

**Akoestisch onderzoek**  
Wegverkeerslawaaï  
Plan Wilhelminahof  
In Andel

**Akoestisch onderzoek**  
Wegverkeerslawaaï  
Plan Wilhelminahof  
In Andel

Projectnummer : VL.2123.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 20 juli 2021

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Giessen Agro BV  
Hoge Maasdijk 148 A  
4281 NJ Andel

Contactpersoon : de heer J. van den Berg MSc (Van den Berg RO)

**Kraaij Akoestisch Adviesbureau**

Frisodonk 5  
4707 VG Roosendaal  
T: 0165-544833  
M: 06-10078854  
E: info@kraaijbv.nl

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>BEOORDELINGSKADER .....</b>	<b>6</b>
2.1	WET GELUIDHINDER .....	6
2.2	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING .....	6
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT .....	7
<b>3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....</b>	<b>8</b>
3.1	ALGEMEEN .....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.3	REKENMETHODE.....	10
3.4	MODELLERING .....	10
<b>4</b>	<b>REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING .....</b>	<b>13</b>
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE HOGE MAASDIJK.....	13
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE BEATRIXSTRAAT .....	14
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE WILHELMINASTRAAT .....	14
4.4	CUMULATIE GELUID VANWEGE HET WEGVERKEER .....	15
<b>5</b>	<b>CONCLUSIE EN ADVIES .....</b>	<b>17</b>
5.1	ALGEMEEN .....	17
5.2	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT .....	17
5.3	ADVIES .....	18

### Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Hoge Maasdijk
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Beatrixstraat
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Wilhelminastraat
Bijlage VI :	Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege 30 km/u wegen

### Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Inzoom model t.b.v. ligging toetspunten

## 1 INLEIDING

In opdracht van Giessen Agro BV en in samenwerking met Van den Berg Ruimtelijke Ordening is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw binnen plan 'Wilhelminahof' in Andel, gemeente Altena. Het plan is gelegen tussen de Hoge Maasdijk en de Wilhelminastraat, op een perceel dat momenteel een agrarische bestemming heeft.

Het voornemen is een deel van de bedrijfsbebouwing af te breken om plaats te maken voor 12 kavels met grondgebonden woningen, waarvan vier geschakelde seniorenwoningen haaks op de Hoge Maasdijk en acht geschakelde jongeren/starterswoningen parallel aan de Maasdijk. Tussen deze woningen en de dijk zal een gezamenlijke binnentuin worden gerealiseerd.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient de bestemming van het perceel te worden gewijzigd naar een woonbestemming voor twaalf woningen. Hiervoor is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus op onderhavige situatie niet van toepassing.

Heel de bebouwde kom van Andel heeft namelijk een 30 km/u regime. De planlocatie ligt weliswaar aan de rand van de dorpskern, maar nog wel in het 30 km/u gebied. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant geacht wordt voor het woon- en leefklimaat in de beoogde ontwikkeling.

In voorliggende situatie is het mogelijk dat de geluidbelasting vanwege de Hoge Maasdijk, de Beatrixstraat en de Wilhelminastraat relevant is, aangezien zij het plangebied omsluiten. Deze wegen zijn daarom betrokken in voorliggend onderzoek.

De Burg. van der Schansstraat wordt gezien de afstand tot de planlocatie (>100m) in combinatie met de afschermdende werking van tussenliggende bebouwing niet meer relevant geacht voor de planlocatie en is daarom buiten beschouwing gelaten.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege bovengenoemde wegen te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Masterplan nieuwbouw (pdf-bestand met kenmerk 20201124\_012 'Wilhelminahof presentatie') en situatietekening (.dwg-bestand met kenmerk 20210622\_012 – C0-01) van de nieuwbouw, aangeleverd door de opdrachtgever;
- Knip uit 3D-datamodel van Nederland, verkregen van 3DdataLab van DGMR/Geodan/4DWaveLAB ;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Verkeersgegevens, aangeleverd door de gemeente Altena
- Toelichting BP 'Kom Andel – Julianastraat 2017', openbaar op ruimtelijke plannen.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

**Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het beoordelingskader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

## 2 BEOORDELINGSKADER

### 2.1 Wet geluidhinder

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder hebben wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied of waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/ uur geen zone. Dit betekent ook dat de Wet geluidhinder dan niet van toepassing is.

Het plangebied ligt weliswaar in stedelijk gebied, maar dit betreft een 30 km/u gebied, waardoor in onderhavige situatie voor het nieuwbouwplan het normenhuis van de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is.

### 2.2 Goede ruimtelijke ordening

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ordening.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen, te weten de Hoge Maasdijk, de Beatrixstraat en de Wilhelminastraat, berekend.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting is aangesloten bij de benaderingswijze zoals de Wgh deze hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

Tevens is de berekende geluidbelasting vanwege de genoemde wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2032) en kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

**Tabel 2.1:** Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

### **2.3 Reken- en meetvoorschrift**

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de wegen 30 km/uur en is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet van toepassing.

Er is gerekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

### 3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

#### 3.1 Algemeen

Het nieuwbouwplan is gelegen op het perceel van Wilhelminastraat 32 in Andel, gemeente Altena. De planlocatie ligt onderaan de Hoge Maasdijk en aan de oostrand van het centrum van Andel. De Hoge Maasdijk ligt tussen de kombebouwing van Andel en het water van de Afgedamde Maas in en loopt parallel daaraan vanaf het zuidoosten, langs de oost- en noordzijde van de bebouwde kom van Andel in westelijke richting naar de provinciale weg N322. De planlocatie wordt aan de noordoostzijde begrensd door de Hoge Maasdijk en ligt nabij de woningen aan de Oude Silo 1 en 2 en de hoogbouw 3 t/m 16 welke aan de oostzijde van de Hoge Maasdijk zijn gelegen. Ten noorden van de planlocatie bevindt zich de aansluiting van de Beatrixstraat op de Hoge Maasdijk en de Wilhelminastraat ligt ten westen van de planlocatie. De woningen aan de oostzijde van de Wilhelminastraat grenzen met hun achtertuinen aan de rand van de planlocatie. Op enige afstand ten zuiden van de planlocatie ligt de Burgemeester van der Schansstraat. De woningen aan de noordzijde hiervan hebben een diepe achtertuin die reikt tot aan de zuidelijke plangrens. Ten zuidoosten van de planlocatie bevindt zich de woning Hoge Maasdijk 42a en verderop nummer 44.

In onderstaande figuur is de ligging van de planlocatie in het onderzoeksgebied weergegeven.



**Figuur 3.1** Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: luchtfoto en kadastrale kaart PDOK).

De planlocatie bevindt zich op het kadastraal perceel I – 2653 van de voormalige gemeente Woudrichem en heeft in het geldend bestemmingsplan ('WAAU2017 gemeente Woudrichem') een agrarische bestemming. Momenteel bevindt zich nog enige bedrijfsbebouwing op het perceel, welke zal worden gesloopt. De woning van Wilhelminastraat 32 ligt op perceel I – 2652 en zal behouden blijven. Dit perceel bevindt zich aan de noordwestzijde van de planlocatie en wordt niet verder in het onderzoek betrokken. Een klein deel van de kas achter de bestaande woning zal ook behouden blijven en dienst gaan doen als bergruimte voor deze woning.

Op de vrijgekomen ruimte op het perceel wordt een nieuwbouwplan voorzien dat ruimte biedt aan vier seniorenwoningen en 8 starters/jongeren woningen. Daarnaast zal er plaats zijn voor parkeergelegenheid ten zuiden van de bestaande woning en ten westen van de nieuwbouwwoningen. Ook wordt een gezamenlijke binnentuin en een pluktuin voorzien ten oosten van de woningen en langs de onderkant van de Hoge Maasdijk. Het plan wordt hierna aangeduid als 'Wilhelminahof'.





De verkeerscijfers van de Wilhelminastraat, de Beatrixstraat en het relevant wegvak op de Hoge Maasdijk zijn herleid uit de tellingen in combinatie met de verkeersintensiteiten die worden gehanteerd in paragraaf 5.3 van de toelichting bij het bestemmingsplan 'Kom Andel – Julianastraat 2017'. Hierin zijn de Julianastraat, de Burg. van der Schansstraat en de Wilhelminastraat opgenomen. De door de gemeente geleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage I van voorliggend rapport.

De verdeling van de voertuigen over de etmaalperioden is eveneens uit de telgegevens op te maken. Voor de Beatrixstraat en de Wilhelminastraat is de data uit de telling op de Julianastraat als uitgangspunt gehanteerd, aangezien deze wegen qua functie en inrichting het meest op elkaar lijken. Voor de verdeling op de Hoge Maasdijk is de telling bij punt An20 om dezelfde reden als uitgangspunt gehanteerd.

Voor het berekenen van de toekomstige etmaalintensiteit is een autonoom groeipercentage van 1% per jaar gehanteerd, gerekend vanaf het teljaar 2019 tot aan het prognosejaar 2032.

In onderstaande tabel zijn de verkregen verkeersintensiteiten en de berekende of aangenomen prognose- intensiteiten weergegeven.

**Tabel 3.1 Verkeersgegevens**

Weg:	Etmaalintensiteit (Teljaar)	Etmaalintensiteit Toekomstige situatie [2032]
Hoge Maasdijk	1.759 (Telvak An2, 2019) 904 (Telvak An20, 2019) --	2.002 motorvoertuigen 1.029 motorvoertuigen Aanname relevant wegvak: 1.500 motorvoertuigen (gem. beide telvakken)
Julianastraat	1.176 (2019)	1.338 motorvoertuigen
Beatrixstraat	--	Aanname: 700 motorvoertuigen (circa 50% van Julianastraat)
Wilhelminastraat	344 (2007 uit toelichting)	Aanname: 700 motorvoertuigen (circa 50% van Julianastraat)

De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II van het voorliggend rapport.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding op de wegen, bestaande uit een klinkerverharding in keperverband (W9a in het rekenmodel) voor de Wilhelminastraat en nagenoeg de hele Beatrixstraat. Op de Hoge Maasdijk en de aansluiting van de Beatrixstraat op deze dijk bestaat de wegdekverharding uit dicht asfaltbeton of vergelijkbaar (W0-referentiewegdek in het rekenmodel).

Ook is in het onderzoek er vanuit gegaan dat het huidig 30 km/u regime op de wegen van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

### 3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

### 3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2020.2.

Voor het tot stand komen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), het 3D-datamodel van DGMR/Geodan, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN.

De bestaande bedrijfsbebouwing binnen het plangebied is ingekort of verwijderd. Op de vrijgekomen ruimte zijn de nieuwe woningen ingevoerd, verdeeld over de twaalf kavels. De nokhoogte van de woningen bedraagt 7 meter en is als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. De positie van de woningen is gebaseerd op de tekening van figuur 3.2, ontleend aan de verkregen situatietekening. Langs de perceelsgrens aan de onderzijde van en parallel aan de Hoge Maasdijk is een afstand van circa 5 meter in acht genomen en aan de zuidzijde, haaks op de weg is een afstand van 3 meter tot de perceelsgrens in acht genomen.

Verdeeld over de zijden van de nieuwbouwwoningen zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf de verdiepingvloer. Gezien de nokhoogte van de woningen is uitgegaan van twee bouwlagen per woning waar zich geluidgevoelige ruimten bevinden. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

Ondanks het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond (Bf=1,0) gezet. Daar waar in de omgeving van de planlocatie geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke ondergrond.

De bodemgebieden rondom woningen bestaan uit erf, zo ook bij de nieuwbouw. Deze gebieden bestaan uit een combinatie van bestrating en tuinen en wordt tot uitdrukking gebracht met een bodemfactor van 0,5. Deze gebieden zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel, evenals de harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie. Dit betreffen de wegen en andere verhardingen, zoals water/voetpaden en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

In de directe omgeving van het onderzoeksgebied is hoogteverschil aanwezig. Dit hoogteverschil wordt door middel van hoogtelijnen in het rekenmodel tot uiting gebracht. Deze hoogtelijnen zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel en gebaseerd op het AHN. De hoogte van de Hoge Maasdijk is op basis daarvan ruim 6 meter en het maaiveld bij het plangebied circa 2 meter hoog. Het rekenmodel is daarom standaard met een maaiveldhoogte van 2 meter ingesteld.

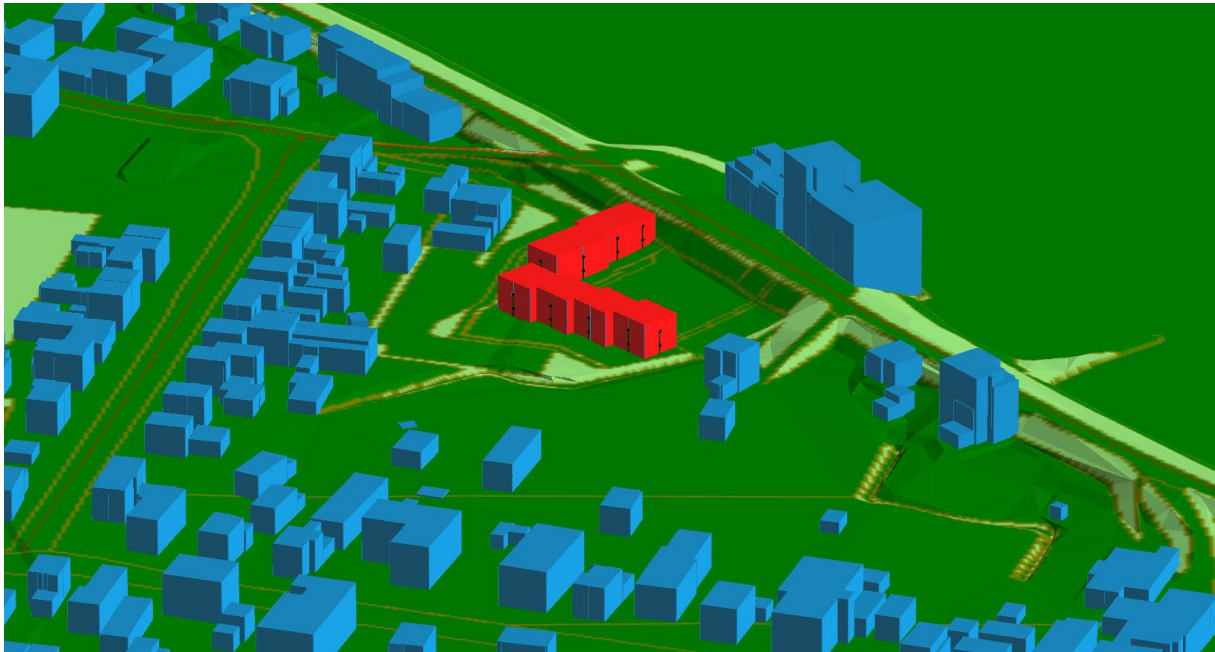
Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het perceel van het nieuwbouwplan en de kavels van de twee woningtypes zijn inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak (oranje lijn). Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer. De nieuwbouw is hierin met rode vlakken aangeduid. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op het gebouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten.

