



Adviesgroep AVIV BV
Piet Heinstraat 12
7511 JE Enschede

Notitie externe veiligheid / Woningontwikkeling te Almkerk

Project	224814
Datum	22 maart 2022

Notitie externe veiligheid / Woningontwikkeling te Almkerk

Project 224814

Datum 22 maart 2022

Auteur R.J.J. Fiering
Review A.J.H. Schulenberg

Versie nr. 1

Opdrachtgever Sellenra
Sonniusstraat 1G
5212 AJ 's-Hertogenbosch

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Normstelling externe veiligheid	4
3	Inventarisatie risicobronnen	5
4	Beoordeling N322	7
	4.1 Plaatsgebonden risico	7
	4.2 Groepsrisico	7
5	Conclusie	9

1 Inleiding

Er bestaan plannen voor een woningontwikkeling te Almkerk. Het plangebied ligt 200 m van de N322, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is daarom gewenst.

In deze notitie worden de risicobronnen geïnventariseerd. De risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen worden bepaald door toepassing van de vuistregels transport zoals opgenomen in de handleiding risicoanalyse transport (Hart) [1].

2 Normstelling externe veiligheid

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [2].

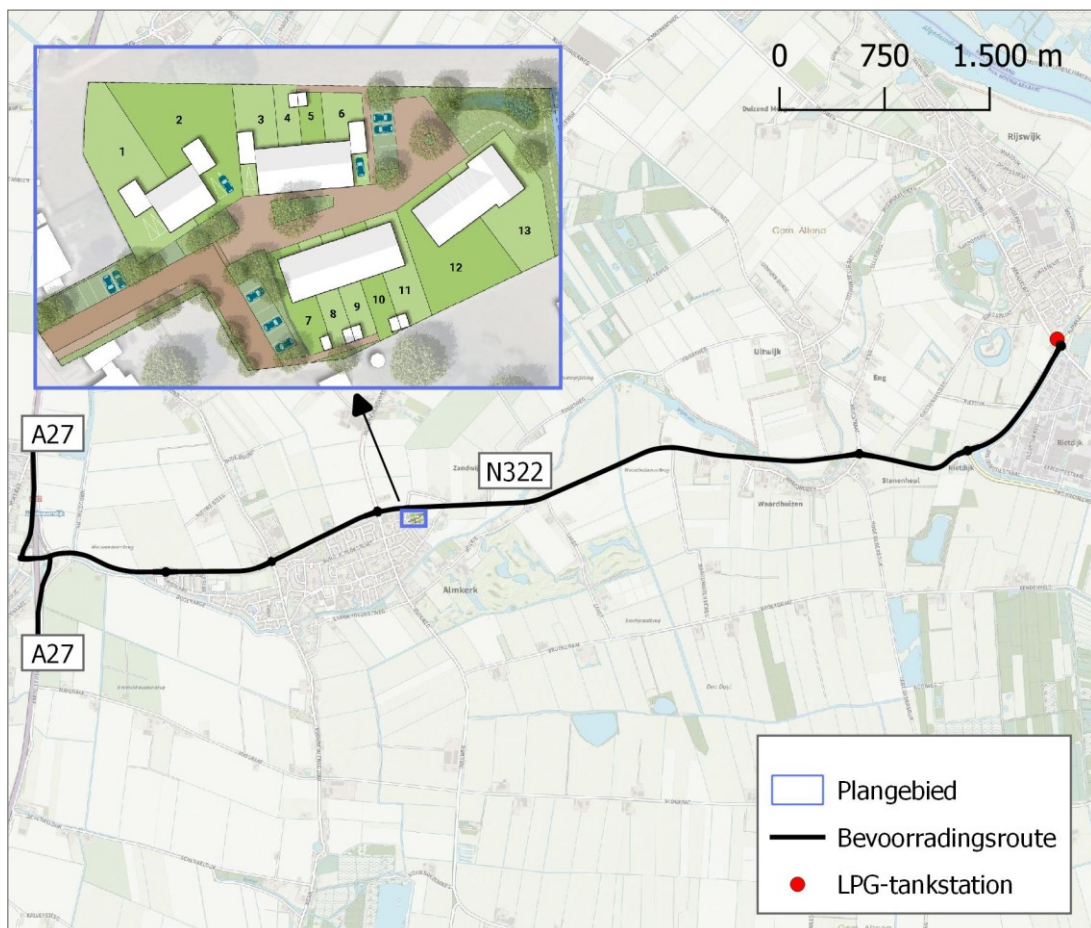
Voor het plaatsgebonden risico (PR) ten opzichte van kwetsbare objecten is een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde.

