75	4,50	7,16	3,31	-3,10	7,29
017-z_B	131870,86	421547,10	4,50	7,13	3,26	-3,13	7,26
026-z_A	131860,12	421491,02	1,50	7,14	3,24	-3,12	7,26
046-z_A	131847,49	421456,00	1,50	6,97	3,15	-3,27	7,12
038-n_A	131789,74	421481,12	1,50	6,95	3,08	-3,29	7,09
042-z_A	131809,09	421467,27	1,50	6,48	2,70	-3,76	6,63
012-z_A	131913,10	421575,16	1,50	6,33	2,42	-3,94	6,45
022-z_C	131841,95	421493,44	7,50	6,17	2,27	-4,11	6,29
020-z_A	131884,24	421541,98	1,50	5,99	2,08	-4,27	6,11
044-z_A	131827,13	421460,26	1,50	5,74	1,93	-4,50	5,89
029-z_A	131874,52	421489,10	1,50	5,74	1,91	-4,51	5,88
018-z_B	131875,39	421545,37	4,50	5,73	1,90	-4,52	5,87
043-z_A	131821,15	421462,11	1,50	5,40	1,61	-4,83	5,56
045-z_A	131841,78	421457,72	1,50	5,40	1,57	-4,85	5,54
021-z_B	131836,72	421494,13	4,50	5,35	1,51	-4,91	5,49
025-z_A	131855,63	421491,61	1,50	4,81	0,90	-5,45	4,93
036-z_A	131755,09	421476,75	1,50	4,55	0,74	-5,67	4,70
035-z_C	131744,85	421477,72	7,50	4,22	0,31	-6,05	4,34
019-z_B	131879,83	421543,67	4,50	4,01	0,15	-6,25	4,14
017-z_A	131870,86	421547,10	1,50	3,84	-0,08	-6,43	3,96
035-z_B	131744,85	421477,72	4,50	3,48	-0,38	-6,78	3,61
048-z_C	131881,24	421446,02	7,50	2,76	-1,23	-7,52	2,86
018-z_A	131875,39	421545,37	1,50	2,55	-1,34	-7,70	2,68
025-z_B	131855,63	421491,61	4,50	1,72	-2,11	-8,52	1,86
035-z_A	131744,85	421477,72	1,50	1,17	-2,65	-9,07	1,32
019-z_A	131879,83	421543,67	1,50	0,99	-2,95	-9,28	1,10
032-z_A	131728,85	421479,42	1,50	0,66	-3,11	-9,56	0,82
037-z_C	131773,58	421473,31	7,50	0,27	-3,52	-9,97	0,42
029-z_C	131874,52	421489,10	7,50	-0,07	-4,09	-10,36	0,02
037-z_B	131773,58	421473,31	4,50	-0,62	-4,43	-10,87	-0,48
037-z_A	131773,58	421473,31	1,50	-3,23	-7,01	-13,46	-3,07
033-z_A	131734,04	421478,87	1,50	-7,89	-11,70	-18,12	-7,74
026-z_C	131860,12	421491,02	7,50	-12,03	-16,06	-22,31	-11,94
026-z_B	131860,12	421491,02	4,50	-12,35	-16,34	-22,62	-12,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Julianastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020-z_B	131884,24	421541,98	4,50	--	--	--	--
020-z_C	131884,24	421541,98	7,50	--	--	--	--
021-z_C	131836,72	421494,13	7,50	--	--	--	--
031-z_A	131921,27	421472,97	1,50	--	--	--	--
031-z_B	131921,27	421472,97	4,50	--	--	--	--
031-z_C	131921,27	421472,97	7,50	--	--	--	--
032-z_B	131728,85	421479,42	4,50	--	--	--	--
032-z_C	131728,85	421479,42	7,50	--	--	--	--
033-z_B	131734,04	421478,87	4,50	--	--	--	--
033-z_C	131734,04	421478,87	7,50	--	--	--	--
034-z_A	131739,20	421478,32	1,50	--	--	--	--
034-z_B	131739,20	421478,32	4,50	--	--	--	--
034-z_C	131739,20	421478,32	7,50	--	--	--	--
038-z_A	131787,64	421471,60	1,50	--	--	--	--
038-z_B	131787,64	421471,60	4,50	--	--	--	--
038-z_C	131787,64	421471,60	7,50	--	--	--	--
039-z_A	131792,98	421470,52	1,50	--	--	--	--
039-z_B	131792,98	421470,52	4,50	--	--	--	--
039-z_C	131792,98	421470,52	7,50	--	--	--	--
040-z_A	131798,42	421469,42	1,50	--	--	--	--
040-z_B	131798,42	421469,42	4,50	--	--	--	--
040-z_C	131798,42	421469,42	7,50	--	--	--	--
041-z_A	131803,56	421468,39	1,50	--	--	--	--
041-z_B	131803,56	421468,39	4,50	--	--	--	--
041-z_C	131803,56	421468,39	7,50	--	--	--	--
045-z_C	131841,78	421457,72	7,50	--	--	--	--
046-z_C	131847,49	421456,00	7,50	--	--	--	--
047-z_A	131861,36	421452,67	1,50	--	--	--	--
047-z_B	131861,36	421452,67	4,50	--	--	--	--
047-z_C	131861,36	421452,67	7,50	--	--	--	--
049-z_A	131909,00	421439,87	1,50	--	--	--	--
049-z_B	131909,00	421439,87	4,50	--	--	--	--
049-z_C	131909,00	421439,87	7,50	--	--	--	--
050-z_A	131912,62	421533,51	1,50	--	--	--	--
050-z_B	131912,62	421533,51	4,50	--	--	--	--
050-z_C	131912,62	421533,51	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
 Parallelweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032-z_C	131728,85	421479,42	7,50	32,64	28,25	23,25	32,96
033-z_C	131734,04	421478,87	7,50	32,60	28,20	23,20	32,91
034-z_C	131739,20	421478,32	7,50	32,52	28,12	23,12	32,83
035-z_C	131744,85	421477,72	7,50	32,48	28,08	23,08	32,79
036-z_C	131755,09	421476,75	7,50	32,25	27,85	22,86	32,56
037-z_C	131773,58	421473,31	7,50	31,58	27,18	22,18	31,89
039-z_C	131792,98	421470,52	7,50	31,39	26,99	21,99	31,70
038-z_C	131787,64	421471,60	7,50	31,38	26,98	21,98	31,69
041-z_C	131803,56	421468,39	7,50	31,32	26,91	21,92	31,63
040-z_C	131798,42	421469,42	7,50	31,29	26,89	21,89	31,60
032-z_B	131728,85	421479,42	4,50	31,15	26,74	21,75	31,46
034-z_B	131739,20	421478,32	4,50	31,13	26,73	21,73	31,44
042-z_C	131809,09	421467,27	7,50	31,13	26,73	21,73	31,44
035-z_B	131744,85	421477,72	4,50	31,10	26,69	21,70	31,41
033-z_B	131734,04	421478,87	4,50	31,09	26,68	21,69	31,40
036-z_B	131755,09	421476,75	4,50	30,80	26,39	21,40	31,11
043-z_C	131821,15	421462,11	7,50	30,64	26,25	21,25	30,96
032-n_C	131729,58	421489,08	7,50	30,62	26,22	21,22	30,93
034-n_C	131740,36	421487,94	7,50	30,52	26,13	21,12	30,83
033-n_C	131735,36	421488,47	7,50	30,43	26,04	21,04	30,75
049-z_C	131909,00	421439,87	7,50	30,39	25,99	20,99	30,70
035-n_C	131745,71	421487,37	7,50	30,37	25,98	20,97	30,68
047-z_C	131861,36	421452,67	7,50	30,35	25,95	20,95	30,66
048-z_C	131881,24	421446,02	7,50	30,35	25,96	20,95	30,66
045-z_C	131841,78	421457,72	7,50	30,19	25,80	20,79	30,50
041-z_B	131803,56	421468,39	4,50	30,16	25,76	20,76	30,47
044-z_C	131827,13	421460,26	7,50	30,16	25,76	20,76	30,47
046-z_C	131847,49	421456,00	7,50	30,08	25,69	20,68	30,39
036-n_C	131755,71	421487,48	7,50	29,98	25,59	20,59	30,30
040-z_B	131798,42	421469,42	4,50	29,98	25,57	20,58	30,29
042-z_B	131809,09	421467,27	4,50	29,86	25,45	20,45	30,17
037-n_C	131774,15	421480,54	7,50	29,85	25,47	20,45	30,16
038-z_B	131787,64	421471,60	4,50	29,81	25,41	20,41	30,12
032-z_A	131728,85	421479,42	1,50	29,78	25,38	20,38	30,09
039-z_B	131792,98	421470,52	4,50	29,76	25,35	20,36	30,07
037-z_B	131773,58	421473,31	4,50	29,68	25,27	20,27	29,99
022-z_C	131841,95	421493,44	7,50	29,67	25,28	20,27	29,98
026-z_C	131860,12	421491,02	7,50	29,63	25,24	20,23	29,94
023-z_C	131846,40	421492,84	7,50	29,56	25,17	20,16	29,87
027-z_C	131865,10	421490,35	7,50	29,52	25,13	20,12	29,83
024-z_C	131850,62	421492,28	7,50	29,50	25,10	20,10	29,81
025-z_C	131855,63	421491,61	7,50	29,46	25,07	20,06	29,77
033-z_A	131734,04	421478,87	1,50	29,42	25,02	20,02	29,73
035-z_A	131744,85	421477,72	1,50	29,38	24,99	19,99	29,70
028-z_C	131869,65	421489,75	7,50	29,35	24,96	19,96	29,67
029-z_C	131874,52	421489,10	7,50	29,35	24,96	19,95	29,66
021-z_C	131836,72	421494,13	7,50	29,27	24,87	19,87	29,58
034-z_A	131739,20	421478,32	1,50	29,27	24,87	19,87	29,58
018-z_C	131875,39	421545,37	7,50	29,26	24,88	19,86	29,57
017-z_C	131870,86	421547,10	7,50	29,23	24,85	19,83	29,54
039-n_C	131795,04	421480,07	7,50	29,23	24,84	19,83	29,54
036-z_A	131755,09	421476,75	1,50	29,20	24,80	19,80	29,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
 Parallelweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019-z_C	131879,83	421543,67	7,50	29,19	24,80	19,79	29,50
038-n_C	131789,74	421481,12	7,50	29,19	24,80	19,79	29,50
016-z_C	131866,16	421548,90	7,50	29,17	24,79	19,77	29,48
050-z_C	131912,62	421533,51	7,50	29,07	24,68	19,67	29,38
040-n_C	131800,04	421479,08	7,50	28,98	24,59	19,59	29,30
042-n_C	131811,12	421476,87	7,50	28,94	24,55	19,55	29,26
041-n_C	131805,88	421477,91	7,50	28,93	24,54	19,54	29,25
043-z_B	131821,15	421462,11	4,50	28,93	24,52	19,53	29,24
051-z_C	131920,83	421530,37	7,50	28,86	24,47	19,46	29,17
041-z_A	131803,56	421468,39	1,50	28,82	24,42	19,42	29,13
020-z_C	131884,24	421541,98	7,50	28,80	24,41	19,40	29,11
043-n_C	131824,21	421472,20	7,50	28,79	24,39	19,39	29,10
023-n_C	131847,78	421502,94	7,50	28,72	24,34	19,32	29,03
047-n_C	131864,92	421462,86	7,50	28,70	24,31	19,31	29,02
042-z_A	131809,09	421467,27	1,50	28,66	24,27	19,27	28,98
001-z_C	131887,60	421614,82	7,50	28,65	24,26	19,26	28,97
025-n_C	131857,30	421501,67	7,50	28,65	24,26	19,25	28,96
044-n_C	131829,86	421470,57	7,50	28,64	24,25	19,24	28,95
002-z_C	131893,94	421613,34	7,50	28,59	24,20	19,20	28,91
049-z_B	131909,00	421439,87	4,50	28,60	24,19	19,20	28,91
048-n_C	131884,59	421456,24	7,50	28,53	24,14	19,13	28,84
024-n_C	131852,29	421502,34	7,50	28,52	24,13	19,11	28,83
012-z_C	131913,10	421575,16	7,50	28,45	24,06	19,06	28,77
031-z_C	131921,27	421472,97	7,50	28,42	24,03	19,03	28,74
052-z_C	131930,57	421526,64	7,50	28,43	24,05	19,03	28,74
046-n_C	131850,80	421466,11	7,50	28,37	23,98	18,98	28,69