De volgende figuur is een 3D-weergave van de modellering.



*Figuur 3.3: 3D-impresie van modellering nabij de planlocatie vanuit het zuiden gezien (bron: rekenmodel)*

## 4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

### 4.1 Geluidbelasting vanwege de Hoge Maasdijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Hoge Maasdijk is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de nieuwbouw grafisch weergegeven.



**Figuur 4.1:** Rekenresultaten vanwege de Hoge Maasdijk, met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u-weg ten hoogste 51 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de noordoostelijke zijgevel van de woning 1. Op dit rekenpunt bedraagt de geluidbelasting op de begane grond 49 dB en op de verdieping 51 dB. Op de overige gevelzijden van deze woning en alle andere woningen bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 47 dB.

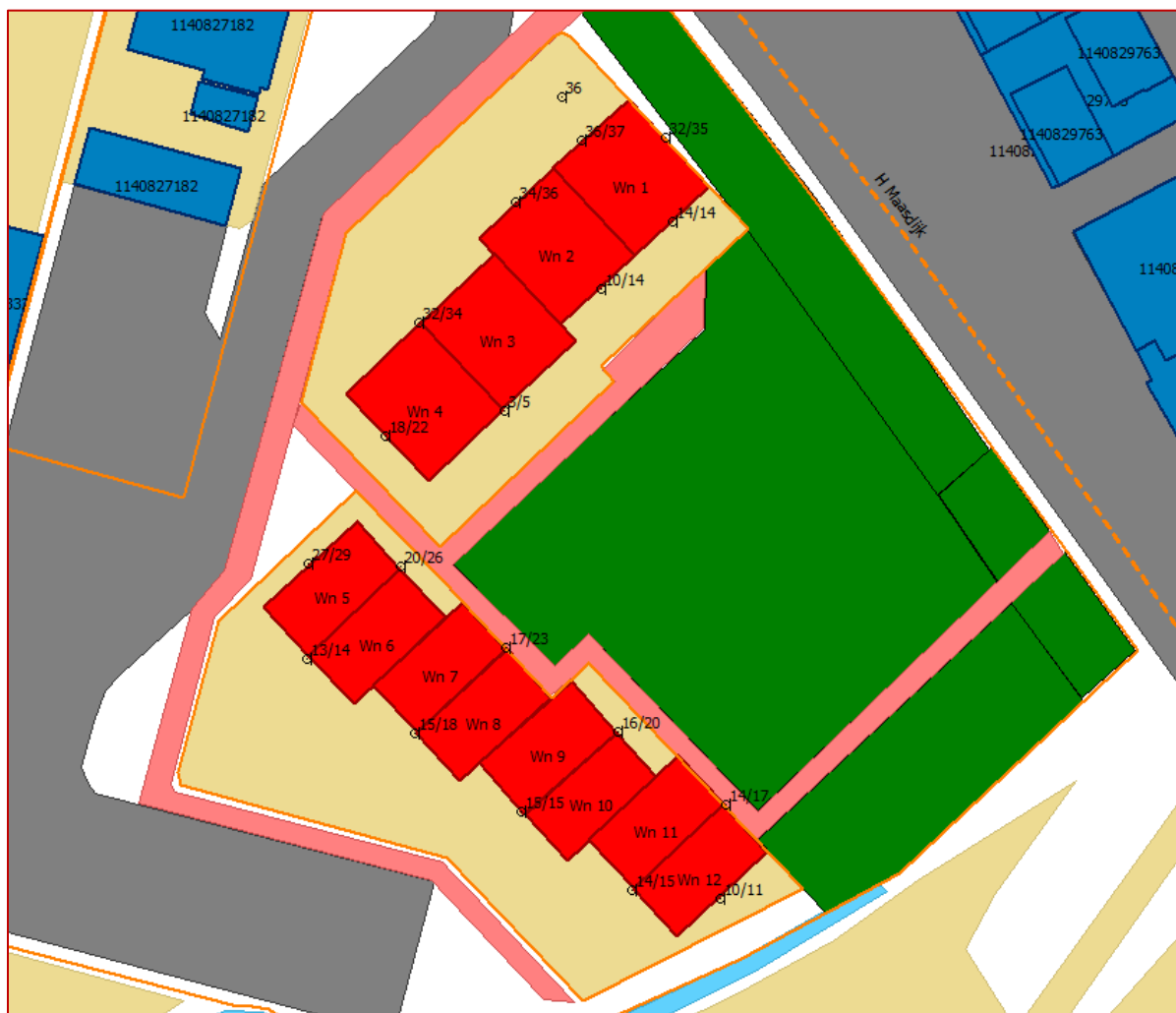
Daarmee wordt dus, op de zijgevel van woning 1 na, overall voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. De overschrijding van de richtwaarde bedraagt 1 – 3 dB en leidt dus niet tot een overschrijding van de maximale waarde voor een aanvaardbaar woonmilieu (63 dB).

Er is dus in onderhavige situatie weliswaar in enige mate sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Hoge Maasdijk, maar dit leidt niet tot een onacceptabel woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt.

#### 4.2 Geluidbelasting vanwege de Beatrixstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Beatrixstraat is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de nieuwbouw grafisch weergegeven.



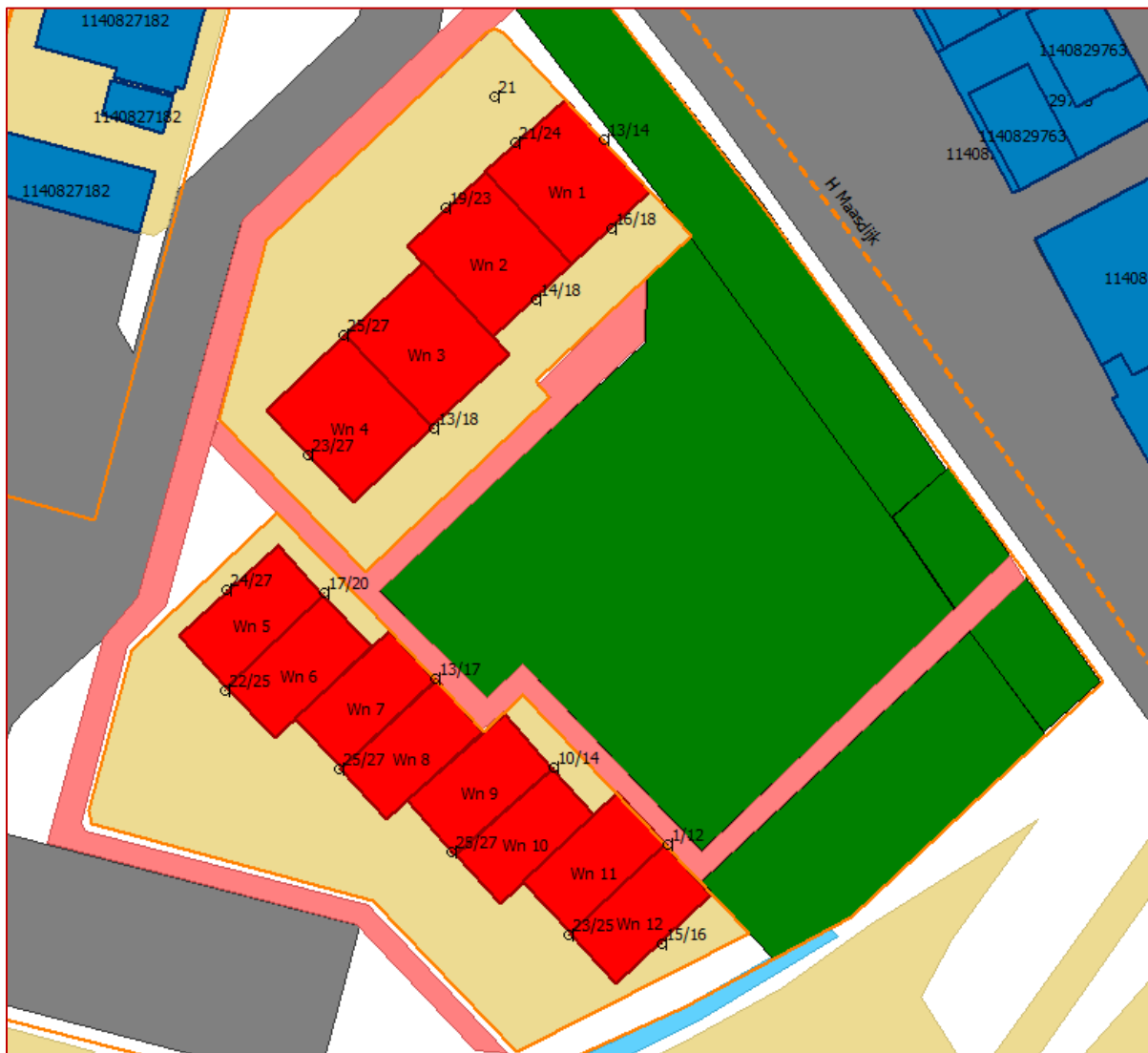
**Figuur 4.2:** Rekenresultaten vanwege de Beatrixstraat, met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u-weg ten hoogste 37 dB bedraagt en daarmee dus overall voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Er is dus in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Beatrixstraat.

#### 4.3 Geluidbelasting vanwege de Wilhelminastraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Wilhelminastraat is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de nieuwbouw grafisch weergegeven.



**Figuur 4.3:** Rekenresultaten vanwege de Wilhelminastraat, met aftrek van 5 dB.

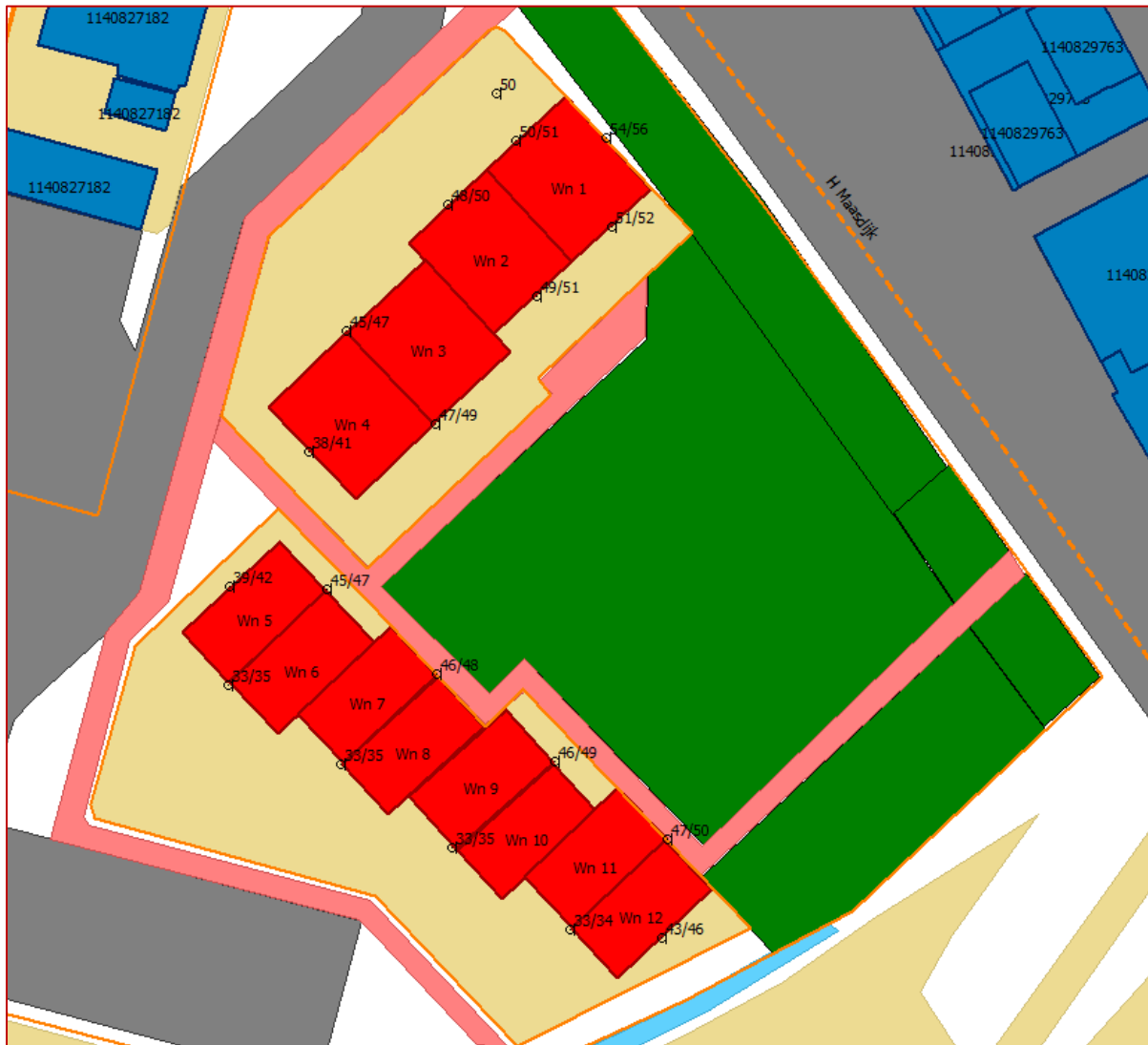
Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u-weg ten hoogste 27 dB bedraagt en daarmee dus overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Er is dus in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Wilhelminastraat.

