



Van den Heuvel  
Milieuadvies

## Stikstofdepositieberekening

Aanleg- en gebruiksfase  
Duizendmorgen 9, Andel



## Van den Heuvel Milieuadvies

Adres: Lekdijk 44  
Postcode + plaats: 2967 GB Langerak  
Telefoon: 0184-600240  
Email: [info@vandenheuvelbv.eu](mailto:info@vandenheuvelbv.eu)  
Website: [www.vandenheuvelbv.eu](http://www.vandenheuvelbv.eu)

Titel document: Stikstofdepositieberekening aanleg- en gebruiksfase  
Duizendmorgen 9, Andel  
Auteur: Trevor Versluis  
Referentie: 19171  
Datum: 25 augustus 2023  
Versie: 1.0

AERIUS kenmerk: RPvASv98krF2



# Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b> .....	<b>4</b>
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Plangebied.....	4
1.3 Nieuwe situatie.....	5
1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats.....	6
<b>2. Beleidskader</b> .....	<b>7</b>
2.1 Wet natuurbescherming .....	7
2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS) .....	7
2.3 Wet stikstofreductie en natuurverbetering .....	7
2.4 Wijzigingsbesluit Habitatrictlijngebieden.....	7
<b>3. Uitgangspunten</b> .....	<b>8</b>
3.1 Aanlegfase .....	8
3.2 Gebruiksfase .....	9
<b>4. Wijze van modelleren</b> .....	<b>10</b>
4.1 Aanlegfase .....	10
4.2 Gebruiksfase.....	10
<b>5. Rekenresultaat en conclusie</b> .....	<b>12</b>
<b>Bijlage – AERIUS-exports</b> .....	<b>13</b>

## 1. Inleiding

### 1.1 Aanleiding

Het perceel Duizendmorgen 9 te Andel betreft een bestaand woonperceel. Ten zuiden van de bebouwing is een stuk weiland gelegen behorende bij het perceel Duizendmorgen 9 te Andel. Het plan is om op het weiland, ten zuiden van de huidige bebouwing, een vrijstaande woning te realiseren. Om de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden vanwege de aanleg- en gebruiksfase van deze ontwikkeling te berekenen is Van den Heuvel Milieuadvies gevraagd om een stikstofdepositieberekening op te stellen. Met deze stikstofdepositieberekening is onderzocht of er sprake is van significante negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats als gevolg van stikstofdepositie vanwege het plan en of er al dan niet sprake is van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming voor het onderdeel stikstofdepositie.

### 1.2 Plangebied

Het plangebied betreft het zuidelijk deel van het woonperceel Duizendmorgen 9 te Andel, welke onderdeel uitmaakt van het kadastraal perceel gemeente Woudrichem, sectie I, nummer 141.



Afbeelding 1: Luchtfoto plangebied

### 1.3 Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie is op de reeds onbebouwd stukje weiland een nieuwe vrijstaande woning gebouwd en is het woonperceel voorzien van een inrit en parkeerplaatsen. De woning is gasloos gerealiseerd.