045-n_C	131844,79	421467,80	7,50	28,37	23,98	18,97	28,68
021-n_C	131837,94	421504,25	7,50	28,34	23,95	18,93	28,65
040-z_A	131798,42	421469,42	1,50	28,33	23,92	18,92	28,64
011-z_C	131907,21	421576,52	7,50	28,31	23,92	18,91	28,62
003-z_C	131908,04	421610,08	7,50	28,27	23,88	18,87	28,58
027-n_C	131866,55	421500,44	7,50	28,25	23,87	18,85	28,56
049-n_C	131912,48	421450,07	7,50	28,17	23,78	18,77	28,48
022-n_C	131842,75	421503,61	7,50	28,10	23,71	18,69	28,41
039-z_A	131792,98	421470,52	1,50	28,04	23,63	18,64	28,35
009-z_C	131875,02	421581,80	7,50	28,01	23,62	18,61	28,32
004-z_C	131914,62	421608,56	7,50	27,99	23,59	18,58	28,30
038-z_A	131787,64	421471,60	1,50	27,97	23,56	18,57	28,28
026-n_C	131861,84	421501,07	7,50	27,95	23,56	18,55	28,26
044-z_B	131827,13	421460,26	4,50	27,88	23,47	18,49	28,19
028-n_C	131871,72	421499,75	7,50	27,86	23,47	18,46	28,17
013-z_C	131925,89	421572,21	7,50	27,84	23,44	18,44	28,15
047-z_B	131861,36	421452,67	4,50	27,69	23,28	18,29	28,00
043-z_A	131821,15	421462,11	1,50	27,65	23,25	18,25	27,96
010-z_C	131894,35	421577,32	7,50	27,59	23,20	18,19	27,90
014-z_C	131931,92	421570,82	7,50	27,57	23,17	18,17	27,88
029-n_C	131876,34	421499,14	7,50	27,44	23,04	18,03	27,75
048-z_B	131881,24	421446,02	4,50	27,43	23,03	18,03	27,74
045-z_B	131841,78	421457,72	4,50	27,37	22,96	17,97	27,68
037-z_A	131773,58	421473,31	1,50	27,24	22,83	17,84	27,55
005-z_C	131928,79	421605,29	7,50	27,22	22,82	17,82	27,53
006-z_C	131934,44	421603,99	7,50	27,04	22,64	17,64	27,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
 Parallelweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046-z_B	131847,49	421456,00	4,50	27,01	22,60	17,61	27,32
044-z_A	131827,13	421460,26	1,50	26,61	22,20	17,21	26,92
008-z_C	131955,16	421599,20	7,50	26,52	22,12	17,12	26,83
017-n_C	131874,55	421556,60	7,50	26,49	22,10	17,10	26,81
030-n_C	131924,20	421494,64	7,50	26,50	22,10	17,10	26,81
054-w_C	131931,93	421546,18	7,50	26,49	22,08	17,09	26,80
007-z_C	131949,05	421600,62	7,50	26,48	22,08	17,08	26,79
053-w_C	131929,07	421538,70	7,50	26,41	22,01	17,01	26,72
015-z_C	131946,44	421565,00	7,50	26,33	21,92	16,92	26,64
054-n_C	131938,16	421547,08	7,50	26,29	21,90	16,89	26,60
051-n_C	131924,89	421539,73	7,50	26,26	21,86	16,87	26,57
001-n_C	131890,31	421625,16	7,50	26,14	21,75	16,75	26,46
016-n_C	131869,72	421558,45	7,50	26,11	21,71	16,71	26,42
049-z_A	131909,00	421439,87	1,50	26,09	21,69	16,69	26,40
018-n_C	131879,30	421554,77	7,50	26,04	21,65	16,65	26,36
011-n_C	131909,89	421586,88	7,50	25,92	21,53	16,52	26,23
019-n_C	131883,70	421553,08	7,50	25,87	21,48	16,47	26,18
020-n_C	131887,82	421551,50	7,50	25,81	21,42	16,42	26,13
050-n_C	131917,64	421542,51	7,50	25,70	21,31	16,31	26,02
014-n_C	131933,67	421581,38	7,50	25,65	21,26	16,26	25,97
047-z_A	131861,36	421452,67	1,50	25,63	21,22	16,24	25,94
009-n_C	131878,17	421592,06	7,50	25,56	21,16	16,16	25,87
045-z_A	131841,78	421457,72	1,50	25,28	20,86	15,88	25,59
013-n_C	131928,35	421582,61	7,50	25,27	20,87	15,87	25,58
012-n_C	131915,92	421585,48	7,50	25,11	20,71	15,71	25,42
046-z_A	131847,49	421456,00	1,50	25,00	20,58	15,60	25,31
002-n_C	131895,46	421623,96	7,50	24,98	20,58	15,59	25,29
010-n_C	131896,42	421587,84	7,50	24,98	20,57	15,57	25,29
015-n_C	131949,15	421575,35	7,50	24,95	20,55	15,55	25,26
051-z_B	131920,83	421530,37	4,50	24,91	20,49	15,52	25,22
029-o_C	131877,85	421493,52	7,50	24,72	20,32	15,32	25,03
031-z_B	131921,27	421472,97	4,50	24,58	20,17	15,18	24,89
048-z_A	131881,24	421446,02	1,50	24,56	20,14	15,16	24,87
050-z_B	131912,62	421533,51	4,50	24,54	20,11	15,14	24,85
029-z_B	131874,52	421489,10	4,50	24,47	20,03	15,06	24,77
008-o_C	131958,29	421600,30	7,50	24,07	19,67	14,67	24,38
026-z_B	131860,12	421491,02	4,50	24,04	19,61	14,64	24,35
028-z_B	131869,65	421489,75	4,50	24,01	19,57	14,60	24,31
020-o_C	131888,28	421545,29	7,50	23,91	19,52	14,51	24,22
015-o_C	131950,82	421569,19	7,50	23,80	19,40	14,40	24,11
027-z_B	131865,10	421490,35	4,50	23,71	19,27	14,31	24,01
032-n_B	131729,58	421489,08	4,50	23,63	19,16	14,23	23,93
049-n_B	131912,48	421450,07	4,50	23,44	19,01	14,05	23,75
031-n_C	131923,81	421479,23	7,50	23,42	18,95	14,03	23,72
008-n_C	131957,03	421609,74	7,50	23,36	18,97	13,97	23,68
022-z_B	131841,95	421493,44	4,50	23,36	18,90	13,96	23,66
003-n_C	131910,83	421620,42	7,50	23,30	18,89	13,90	23,61
052-z_B	131930,57	421526,64	4,50	23,17	18,74	13,77	23,48
037-n_B	131774,15	421480,54	4,50	23,11	18,65	13,71	23,41
033-n_B	131735,36	421488,47	4,50	23,05	18,56	13,65	23,34
012-z_B	131913,10	421575,16	4,50	23,03	18,58	13,63	23,33
048-n_B	131884,59	421456,24	4,50	23,01	18,56	13,61	23,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011-z_B	131907,21	421576,52	4,50	22,77	18,31	13,37	23,07
051-z_A	131920,83	421530,37	1,50	22,67	18,23	13,27	22,97
007-n_C	131951,18	421611,09	7,50	22,64	18,25	13,24	22,95
004-n_C	131915,93	421619,24	7,50	22,62	18,21	13,22	22,93
025-z_B	131855,63	421491,61	4,50	22,56	18,08	13,16	22,86
036-n_B	131755,71	421487,48	4,50	22,51	18,03	13,11	22,81
021-z_B	131836,72	421494,13	4,50	22,36	17,89	12,96	22,66
043-n_B	131824,21	421472,20	4,50	22,33	17,86	12,93	22,63
035-n_B	131745,71	421487,37	4,50	22,32	17,82	12,92	22,61
050-z_A	131912,62	421533,51	1,50	22,30	17,85	12,90	22,60
054-o_C	131941,32	421542,18	7,50	22,21	17,82	12,82	22,53
038-n_B	131789,74	421481,12	4,50	22,12	17,64	12,72	22,42
005-n_C	131931,14	421615,73	7,50	22,09	17,68	12,68	22,40
049-o_C	131914,30	421443,89	7,50	22,07	17,66	12,67	22,38
025-n_B	131857,30	421501,67	4,50	22,00	17,53	12,60	22,30
040-n_B	131800,04	421479,08	4,50	21,97	17,49	12,57	22,27
023-n_B	131847,78	421502,94	4,50	21,91	17,42	12,51	22,20
023-z_B	131846,40	421492,84	4,50	21,86	17,37	12,46	22,15
030-z_C	131922,09	421487,75	7,50	21,83	17,35	12,43	22,13
016-z_B	131866,16	421548,90	4,50	21,83	17,34	12,43	22,12
013-z_B	131925,89	421572,21	4,50	21,81	17,34	12,41	22,11
017-z_B	131870,86	421547,10	4,50	21,82	17,33	12,42	22,11
047-n_B	131864,92	421462,86	4,50	21,81	17,34	12,41	22,11
021-n_B	131837,94	421504,25	4,50	21,78	17,31	12,39	22,08
053-o_C	131938,67	421535,25	7,50	21,77	17,37	12,37	22,08
005-z_B	131928,79	421605,29	4,50	21,65	17,19	12,25	21,95
034-n_B	131740,36	421487,94	4,50	21,64	17,10	12,24	21,93
039-n_B	131795,04	421480,07	4,50	21,56	17,05	12,15	21,85
029-o_B	131877,85	421493,52	4,50	21,38	16,95	11,98	21,69
006-z_B	131934,44	421603,99	4,50	21,33	16,87	11,93	21,63
019-z_B	131879,83	421543,67	4,50	21,34	16,84	11,94	21,63
029-z_A	131874,52	421489,10	1,50	21,32	16,84	11,92	21,62
001-n_B	131890,31	421625,16	4,50	21,23	16,79	11,83	21,53
018-z_B	131875,39	421545,37	4,50	21,24	16,73	11,84	21,53
042-n_B	131811,12	421476,87	4,50	21,20	16,70	11,80	21,49
002-n_B	131895,46	421623,96	4,50	21,17	16,75	11,78	21,48
024-n_B	131852,29	421502,34	4,50	21,18	16,68	11,78	21,47
030-n_B	131924,20	421494,64	4,50	21,07	16,61	11,67	21,37
024-z_B	131850,62	421492,28	4,50	21,08	16,55	11,67	21,36
020-z_B	131884,24	421541,98	4,50	21,00	16,51	11,60	21,29
052-o_C	131935,95	421528,15	7,50	20,93	16,52	11,52	21,24
003-z_B	131908,04	421610,08	4,50	20,92	16,42	11,52	21,21
041-n_B	131805,88	421477,91	4,50	20,91	16,39	11,51	21,20
022-n_B	131842,75	421503,61	4,50	20,76	16,26	11,36	21,05
027-n_B	131866,55	421500,44	4,50	20,75	16,25	11,35	21,04
049-o_B	131914,30	421443,89	4,50	20,58	16,16	11,18	20,89
006-n_C	131937,16	421614,33	7,50	20,53	16,12	11,13	20,84
051-n_B	131924,89	421539,73	4,50	20,51	16,04	11,11	20,81
032-n_A	131729,58	421489,08	1,50	20,50	15,94	11,10	20,78
012-z_A	131913,10	421575,16	1,50	20,46	15,96	11,06	20,75
026-n_B	131861,84	421501,07	4,50	20,46	15,97	11,06	20,75
014-z_B	131931,92	421570,82	4,50	20,45	15,94	11,05	20,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
 Parallelweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029-n_B	131876,34	421499,14	4,50	20,40	15,91	11,00	20,69
020-o_B	131888,28	421545,29	4,50	20,37	15,94	10,97	20,68
031-z_A	131921,27	421472,97	1,50	20,38	15,91	10,98	20,68
011-z_A	131907,21	421576,52	1,50	20,32	15,84	10,92	20,62
028-n_B	131871,72	421499,75	4,50	20,12	15,62	10,72	20,41
015-z_B	131946,44	421565,00	4,50	20,11	15,62	10,71	20,40
004-z_B	131914,62	421608,56	4,50	20,05	15,53	10,65	20,34
048-n_A	131884,59	421456,24	1,50	20,04	15,56	10,64	20,34
016-n_B	131869,72	421558,45	4,50	20,03	15,56	10,63	20,33
009-z_B	131875,02	421581,80	4,50	20,03	15,53	10,63	20,32