Voor het groepsrisico (GR) is geen harde norm vastgelegd, maar is ervoor gekozen om een oriëntatiewaarde te hanteren. Een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoord.

3 Inventarisatie risicobronnen

Met de signaleringskaart is gekeken naar mogelijke risicobronnen in de omgeving van het plangebied [3]. Op ca. 60 m ten westen van het plangebied bevindt zich een tankstation. Uit navraag bij de omgevingsdienst Midden- en West-Brabant is gebleken dat de vergunning voor de verkoop van LPG is ingetrokken [8]. De beschikking is vastgesteld in november 2020. Deze risicobron is daardoor niet langer relevant voor het plangebied en kan daarom buiten beschouwing gelaten worden.

Op ca. 50 m ten noorden van het plangebied ligt de N322 waarover mogelijk transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt ter bevoorrading van een LPG-tankstation op ca. 5,5 km ten oosten van het plangebied. Dit is weergegeven in figuur 1. Deze risicobron wordt verder behandeld in deze notitie.



Figuur 1. Bevoorradingroute LPG-tankstation via N322

De N322 behoort niet tot het Basisnet en is niet opgenomen in het overzicht van wegtellingen van Rijkswaterstaat [4, 5]. De vervoersintensiteit is daarom afgeleid uit de vergunde jaardoorzet van het LPG-tankstation. Dit blijkt maximaal 1000 m³ LPG per jaar te zijn [3].

Per 1000 m³ wordt standaard uitgegaan van 70 lossingen. Als verondersteld wordt dat de LPG-tankauto na bevoorrading dezelfde weg terug neemt, passeren jaarlijks 140 transporten het plangebied. ervan uitgegaan wordt

Gelet op het geringe aantal LPG-transporten (stofcategorie GF3) wordt de hoogte van het groepsrisico bepaald door toepassing van de vuistregels transport zoals opgenomen in de Handleiding risicoanalyse transport (Hart) [1]. Het invloedsgebied van stofcategorie GF3 bedraagt 355 m.

4 Beoordeling N322

Provinciale weg N322 behoort niet tot het landelijke Basisnet. Voor de toepassing van de vuistregels is uitgegaan van wegtype 'buiten de bebouwde kom (80 km/uur)' met eenzijdige bebouwing zoals opgenomen in bijlage 1.2.3 van de Hart [1].

4.1 Plaatsgebonden risico

Vuistregel 1: Een weg buiten de bebouwde kom heeft geen 10^{-5} -contour.

Vuistregel 2: Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen 10^{-6} -contour.

Als wordt uitgegaan van 140 GF3-transporten is er geen sprake van een PR 10^{-6} -contour. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.2 Groepsrisico