#### 4.4 Cumulatie geluid vanwege het wegverkeer

Om in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beeld te kunnen schetsen van de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie, benadert een cumulatie van het geluid het meest de werkelijke situatie. Om die reden is een cumulatieberekening uitgevoerd en zijn alle in het onderzoek betrokken geluidbronnen van het wegverkeer met elkaar gecumuleerd. Een overzicht van de rekenresultaten van de cumulatieberekening is in bijlage VI opgenomen.

In de onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de cumulatie van geluid grafisch weergegeven.





**Figuur 4.4:** Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen 1 t/m 4 (seniorenwoningen) 38 – 56 dB bedraagt en op de gevels van de nieuwe starters/jongerenwoningen (bouwnummers 5 t/m 12) 33 – 50 dB. Daarmee kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw volgens de Milieukwaliteitsmaat overwegend als ‘goed tot zeer goed’ worden beoordeeld. Uitzondering hierop is woning 1, waarbij het akoestisch woon- en leefklimaat namelijk als ‘goed tot matig’ dient te worden beoordeeld.

Aangezien aan de noordoostelijke zijgevel van woning 1 de 53 dB (zonder aftrek) als enige wordt overschreden, kan alleen deze gevelzijde niet als geluidluw worden beoordeeld. Alle overige gevels van het nieuwbouwplan kunnen zondermeer als geluidluw worden beschouwd.

Om inzichtelijk te maken dat ook de buitenruimte aan de achterzijde van de woningen als geluidluw te beschouwen is, is bij de meest kritisch gelegen achtertuin, namelijk bij woning 1, een extra rekenpunt ingevoerd op een rekenhoogte van 1,5 meter, hetgeen overeenkomt met stahoogte in de achtertuin. Uit de berekening blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting 50 dB bedraagt, waarmee deze buitenruimte zondermeer als geluidluw is te beschouwen. Omdat deze achtertuin het meest kritisch ligt ten opzichte van de wegen, kunnen alle andere achtertuin eveneens als geluidluw worden beschouwd.



## 5 CONCLUSIE EN ADVIES

### 5.1 Algemeen

In opdracht van Giessen Agro BV en in samenwerking met Van den Berg Ruimtelijke Ordening is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw binnen plan 'Wilhelminahof' in Andel, gemeente Altena. Het plan is gelegen tussen de Hoge Maasdijk en de Wilhelminastraat, op een perceel dat momenteel een agrarische bestemming heeft.

Het voornemen is een deel van de bedrijfsbebouwing af te breken om plaats te maken voor twaalf kavels met grondgebonden woningen, waarvan vier geschakelde seniorenwoningen haaks op de Hoge Maasdijk en acht geschakelde jongeren/starterswoningen parallel aan de Maasdijk. Tussen deze woningen en de dijk zal een gezamenlijke binnentuin worden gerealiseerd.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient de bestemming van het perceel te worden gewijzigd naar een woonbestemming voor twaalf woningen. Hiervoor is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus op onderhavige situatie niet van toepassing.

Heel de bebouwde kom van Andel heeft namelijk een 30 km/u regime. De planlocatie ligt weliswaar aan de rand van de dorpskern, maar nog wel in het 30 km/u gebied. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant geacht wordt voor het woon- en leefklimaat in de beoogde ontwikkeling. Om die reden zijn de meest nabij gelegen wegen in de omgeving van de planlocatie in dit onderzoek betrokken. Het gaat daarbij om de Hoge Maasdijk, de Beatrixstraat en de Wilhelminastraat. De Burg. van der Schansstraat is gezien de afstand tot de planlocatie (>100m) in combinatie met de afscherpende werking van tussenliggende bebouwing buiten beschouwing gelaten.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege bovengenoemde wegen te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

### 5.2 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

De geluidbelasting vanwege de Hoge Maasdijk bedraagt ten hoogste 51 dB en voldoet daarmee net niet overal aan de richtwaarde van 48 dB. De overschrijding van de richtwaarde vindt alleen plaats bij de noordoostelijke zijgevel van woning 1, deze woning en gevelzijde ligt ook het meest nabij de Hoge Maasdijk. De geluidbelasting bedraagt op dit rekenpunt 49 dB op de begane grond en 51 dB op de verdieping.

Op de rekenpunten aan de voor- en achtergevel van deze meest kritisch gelegen woning wordt de richtwaarde niet meer overschreden, evenals op alle andere woningen binnen het plan.

De geluidbelasting vanwege de Beatrixstraat bedraagt ten hoogste 37 dB op de gevels van de nieuwbouw en voldoet daarmee overal aan de richtwaarde van 48 dB.

De geluidbelasting vanwege de Wilhelminastraat bedraagt ten hoogste 27 dB op de gevels van de nieuwbouw en voldoet daarmee overal aan de richtwaarde van 48 dB.

Omdat alleen vanwege de Hoge Maasdijk net niet overal voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB, vindt er een relevante blootstelling plaats aan geluid van één wegverkeerslawaaibrong. In onderhavige situatie is daarom niet zondermeer sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. Gezien de beperkte overschrijding van de richtwaarde

en het feit dat deze overschrijding op slechts één gevelzijde van één woning plaatsvindt, wordt nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting op de nieuwbouw te reduceren niet noodzakelijk geacht. Bovendien wordt de maximale waarde voor een aanvaardbaar akoestische woon- en leefklimaat (63 dB) niet overschreden, waardoor het woonmilieu binnen de plangrenzen als acceptabel kan worden beschouwd.

Om in het kader van een goede ruimtelijke ordening een specifiek beeld te kunnen schetsen van de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie, benadert een cumulatie van het geluid het meest de werkelijke situatie. Om die reden is een cumulatieberekening uitgevoerd en zijn alle in het onderzoek betrokken geluidbronnen van het wegverkeer met elkaar gecumuleerd.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bedraagt bij de vier nieuwbouwwoningen voor senioren 38 – 56 dB (ex aftrek) en bij de acht nieuwe woningen voor starters/jongeren 33 – 50 dB. Daarmee kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw op de bouwnummers 3 t/m 12 aan alle zijden volgens de Milieukwaliteitsmaat worden beoordeeld als ‘goed tot zeer goed’ en beschikken deze nieuwbouwwoningen volgens de rekenresultaten na cumulatie van geluid allen over geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde.

Voor de woning op bouwnummer 2 geldt dat volgens de Milieukwaliteitsmaat aan de achterzijde een ‘goed’ akoestisch woon- en leefklimaat heerst, evenals op de begane grond aan de voorzijde van de woning. Op de verdiepingshoogte aan de voorzijde (zuidoostelijke georiënteerd) van deze woning geldt een ‘redelijk’ woonmilieu. Bij deze woning wordt echter nergens de 53 dB (ex aftrek) overschreden, waarmee aan zowel de voorzijde als de achterzijde zondermeer sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte aan de achterzijde.

Voor de woning op bouwnummer 1, het meest nabij de Hoge Maasdijk gelegen, geldt dat volgens de Milieukwaliteitsmaat op de begane grond aan de achterzijde een ‘goed’ akoestisch woon- en leefklimaat heerst. Op de verdiepingshoogte aan de achterzijde, de begane grond aan de zijgevel en op beide bouwlagen aan de voorzijde (zuidoostelijke georiënteerd) dient het akoestisch woon- en leefklimaat als ‘redelijk’ te worden beoordeeld. De zijgevel die naar de weg is gericht dient op de verdiepingshoogte als ‘matig’ te worden beoordeeld. Bij deze woning wordt aan de voor- en achterzijde de 53 dB (ex aftrek) niet overschreden, waarmee aan deze gevelzijden zondermeer sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte aan de achterzijde.

Ter onderbouwing van de aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte is aan de achterzijde van deze woning een extra rekenpunt ingevoerd en uit de berekening blijkt eveneens dat deze buitenruimte als geluidluw kan worden beschouwd, aangezien de geluidbelasting (rekenhoogte 1,5 meter) ten hoogste 50 dB bedraagt.

Aangezien de achtertuintuin van woning 1 de meest kritisch gelegen achtertuintuin is voor het wegverkeerslawaai, kunnen alle andere achtertuintuinen eveneens als geluidluwe buitenruimten worden beschouwd.

### **5.3 Advies**

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening. Vanuit akoestisch oogpunt zijn er dus geen belemmeringen voor het beoogde plan ‘Wilhelminahof’ op het perceel aan de Wilhelminastraat 32 in Andel.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeven de woningen van het plan alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit. In onderhavige situatie zal in dit geval ook een goed woonmilieu in de woningen gewaarborgd worden, omdat de gecumuleerde geluidbelasting de 53 dB niet overschrijdt.

Enige uitzondering hierop betreft de zijgevel van woning 1, waarbij de geluidbelasting na cumulatie en zonder aftrek ten hoogste 56 dB bedraagt. Daarom kan worden overwogen om de geluidwering hierop af te stemmen. In dit geval dient voor de geluidwering van deze gevel tenminste uitgegaan te worden van 23 dB (51 dB + 5 dB aftrek – 33 dB binnenwaarde) voor verblijfsgebieden en 21 dB voor verblijfsruimten.

Een geluidwering tot 25 dB wordt bij nieuwbouw echter vrij eenvoudig behaald. Indien bij de nieuwbouw gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische luchttoe- en afvoer, zal zelfs een geluidwering van 26 tot 28 dB vrij eenvoudig worden behaald.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt in onderhavige situatie dan ook niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

## BIJLAGEN

**BIJLAGE I**  
Verkeersgegevens gemeente

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
Telpunt : An 20	An 20	An 20	An 20	
Straatnaam : Hoge Maasdijk Woudrichem				BeginJaar : 2019
Locatie :				periode van : 1 apr 2019
Wijk : Geen				T/m : 16 apr 2019
Woonplaats : ANDEL				
Telpunt	An 20	An 20	An 20	
Max. snelheid	30	30	30	
Telnaam	Hoge Maasc	Hoge Maasc	Hoge Maasdijk 68	'1904
Apparaat	VT300	VT300	VT300	
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD	
Start	2-04-19 [00:00:00]	2-04-19 [00:00:00]	2-04-19 [00:00:00]	
Eind	15-04-19 [23:00:00]	15-04-19 [23:00:00]	15-04-19 [23:00:00]	
KanaalInfo	Kammetweg Duizendmon			
Kanaal	1	2	Totaal	
Gemiddeld aantal voertuigen				
Zondag	476	410	886	
Maandag	417	380	797	
Dinsdag	429	466	896	
Woensdag	418	416	834	
Donderdag	447	412	858	
Vrijdag	506	498	1004	
Zaterdag	544	510	1055	
Gemiddelden				uur%
Etmaal (weekdag)	462	442	904	
Werkdag	443	434	878	
Weekenddag	510	460	971	
07-19 uur (werkdag)	340	341	681	6,46%
19-23 uur (werkdag)	77	78	155	4,41%
23-07 uur (werkdag)	26	15	41	0,58%
Voertuigcategorie				
Werkdagen gemiddelden				
Licht	383	374	757	
Middel	53	52	105	
Zwaar	8	8	16	
Tweewieler	0	0	0	
Overig	0	0	0	
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	292	292	584	85,8%
Middel	42	42	83	12,2%
Zwaar	7	8	14	2,1%
Tweewieler	0	0	0	
Overig	0	0	0	
			681	
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	69	70	139	89,1%
Middel	8	8	16	10,3%
Zwaar	0	0	1	0,6%
Tweewieler	0	0	0	
Overig	0	0	0	
			156	
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	22	12	34	82,9%
Middel	3	2	6	14,6%
Zwaar	1	0	1	2,4%
Tweewieler	0	0	0	
Overig	0	0	0	
			41	

**2032**

1029 in het rekenmodel afgerond naar 1500 mvt, vanwege ander wegvak  
(intensiteit op 60 km/u wegvak --> 2000, wegvak onderzoek ligt ertussenin)

Telpunt	: An 8	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Straatnaam	: Julianastra			BeginJaar : 2019
Locatie	: '1904_202			periode van : 15 apr 2019
Wijk	: Geen			T/m : 24 apr 2019
Woonplaats	: ANDEL			
Telpunt	An 8	An 8	An 8	
Max. snelheid	30	30	30	
Telnaam	Julianastraat	Julianastraat	Julianastraat 9	'1904_202_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR	
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN	
Start	16-04-19 [00	16-04-19 [02	16-04-19 [00:00]	
Eind	23-04-19 [23	23-04-19 [23	23-04-19 [23:00]	
KanaalInfo	Nachtegaalle	Koningin Em		
Kanaal	1	2	Totaal	

Gemiddeld aantal voertui			
Zondag	460	387	847
Maandag	504	428	932
Dinsdag	585	574	1159
Woensdag	599	599	1198
Donderdag	696	710	1406
Vrijdag	722	690	1412
Zaterdag	671	624	1295

Gemiddelden			uur%	
Etmaal (weekdag)	603	573	1176	
Werkdag	615	596	1211	
Weekenddag	566	506	1071	
07-19 uur (werkdag)	498	491	990	6,8%
19-23 uur (werkdag)	61	67	128	2,6%
23-07 uur (werkdag)	55	38	93	1,0%

**2032**  
1338 Beatrixstraat en Wilhelminastraat 50% aandeel in rekenmodel

Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	572	561	1134
Middel	41	34	75
Zwaar	2	0	2
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) g				
Licht	462	463	925	93,4%
Middel	35	28	63	6,4%
Zwaar	2	0	2	0,2%
Tweewieler	0	0	0	
Overig	0	0	0	

19-23 uur (werkdagen) g				
Licht	59	65	124	96,9%
Middel	2	2	4	3,1%
Zwaar	0	0	0	0,0%
Tweewieler	0	0	0	
Overig	0	0	0	