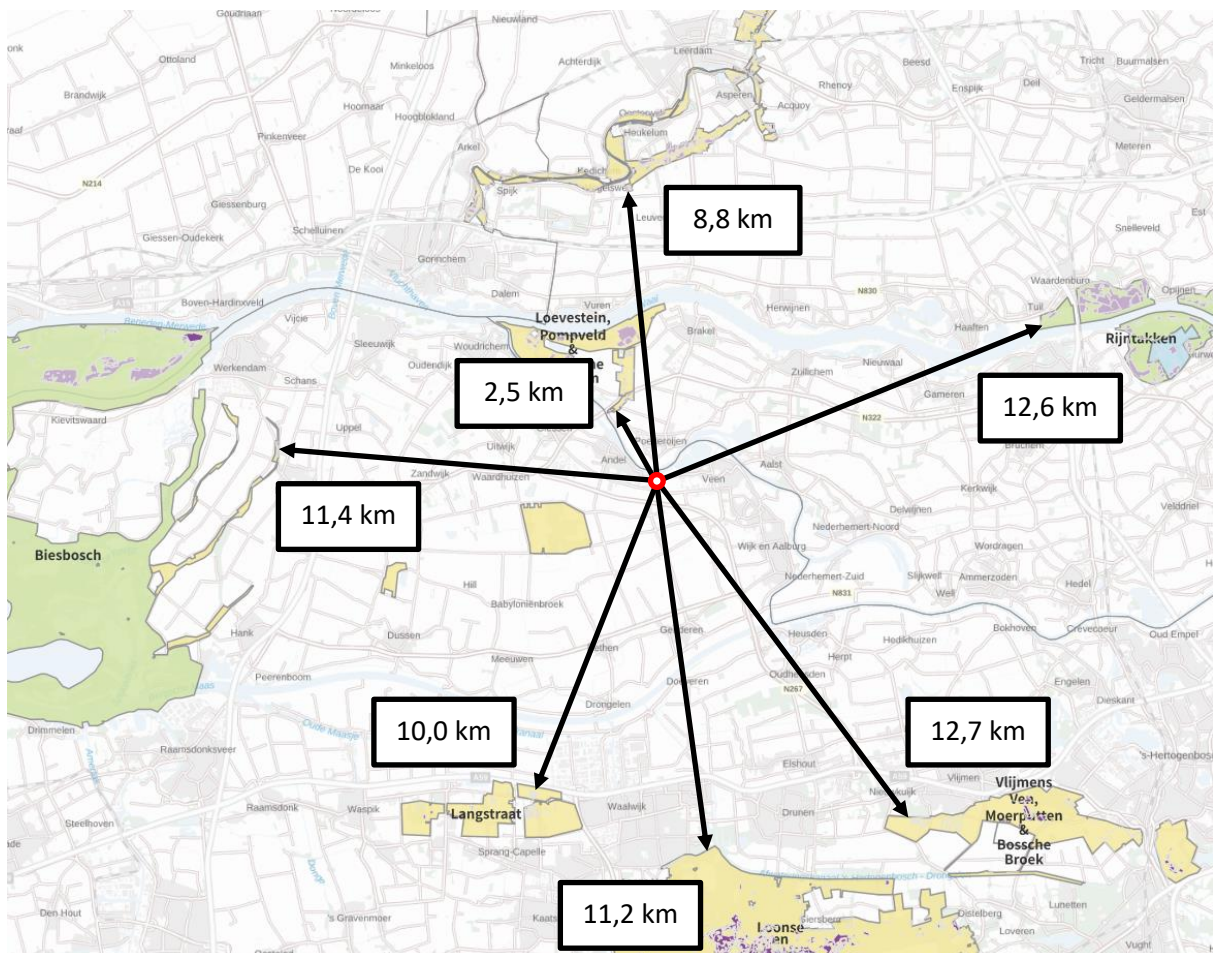
Afbeelding 2: Ontwerptekening nieuwe situatie

## 1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats

Het plangebied is op een minimale afstand gelegen van circa 6,3 km tot een stikstofgevoelige habitat binnen een Natura 2000-gebied. Het betreft een habitattype in het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'. Verder zijn in de omgeving de Natura 2000-gebieden 'Donkse Laagten', 'Boezems Kinderdijk', 'Oude Maas' en 'Oudeland van Strijen' gelegen. Binnen deze gebieden zijn echter geen stikstofgevoelige habitats aanwezig.

**Tabel 1: Stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden**

Gebieds-nummer	Natura 2000-gebied	Afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats (circa)
38	Rijntakken	12,6 kilometer
70	Lingegebied & Diefdijk-Zuid	8,8 kilometer
71	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	2,5 kilometer
112	Biesbosch	11,4 kilometer
130	Langstraat	10,0 kilometer
131	Loonse en Drunense Duinen & Leemkullen	11,2 kilometer
132	Vlijmens, Ven, Moerputten & Bossche Broek	12,7 kilometer



**Afbeelding 3: Circa afstanden plangebied t.o.v. stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden**

## 2. Beleidskader

### 2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. Deze wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'. Bij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden geldt een ontheffingsplicht. Uit een passende beoordeling dient te blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan voordat een ontheffing op basis van de Wnb verleend kan worden.