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

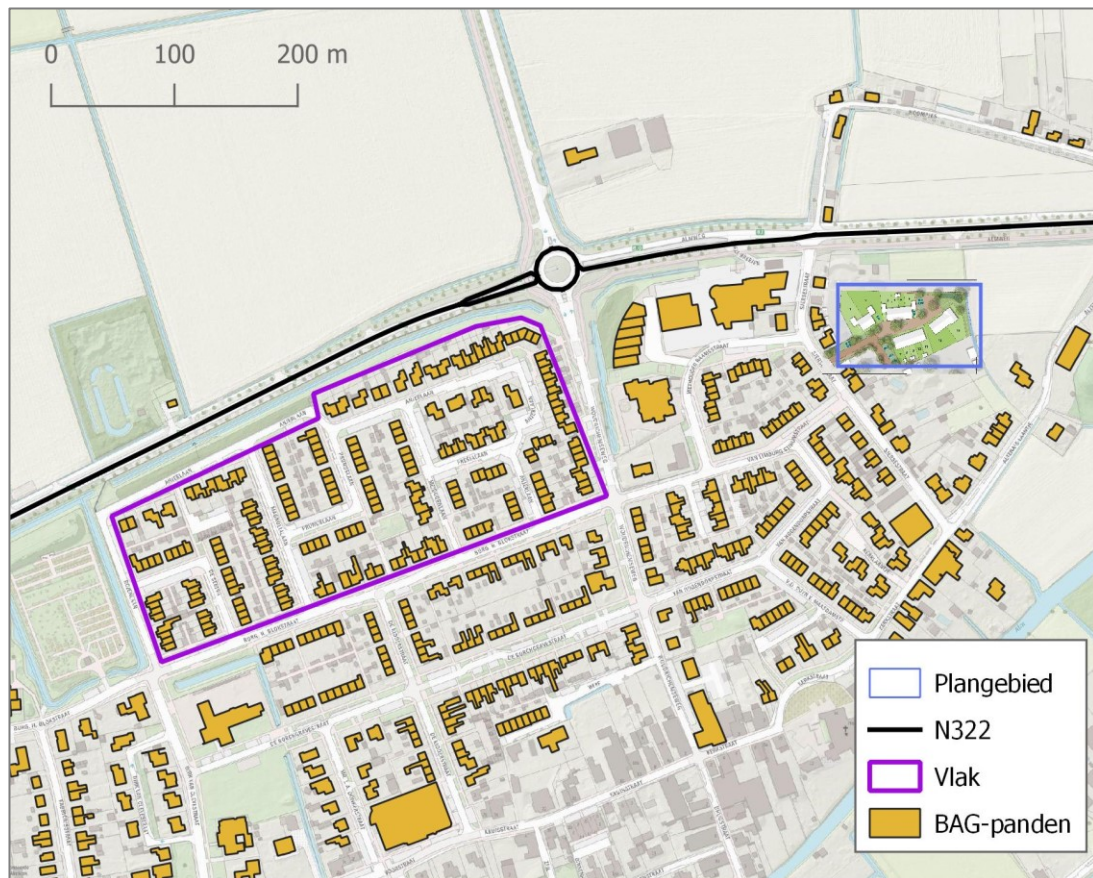
Er is geen informatie bekend over transport van stoffen uit de categorieën LT3, GT4 of GT5. Het is niet waarschijnlijk dat transport van deze stofcategorieën (giftige vloeistoffen en -gassen) plaatsvindt.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-6 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-7 (tweezijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Ter bepaling van de personendichtheid zijn de bevolkingsgegevens binnen het invloedsgebied van GF3 opgevraagd via de BAG-populatieservice [6]. Figuur 2 toont de geleverde bebouwingsvlakken. Voor de toetsing aan vuistregel 2 is van één vlak waarbinnen het hoogste aantal personen wordt verwacht de personendichtheid bepaald. Het resultaat is gegeven in tabel 1.

Grootte vlak	Afstand tot as van de weg [m]	Aantal personen/ha	
		Dag	Nacht
Ongeveer 6 ha	30	41	81

Tabel 1. Bevolkingsdichtheid



Figuur 2. BAG-populatieservice, bevolkingsdichtheid

In tabel 1-6 (eenzijdige bebouwing) van bijlage 1.2.3.2 van de Hart valt af te lezen dat bij een dichtheid van 90 personen/ha op 30 m van de weg 1090 GF3-transporten nodig zijn om 10% van de oriëntatiewaarde te overschrijden. In dit geval bedraagt het aantal GF3-transporten 140 bij een personendichtheid van 81 personen/ha. Hieruit volgt dat het groepsrisico ruimschoots onder 10% van de oriëntatiewaarde blijft.

In de huidige situatie zijn conform de BAG-populatieservice geen personen aanwezig in het plangebied. Uit informatie van de opdrachtgever blijkt dat in de toekomstige situatie 13 woningen gebouwd worden. Per woning wordt uitgegaan van 2.4 personen die voor 50% overdag en 100% 's nachts aanwezig zijn [7].

Ten opzichte van de huidige situatie neemt het aantal personen overdag toe met ca. 16 en ca. 31 's nachts. Deze geringe toename van het aantal personen zal niet leiden tot een toename van het groepsrisico tot boven 10% van de oriëntatiewaarde.

5 Conclusie

Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

Het groepsrisico in de huidige situatie is kleiner dan de oriëntatiewaarde. De toename van het groepsrisico door de ontwikkeling is minder dan 10%.

De verdere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven. Wel dient, conform artikel 7 van het Bevt, het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Referenties

- | | | | |
|----|----------------------------|------|---|
| 1. | Ministerie I&M | 2017 | Handleiding risicoanalyse transportroutes (Hart) versie 1.2 |
| 2. | Ministerie I&M | 2014 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Stb. 2013, 465 |
| 3. | IPO | 2022 | EV Signaleringskaart geraadpleegd d.d. februari 2022 |
| 4. | Ministerie I&M | 2014 | Regeling Basisnet Stcrt 19 maart 2014, nr. 8242 |
| 5. | RWS | 2018 | Jaarintensiteiten VGS op de weg. Lijst wegvakken data tellingen & basisnet (2019 06). |
| 6. | IOV | 2022 | BAG-Populatieservice, versie januari 2022 |
| 7. | IOV | 2018 | Handleiding Populatieservice versie 1.0, juni 2018 |
| 8. | OD Midden- en West-Brabant | 2022 | e-mailbericht dd 18 maart 2022 |