008-z_B	131955,16	421599,20	4,50	20,02	15,51	10,62	20,31
003-n_B	131910,83	421620,42	4,50	20,00	15,56	10,60	20,30
044-n_B	131829,86	421470,57	4,50	19,96	15,43	10,56	20,25
033-n_A	131735,36	421488,47	1,50	19,96	15,34	10,55	20,23
010-z_B	131894,35	421577,32	4,50	19,93	15,43	10,53	20,22
007-z_B	131949,05	421600,62	4,50	19,90	15,38	10,49	20,19
013-n_B	131928,35	421582,61	4,50	19,82	15,37	10,42	20,12
031-o_C	131925,73	421475,29	7,50	19,76	15,34	10,36	20,07
009-n_B	131878,17	421592,06	4,50	19,69	15,23	10,29	19,99
029-o_A	131877,85	421493,52	1,50	19,60	15,14	10,20	19,90
034-n_A	131740,36	421487,94	1,50	19,63	15,02	10,23	19,90
046-n_B	131850,80	421466,11	4,50	19,42	14,88	10,02	19,71
040-n_A	131800,04	421479,08	1,50	19,37	14,88	9,97	19,66
049-o_A	131914,30	421443,89	1,50	19,34	14,93	9,94	19,65
045-n_B	131844,79	421467,80	4,50	19,32	14,77	9,92	19,60
053-w_B	131929,07	421538,70	4,50	19,31	14,81	9,91	19,60
020-n_B	131887,82	421551,50	4,50	19,25	14,77	9,85	19,55
054-w_B	131931,93	421546,18	4,50	19,23	14,70	9,83	19,52
017-n_B	131874,55	421556,60	4,50	19,16	14,66	9,76	19,45
052-z_A	131930,57	421526,64	1,50	19,08	14,57	9,68	19,37
019-n_B	131883,70	421553,08	4,50	19,05	14,56	9,65	19,34
001-z_B	131887,60	421614,82	4,50	19,03	14,45	9,63	19,31
036-n_A	131755,71	421487,48	1,50	19,03	14,44	9,63	19,31
002-z_B	131893,94	421613,34	4,50	19,00	14,42	9,60	19,28
035-n_A	131745,71	421487,37	1,50	18,95	14,32	9,55	19,22
026-z_A	131860,12	421491,02	1,50	18,87	14,31	9,47	19,15
054-n_B	131938,16	421547,08	4,50	18,76	14,25	9,36	19,05
014-n_B	131933,67	421581,38	4,50	18,60	14,11	9,20	18,89
010-n_B	131896,42	421587,84	4,50	18,55	14,07	9,15	18,85
028-z_A	131869,65	421489,75	1,50	18,52	13,94	9,12	18,80
022-z_A	131841,95	421493,44	1,50	18,50	13,92	9,10	18,78
004-n_B	131915,93	421619,24	4,50	18,44	14,00	9,04	18,74
049-n_A	131912,48	421450,07	1,50	18,40	13,89	9,00	18,69
021-n_A	131837,94	421504,25	1,50	18,38	13,84	8,98	18,67
050-n_B	131917,64	421542,51	4,50	18,30	13,80	8,90	18,59
038-n_A	131789,74	421481,12	1,50	18,28	13,71	8,88	18,56
021-z_A	131836,72	421494,13	1,50	18,25	13,67	8,85	18,53
043-n_A	131824,21	421472,20	1,50	18,24	13,70	8,84	18,53
025-z_A	131855,63	421491,61	1,50	18,22	13,62	8,82	18,50
023-z_A	131846,40	421492,84	1,50	18,19	13,60	8,79	18,47
041-n_A	131805,88	421477,91	1,50	18,17	13,63	8,77	18,46
008-o_B	131958,29	421600,30	4,50	18,15	13,65	8,76	18,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
 Parallelweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
 23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025-n_A	131857,30	421501,67	1,50	18,15	13,57	8,75	18,43
017-z_A	131870,86	421547,10	1,50	18,12	13,56	8,72	18,40
015-o_B	131950,82	421569,19	4,50	18,05	13,59	8,65	18,35
018-n_B	131879,30	421554,77	4,50	18,05	13,52	8,65	18,34
050-n_A	131917,64	421542,51	1,50	18,02	13,52	8,62	18,31
023-n_A	131847,78	421502,94	1,50	18,02	13,43	8,62	18,30
054-o_B	131941,32	421542,18	4,50	17,94	13,50	8,54	18,24
024-z_A	131850,62	421492,28	1,50	17,94	13,33	8,54	18,21
027-z_A	131865,10	421490,35	1,50	17,91	13,31	8,51	18,19
042-n_A	131811,12	421476,87	1,50	17,90	13,34	8,50	18,18
053-o_B	131938,67	421535,25	4,50	17,86	13,41	8,46	18,16
018-z_A	131875,39	421545,37	1,50	17,84	13,26	8,44	18,12
039-n_A	131795,04	421480,07	1,50	17,82	13,24	8,42	18,10
037-n_A	131774,15	421480,54	1,50	17,81	13,16	8,41	18,08
012-n_B	131915,92	421585,48	4,50	17,78	13,27	8,38	18,07
020-o_A	131888,28	421545,29	1,50	17,75	13,30	8,35	18,05
011-n_B	131909,89	421586,88	4,50	17,73	13,20	8,33	18,02
031-o_B	131925,73	421475,29	4,50	17,65	13,21	8,25	17,95
051-n_A	131924,89	421539,73	1,50	17,46	12,91	8,06	17,74
020-z_A	131884,24	421541,98	1,50	17,38	12,80	7,98	17,66
024-n_A	131852,29	421502,34	1,50	17,37	12,75	7,96	17,64
013-z_A	131925,89	421572,21	1,50	17,31	12,73	7,91	17,59
003-z_A	131908,04	421610,08	1,50	17,22	12,63	7,82	17,50
052-o_B	131935,95	421528,15	4,50	17,15	12,71	7,75	17,45
047-n_A	131864,92	421462,86	1,50	17,10	12,53	7,70	17,38
015-n_B	131949,15	421575,35	4,50	17,08	12,55	7,68	17,37
019-z_A	131879,83	421543,67	1,50	17,01	12,39	7,61	17,28
022-n_A	131842,75	421503,61	1,50	17,00	12,40	7,60	17,28
016-z_A	131866,16	421548,90	1,50	16,87	12,22	7,46	17,13
030-o_C	131926,65	421490,34	7,50	16,76	12,33	7,35	17,06
031-o_A	131925,73	421475,29	1,50	16,74	12,30	7,34	17,04
005-n_B	131931,14	421615,73	4,50	16,72	12,25	7,32	17,02
053-o_A	131938,67	421535,25	1,50	16,54	12,09	7,14	16,84
027-n_A	131866,55	421500,44	1,50	16,32	11,66	6,92	16,59
003-n_A	131910,83	421620,42	1,50	16,27	11,81	6,87	16,57
026-n_A	131861,84	421501,07	1,50	16,18	11,52	6,78	16,45
002-n_A	131895,46	421623,96	1,50	16,13	11,62	6,72	16,42
008-n_B	131957,03	421609,74	4,50	16,10	11,60	6,70	16,39
020-n_A	131887,82	421551,50	1,50	16,06	11,49	6,66	16,34
029-n_A	131876,34	421499,14	1,50	16,05	11,40	6,65	16,32
028-n_A	131871,72	421499,75	1,50	16,01	11,34	6,61	16,27
006-z_A	131934,44	421603,99	1,50	15,99	11,37	6,59	16,26
014-z_A	131931,92	421570,82	1,50	16,01	11,31	6,60	16,26
030-n_A	131924,20	421494,64	1,50	15,99	11,36	6,59	16,26
005-z_A	131928,79	421605,29	1,50	15,90	11,27	6,49	16,17
004-z_A	131914,62	421608,56	1,50	15,87	11,22	6,47	16,14
007-n_B	131951,18	421611,09	4,50	15,81	11,31	6,41	16,10
013-n_A	131928,35	421582,61	1,50	15,66	11,11	6,26	15,94
053-w_A	131929,07	421538,70	1,50	15,63	10,96	6,22	15,89
054-w_A	131931,93	421546,18	1,50	15,54	10,84	6,14	15,80
001-n_A	131890,31	421625,16	1,50	15,41	10,83	6,01	15,69
044-n_A	131829,86	421470,57	1,50	15,35	10,65	5,94	15,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017-n_A	131874,55	421556,60	1,50	15,29	10,67	5,90	15,57
052-o_A	131935,95	421528,15	1,50	15,17	10,75	5,78	15,48
006-n_B	131937,16	421614,33	4,50	15,17	10,71	5,77	15,47
001-z_A	131887,60	421614,82	1,50	15,18	10,46	5,78	15,44
009-z_A	131875,02	421581,80	1,50	15,16	10,50	5,76	15,43
014-n_A	131933,67	421581,38	1,50	15,10	10,50	5,70	15,38
002-z_A	131893,94	421613,34	1,50	15,07	10,34	5,67	15,32
054-n_A	131938,16	421547,08	1,50	15,06	10,37	5,66	15,32
010-z_A	131894,35	421577,32	1,50	14,95	10,29	5,55	15,22
046-n_A	131850,80	421466,11	1,50	14,93	10,22	5,53	15,19
019-n_A	131883,70	421553,08	1,50	14,78	10,12	5,37	15,04
008-z_A	131955,16	421599,20	1,50	14,78	10,08	5,37	15,03
015-z_A	131946,44	421565,00	1,50	14,60	9,91	5,20	14,86
007-z_A	131949,05	421600,62	1,50	14,56	9,85	5,16	14,82
010-n_A	131896,42	421587,84	1,50	14,46	9,82	5,05	14,72
016-n_A	131869,72	421558,45	1,50	14,38	9,74	4,98	14,65
045-n_A	131844,79	421467,80	1,50	14,29	9,54	4,89	14,54
018-n_A	131879,30	421554,77	1,50	14,24	9,58	4,84	14,51
004-n_A	131915,93	421619,24	1,50	14,20	9,71	4,80	14,49
009-n_A	131878,17	421592,06	1,50	14,06	9,40	4,66	14,33
008-o_A	131958,29	421600,30	1,50	14,03	9,44	4,63	14,31
054-o_A	131941,32	421542,18	1,50	13,89	9,39	4,49	14,18
031-n_B	131923,81	421479,23	4,50	13,77	9,03	4,37	14,02
030-o_A	131926,65	421490,34	1,50	13,70	9,24	4,30	14,00
030-z_B	131922,09	421487,75	4,50	13,71	9,09	4,31	13,98
030-z_A	131922,09	421487,75	1,50	13,68	9,18	4,28	13,97
011-n_A	131909,89	421586,88	1,50	13,55	8,85	4,15	13,81
012-n_A	131915,92	421585,48	1,50	13,45	8,77	4,05	13,71
008-n_A	131957,03	421609,74	1,50	12,87	8,24	3,47	13,14
015-n_A	131949,15	421575,35	1,50	12,67	7,94	3,26	12,92
015-o_A	131950,82	421569,19	1,50	12,05	7,39	2,64	12,31
005-n_A	131931,14	421615,73	1,50	11,93	7,35	2,53	12,21
030-o_B	131926,65	421490,34	4,50	11,90	7,40	2,50	12,19
031-n_A	131923,81	421479,23	1,50	10,25	5,46	0,85	10,49
007-n_A	131951,18	421611,09	1,50	9,91	5,19	0,51	10,17
006-n_A	131937,16	421614,33	1,50	9,14	4,47	-0,26	9,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
Middenweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Middenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049-o_C	131914,30	421443,89	7,50	27,78	23,62	18,34	28,12
049-o_B	131914,30	421443,89	4,50	27,51	23,35	18,07	27,85
029-o_C	131877,85	421493,52	7,50	27,29	23,15	17,85	27,63
039-z_C	131792,98	421470,52	7,50	27,10	22,93	17,66	27,44
049-o_A	131914,30	421443,89	1,50	27,00	22,86	17,55	27,34
049-z_C	131909,00	421439,87	7,50	26,75	22,60	17,30	27,09
049-z_B	131909,00	421439,87	4,50	26,45	22,31	17,01	26,79
039-z_B	131792,98	421470,52	4,50	26,23	22,06	16,79	26,57
047-n_C	131864,92	421462,86	7,50	26,22	22,09	16,78	26,57
047-z_C	131861,36	421452,67	7,50	26,13	21,99	16,69	26,47
031-z_C	131921,27	421472,97	7,50	26,02	21,87	16,58	26,36
