

**Dan weet u het exact.**



**S&W  
Bouwkundig  
Ingenieurs**

Gildeweg 39a  
4383 NJ Vlissingen  
085 - 130 85 20  
info@s-w.nl  
KVK: 22037535

**[www.s-w.nl](http://www.s-w.nl)**

## **Akoestisch onderzoek geluidsbelasting**

Nieuwbouw woningen Fabriciusstraat  
te Aalmkerk

**Projectnr:** 2230991  
**Datum:** 01-09-2023  
**Versie:** 1.1  
**Contactpersoon:** B. Geulleaume



**BRANDVEILIGHEID**



**METINGEN**



**BOUWFYSICA**



**AKOESTIEK**



**ENERGIE & MILIEU**

---

## Samenvatting

In opdracht van VRP Architecten B.V. is door S&W Bouwkundig Ingenieurs een toetsing opgesteld voor de nieuwbouw van 6 rug-aan-rug woningen aan de Fabriciusstraat te Aalmkerk.

Er is voor dit bouwplan een akoestisch onderzoek opgesteld voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaaï.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan, er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt:

$$L_{den} = 46 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Er dient geen verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 1 september 2023

B. Geulleaume  
S&W Bouwkundig Ingenieurs

---

## Inhoudsopgave

Samenvatting .....	2
1. Inleiding.....	4
1.1 Projectomschrijving .....	4
1.2 Gebruikte gegevens.....	4
2. Normstelling en wettelijk kader.....	5
2.1 Wettelijk kader .....	5
3. Geluidsbelasting.....	7
3.1 Gebruikte rekenmethode wegverkeerslawaaï .....	7
3.2 Invoergegevens situatie.....	7
3.3 Invoergegevens wegverkeer.....	7
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï .....	8
3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen .....	8
I. Bijlage “Situatie” .....	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens” .....	II
III. Bijlage “Rekenmodel” .....	III
IV. Bijlage “Rekenresultaten” .....	IV
V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm” .....	V

---

## 1. Inleiding

### 1.1 Projectomschrijving

In opdracht van VRP Architecten B.V. is door S&W Bouwkundig Ingenieurs een toetsing opgesteld voor de nieuwbouw van 6 rug-aan-rug woningen aan de Fabriciusstraat te Aalmerk.

De woningen dienen ter vervanging van twee bestaande twee-onder-één kapwoningen. Ze bevinden zich in binnenstedelijk gebied en kennen 3 bouwlagen. Op de begane grond en eerste verdieping worden verblijfsruimten gerealiseerd.

De buitenruimten zijn als volgt gesitueerd:

- Huisnummer 11a, 11b en 11c: zuidzijde (haaks op Fabriciusstraat);
- Huisnummer 13a: oostzijde (parallel aan Fabriciusstraat);
- Huisnummer 13b en 13c: noordzijde (haaks op Fabriciusstraat).

Er is voor dit bouwplan een akoestisch onderzoek opgesteld voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai.

### 1.2 Gebruikte gegevens

De toetsingen zijn gebaseerd op onderstaande gegevens:

- Set digitale tekeningen (plattegronden, gevels, doorsneden). Verstrekt d.d. 15-06-2023 door VRP Architecten B.V.;
- Situatietekening, verstrekt d.d. 07-07-2023 door VRP Architecten B.V.;
- Verkeersgegevens, verstrekt d.d. 09-08-2023 door de Gemeente Altena;
- Verkeersgegevens, verstrekt d.d. 31-08-2023 door de Provincie Brabant.

De situatie (bestaand + nieuw) is weergegeven in bijlage I, de verkeersgegevens in bijlage II.

## 2. Normstelling en wettelijk kader

### 2.1 Wettelijk kader

#### Wet geluidhinder

##### Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
  - a. in stedelijk gebied:
    1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
    2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
  - b. in buitenstedelijk gebied:
    1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
    2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
    3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
  - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
  - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

##### Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

##### Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

**Tabel 1:** Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting  $L_{den}$  [dB] volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Max. geluidsbelasting	Art. en lid Wgh
Woningen	Weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5

Tabel 2: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting  $L_{den}$  [dB] volgens artikel 83 Wgh (vervolg).

Omschrijving van de situatie Woningen	Weg	Max. geluids- belasting	Art. en lid Wgh
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreft het een nog niet geprojecteerde woning, ter vervanging van bestaande woningen, in stedelijk gebied. De wegen zijn aanwezig. De maximale ontheffingswaarde is 68 dB.

#### Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

#### Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

#### **Reken- en meetvoorschrift geluid 2012**

##### Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2. In afwijking van het eerste lid wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, uitgegaan van:

- de bij de vastgestelde waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder indien één van de geluidsbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid, onder a of b, genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidsbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer;
- de in het eerste lid onder c, d of e genoemde waarden voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder in de overige gevallen.

### 3. Geluidsbelasting

#### 3.1 Gebruikte rekenmethode wegverkeerslawaai

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 9.2.1 van dirActivity-software.

#### 3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen, deels verhard en deels tuinen. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 0% als standaardwaarde voor het gehele gebied.

Er zijn waarneempunten gelegd op de gevels van het bouwplan, op hoogte van 1,5m en 4,5m (zie bijlage V).

#### 3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 3.

De etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2033 zijn verstrekt door de Gemeente Altena. Voor de provinciale weg N322 zijn door de Provincie Brabant verkeersgegevens verstrekt voor het jaar 2030, welke zijn omgerekend naar het maatgevende jaar 2033. Daarbij is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar. De verkeersgegevens en bijbehorende berekening zijn weergegeven in bijlage II.

**Tabel 3:** Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen. (verdelingen in %)

Weg	Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Periode	Voertuigverdeling				Wegdek- verharding	Snelheid [km/uur]
			uur	li mvt	mz mvt	zw mvt		
Doornseweg N322	17561	dag	6.61	85.52	8.69	5.79	Sma-n I5	80
		avond	2.86	92.29	4.63	3.09		
		nacht	1.16	92.6	8.88	8.53		
Burg. H. Blokstraat	6272	dag	6.48	85.0	10.6	4.4	keperverband elementenverh.	30
		avond	3.73	92.2	6.2	1.6		
		nacht	0.92	84.3	10.9	4.8		
Fabriciusstraat	500	dag	6.48	85.0	10.6	4.4	keperverband elementenverh.	30
		avond	3.73	92.2	6.2	1.6		
		nacht	0.92	84.3	10.9	4.8		
Graaf van Nieuwenaarstraat	500	dag	6.48	85.0	10.6	4.4	keperverband elementenverh.	30
		avond	3.73	92.2	6.2	1.6		
		nacht	0.92	84.3	10.9	4.8		
Dirk van Clevestraat	500	dag	6.48	85.0	10.6	4.4	keperverband elementenverh.	30
		avond	3.73	92.2	6.2	1.6		
		nacht	0.92	84.3	10.9	4.8		

### 3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2033 zijn samengevat in tabel 4 en uitgebreider weergegeven in bijlage IV. In tabel 4 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaai, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting  $L_{den}$  per weg apart, na aftrek van 2 dB, 3 dB, 4 dB of 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarnemepunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarnemhoogten weergegeven.

Tevens zijn in tabel 4 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting  $L_{den}$  van het wegverkeerslawaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarnemepunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarnemhoogten is weergegeven in bijlage V.

**Tabel 4:** Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel  $L_{den}$  [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2033.

Nummers	Waarneempunten Ligging waarnemepunt	100 km/u wegen		30 km/u wegen			Wegen gecumuleerd [Lcum] excl. aftrek art. 110g Wgh
		Doornseweg N322	Fabriciusstraat	Burgemeester H. Blokstraat	Graaf van Nieuwenaarstraat	Dirk van Clevestraat	
11a-1	Zuidgevel nummer 11a	40	47	35	26	23	53
11a-2	Oostgevel nummer 11a	42	51	42	21	26	56
11b-1	Zuidgevel nummer 11b	40	45	34	27	23	51
11c-1	Zuidgevel nummer 11c	40	43	34	27	23	50
11c-2	Westgevel nummer 11c	46	27	41	32	20	50
13a-1	Noordgevel nummer 13a	46	46	43	21	23	54
13a-2	Oostgevel nummer 13a	42	51	42	28	26	56
13b-1	Noordgevel nummer 13b	46	44	42	29	24	53
13c-1	Noordgevel nummer 13c	46	42	43	30	24	52
13c-2	Westgevel nummer 13c	46	28	41	32	20	51

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor alle wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op diverse plaatsen hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.

### 3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die zijn uitgevoerd als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die naast een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden.

Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/u wegen, is deze vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel bepaald.



---

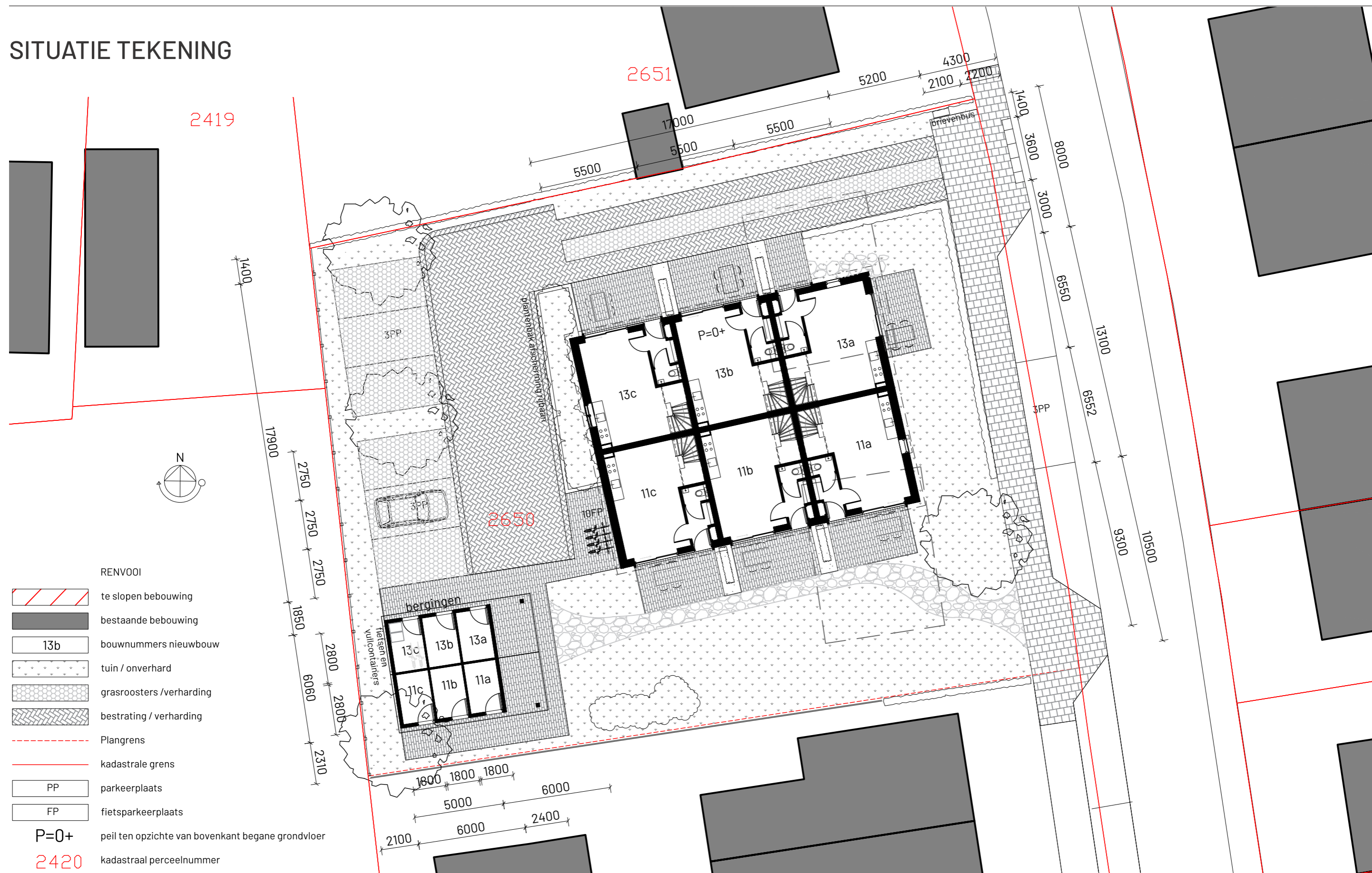
I. **Bijlage “Situatie”**

# BESTAANDE SITUATIE



SCHAAL 1:200

# SITUATIE TEKENING



SCHAAL 1:200

---

**II. Bijlage “Verkeersgegevens”**

## Ben Geulleaume

---

**Aan:** Verkeer  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek Fabriciusstraat te Almkerk [2230991]

---

**Van:** Verkeer <verkeer@gemeentealtena.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 augustus 2023 13:16  
**Aan:** Ben Geulleaume  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek Fabriciusstraat te Almkerk [2230991]

Geachte heer Geulleaume,

U heeft er gelijk in dat de opgevraagde wegen 30 km/uur zijn. Dit is een 30 zone.  
Wij zijn geen voorstander van maken van inschattingen, zonder gegevens, zoals we dit voor de Fabriciusstraat hebben gedaan.  
Wij raden u aan in deze een specialistisch bureau in te schakelen, die een beter onderbouwde inschatting kan maken.

Vriendelijke groet,  
**Lennard van As**  
**Gemeente Altena**  
Medewerker Team Ruimtelijk Beheer  
Sportlaan 170 | 4286 ET ALMKERK  
Postbus 5 | 4286 ZG ALMKERK

T: (0183) 51 67 35  
[www.gemeenteAltena.nl](http://www.gemeenteAltena.nl)

Aanwezig:  
dinsdag t/m vrijdag

---

**Van:** Ben Geulleaume  
**Verzonden:** dinsdag 29 augustus 2023 13:43  
**Aan:** Verkeer <[verkeer@gemeentealtena.nl](mailto:verkeer@gemeentealtena.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek Fabriciusstraat te Almkerk [2230991]

Geachte heer van As,

Ten aanzien van het onderstaande heb ik nog de volgende vragen:

- U geeft aan dat voor de Fabriciusstraat een gemiddelde etmaalintensiteit van 500 mag worden aangehouden, wat mag worden aangehouden voor de overige wegen waarvan geen gegevens bekend zijn?
- U geeft aan dat de maximale snelheid op de Graaf van Nieuwenaarstraat 50 km/u is, moet dat geen 30 km/u zijn? Als ik op Google streetview kijk lijkt me dit meer een 30 km/u zone;
- U geeft aan dat de maximale snelheid op de Dirk van Clevestraat 60 km/u is, moet dat geen 30 km/u zijn? Als ik op Google streetview kijk lijkt me dit meer een 30 km/u zone;
- U geeft aan dat de maximale snelheid op de Antonialaan 70 km/u is, moet dat geen 30 km/u zijn? Als ik op Google streetview kijk lijkt me dit meer een 30 km/u zone;
- U geeft aan dat de maximale snelheid op de De Borchgravestraat 50 km/u is, moet dat geen 30 km/u zijn? Als ik op Google streetview kijk lijkt me dit meer een 30 km/u zone.

Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

**Ben Geulleaume**  
Bouwkundig adviseur



Gildeweg 39a, 4383NJ Vlissingen  
[www.s-w.nl](http://www.s-w.nl)



---

**Van:** Verkeer <[verkeer@gemeentealtena.nl](mailto:verkeer@gemeentealtena.nl)>

**Verzonden:** woensdag 9 augustus 2023 14:10

**Aan:** Ben Geulleaume

**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek Fabriciusstraat te Almkerk [2230991]

Geachte heer Geulleaume,

Ik heb uw vragen intern gesteld en ik ben op de volgende antwoorden gekomen:

- Prognose van de etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2033:  
Gemeente Altena heeft maar voor 2 van de opgevraagde wegen gegevens, dit zijn de Burgemeester H. Blokstraat en de Voorstraat. De etmaalintensiteit voor deze wegen zijn te zien in de bijlagen. Deze gegevens zijn echter van 2020, omdat dit in de coronaperiode was, zijn deze gegevens niet/minder betrouwbaar. Voor de fabriciusstraat is onze specialistische inschatting dat de etmaalintensiteit gemiddeld 500 voertuigen per dag is, met een standaard verdeling over de voertuig categorieën.
- De maximaal toegestane snelheid op de opgevraagde wegen is als volgt:
  - o Fabriciusstraat: 30 km/uur
  - o Burgemeester H. Blokstraat: 30 km/uur
  - o Graaf van Nieuwenaarstraat: 50 km/uur
  - o Antonialaan: Snelheid V85 26,70 km/uur
  - o Graaf van Hornestraat: 30 km/uur
  - o Voorstraat: 30 km/uur
  - o Dirk van Clevestraat: 60 km/uur
  - o De Borchgravestraat: 50 km/uur
- Het type wegdekverharding voor iedere weg is niet een gegeven dat wij als gemeente zo paraat hebben, hiervoor zou ik u willen verwijzen naar google maps. Als deze data niet (meer) betrouwbaar is het toch het beste om op locatie te kijken.

Meer gegevens hebben wij als gemeente (nog) niet beschikbaar. Maar hierbij hoop ik u voldoende geïnformeerd te hebben over de gegevens die we wel hebben.

Ik wens u veel succes met de verdere uitvoering van uw opdracht.

Als u verder nog vragen heeft hoor ik dat graag.

Vriendelijke groet,

**Lennard van As**

**Gemeente Altena**

Medewerker Team Ruimtelijk Beheer

Sportlaan 170 | 4286 ET ALMKERK

Postbus 5 | 4286 ZG ALMKERK

T: (0183) 51 67 35

[www.gemeenteAltena.nl](http://www.gemeenteAltena.nl)

Aanwezig:

dinsdag t/m vrijdag

## Een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2033:

### Burgemeester H. Blokstraat

---

#### Werkdag:

3383 in 2020 -->  $*1.01^{13}$  = 3850 etmaalintensiteit op een werkdag in 2033.

#### Weekend:

2367 in 2020-->  $*1.01^{13}$  = 2694 etmaalintensiteit in het weekend in 2033.

#### Totale gemiddelde:

$(3850+2694)/2$  = 3272 etmaalintensiteit

#### Verdeling:

##### Voertuigcategorie

Lichte voertuigen:  $3272*0.9288$  (factor) = 3039 per etmaal

Licht vrachtverkeer:  $3272*0.05981$  = 195 per etmaal

Zwaar vrachtverkeer:  $3272*0.01196$  = 39 per etmaal

### Voorstraat

---

**Datum:** Van 26-09-2020 tot 02-10-2020

#### Werkdag:

$2135*1.01^{13}$  = 2430

#### Weekend:

$1596*1.01^{13}$  = 1816

#### Totale gemiddelde:

$1951*1.01^{13}$  = 2220

#### Verdeling:

##### Voertuigcategorie

Lichte voertuigen:  $2220*0.9586$  = 2128 per etmaal

Licht vrachtverkeer:  $2220*0.03987$  = 89 per etmaal

Zwaar vrachtverkeer:  $2220*0.001$  = 3 per etmaal



## Ben Geulleaume

---

**Aan:** Kees Driedijk  
**Onderwerp:** RE: Verkeersintensiteiten N322 t.b.v. akoestisch onderzoek Fabriciusstraat te Aalmkerk [2230991]

---

**Van:** Kees Driedijk  
**Verzonden:** donderdag 31 augustus 2023 10:00  
**Aan:** Peter de Wolff Ben Geulleaume  
**CC:** Amand Stevens Ivo Hilderink  
**Onderwerp:** RE: Verkeersintensiteiten N322 t.b.v. akoestisch onderzoek Fabriciusstraat te Aalmkerk [2230991]

Hoi heren,

Op dit deel van de N322 bestaat de deklaag van de asfaltverharding uit een SMA-NL 5 (voorheen SMA 0/6).

Met vriendelijke groet,

**Kees Driedijk** | Objectbeheerder Verhardingen | Team Provinciale Wegen | Provincie Noord-Brabant | Postbus 90151 |  
5200 MC 's-Hertogenbosch | Bezoekadres: Brabantlaan 1 | 5216 TV 's-Hertogenbosch

Heeft u een melding over onze wegen? Deze kunt u achterlaten op <https://www.brabant.nl/meldingwegen> LET OP: gebruik Chrome, Edge of Firefox!

## Ben Geulleaume

---

**Aan:** Ivo Hilderink  
**Onderwerp:** RE: Verkeersintensiteiten N322 t.b.v. akoestisch onderzoek Fabriciusstraat te Aalmkerk [2230991]

---

**Van:** Ivo Hilderink  
**Verzonden:** donderdag 31 augustus 2023 13:24  
**Aan:** Ben Geulleaume < > Kees Driedijk  
**CC:** Amand Stevens Peter de Wolff  
**Onderwerp:** Re: Verkeersintensiteiten N322 t.b.v. akoestisch onderzoek Fabriciusstraat te Aalmkerk [2230991]

Geachte heer Geulleaume,

Bijgaand stuur ik u dan het laatste stukje van de puzzel. De prognosecijfers voor 2030 en 2040. Mijn voorstel is om de verkeerscijfers te interpoleren tussen 2030 en 2040. Bijgaand een GIS bestand met daarin de prognoses voor 2030- en 2040. Tevens stuur ik u de rapportage behorende bij de GIS bestanden voor een correcte interpretatie van de attributen. Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dat graag en voor nu alvast succes met de vervolgstappen,

met vriendelijke groet,  
Ivo Hilderink

## Omrekenen verkeersgegevens

(autonome groei 1,5% per jaar)

	2030	2031	2032	2033
N322 (Doornseweg)	16794	17046	17302	17561
Burg. H. Blokstraat				3272
Fabricsiusstraat				500
Dirk van Clevelantstr.				500
Graaf van Nieuwenaarstr.				500

---

III. Bijlage “Rekenmodel”

# S & W consultancy Vlissingen

project [2210487] - Appartementengebouw te Almkerk  
opdrachtgever VRP architecten B.V.



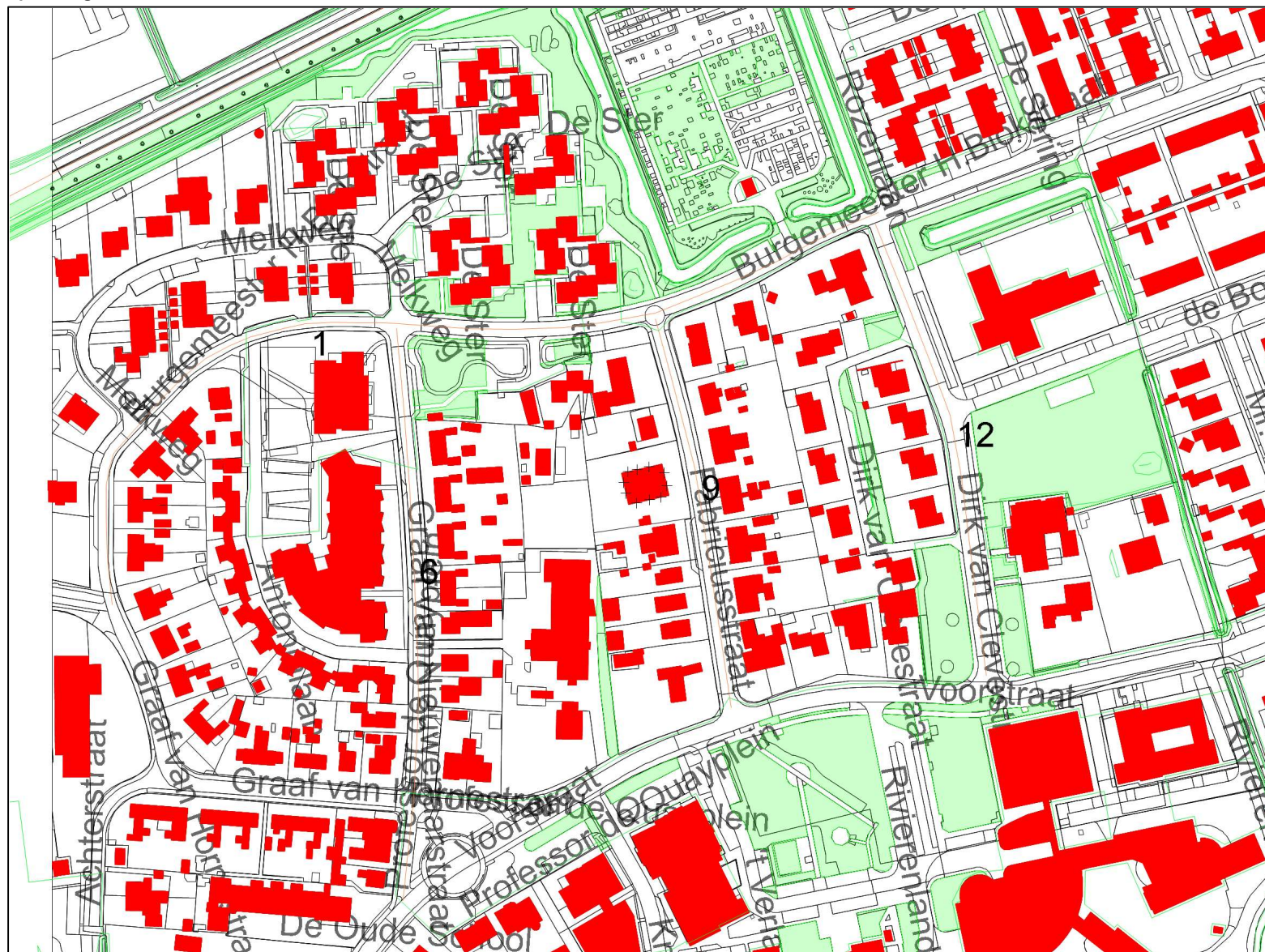
- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - hoogtelijn met scherm
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Rekenmodel



# S & W consultancy Vlissingen

project [2210487] - Appartementengebouw te Almkerk  
opdrachtgever VRP architecten B.V.



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - hoogtelijn met scherm
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Rekenmodel  
Situatie

# S & W consultancy Vlissingen

project [2210487] - Appartementengebouw te Almkerk  
opdrachtgever VRP architecten B.V.



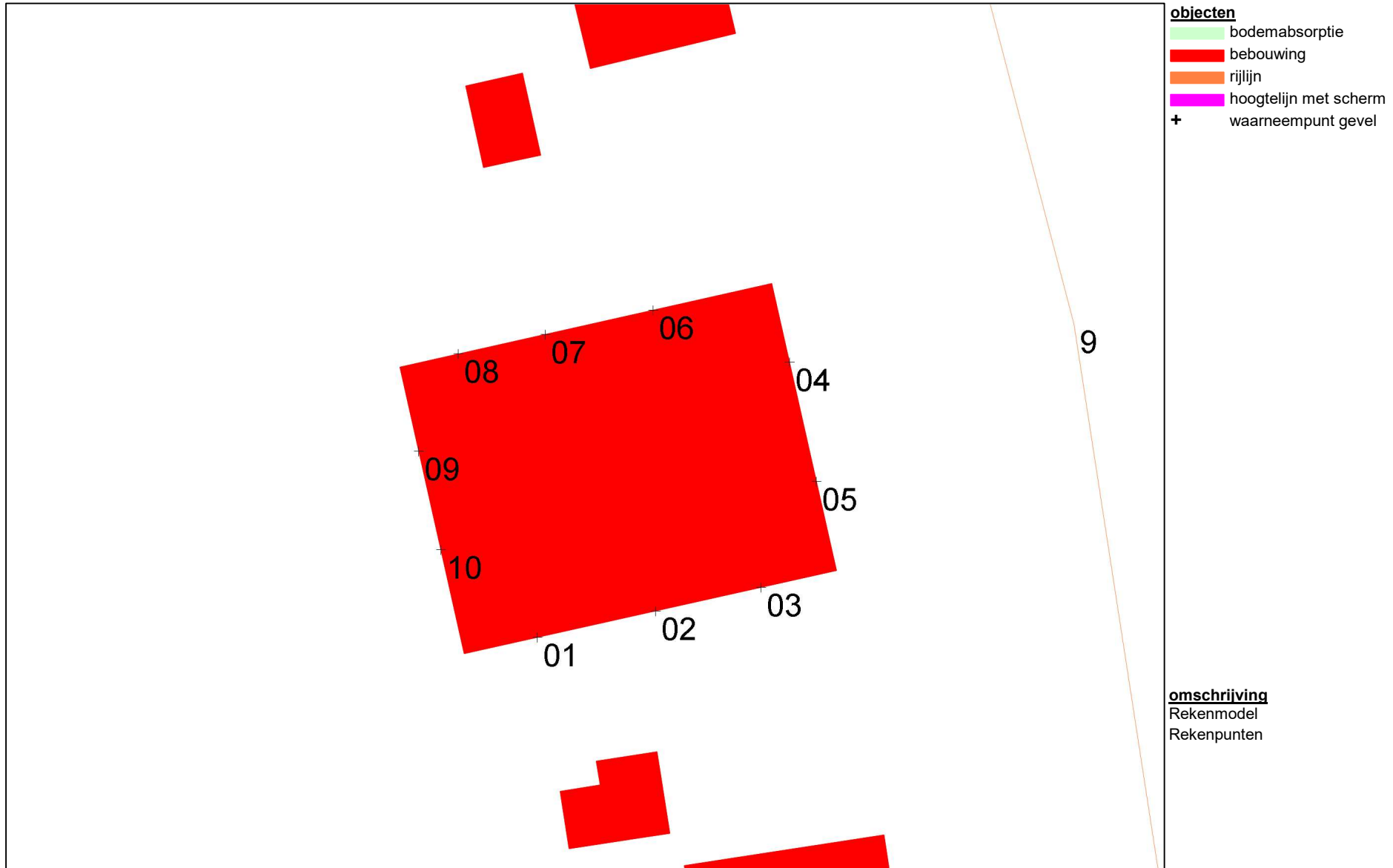
- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - hoogtelijn met scherm
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Rekenmodel  
PDOK Luchtfoto



# S & W consultancy Vlissingen

project [2210487] - Appartementengebouw te Almkerk  
opdrachtgever VRP architecten B.V.