23-07 uur (werkdagen) g				
Licht	52	33	85	91,4%
Middel	3	4	8	8,6%
Zwaar	0	0	0	0,0%
Tweewieler	0	0	0	
Overig	0	0	0	

Telpunt : An 2	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Straatnaam : Hoge Maasdijk Woudrichem			BeginJaar : 2019
Locatie : Andel_209			periode van : 21 okt 2019
Wijk : Geen			T/m : 4 nov 2019
Woonplaats : ANDEL			
Telpunt	An 2	An 2	An 2
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	Hoge Maasdijk '1910_209_1	Hoge Maasdijk '1910_209_1	Hoge Maasdijk '1910_209_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	22-10-19 [00:00]	22-10-19 [01:00]	22-10-19 [00:00]
Eind	3-11-19 [23:00]	3-11-19 [23:00]	3-11-19 [23:00]
KanaalInfo	Maasdijk	Huiswerf	
Kanaal		1	2 Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen				
Zondag		601	715	1316
Maandag		860	859	1719
Dinsdag		903	906	1809
Woensdag		922	912	1833
Donderdag		956	954	1910
Vrijdag		948	915	1863
Zaterdag		750	1147	1897

Gemiddelden				uur%	<b>2032</b>
Etmaal (weekdag)	839	920	1759		2002
Werkdag	921	915	1836		
Weekenddag	676	931	1606		
07-19 uur (werkdag)	754	721	1476	6,70%	
19-23 uur (werkdag)	109	94	203	2,76%	
23-07 uur (werkdag)	58	99	157	1,07%	

Voertuigcategorie				
Werkdagen gemiddelden				
Licht	807	725	1532	
Middel	94	159	253	
Zwaar	20	31	51	
Tweewieler	0	0	0	
Overig	0	0	0	

07-19 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	656	563	1219	82,6%
Middel	81	134	215	14,6%
Zwaar	16	24	41	2,8%
Tweewieler	0	0	0	
Overig	0	0	0	

19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	104	84	188	92,61%
Middel	5	10	14	6,90%
Zwaar	0	0	1	0,49%
Tweewieler	0	0	0	
Overig	0	0	0	

23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	47	78	125	79,6%
Middel	8	15	23	14,6%
Zwaar	3	6	9	5,7%
Tweewieler	0	0	0	
Overig	0	0	0	



**BIJLAGE II**  
Modelgegevens

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
versie van Andel - Nederland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
H Maasdijk	Hoge Maasdijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1500,00	6,50	4,40
Wilhelmina	Wilhelminastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	700,00	6,80	2,60
Beatrix	Beatrixstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	700,00	6,80	2,60
Beatrix	Beatrixstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	700,00	6,80	2,60

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
versie van Andel - Nederland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
H Maasdijk	0,55	85,80	89,10	82,90	12,20	10,30	14,60	2,10	0,60	2,40	83,66	58,81	6,84	11,90	6,80	1,20	2,05	0,40	0,20
Wilhelmina	1,00	93,40	96,90	91,40	6,40	3,10	8,60	0,20	--	--	44,46	17,64	6,40	3,05	0,56	0,60	0,10	--	--
Beatrix	1,00	93,40	96,90	91,40	6,40	3,10	8,60	0,20	--	--	44,46	17,64	6,40	3,05	0,56	0,60	0,10	--	--
Beatrix	1,00	93,40	96,90	91,40	6,40	3,10	8,60	0,20	--	--	44,46	17,64	6,40	3,05	0,56	0,60	0,10	--	--