048-z_C	131881,24	421446,02	7,50	25,99	21,85	16,55	26,33
049-z_A	131909,00	421439,87	1,50	25,96	21,84	16,51	26,30
031-o_C	131925,73	421475,29	7,50	25,90	21,75	16,46	26,24
031-z_B	131921,27	421472,97	4,50	25,84	21,69	16,39	26,18
037-z_C	131773,58	421473,31	7,50	25,71	21,54	16,27	26,05
046-z_C	131847,49	421456,00	7,50	25,66	21,53	16,22	26,01
045-z_C	131841,78	421457,72	7,50	25,65	21,52	16,20	25,99
031-o_B	131925,73	421475,29	4,50	25,62	21,47	16,18	25,96
029-z_C	131874,52	421489,10	7,50	25,58	21,45	16,13	25,92
040-z_C	131798,42	421469,42	7,50	25,49	21,34	16,05	25,83
031-z_A	131921,27	421472,97	1,50	25,46	21,33	16,02	25,81
025-z_C	131855,63	421491,61	7,50	25,46	21,32	16,02	25,80
034-z_B	131739,20	421478,32	4,50	25,42	21,26	15,98	25,76
038-z_C	131787,64	421471,60	7,50	25,42	21,26	15,98	25,76
039-z_A	131792,98	421470,52	1,50	25,36	21,23	15,92	25,71
037-z_B	131773,58	421473,31	4,50	25,36	21,20	15,92	25,70
020-o_C	131888,28	421545,29	7,50	25,30	21,17	15,86	25,65
031-o_A	131925,73	421475,29	1,50	25,29	21,16	15,85	25,64
032-z_C	131728,85	421479,42	7,50	25,30	21,14	15,85	25,64
033-z_C	131734,04	421478,87	7,50	25,30	21,13	15,86	25,64
028-z_C	131869,65	421489,75	7,50	25,21	21,07	15,77	25,55
035-z_C	131744,85	421477,72	7,50	25,11	20,95	15,67	25,45
034-z_C	131739,20	421478,32	7,50	25,08	20,91	15,64	25,42
024-z_C	131850,62	421492,28	7,50	25,04	20,90	15,60	25,38
008-o_A	131958,29	421600,30	1,50	24,96	20,81	15,52	25,30
038-z_B	131787,64	421471,60	4,50	24,90	20,73	15,46	25,24
053-o_C	131938,67	421535,25	7,50	24,87	20,71	15,43	25,21
047-z_B	131861,36	421452,67	4,50	24,78	20,64	15,34	25,12
021-n_C	131837,94	421504,25	7,50	24,73	20,60	15,29	25,08
037-z_A	131773,58	421473,31	1,50	24,73	20,61	15,29	25,08
053-o_B	131938,67	421535,25	4,50	24,74	20,59	15,30	25,08
015-o_A	131950,82	421569,19	1,50	24,72	20,58	15,28	25,06
033-z_B	131734,04	421478,87	4,50	24,63	20,46	15,19	24,97
053-o_A	131938,67	421535,25	1,50	24,52	20,38	15,08	24,86
054-o_C	131941,32	421542,18	7,50	24,52	20,37	15,08	24,86
032-z_B	131728,85	421479,42	4,50	24,51	20,37	15,07	24,85
044-z_C	131827,13	421460,26	7,50	24,49	20,36	15,04	24,83
052-o_C	131935,95	421528,15	7,50	24,49	20,34	15,05	24,83
046-n_C	131850,80	421466,11	7,50	24,47	20,32	15,02	24,81
054-o_B	131941,32	421542,18	4,50	24,42	20,27	14,97	24,76
015-o_C	131950,82	421569,19	7,50	24,28	20,13	14,84	24,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
Middenweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Middenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
050-z_C	131912,62	421533,51	7,50	24,25	20,10	14,81	24,59
029-o_B	131877,85	421493,52	4,50	24,25	20,08	14,80	24,58
020-z_C	131884,24	421541,98	7,50	24,20	20,06	14,76	24,54
054-o_A	131941,32	421542,18	1,50	24,19	20,06	14,75	24,54
038-z_A	131787,64	421471,60	1,50	24,09	19,96	14,65	24,44
052-o_B	131935,95	421528,15	4,50	24,08	19,93	14,64	24,42
025-z_B	131855,63	421491,61	4,50	24,06	19,93	14,62	24,41
043-z_C	131821,15	421462,11	7,50	24,06	19,92	14,61	24,40
044-n_C	131829,86	421470,57	7,50	24,03	19,89	14,59	24,37
035-z_B	131744,85	421477,72	4,50	23,99	19,81	14,54	24,32
047-n_B	131864,92	421462,86	4,50	23,97	19,82	14,53	24,31
018-z_C	131875,39	421545,37	7,50	23,96	19,83	14,51	24,30
022-n_C	131842,75	421503,61	7,50	23,92	19,79	14,48	24,27
028-z_B	131869,65	421489,75	4,50	23,93	19,78	14,49	24,27
036-z_C	131755,09	421476,75	7,50	23,93	19,77	14,49	24,27
021-z_C	131836,72	421494,13	7,50	23,91	19,78	14,47	24,26
016-z_C	131866,16	421548,90	7,50	23,84	19,71	14,40	24,19
052-o_A	131935,95	421528,15	1,50	23,83	19,69	14,39	24,17
010-z_C	131894,35	421577,32	7,50	23,82	19,68	14,38	24,16
033-z_A	131734,04	421478,87	1,50	23,80	19,67	14,36	24,15
015-o_B	131950,82	421569,19	4,50	23,80	19,64	14,35	24,14
033-n_C	131735,36	421488,47	7,50	23,79	19,65	14,35	24,13
052-z_C	131930,57	421526,64	7,50	23,75	19,61	14,30	24,09
048-z_B	131881,24	421446,02	4,50	23,73	19,59	14,29	24,07
026-z_C	131860,12	421491,02	7,50	23,68	19,55	14,24	24,03
034-z_A	131739,20	421478,32	1,50	23,66	19,53	14,22	24,01
012-z_C	131913,10	421575,16	7,50	23,64	19,48	14,20	23,98
034-n_C	131740,36	421487,94	7,50	23,64	19,49	14,19	23,98
017-z_C	131870,86	421547,10	7,50	23,62	19,49	14,18	23,97
048-z_A	131881,24	421446,02	1,50	23,62	19,48	14,18	23,96
027-z_C	131865,10	421490,35	7,50	23,59	19,46	14,15	23,94
041-n_C	131805,88	421477,91	7,50	23,55	19,41	14,11	23,89
040-n_C	131800,04	421479,08	7,50	23,47	19,33	14,03	23,81
015-z_C	131946,44	421565,00	7,50	23,45	19,29	14,01	23,79
042-z_C	131809,09	421467,27	7,50	23,29	19,16	13,85	23,64
020-o_A	131888,28	421545,29	1,50	23,29	19,14	13,85	23,63
040-z_B	131798,42	421469,42	4,50	23,28	19,10	13,83	23,61
029-n_C	131876,34	421499,14	7,50	23,25	19,10	13,80	23,59
049-n_C	131912,48	421450,07	7,50	23,23	19,08	13,79	23,57
051-z_C	131920,83	421530,37	7,50	23,19	19,06	13,75	23,54
008-o_C	131958,29	421600,30	7,50	23,19	19,04	13,75	23,53
019-z_C	131879,83	421543,67	7,50	23,19	19,05	13,75	23,53
038-n_C	131789,74	421481,12	7,50	23,19	19,05	13,75	23,53
041-z_C	131803,56	421468,39	7,50	23,15	19,01	13,71	23,49
011-z_C	131907,21	421576,52	7,50	23,13	18,97	13,68	23,47
029-z_B	131874,52	421489,10	4,50	23,09	18,96	13,65	23,44
030-o_C	131926,65	421490,34	7,50	23,07	18,91	13,63	23,41
008-o_B	131958,29	421600,30	4,50	23,06	18,90	13,61	23,40
042-n_C	131811,12	421476,87	7,50	23,06	18,92	13,62	23,40
037-n_C	131774,15	421480,54	7,50	23,02	18,88	13,58	23,36
032-n_C	131729,58	421489,08	7,50	23,01	18,87	13,56	23,35
015-z_B	131946,44	421565,00	4,50	22,95	18,80	13,51	23,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
Middenweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Middenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039-n_C	131795,04	421480,07	7,50	22,92	18,78	13,47	23,26
035-n_C	131745,71	421487,37	7,50	22,87	18,72	13,43	23,21
045-n_C	131844,79	421467,80	7,50	22,76	18,63	13,32	23,11
015-z_A	131946,44	421565,00	1,50	22,65	18,51	13,21	22,99
035-z_A	131744,85	421477,72	1,50	22,57	18,43	13,13	22,91
032-z_A	131728,85	421479,42	1,50	22,47	18,35	13,03	22,82
048-n_C	131884,59	421456,24	7,50	22,45	18,32	13,01	22,80
023-n_C	131847,78	421502,94	7,50	22,43	18,29	12,99	22,77
024-z_B	131850,62	421492,28	4,50	22,38	18,24	12,93	22,72
040-z_A	131798,42	421469,42	1,50	22,26	18,13	12,82	22,61
019-n_C	131883,70	421553,08	7,50	22,16	18,03	12,72	22,51
001-z_C	131887,60	421614,82	7,50	22,16	18,02	12,72	22,50
046-z_B	131847,49	421456,00	4,50	22,11	17,96	12,67	22,45
047-z_A	131861,36	421452,67	1,50	22,07	17,93	12,63	22,41
050-z_B	131912,62	421533,51	4,50	22,04	17,86	12,60	22,38
020-o_B	131888,28	421545,29	4,50	21,97	17,81	12,53	22,31
029-o_A	131877,85	421493,52	1,50	21,97	17,78	12,52	22,30
012-z_B	131913,10	421575,16	4,50	21,93	17,75	12,49	22,27
049-n_B	131912,48	421450,07	4,50	21,87	17,72	12,43	22,21
052-z_B	131930,57	421526,64	4,50	21,84	17,69	12,40	22,18
028-z_A	131869,65	421489,75	1,50	21,81	17,68	12,37	22,16
011-z_B	131907,21	421576,52	4,50	21,73	17,56	12,29	22,07
008-z_C	131955,16	421599,20	7,50	21,71	17,57	12,27	22,05
012-z_A	131913,10	421575,16	1,50	21,45	17,28	12,01	21,79
028-n_C	131871,72	421499,75	7,50	21,44	17,31	12,00	21,79
023-z_C	131846,40	421492,84	7,50	21,43	17,27	11,99	21,77
027-n_C	131866,55	421500,44	7,50	21,42	17,28	11,97	21,76
050-z_A	131912,62	421533,51	1,50	21,42	17,26	11,98	21,76
049-n_A	131912,48	421450,07	1,50	21,41	17,27	11,97	21,75
011-z_A	131907,21	421576,52	1,50	21,40	17,24	11,96	21,74
047-n_A	131864,92	421462,86	1,50	21,39	17,22	11,95	21,73
022-z_C	131841,95	421493,44	7,50	21,38	17,24	11,94	21,72
030-o_B	131926,65	421490,34	4,50	21,27	17,10	11,82	21,60
024-n_C	131852,29	421502,34	7,50	21,24	17,11	11,80	21,59
052-z_A	131930,57	421526,64	1,50	21,17	17,02	11,73	21,51
002-z_C	131893,94	421613,34	7,50	21,14	17,00	11,70	21,48
043-n_C	131824,21	421472,20	7,50	20,84	16,70	11,40	21,18
046-n_B	131850,80	421466,11	4,50	20,84	16,69	11,40	21,18
013-n_C	131928,35	421582,61	7,50	20,83	16,69	11,39	21,17
004-z_C	131914,62	421608,56	7,50	20,77	16,63	11,33	21,11
030-o_A	131926,65	421490,34	1,50	20,68	16,53	11,24	21,02
009-z_C	131875,02	421581,80	7,50	20,65	16,51	11,21	20,99
045-z_B	131841,78	421457,72	4,50	20,62	16,46	11,18	20,96
020-z_B	131884,24	421541,98	4,50	20,56	16,38	11,11	20,89
010-z_B	131894,35	421577,32	4,50	20,48	16,32	11,04	20,82