### 2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Een toename in stikstofdepositie kan een effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen (Natura 2000-gebieden). Hierom is een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt. Voorheen was toestemming hiervoor gebaseerd op het PAS, waarbij de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar werd gehanteerd om effecten van ontwikkelingen te toetsen.

De Raad van State heeft op 29 mei 2019 beoordeeld dat het PAS niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Op basis van het PAS werd namelijk vooruitlopend op toekomstige positieve gevolgen van maatregelen voor beschermde natuurgebieden alvast toestemming gegeven voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden. Een dergelijke toestemming 'vooraf' mag niet meer. Hierdoor zijn alle gemelde activiteiten alsnog vergunningplichtig en dient aangetoond te worden dat een ontwikkeling niet voorziet in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

### 2.3 Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De wet regelt dat er artikels worden toegevoegd aan de Wnb. In de toegevoegde artikels zijn de doelstellingen opgenomen met betrekking tot de reductie van de stikstofdepositie. Om de doelen te realiseren worden maatregelen genomen welke worden opgenomen in het programma stikstofreductie en natuurverbetering. Deze wet voorziet hierin. Daarnaast is in de wet een bouwvrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor activiteiten in de bouwsector toegevoegd. Dit betekent onder andere dat de tijdelijke gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten.

De Raad van State heeft op 2 november 2022 in een tussenuitspraak beoordeeld dat de bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hoewel de bouwvrijstelling daarmee van tafel is, betekent dat niet dat er nu een algehele bouwstop geldt. Net als in de situatie vóórdat de bouwvrijstelling werd ingevoerd, blijft het mogelijk om per project onderzoek te doen naar de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof.

### 2.4 Wijzigingsbesluit Habitatrictlijngebieden

Op 25 november 2022 heeft de Minister voor Natuur en Stikstof het Wijzigingsbesluit Habitatrictlijngebieden vanwege aanwezige waarden vastgesteld. Hiermee zijn de aanwijzingsbesluiten van 101 Natura 2000-gebieden gewijzigd. Deze habitattypen en soorten zijn door middel van het wijzigingsbesluit aan de aanwijzingsbesluiten toegevoegd. De betreffende habitattypen zijn op 26 januari 2023 geïntegreerd in de geactualiseerde versie van de AERIUS Calculator en zijn daarmee betrokken bij dit onderzoek.

## 3. Uitgangspunten

De stikstofemissie als gevolg van het project kan opgedeeld worden in twee perioden, namelijk de aanlegfase en de gebruiksfase. Tijdens de aanlegfase wordt het project gerealiseerd, waarbij er mobiele werktuigen worden ingezet en er af- en aanrijdend verkeer plaatsvindt als gevolg van het personeel en de toevoer van materialen. Na het opleveren van het project is de aanlegfase beëindigd. De aanlegfase is daarmee tijdelijk van aard.

### 3.1 Aanlegfase

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Ten behoeve van de berekening van de emissies NO<sub>x</sub> door mobiele werktuigen dient de stageklasse, het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en eventueel het AdBlue-verbruik aangegeven te worden. Met deze gegevens kan de emissie van de mobiele werktuigen nauwkeurig berekend worden.

Het aantal draaiuren kan van tevoren ingeschat worden op basis van ervaring/expert judgement. Met betrekking tot de stageklasse wordt uitgegaan dat uitsluitend werktuigen worden ingezet met een motor met stageklasse IV. Het brandstof- en AdBlue-gebruik is wel lastig in te schatten. Derhalve wordt aangesloten bij de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1' (BIJ12, april 2023). Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de formule  $B = 0,095 \times P_{MAX} + 0,54$ , waarvan wordt uitgegaan dat 6% hiervan AdBlue betreft.