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
versie van Andel - Nederland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
31805	T_01	Toetspunt zijgevel noord woning bnr 1	132330,94	421834,01	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31806	T_02	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 1	132331,37	421828,10	2,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31807	T_03	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 3+4	132319,59	421814,88	2,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31808	T_04	Toetspunt zijgevel zuid woning bnr 4	132311,19	421813,04	2,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31809	T_05	Toetspunt achtergevel west woning bnr 3+4	132313,63	421821,10	2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31810	T_06	Toetspunt achtergevel west woning bnr 1	132324,96	421833,80	2,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31811	T_07	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 5+6	132312,33	421803,92	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31812	T_08	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 7+8	132319,71	421798,27	1,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31813	T_09	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 9+10	132327,51	421792,38	1,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31814	T_10	Toetspunt voorgevel nrdoost woning bnr 11+12	132335,09	421787,26	1,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31815	T_11	Toetspunt zijgevel oost woning bnr 12	132334,71	421780,67	1,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31849	T_02a	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 2	132326,34	421823,41	2,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31850	T_06a	Toetspunt achtergevel west woning bnr 2	132320,41	421829,51	2,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31851	T_12	Toetspunt achtergevel bnr 11+12	132328,53	421781,24	1,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31852	T_13	Toetspunt achtergevel bnr 9+10	132320,73	421786,69	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31853	T_14	Toetspunt achtergevel bnr 7+8	132313,27	421792,22	1,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31854	T_15	Toetspunt achtergevel bnr 5+6	132305,75	421797,48	1,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31855	T_16	Toetspunt rechter zijgevel bnr 5	132305,87	421804,10	1,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31856	achtertuin	buitenruimte woning 1	132323,65	421836,93	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
 versie van Andel - Nederland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31816	Wn 1	nieuwbouw seniorenwoning	7,00	2,00	Eigen waarde	60,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31817	Wn 2	nieuwbouw seniorenwoning	7,00	2,00	Eigen waarde	59,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31818	Wn 3	nieuwbouw seniorenwoning	7,00	2,00	Eigen waarde	59,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31819	Wn 4	nieuwbouw seniorenwoning	7,00	2,00	Eigen waarde	60,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31820	Wn 5	nieuwbouwwoning jongeren/starters	7,00	1,95	Relatief	40,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31821	Wn 6	nieuwbouwwoning jongeren/starters	7,00	1,93	Relatief	41,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31822	Wn 7	nieuwbouwwoning jongeren/starters	7,00	1,83	Relatief	38,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31823	Wn 8	nieuwbouwwoning jongeren/starters	7,00	1,84	Relatief	39,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31824	Wn 9	nieuwbouwwoning jongeren/starters	7,00	1,77	Relatief	41,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31825	Wn 10	nieuwbouwwoning jongeren/starters	7,00	1,69	Relatief	37,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31826	Wn 11	nieuwbouwwoning jongeren/starters	7,00	1,56	Relatief	40,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31827	Wn 12	nieuwbouwwoning jongeren/starters	7,00	1,56	Relatief	38,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28576	1140831095		4,26	2,65	Relatief	33,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28578	1140833743		5,47	2,31	Relatief	51,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28579	1140830045		3,06	2,67	Relatief	52,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28580	1140830045		6,66	2,68	Relatief	13,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28581	1140830045		6,66	2,69	Relatief	6,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28582	1140830786		5,13	2,61	Relatief	39,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28585	1140831093		0,00	1,51	Relatief	7,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28586	1140830046	Burgemeester van der Schansstraat 59	7,31	3,12	Relatief	127,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28587	1140831323		2,77	2,94	Relatief	13,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28589	1140831090		2,36	1,77	Relatief	13,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28590	1140830030	Burgemeester van der Schansstraat 47 a	2,71	2,39	Relatief	32,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28591	1140830030	Burgemeester van der Schansstraat 47 a	8,11	2,34	Relatief	106,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28604	1140830027	Burgemeester van der Schansstraat 51	3,05	2,69	Relatief	32,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28605	1140830027	Burgemeester van der Schansstraat 51	6,85	2,90	Relatief	282,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28606	1140829161		6,62	2,62	Relatief	78,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28607	1140829767	Hoge Maasdijk 48	4,83	2,31	Relatief	129,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28608	1140829766	Hoge Maasdijk 50	2,55	2,27	Relatief	24,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28609	1140829766	Hoge Maasdijk 50	2,75	2,79	Relatief	24,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28610	1140829766	Hoge Maasdijk 50	5,95	2,51	Relatief	68,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28615	1140831092		5,91	2,10	Relatief	50,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28617	1140831100		2,66	2,17	Relatief	80,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28618	1140830035	Burgemeester van der Schansstraat 35	4,63	2,45	Relatief	2,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28619	1140830035	Burgemeester van der Schansstraat 35	7,23	2,46	Relatief	60,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28620	1140830041	Burgemeester van der Schansstraat 56 a	6,69	2,29	Relatief	35,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28624	1140830034	Burgemeester van der Schansstraat 43	3,29	2,34	Relatief	56,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28625	1140830034	Burgemeester van der Schansstraat 43	8,49	2,31	Relatief	100,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
versie van Andel - Nederland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28634	1140830044	Burgemeester van der Schansstraat 57	6,74	2,67	Relatief	86,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28642	1140831057		2,37	1,28	Relatief	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28655	1140830033		3,54	2,26	Relatief	312,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28656	1140833576		5,46	3,65	Relatief	7,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28659	-208742918		0,00	2,22	Relatief	23,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28660	1140830031	Burgemeester van der Schansstraat 49	2,78	2,27	Relatief	5,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28661	1140830031	Burgemeester van der Schansstraat 49	6,18	2,27	Relatief	83,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28667	1140831096		3,13	2,65	Relatief	27,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28685	1140828585		5,57	2,38	Relatief	49,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28686	1140827191	Wilhelminastraat 15	2,73	2,10	Relatief	41,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28687	1140827191	Wilhelminastraat 15	4,93	2,10	Relatief	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28688	1140826992	Beatrixstraat 20	6,90	2,31	Relatief	219,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28689	1140827350		2,90	2,02	Relatief	9,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28690	1140828625		2,51	2,03	Relatief	22,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28691	1140833646		5,83	2,16	Relatief	50,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28692	1140829754	De Oude Silo 1	10,54	3,53	Relatief	35,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28693	1140826973	Hoge Maasdijk 36	3,28	3,19	Relatief	9,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28694	1140826973	Hoge Maasdijk 36	5,48	3,09	Relatief	63,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28695	1140826993	Beatrixstraat 18	6,42	2,43	Relatief	51,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28696	1140826993	Beatrixstraat 18	4,82	2,45	Relatief	8,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28697	1140826993	Beatrixstraat 18	4,82	2,25	Relatief	5,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28698	1140827198	Wilhelminastraat 9	2,72	1,96	Relatief	46,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28699	1140827198	Wilhelminastraat 9	7,52	1,96	Relatief	44,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28700	1140831076		2,60	2,18	Relatief	27,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28701	1140828228		2,46	2,41	Relatief	25,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28702	1140826978	Hoge Maasdijk 38	3,17	3,27	Relatief	8,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28703	1140826978	Hoge Maasdijk 38	5,57	3,80	Relatief	60,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28704	1140826981	Beatrixstraat 30	7,59	2,04	Relatief	32,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28705	1140826981	Beatrixstraat 30	9,19	2,04	Relatief	199,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28706	1140826987	Beatrixstraat 13	3,01	2,37	Relatief	59,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28707	1140829968		2,56	2,42	Relatief	12,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28708	1140828604		4,73	1,80	Relatief	21,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28709	1140826971		2,04	3,58	Relatief	16,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28710	1140829753	Wilhelminastraat 30	7,35	2,19	Relatief	48,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28711	1140826988	Beatrixstraat 24	2,69	2,12	Relatief	25,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28712	1140826988	Beatrixstraat 24	7,09	2,13	Relatief	115,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28713	1140827183	Wilhelminastraat 14	4,79	2,01	Relatief	0,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28714	1140827183	Wilhelminastraat 14	6,19	1,99	Relatief	38,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
versie van Andel - Nederland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28715	1140826994	Beatrixstraat 1	3,40	2,06	Relatief	20,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28716	1140826994	Beatrixstraat 1	6,20	2,26	Relatief	155,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28717	1140829763	De Oude Silo 2	7,76	5,09	Relatief	3,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28718	1140826861		2,42	2,13	Relatief	9,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28719	1140828603		2,23	1,74	Relatief	13,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28720	1140821106		3,41	2,16	Relatief	11,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28721	1140829752	Wilhelminastraat 28	5,01	2,16	Relatief	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28722	1140829752	Wilhelminastraat 28	8,81	2,14	Relatief	46,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28723	1140829752	Wilhelminastraat 28	3,01	2,16	Relatief	25,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28724	1140829757	Wilhelminastraat 26	5,04	2,12	Relatief	1,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28725	1140829757	Wilhelminastraat 26	7,44	2,12	Relatief	47,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28726	1140827181	Wilhelminastraat 12 a	7,40	1,95	Relatief	31,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28727	1140828593		4,12	2,06	Relatief	65,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28728	1140826990	Hoge Maasdijk 28	2,84	2,69	Relatief	6,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28729	1140826990	Hoge Maasdijk 28	5,84	2,70	Relatief	12,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28730	1140826990	Hoge Maasdijk 28	8,84	2,70	Relatief	109,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28731	1140827186	Wilhelminastraat 20	7,35	1,96	Relatief	47,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28732	1140826967	Hoge Maasdijk 42 b	2,34	3,96	Relatief	2,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28733	1140826968	Hoge Maasdijk 42	4,43	4,54	Relatief	0,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28734	1140826968	Hoge Maasdijk 42	7,23	4,42	Relatief	69,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28735	1140828587		0,00	2,48	Relatief	16,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28736	1140826977	Beatrixstraat 15	3,06	2,29	Relatief	2,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28737	1140827185	Wilhelminastraat 18	6,13	1,85	Relatief	62,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28738	1140826970	Hoge Maasdijk 19	6,90	5,43	Relatief	107,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28739	1140831077		2,31	3,59	Relatief	10,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28740	1140826985	Beatrixstraat 5	2,79	2,32	Relatief	76,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28741	1140826985	Beatrixstraat 5	4,19	2,27	Relatief	1,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28742	1140826985	Beatrixstraat 5	4,39	2,34	Relatief	1,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28743	1140826985	Beatrixstraat 5	5,79	2,24	Relatief	49,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28744	1140826986	Beatrixstraat 11	3,00	2,32	Relatief	15,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28745	1140826986	Beatrixstraat 11	6,60	2,35	Relatief	79,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28746	1140829159	Beatrixstraat 31	6,28	2,92	Relatief	71,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28747	1140826979	Hoge Maasdijk 32	5,39	2,56	Relatief	19,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28748	1140826979	Hoge Maasdijk 32	10,39	2,55	Relatief	57,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28749	1140833856		2,84	2,42	Relatief	21,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28750	1140826980	Hoge Maasdijk 30	6,08	2,70	Relatief	104,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28751	1140827182	Wilhelminastraat 32	5,84	2,21	Relatief	86,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28752	1140826972		4,54	2,47	Relatief	101,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
 versie van Andel - Nederland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28753	-208742961	Beatrixstraat 28	0,00	2,18	Relatief	134,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28754	1140826974	Hoge Maasdijk 34	3,71	2,65	Relatief	32,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28755	1140826974	Hoge Maasdijk 34	7,11	2,69	Relatief	45,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28756	1140827203	Wilhelminastraat 5	3,94	1,79	Relatief	161,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28757	1140828584		4,01	2,45	Relatief	32,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28758	-208742918		2,35	2,34	Relatief	25,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28759	1140828589		6,33	2,19	Relatief	99,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28760	1140826982	Beatrixstraat 23	5,78	2,19	Relatief	34,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28761	1140828586		5,45	2,52	Relatief	60,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28762	1140826989	Julianastraat 32	2,89	2,59	Relatief	128,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28763	1140826989	Julianastraat 32	7,49	2,42	Relatief	60,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28764	1140828624		2,75	1,99	Relatief	15,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28815	1140829764	Hoge Maasdijk 46	6,73	3,36	Relatief	1,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28816	1140829764	Hoge Maasdijk 46	9,13	5,75	Relatief	20,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28817	1140827209	Burgemeester van der Schansstraat 28	4,25	1,32	Relatief	966,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28820	1140828616		2,94	1,91	Relatief	27,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28821	1140827216		6,38	2,04	Relatief	213,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28822	1140828601		0,00	1,70	Relatief	22,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28823	1140828620		2,37	2,04	Relatief	15,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28824	1140830038	Burgemeester van der Schansstraat 37	7,98	2,31	Relatief	57,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28825	1140827752		3,09	2,07	Relatief	7,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28826	1140827187	Burgemeester van der Schansstraat 40	7,51	1,82	Relatief	12,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28827	1140827187	Burgemeester van der Schansstraat 40	9,51	1,84	Relatief	267,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28828	1140828615		4,89	1,77	Relatief	26,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28829	1140827200	Wilhelminastraat 8	4,11	1,80	Relatief	16,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28830	1140829768	Burgemeester van der Schansstraat 27	6,86	2,35	Relatief	193,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28831	1140827205		2,88	2,03	Relatief	23,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28832	1140827198	Wilhelminastraat 9	4,92	1,97	Relatief	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28834	1140827208	Wilhelminastraat 6	2,98	1,89	Relatief	45,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28835	1140831084		2,49	2,17	Relatief	17,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28836	1140829759	De Oude Silo 3 e.a. (tot. 16)	15,02	4,66	Relatief	9,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28837	1140827199	Wilhelminastraat 7	3,07	1,92	Relatief	10,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28838	1140821107		2,50	1,99	Relatief	12,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28841	1140829098		3,10	2,17	Relatief	33,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28843	1140830023	Burgemeester van der Schansstraat 46	7,75	2,25	Relatief	67,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28844	1140828614		3,58	1,73	Relatief	15,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28845	1140828617		3,39	1,63	Relatief	23,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28846	1140827196	Burgemeester van der Schansstraat 13	6,99	2,33	Relatief	98,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
versie van Andel - Nederland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28848	1140827223	Gezetstraat 6	6,40	1,92	Relatief	44,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28850	1140828619		5,51	2,31	Relatief	68,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28851	1140827217	Burgemeester van der Schansstraat 3	7,48	2,30	Relatief	157,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28855	1140830022	Burgemeester van der Schansstraat 44	6,49	2,06	Relatief	63,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28856	1140827995	Burgemeester van der Schansstraat 20 a e.a. (	5,80	2,17	Relatief	228,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28857	1140828600		2,69	1,56	Relatief	19,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28858	1140833578		5,90	2,06	Relatief	258,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28859	1140827221	Burgemeester van der Schansstraat 18 a	4,92	1,90	Relatief	657,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28860	1140828001	Burgemeester van der Schansstraat 16	3,24	2,25	Relatief	29,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28861	1140828001	Burgemeester van der Schansstraat 16	5,44	2,28	Relatief	6,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28862	1140828001	Burgemeester van der Schansstraat 16	5,44	2,25	Relatief	6,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28863	1140828001	Burgemeester van der Schansstraat 16	7,04	2,27	Relatief	46,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28865	1140828612		4,26	1,35	Relatief	44,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28866	1140830026	Burgemeester van der Schansstraat 31	3,57	2,34	Relatief	55,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28867	1140831079		0,00	1,35	Relatief	8,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28868	1140830035	Burgemeester van der Schansstraat 35	5,03	2,41	Relatief	6,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28869	1140827195	Burgemeester van der Schansstraat 15	3,79	1,80	Relatief	23,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28870	1140827195	Burgemeester van der Schansstraat 15	6,59	1,91	Relatief	55,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28872	1140827010		3,51	1,59	Relatief	55,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28873	1140831080		2,52	2,26	Relatief	13,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28874	1140831080		3,92	2,47	Relatief	17,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28875	1140829760		2,50	1,54	Relatief	83,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28876	1140827212	Burgemeester van der Schansstraat 24	3,81	2,03	Relatief	41,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28877	1140827212	Burgemeester van der Schansstraat 24	7,81	2,09	Relatief	80,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28879	1140827207	Wilhelminastraat 4	2,95	2,27	Relatief	29,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28881	1140831085		4,95	2,29	Relatief	48,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28882	1140831088		2,07	2,15	Relatief	24,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28883	1140827009	Burgemeester van der Schansstraat 17	2,53	1,67	Relatief	29,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28884	1140828622		5,37	1,63	Relatief	54,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28885	1140830020	Burgemeester van der Schansstraat 23	2,99	2,31	Relatief	50,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28886	1140827201	Wilhelminastraat 10	7,25	1,75	Relatief	90,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28887	1140828002	Burgemeester van der Schansstraat 18	4,19	2,21	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28888	1140828002	Burgemeester van der Schansstraat 18	7,19	2,21	Relatief	72,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28889	1140827213	Burgemeester van der Schansstraat 5	2,85	2,33	Relatief	21,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28890	1140827213	Burgemeester van der Schansstraat 5	7,25	2,31	Relatief	96,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28891	1140827214		2,63	2,33	Relatief	10,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28892	1140827214		5,83	2,33	Relatief	0,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28893	1140827214		7,23	2,33	Relatief	50,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
versie van Andel - Nederland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28894	1140827189	Burgemeester van der Schansstraat 32	6,27	1,93	Relatief	96,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28895	1140827222		4,57	1,89	Relatief	41,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28896	1140827225	Gezetstraat 2	3,97	2,14	Relatief	113,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28897	1140827225	Gezetstraat 2	5,77	2,14	Relatief	26,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28898	1140828598		2,55	1,50	Relatief	17,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28899	1140827194	Burgemeester van der Schansstraat 30	6,75	2,13	Relatief	50,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28900	1140827202	Wilhelminastraat 3	5,54	1,94	Relatief	13,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28902	1140826643	Burgemeester van der Schansstraat 22	6,76	2,12	Relatief	50,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28903	1140827215	Burgemeester van der Schansstraat 9	9,59	2,25	Relatief	297,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28904	1140827224	Gezetstraat 4	2,56	2,13	Relatief	37,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28905	1140827224	Gezetstraat 4	6,36	2,06	Relatief	45,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28906	1140829762	Hoge Maasdijk 42 a	8,15	1,64	Relatief	57,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28909	1140827011	Wilhelminastraat 12	4,80	1,94	Relatief	43,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28911	1140827193	Burgemeester van der Schansstraat 36	8,30	2,01	Relatief	115,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28916	1140826991	Beatrixstraat 10	2,91	2,66	Relatief	20,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28917	1140826991	Beatrixstraat 10	6,31	2,66	Relatief	49,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28918	1140827007	Beatrixstraat 8	3,28	2,77	Relatief	261,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28919	1140828631		5,51	2,06	Relatief	64,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28923	1140827001	Julianastraat 30	7,97	3,18	Relatief	96,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28926	1140827004	Julianastraat 14	9,98	2,42	Relatief	437,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28927	1140828594		3,07	2,16	Relatief	67,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28929	1140827000	Julianastraat 28	3,06	3,20	Relatief	8,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28930	1140827000	Julianastraat 28	7,06	3,20	Relatief	287,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28931	1140828593		6,52	2,10	Relatief	429,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28932	1140827005	Julianastraat 18	6,28	2,58	Relatief	171,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28933	1140827003		2,98	2,76	Relatief	21,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28934	1140827003		4,78	3,00	Relatief	17,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28936	1140828590		2,37	2,42	Relatief	13,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28937	1140828590		4,17	2,48	Relatief	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28938	1140828590		6,17	2,47	Relatief	97,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28944	1140827626	Julianastraat 4	4,65	2,04	Relatief	21,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28945	1140827626	Julianastraat 4	5,65	2,06	Relatief	57,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28948	1140828595		0,00	2,41	Relatief	39,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28951	1140827627	Julianastraat 6	7,24	2,00	Relatief	639,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28953	1140827006	Julianastraat 24	3,03	2,65	Relatief	96,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28954	1140827006	Julianastraat 24	3,63	2,64	Relatief	119,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28955	1140827006	Julianastraat 24	6,43	2,55	Relatief	54,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28956	1140827006	Julianastraat 24	8,83	2,58	Relatief	241,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
versie van Andel - Nederland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28957	1140827006	Julianastraat 24	14,23	2,79	Relatief	12,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28958	1140827008	Julianastraat 26	2,89	2,96	Relatief	78,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28959	1140827008	Julianastraat 26	7,09	3,04	Relatief	115,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28961	1140827620	Julianastraat 12	7,97	2,20	Relatief	194,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28965	1140828629		3,22	2,13	Relatief	30,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28966	1140828251	Burgemeester van der Schansstraat 2	4,75	2,10	Relatief	84,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28967	1140828251	Burgemeester van der Schansstraat 2	4,75	2,26	Relatief	24,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28968	1140828251	Burgemeester van der Schansstraat 2	11,75	2,26	Relatief	171,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28972	1140828417		4,42	2,17	Relatief	50,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28977	1140827218	Burgemeester van der Schansstraat 1 b	3,91	2,12	Relatief	7,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28978	1140827218	Burgemeester van der Schansstraat 1 b	5,51	2,19	Relatief	99,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28979	1140828000	Burgemeester van der Schansstraat 14	4,73	2,31	Relatief	13,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28980	1140828000	Burgemeester van der Schansstraat 14	6,13	2,30	Relatief	90,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28995	1140828253	Burgemeester van der Schansstraat 10	3,25	2,35	Relatief	22,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28996	1140828253	Burgemeester van der Schansstraat 10	5,45	2,33	Relatief	84,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28997	1140832554	De Poort 1 e.a. (tot. 25)	6,44	2,41	Relatief	736,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28998	1140832554	De Poort 1 e.a. (tot. 25)	9,64	2,27	Relatief	775,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29000	1140827626	Julianastraat 4	3,45	2,08	Relatief	10,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29001	1140827626	Julianastraat 4	8,25	2,06	Relatief	78,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29002	1140828630		3,60	1,72	Relatief	65,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29011	1140828248	Burgemeester van der Schansstraat 2 a	4,42	2,12	Relatief	52,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29012	1140828248	Burgemeester van der Schansstraat 2 a	5,62	2,08	Relatief	3,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29013	1140828248	Burgemeester van der Schansstraat 2 a	6,22	2,15	Relatief	0,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29014	1140828248	Burgemeester van der Schansstraat 2 a	9,62	2,13	Relatief	132,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29015	1140831091		3,94	1,95	Relatief	23,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29016	1140830024	Burgemeester van der Schansstraat 52	2,99	2,54	Relatief	170,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29017	1140830024	Burgemeester van der Schansstraat 52	5,79	2,40	Relatief	453,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29018	1140829764	Hoge Maasdijk 46	2,53	3,11	Relatief	22,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29019	1140829764	Hoge Maasdijk 46	11,13	5,69	Relatief	100,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29020	1140827191	Wilhelminastraat 15	7,13	2,08	Relatief	41,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29021	1140827753		3,10	2,07	Relatief	7,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29022	1140830025	Burgemeester van der Schansstraat 29	2,77	2,35	Relatief	28,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29023	1140830025	Burgemeester van der Schansstraat 29	7,17	2,52	Relatief	82,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29024	1140826969	Hoge Maasdijk 40	5,77	3,58	Relatief	83,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29025	1140828597		5,48	1,65	Relatief	153,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29026	1140831082		5,62	1,94	Relatief	53,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29029	1140827200	Wilhelminastraat 8	6,91	1,81	Relatief	50,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29030	1140829768	Burgemeester van der Schansstraat 27	2,86	2,28	Relatief	42,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
versie van Andel - Nederland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29031	1140830036	Burgemeester van der Schansstraat 58	4,76	2,36	Relatief	16,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29032	1140830036	Burgemeester van der Schansstraat 58	6,96	2,37	Relatief	127,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29033	1140827204	Wilhelminastraat 1 a	6,90	2,23	Relatief	29,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29034	1140829754	De Oude Silo 1	8,34	3,65	Relatief	51,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29035	1140829754	De Oude Silo 1	10,54	3,57	Relatief	32,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29036	1140829765	Hoge Maasdijk 46 a	3,82	2,22	Relatief	234,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29037	1140833482		5,92	2,96	Relatief	31,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29038	1140833482		8,32	3,12	Relatief	36,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29039	1140826975	Beatrixstraat 25	6,67	2,19	Relatief	101,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29040	1140831081		2,61	1,98	Relatief	11,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29041	1140827208	Wilhelminastraat 6	6,18	1,90	Relatief	48,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29042	1140831086		4,08	2,39	Relatief	27,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29044	1140829189	Burgemeester van der Schansstraat 19	3,62	1,75	Relatief	2,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29045	1140829189	Burgemeester van der Schansstraat 19	8,82	1,75	Relatief	221,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29046	1140826987	Beatrixstraat 13	6,41	2,31	Relatief	28,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29047	1140831084		5,49	2,14	Relatief	38,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29048	1140830028	Burgemeester van der Schansstraat 47	2,68	2,48	Relatief	23,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29049	1140830028	Burgemeester van der Schansstraat 47	4,48	2,48	Relatief	2,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29050	1140830028	Burgemeester van der Schansstraat 47	8,08	2,40	Relatief	63,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29051	1140829759	De Oude Silo 3 e.a. (tot. 16)	12,62	6,57	Relatief	261,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29052	1140829759	De Oude Silo 3 e.a. (tot. 16)	18,02	6,17	Relatief	122,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29054	1140827199	Wilhelminastraat 7	7,47	1,92	Relatief	45,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29055	1140831094		2,58	2,39	Relatief	9,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29056	1140827197	Wilhelminastraat 2	3,29	2,27	Relatief	9,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29057	1140827197	Wilhelminastraat 2	6,69	2,39	Relatief	50,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29059	1140830023	Burgemeester van der Schansstraat 46	3,55	2,33	Relatief	48,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29060	1140830023	Burgemeester van der Schansstraat 46	5,55	2,21	Relatief	203,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29062	1140829753	Wilhelminastraat 30	3,35	2,16	Relatief	7,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29063	1140828623		5,17	1,69	Relatief	44,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29064	1140827188	Burgemeester van der Schansstraat 34	4,76	1,53	Relatief	97,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29065	1140827183	Wilhelminastraat 14	2,79	2,02	Relatief	29,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29066	1140827190	Wilhelminastraat 13	6,91	2,08	Relatief	80,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29067	1140830029	Burgemeester van der Schansstraat 45	7,87	2,39	Relatief	61,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29068	1140829763	De Oude Silo 2	7,16	4,64	Relatief	52,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29069	1140829763	De Oude Silo 2	9,16	4,29	Relatief	31,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29070	1140829763	De Oude Silo 2	9,16	3,45	Relatief	34,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29071	1140830032	Burgemeester van der Schansstraat 39	2,49	2,27	Relatief	3,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29072	1140830032	Burgemeester van der Schansstraat 39	8,49	2,28	Relatief	139,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
versie van Andel - Nederland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29074	1140833622		2,73	1,94	Relatief	16,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29075	1140828618		2,72	2,13	Relatief	29,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29076	1140828618		6,92	2,17	Relatief	34,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29078	1140830022	Burgemeester van der Schansstraat 44	3,09	2,10	Relatief	18,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29079	1140829757	Wilhelminastraat 26	2,84	2,13	Relatief	4,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29080	1140829757	Wilhelminastraat 26	3,04	2,12	Relatief	52,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29081	1140829757	Wilhelminastraat 26	4,84	2,12	Relatief	0,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29082	1140827349		2,94	2,06	Relatief	9,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29083	1140827181	Wilhelminastraat 12 a	3,40	1,93	Relatief	75,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29084	1140827181	Wilhelminastraat 12 a	5,60	1,95	Relatief	102,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29085	1140828599		0,00	1,70	Relatief	12,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29088	1140829758	Hoge Maasdijk 44	3,75	3,39	Relatief	4,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29089	1140829758	Hoge Maasdijk 44	5,15	3,62	Relatief	65,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29090	1140833650		2,38	1,57	Relatief	5,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29091	1140830039	Burgemeester van der Schansstraat 54	5,01	2,49	Relatief	25,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29092	1140828600		4,89	1,77	Relatief	57,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29093	1140828612		2,26	1,49	Relatief	14,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29094	1140826967	Hoge Maasdijk 42 b	7,74	5,38	Relatief	112,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29095	1140830026	Burgemeester van der Schansstraat 31	8,77	2,62	Relatief	298,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29096	1140830041	Burgemeester van der Schansstraat 56 a	8,69	2,33	Relatief	78,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29097	1140826976		3,48	2,37	Relatief	126,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29098	1140829756	Wilhelminastraat 24	7,54	2,12	Relatief	77,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29099	1140826968	Hoge Maasdijk 42	1,63	3,98	Relatief	6,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29100	1140828621		2,03	2,30	Relatief	33,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29101	1140826977	Beatrixstraat 15	6,46	2,28	Relatief	77,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29102	1140827185	Wilhelminastraat 18	3,73	1,88	Relatief	5,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29103	1140830042	Burgemeester van der Schansstraat 56	7,91	2,39	Relatief	162,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29104	1140833033		5,74	1,72	Relatief	102,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29105	1140830034	Burgemeester van der Schansstraat 43	6,09	2,36	Relatief	15,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29106	1140830034	Burgemeester van der Schansstraat 43	6,89	2,32	Relatief	226,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29107	1140830021	Burgemeester van der Schansstraat 21	8,38	2,11	Relatief	195,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29108	1140827207	Wilhelminastraat 4	6,75	2,32	Relatief	50,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29109	1140826984	Beatrixstraat 27	3,74	2,86	Relatief	7,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29110	1140826984	Beatrixstraat 27	5,54	2,86	Relatief	0,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29111	1140826984	Beatrixstraat 27	7,34	2,82	Relatief	105,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29112	1140831075		4,68	2,16	Relatief	33,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29113	1140833332		5,88	2,07	Relatief	51,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29114	1140827009	Burgemeester van der Schansstraat 17	6,53	1,65	Relatief	65,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
versie van Andel - Nederland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29115	1140831322		2,26	1,73	Relatief	20,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29116	1140829755	Wilhelminastraat 22	2,98	2,06	Relatief	28,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29117	1140829755	Wilhelminastraat 22	4,98	2,15	Relatief	1,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29118	1140829755	Wilhelminastraat 22	7,38	2,06	Relatief	48,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29119	1140827206	Wilhelminastraat 1	3,72	2,48	Relatief	28,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29120	1140827206	Wilhelminastraat 1	6,52	2,33	Relatief	81,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29121	1140830020	Burgemeester van der Schansstraat 23	4,99	2,24	Relatief	12,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29122	1140830020	Burgemeester van der Schansstraat 23	6,79	2,29	Relatief	56,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29123	1140831087		5,09	2,28	Relatief	54,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29124	1140829761		4,87	1,46	Relatief	41,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29125	1140827201	Wilhelminastraat 10	2,85	1,74	Relatief	45,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29126	1140826912	Burgemeester van der Schansstraat 26	7,34	2,10	Relatief	73,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29127	1140828606		2,67	1,98	Relatief	31,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29128	1140827182	Wilhelminastraat 32 (kas als berging)	3,24	2,13	Relatief	45,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29129	1140828598		5,35	1,53	Relatief	52,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29130	1140827194	Burgemeester van der Schansstraat 30	3,35	2,07	Relatief	17,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29131	1140827202	Wilhelminastraat 3	7,34	2,14	Relatief	74,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29132	1140827202	Wilhelminastraat 3	2,94	2,06	Relatief	7,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29133	1140827184	Wilhelminastraat 16	2,97	1,90	Relatief	21,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29134	1140827184	Wilhelminastraat 16	6,17	2,02	Relatief	58,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29135	1140826982	Beatrixstraat 23	3,38	2,21	Relatief	16,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29136	1140829762	Hoge Maasdijk 42 a	2,95	1,63	Relatief	14,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29138	1140827011	Wilhelminastraat 12	3,00	1,94	Relatief	18,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29139	1140827011	Wilhelminastraat 12	7,40	1,92	Relatief	76,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29140	1140828605		4,91	1,81	Relatief	32,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31848	1140827182	Wilhelminastraat 32	3,24	2,15	Relatief	10,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
 versie van Andel - Nederland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
31830		gezamenlijke binnentuin	741,72	1,00
31831	1	moestuin	198,34	1,00
31832	2	pluktuin	42,74	1,00
31833	3	pluktuin	36,11	1,00
31834		erf	704,62	0,50
31835	1	erf	588,05	0,50
31836	4	groenstrook	419,75	1,00
31837	5	verharde planontsluiting + 20 parkeerplaatsen	1355,77	1,00
31838		voetpad	188,75	0,00
31839	1	voetpad	166,36	0,00
31843	bestaand	erf	403,86	0,50
29693	2640283	erf	1059,37	0,50
29707	2640284	erf	15559,79	0,50
29708	2640285	erf	2329,95	0,50
29709	2640287	erf	32230,83	0,50
29710	2640292	erf	9848,06	0,50
29711	2640315	erf	207,84	0,50
29712	2640321	erf	34490,15	0,50
29713	2640333	erf	237,19	0,50
29714	2640335	erf	394,18	0,50
29715	2640344	erf	7,52	0,50
29750	2640330	erf	25,71	0,50
29765	2640714	verhard	2,10	0,00
29766	2640716	verhard	640,51	0,00
29767	2640720	verhard	199,89	0,00
29768	2640721	verhard	376,65	0,00
29769	2640722	verhard	44,53	0,00
29770	2640747	water	35,68	0,00
29771	2640750	water	116,05	0,00
29772	2640756	water	86,94	0,00
29774	2640334	erf	3919,79	0,50
29783	2640345	erf	3909,29	0,50
29960	2640705	verhard	25549,80	0,00
29962	2640711	verhard	4,23	0,00
29963	2640713	verhard	36,86	0,00
29964	2640715	verhard	72,18	0,00
29969	2640725	verhard	4,84	0,00
29986	2640745	water	165,50	0,00
29988	2640748	water	22,24	0,00
29989	2640753	water	124393,42	0,00
29992	2640757	water	34,13	0,00
30034	2640286	erf	6741,90	0,50
30053	2640309	erf	16309,26	0,50
30162	2640751	water	55,09	0,00
31773	inrit	verharde ontsluitingsweg plangebied	241,13	0,00