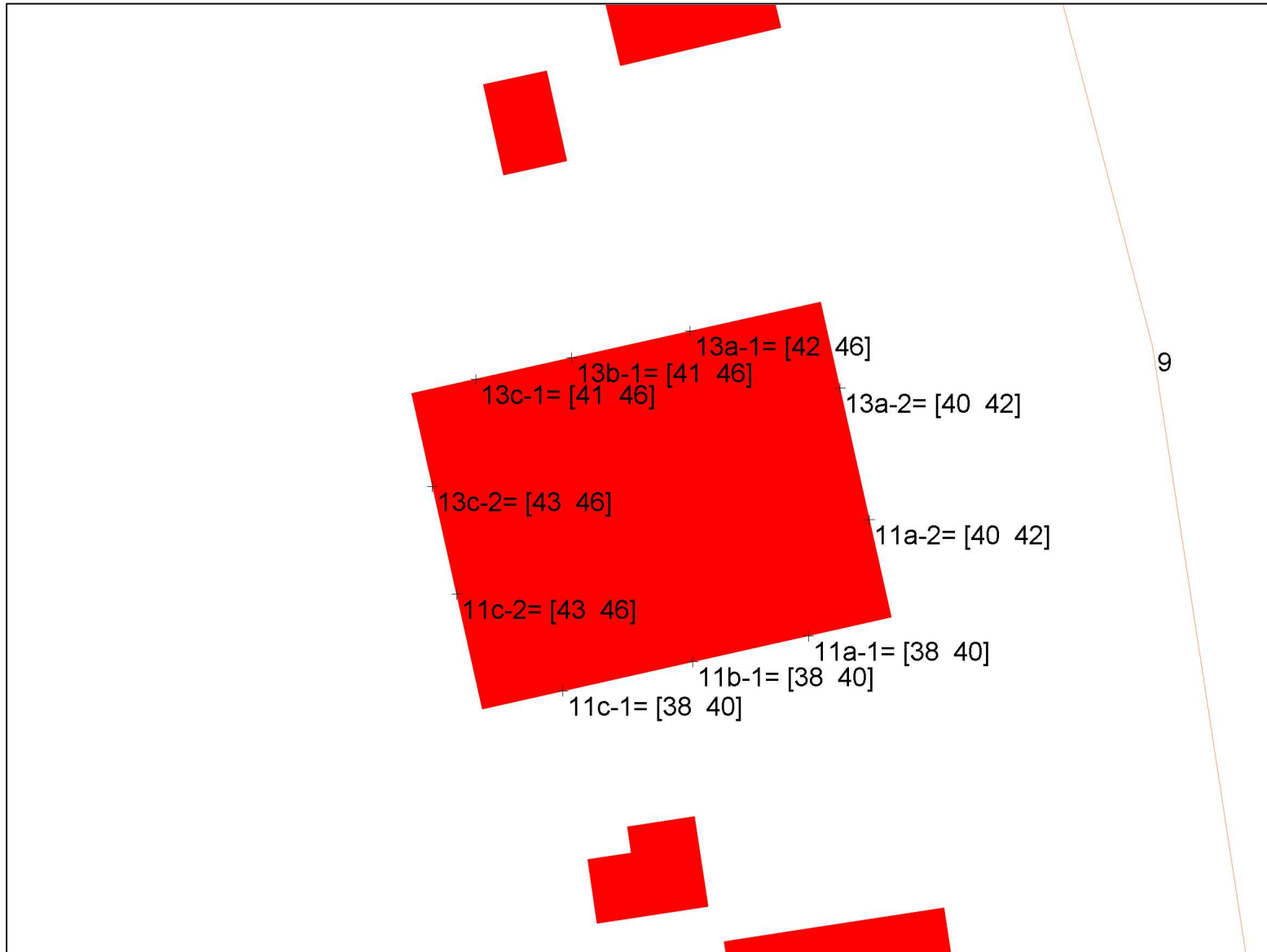


---

**IV. Bijlage “Rekenresultaten”**

# S & W consultancy Vlissingen

project [2210487] - Appartementengebouw te Almkerk  
opdrachtgever VRP architecten B.V.



## objecten

-  bodemabsorptie
-  bebouwing
-  rijlijn
-  hoogtelijn met scherm
-  waarneempunt gevel

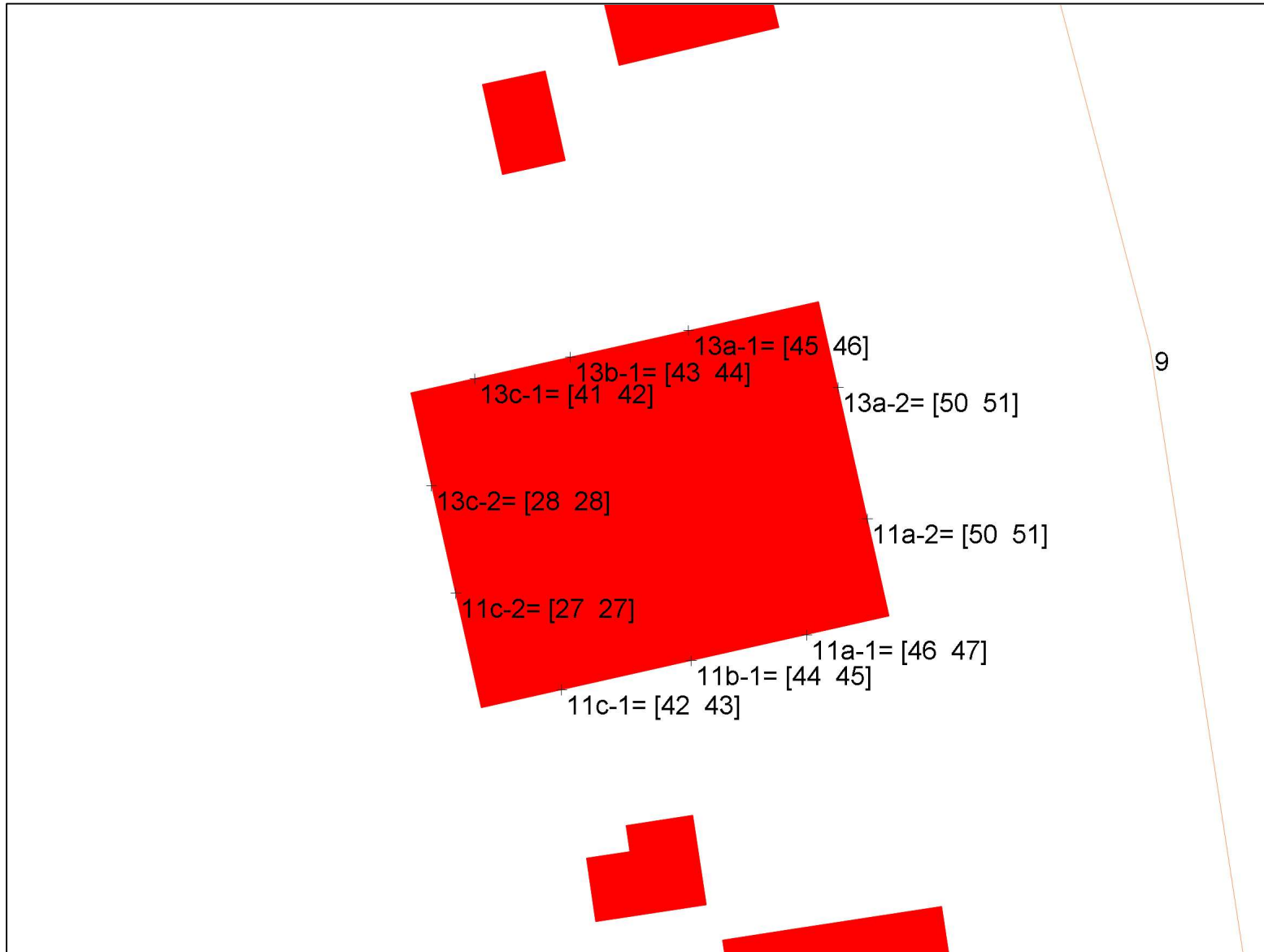
## omschrijving

Rekenresultaten Lden  
Doornseweg N322  
Incl. aftrek art. 110g Wgh



# S & W consultancy Vlissingen

project [2210487] - Appartementengebouw te Almkerk  
opdrachtgever VRP architecten B.V.



## objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

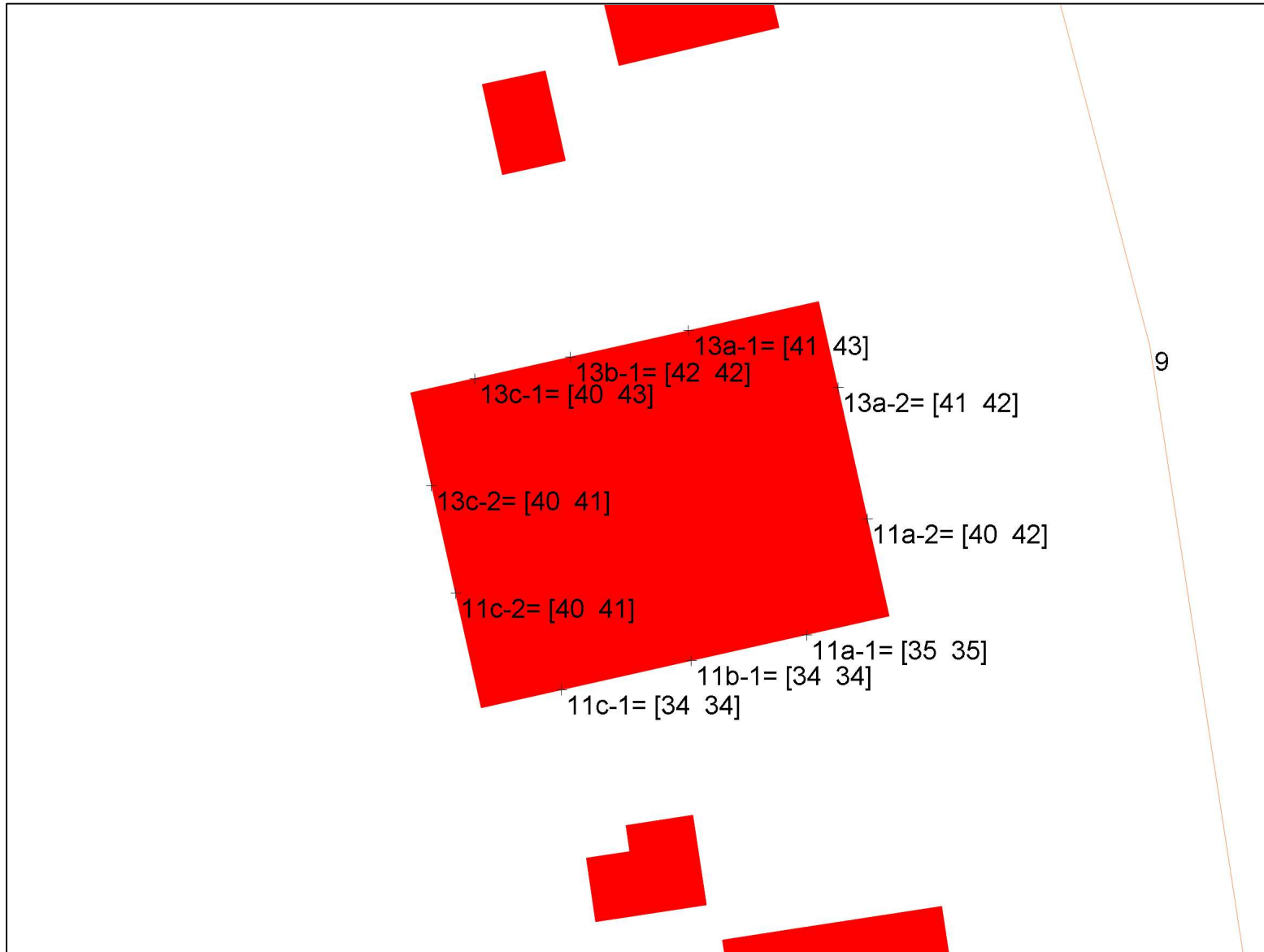
## omschrijving

Rekenresultaten Lden  
Fabriciusstraat  
Incl. aftrek art. 110g Wgh



# S & W consultancy Vlissingen

project [2210487] - Appartementengebouw te Almkerk  
opdrachtgever VRP architecten B.V.



## objecten

-  bodemabsorptie
-  bebouwing
-  rijlijn
-  hoogtelijn met scherm
-  waarneempunt gevel

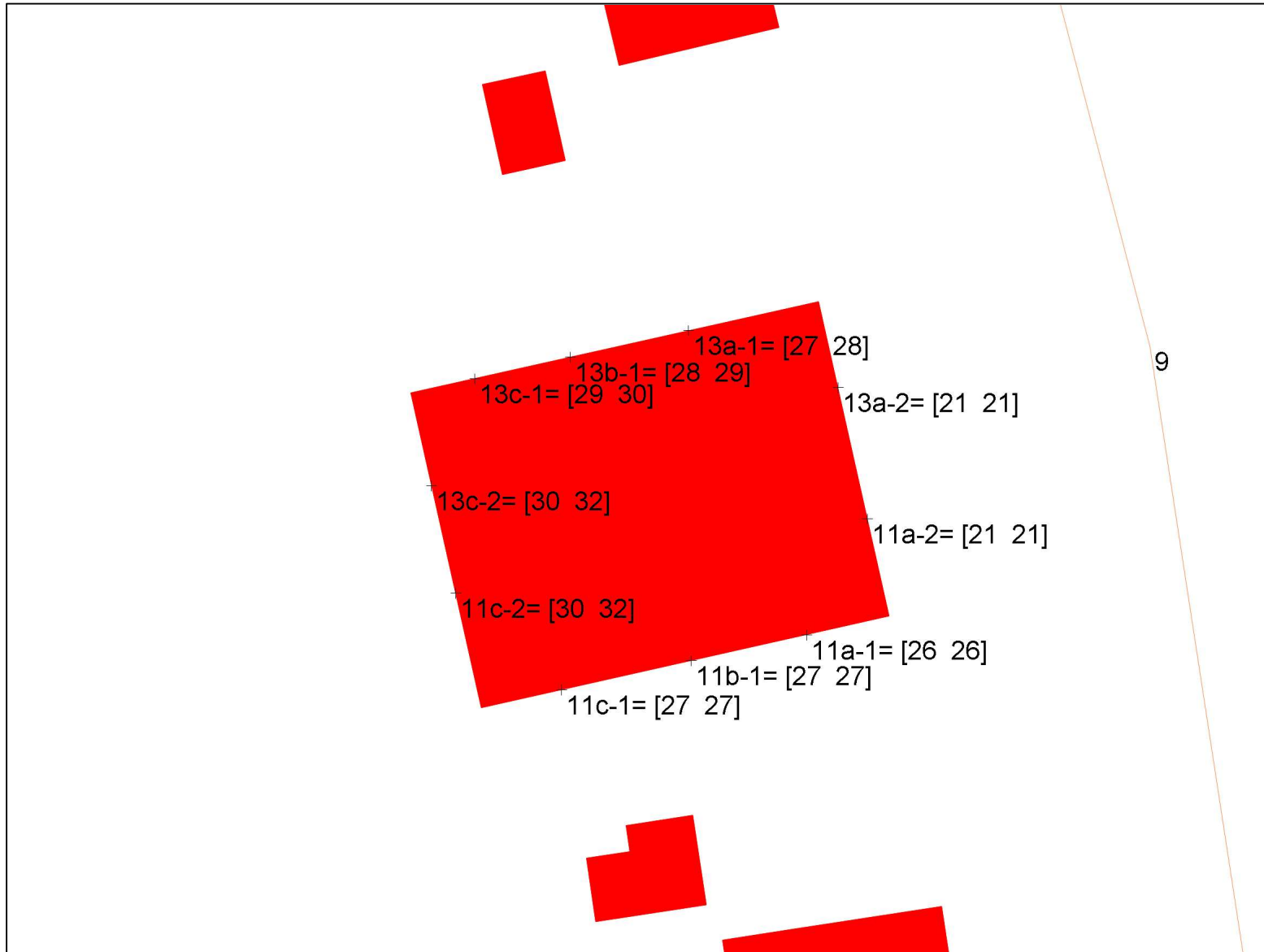
## omschrijving

Rekenresultaten Lden  
Burg. H. Blokstraat  
Incl. aftrek art. 110g Wgh



# S & W consultancy Vlissingen

project [2210487] - Appartementengebouw te Almkerk  
opdrachtgever VRP architecten B.V.



## objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

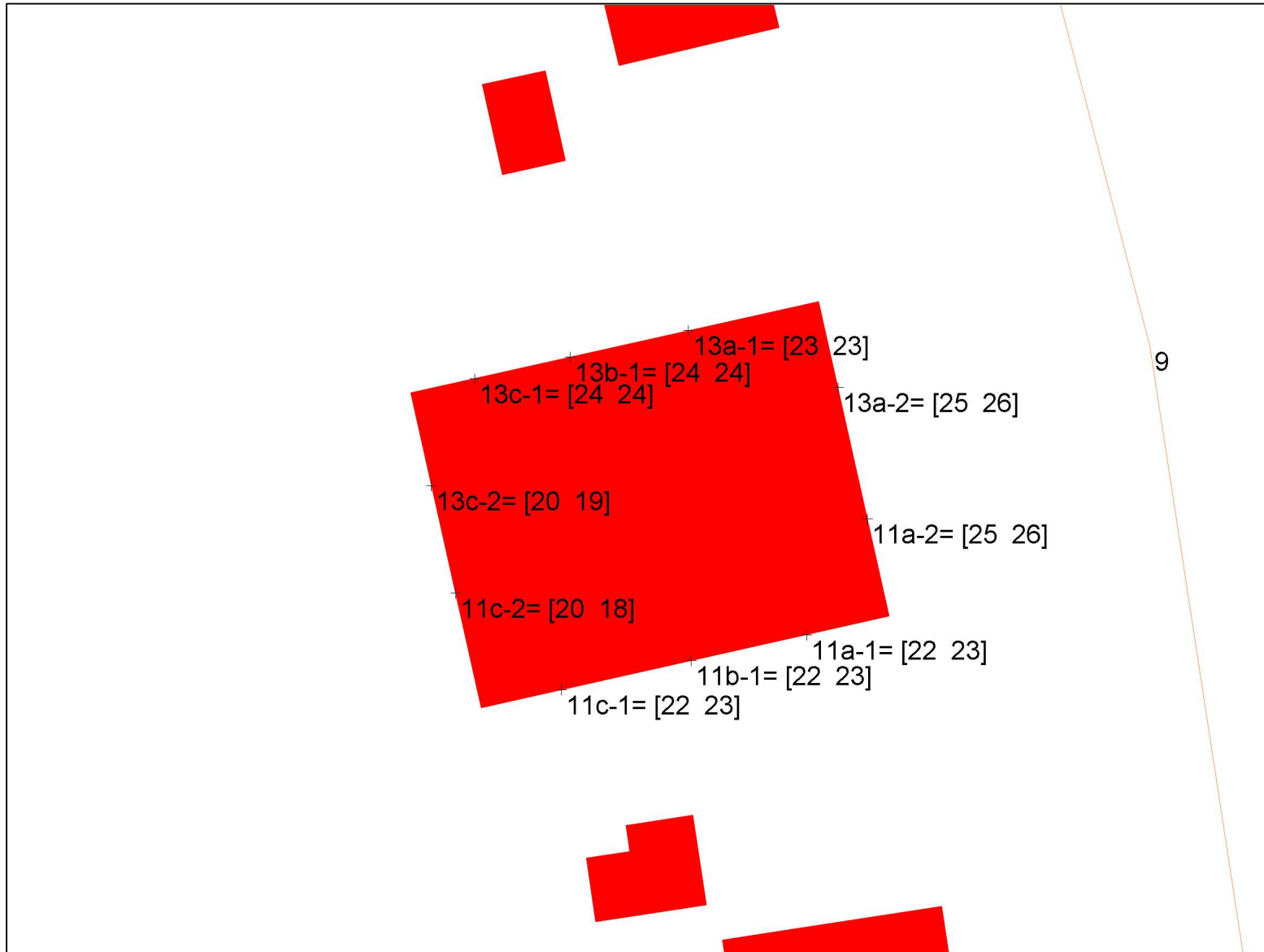
## omschrijving

Rekenresultaten Lden  
Graaf van Nieuwenaarstraat  
Incl. aftrek art. 110g Wgh



# S & W consultancy Vlissingen

project [2210487] - Appartementengebouw te Almkerk  
opdrachtgever VRP architecten B.V.



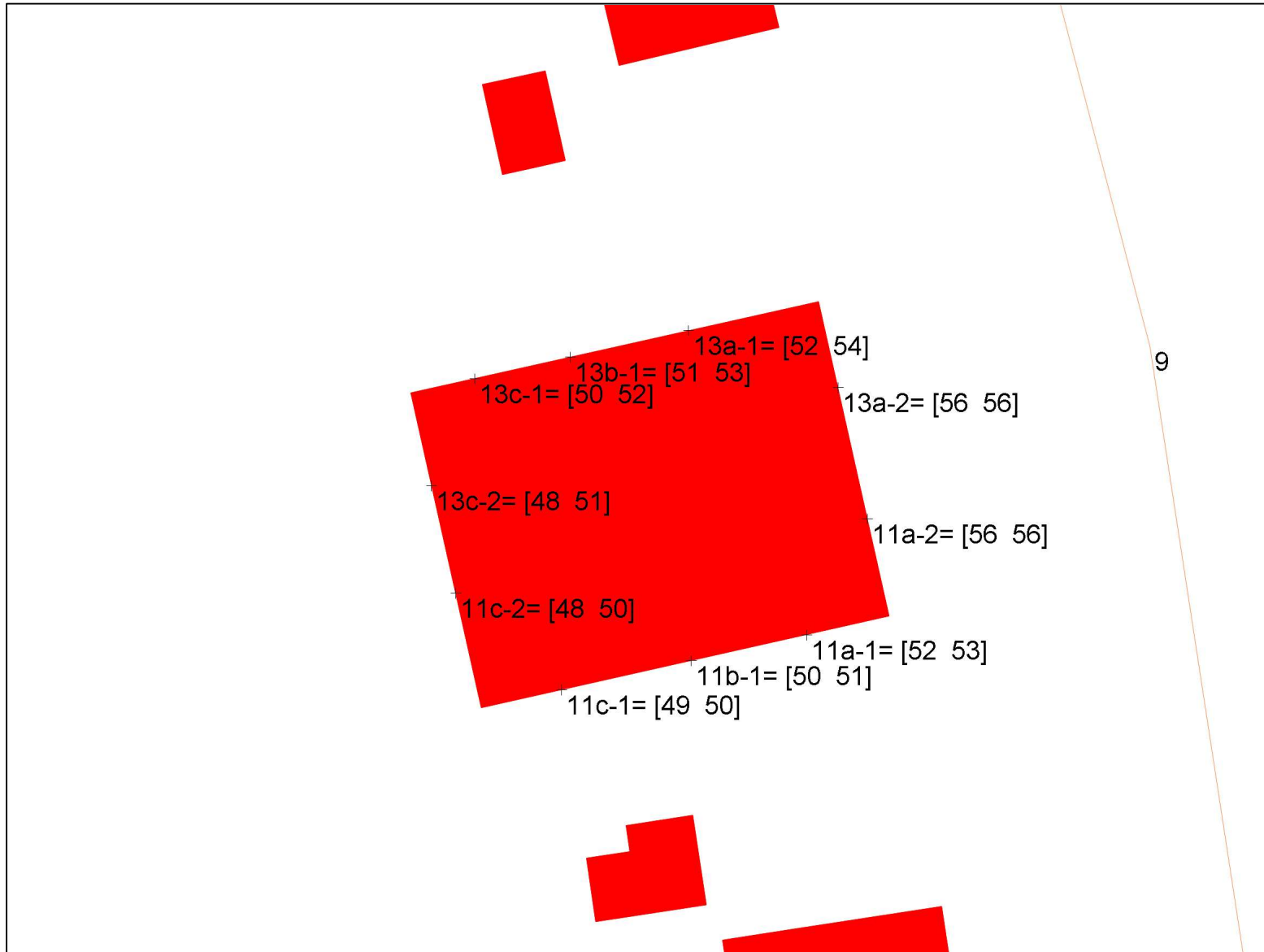
- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - hoogtelijn met scherm
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Rekenresultaten Lden  
Dirk van Clevestraat  
Incl. aftrek art. 110g Wgh



# S & W consultancy Vlissingen

project [2210487] - Appartementengebouw te Almkerk  
opdrachtgever VRP architecten B.V.



## objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

## omschrijving

Rekenresultaten Lden  
Cumulatie alle wegen samen  
Excl. aftrek art. 110g Wgh



---

**V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”**



**Projectgegevens**

projectnaam: [2210487] - Appartementengebouw te Almkerk  
opdrachtgever: VRP architecten B.V.  
adviseur: S&W Consultancy  
databaseversie: 920  
situatie: eerste situatie  
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.3.1 (build0)  
kenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
standaard bodemabsorptie: 0 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 01-09-2023  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:00  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2  
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

## Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
608	4.3	0.8	9	Almkerk	80	
609	8.7	0.8	37	Almkerk	80	
610	7.4	0.9	43	Almkerk	80	
613	3.7	1.2	12		80	
614	4.4	1.1	14		80	
615	4.1	1.3	18		80	
616	3.7	1.1	16		80	
617	4.6	1.0	17		80	
618	3.2	1.0	9		80	
619	3.3	1.0	12		80	
620	3.3	0.9	13		80	
621	3.3	0.9	12		80	
622	3.5	0.9	11		80	
623	3.8	0.9	17		80	
624	4.4	0.9	10		80	
625	2.9	0.3	10		80	
626	2.9	0.3	10		80	
627	2.9	0.3	9		80	
628	3.0	0.4	11		80	
629	3.0	0.4	9		80	
630	3.2	0.6	10		80	
631	3.2	0.6	10		80	
632	3.3	0.5	9		80	
633	3.7	0.8	22	Almkerk	80	
634	7.5	0.8	26	Almkerk	80	
635	3.6	1.2	22	Almkerk	80	
636	3.8	1.2	24	Almkerk	80	
637	6.0	1.2	6	Almkerk	80	
638	5.9	1.1	8	Almkerk	80	
639	7.3	1.1	19	Almkerk	80	
640	4.3	0.9	11	Almkerk	80	
641	6.1	0.9	8	Almkerk	80	
642	8.0	0.9	17	Almkerk	80	
643	4.5	0.9	12	Almkerk	80	
644	8.0	0.8	18	Almkerk	80	
645	7.9	1.1	26	Almkerk	80	
646	7.9	1.0	21	Almkerk	80	
647	4.2	1.1	19	Almkerk	80	
648	4.0	1.1	28	Almkerk	80	
649	4.0	1.1	28	Almkerk	80	
650	7.2	1.1	23	Almkerk	80	
651	3.8	1.0	19	Almkerk	80	
652	7.9	1.1	22	Almkerk	80	
653	3.8	1.0	39	Almkerk	80	
654	6.9	1.0	25	Almkerk	80	
655	3.8	1.0	37	Almkerk	80	
656	7.0	1.0	25	Almkerk	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
657	3.8	1.0	37	Almkerk	80	
658	7.1	1.1	23	Almkerk	80	
659	5.5	1.0	6	Almkerk	80	
660	3.8	1.0	17	Almkerk	80	
661	7.8	1.0	21	Almkerk	80	
662	3.5	0.7	35	Almkerk	80	
663	7.0	0.9	21	Almkerk	80	
664	3.7	0.8	39	Almkerk	80	
665	7.0	0.9	25	Almkerk	80	
666	3.6	0.9	24	Almkerk	80	
667	4.8	1.0	13	Almkerk	80	
668	4.7	0.9	11	Almkerk	80	
669	7.1	0.9	19	Almkerk	80	
670	7.1	0.9	21	Almkerk	80	
671	7.1	0.8	22	Almkerk	80	
672	7.4	0.8	22	Almkerk	80	
673	3.2	0.7	15		80	
674	4.2	1.1	16	Almkerk	80	
675	7.7	1.2	24	Almkerk	80	
676	8.2	1.2	19	Almkerk	80	
677	4.4	0.9	22	Almkerk	80	
678	8.2	1.1	19	Almkerk	80	
679	5.9	0.2	24	Almkerk	80	
680	5.8	0.2	24	Almkerk	80	
681	3.1	0.1	11	Almkerk	80	
682	8.7	0.1	25	Almkerk	80	
683	5.9	0.2	24	Almkerk	80	
684	5.7	0.2	31	Almkerk	80	
685	5.7	0.2	19	Almkerk	80	
686	6.2	0.3	24	Almkerk	80	
687	6.1	0.6	24	Almkerk	80	
688	6.0	0.5	24	Almkerk	80	
691	7.4	0.5	27	Almkerk	80	
692	3.0	0.2	10		80	
693	4.8	0.3	24		80	
694	4.4	1.2	10		80	
695	3.2	0.8	8		80	
696	4.1	0.8	15		80	
697	4.1	0.8	9		80	
698	2.9	0.7	8		80	
699	4.7	1.0	43		80	
760	2.6	0.0	14		80	
770	6.0	1.4	22	Almkerk	80	
780	3.5	0.5	13	Almkerk	80	
783	6.4	1.0	20	Almkerk	80	
784	4.7	0.3	41		80	
799	3.0	1.0	11		80	
800	3.5	1.0	13		80	
801	11.1	1.3	6		80	
802	10.5	0.7	7		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
803	8.8	0.2	5	Almkerk	80	
804	8.8	0.2	32	Almkerk	80	
805	8.8	0.2	34	Almkerk	80	
806	8.8	0.2	35	Almkerk	80	
807	8.8	0.2	37	Almkerk	80	
808	3.9	0.7	11	Almkerk	80	
809	6.5	0.5	68	Almkerk	80	
810	6.0	0.7	33	Almkerk	80	
811	8.9	0.5	55	Almkerk	80	
812	3.4	0.8	18	Almkerk	80	
813	4.2	0.8	12	Almkerk	80	
814	7.2	0.8	27	Almkerk	80	
815	2.7	0.5	13		80	
816	3.5	0.9	20	Almkerk	80	
817	5.7	0.9	6	Almkerk	80	
818	3.7	1.0	19	Almkerk	80	
819	5.7	1.0	7	Almkerk	80	
820	7.1	0.9	20	Almkerk	80	
821	7.1	0.9	20	Almkerk	80	
822	7.1	0.9	17	Almkerk	80	
823	7.1	0.9	17	Almkerk	80	
824	3.5	0.9	18	Almkerk	80	
825	5.8	1.0	6	Almkerk	80	
826	7.1	0.9	17	Almkerk	80	
827	3.4	0.9	18	Almkerk	80	
828	5.8	1.0	5	Almkerk	80	
829	7.4	0.9	18	Almkerk	80	
830	3.8	0.9	12	Almkerk	80	
831	6.0	1.1	6	Almkerk	80	
832	7.2	0.9	21	Almkerk	80	
833	7.9	0.7	45	Almkerk	80	
834	3.5	0.7	11	Almkerk	80	
835	7.9	0.8	26	Almkerk	80	
836	8.4	0.7	22	Almkerk	80	
837	3.2	0.7	9	Almkerk	80	
838	6.4	0.7	18	Almkerk	80	
839	9.3	1.0	19	Almkerk	80	
840	4.1	1.0	20	Almkerk	80	
841	5.8	1.0	17	Almkerk	80	
842	4.4	0.8	27	Almkerk	80	
843	4.4	0.8	23	Almkerk	80	
844	4.1	0.8	13	Almkerk	80	
845	9.6	0.7	33	Almkerk	80	
847	3.6	0.8	13		80	
848	5.1	0.8	10		80	
849	9.0	0.7	49		80	
850	3.9	0.9	19		80	
851	3.0	0.9	19		80	
852	10.1	0.5	172	Almkerk	80	
853	3.7	0.9	9	Almkerk	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
855	4.8	0.8	15		80	
856	8.1	0.9	17	Almkerk	80	
858	5.6	0.7	27		80	
860	11.1	1.2	83	Almkerk	80	
861	8.9	0.9	34	Almkerk	80	
862	3.6	0.9	31	Almkerk	80	
864	3.9	0.9	16	Almkerk	80	
865	8.0	1.0	31	Almkerk	80	
876	0.0	1.0	21		80	
877	0.0	1.0	14		80	
878	4.0	1.0	8		80	
879	4.0	0.9	13		80	
880	4.2	1.4	17		80	
881	4.4	1.3	16		80	
882	3.4	1.0	8		80	
883	4.8	0.9	15		80	
884	3.7	0.7	13		80	
885	3.8	1.0	15		80	
886	6.3	0.7	53		80	
887	3.5	0.7	11	Almkerk	80	
888	4.9	0.8	24	Almkerk	80	
889	7.9	0.7	28	Almkerk	80	
890	5.9	0.7	3	Almkerk	80	
891	3.4	0.7	36	Almkerk	80	
892	4.9	1.1	11	Almkerk	80	
893	7.3	1.1	23	Almkerk	80	
894	3.7	1.1	16	Almkerk	80	
895	7.5	1.3	19	Almkerk	80	
896	7.4	1.2	21	Almkerk	80	
897	3.7	1.1	23	Almkerk	80	
898	4.8	1.1	12	Almkerk	80	
899	3.8	1.0	18	Almkerk	80	
900	3.5	1.4	24	Almkerk	80	
901	7.9	1.0	20	Almkerk	80	
902	7.1	1.1	21	Almkerk	80	
903	4.0	1.1	30	Almkerk	80	
904	3.8	1.0	36	Almkerk	80	
905	5.9	1.0	13	Almkerk	80	
906	7.1	1.0	18	Almkerk	80	
907	7.2	1.1	25	Almkerk	80	
908	7.8	1.0	22	Almkerk	80	
909	3.6	1.0	18	Almkerk	80	
910	6.0	1.0	3	Almkerk	80	
911	7.9	1.0	21	Almkerk	80	
912	7.9	1.0	21	Almkerk	80	
913	3.5	0.7	38	Almkerk	80	
914	6.7	0.7	25	Almkerk	80	
915	7.2	0.9	19	Almkerk	80	
916	3.6	0.9	18	Almkerk	80	
917	5.8	0.8	12	Almkerk	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
918	3.9	1.0	15	Almkerk	80	
919	5.8	1.1	3	Almkerk	80	
920	7.4	1.1	25	Almkerk	80	
921	6.3	1.2	2	Almkerk	80	
922	6.3	1.2	2	Almkerk	80	
923	6.1	1.1	6	Almkerk	80	
924	7.1	0.9	20	Almkerk	80	
925	7.1	0.9	20	Almkerk	80	
926	3.8	1.0	30	Almkerk	80	
927	7.2	1.0	18	Almkerk	80	
928	3.6	1.0	6	Almkerk	80	
929	7.2	1.0	22	Almkerk	80	
930	7.2	0.9	21	Almkerk	80	
931	3.9	0.8	9	Almkerk	80	
932	7.4	0.7	28	Almkerk	80	
933	4.9	0.8	31	Almkerk	80	
934	5.1	0.7	22	Almkerk	80	
935	6.5	0.7	7	Almkerk	80	
936	8.4	0.7	25	Almkerk	80	
937	3.7	1.0	9	Almkerk	80	
938	6.9	1.0	6	Almkerk	80	
939	8.8	0.7	68	Almkerk	80	
940	10.8	0.8	25	Almkerk	80	
941	10.7	0.7	24	Almkerk	80	
942	8.9	0.7	27	Almkerk	80	
943	11.2	1.3	31	Almkerk	80	
944	10.8	0.7	29	Almkerk	80	
945	3.3	0.8	29		80	
946	4.7	1.2	12		80	
947	10.4	0.7	6		80	
948	4.0	0.9	8		80	
949	3.8	1.0	10		80	
950	3.8	1.0	8		80	
951	4.1	1.3	17	Almkerk	80	
952	9.4	0.8	293	Almkerk	80	
953	3.0	1.0	15		80	
954	10.1	0.8	42	Almkerk	80	
955	4.0	1.0	10		80	
956	3.3	1.2	18		80	
957	3.9	0.9	11		80	
958	3.1	0.8	15		80	
959	4.1	0.8	11		80	
960	3.6	1.1	60	Almkerk	80	
1155	4.6	1.2	21	Almkerk	80	
1156	11.4	1.2	124	Almkerk	80	
1177	2.1	-0.1	9		80	
1178	8.5	0.0	27	Almkerk	80	
1181	8.6	0.0	22	Almkerk	80	
1182	9.1	-0.1	19	Almkerk	80	
1183	7.9	0.0	8	Almkerk	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1184	9.2	-0.1	24	Almkerk	80	
1185	9.0	-0.1	19	Almkerk	80	
1186	9.2	-0.1	24	Almkerk	80	
1187	9.2	-0.1	19	Almkerk	80	
1188	2.7	-0.1	6	Almkerk	80	
1189	2.6	-0.1	6	Almkerk	80	
1190	8.4	-0.1	28	Almkerk	80	
1191	2.6	-0.1	8	Almkerk	80	
1192	5.6	-0.1	3	Almkerk	80	
1193	2.7	-0.1	6	Almkerk	80	
1194	8.5	-0.1	27	Almkerk	80	
1195	2.6	-0.1	5	Almkerk	80	
1196	2.6	0.0	5	Almkerk	80	
1197	8.6	0.0	22	Almkerk	80	
1198	3.3	0.3	25	Almkerk	80	
1199	3.4	0.4	30	Almkerk	80	
1200	3.3	0.2	25	Almkerk	80	
1201	3.3	0.3	25	Almkerk	80	
1202	3.4	0.4	25	Almkerk	80	
1203	3.2	0.2	25	Almkerk	80	
1204	3.3	0.3	25	Almkerk	80	
1205	3.3	0.3	49	Almkerk	80	
1206	3.3	0.3	25	Almkerk	80	
1207	3.3	0.3	44	Almkerk	80	
1208	3.3	0.3	49	Almkerk	80	
1209	3.5	0.5	44	Almkerk	80	
1210	3.5	0.6	25	Almkerk	80	
1211	3.3	0.3	25	Almkerk	80	
1212	3.1	0.2	25	Almkerk	80	
1214	2.3	-0.1	19		80	
1215	2.5	0.0	13		80	
1216	2.7	0.3	16		80	
1217	2.1	-0.1	9		80	
1218	2.2	-0.1	9		80	
1219	2.6	-0.1	11		80	
1220	2.5	-0.1	18		80	
1221	4.1	-0.1	17		80	
1222	4.1	-0.1	17		80	
1223	4.1	-0.1	17		80	
1224	2.6	0.1	11		80	
1225	2.6	0.1	16		80	
1226	2.3	-0.1	9		80	
1229	2.5	-0.1	6	Almkerk	80	
1230	5.7	-0.1	3	Almkerk	80	
1231	8.1	-0.1	26	Almkerk	80	
1250	2.7	0.0	6	Almkerk	80	
1251	8.3	0.0	25	Almkerk	80	
1252	8.2	-0.1	23	Almkerk	80	
1253	2.6	-0.1	8	Almkerk	80	
1254	5.5	0.0	5	Almkerk	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1255	5.6	-0.1	6	Almkerk	80	
1256	8.2	-0.1	23	Almkerk	80	
1257	8.9	-0.2	19	Almkerk	80	
1258	2.9	-0.1	9	Almkerk	80	
1259	5.5	-0.1	2	Almkerk	80	
1260	9.1	-0.2	24	Almkerk	80	
1261	2.6	-0.2	6	Almkerk	80	
1262	3.0	-0.1	17	Almkerk	80	
1263	5.6	-0.2	3	Almkerk	80	
1264	5.8	-0.1	10	Almkerk	80	
1265	8.2	-0.2	23	Almkerk	80	
1266	2.6	-0.2	6	Almkerk	80	
1267	2.6	-0.1	6	Almkerk	80	
1268	8.2	-0.1	24	Almkerk	80	
1269	2.7	-0.1	6	Almkerk	80	
1270	9.0	-0.2	24	Almkerk	80	
1271	8.9	-0.2	22	Almkerk	80	
1272	8.9	-0.2	24	Almkerk	80	
1273	2.5	-0.1	6	Almkerk	80	
1274	5.5	-0.1	5	Almkerk	80	
1275	8.1	-0.1	19	Almkerk	80	
1276	2.5	-0.1	6	Almkerk	80	
1277	5.5	-0.1	5	Almkerk	80	
1278	8.3	-0.1	23	Almkerk	80	
1279	2.5	-0.2	6	Almkerk	80	
1280	8.4	-0.2	27	Almkerk	80	
1281	7.5	-0.2	25	Almkerk	80	
1283	2.4	-0.1	22		80	
1286	2.6	0.0	10		80	
1287	0.0	-0.1	8		80	
1288	4.0	-0.1	18		80	
1289	2.2	-0.1	9		80	
1290	2.5	-0.2	11		80	
1291	2.4	-0.2	14		80	
1292	2.7	-0.2	12		80	
1293	2.3	-0.1	9		80	
1294	2.5	-0.1	9		80	
1295	2.6	0.1	17		80	
1296	2.5	-0.2	12		80	
1297	2.5	-0.2	12		80	
1298	2.4	-0.2	13		80	
1299	2.6	-0.1	11		80	
1300	2.4	-0.1	9		80	
1301	2.4	-0.1	9		80	
1302	2.4	0.0	10		80	
1304	2.5	-0.1	12	Almkerk	80	
1305	2.7	-0.1	12	Almkerk	80	
1306	2.7	-0.1	15	Almkerk	80	
1307	2.6	0.0	12	Almkerk	80	
1308	2.6	0.0	12	Almkerk	80	



nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1309	2.6	0.0	12	Almkerk	80	
1310	2.6	0.0	16	Almkerk	80	
1316	4.1	-0.1	17		80	
1317	2.5	-0.2	9		80	
1515	4.1	0.3	80	Almkerk	80	
1518	3.7	-0.1	194	Almkerk	80	
1528	0.0	0.4	8		80	
1533	4.1	0.4	229	Almkerk	80	
1534	5.3	0.4	33	Almkerk	80	
1535	8.8	0.5	28	Almkerk	80	
1536	3.1	0.3	9		80	
1537	2.9	0.5	10		80	
1538	2.7	0.5	13		80	
1539	3.0	0.5	16		80	
1540	3.2	0.3	21		80	
1541	3.0	0.2	19		80	
1542	2.9	0.2	10		80	
1543	3.2	0.3	15		80	
1546	3.2	0.2	12		80	
1547	5.6	0.3	22		80	
1548	6.3	0.2	18	Almkerk	80	
1549	2.8	0.3	23	Almkerk	80	
1550	6.3	0.2	32	Almkerk	80	
1551	3.6	0.4	4	Almkerk	80	
1552	4.1	0.2	79	Almkerk	80	
1553	3.1	0.1	22	Almkerk	80	
1554	5.4	0.0	74	Almkerk	80	
1555	6.9	0.2	30	Almkerk	80	
1556	8.9	0.2	32	Almkerk	80	
1557	7.9	0.1	37	Almkerk	80	
1558	6.3	0.2	65	Almkerk	80	
1559	5.4	0.1	9	Almkerk	80	
1560	7.2	0.0	43	Almkerk	80	
1561	7.2	0.3	33	Almkerk	80	
1562	2.8	0.1	18	Almkerk	80	
1563	4.4	0.1	4	Almkerk	80	
1564	5.4	0.1	27	Almkerk	80	
1565	7.4	0.0	61	Almkerk	80	
1566	7.3	0.4	34	Almkerk	80	
1567	7.0	0.2	46	Almkerk	80	
1568	3.0	-0.1	10	Almkerk	80	
1569	5.6	-0.1	5	Almkerk	80	
1570	8.8	0.2	34	Almkerk	80	
1571	8.8	0.2	34	Almkerk	80	
1572	8.8	0.2	38	Almkerk	80	
1573	8.8	0.2	33	Almkerk	80	
1574	8.8	0.2	6	Almkerk	80	
1575	8.8	0.2	18	Almkerk	80	
1576	8.8	0.2	28	Almkerk	80	
1577	4.7	0.2	627	Almkerk	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1578	8.8	0.2	21	Almkerk	80	
1579	8.2	0.3	30	Almkerk	80	
1580	9.6	0.3	3	Almkerk	80	
1581	2.7	0.3	36	Almkerk	80	
1582	8.3	0.3	33	Almkerk	80	
1583	9.9	0.3	4	Almkerk	80	
1584	7.9	0.3	32	Almkerk	80	
1585	3.3	0.6	21	Almkerk	80	
1586	7.0	0.3	29	Almkerk	80	
1587	7.1	0.4	28	Almkerk	80	
1588	6.9	0.2	27	Almkerk	80	
1589	3.1	0.2	14	Almkerk	80	
1590	6.7	0.2	26	Almkerk	80	
1591	6.7	0.1	33	Almkerk	80	
1592	6.7	0.1	19	Almkerk	80	
1593	4.0	0.1	6	Almkerk	80	
1594	2.4	0.1	6	Almkerk	80	
1595	3.6	0.4	8	Almkerk	80	
1596	3.9	0.3	11	Almkerk	80	
1597	5.7	0.4	2	Almkerk	80	
1598	8.9	0.3	41	Almkerk	80	
1599	7.4	0.3	32	Almkerk	80	
1600	5.3	0.3	3	Almkerk	80	
1602	3.8	0.6	65	Almkerk	80	
1603	5.8	0.5	37	Almkerk	80	
1604	3.9	0.7	7	Almkerk	80	
1605	7.1	0.4	25	Almkerk	80	
1606	4.4	0.2	25	Almkerk	80	
1607	5.9	0.1	55	Almkerk	80	
1608	6.3	0.2	84	Almkerk	80	
1609	2.9	-0.1	19	Almkerk	80	
1610	5.9	-0.1	11	Almkerk	80	
1611	8.3	-0.1	24	Almkerk	80	
1612	8.8	-0.2	24	Almkerk	80	
1613	8.4	-0.1	19	Almkerk	80	
1614	5.7	-0.1	2	Almkerk	80	
1615	2.7	-0.2	12	Almkerk	80	
1616	8.9	-0.2	22	Almkerk	80	
1617	5.5	-0.2	5	Almkerk	80	
1618	3.3	0.2	31	Almkerk	80	
1619	3.2	0.2	29	Almkerk	80	
1620	2.4	0.0	17	Almkerk	80	
1621	2.6	-0.1	6	Almkerk	80	
1622	2.8	-0.1	17	Almkerk	80	
1623	5.8	-0.1	5	Almkerk	80	
1624	8.4	-0.1	29	Almkerk	80	
1625	8.3	-0.2	31	Almkerk	80	
1626	5.7	-0.2	5	Almkerk	80	
1627	8.3	-0.2	19	Almkerk	80	
1628	2.5	-0.2	6	Almkerk	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1629	8.3	-0.2	24	Almkerk	80	
1630	8.4	-0.1	29	Almkerk	80	
1631	8.3	-0.1	29	Almkerk	80	
1632	2.6	-0.1	8	Almkerk	80	
1633	8.4	-0.1	26	Almkerk	80	
1634	2.7	-0.1	6	Almkerk	80	
1635	3.0	-0.1	41	Almkerk	80	
1636	8.3	-0.1	20	Almkerk	80	
1637	5.4	0.2	18		80	
1638	3.3	0.3	48	Almkerk	80	
1639	2.5	0.0	13		80	
1640	2.3	-0.1	12		80	
1641	2.3	-0.1	9		80	
1642	2.4	-0.1	13		80	
1643	2.3	-0.1	9		80	
1644	2.7	-0.2	11		80	
1645	3.6	0.1	21		80	
1646	3.6	0.1	10		80	
1647	3.2	0.2	10		80	
1648	4.1	-0.1	17		80	
1649	4.1	-0.1	17		80	
1650	4.1	-0.1	17		80	
1651	0.0	0.3	9		80	
1652	4.5	0.2	11		80	
1653	5.7	0.3	21		80	
1654	2.9	0.3	10		80	
1655	3.9	0.6	8	Almkerk	80	
1656	4.0	0.5	19	Almkerk	80	
1657	3.2	0.2	14	Almkerk	80	
1658	7.0	0.2	34	Almkerk	80	
1659	3.3	0.2	11	Almkerk	80	
1660	7.1	0.2	31	Almkerk	80	
1661	7.0	0.3	43	Almkerk	80	
1662	5.6	0.3	34		80	
1663	3.6	0.3	58	Almkerk	80	
1664	6.6	0.3	30	Almkerk	80	
1665	3.0	0.3	9		80	
1666	3.2	0.2	11		80	
1667	2.7	0.2	22		80	
1668	2.0	0.1	8		80	
1669	0.0	0.3	10	Almkerk	80	
1714	8.5	0.0	20	Almkerk	80	
1715	8.6	0.1	20	Almkerk	80	
1716	8.4	-0.1	20	Almkerk	80	
1717	2.8	-0.1	5	Almkerk	80	
1718	6.6	-0.1	40	Almkerk	80	
1719	8.6	-0.1	23	Almkerk	80	
1721	5.3	-0.1	7	Almkerk	80	
1722	8.5	-0.1	33	Almkerk	80	
1723	8.4	-0.1	25	Almkerk	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1724	2.7	-0.1	10	Almkerk	80	
1725	4.9	-0.1	17	Almkerk	80	
1732	2.5	-0.1	13		80	
1733	2.1	-0.1	20		80	
1735	2.5	0.1	10		80	
1750	2.3	-0.1	10		80	
1821	4.3	0.1	79	Almkerk	80	
1822	9.8	0.7	39	Almkerk	80	
1829	2.8	0.2	14		80	
1830	2.0	-0.3	10		80	
1831	2.6	0.1	12		80	
1832	2.8	-0.3	22		80	
1833	5.6	-0.4	29		80	
1839	2.5	0.0	8	Almkerk	80	
1840	5.1	0.0	27	Almkerk	80	
1841	4.0	-0.1	25	Almkerk	80	
1842	2.7	-0.2	18	Almkerk	80	
1843	7.5	-0.1	21	Almkerk	80	
1844	2.5	0.0	18	Almkerk	80	
1845	6.9	0.1	38	Almkerk	80	
1846	7.6	-0.1	21	Almkerk	80	
1847	7.6	0.0	21	Almkerk	80	
1848	3.1	0.2	102	Almkerk	80	
1849	7.6	-0.2	122	Almkerk	80	
1851	2.4	0.1	23		80	
1852	7.6	-0.1	21	Almkerk	80	
1853	7.5	-0.2	21	Almkerk	80	
1855	2.8	0.1	11		80	
1861	1.7	-0.4	15		80	
2167	8.3	0.0	19	Almkerk	80	
2168	8.2	-0.1	24	Almkerk	80	
2171	2.7	-0.1	37	Almkerk	80	
2174	2.7	0.0	6	Almkerk	80	
2175	5.5	0.0	3	Almkerk	80	
2176	2.7	0.0	6	Almkerk	80	
2177	8.2	-0.1	23	Almkerk	80	
2178	2.7	0.0	6	Almkerk	80	
2179	5.7	0.0	2	Almkerk	80	
2180	2.7	0.0	6	Almkerk	80	
2181	3.0	-0.1	18	Almkerk	80	
2182	8.2	-0.1	28	Almkerk	80	
2183	9.2	-0.1	22	Almkerk	80	
2184	9.1	-0.1	19	Almkerk	80	
2185	9.3	-0.1	24	Almkerk	80	
2186	9.0	-0.1	24	Almkerk	80	
2187	9.0	-0.1	24	Almkerk	80	
2188	3.1	0.0	19	Almkerk	80	
2189	9.3	0.0	22	Almkerk	80	
2190	9.1	-0.2	24	Almkerk	80	
2191	8.9	-0.2	24	Almkerk	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2192	2.6	-0.1	6	Almkerk	80	
2193	5.4	-0.1	5	Almkerk	80	
2194	8.2	-0.1	24	Almkerk	80	
2195	5.6	-0.2	5	Almkerk	80	
2196	8.2	-0.2	23	Almkerk	80	
2197	2.5	-0.1	5	Almkerk	80	
2198	5.4	-0.1	5	Almkerk	80	
2199	8.1	-0.1	20	Almkerk	80	
2209	8.5	0.1	25	Almkerk	80	
2212	8.4	-0.1	20	Almkerk	80	
2213	8.4	-0.1	20	Almkerk	80	
2214	2.4	-0.1	22	Almkerk	80	
2215	5.2	-0.1	10	Almkerk	80	
2226	4.0	-0.1	32		80	
2227	2.5	0.0	14		80	
2228	2.4	0.0	9		80	
2229	2.6	-0.1	16		80	
2230	2.3	-0.1	10		80	
2231	2.5	-0.1	13		80	
2232	2.5	-0.2	15		80	
2233	2.5	-0.1	9		80	
2234	2.5	-0.1	10		80	
2235	2.5	-0.1	12		80	
2236	2.6	0.0	11		80	
2237	2.6	-0.1	12		80	
2238	2.5	-0.1	12		80	
2239	2.5	-0.1	12		80	
2240	2.5	-0.1	11		80	
2241	2.6	-0.1	12		80	
2242	2.4	-0.1	14		80	
2243	2.3	-0.1	15		80	
2245	2.3	-0.1	10		80	
2254	2.5	-0.1	16	Almkerk	80	
2255	2.7	-0.1	16	Almkerk	80	
2256	2.5	-0.1	12	Almkerk	80	
2276	4.1	-0.1	17		80	
2283	3.0	0.0	24		80	
2284	2.4	0.0	9		80	
2285	2.6	0.0	19		80	
2286	2.7	0.1	20		80	
2298	7.4	-0.1	25	Almkerk	80	
2301	2.3	-0.1	13		80	
2303	2.6	-0.1	12		80	
2304	2.8	0.1	14		80	
2305	2.6	0.1	11		80	
2306	2.6	0.1	13		80	
2307	7.4	-0.1	23	Almkerk	80	
2308	7.4	-0.1	25	Almkerk	80	
2314	2.5	0.0	16		80	
2315	2.5	0.0	17		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2316	2.5	0.0	24		80	
2317	2.5	0.0	15		80	
2415	2.8	0.3	10		80	
2416	2.4	0.1	16		80	
2419	2.7	0.4	6		80	
2420	3.1	0.1	51	Almkerk	80	
2421	3.1	0.3	27		80	
2422	2.3	0.5	24		80	
2423	3.5	0.5	15		80	
2424	3.2	0.3	11		80	
2425	3.5	0.4	16		80	
2426	2.9	0.3	19		80	
2427	3.3	0.2	13		80	
2428	3.5	0.5	15		80	
2429	5.7	0.4	25		80	
2430	9.9	0.4	35	Almkerk	80	
2431	4.6	0.3	23	Almkerk	80	
2432	6.6	0.3	111	Almkerk	80	
2433	13.0	0.3	85	Almkerk	80	
2434	7.4	0.6	40	Almkerk	80	
2435	3.5	0.5	10	Almkerk	80	
2436	6.4	0.6	13	Almkerk	80	
2437	7.0	0.5	20	Almkerk	80	
2438	3.9	0.5	13	Almkerk	80	
2439	6.9	0.5	20	Almkerk	80	
2440	3.9	0.5	16	Almkerk	80	
2441	6.9	0.5	22	Almkerk	80	
2442	5.3	0.5	1	Almkerk	80	
2443	3.9	0.5	15	Almkerk	80	
2444	6.9	0.5	21	Almkerk	80	
2445	7.5	0.5	22	Almkerk	80	
2446	6.6	0.5	29	Almkerk	80	
2447	4.1	0.4	46	Almkerk	80	
2448	2.7	0.3	15	Almkerk	80	
2449	3.9	0.4	15	Almkerk	80	
2450	6.7	0.4	20	Almkerk	80	
2451	6.7	0.4	20	Almkerk	80	
2452	4.1	0.6	19	Almkerk	80	
2453	7.9	0.6	29	Almkerk	80	
2454	8.8	0.8	43	Almkerk	80	
2455	3.3	0.2	14	Almkerk	80	
2456	5.7	0.8	10	Almkerk	80	
2457	3.4	0.4	25	Almkerk	80	
2458	3.3	0.3	25	Almkerk	80	
2459	3.4	0.4	25	Almkerk	80	
2460	3.2	0.3	25	Almkerk	80	
2461	3.1	0.1	48	Almkerk	80	
2462	3.2	0.2	48	Almkerk	80	
2463	3.4	0.4	25	Almkerk	80	
2464	3.1	0.1	25	Almkerk	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2465	3.2	0.2	25	Almkerk	80	
2592	2.4	0.1	9		80	
2593	4.8	0.3	15		80	
2594	5.0	0.5	24		80	
2595	2.6	0.1	12		80	
2596	2.6	0.2	11		80	
2597	2.6	0.2	10		80	
2598	2.9	0.4	11		80	
2599	3.1	0.4	21		80	
2600	2.9	0.3	14		80	
2601	3.2	0.5	13		80	
2602	4.4	0.4	20		80	
2603	2.6	0.3	15		80	
2604	2.9	0.1	13		80	
2605	2.7	0.1	17		80	
2606	6.2	0.1	42	Almkerk	80	
2607	3.9	0.2	7	Almkerk	80	
2608	3.3	0.4	43	Almkerk	80	
2609	3.2	0.3	36	Almkerk	80	
2610	4.5	0.3	36	Almkerk	80	
2611	6.8	0.3	23	Almkerk	80	
2612	7.2	0.5	24	Almkerk	80	
2613	3.4	0.5	13	Almkerk	80	
2614	2.9	0.5	15	Almkerk	80	
2615	3.1	0.2	20	Almkerk	80	
2616	3.8	0.3	3	Almkerk	80	
2617	6.7	0.2	23	Almkerk	80	
2618	2.7	0.1	14	Almkerk	80	
2619	2.6	0.1	6	Almkerk	80	
2620	6.8	0.1	19	Almkerk	80	
2621	7.2	0.0	53	Almkerk	80	
2622	3.6	0.4	11	Almkerk	80	
2623	5.5	0.3	4	Almkerk	80	
2624	5.6	0.3	22	Almkerk	80	
2625	6.8	0.3	31	Almkerk	80	
2626	3.4	0.2	10	Almkerk	80	
2627	6.8	0.2	24	Almkerk	80	
2629	6.0	0.2	25	Almkerk	80	
2630	4.5	0.4	8	Almkerk	80	
2631	4.4	0.3	10	Almkerk	80	
2632	10.6	0.3	49	Almkerk	80	
2633	3.5	0.6	34	Almkerk	80	
2634	8.1	0.5	30	Almkerk	80	
2635	4.0	0.5	15	Almkerk	80	
2636	5.2	0.5	1	Almkerk	80	
2637	5.2	0.5	3	Almkerk	80	
2638	6.9	0.5	24	Almkerk	80	
2639	3.9	0.5	16	Almkerk	80	
2640	3.9	0.5	14	Almkerk	80	
2641	6.9	0.5	25	Almkerk	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2642	3.5	0.2	27		80	
2643	4.8	0.5	29	Almkerk	80	
2644	7.9	0.5	31	Almkerk	80	
2645	3.9	0.5	15	Almkerk	80	
2646	4.3	0.2	33	Almkerk	80	
2647	6.3	0.6	24	Almkerk	80	
2648	6.1	0.1	46	Almkerk	80	
2649	3.3	0.2	25	Almkerk	80	
2650	3.3	0.3	25	Almkerk	80	
2651	3.3	0.3	44	Almkerk	80	
2652	3.2	0.2	25	Almkerk	80	
2653	5.9	0.0	48	Almkerk	80	
2654	3.3	0.4	25	Almkerk	80	
2655	3.3	0.4	25	Almkerk	80	
2656	3.1	0.1	25	Almkerk	80	
2657	3.3	0.3	37	Almkerk	80	
2658	7.9	0.1	53	Almkerk	80	
2659	1.9	0.1	6		80	
2660	3.5	0.6	12		80	
2661	2.5	0.1	10		80	
2667	2.8	0.1	19		80	
2671	5.1	0.4	36	Almkerk	80	
2672	6.3	0.8	30	Almkerk	80	
2674	3.8	0.0	20		80	
2675	2.1	-0.1	11		80	
2676	2.2	0.0	13		80	
2677	2.7	0.1	25		80	
2684	6.2	0.0	34	Almkerk	80	
2685	5.1	0.0	38	Almkerk	80	
2686	5.6	-0.5	55	Almkerk	80	
2687	8.5	0.2	30	Almkerk	80	
2688	3.0	0.0	37	Almkerk	80	
2689	8.4	0.0	30	Almkerk	80	
2690	7.6	0.0	21	Almkerk	80	
2691	7.5	-0.1	21	Almkerk	80	
2692	2.4	-0.2	55	Almkerk	80	
2693	6.5	0.0	35	Almkerk	80	
2694	7.6	0.0	21	Almkerk	80	
2695	2.8	0.3	10		80	
2698	5.6	-0.1	5	Almkerk	80	
2699	8.2	-0.1	24	Almkerk	80	
2700	2.6	-0.1	6	Almkerk	80	
2701	5.6	-0.1	5	Almkerk	80	
2702	5.7	-0.1	3	Almkerk	80	
2703	8.3	-0.1	24	Almkerk	80	
2704	2.6	-0.1	6	Almkerk	80	
2705	5.6	-0.1	5	Almkerk	80	
2706	8.2	-0.1	19	Almkerk	80	
2707	3.0	-0.3	27	Almkerk	80	
2708	7.4	-0.2	29	Almkerk	80	



nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2709	7.5	-0.1	25	Almkerk	80	
2710	7.6	-0.1	20	Almkerk	80	
2711	8.6	-0.1	22	Almkerk	80	
2712	2.5	-0.1	8	Almkerk	80	
2713	2.9	-0.1	19	Almkerk	80	
2714	6.1	-0.1	3	Almkerk	80	
2715	8.5	-0.1	26	Almkerk	80	
2717	7.4	-0.1	20	Almkerk	80	
2718	7.6	-0.1	20	Almkerk	80	
2719	7.6	-0.1	20	Almkerk	80	
2720	2.5	-0.2	11		80	
2721	2.5	-0.2	12		80	
2722	1.9	0.1	8		80	
2723	2.5	-0.1	10		80	
2724	2.7	0.1	11		80	
2725	2.8	0.1	10		80	
2726	2.3	-0.1	10		80	
2727	3.0	-0.1	12	Almkerk	80	
2728	7.5	-0.2	21	Almkerk	80	
2730	2.5	0.0	14		80	
2731	2.5	0.0	10		80	
2733	5.4	0.5	30	Almkerk	80	
2734	7.2	0.1	1239	Almkerk	80	
2737	2.3	-0.1	12		80	
2742	2.9	0.2	9		80	
2743	3.0	0.4	10		80	
2744	3.5	0.8	10		80	
2745	3.1	0.5	10		80	
2746	3.1	0.3	9	Almkerk	80	
2747	8.7	0.3	19	Almkerk	80	
2748	3.3	0.3	21	Almkerk	80	
2749	5.7	0.3	55	Almkerk	80	
2750	6.9	0.5	53	Almkerk	80	
2751	5.9	0.3	19	Almkerk	80	
2752	6.1	0.3	24	Almkerk	80	
2753	6.3	0.6	24	Almkerk	80	
2754	6.4	0.9	59	Almkerk	80	
2758	7.5	0.5	46	Almkerk	80	
2759	3.3	0.3	25	Almkerk	80	
2760	3.2	0.2	25	Almkerk	80	
2761	3.3	0.4	48	Almkerk	80	
2762	3.2	0.2	25	Almkerk	80	
2763	7.7	0.4	29	Almkerk	80	
2764	3.3	0.5	23	Almkerk	80	
2765	2.9	0.3	10		80	
2766	3.2	0.2	11		80	
2955	13.3	0.5	84		80	Bebouwing
2956	8.7	0.2	43		80	Bouwplan

## Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
997	-0.8	74	hoogtelijn + stomp scherm	kade
998	-0.6	16	hoogtelijn + stomp scherm	kade
999	-1.2	14	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1000	-0.9	2	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1046	-0.9	231	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1047	0.1	68	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1048	-0.9	141	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1049	-0.7	52	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1061	-0.5	137	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1062	-0.2	21	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1063	-0.4	11	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1064	-0.6	9	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1065	-0.2	20	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1066	-0.1	21	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1067	-0.7	98	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1068	-1.0	2	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1089	0.0	661	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1090	-0.3	187	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1091	-0.9	1	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1092	-0.2	37	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1093	-0.5	5	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1094	-1.0	2	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1095	0.1	10	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1137	-1.0	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1138	-0.2	205	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1139	-0.1	19	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1155	0.1	291	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1156	0.0	36	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1171	0.1	223	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1172	-0.2	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1173	-0.1	19	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1174	0.1	35	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1183	1.9	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1184	3.9	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1185	3.7	3	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1186	3.5	3	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1187	4.2	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1188	4.3	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1189	3.1	3	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1190	4.1	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1191	3.9	5	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1192	3.4	4	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1193	1.0	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1225	-1.6	257	hoogtelijn + stomp scherm	water
1230	0.0	5	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1231	-0.4	13	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1232	-0.3	10	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1233	-0.3	3	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1234	-0.4	58	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1235	-0.1	4	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1236	0.1	13	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1244	-0.6	1	hoogtelijn + stomp scherm	buildup

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1253	0.2	119	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1254	0.1	19	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1255	0.0	8	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1256	0.1	33	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1257	0.8	25	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1270	1.2	3	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1271	1.5	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1272	-1.2	222	hoogtelijn + stomp scherm	water
1277	-0.6	282	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1278	-0.3	7	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1290	-0.1	313	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1299	3.1	3	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1300	4.3	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1304	-1.1	1	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1305	0.0	7	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1306	-0.3	18	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1307	-0.3	2	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1311	-0.2	86	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1312	0.1	16	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1314	-0.3	30	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1316	-0.7	2	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1317	-0.1	29	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1322	0.5	501	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1323	-0.1	21	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1324	-0.3	11	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1330	0.9	22	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1331	0.4	28	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1332	0.2	74	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1341	4.0	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1403	-0.2	10	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1404	-0.1	29	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1416	0.2	243	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1417	0.5	640	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1427	0.3	70	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1453	0.1	19	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1454	-0.3	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1455	-0.5	21	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1457	-0.5	7	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1492	-0.7	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1493	0.6	19	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1494	0.6	4	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1496	-0.8	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1500	0.6	38	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1504	3.6	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1505	1.0	3	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1579	-0.3	57	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1593	-0.3	111	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1636	-0.6	1	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1637	-0.4	1	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1652	-0.5	1	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1668	0.1	112	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1669	-0.4	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1673	-0.7	9	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1785	-0.8	54	hoogtelijn + stomp scherm	water
1795	0.2	29	hoogtelijn + stomp scherm	kade

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1796	0.4	10	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1797	0.5	13	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1799	0.5	7	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1800	0.8	9	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1801	0.7	20	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1808	2.0	201	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1821	1.6	289	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1822	0.2	45	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1823	0.2	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1824	0.5	13	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1836	0.4	179	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1840	0.1	198	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1841	0.0	104	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1842	-0.2	33	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1843	-0.5	278	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1844	-0.1	49	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1845	-0.7	2	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1846	-0.1	10	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1847	0.1	7	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1848	-0.2	74	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1849	-0.2	74	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1850	-0.1	51	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1851	-0.1	9	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1864	0.4	3	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1865	0.4	7	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1866	0.4	3	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1867	0.2	108	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1868	0.4	31	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1874	-0.4	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1875	0.7	41	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1876	0.5	47	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1877	0.2	31	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1878	0.2	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1879	0.5	29	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1880	0.9	269	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1881	0.0	12	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1882	-0.1	76	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1883	0.3	75	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1884	-0.4	563	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1886	0.3	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1889	3.3	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1891	-0.4	195	hoogtelijn + stomp scherm	water
1892	-0.4	844	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1903	3.8	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1904	4.0	3	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1905	3.7	3	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1906	3.8	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1907	4.1	5	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1908	1.0	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1915	-1.6	515	hoogtelijn + stomp scherm	water
1916	-1.6	40	hoogtelijn + stomp scherm	water
1924	-0.6	38	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1926	-0.1	334	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1927	0.3	18	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1928	0.2	10	hoogtelijn + stomp scherm	kade

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1929	0.5	9	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1930	-1.0	30	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1931	-0.2	1	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1932	-0.6	2	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1936	0.3	34	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1938	0.4	1346	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
1940	0.0	210	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1955	0.2	10	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1959	-1.0	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1960	0.3	44	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1963	1.1	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1967	-0.9	521	hoogtelijn + stomp scherm	water
1968	0.2	218	hoogtelijn + stomp scherm	water
1969	-1.0	219	hoogtelijn + stomp scherm	water
1974	-0.3	30	hoogtelijn + stomp scherm	kade
1990	1.1	33	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1991	0.7	24	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1996	0.3	11	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1997	0.1	70	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1998	-0.2	10	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
1999	0.2	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2008	4.0	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2009	3.6	4	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2010	3.6	3	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2011	4.1	8	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2012	4.1	3	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2013	3.9	4	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2016	1.0	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2020	-1.3	346	hoogtelijn + stomp scherm	water
2027	0.6	5	hoogtelijn + stomp scherm	kade
2031	0.3	1	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
2039	1.0	216	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2041	0.8	147	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2042	0.8	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2059	-0.3	98	hoogtelijn + stomp scherm	kade
2064	0.2	14	hoogtelijn + stomp scherm	kade
2065	0.9	15	hoogtelijn + stomp scherm	kade
2066	-0.1	1	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
2073	0.3	4	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
2080	0.2	69	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2104	-1.0	639	hoogtelijn + stomp scherm	water
2106	-0.6	150	hoogtelijn + stomp scherm	kade
2107	-1.0	1	hoogtelijn + stomp scherm	kade
2108	-1.1	2	hoogtelijn + stomp scherm	kade
2109	-0.5	93	hoogtelijn + stomp scherm	kade
2139	-0.6	77	hoogtelijn + stomp scherm	kade
2161	-1.1	1	hoogtelijn + stomp scherm	kade
2166	-0.3	20	hoogtelijn + stomp scherm	kade
2175	0.4	20	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
2179	0.3	211	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
2180	0.2	516	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
2181	0.6	81	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
2185	0.3	30	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
2195	-0.2	25	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2196	0.2	34	hoogtelijn + stomp scherm	breakline

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
2197	0.1	7	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2198	-0.1	97	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2199	-0.3	3	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2235	0.0	177	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2243	-0.1	1	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2244	-0.1	8	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2245	-1.1	2	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2250	3.6	4	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2251	4.0	4	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2252	3.4	3	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2287	-0.1	8	hoogtelijn + stomp scherm	kade
2288	0.7	170	hoogtelijn + stomp scherm	buildup
2290	0.5	178	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2291	-0.2	20	hoogtelijn + stomp scherm	breakline
2292	-1.8	919	hoogtelijn + stomp scherm	water
2296	0.3	286	hoogtelijn + stomp scherm	breakline

## Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
1	0.0	0.2	gevel		11c-1	VL	totaal (0)	1	1.5	47.87	43.59	39.72	48.69	49	49.72	50	47.87	43.59	39.72		
							totaal (0)	1	4.5	49.00	44.74	40.87	49.83	50	50.87	51	49.00	44.74	40.87		
							Doornseweg (N322)	1	1.5	39.13	34.65	32.00	40.38	2	38	42.00	2	40	39.13	34.65	32.00
							Doornseweg (N322)	1	4.5	40.80	36.37	33.66	42.05	2	40	43.66	2	42	40.80	36.37	33.66
							Fabriciusstraat (2)	1	1.5	46.41	42.21	38.08	47.17	5	42	48.08	5	43	46.41	42.21	38.08
							Fabriciusstraat (2)	1	4.5	47.69	43.49	39.35	48.44	5	43	49.35	5	44	47.69	43.49	39.35
							Burg. H. Blokstraat	1	1.5	38.77	34.28	30.46	39.49	5	34	40.46	5	35	38.77	34.28	30.46
							Burg. H. Blokstraat	1	4.5	38.27	33.82	29.96	38.99	5	34	39.96	5	35	38.27	33.82	29.96
							Graaf van Nieuwen	1	1.5	31.14	26.62	22.82	31.85	5	27	32.82	5	28	31.14	26.62	22.82
							Graaf van Nieuwen	1	4.5	31.56	27.13	23.23	32.28	5	27	33.23	5	28	31.56	27.13	23.23
							Dirk van Clevestrae	1	1.5	26.02	21.47	17.70	26.72	5	22	27.70	5	23	26.02	21.47	17.70
							Dirk van Clevestrae	1	4.5	26.88	22.43	18.56	27.60	5	23	28.56	5	24	26.88	22.43	18.56
							totaal (0)	1	1.5	49.53	45.29	41.32	50.33	50	51.32	51	49.53	45.29	41.32		
							totaal (0)	1	4.5	50.31	46.06	42.12	51.12	51	52.12	52	50.31	46.06	42.12		
2	0.0	0.2	gevel		11b-1	VL	Doornseweg (N322)	1	1.5	38.92	34.43	31.80	40.17	2	38	41.80	2	40	38.92	34.43	31.80
							Doornseweg (N322)	1	4.5	40.70	36.26	33.56	41.95	2	40	43.56	2	42	40.70	36.26	33.56
							Fabriciusstraat (2)	1	1.5	48.67	44.48	40.34	49.43	5	44	50.34	5	45	48.67	44.48	40.34
							Fabriciusstraat (2)	1	4.5	49.36	45.17	41.03	50.12	5	45	51.03	5	46	49.36	45.17	41.03
							Burg. H. Blokstraat	1	1.5	38.16	33.64	29.85	38.87	5	34	39.85	5	35	38.16	33.64	29.85
							Burg. H. Blokstraat	1	4.5	38.51	34.06	30.20	39.23	5	34	40.20	5	35	38.51	34.06	30.20
							Graaf van Nieuwen	1	1.5	31.27	26.74	22.95	31.98	5	27	32.95	5	28	31.27	26.74	22.95
							Graaf van Nieuwen	1	4.5	31.67	27.24	23.35	32.39	5	27	33.35	5	28	31.67	27.24	23.35
							Dirk van Clevestrae	1	1.5	26.64	22.09	18.32	27.34	5	22	28.32	5	23	26.64	22.09	18.32
							Dirk van Clevestrae	1	4.5	27.62	23.20	19.30	28.34	5	23	29.30	5	24	27.62	23.20	19.30
							totaal (0)	1	1.5	51.21	46.98	42.95	51.99	52	52.95	53	51.21	46.98	42.95		
							totaal (0)	1	4.5	51.78	47.56	43.55	52.57	53	53.55	54	51.78	47.56	43.55		
							Doornseweg (N322)	1	1.5	38.74	34.25	31.62	39.99	2	38	41.62	2	40	38.74	34.25	31.62
							Doornseweg (N322)	1	4.5	40.55	36.10	33.42	41.80	2	40	43.42	2	41	40.55	36.10	33.42
Fabriciusstraat (2)	1	1.5	50.60	46.41	42.27	51.36	5	46	52.27	5	47	50.60	46.41	42.27							
Fabriciusstraat (2)	1	4.5	51.12	46.92	42.78	51.87	5	47	52.78	5	48	51.12	46.92	42.78							
Burg. H. Blokstraat	1	1.5	39.12	34.70	30.80	39.84	5	35	40.80	5	36	39.12	34.70	30.80							
Burg. H. Blokstraat	1	4.5	39.22	34.79	30.91	39.95	5	35	40.91	5	36	39.22	34.79	30.91							
Graaf van Nieuwen	1	1.5	30.49	25.97	22.17	31.20	5	26	32.17	5	27	30.49	25.97	22.17							
Graaf van Nieuwen	1	4.5	30.73	26.31	22.41	31.45	5	26	32.41	5	27	30.73	26.31	22.41							
Dirk van Clevestrae	1	1.5	26.64	22.07	18.32	27.34	5	22	28.32	5	23	26.64	22.07	18.32							
Dirk van Clevestrae	1	4.5	27.34	22.83	19.03	28.05	5	23	29.03	5	24	27.34	22.83	19.03							
4	0.0	0.2	gevel		13a-2	VL	totaal (0)	1	1.5	55.09	50.89	46.81	55.87	56	56.81	57	55.09	50.89	46.81		
							totaal (0)	1	4.5	55.61	51.41	47.35	56.39	56	57.35	57	55.61	51.41	47.35		
							Doornseweg (N322)	1	1.5	40.61	36.17	33.47	41.86	2	40	43.47	2	41	40.61	36.17	33.47
							Doornseweg (N322)	1	4.5	42.87	38.48	35.71	44.12	2	42	45.71	2	44	42.87	38.48	35.71
							Fabriciusstraat (2)	1	1.5	54.46	50.28	46.13	55.22	5	50	56.13	5	51	54.46	50.28	46.13
							Fabriciusstraat (2)	1	4.5	54.79	50.60	46.46	55.55	5	51	56.46	5	51	54.79	50.60	46.46
							Burg. H. Blokstraat	1	1.5	44.87	40.65	36.54	45.62	5	41	46.54	5	42	44.87	40.65	36.54
							Burg. H. Blokstraat	1	4.5	46.25	42.03	37.93	47.01	5	42	47.93	5	43	46.25	42.03	37.93
							Graaf van Nieuwen	1	1.5	25.09	20.55	16.78	25.80	5	21	26.78	5	22	25.09	20.55	16.78
							Graaf van Nieuwen	1	4.5	25.18	20.75	16.86	25.90	5	21	26.86	5	22	25.18	20.75	16.86
							Dirk van Clevestrae	1	1.5	29.70	25.20	21.39	30.41	5	25	31.39	5	26	29.70	25.20	21.39
							Dirk van Clevestrae	1	4.5	30.22	25.74	21.90	30.93	5	26	31.90	5	27	30.22	25.74	21.90
							totaal (0)	1	1.5	55.16	50.96	46.88	55.94	56	56.88	57	55.16	50.96	46.88		
							5	0.0	0.2	gevel		11a-2	VL	totaal (0)	1	1.5	55.16	50.96	46.88	55.94	56