044-z_B	131827,13	421460,26	4,50	20,46	16,32	11,02	20,80
003-z_C	131908,04	421610,08	7,50	20,44	16,27	10,99	20,77
029-n_B	131876,34	421499,14	4,50	20,35	16,16	10,91	20,68
046-z_A	131847,49	421456,00	1,50	20,33	16,19	10,89	20,67
021-z_B	131836,72	421494,13	4,50	20,21	16,05	10,77	20,55
026-n_C	131861,84	421501,07	7,50	20,20	16,07	10,76	20,55
008-z_B	131955,16	421599,20	4,50	20,17	16,01	10,72	20,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
Middenweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Middenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009-n_C	131878,17	421592,06	7,50	20,15	16,02	10,70	20,49
054-n_C	131938,16	421547,08	7,50	20,15	15,99	10,70	20,49
008-z_A	131955,16	421599,20	1,50	19,94	15,80	10,50	20,28
010-z_A	131894,35	421577,32	1,50	19,79	15,64	10,35	20,13
010-n_C	131896,42	421587,84	7,50	19,54	15,40	10,10	19,88
029-n_A	131876,34	421499,14	1,50	19,50	15,30	10,05	19,83
036-z_B	131755,09	421476,75	4,50	19,43	15,24	9,99	19,76
021-n_B	131837,94	421504,25	4,50	19,40	15,20	9,95	19,73
027-z_B	131865,10	421490,35	4,50	19,35	15,21	9,91	19,69
015-n_C	131949,15	421575,35	7,50	19,30	15,15	9,85	19,64
006-n_C	131937,16	421614,33	7,50	19,21	15,09	9,77	19,56
036-n_C	131755,71	421487,48	7,50	19,16	15,01	9,71	19,50
020-n_C	131887,82	421551,50	7,50	19,14	15,00	9,70	19,48
051-n_C	131924,89	421539,73	7,50	19,06	14,93	9,62	19,41
006-z_C	131934,44	421603,99	7,50	19,02	14,86	9,58	19,36
025-n_C	131857,30	421501,67	7,50	19,00	14,86	9,56	19,34
026-z_B	131860,12	421491,02	4,50	19,00	14,84	9,56	19,34
007-n_C	131951,18	421611,09	7,50	18,99	14,85	9,55	19,33
023-n_B	131847,78	421502,94	4,50	18,97	14,81	9,52	19,31
050-n_C	131917,64	421542,51	7,50	18,86	14,69	9,42	19,20
020-z_A	131884,24	421541,98	1,50	18,82	14,63	9,37	19,15
007-z_C	131949,05	421600,62	7,50	18,75	14,60	9,31	19,09
030-z_C	131922,09	421487,75	7,50	18,63	14,43	9,18	18,96
043-z_B	131821,15	421462,11	4,50	18,54	14,37	9,10	18,88
018-z_B	131875,39	421545,37	4,50	18,50	14,32	9,06	18,84
019-z_B	131879,83	421543,67	4,50	18,45	14,27	9,01	18,79
036-z_A	131755,09	421476,75	1,50	18,34	14,16	8,89	18,67
014-n_C	131933,67	421581,38	7,50	18,27	14,14	8,83	18,62
028-n_A	131871,72	421499,75	1,50	17,99	13,82	8,55	18,33
031-n_C	131923,81	421479,23	7,50	17,95	13,78	8,51	18,29
051-z_B	131920,83	421530,37	4,50	17,95	13,78	8,51	18,29
054-n_B	131938,16	421547,08	4,50	17,92	13,76	8,48	18,26
005-z_C	131928,79	421605,29	7,50	17,89	13,71	8,45	18,23
018-n_C	131879,30	421554,77	7,50	17,87	13,74	8,43	18,22
022-n_B	131842,75	421503,61	4,50	17,77	13,57	8,33	18,10
019-n_B	131883,70	421553,08	4,50	17,75	13,58	8,31	18,09
044-n_B	131829,86	421470,57	4,50	17,71	13,51	8,27	18,04
016-n_C	131869,72	421558,45	7,50	17,69	13,54	8,24	18,03
031-n_B	131923,81	421479,23	4,50	17,66	13,49	8,22	18,00
054-w_C	131931,93	421546,18	7,50	17,58	13,45	8,14	17,93
053-w_C	131929,07	421538,70	7,50	17,53	13,40	8,09	17,88
018-z_A	131875,39	421545,37	1,50	17,50	13,32	8,06	17,84
021-n_A	131837,94	421504,25	1,50	17,45	13,23	8,00	17,78
045-z_A	131841,78	421457,72	1,50	17,41	13,24	7,97	17,75
029-z_A	131874,52	421489,10	1,50	17,39	13,17	7,94	17,72
054-n_A	131938,16	421547,08	1,50	17,36	13,21	7,91	17,70
015-n_A	131949,15	421575,35	1,50	17,35	13,20	7,91	17,69
019-z_A	131879,83	421543,67	1,50	17,35	13,17	7,91	17,69
008-n_C	131957,03	421609,74	7,50	17,32	13,16	7,88	17,66
025-z_A	131855,63	421491,61	1,50	17,33	13,13	7,89	17,66
031-n_A	131923,81	421479,23	1,50	17,31	13,16	7,87	17,65
010-n_B	131896,42	421587,84	4,50	17,17	13,03	7,73	17,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
Middenweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Middenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008-n_B	131957,03	421609,74	4,50	17,15	12,99	7,70	17,49
046-n_A	131850,80	421466,11	1,50	17,02	12,85	7,57	17,35
051-z_A	131920,83	421530,37	1,50	16,95	12,79	7,51	17,29
017-z_B	131870,86	421547,10	4,50	16,94	12,72	7,50	17,27
016-z_B	131866,16	421548,90	4,50	16,90	12,67	7,46	17,23
008-n_A	131957,03	421609,74	1,50	16,67	12,53	7,23	17,01
015-n_B	131949,15	421575,35	4,50	16,60	12,44	7,16	16,94
019-n_A	131883,70	421553,08	1,50	16,48	12,31	7,04	16,82
045-n_B	131844,79	421467,80	4,50	16,43	12,26	6,99	16,77
007-n_B	131951,18	421611,09	4,50	16,39	12,25	6,95	16,73
028-n_B	131871,72	421499,75	4,50	16,32	12,14	6,87	16,65
042-z_B	131809,09	421467,27	4,50	16,15	11,94	6,71	16,48
022-n_A	131842,75	421503,61	1,50	16,07	11,86	6,63	16,40
024-n_B	131852,29	421502,34	4,50	16,03	11,84	6,59	16,36
034-n_B	131740,36	421487,94	4,50	15,76	11,51	6,31	16,08
012-n_C	131915,92	421585,48	7,50	15,66	11,53	6,22	16,01
023-n_A	131847,78	421502,94	1,50	15,58	11,37	6,14	15,91
013-n_B	131928,35	421582,61	4,50	15,55	11,36	6,11	15,88
048-n_B	131884,59	421456,24	4,50	15,52	11,30	6,07	15,85
017-z_A	131870,86	421547,10	1,50	15,43	11,20	5,98	15,75
042-n_B	131811,12	421476,87	4,50	15,34	11,12	5,90	15,67
018-n_A	131879,30	421554,77	1,50	15,31	11,13	5,87	15,65
013-z_C	131925,89	421572,21	7,50	15,29	11,07	5,85	15,62
016-z_A	131866,16	421548,90	1,50	15,29	11,05	5,84	15,61
030-n_C	131924,20	421494,64	7,50	15,28	11,08	5,84	15,61
018-n_B	131879,30	421554,77	4,50	15,22	11,07	5,78	15,56
014-z_C	131931,92	421570,82	7,50	15,15	10,93	5,70	15,48
004-z_B	131914,62	421608,56	4,50	15,14	10,95	5,70	15,47
003-z_B	131908,04	421610,08	4,50	14,88	10,66	5,44	15,21
026-z_A	131860,12	421491,02	1,50	14,88	10,66	5,44	15,21
027-z_A	131865,10	421490,35	1,50	14,84	10,65	5,39	15,17
001-z_B	131887,60	421614,82	4,50	14,77	10,57	5,33	15,10
034-n_A	131740,36	421487,94	1,50	14,72	10,44	5,28	15,04
010-n_A	131896,42	421587,84	1,50	14,69	10,54	5,25	15,03
020-n_A	131887,82	421551,50	1,50	14,60	10,44	5,16	14,94
043-z_A	131821,15	421462,11	1,50	14,31	10,10	4,87	14,64
024-z_A	131850,62	421492,28	1,50	14,24	9,98	4,80	14,56
032-n_B	131729,58	421489,08	4,50	14,19	9,92	4,75	14,51
044-z_A	131827,13	421460,26	1,50	14,08	9,86	4,64	14,41
017-n_C	131874,55	421556,60	7,50	14,03	9,88	4,58	14,37
025-n_B	131857,30	421501,67	4,50	13,98	9,79	4,54	14,31
033-n_B	131735,36	421488,47	4,50	13,95	9,64	4,51	14,26
051-n_B	131924,89	421539,73	4,50	13,87	9,68	4,43	14,20
005-n_C	131931,14	421615,73	7,50	13,75	9,63	4,31	14,10
027-n_B	131866,55	421500,44	4,50	13,69	9,46	4,24	14,01
040-n_B	131800,04	421479,08	4,50	13,70	9,40	4,26	14,01
051-n_A	131924,89	421539,73	1,50	13,67	9,44	4,23	14,00
041-z_B	131803,56	421468,39	4,50	13,64	9,34	4,20	13,95
030-n_B	131924,20	421494,64	4,50	13,54	9,34	4,10	13,87
001-n_C	131890,31	421625,16	7,50	13,45	9,28	4,01	13,79
001-n_B	131890,31	421625,16	4,50	13,37	9,21	3,93	13,71
048-n_A	131884,59	421456,24	1,50	13,32	9,05	3,88	13,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
Middenweg inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Middenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041-n_B	131805,88	421477,91	4,50	13,19	8,86	3,75	13,50
038-n_B	131789,74	421481,12	4,50	13,00	8,68	3,55	13,31
014-n_B	131933,67	421581,38	4,50	12,92	8,75	3,48	13,26
045-n_A	131844,79	421467,80	1,50	12,89	8,70	3,45	13,22
036-n_B	131755,71	421487,48	4,50	12,85	8,65	3,40	13,18
035-n_B	131745,71	421487,37	4,50	12,86	8,51	3,41	13,16
037-n_B	131774,15	421480,54	4,50	12,84	8,52	3,40	13,15
039-n_B	131795,04	421480,07	4,50	12,84	8,53	3,40	13,15
030-n_A	131924,20	421494,64	1,50	12,80	8,63	3,36	13,14
013-n_A	131928,35	421582,61	1,50	12,76	8,54	3,32	13,09
044-n_A	131829,86	421470,57	1,50	12,68	8,42	3,23	13,00
021-z_A	131836,72	421494,13	1,50	12,45	8,15	3,01	12,76
004-z_A	131914,62	421608,56	1,50	12,41	8,20	2,97	12,74
006-z_B	131934,44	421603,99	4,50	12,36	8,12	2,92	12,69
032-n_A	131729,58	421489,08	1,50	12,36	7,96	2,92	12,66
007-n_A	131951,18	421611,09	1,50	12,04	7,81	2,60	12,37
033-n_A	131735,36	421488,47	1,50	12,02	7,69	2,58	12,33
001-n_A	131890,31	421625,16	1,50	11,93	7,81	2,49	12,28
023-z_B	131846,40	421492,84	4,50	11,84	7,51	2,40	12,15
017-n_A	131874,55	421556,60	1,50	11,54	7,37	2,10	11,88
022-z_B	131841,95	421493,44	4,50	11,29	6,96	1,85	11,60
002-z_B	131893,94	421613,34	4,50	11,20	6,88	1,76	11,51
003-n_C	131910,83	421620,42	7,50	11,17	7,01	1,73	11,51
011-n_C	131909,89	421586,88	7,50	11,01	6,82	1,57	11,34
009-n_B	131878,17	421592,06	4,50	10,92	6,65	1,48	11,24
006-n_B	131937,16	421614,33	4,50	10,79	6,55	1,35	11,12
050-n_B	131917,64	421542,51	4,50	10,81	6,48	1,36	11,12
024-n_A	131852,29	421502,34	1,50	10,64	6,33	1,19	10,95