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
versie van Andel - Nederland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
30164	63	buildup	--	6,61	6,66	6,46	6,61	10,70
30165	444	breakline	--	6,55	6,67	6,65	6,67	22,22
30166	450	breakline	--	4,25	4,25	4,29	4,25	1,43
30188	8	kade	--	1,47	1,49	1,38	1,49	3,03
30189	8	kade	--	1,19	1,44	1,29	1,34	36,11
30191	13	kade	--	1,08	1,25	1,30	1,25	74,52
30192	14	kade	--	0,59	1,25	0,73	0,63	86,35
30193	32	kade	--	1,06	1,06	1,09	1,06	2,35
30194	32	kade	--	1,12	1,47	1,34	1,20	109,40
30200	63	buildup	--	3,24	3,24	4,04	3,24	3,43
30201	65	buildup	--	3,71	3,71	3,72	3,71	4,50
30203	82	buildup	--	1,63	2,22	1,83	1,83	465,77
30204	89	buildup	--	1,22	1,22	1,32	1,22	1,34
30208	163	breakline	--	0,51	0,51	0,56	0,51	10,89
30209	166	breakline	--	0,55	0,55	0,54	0,55	1,95
30211	206	breakline	--	1,07	1,18	1,11	1,07	2,69
30219	446	breakline	--	2,93	3,87	5,19	3,87	47,69
30220	498	breakline	--	3,63	3,63	3,41	3,63	2,04
30221	502	breakline	--	5,06	5,06	5,19	5,06	2,10
30222	546	water	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	152,22
30225	6	kade	--	0,85	1,36	0,86	0,85	55,06
30229	14	kade	--	0,80	0,83	0,61	0,80	19,29
30232	32	kade	--	3,57	3,59	3,25	3,59	11,99
30233	32	kade	--	1,07	1,31	1,07	1,07	22,34
30238	63	buildup	--	1,25	2,53	3,58	1,25	80,90
30239	65	buildup	--	3,69	4,04	5,98	3,72	39,04
30240	65	buildup	--	4,23	5,11	4,40	5,03	41,00
30241	65	buildup	--	4,60	4,60	4,73	4,60	1,79
30248	100	breakline	--	-0,25	2,35	2,22	2,22	72,37
30251	183	breakline	--	1,36	1,98	1,94	1,94	58,93
30253	204	breakline	--	3,07	6,70	4,56	3,16	60,22
30265	435	breakline	--	0,59	0,59	0,51	0,59	1,98
30266	436	breakline	--	0,52	0,52	0,67	0,52	2,56
30267	452	breakline	--	3,54	3,85	4,15	3,54	10,60
30271	513	breakline	--	4,47	4,47	4,64	4,47	2,40
30273	6	kade	--	0,81	0,82	0,75	0,82	4,82
30274	6	kade	--	0,82	1,45	1,73	0,82	22,29
30278	13	kade	--	1,30	1,30	1,35	1,30	8,29
30279	14	kade	--	0,75	1,88	0,65	1,88	84,45
30280	14	kade	--	0,71	0,74	0,80	0,74	6,13
30281	14	kade	--	0,83	1,00	0,75	0,83	17,59
30282	14	kade	--	0,74	0,78	0,75	0,74	2,60
30283	15	kade	--	0,77	1,40	1,36	0,77	16,05
30290	32	kade	--	0,80	0,95	0,85	0,95	12,17
30291	33	kade	--	0,48	0,52	0,54	0,52	9,43
30292	59	buildup	--	1,90	2,31	1,87	1,90	138,45
30295	63	buildup	--	5,38	6,61	6,61	5,38	5,39
30296	63	buildup	--	2,76	3,59	3,24	3,59	13,18
30297	63	buildup	--	3,61	3,67	3,59	3,61	2,66
30298	63	buildup	--	2,85	2,96	3,60	2,96	20,08
30299	63	buildup	--	4,16	4,16	3,50	4,16	4,81
30300	63	buildup	--	5,30	5,30	5,59	5,30	10,87
30301	63	buildup	--	4,77	4,94	5,35	4,77	10,12
30302	64	buildup	--	0,60	0,60	0,62	0,60	1,97
30303	65	buildup	--	6,53	6,53	3,82	6,53	11,32
30304	65	buildup	--	5,84	6,53	6,53	5,84	5,50
30305	65	buildup	--	4,72	4,82	5,83	4,72	7,86
30306	65	buildup	--	5,50	5,50	4,87	5,50	3,54
30307	65	buildup	--	4,09	4,39	4,07	4,39	3,07
30311	85	buildup	--	2,24	2,43	2,32	2,32	147,81
30314	89	buildup	--	2,16	2,41	2,31	2,16	7,17
30316	102	breakline	--	2,42	2,59	2,42	2,42	35,04
30319	165	breakline	--	2,23	2,23	2,32	2,23	2,25
30320	173	breakline	--	1,23	1,92	1,31	1,37	96,08
30321	179	breakline	--	3,52	6,79	6,79	6,79	82,85



Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
versie van Andel - Nederland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
30323	181	breakline	--	1,39	2,65	1,29	1,55	169,81
30324	184	breakline	--	1,21	1,33	1,03	1,33	22,09
30325	190	breakline	--	1,71	2,75	1,02	2,61	63,85
30326	196	breakline	--	1,46	2,12	1,64	1,68	94,90
30327	197	breakline	--	1,01	1,83	1,79	1,01	37,72
30328	197	breakline	--	0,98	0,98	1,01	0,98	0,55
30329	198	breakline	--	0,84	1,75	0,86	1,64	37,84
30330	199	breakline	--	0,80	0,80	1,05	0,80	2,51
30331	215	breakline	--	1,17	1,20	1,11	1,20	14,21
30332	216	breakline	--	3,13	3,66	3,23	3,23	18,33
30333	218	breakline	--	2,06	6,77	5,94	5,94	523,19
30342	340	breakline	--	1,06	1,08	1,08	1,06	0,71
30350	439	breakline	--	3,46	6,74	6,36	6,36	265,07
30351	441	breakline	--	2,50	4,04	3,72	3,72	72,76
30352	443	breakline	--	3,28	4,23	3,28	3,28	40,33
30353	449	breakline	--	3,82	3,82	4,25	3,82	1,32
30359	484	breakline	--	2,33	2,33	2,32	2,33	2,17
30362	504	breakline	--	3,17	3,17	2,84	3,17	1,76
30363	506	breakline	--	3,17	3,17	4,21	3,17	5,57
30364	506	breakline	--	4,54	4,54	5,35	4,54	4,37
30368	549	water	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	172,68
30370	8	kade	--	1,08	1,51	1,49	1,08	14,75
30371	8	kade	--	1,60	1,60	1,34	1,60	3,25
30376	32	kade	--	0,85	0,95	0,99	0,85	10,51
30378	65	buildup	--	3,61	3,61	3,62	3,61	1,57
30381	192	breakline	--	1,87	2,51	2,51	2,51	28,04
30391	515	breakline	--	4,87	4,87	5,13	4,87	3,63
30393	16	kade	--	0,72	1,30	1,00	0,82	64,98
30394	17	kade	--	1,13	1,13	1,36	1,13	18,32
30401	157	breakline	--	1,29	1,32	1,39	1,29	8,41
30408	544	water	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	56,94
30412	6	kade	--	1,73	1,79	1,68	1,73	0,88
30422	15	kade	--	1,01	1,01	0,92	1,01	0,80
30443	32	kade	--	3,61	3,61	3,59	3,61	13,06
30444	32	kade	--	1,02	1,05	1,02	1,05	2,16
30460	63	buildup	--	6,61	6,70	6,06	6,61	14,99
30461	63	buildup	--	4,53	5,39	5,30	5,37	36,74
30462	64	buildup	--	0,67	0,67	0,74	0,67	8,00
30463	65	buildup	--	6,49	6,56	6,12	6,53	14,61
30464	65	buildup	--	5,99	6,65	6,25	5,99	4,60
30465	65	buildup	--	2,26	3,31	4,60	2,26	75,84
30475	91	buildup	--	1,62	2,25	1,93	1,93	114,91
30480	99	breakline	--	1,73	2,41	2,06	2,06	70,53
30490	156	breakline	--	1,23	1,42	1,25	1,31	16,10
30492	164	breakline	--	0,60	0,75	0,74	0,75	6,13
30493	168	breakline	--	0,73	0,73	0,77	0,73	1,47
30494	168	breakline	--	0,77	0,77	0,83	0,77	2,59
30495	169	breakline	--	2,14	2,76	2,44	2,44	12,98
30496	201	breakline	--	1,48	6,68	2,63	2,63	303,73
30497	204	breakline	--	4,41	4,54	4,26	4,54	1,61
30498	207	breakline	--	3,53	6,62	6,39	6,39	394,05
30499	210	breakline	--	2,18	2,75	2,47	2,47	46,02
30500	212	breakline	--	3,22	3,58	3,63	3,41	13,28
30542	514	breakline	--	4,86	4,86	4,64	4,86	2,98
30547	548	water	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	653,93
30551	573	water	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	63,53
30775	6	kade	--	0,75	0,75	0,82	0,75	0,74
30776	6	kade	--	0,84	0,94	0,82	0,94	12,34
30777	6	kade	--	0,78	1,69	0,83	1,68	61,94
30778	6	kade	--	0,82	0,99	0,94	0,86	14,82
30779	6	kade	--	0,76	0,82	0,85	0,82	2,67
30780	7	kade	--	1,14	1,14	1,08	1,14	0,65
30781	8	kade	--	1,60	1,74	1,15	1,60	15,80
30782	8	kade	--	0,97	1,29	1,60	1,29	12,88
30783	8	kade	--	1,38	1,38	1,60	1,38	2,52

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
 versie van Andel - Nederland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
30784	13	kade	--	1,31	1,31	1,25	1,31	12,60
30786	15	kade	--	0,59	1,37	1,02	1,37	129,97
30787	15	kade	--	0,57	0,92	0,72	0,92	24,14
30788	15	kade	--	0,72	0,72	0,77	0,72	13,30
30789	17	kade	--	1,03	1,23	1,12	1,03	6,15
30790	17	kade	--	1,40	1,40	1,03	1,40	26,35
30795	31	kade	--	1,13	1,59	1,22	1,34	154,04
30796	32	kade	--	1,22	3,63	3,61	1,22	57,00
30797	32	kade	--	0,57	3,24	1,30	3,24	26,17
30798	32	kade	--	1,06	1,30	1,07	1,30	34,11
30799	32	kade	--	1,09	1,57	1,25	1,09	110,84
30800	32	kade	--	1,01	1,02	1,06	1,02	13,42
30801	32	kade	--	1,06	1,16	1,05	1,16	9,84
30802	32	kade	--	0,88	1,36	0,95	1,25	81,87
30803	32	kade	--	1,00	1,00	1,05	1,00	5,71
30804	32	kade	--	0,89	1,48	1,20	1,05	61,76
30808	33	kade	--	0,54	0,78	0,59	0,54	19,45
30809	33	kade	--	0,43	1,21	0,52	0,65	629,33
30811	48	buildup	--	0,57	3,52	3,56	0,57	72,46
30812	48	buildup	--	3,56	3,56	3,66	3,56	0,75
30813	48	buildup	--	3,67	3,67	6,72	3,67	22,99
30814	49	buildup	--	6,72	6,73	1,31	6,72	44,71
30815	63	buildup	--	4,04	4,04	5,38	4,04	5,74
30816	63	buildup	--	5,28	6,04	4,92	6,04	59,19
30817	63	buildup	--	4,92	4,92	4,17	4,92	5,45
30818	63	buildup	--	3,49	3,49	2,96	3,49	3,82
30819	63	buildup	--	5,59	5,66	6,60	5,59	4,84
30820	63	buildup	--	0,69	1,24	1,25	0,69	2,05
30821	63	buildup	--	3,58	3,73	4,77	3,58	41,48
30822	64	buildup	--	0,62	0,62	0,67	0,62	5,14
30823	65	buildup	--	3,82	3,82	1,21	3,82	10,91
30824	65	buildup	--	6,17	6,62	6,53	6,17	10,34
30825	65	buildup	--	5,83	5,89	6,17	5,89	18,66
30826	65	buildup	--	5,90	5,90	5,89	5,90	2,13
30827	65	buildup	--	5,85	6,25	5,90	6,25	25,08
30828	65	buildup	--	6,21	6,60	6,26	6,21	15,19
30829	65	buildup	--	4,13	6,11	6,20	6,11	39,32
30830	65	buildup	--	3,93	6,25	5,51	6,24	68,07
30831	65	buildup	--	4,48	4,86	4,71	4,86	3,25
30832	65	buildup	--	3,62	3,70	3,71	3,62	21,38
30833	65	buildup	--	3,57	4,07	3,61	4,07	31,80
30834	65	buildup	--	2,47	2,87	2,82	2,47	31,88
30835	65	buildup	--	4,74	4,74	4,95	4,74	2,96
30836	65	buildup	--	4,98	4,98	5,03	4,98	3,08
30837	65	buildup	--	2,47	4,11	2,47	4,11	21,90
30840	88	buildup	--	1,03	1,03	0,80	1,03	1,22
30842	89	buildup	--	1,61	1,90	1,63	1,90	30,26
30843	89	buildup	--	1,32	1,92	2,16	1,32	9,18
30844	89	buildup	--	2,31	2,31	2,16	2,31	9,46
30847	170	breakline	--	1,50	2,12	1,54	1,54	34,01
30848	171	breakline	--	1,79	3,00	2,02	2,02	64,61
30849	172	breakline	--	2,08	2,99	2,10	2,10	40,02
30850	174	breakline	--	1,31	1,37	1,19	1,31	36,77
30851	174	breakline	--	0,92	1,19	0,64	1,19	10,63
30852	175	breakline	--	0,72	1,90	1,20	0,72	44,00
30853	178	breakline	--	2,19	6,72	2,71	2,71	288,77
30855	185	breakline	--	1,13	1,39	1,36	1,13	18,42
30857	188	breakline	--	1,38	1,66	1,60	1,38	4,14
30858	189	breakline	--	1,35	1,75	1,29	1,35	18,75
30859	191	breakline	--	1,19	2,27	2,60	1,19	40,88
30860	195	breakline	--	2,41	2,66	2,57	2,57	25,35
30861	202	breakline	--	3,27	6,71	3,75	3,75	64,69
30862	203	breakline	--	0,78	0,78	0,84	0,78	5,00
30863	204	breakline	--	1,71	4,24	3,16	4,24	71,73
30864	205	breakline	--	3,50	3,59	3,54	3,59	12,22

Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
 versie van Andel - Nederland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
30865	208	breakline	--	1,82	2,41	2,22	2,22	63,46
30866	209	breakline	--	1,31	2,09	1,46	1,41	38,22
30867	211	breakline	--	2,62	6,57	2,42	6,57	103,89
30869	214	breakline	--	1,12	1,12	1,32	1,12	5,67
30870	215	breakline	--	1,11	1,11	1,10	1,11	0,69
30871	217	breakline	--	2,78	3,57	2,78	2,78	34,66
30878	316	breakline	--	3,55	6,64	6,57	3,57	229,74
30884	336	breakline	--	1,40	6,64	3,48	1,40	402,60
30885	337	breakline	--	1,13	1,97	1,07	1,13	14,71
30886	338	breakline	--	1,08	1,22	1,03	1,08	0,58
30887	339	breakline	--	1,25	1,27	1,07	1,25	6,87
30888	341	breakline	--	1,07	1,07	0,99	1,07	1,51
30889	342	breakline	--	1,23	2,41	1,25	1,23	34,79
30890	343	breakline	--	0,78	0,78	0,92	0,78	12,15
30891	344	breakline	--	1,18	1,20	1,18	1,18	5,87
30912	434	breakline	--	0,68	0,68	0,57	0,68	11,13
30913	437	breakline	--	3,11	6,85	6,62	6,62	152,51
30914	438	breakline	--	2,38	6,45	3,57	3,09	274,58
30915	440	breakline	--	2,28	3,72	2,28	2,28	33,25
30916	442	breakline	--	2,36	2,94	2,36	2,36	17,82
30917	445	breakline	--	3,47	6,65	3,46	6,65	17,56
30918	446	breakline	--	2,71	5,84	4,55	5,20	209,81
30919	447	breakline	--	4,55	6,71	6,58	4,55	113,84
30920	500	breakline	--	3,75	3,75	5,06	3,75	6,78
30921	506	breakline	--	4,23	4,23	4,52	4,23	1,58
30923	512	breakline	--	3,99	3,99	4,46	3,99	6,14
30933	554	water	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	84,91
30934	560	water	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	117,13
30935	562	water	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	180,60
31055	14	kade	--	0,68	1,23	1,87	0,68	36,78
31056	14	kade	--	0,56	0,61	0,68	0,61	8,06
31057	14	kade	--	0,66	0,75	0,83	0,75	19,58
31058	14	kade	--	0,57	0,64	0,62	0,64	4,15
31069	63	buildup	--	5,61	6,45	4,48	6,45	20,02
31072	101	breakline	--	1,70	2,44	2,35	2,35	27,55
31077	165	breakline	--	1,48	2,32	2,22	2,32	296,47
31078	166	breakline	--	0,58	0,58	0,56	0,58	4,14
31079	167	breakline	--	0,71	0,78	0,70	0,78	3,27
31080	448	breakline	--	1,85	2,76	2,19	2,19	60,73
31081	451	breakline	--	3,17	3,17	3,54	3,17	9,88
31092	485	breakline	--	2,33	2,33	2,25	2,33	4,17
31093	486	breakline	--	2,25	2,25	2,26	2,25	3,33
31095	561	water	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	283,68
31769	547	water	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	588,86

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model VL, prognosejaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model VL, prognosejaar 2032
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 3-5-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 19-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Origineel project	3Ddata model NL
Originale omschrijving	model import XIV
Geïmporteerd door	Patricia op 4-5-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	2
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grad]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