Gedurende 12 maanden (240 werkdagen) is het project afgerond. Voor de graafwerkzaamheden wordt gedurende 4 werkdagen een graafmachine ingezet. Vervolgens wordt gedurende 1 dag een heistelling ingezet voor het heien van de palen en wordt voor 2 dagen een betonpomp ingehuurd voor het storten van de fundering en vloeren. Verder wordt gedurende 5 dagen een telescoopkraan ingezet voor het hijsen van vloeren, kappen en bouw materiaal. Verder wordt ervan uitgegaan dat elke dag bouwvallers het terrein betreden met 3 bestelauto's. Voor het vervoeren van bouwmaterialen (palen, vloeren, kappen, stenen, kalkzandstenen, gipsbeton, betonstaal, trappen, bouwmaterialen, materieel, kozijnen, dakpannen, zandcement, afval en installatie) zijn 30 vrachtauto's nodig. Resumerend wordt voor de realisatiefase de volgende mobiele werktuigen (tabel 2) en voertuigen (tabel 3) ingezet.

**Tabel 2: Inzet mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase**

Type mobiele werktuig	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren)	Diesilverbruik (liters)	AdBlue-verbruik (liters)
Graafmachine	IV	81	32	264	16
Heistelling	IV	179	8	140	8
Betonpomp	IV	150	16	237	14
Telescoopkraan	IV	126	40	500	30

**Tabel 3: Inzet voertuigen tijdens de aanlegfase**

Type voertuig	Aantal voertuigen	Aantal ritten (heen en weer)
Licht verkeer	720	1.440
Zwaar vrachtverkeer	30	60



## 3.2 Gebruiksfas

Met betrekking tot de gebruiksfase is in het kader van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden de verkeersgeneratie als gevolg van de nieuwe woningen alsmede de stikstofuitstoot door stookinstallaties in de nieuwe gebouwen relevant.

### 3.2.1 Woning

De nieuwe woning wordt gasloos gerealiseerd en wordt tevens niet voorzien van een sfeerhaard. Hierdoor is er geen sprake van relevante stikstofemissies.

### 3.2.2 Af- en aanrijdend verkeer

De nieuwe woning zal extra verkeer aantrekken. Om de toename in de verkeersgeneratie te berekenen is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381. De publicatie gaat uit van minimale en maximale kencijfers. Voor het stikstofonderzoek is uitgegaan van het gemiddelde kencijfer. Het plangebied is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom' van een 'niet stedelijk' gebied. Daarmee wordt aangesloten bij de uitgangspunten uit de 'Nota Parkeernormen Altena'.

**Tabel 4: Verkeersgeneratie nieuwbouw per etmaal**

Categorie	Verkeersgeneratie	Aantal	Totaal
Koop, huis, vrijstaand	8,2 per woning	1	8,2 verkeersbewegingen
<b>Totale verkeersgeneratie</b>			<b>8,2 verkeersbewegingen</b>

Het plan voorziet in een verkeersgeneratie van 8,2 lichte verkeersbewegingen per etmaal. Daarnaast genereren woongebieden ook vrachtverkeer (bijvoorbeeld vanwege pakketdiensten). Het CROW hanteert hiervoor een gemiddelde norm van 0,02 per woning per etmaal. Per saldo voorziet het plan hiermee in een verkeersgeneratie van 2.993 lichte en 8 zware verkeersbewegingen per jaar (365 dagen).

## 4. Wijze van modelleren

### 4.1 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase zorgen de mobiele werktuigen en het af- en aanrijdend verkeer voor emissies.

#### 4.1.1 Mobiele werktuigen

De mobiele werktuigen hebben geen vaste plek binnen het plangebied en zijn daardoor als vlakbron op het plangebied gemodelleerd.

#### 4.1.2 Af- en aanrijdend verkeer

Het af- en aanrijdend verkeer voor de ontwikkeling bestaat uit 1.440 lichte en 60 zware voertuigbewegingen. De verkeersbewegingen van de aanlegfase zijn gemodelleerd middels een lijnbron met actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De verkeersbewegingen ten behoeve van de aanlegfase zijn gemodelleerd als lijnbron vanaf het midden van het plangebied tot het verkeer welke is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, in dit geval tot de provinciale weg N267. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%.