042-z_A	131809,09	421467,27	1,50	10,51	6,17	1,07	10,82
026-n_B	131861,84	421501,07	4,50	10,42	6,12	0,98	10,73
043-n_B	131824,21	421472,20	4,50	10,32	5,97	0,88	10,63
009-z_B	131875,02	421581,80	4,50	10,29	5,94	0,84	10,59
020-n_B	131887,82	421551,50	4,50	10,24	5,95	0,79	10,55
007-z_B	131949,05	421600,62	4,50	10,05	5,72	0,61	10,36
041-z_A	131803,56	421468,39	1,50	9,61	5,22	0,16	9,90
040-n_A	131800,04	421479,08	1,50	9,53	5,12	0,08	9,82
005-z_B	131928,79	421605,29	4,50	9,48	5,13	0,04	9,79
030-z_B	131922,09	421487,75	4,50	9,41	5,02	-0,03	9,71
001-z_A	131887,60	421614,82	1,50	9,24	4,90	-0,20	9,55
042-n_A	131811,12	421476,87	1,50	9,02	4,62	-0,43	9,31
039-n_A	131795,04	421480,07	1,50	8,94	4,51	-0,50	9,23
025-n_A	131857,30	421501,67	1,50	8,86	4,51	-0,59	9,16
038-n_A	131789,74	421481,12	1,50	8,86	4,41	-0,59	9,14
013-z_B	131925,89	421572,21	4,50	8,82	4,44	-0,62	9,12
037-n_A	131774,15	421480,54	1,50	8,83	4,38	-0,61	9,12
014-n_A	131933,67	421581,38	1,50	8,79	4,46	-0,65	9,10
041-n_A	131805,88	421477,91	1,50	8,75	4,29	-0,70	9,03
053-w_B	131929,07	421538,70	4,50	8,70	4,43	-0,75	9,02
014-z_B	131931,92	421570,82	4,50	8,63	4,23	-0,81	8,93
054-w_B	131931,93	421546,18	4,50	8,59	4,31	-0,86	8,90
016-n_B	131869,72	421558,45	4,50	8,55	4,25	-0,90	8,86
027-n_A	131866,55	421500,44	1,50	8,56	4,18	-0,89	8,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Middenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035-n_A	131745,71	421487,37	1,50	8,52	4,06	-0,93	8,80
016-n_A	131869,72	421558,45	1,50	8,41	4,04	-1,03	8,71
003-z_A	131908,04	421610,08	1,50	8,21	3,85	-1,23	8,51
050-n_A	131917,64	421542,51	1,50	7,93	3,48	-1,52	8,21
002-n_C	131895,46	421623,96	7,50	7,69	3,54	-1,75	8,03
003-n_B	131910,83	421620,42	4,50	7,67	3,51	-1,77	8,01
002-n_B	131895,46	421623,96	4,50	7,61	3,47	-1,84	7,95
023-z_A	131846,40	421492,84	1,50	7,66	3,21	-1,79	7,94
053-w_A	131929,07	421538,70	1,50	7,51	3,14	-1,94	7,81
004-n_C	131915,93	421619,24	7,50	7,45	3,30	-1,99	7,79
022-z_A	131841,95	421493,44	1,50	7,39	2,93	-2,06	7,67
006-n_A	131937,16	421614,33	1,50	7,12	2,79	-2,33	7,43
054-w_A	131931,93	421546,18	1,50	6,97	2,59	-2,48	7,27
002-z_A	131893,94	421613,34	1,50	6,93	2,50	-2,51	7,22
009-n_A	131878,17	421592,06	1,50	6,79	2,41	-2,65	7,09
026-n_A	131861,84	421501,07	1,50	6,79	2,37	-2,65	7,08
006-z_A	131934,44	421603,99	1,50	6,64	2,25	-2,80	6,94
036-n_A	131755,71	421487,48	1,50	6,49	2,13	-2,95	6,79
030-z_A	131922,09	421487,75	1,50	6,27	1,88	-3,17	6,57
012-n_A	131915,92	421585,48	1,50	6,10	1,68	-3,35	6,39
043-n_A	131824,21	421472,20	1,50	5,90	1,43	-3,55	6,18
007-z_A	131949,05	421600,62	1,50	5,88	1,43	-3,57	6,16
009-z_A	131875,02	421581,80	1,50	5,86	1,39	-3,59	6,14
012-n_B	131915,92	421585,48	4,50	5,37	1,06	-4,07	5,68
005-z_A	131928,79	421605,29	1,50	5,18	0,71	-4,27	5,46
005-n_B	131931,14	421615,73	4,50	5,12	0,88	-4,32	5,45
013-z_A	131925,89	421572,21	1,50	5,15	0,68	-4,29	5,43
017-n_B	131874,55	421556,60	4,50	5,07	0,78	-4,38	5,38
002-n_A	131895,46	421623,96	1,50	5,02	0,89	-4,43	5,36
014-z_A	131931,92	421570,82	1,50	4,98	0,50	-4,47	5,26
011-n_A	131909,89	421586,88	1,50	4,90	0,47	-4,54	5,19
003-n_A	131910,83	421620,42	1,50	3,44	-0,76	-6,00	3,77
011-n_B	131909,89	421586,88	4,50	1,75	-2,62	-7,69	2,05
005-n_A	131931,14	421615,73	1,50	0,86	-3,50	-8,59	1,16
004-n_B	131915,93	421619,24	4,50	-1,76	-6,07	-11,21	-1,45
004-n_A	131915,93	421619,24	1,50	-6,06	-10,52	-15,50	-5,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten wegverkeer

## Gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentelijke wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031-o_B	131925,73	421475,29	4,50	56,91	53,29	46,69	57,10
052-o_B	131935,95	421528,15	4,50	56,81	53,19	46,59	57,00
052-o_C	131935,95	421528,15	7,50	56,75	53,13	46,54	56,95
031-o_C	131925,73	421475,29	7,50	56,70	53,08	46,48	56,89
053-o_B	131938,67	421535,25	4,50	56,55	52,96	46,33	56,75
031-o_A	131925,73	421475,29	1,50	56,53	52,92	46,31	56,73
053-o_C	131938,67	421535,25	7,50	56,49	52,90	46,28	56,69
054-o_B	131941,32	421542,18	4,50	56,30	52,73	46,10	56,51
052-o_A	131935,95	421528,15	1,50	56,28	52,67	46,06	56,48
054-o_C	131941,32	421542,18	7,50	56,24	52,66	46,04	56,45
015-o_B	131950,82	421569,19	4,50	56,20	52,67	46,00	56,42
030-o_B	131926,65	421490,34	4,50	56,22	52,60	45,99	56,41
030-o_C	131926,65	421490,34	7,50	56,14	52,53	45,92	56,34
015-o_C	131950,82	421569,19	7,50	56,11	52,56	45,90	56,32
008-o_C	131958,29	421600,30	7,50	56,09	52,51	45,88	56,30
053-o_A	131938,67	421535,25	1,50	55,96	52,38	45,75	56,17
008-o_B	131958,29	421600,30	4,50	55,84	52,31	45,64	56,06
015-o_A	131950,82	421569,19	1,50	55,78	52,26	45,58	56,00
054-o_A	131941,32	421542,18	1,50	55,65	52,10	45,46	55,87
030-o_A	131926,65	421490,34	1,50	55,63	52,02	45,41	55,83
049-o_B	131914,30	421443,89	4,50	55,48	51,87	45,28	55,68
049-o_C	131914,30	421443,89	7,50	55,38	51,77	45,18	55,58
008-o_A	131958,29	421600,30	1,50	55,07	51,57	44,88	55,30
049-o_A	131914,30	421443,89	1,50	55,01	51,41	44,81	55,22
031-n_C	131923,81	421479,23	7,50	54,44	50,84	44,23	54,64
031-n_B	131923,81	421479,23	4,50	54,43	50,83	44,21	54,63
031-n_A	131923,81	421479,23	1,50	53,74	50,15	43,52	53,94
030-n_C	131924,20	421494,64	7,50	53,57	49,94	43,35	53,76
030-n_B	131924,20	421494,64	4,50	53,51	49,88	43,29	53,70
008-n_C	131957,03	421609,74	7,50	53,09	49,40	42,86	53,27
015-z_C	131946,44	421565,00	7,50	52,76	49,20	42,56	52,97
052-z_C	131930,57	421526,64	7,50	52,73	49,04	42,51	52,91
015-z_B	131946,44	421565,00	4,50	52,68	49,13	42,48	52,90
052-z_B	131930,57	421526,64	4,50	52,67	48,99	42,43	52,85
030-n_A	131924,20	421494,64	1,50	52,63	49,00	42,40	52,82
015-z_A	131946,44	421565,00	1,50	52,47	48,97	42,28	52,70
015-n_C	131949,15	421575,35	7,50	52,41	48,83	42,21	52,62
015-n_B	131949,15	421575,35	4,50	52,20	48,64	41,99	52,41
031-z_B	131921,27	421472,97	4,50	52,21	48,59	42,01	52,41
008-z_C	131955,16	421599,20	7,50	52,18	48,65	41,99	52,40
030-z_C	131922,09	421487,75	7,50	52,16	48,55	41,95	52,36
030-z_B	131922,09	421487,75	4,50	52,13	48,52	41,91	52,33
031-z_C	131921,27	421472,97	7,50	52,09	48,46	41,90	52,29
008-z_B	131955,16	421599,20	4,50	52,02	48,51	41,83	52,25
049-n_C	131912,48	421450,07	7,50	51,86	48,25	41,67	52,07
052-z_A	131930,57	421526,64	1,50	51,86	48,20	41,63	52,04
049-n_A	131912,48	421450,07	1,50	51,76	48,18	41,55	51,97
049-n_B	131912,48	421450,07	4,50	51,73	48,13	41,52	51,93
031-z_A	131921,27	421472,97	1,50	51,68	48,07	41,48	51,88
008-n_B	131957,03	421609,74	4,50	51,57	47,94	41,35	51,76
015-n_A	131949,15	421575,35	1,50	51,53	48,00	41,33	51,75
007-n_C	131951,18	421611,09	7,50	51,52	47,85	41,29	51,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten wegverkeer

## Gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentelijke wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008-z_A	131955,16	421599,20	1,50	51,41	47,91	41,21	51,64
030-z_A	131922,09	421487,75	1,50	51,34	47,75	41,12	51,54
054-n_C	131938,16	421547,08	7,50	51,15	47,61	40,97	51,37
054-n_B	131938,16	421547,08	4,50	50,95	47,43	40,75	51,17
007-z_C	131949,05	421600,62	7,50	50,76	47,22	40,57	50,98
049-z_C	131909,00	421439,87	7,50	50,64	47,00	40,48	50,85
049-z_B	131909,00	421439,87	4,50	50,61	46,98	40,44	50,82
007-z_B	131949,05	421600,62	4,50	50,44	46,92	40,25	50,67
051-z_C	131920,83	421530,37	7,50	50,29	46,61	40,09	50,48
054-n_A	131938,16	421547,08	1,50	50,16	46,67	39,98	50,40
007-n_B	131951,18	421611,09	4,50	50,16	46,49	39,93	50,34
051-z_B	131920,83	421530,37	4,50	50,01	46,36	39,79	50,20
049-z_A	131909,00	421439,87	1,50	49,82	46,21	39,65	50,03
007-n_A	131951,18	421611,09	1,50	49,60	45,92	39,37	49,78
007-z_A	131949,05	421600,62	1,50	49,38	45,88	39,19	49,61
050-z_C	131912,62	421533,51	7,50	48,99	45,30	38,81	49,18
050-z_B	131912,62	421533,51	4,50	48,57	44,91	38,38	48,77
006-n_C	131937,16	421614,33	7,50	48,55	44,87	38,33	48,73
051-z_A	131920,83	421530,37	1,50	48,41	44,78	38,20	48,61
014-n_C	131933,67	421581,38	7,50	48,36	44,79	38,18	48,58
014-z_C	131931,92	421570,82	7,50	47,95	44,41	37,79	48,18
014-n_B	131933,67	421581,38	4,50	47,91	44,38	37,72	48,13
029-o_C	131877,85	421493,52	7,50	47,68	44,02	37,54	47,89
005-n_C	131931,14	421615,73	7,50	47,52	43,83	37,29	47,70
013-n_C	131928,35	421582,61	7,50	47,42	43,85	37,25	47,64
006-z_C	131934,44	421603,99	7,50	47,39	43,84	37,23	47,62
014-z_B	131931,92	421570,82	4,50	46,93	43,43	36,75	47,16