**BIJLAGE III**

Rekenresultaten vanwege de Hoge Maasdijk

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Maasdijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
achtertuint	buitenruimte woning 1	1,50	44
T_01_A	Toetspunt zijgevel noord woning bnr 1	1,50	49
T_01_B	Toetspunt zijgevel noord woning bnr 1	4,50	51
T_02_A	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 1	1,50	46
T_02_B	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 1	4,50	47
T_02a_A	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 2	1,50	44
T_02a_B	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 2	4,50	46
T_03_A	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 3+4	1,50	42
T_03_B	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 3+4	4,50	44
T_04_A	Toetspunt zijgevel zuid woning bnr 4	1,50	33
T_04_B	Toetspunt zijgevel zuid woning bnr 4	4,50	36
T_05_A	Toetspunt achtergevel west woning bnr 3+4	1,50	39
T_05_B	Toetspunt achtergevel west woning bnr 3+4	4,50	41
T_06_A	Toetspunt achtergevel west woning bnr 1	1,50	44
T_06_B	Toetspunt achtergevel west woning bnr 1	4,50	45
T_06a_A	Toetspunt achtergevel west woning bnr 2	1,50	42
T_06a_B	Toetspunt achtergevel west woning bnr 2	4,50	44
T_07_A	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 5+6	1,50	40
T_07_B	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 5+6	4,50	42
T_08_A	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 7+8	1,50	41
T_08_B	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 7+8	4,50	43
T_09_A	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 9+10	1,50	41
T_09_B	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 9+10	4,50	44
T_10_A	Toetspunt voorgevel nrdoost woning bnr 11+12	1,50	42
T_10_B	Toetspunt voorgevel nrdoost woning bnr 11+12	4,50	44
T_11_A	Toetspunt zijrgevel oost woning bnr 12	1,50	38
T_11_B	Toetspunt zijrgevel oost woning bnr 12	4,50	41
T_12_A	Toetspunt achtergevel bnr 11+12	1,50	26
T_12_B	Toetspunt achtergevel bnr 11+12	4,50	27
T_13_A	Toetspunt achtergevel bnr 9+10	1,50	25
T_13_B	Toetspunt achtergevel bnr 9+10	4,50	26
T_14_A	Toetspunt achtergevel bnr 7+8	1,50	26
T_14_B	Toetspunt achtergevel bnr 7+8	4,50	27
T_15_A	Toetspunt achtergevel bnr 5+6	1,50	26
T_15_B	Toetspunt achtergevel bnr 5+6	4,50	28
T_16_A	Toetspunt rechter zijgevel bnr 5	1,50	32
T_16_B	Toetspunt rechter zijgevel bnr 5	4,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE IV**

Rekenresultaten vanwege de Beatrixstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beatrixstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
achtertuint	buitenruimte woning 1	1,50	36
T_01_A	Toetspunt zijgevel noord woning bnr 1	1,50	32
T_01_B	Toetspunt zijgevel noord woning bnr 1	4,50	35
T_02_A	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 1	1,50	14
T_02_B	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 1	4,50	14
T_02a_A	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 2	1,50	10
T_02a_B	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 2	4,50	14
T_03_A	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 3+4	1,50	3
T_03_B	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 3+4	4,50	5
T_04_A	Toetspunt zijgevel zuid woning bnr 4	1,50	18
T_04_B	Toetspunt zijgevel zuid woning bnr 4	4,50	22
T_05_A	Toetspunt achtergevel west woning bnr 3+4	1,50	32
T_05_B	Toetspunt achtergevel west woning bnr 3+4	4,50	34
T_06_A	Toetspunt achtergevel west woning bnr 1	1,50	36
T_06_B	Toetspunt achtergevel west woning bnr 1	4,50	37
T_06a_A	Toetspunt achtergevel west woning bnr 2	1,50	34
T_06a_B	Toetspunt achtergevel west woning bnr 2	4,50	36
T_07_A	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 5+6	1,50	20
T_07_B	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 5+6	4,50	26
T_08_A	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 7+8	1,50	17
T_08_B	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 7+8	4,50	23
T_09_A	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 9+10	1,50	16
T_09_B	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 9+10	4,50	20
T_10_A	Toetspunt voorgevel nrdoost woning bnr 11+12	1,50	14
T_10_B	Toetspunt voorgevel nrdoost woning bnr 11+12	4,50	17
T_11_A	Toetspunt zijrgevel oost woning bnr 12	1,50	10
T_11_B	Toetspunt zijrgevel oost woning bnr 12	4,50	11
T_12_A	Toetspunt achtergevel bnr 11+12	1,50	14
T_12_B	Toetspunt achtergevel bnr 11+12	4,50	15
T_13_A	Toetspunt achtergevel bnr 9+10	1,50	15
T_13_B	Toetspunt achtergevel bnr 9+10	4,50	15
T_14_A	Toetspunt achtergevel bnr 7+8	1,50	15
T_14_B	Toetspunt achtergevel bnr 7+8	4,50	18
T_15_A	Toetspunt achtergevel bnr 5+6	1,50	13
T_15_B	Toetspunt achtergevel bnr 5+6	4,50	14
T_16_A	Toetspunt rechter zijgevel bnr 5	1,50	27
T_16_B	Toetspunt rechter zijgevel bnr 5	4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **BIJLAGE V**

Rekenresultaten vanwege de Wilhelminastraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wilhelminastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
achtertuint	buitenruimte woning 1	1,50	21
T_01_A	Toetspunt zijgevel noord woning bnr 1	1,50	13
T_01_B	Toetspunt zijgevel noord woning bnr 1	4,50	14
T_02_A	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 1	1,50	16
T_02_B	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 1	4,50	18
T_02a_A	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 2	1,50	14
T_02a_B	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 2	4,50	18
T_03_A	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 3+4	1,50	13
T_03_B	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 3+4	4,50	18
T_04_A	Toetspunt zijgevel zuid woning bnr 4	1,50	23
T_04_B	Toetspunt zijgevel zuid woning bnr 4	4,50	27
T_05_A	Toetspunt achtergevel west woning bnr 3+4	1,50	25
T_05_B	Toetspunt achtergevel west woning bnr 3+4	4,50	27
T_06_A	Toetspunt achtergevel west woning bnr 1	1,50	21
T_06_B	Toetspunt achtergevel west woning bnr 1	4,50	24
T_06a_A	Toetspunt achtergevel west woning bnr 2	1,50	19
T_06a_B	Toetspunt achtergevel west woning bnr 2	4,50	23
T_07_A	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 5+6	1,50	17
T_07_B	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 5+6	4,50	20
T_08_A	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 7+8	1,50	13
T_08_B	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 7+8	4,50	17
T_09_A	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 9+10	1,50	10
T_09_B	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 9+10	4,50	14
T_10_A	Toetspunt voorgevel nrdoost woning bnr 11+12	1,50	1
T_10_B	Toetspunt voorgevel nrdoost woning bnr 11+12	4,50	12
T_11_A	Toetspunt zijgevel oost woning bnr 12	1,50	15
T_11_B	Toetspunt zijgevel oost woning bnr 12	4,50	16
T_12_A	Toetspunt achtergevel bnr 11+12	1,50	23
T_12_B	Toetspunt achtergevel bnr 11+12	4,50	25
T_13_A	Toetspunt achtergevel bnr 9+10	1,50	25
T_13_B	Toetspunt achtergevel bnr 9+10	4,50	27
T_14_A	Toetspunt achtergevel bnr 7+8	1,50	25
T_14_B	Toetspunt achtergevel bnr 7+8	4,50	27
T_15_A	Toetspunt achtergevel bnr 5+6	1,50	22
T_15_B	Toetspunt achtergevel bnr 5+6	4,50	25
T_16_A	Toetspunt rechter zijgevel bnr 5	1,50	24
T_16_B	Toetspunt rechter zijgevel bnr 5	4,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE VI**

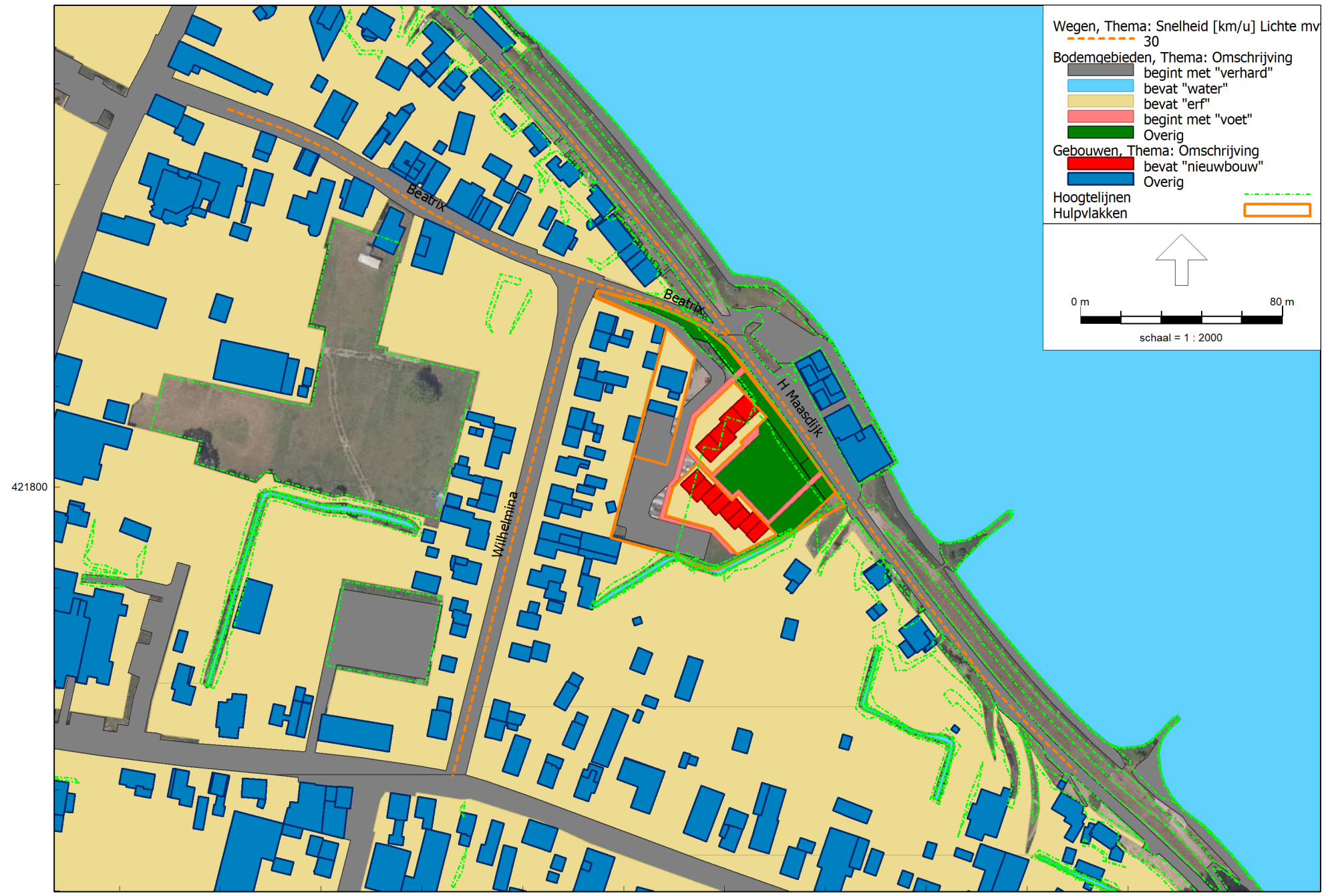
Rekenresultaten na cumulatie van geluid  
vanwege wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model VL, prognosejaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
achtertuint	buitenruimte woning 1	1,50	50
T_01_A	Toetspunt zijgevel noord woning bnr 1	1,50	54
T_01_B	Toetspunt zijgevel noord woning bnr 1	4,50	56
T_02_A	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 1	1,50	51
T_02_B	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 1	4,50	52
T_02a_A	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 2	1,50	49
T_02a_B	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 2	4,50	51
T_03_A	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 3+4	1,50	47
T_03_B	Toetspunt voorgevel oost woning bnr 3+4	4,50	49
T_04_A	Toetspunt zijgevel zuid woning bnr 4	1,50	38
T_04_B	Toetspunt zijgevel zuid woning bnr 4	4,50	41
T_05_A	Toetspunt achtergevel west woning bnr 3+4	1,50	45
T_05_B	Toetspunt achtergevel west woning bnr 3+4	4,50	47
T_06_A	Toetspunt achtergevel west woning bnr 1	1,50	50
T_06_B	Toetspunt achtergevel west woning bnr 1	4,50	51
T_06a_A	Toetspunt achtergevel west woning bnr 2	1,50	48
T_06a_B	Toetspunt achtergevel west woning bnr 2	4,50	50
T_07_A	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 5+6	1,50	45
T_07_B	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 5+6	4,50	47
T_08_A	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 7+8	1,50	46
T_08_B	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 7+8	4,50	48
T_09_A	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 9+10	1,50	46
T_09_B	Toetspunt voorgevel noordoost woning bnr 9+10	4,50	49
T_10_A	Toetspunt voorgevel nrdoost woning bnr 11+12	1,50	47
T_10_B	Toetspunt voorgevel nrdoost woning bnr 11+12	4,50	50
T_11_A	Toetspunt zijrgevel oost woning bnr 12	1,50	43
T_11_B	Toetspunt zijrgevel oost woning bnr 12	4,50	46
T_12_A	Toetspunt achtergevel bnr 11+12	1,50	33
T_12_B	Toetspunt achtergevel bnr 11+12	4,50	34
T_13_A	Toetspunt achtergevel bnr 9+10	1,50	33
T_13_B	Toetspunt achtergevel bnr 9+10	4,50	35
T_14_A	Toetspunt achtergevel bnr 7+8	1,50	33
T_14_B	Toetspunt achtergevel bnr 7+8	4,50	35
T_15_A	Toetspunt achtergevel bnr 5+6	1,50	33
T_15_B	Toetspunt achtergevel bnr 5+6	4,50	35
T_16_A	Toetspunt rechter zijgevel bnr 5	1,50	39
T_16_B	Toetspunt rechter zijgevel bnr 5	4,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## FIGUREN



421800

132400

Detailweergave model met inzoom op planlocatie