#### 4.1.3 Manoeuvreren / stationair draaien vrachtverkeer

Het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer dient meegenomen te worden in de berekening. Om dit aspect mee te nemen is een lijnbron rondom het plangebied opgenomen, waarin alle 30 vrachtwagens zijn gemodelleerd. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met een filepercentage van 100%.

### 4.2 Gebruiksfase

#### 4.2.1 Nieuwe woning

De nieuwe woning wordt gasloos gerealiseerd en wordt niet voorzien van een sfeerhaard. De woning voorziet derhalve niet in emissies. De nieuwe woning is derhalve niet gemodelleerd.

#### 4.2.2 Af- en aanrijdend verkeer

Het af- en aanrijdend verkeer vanwege de woning bestaat uit 2.993 lichte en 8 zware verkeersbewegingen per jaar. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met lijnbronnen vanaf het plangebied tot het punt waarbij het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Gezien de gebruiksfase vooral voorziet in lichte verkeersbewegingen, wordt geacht dat het verkeer snel is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Hierom zijn de rijtuigbewegingen gemodelleerd vanaf het plangebied tot enerzijds de kruising Duizendmorgen – Hoge Maasdijk en anderzijds de kruising Duizendmorgen – Middenweg. De rijtuigbewegingen zijn gelijk verdeeld over deze twee richtingen. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%.

#### 4.2.3 Manoeuvreren / stationair draaien vrachtverkeer

Het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer dient meegenomen te worden in de berekening. Om dit aspect mee te nemen is een lijnbron rondom het plangebied opgenomen, waarin alle 8 vrachtwagens zijn gemodelleerd. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met een filepercentage van 100%.



## 5. Rekenresultaat en conclusie

In voorliggende stikstofdepositieberekening is de stikstofdepositie van de aanleg- en gebruiksfase op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Uit de berekening blijkt dat de ontwikkeling tijdens beide fases niet voorziet in rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De invoergegevens en het rekenresultaat zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.

Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden geen negatieve effecten als gevolg van de ontwikkeling. Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming in het kader van stikstofdepositie.

## **Bijlage – AERIUS-exports**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Milieuadvies  
Duizendmorgen 9,  
4281 ND Andel

### Activiteit

Omschrijving

Stikstofdepositieberekening aanleg- en gebruiksfase  
Duizendmorgen 9, Andel  
Aanleg- en gebruiksfase

Toelichting

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RPvASv98krF2  
25 augustus 2023, 12:02  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,3 kg/j	7,4 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