013-n_B	131928,35	421582,61	4,50	46,87	43,34	36,68	47,09
006-z_B	131934,44	421603,99	4,50	46,75	43,23	36,57	46,98
050-z_A	131912,62	421533,51	1,50	46,76	43,11	36,58	46,96
013-z_C	131925,89	421572,21	7,50	46,62	43,08	36,48	46,86
006-n_B	131937,16	421614,33	4,50	46,63	43,01	36,41	46,82
029-n_C	131876,34	421499,14	7,50	46,55	42,88	36,40	46,76
029-o_B	131877,85	421493,52	4,50	46,50	42,86	36,34	46,71
008-n_A	131957,03	421609,74	1,50	46,38	42,68	36,16	46,56
014-n_A	131933,67	421581,38	1,50	46,29	42,77	36,09	46,51
028-n_C	131871,72	421499,75	7,50	46,18	42,50	36,02	46,38
048-z_C	131881,24	421446,02	7,50	46,09	42,41	36,02	46,32
020-o_C	131888,28	421545,29	7,50	46,02	42,34	35,86	46,22
005-n_B	131931,14	421615,73	4,50	45,88	42,23	35,66	46,07
005-z_C	131928,79	421605,29	7,50	45,84	42,27	35,69	46,07
027-n_C	131866,55	421500,44	7,50	45,69	42,00	35,55	45,89
013-z_B	131925,89	421572,21	4,50	45,65	42,14	35,47	45,88
048-n_C	131884,59	421456,24	7,50	45,53	41,87	35,42	45,75
004-n_C	131915,93	421619,24	7,50	45,47	41,75	35,26	45,65
029-n_B	131876,34	421499,14	4,50	45,31	41,65	35,12	45,51
005-z_B	131928,79	421605,29	4,50	45,27	41,75	35,09	45,50
048-z_B	131881,24	421446,02	4,50	45,28	41,65	35,14	45,50
020-z_C	131884,24	421541,98	7,50	45,20	41,45	35,09	45,40
003-n_C	131910,83	421620,42	7,50	45,13	41,39	34,93	45,30
026-n_C	131861,84	421501,07	7,50	45,06	41,38	34,91	45,26
029-o_A	131877,85	421493,52	1,50	45,05	41,42	34,88	45,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentelijke wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013-n_A	131928,35	421582,61	1,50	45,03	41,50	34,84	45,25
006-z_A	131934,44	421603,99	1,50	44,86	41,35	34,67	45,09
025-n_C	131857,30	421501,67	7,50	44,81	41,11	34,69	45,02
020-o_B	131888,28	421545,29	4,50	44,81	41,16	34,62	45,01
028-n_B	131871,72	421499,75	4,50	44,81	41,17	34,61	45,01
012-n_C	131915,92	421585,48	7,50	44,73	41,12	34,56	44,94
013-z_A	131925,89	421572,21	1,50	44,70	41,23	34,53	44,94
024-n_C	131852,29	421502,34	7,50	44,39	40,69	34,30	44,61
019-z_C	131879,83	421543,67	7,50	44,31	40,57	34,21	44,52
012-z_C	131913,10	421575,16	7,50	44,23	40,63	34,18	44,48
048-n_B	131884,59	421456,24	4,50	44,27	40,65	34,08	44,47
027-n_B	131866,55	421500,44	4,50	44,22	40,56	34,01	44,41
004-z_C	131914,62	421608,56	7,50	44,16	40,55	34,05	44,39
023-n_C	131847,78	421502,94	7,50	44,12	40,40	34,04	44,34
029-n_A	131876,34	421499,14	1,50	44,09	40,46	33,91	44,29
011-n_C	131909,89	421586,88	7,50	43,98	40,35	33,84	44,20
001-n_C	131890,31	421625,16	7,50	43,96	40,18	33,78	44,13
047-n_C	131864,92	421462,86	7,50	43,89	40,16	33,87	44,12
047-z_C	131861,36	421452,67	7,50	43,86	40,12	33,89	44,11
018-z_C	131875,39	421545,37	7,50	43,87	40,10	33,79	44,08
002-n_C	131895,46	421623,96	7,50	43,91	40,12	33,71	44,07
012-n_B	131915,92	421585,48	4,50	43,86	40,30	33,66	44,07
020-z_B	131884,24	421541,98	4,50	43,83	40,13	33,66	44,02
050-n_C	131917,64	421542,51	7,50	43,79	40,16	33,67	44,01
029-z_C	131874,52	421489,10	7,50	43,72	40,00	33,72	43,96
022-n_C	131842,75	421503,61	7,50	43,71	39,99	33,66	43,94
003-z_C	131908,04	421610,08	7,50	43,69	40,06	33,61	43,93
021-n_C	131837,94	421504,25	7,50	43,67	39,94	33,61	43,89
026-n_B	131861,84	421501,07	4,50	43,65	40,00	33,45	43,84
004-n_B	131915,93	421619,24	4,50	43,63	39,95	33,40	43,81
011-z_C	131907,21	421576,52	7,50	43,55	39,92	33,51	43,80
028-n_A	131871,72	421499,75	1,50	43,60	39,98	33,40	43,80
020-o_A	131888,28	421545,29	1,50	43,56	39,93	33,38	43,76
005-z_A	131928,79	421605,29	1,50	43,42	39,91	33,23	43,65
017-z_C	131870,86	421547,10	7,50	43,44	39,67	33,37	43,65
025-n_B	131857,30	421501,67	4,50	43,42	39,76	33,26	43,62
048-z_A	131881,24	421446,02	1,50	43,30	39,69	33,19	43,53
028-z_C	131869,65	421489,75	7,50	43,25	39,51	33,26	43,49
003-n_B	131910,83	421620,42	4,50	43,30	39,60	33,10	43,48
014-z_A	131931,92	421570,82	1,50	43,15	39,65	32,97	43,38
048-n_A	131884,59	421456,24	1,50	43,16	39,59	32,98	43,38
005-n_A	131931,14	421615,73	1,50	43,15	39,46	32,92	43,33
027-n_A	131866,55	421500,44	1,50	43,03	39,40	32,82	43,23
046-n_C	131850,80	421466,11	7,50	42,96	39,21	32,92	43,18
012-z_B	131913,10	421575,16	4,50	42,90	39,37	32,82	43,16
004-z_B	131914,62	421608,56	4,50	42,91	39,37	32,73	43,13
024-n_B	131852,29	421502,34	4,50	42,91	39,25	32,74	43,11
046-z_C	131847,49	421456,00	7,50	42,81	39,05	32,87	43,06
011-n_B	131909,89	421586,88	4,50	42,78	39,21	32,58	42,99
016-z_C	131866,16	421548,90	7,50	42,72	38,93	32,68	42,93
019-z_B	131879,83	421543,67	4,50	42,70	39,02	32,50	42,89
047-z_B	131861,36	421452,67	4,50	42,55	38,84	32,56	42,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer  
Gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentelijke wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045-z_C	131841,78	421457,72	7,50	42,53	38,75	32,62	42,79
023-n_B	131847,78	421502,94	4,50	42,58	38,92	32,40	42,78
026-n_A	131861,84	421501,07	1,50	42,53	38,91	32,33	42,73
045-n_C	131844,79	421467,80	7,50	42,48	38,72	32,42	42,69
025-z_C	131855,63	421491,61	7,50	42,42	38,65	32,49	42,67
050-n_B	131917,64	421542,51	4,50	42,45	38,89	32,27	42,67
020-z_A	131884,24	421541,98	1,50	42,42	38,75	32,22	42,61
051-n_C	131924,89	421539,73	7,50	42,38	38,63	32,29	42,59
026-z_C	131860,12	421491,02	7,50	42,30	38,54	32,31	42,54
027-z_C	131865,10	421490,35	7,50	42,31	38,56	32,30	42,54
029-z_B	131874,52	421489,10	4,50	42,27	38,60	32,18	42,49
025-n_A	131857,30	421501,67	1,50	42,28	38,65	32,09	42,48
003-z_B	131908,04	421610,08	4,50	42,22	38,66	32,08	42,45
011-z_B	131907,21	421576,52	4,50	42,18	38,61	32,11	42,43
047-n_B	131864,92	421462,86	4,50	42,19	38,52	32,11	42,42
010-z_C	131894,35	421577,32	7,50	42,09	38,39	32,06	42,33
018-z_B	131875,39	421545,37	4,50	42,09	38,40	31,89	42,28
021-n_B	131837,94	421504,25	4,50	42,06	38,40	31,91	42,27
022-n_B	131842,75	421503,61	4,50	42,05	38,39	31,88	42,25
001-n_B	131890,31	421625,16	4,50	42,00	38,25	31,80	42,17
010-n_C	131896,42	421587,84	7,50	41,94	38,22	31,81	42,14
002-z_C	131893,94	421613,34	7,50	41,88	38,17	31,86	42,12
012-n_A	131915,92	421585,48	1,50	41,87	38,31	31,68	42,09
024-n_A	131852,29	421502,34	1,50	41,87	38,25	31,68	42,07
002-n_B	131895,46	421623,96	4,50	41,89	38,14	31,68	42,06
020-n_C	131887,82	421551,50	7,50	41,73	38,06	31,68	41,97
024-z_C	131850,62	421492,28	7,50	41,68	37,87	31,78	41,93
023-n_A	131847,78	421502,94	1,50	41,68	38,06	31,49	41,88
047-n_A	131864,92	421462,86	1,50	41,58	37,96	31,47	41,81
017-z_B	131870,86	421547,10	4,50	41,60	37,92	31,42	41,79
028-z_B	131869,65	421489,75	4,50	41,47	37,79	31,42	41,70
019-z_A	131879,83	421543,67	1,50	41,45	37,79	31,24	41,64
019-n_C	131883,70	421553,08	7,50	41,40	37,71	31,34	41,63
021-n_A	131837,94	421504,25	1,50	41,40	37,78	31,23	41,61
022-n_A	131842,75	421503,61	1,50	41,32	37,71	31,14	41,53
011-z_A	131907,21	421576,52	1,50	41,25	37,70	31,19	41,51
001-z_C	131887,60	421614,82	7,50	41,25	37,51	31,27	41,49
004-z_A	131914,62	421608,56	1,50	41,20	37,68	31,02	41,43
011-n_A	131909,89	421586,88	1,50	41,10	37,53	30,90	41,31
044-n_C	131829,86	421470,57	7,50	41,07	37,21	31,15	41,31
046-z_B	131847,49	421456,00	4,50	41,06	37,36	31,01	41,29
046-n_B	131850,80	421466,11	4,50	41,04	37,37	30,91	41,25
044-z_C	131827,13	421460,26	7,50	40,94	37,09	31,07	41,20
018-z_A	131875,39	421545,37	1,50	40,90	37,24	30,70	41,09
043-z_C	131821,15	421462,11	7,50	40,79	36,92	30,97	41,06
016-z_B	131866,16	421548,90	4,50	40,82	37,11	30,64	41,01
009-n_C	131878,17	421592,06	7,50	40,79	37,01	30,73	41,00
018-n_C	131879,30	421554,77	7,50	40,74	37,02	30,65	40,95
009-z_C	131875,02	421581,80	7,50	40,69	36,92	30,68	40,92
021-z_C	131836,72	421494,13	7,50	40,59	36,74	30,73	40,85
047-z_A	131861,36	421452,67	1,50	40,57	36,87	30,58	40,82
025-z_B	131855,63	421491,61	4,50	40,55	36,86	30,55	40,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten wegverkeer

## Gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentelijke wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023-z_C	131846,40	421492,84	7,50	40,49	36,66	30,57	40,73
029-z_A	131874,52	421489,10	1,50	40,49	36,87	30,37	40,72
045-z_B	131841,78	421457,72	4,50	40,49	36,77	30,47	40,72
003-z_A	131908,04	421610,08	1,50	40,46	36,92	30,28	40,68
017-z_A	131870,86	421547,10	1,50	40,43	36,78	30,24	40,63
039-z_C	131792,98	421470,52	7,50	40,29	36,24	30,70	40,60
045-n_B	131844,79	421467,80	4,50	40,40	36,74	30,22	40,60
006-n_A	131937,16	421614,33	1,50	40,44	36,64	30,19	40,59