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag										
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
6	0.0	0.2			gevel			13a-1		VL	totaal (0)	1	4.5	55.67	51.47	47.41	56.45	56	57.41	57	55.67	51.47	47.41			
											VL	Doornseweg (N322)	1	1.5	40.70	36.27	33.56	41.95	2	40	43.56	2	42	40.70	36.27	33.56
											VL	Doornseweg (N322)	1	4.5	43.03	38.65	35.87	44.28	2	42	45.87	2	44	43.03	38.65	35.87
											VL	Fabriciusstraat (2)	1	1.5	54.56	50.38	46.23	55.32	5	50	56.23	5	51	54.56	50.38	46.23
											VL	Fabriciusstraat (2)	1	4.5	54.91	50.72	46.57	55.66	5	51	56.57	5	52	54.91	50.72	46.57
											VL	Burg. H. Blokstraat	1	1.5	44.68	40.45	36.35	45.43	5	40	46.35	5	41	44.68	40.45	36.35
											VL	Burg. H. Blokstraat	1	4.5	45.78	41.56	37.45	46.53	5	42	47.45	5	42	45.78	41.56	37.45
											VL	Graaf van Nieuwen	1	1.5	25.22	20.68	16.90	25.92	5	21	26.90	5	22	25.22	20.68	16.90
											VL	Graaf van Nieuwen	1	4.5	25.11	20.69	16.78	25.83	5	21	26.78	5	22	25.11	20.69	16.78
											VL	Dirk van Clevestrae	1	1.5	29.08	24.51	20.77	29.78	5	25	30.77	5	26	29.08	24.51	20.77
											VL	Dirk van Clevestrae	1	4.5	30.11	25.60	21.79	30.82	5	26	31.79	5	27	30.11	25.60	21.79
											VL	totaal (0)	1	1.5	51.43	47.17	43.27	52.25	52	53.27	53	51.43	47.17	43.27		
											VL	totaal (0)	1	4.5	52.88	48.62	44.85	53.75	54	54.85	55	52.88	48.62	44.85		
											VL	Doornseweg (N322)	1	1.5	42.41	37.98	35.26	43.66	2	42	45.26	2	43	42.41	37.98	35.26
											VL	Doornseweg (N322)	1	4.5	46.58	42.24	39.40	47.83	2	46	49.40	2	47	46.58	42.24	39.40
											VL	Fabriciusstraat (2)	1	1.5	49.29	45.10	40.95	50.04	5	45	50.95	5	46	49.29	45.10	40.95
											VL	Fabriciusstraat (2)	1	4.5	49.83	45.64	41.50	50.59	5	46	51.50	5	47	49.83	45.64	41.50
VL	Burg. H. Blokstraat	1	1.5	45.44	41.08	37.12	46.17	5	41	47.12	5	42	45.44	41.08	37.12											
VL	Burg. H. Blokstraat	1	4.5	46.99	42.67	38.67	47.73	5	43	48.67	5	44	46.99	42.67	38.67											
VL	Graaf van Nieuwen	1	1.5	31.49	27.15	23.17	32.23	5	27	33.17	5	28	31.49	27.15	23.17											
VL	Graaf van Nieuwen	1	4.5	32.39	28.17	24.06	33.14	5	28	34.06	5	29	32.39	28.17	24.06											
VL	Dirk van Clevestrae	1	1.5	27.20	22.66	18.89	27.91	5	23	28.89	5	24	27.20	22.66	18.89											
VL	Dirk van Clevestrae	1	4.5	27.55	23.06	19.23	28.26	5	23	29.23	5	24	27.55	23.06	19.23											
7	0.0	0.2			gevel			13b-1		VL	totaal (0)	1	1.5	50.43	46.17	42.29	51.25	51	52.29	52	50.43	46.17	42.29			
											VL	totaal (0)	1	4.5	51.88	47.62	43.91	52.78	53	53.91	54	51.88	47.62	43.91		
											VL	Doornseweg (N322)	1	1.5	41.86	37.43	34.71	43.11	2	41	44.71	2	43	41.86	37.43	34.71
											VL	Doornseweg (N322)	1	4.5	46.37	42.04	39.19	47.62	2	46	49.19	2	47	46.37	42.04	39.19
											VL	Fabriciusstraat (2)	1	1.5	47.31	43.11	38.97	48.06	5	43	48.97	5	44	47.31	43.11	38.97
											VL	Fabriciusstraat (2)	1	4.5	48.12	43.93	39.79	48.88	5	44	49.79	5	45	48.12	43.93	39.79
											VL	Burg. H. Blokstraat	1	1.5	45.92	41.62	37.61	46.67	5	42	47.61	5	43	45.92	41.62	37.61
											VL	Burg. H. Blokstraat	1	4.5	46.38	42.06	38.06	47.12	5	42	48.06	5	43	46.38	42.06	38.06
											VL	Graaf van Nieuwen	1	1.5	32.15	27.85	23.82	32.89	5	28	33.82	5	29	32.15	27.85	23.82
											VL	Graaf van Nieuwen	1	4.5	32.85	28.64	24.51	33.60	5	29	34.51	5	30	32.85	28.64	24.51
											VL	Dirk van Clevestrae	1	1.5	27.92	23.45	19.60	28.64	5	24	29.60	5	25	27.92	23.45	19.60
											VL	Dirk van Clevestrae	1	4.5	28.30	23.91	19.97	29.02	5	24	29.97	5	25	28.30	23.91	19.97
											VL	totaal (0)	1	1.5	49.14	44.83	41.07	49.99	50	51.07	51	49.14	44.83	41.07		
											VL	totaal (0)	1	4.5	51.59	47.33	43.64	52.50	52	53.64	54	51.59	47.33	43.64		
											VL	Doornseweg (N322)	1	1.5	42.02	37.59	34.88	43.27	2	41	44.88	2	43	42.02	37.59	34.88
											VL	Doornseweg (N322)	1	4.5	46.40	42.06	39.22	47.65	2	46	49.22	2	47	46.40	42.06	39.22
											VL	Fabriciusstraat (2)	1	1.5	45.65	41.45	37.32	46.41	5	41	47.32	5	42	45.65	41.45	37.32
VL	Fabriciusstraat (2)	1	4.5	46.71	42.51	38.38	47.47	5	42	48.38	5	43	46.71	42.51	38.38											
VL	Burg. H. Blokstraat	1	1.5	44.24	39.85	35.92	44.97	5	40	45.92	5	41	44.24	39.85	35.92											
VL	Burg. H. Blokstraat	1	4.5	47.02	42.77	38.70	47.77	5	43	48.70	5	44	47.02	42.77	38.70											
VL	Graaf van Nieuwen	1	1.5	33.25	28.98	24.92	33.99	5	29	34.92	5	30	33.25	28.98	24.92											
VL	Graaf van Nieuwen	1	4.5	33.86	29.67	25.53	34.62	5	30	35.53	5	31	33.86	29.67	25.53											
VL	Dirk van Clevestrae	1	1.5	28.25	23.84	19.92	28.97	5	24	29.92	5	25	28.25	23.84	19.92											
VL	Dirk van Clevestrae	1	4.5	28.67	24.35	20.34	29.41	5	24	30.34	5	25	28.67	24.35	20.34											
9	0.0	0.2			gevel			13c-2		VL	totaal (0)	1	1.5	47.20	42.84	39.40	48.16	48	49.40	49	47.20	42.84	39.40			
											VL	totaal (0)	1	4.5	49.55	45.27	41.86	50.57	51	51.86	52	49.55	45.27	41.86		
											VL	Doornseweg (N322)	1	1.5	43.38	38.98	36.23	44.63	2	43	46.23	2	44	43.38	38.98	36.23
											VL	Doornseweg (N322)	1	4.5	46.76	42.43	39.57	48.00	2	46	49.57	2	48	46.76	42.43	39.57
											VL	Fabriciusstraat (2)	1	1.5	31.89	27.60	23.56	32.63	5	28	33.56	5	29	31.89	27.60	23.56



nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
10	0.0	0.2	gevel		11c-2	VL Fabriciusstraat (2)	1	4.5	32.02	27.79	23.69	32.77	5	28	33.69	5	29	32.02	27.79	23.69
						VL Burg. H. Blokstraat	1	1.5	44.13	39.81	35.82	44.87	5	40	45.82	5	41	44.13	39.81	35.82
						VL Burg. H. Blokstraat	1	4.5	45.67	41.46	37.35	46.43	5	41	47.35	5	42	45.67	41.46	37.35
						VL Graaf van Nieuwen	1	1.5	34.70	30.33	26.37	35.43	5	30	36.37	5	31	34.70	30.33	26.37
						VL Graaf van Nieuwen	1	4.5	36.00	31.72	27.67	36.74	5	32	37.67	5	33	36.00	31.72	27.67
						VL Dirk van Clevestrae	1	1.5	23.97	19.41	15.66	24.68	5	20	25.66	5	21	23.97	19.41	15.66
						VL Dirk van Clevestrae	1	4.5	23.09	18.63	14.77	23.81	5	19	24.77	5	20	23.09	18.63	14.77
						VL totaal (0)	1	1.5	47.30	42.94	39.52	48.27		48	49.52		50	47.30	42.94	39.52
						VL totaal (0)	1	4.5	49.37	45.08	41.68	50.39		50	51.68		52	49.37	45.08	41.68
						VL Doornseweg (N322)	1	1.5	43.64	39.25	36.48	44.89	2	43	46.48	2	44	43.64	39.25	36.48
						VL Doornseweg (N322)	1	4.5	46.61	42.28	39.43	47.86	2	46	49.43	2	47	46.61	42.28	39.43
						VL Fabriciusstraat (2)	1	1.5	31.42	27.13	23.09	32.16	5	27	33.09	5	28	31.42	27.13	23.09
						VL Fabriciusstraat (2)	1	4.5	30.93	26.66	22.60	31.67	5	27	32.60	5	28	30.93	26.66	22.60
						VL Burg. H. Blokstraat	1	1.5	44.16	39.82	35.84	44.90	5	40	45.84	5	41	44.16	39.82	35.84
						VL Burg. H. Blokstraat	1	4.5	45.47	41.24	37.14	46.22	5	41	47.14	5	42	45.47	41.24	37.14
						VL Graaf van Nieuwen	1	1.5	34.71	30.33	26.39	35.44	5	30	36.39	5	31	34.71	30.33	26.39
						VL Graaf van Nieuwen	1	4.5	35.99	31.71	27.66	36.73	5	32	37.66	5	33	35.99	31.71	27.66
						VL Dirk van Clevestrae	1	1.5	23.83	19.26	15.52	24.53	5	20	25.52	5	21	23.83	19.26	15.52
						VL Dirk van Clevestrae	1	4.5	22.19	17.65	13.87	22.89	5	18	23.87	5	19	22.19	17.65	13.87

## Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1	0.5	403 80	keperverband	elementenverh	CROW316	Burg. H. Blokstraat (3)	Burg. H. Blokst	vlicht	3272.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40		30	30	30
											avond	3.73	92.20	6.20	1.60		30	30	30
											nacht	.92	84.30	10.90	4.80		30	30	30
6	0.5	234 80	keperverband	elementenverh	CROW316	Graaf van Nieuwenaars	Graaf van Nieuw	vlicht	500.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40		30	30	30
											avond	3.73	92.20	6.20	1.60		30	30	30
											nacht	.92	84.30	10.90	4.80		30	30	30
9	0.3	161 80	keperverband	elementenverh	CROW316	Fabriciusstraat (2)	Fabriciusstraat	vlicht	500.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40		30	30	30
											avond	3.73	92.20	6.20	1.60		30	30	30
											nacht	.92	84.30	10.90	4.80		30	30	30
12	0.2	191 80	keperverband	elementenverh	CROW316	Dirk van Clevestraat (5)	Dirk van Cleves	vlicht	500.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	85.00	10.60	4.40		30	30	30
											avond	3.73	92.20	6.20	1.60		30	30	30
											nacht	.92	84.30	10.90	4.80		30	30	30
45	0.0	752 74	sma-nl5	CROW316	Doornseweg (N322) (1)	Doornseweg_N	vlicht	17561.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.61	85.52	8.69	5.79	.00	80	80	80	
										avond	2.86	92.29	4.63	3.09	.00	80	80	80	
										nacht	1.16	82.60	8.88	8.53	.00	80	80	80	

**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
405	97	100.0	
410	69	100.0	
411	136	100.0	
423	222	100.0	
432	207	100.0	
433	31	100.0	
434	78	100.0	
437	143	100.0	
438	155	100.0	
445	24	100.0	
448	33	100.0	
449	145	100.0	
450	153	100.0	
457	752	100.0	
461	68	100.0	
466	133	100.0	
467	34	100.0	
468	48	100.0	
659	6093	100.0	
668	532	100.0	
669	146	100.0	
671	56	100.0	
683	16	100.0	
686	48	100.0	
687	48	100.0	
693	16	100.0	
694	21	100.0	
699	24	100.0	
702	26	100.0	
713	107	100.0	
714	245	100.0	
719	123	100.0	
734	39	100.0	
735	24	100.0	
736	19	100.0	
737	28	100.0	
744	502	100.0	
748	16	100.0	
751	39	100.0	
765	22	100.0	
918	48	100.0	
919	160	100.0	
920	53	100.0	
921	96	100.0	