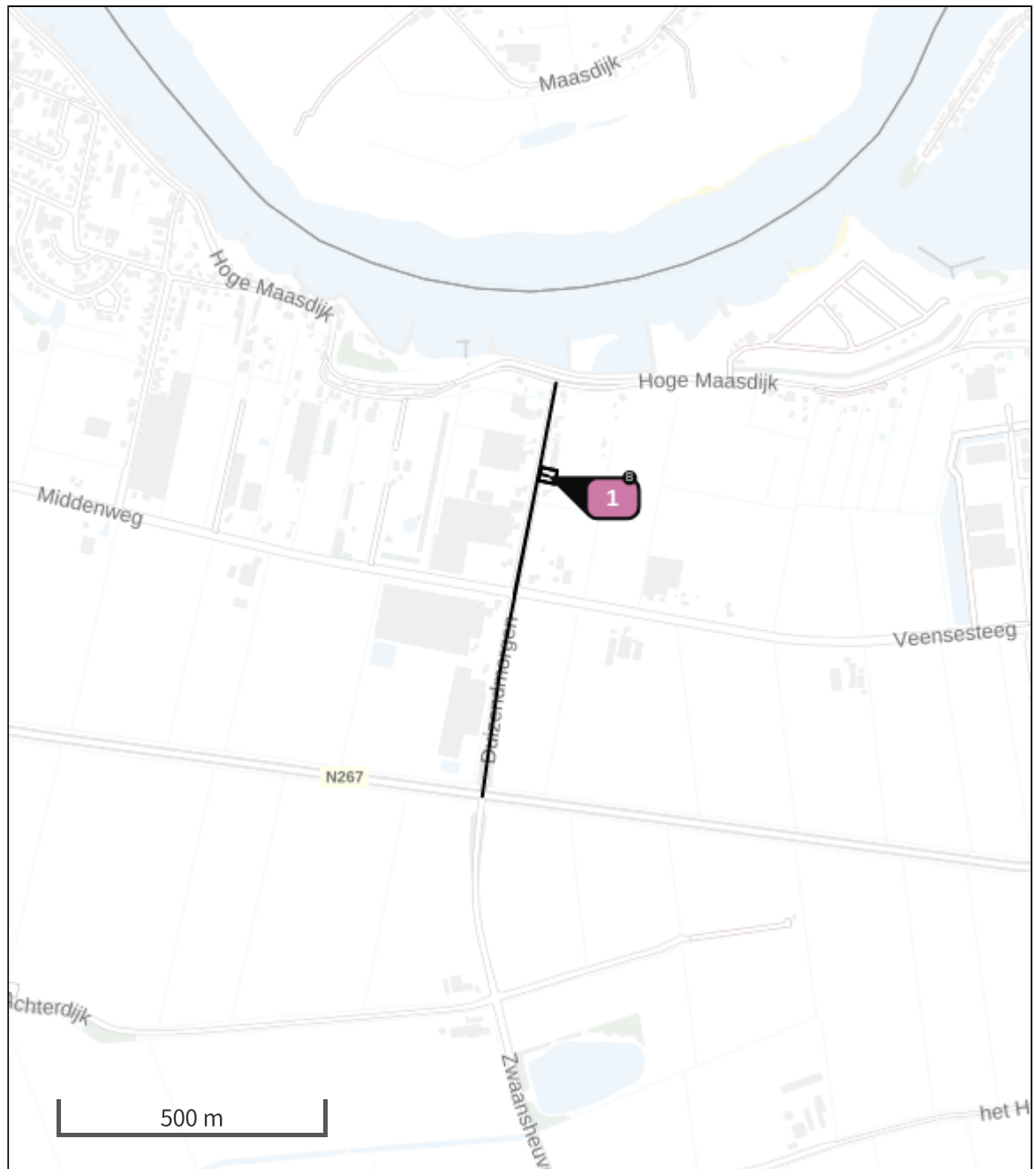
Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023








Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen (aanlegfase)	0,3 kg/j	6,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	42,5 g/j	0,5 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                    |                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (aanlegfase)	NO <sub>x</sub>	6,9 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:133436,93 Y:420852,18		
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	264 l/j	32 u/j	16 l/j	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	63,4 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	140 l/j	8 u/j	8 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	33,6 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	237 l/j	16 u/j	14 l/j	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	56,9 g/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	40 u/j	30 l/j	NO <sub>x</sub>	2,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (aanlegfase)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:133360,45 Y:420559,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 84,4 g/j
Lengte	640,21 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 25,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 p/jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer (aanlegfase)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	21,7 g/j
Locatie	X:133419,7 Y:420843,15	Type scherm		-	-	NO <sub>2</sub>	6,8 g/j
Lengte	113,77 m	Hoogte		-	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (1/2) (gebruiksfase)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	81,8 g/j
Locatie	X:133397,94 Y:420750,04	Type scherm		-	-	NO <sub>2</sub>	18,6 g/j
Lengte	251,23 m	Hoogte		-	-	NH <sub>3</sub>	9,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.497,0 p/jaar		10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/jaar		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (2/2) (gebruiksfase)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	63,0 g/j
Locatie	X:133433,78 Y:420933,27	Type scherm		-	-	NO <sub>2</sub>	14,3 g/j
Lengte	193,46 m	Hoogte		-	-	NH <sub>3</sub>	7,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.497,0 p/jaar		10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/jaar		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer (gebruiksfase)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,8 g/j
Locatie	X:133419,7 Y:420843,15		-	-	NO <sub>2</sub>	1,8 g/j
Lengte	113,77 m		-	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/jaar	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f  
 Database versie 2022.2\_506285819f  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>