026-z_B	131860,12	421491,02	4,50	40,32	36,65	30,22	40,54
010-z_B	131894,35	421577,32	4,50	40,31	36,70	30,16	40,53
016-n_C	131869,72	421558,45	7,50	40,29	36,50	30,27	40,51
022-z_C	131841,95	421493,44	7,50	40,20	36,35	30,30	40,45
027-z_B	131865,10	421490,35	4,50	40,22	36,55	30,09	40,43
010-n_B	131896,42	421587,84	4,50	40,21	36,53	30,03	40,40
050-n_A	131917,64	421542,51	1,50	40,15	36,59	29,98	40,37
040-z_C	131798,42	421469,42	7,50	40,00	35,97	30,37	40,30
043-n_C	131824,21	421472,20	7,50	40,05	36,19	30,11	40,28
038-z_C	131787,64	421471,60	7,50	39,91	35,86	30,30	40,21
033-z_C	131734,04	421478,87	7,50	39,85	35,67	30,35	40,17
032-z_C	131728,85	421479,42	7,50	39,84	35,66	30,34	40,16
017-n_C	131874,55	421556,60	7,50	39,93	36,13	29,89	40,14
037-z_C	131773,58	421473,31	7,50	39,84	35,76	30,25	40,14
010-z_A	131894,35	421577,32	1,50	39,90	36,34	29,74	40,13
035-z_C	131744,85	421477,72	7,50	39,78	35,61	30,24	40,08
001-n_A	131890,31	421625,16	1,50	39,90	36,15	29,69	40,07
034-z_C	131739,20	421478,32	7,50	39,72	35,54	30,20	40,03
051-n_B	131924,89	421539,73	4,50	39,75	36,05	29,58	39,94
041-z_C	131803,56	421468,39	7,50	39,62	35,58	29,94	39,90
016-z_A	131866,16	421548,90	1,50	39,69	36,03	29,49	39,88
002-z_B	131893,94	421613,34	4,50	39,65	36,06	29,48	39,87
020-n_B	131887,82	421551,50	4,50	39,61	36,00	29,45	39,83
036-z_C	131755,09	421476,75	7,50	39,52	35,38	29,95	39,82
028-z_A	131869,65	421489,75	1,50	39,54	35,90	29,44	39,77
045-n_A	131844,79	421467,80	1,50	39,57	35,95	29,37	39,77
042-z_C	131809,09	421467,27	7,50	39,36	35,33	29,69	39,65
019-n_B	131883,70	421553,08	4,50	39,41	35,78	29,25	39,62
041-n_C	131805,88	421477,91	7,50	39,35	35,40	29,54	39,61
003-n_A	131910,83	421620,42	1,50	39,45	35,61	29,22	39,59
046-z_A	131847,49	421456,00	1,50	39,35	35,69	29,29	39,59
024-z_B	131850,62	421492,28	4,50	39,34	35,65	29,29	39,57
040-n_C	131800,04	421479,08	7,50	39,22	35,25	29,42	39,47
042-n_C	131811,12	421476,87	7,50	39,21	35,25	29,41	39,47
039-z_B	131792,98	421470,52	4,50	39,08	35,05	29,48	39,39
038-n_C	131789,74	421481,12	7,50	39,04	35,08	29,24	39,30
043-z_B	131821,15	421462,11	4,50	39,05	35,21	29,17	39,30
018-n_B	131879,30	421554,77	4,50	39,09	35,44	28,91	39,29
044-z_B	131827,13	421460,26	4,50	39,00	35,20	29,07	39,25
039-n_C	131795,04	421480,07	7,50	38,90	34,92	29,12	39,16
038-z_B	131787,64	421471,60	4,50	38,84	34,81	29,21	39,14
034-z_B	131739,20	421478,32	4,50	38,82	34,67	29,30	39,13
001-z_B	131887,60	421614,82	4,50	38,90	35,29	28,73	39,11
033-z_B	131734,04	421478,87	4,50	38,79	34,64	29,27	39,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten wegverkeer

## Gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh

Alcedo  
23-09776

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentelijke wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054-w_C	131931,93	421546,18	7,50	38,87	34,95	28,90	39,08
037-n_C	131774,15	421480,54	7,50	38,76	34,70	29,03	39,02
040-z_B	131798,42	421469,42	4,50	38,70	34,67	29,06	39,00
035-z_B	131744,85	421477,72	4,50	38,69	34,55	29,13	38,99
010-n_A	131896,42	421587,84	1,50	38,79	35,12	28,60	38,98
032-z_B	131728,85	421479,42	4,50	38,66	34,51	29,15	38,98
045-z_A	131841,78	421457,72	1,50	38,75	35,07	28,70	38,98
033-n_C	131735,36	421488,47	7,50	38,64	34,51	29,03	38,93
009-n_B	131878,17	421592,06	4,50	38,73	35,02	28,55	38,92
037-z_B	131773,58	421473,31	4,50	38,53	34,50	28,91	38,83
034-n_C	131740,36	421487,94	7,50	38,53	34,39	28,92	38,81
051-n_A	131924,89	421539,73	1,50	38,61	34,90	28,43	38,80
026-z_A	131860,12	421491,02	1,50	38,53	34,93	28,37	38,75
032-n_C	131729,58	421489,08	7,50	38,47	34,31	28,85	38,75
035-n_C	131745,71	421487,37	7,50	38,43	34,29	28,84	38,72
046-n_A	131850,80	421466,11	1,50	38,48	34,83	28,33	38,69
004-n_A	131915,93	421619,24	1,50	38,56	34,67	28,30	38,68
009-z_B	131875,02	421581,80	4,50	38,42	34,77	28,25	38,62
044-n_B	131829,86	421470,57	4,50	38,40	34,67	28,31	38,61
025-z_A	131855,63	421491,61	1,50	38,35	34,74	28,23	38,58
016-n_B	131869,72	421558,45	4,50	38,37	34,64	28,22	38,56
002-z_A	131893,94	421613,34	1,50	38,30	34,72	28,11	38,51
027-z_A	131865,10	421490,35	1,50	38,29	34,68	28,12	38,50
021-z_B	131836,72	421494,13	4,50	38,16	34,43	28,17	38,40
017-n_B	131874,55	421556,60	4,50	38,15	34,45	27,98	38,34
020-n_A	131887,82	421551,50	1,50	38,09	34,48	27,93	38,31
039-z_A	131792,98	421470,52	1,50	37,99	34,01	28,37	38,30
036-n_C	131755,71	421487,48	7,50	38,02	33,92	28,32	38,28
041-z_B	131803,56	421468,39	4,50	37,96	33,91	28,27	38,24
036-z_B	131755,09	421476,75	4,50	37,90	33,78	28,27	38,18
023-z_B	131846,40	421492,84	4,50	37,87	34,20	27,74	38,08
038-z_A	131787,64	421471,60	1,50	37,76	33,79	28,10	38,06
019-n_A	131883,70	421553,08	1,50	37,78	34,17	27,62	38,00
018-n_A	131879,30	421554,77	1,50	37,78	34,16	27,61	37,99
012-z_A	131913,10	421575,16	1,50	37,62	33,89	27,68	37,88
023-z_A	131846,40	421492,84	1,50	37,64	34,04	27,47	37,85
033-z_A	131734,04	421478,87	1,50	37,51	33,42	27,97	37,83
053-w_C	131929,07	421538,70	7,50	37,64	33,58	27,71	37,83
043-z_A	131821,15	421462,11	1,50	37,53	33,70	27,66	37,79
022-z_B	131841,95	421493,44	4,50	37,54	33,84	27,45	37,76
034-z_A	131739,20	421478,32	1,50	37,43	33,34	27,87	37,74
001-z_A	131887,60	421614,82	1,50	37,51	33,92	27,33	37,72
035-z_A	131744,85	421477,72	1,50	37,39	33,30	27,77	37,68
037-z_A	131773,58	421473,31	1,50	37,33	33,38	27,66	37,63
002-n_A	131895,46	421623,96	1,50	37,50	33,57	27,25	37,62
009-n_A	131878,17	421592,06	1,50	37,42	33,73	27,22	37,61
040-z_A	131798,42	421469,42	1,50	37,29	33,28	27,65	37,59
044-z_A	131827,13	421460,26	1,50	37,33	33,54	27,40	37,58
032-z_A	131728,85	421479,42	1,50	37,26	33,14	27,71	37,57
042-z_B	131809,09	421467,27	4,50	37,26	33,19	27,58	37,53
043-n_B	131824,21	421472,20	4,50	37,26	33,51	27,14	37,46
017-n_A	131874,55	421556,60	1,50	37,23	33,58	27,05	37,43

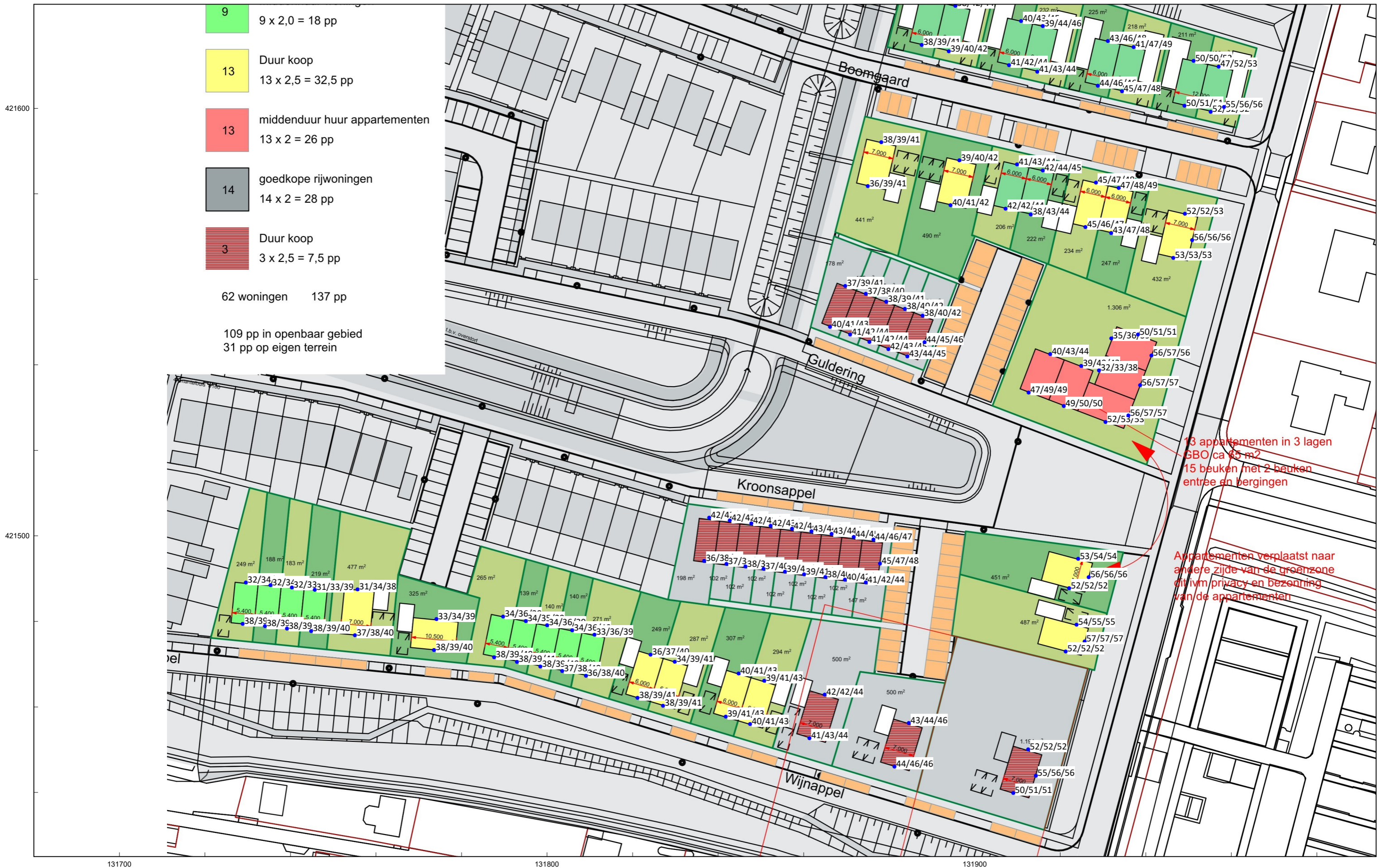
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 wegverkeer prognosejaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentelijke wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024-z_A	131850,62	421492,28	1,50	37,20	33,58	27,07	37,42
016-n_A	131869,72	421558,45	1,50	36,90	33,22	26,71	37,09
036-z_A	131755,09	421476,75	1,50	36,72	32,66	27,05	37,00
041-z_A	131803,56	421468,39	1,50	36,54	32,49	26,85	36,82
022-z_A	131841,95	421493,44	1,50	36,52	32,88	26,36	36,73
021-z_A	131836,72	421494,13	1,50	35,87	32,22	25,75	36,09
043-n_A	131824,21	421472,20	1,50	35,89	32,22	25,73	36,09
054-w_B	131931,93	421546,18	4,50	35,93	32,08	25,76	36,09
009-z_A	131875,02	421581,80	1,50	35,75	32,06	25,55	35,94
042-z_A	131809,09	421467,27	1,50	35,56	31,45	25,91	35,84
042-n_B	131811,12	421476,87	4,50	35,57	31,77	25,50	35,77
041-n_B	131805,88	421477,91	4,50	35,55	31,77	25,46	35,75
040-n_B	131800,04	421479,08	4,50	35,48	31,65	25,42	35,68
038-n_B	131789,74	421481,12	4,50	35,31	31,48	25,25	35,51
039-n_B	131795,04	421480,07	4,50	35,06	31,23	25,00	35,26
054-w_A	131931,93	421546,18	1,50	34,40	30,56	24,23	34,56
037-n_B	131774,15	421480,54	4,50	34,22	30,24	24,24	34,41
040-n_A	131800,04	421479,08	1,50	34,09	30,33	23,99	34,29
044-n_A	131829,86	421470,57	1,50	34,04	30,27	23,95	34,24
038-n_A	131789,74	421481,12	1,50	34,00	30,25	23,88	34,20
036-n_B	131755,71	421487,48	4,50	33,94	29,97	23,95	34,13
041-n_A	131805,88	421477,91	1,50	33,82	30,08	23,70	34,02
039-n_A	131795,04	421480,07	1,50	33,69	29,94	23,56	33,88
032-n_B	131729,58	421489,08	4,50	33,44	29,29	23,56	33,63
033-n_B	131735,36	421488,47	4,50	33,42	29,32	23,50	33,61
034-n_B	131740,36	421487,94	4,50	33,06	28,98	23,10	33,24
053-w_B	131929,07	421538,70	4,50	33,01	28,94	22,90	33,14
042-n_A	131811,12	421476,87	1,50	32,84	29,04	22,73	33,03
037-n_A	131774,15	421480,54	1,50	32,84	28,97	22,72	33,01
035-n_B	131745,71	421487,37	4,50	32,74	28,62	22,82	32,93
032-n_A	131729,58	421489,08	1,50	31,90	27,83	21,93	32,08
033-n_A	131735,36	421488,47	1,50	31,78	27,74	21,78	31,96
034-n_A	131740,36	421487,94	1,50	31,73	27,68	21,75	31,91
053-w_A	131929,07	421538,70	1,50	31,41	27,35	21,30	31,55
036-n_A	131755,71	421487,48	1,50	31,22	27,19	21,17	31,38
035-n_A	131745,71	421487,37	1,50	31,08	27,04	21,06	31,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Figuur 11 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai exclusief correctie artikel 110g Wgh



# ALCEDO ;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN