



AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

SJERSESTRAAT ALMKERK

Opdrachtgever:	Sellenra
Projectnr:	DIP250-0001
Datum:	13 juli 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

SJERSESTRAAT ALMKERK

Opdrachtgever: Sellenra
Projectnr: DIP250-0001
Rapportnr: 20230713-DIP250-RAP-AKO-VL 5.0
Status: Definitief
Datum: 13 juli 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
JSCHU

Verificatie:
RVH

Validatie:
RVH

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Onderzoeksopzet	6
2.4	Verkeersgegevens	6
2.5	Rekenmethode	7
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Wet geluidhinder.....	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.3	Cumulatie.....	9
3.2	Ruimtelijke ordening.....	9
3.2.1	30 km/uur-wegen.....	9
3.2.2	Geluidbelasting bestaande woningen.....	9
3.2.3	Cumulatie.....	9
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid	10
3.4	Bouwbesluit.....	10
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Wet geluidhinder.....	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	30 km/uur-wegen	11
4.2.2	Geluidbelasting bestaande woningen.....	11
4.3	Toetsing en beoordeling geluidbelastingen.....	12
4.4	Hogere waarden	12
4.4.1	Afweging maatregelen	12
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	14

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Sellenra is, ten behoeve van een ontwikkeling ter plaatse van de locatie Sjersestraat te Almkerk (gemeente Altena), een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. De ontwikkeling voorziet in geluidgevoelige bestemmingen (woningen) nabij de Sjersestraat.

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) is een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het pand overlapt uitgevoerd. De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de N322. Daarnaast is het plan gelegen in de directe nabijheid van 30 km/uur-wegen, waaronder de Sjersestraat. Vanuit planologisch oogpunt (beoordeling van het woon- en leefklimaat op basis van de gecumuleerde geluidbelasting) is tevens een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege deze wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij de geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

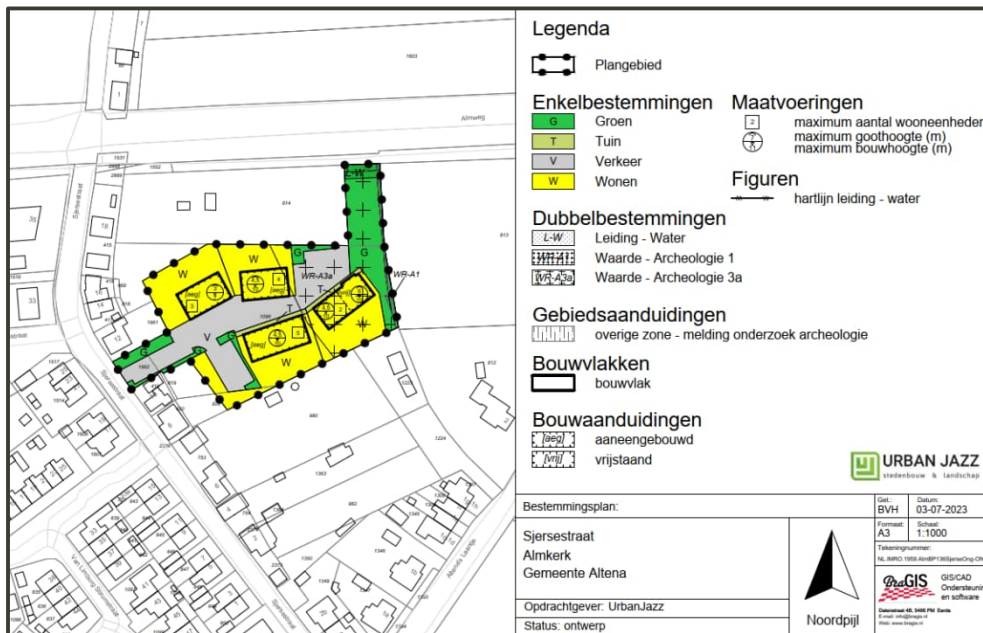
De ontwikkeling is gelegen aan de Sjersestraat te Almkerk (gemeente Altena). De ligging van het plangebied is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rode markering) en omliggende wegen

2.2 Omschrijving

Het plan voorziet in de realisatie van maximaal 14 woningen. In afbeelding 2 is de beoogde nieuwe indeling weergegeven.



Afbeelding 2 Plangebied (verbeelding) [bron: bestand NL.IMRO.1959.AlmBP136SjersOng-ON01.pdf – ontwerp d.d. 03-07-2023]

2.3 Onderzoeksopzet

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, een akoestisch onderzoek worden verricht.

De geluidbelastingen ter plaatse van het plangebied vanwege de zoneplichtige wegen dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de N322 (80 km/uur). Daarnaast is het plan gelegen in de directe nabijheid de Sjersestraat en de Van Limburg Stirumstraat (30 km/uur-wegen). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Provincie Noord-Brabant (milieuexport Regionale modellen Brabant – versie 2018; prognoses 2030 en 2040) en de gemeente Altena (telgegevens).

Sjersestraat

Het betreffen verkeerstellingen uit 2018 en 2019. De bruikbaarheid van de tellingen is echter beperkt. De telgegevens uit 2020 leveren (waarschijnlijk door invloed Corona) substantieel lagere intensiteiten op dan die uit 2019. De verdeling van het verkeer in de beoordelingsperioden (dag/avond/nacht) en de voertuigcategorieën (LV/MV/ZV) tussen beide tellingen verschillen veel. De telling uit 2019 geeft zeer hoge percentages MV (30%) en ZV (35-40%) in dag- en avondperiode.

Vanwege deze constatering is voor de gemeentelijke wegen eveneens gebruik gemaakt van de gegevens die aangeleverd zijn door de Provincie Noord-Brabant.

Van Wethouder Raamsstraat heeft de gemeente geen verkeersgegevens beschikbaar (gesteld). De intensiteit op deze 30 km/uur-weg zal (ruim) lager zijn dan op de Van Limburg Stirumstraat en, mede vanwege de ligging ten opzichte van het plangebied, als zodanig niet akoestisch relevant zijn.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat. In bijlage B1 zijn de uitgebreide gegevens weergegeven.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2030/2040¹; etmaal)

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
N322	12.977 – 13.766	SMA 5-NL	80
Sjersestraat	1.494	Elementenverharding in keperverband	30
Van Limburg Stirumstraat	1.468	Elementenverharding niet in keperverband	30
¹ : Prognosegegevens 2030 en 2040, waarbij uit is gegaan van de hoogste etmaalintensiteiten (worst-case)			

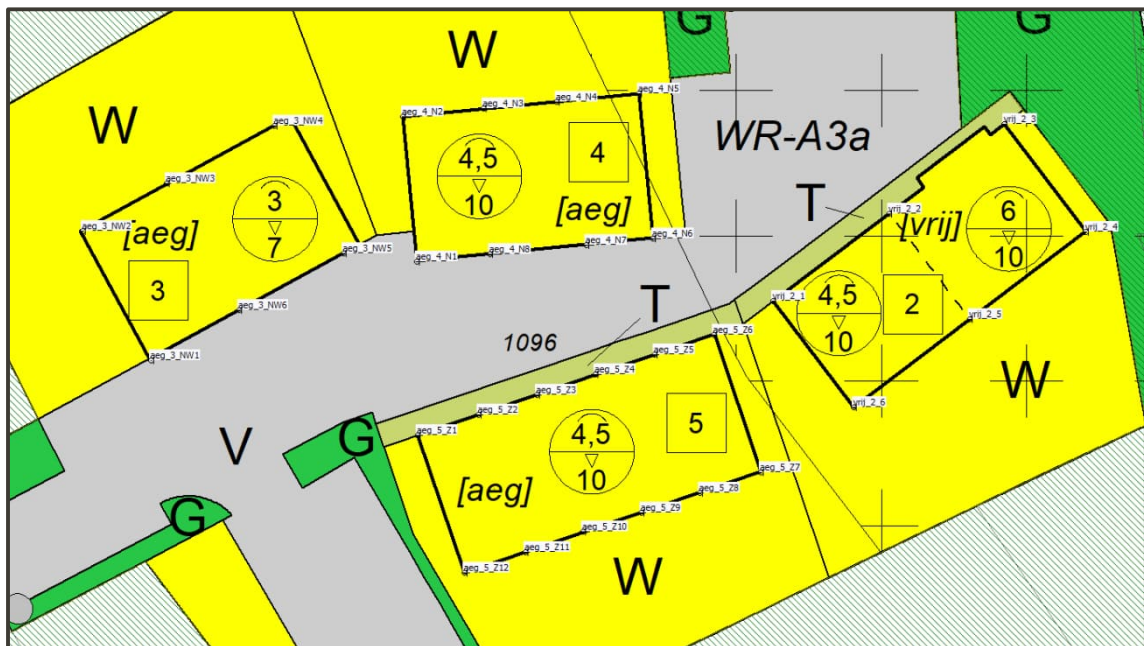
2.5 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie V2022.41. Voor de wegen waarop de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens de CROW-publicatie 965 "Handreiking berekenen verkeerslawaai bij 30 km/uur".

De omgeving van het pand is gemodelleerd overeenkomstig door de opdrachtgever aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

De geluidbelastingen zijn berekend op grenzen van de (onbebouwde) bouwvlakken. In afbeelding 3 is de ligging van de toetspunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging toetspunten (grenzen bouwvlakken)

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 Invoergegevens.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 2 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De N322 is buitenstedelijk gelegen en heeft maximaal 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woning c.q. woonbestemming in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om geluidgevoelige bebouwing c.q. bestemmingen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de N322 bedraagt 80 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de berekende geluidbelasting. Op de overige wegen bedraagt de snelheid minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege zowel de Sjersestraat en Van Limburg Stirumstraat (niet-zoneplichtige 30 km/uur-wegen) als de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

3.2.1 30 km/uur-wegen

Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

3.2.2 Geluidbelasting bestaande woningen

Het effect van de verkeersgeneratie van de nieuwe planontwikkeling op de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen nabij het plan is eveneens inzichtelijk gemaakt.

3.2.3 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen cumulatief

beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een MilieuKwaliteitsMaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geïnclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld, is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is het aan te bevelen dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Voor zover bekend heeft de gemeente Altena geen geluidbeleid vastgesteld.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor (spoor)weglawaai en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

In tabel 4 zijn de maatgevende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de N322 weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Tabel 4 Geluidbelastingen N322 (in L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Toetspunt	Omschrijving	Rekenhoogte [m +MV]	Geluidbelasting [dB]
aeg_3_NW4	bouwwlak aeg_3 wooneenheden noordwest	1½ - 4½ - 7½	53 - 56 - nvt
aeg_4_N3	bouwwlak aeg_4 wooneenheden noord		53 - 56 - 57
vrij_2_3	bouwwlak vrij_2 wooneenheden oost		53 - 56 - 56
aeg_5_Z6	bouwwlak aeg_5 wooneenheden zuid		53 - 53 - 56

4.2 Goede ruimtelijke ordening

4.2.1 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de geluidbelastingen vanwege de nabijgelegen 30 km/uur-weg(en) en de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt. In tabel 5 zijn de maatgevende geluidbelastingen weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2 (rekenresultaten wegverkeerslawaai).

Tabel 5 Geluidbelastingen 30 km/uur-wegen (in L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) en cumulatief (in L_{den} exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Toetspunt	Omschrijving	Rekenhoogte [m +MV]	Geluidbelasting [dB]	
			30	CUM
aeg_3_NW3	bouwwlak aeg_3 wooneenheden noordwest	1½ - 4½ - 7½	< 48	57 - 58 - nvt
aeg_4_N3	bouwwlak aeg_4 wooneenheden noord		< 48	57 - 58 - 59
vrij_2_3	bouwwlak vrij_2 wooneenheden oost		< 48	56 - 58 - 58
aeg_5_Z6	bouwwlak aeg_5 wooneenheden zuid		< 48	56 - 57 - 58
30: 30 km/uur-wegen (Sjersestraat en Van Limburg Stirumstraat); CUM: Alle wegen (gezoneerd en niet-gezoneerd) gecumuleerd				

4.2.2 Geluidbelasting bestaande woningen

Op basis van het beoogd maximaal aantal woningen (14) en worst-case 10 ritten per woning bedraagt de verkeersgeneratie 140 motorvoertuigen per etmaal. Het plangebied zal ontsloten worden via de Sjersestraat tussen de woningen Sjersestraat 10 en 12.

De geluidbelasting ter plaatse van (de zijgevels van) deze woningen zal op basis van genoemd aantal voertuigbewegingen bij een reguliere verdelingen in dag/avond/nacht en uitvoering van de ontsluiting met een klinkerwegdek (in keperverband) niet meer bedragen dan 48 dB, de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting vanwege extra verkeer op de Sjersestraat, waar nu circa 1.500 motorvoertuigen per etmaal over rijden, is te verwaarlozen.

Gesteld kan worden dat de voorgestane ontwikkeling niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting op de bestaande woningen.

4.3 Toetsing en beoordeling geluidbelastingen

N322 (80 km/uur)

De geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 57 dB (ter plaatse van het bouwvlak met 4 aaneengesloten woningen) en 56 dB (ter plaatse van de overige bouwvlakken). De voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt overschreden; de maximale ontheffingswaarde (63 dB) niet.

Uitgegaan is van onbebouwde bouwvlakken (ergo exclusief eventuele afscherming door de beoogde bebouwing). Indien rekening gehouden wordt met afscherming door de beoogde bebouwing (van 2-3 lagen) zal de geluidbelasting ter plaatse van zuidgevels van de woningen niet meer bedragen dan 48 dB en zijn de betreffende gevels als geluidluw aan te merken.

30 km/uur-wegen

De geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen (Sjersestraat en Van Limburg Stirumstraat) voldoen aan de voorkeursgrenswaarde (die enkel voor gezoneerde wegen van toepassing is). Geconcludeerd wordt dat er daarmee voor wat betreft deze weg sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatief

De gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt maximaal 59 dB (ter plaatse van het bouwvlak met 4 aaneengesloten woningen) en 58 dB (ter plaatse van de overige bouwvlakken). De milieukwaliteit aldaar wordt als 'Matig' beoordeeld.

Indien gerekend wordt met afscherming door de bebouwing zal op basis van de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van zuidgevels van de woningen de milieukwaliteit als 'Redelijk' tot 'Goed' beoordeeld worden.

4.4 Hogere waarden

Zoals uit het onderzoek is gebleken wordt ter plaatse van het gehele plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk. Op basis van het geluidbeleid van de gemeente dient de mogelijkheid tot geluidreducerende maatregelen onderzocht te zijn alvorens eventueel een hogere waarde verleend kan worden.

4.4.1 Afweging maatregelen

Bronmaatregelen

De N322 is een doorgaande provinciale weg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximumsnelheid op dergelijke wegen stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van provincie benodigd.

Op de N322 is reeds een geluidreducerend wegdek (SMA) aanwezig. Ook bij toepassing van een ander (stiller) wegdektype zal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds worden overschreden. Hierdoor is het toepassen van ander wegdek niet doelmatig.

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Aangezien de 48 dB-contour buiten het plangebied ligt, zal het eventueel vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg niet voldoende effectief zijn.

Overdrachtsmaatregelen

Aangezien de voorkeursgrenswaarde ook op de verdiepingen wordt overschreden, zal een hoog scherm moeten worden toegepast op korte afstand van de planlocatie of op de perceelsgrens. Een dergelijk hoog scherm zal, gezien het open karakter van de omgeving, stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Ontheffingscriteria bij wegverkeerslawaai

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is herbestemming alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Altena, hogere waarden vastgesteld voor de gevels met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de N322. Hierbij wordt opgemerkt dat alle woningen kunnen beschikken over een geluidluwe gevel en/of een geluidluwe buitenruimte.

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer bedraagt ten hoogste 59 dB. In het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning dient middels een aanvullend onderzoek aangetoond te worden dat de geluidbelaste gevels enerzijds voldoen aan het Bouwbesluit 2012 en anderzijds beschikken over een voldoende geluidwering zodat in de achterliggende geluidgevoelige vertrekken sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij een reguliere gevelopbouw (metselwerk en ramen met dubbel glas en deugdelijke kier- en naaddichting) bedraagt de geluidwering circa 27 dB(A) en zal het geluidniveau in de verblijfsruimte aan de geluidbelaste noordgevels ten hoogste 32 dB bedragen, zodat gesteld kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Sellenra is, ten behoeve van een ontwikkeling ter plaatse van de locatie Sjersestraat te Almkerk (gemeente Altena), een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. De ontwikkeling voorziet in geluidgevoelige bestemmingen (woningen) nabij de Sjersestraat.

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) is een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het pand overlapt uitgevoerd. De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de N322. Daarnaast is het plan gelegen in de directe nabijheid van 30 km/uur-wegen, waaronder de Sjersestraat en de Van Limburg Stirumstraat. Vanuit planologisch oogpunt (beoordeling van het woon- en leefklimaat op basis van de gecumuleerde geluidbelasting) is tevens een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege deze wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij de geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

N322 (80 km/uur)

De geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 57 dB (ter plaatse van het bouwvlak met 4 aaneengesloten woningen) en 56 dB (ter plaatse van de overige bouwvlakken). De voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt overschreden; de maximale ontheffingswaarde (63 dB) niet.

Mogelijk te treffen maatregelen die de geluidsbelasting kunnen reduceren (tot de voorkeursgrenswaarde) zijn onderzocht. Deze stuiten op overwegende bezwaren op bezwaren van stedenbouwkundige aard en/of zijn niet doelmatig

Als na afweging van maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dient voor de gevels met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een verzoek tot verlening van hogere waarden ingediend te worden tot de niveaus van de in tabel 4 gepresenteerde geluidbelastingen (van meer dan 48 dB). Hierbij wordt opgemerkt dat alle woningen kunnen beschikken over een geluidluwe gevel en/of een geluidluwe buitenruimte.

30 km/uur-wegen

De geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen (Sjersestraat en Van Limburg Stirumstraat) voldoen aan de voorkeursgrenswaarde (die enkel voor gezoneerde wegen van toepassing is). Geconcludeerd wordt dat er daarmee voor wat betreft deze wegen sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor deze wegen kan/hoeft geen hogere waarde aangevraagd te worden, maar zijn de geluidbelastingen wel meegenomen in de cumulatieberekeningen.





Cumulatief


De gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt maximaal 59 dB (ter plaatse van het bouwvlak met 4 aaneengesloten woningen) en 58 dB (ter plaatse van de overige bouwvlakken). De milieukwaliteit aldaar wordt als 'Matig' beoordeeld.

Indien gerekend wordt met afscherming door de bebouwing zal op basis van de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van zuidgevels van de woningen de milieukwaliteit als 'Redelijk' tot 'Goed' beoordeeld worden. Omdat de geluidwering van de gevels zal moeten voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit inzake de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), zal in de aan deze gevels gelegen woon- en slaapkamers sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat.


BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	

0 m  100 m

schaal = 1 : 2500



421000

420800

125800

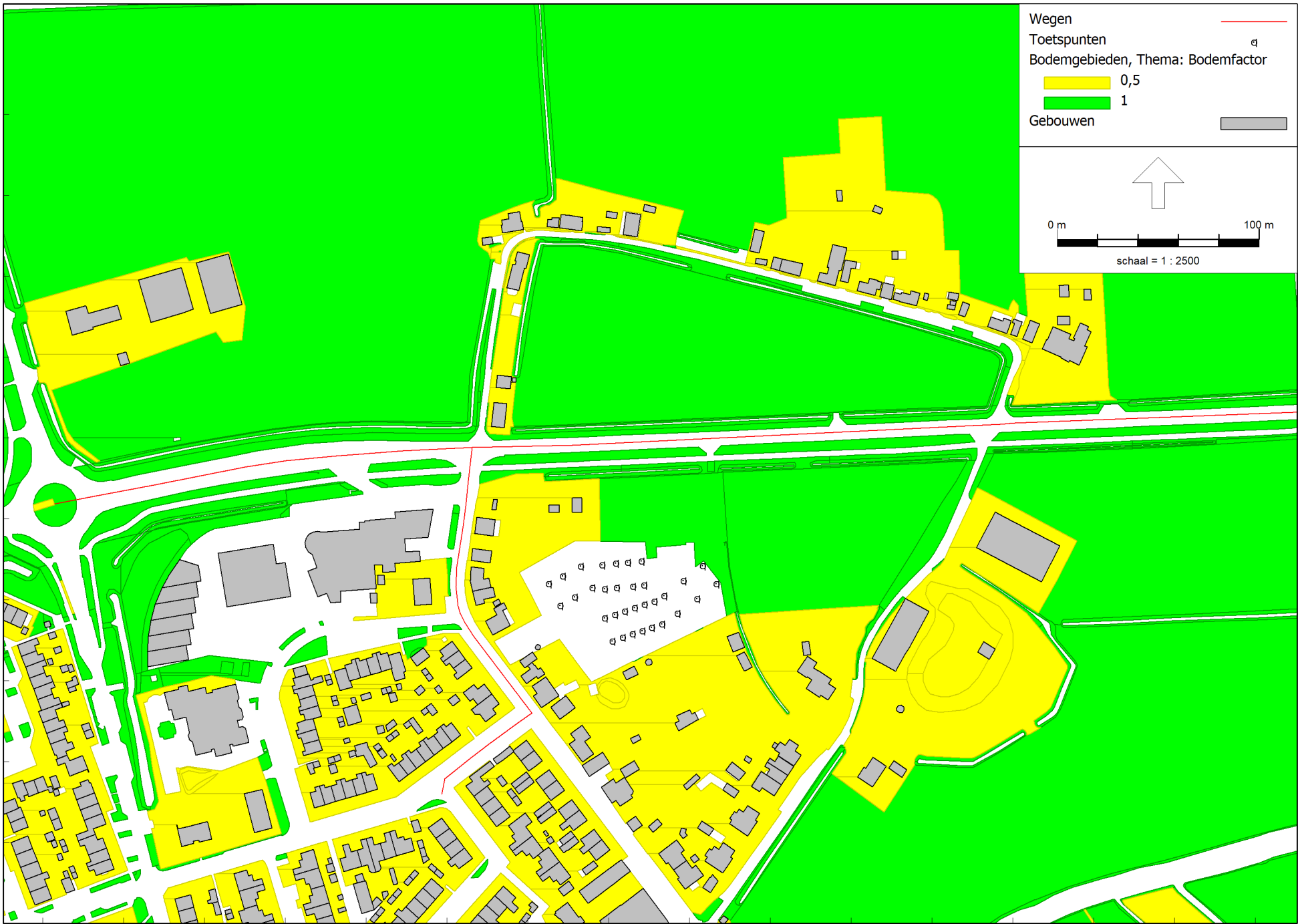
126000

126200

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel - onbebouwd

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel - onbebouwd
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jschu op 25-2-2022
Laatst ingezien door	jschu op 13-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



421000

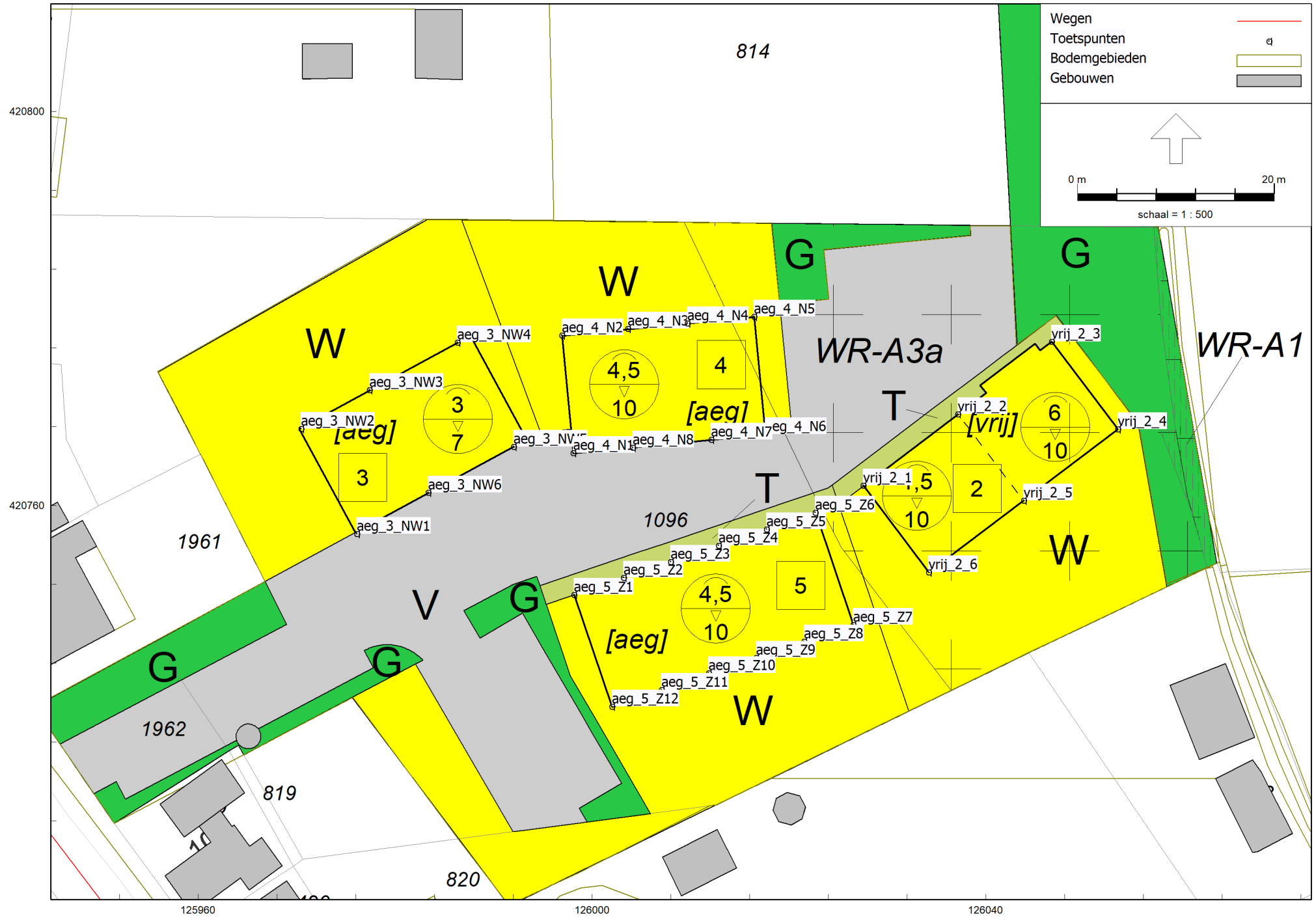
420800

125800

126000

126200





Sjersestraat Almkerk
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1
Toetspunten (grenzen kavels)

Model: Basismodel - onbebouwd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer





Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
aeg_3_NW1	bouwvlak aeg_3 wooneenheden noordwest	0,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
aeg_3_NW2	bouwvlak aeg_3 wooneenheden noordwest	0,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
aeg_3_NW3	bouwvlak aeg_3 wooneenheden noordwest	0,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
aeg_3_NW4	bouwvlak aeg_3 wooneenheden noordwest	0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
aeg_3_NW5	bouwvlak aeg_3 wooneenheden noordwest	0,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
aeg_3_NW6	bouwvlak aeg_3 wooneenheden noordwest	0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
vrij_2_1	bouwvlak vrij_2 wooneenheden	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
vrij_2_2	bouwvlak vrij_2 wooneenheden	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
vrij_2_3	bouwvlak vrij_2 wooneenheden	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
vrij_2_4	bouwvlak vrij_2 wooneenheden	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
vrij_2_5	bouwvlak vrij_2 wooneenheden	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
vrij_2_6	bouwvlak vrij_2 wooneenheden	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_4_N1	bouwvlak aeg_4 wooneenheden noord	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_4_N2	bouwvlak aeg_4 wooneenheden noord	0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_4_N3	bouwvlak aeg_4 wooneenheden noord	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_4_N4	bouwvlak aeg_4 wooneenheden noord	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_4_N5	bouwvlak aeg_4 wooneenheden noord	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_4_N6	bouwvlak aeg_4 wooneenheden noord	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_4_N7	bouwvlak aeg_4 wooneenheden noord	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_4_N8	bouwvlak aeg_4 wooneenheden noord	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_5_Z1	bouwvlak aeg_5 wooneenheden zuid	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_5_Z2	bouwvlak aeg_5 wooneenheden zuid	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_5_Z3	bouwvlak aeg_5 wooneenheden zuid	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_5_Z4	bouwvlak aeg_5 wooneenheden zuid	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_5_Z5	bouwvlak aeg_5 wooneenheden zuid	0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_5_Z6	bouwvlak aeg_5 wooneenheden zuid	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_5_Z7	bouwvlak aeg_5 wooneenheden zuid	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_5_Z8	bouwvlak aeg_5 wooneenheden zuid	0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_5_Z9	bouwvlak aeg_5 wooneenheden zuid	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_5_Z10	bouwvlak aeg_5 wooneenheden zuid	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_5_Z11	bouwvlak aeg_5 wooneenheden zuid	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
aeg_5_Z12	bouwvlak aeg_5 wooneenheden zuid	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--


Model: Basismodel - onbebouwd

Groep: (hoofdgroep)


Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

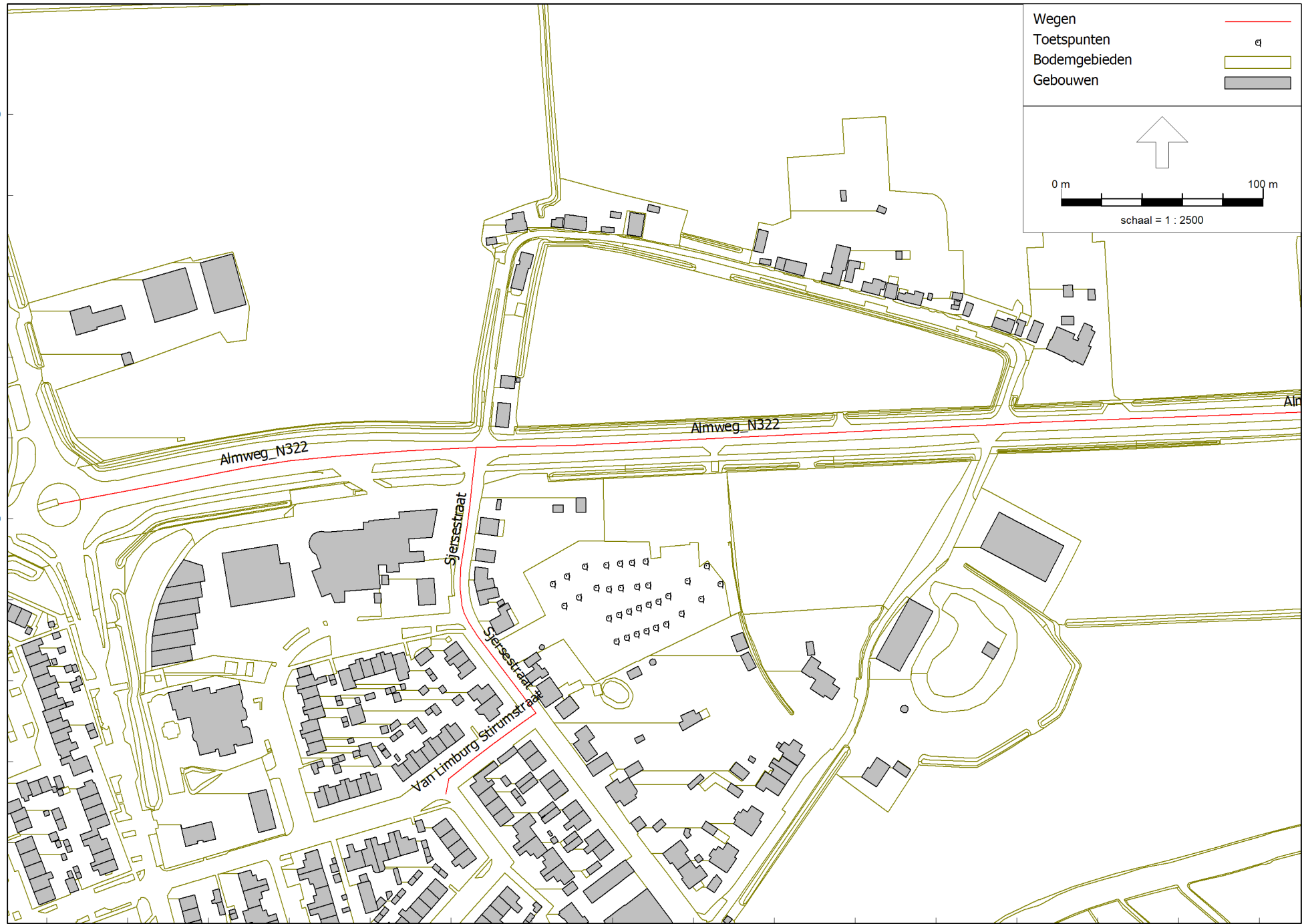
Naam	Hoogte F	Gevel
aeg_3_NW1	--	Ja
aeg_3_NW2	--	Ja
aeg_3_NW3	--	Ja
aeg_3_NW4	--	Ja
aeg_3_NW5	--	Ja
aeg_3_NW6	--	Ja
vrij_2_1	--	Ja
vrij_2_2	--	Ja
vrij_2_3	--	Ja
vrij_2_4	--	Ja
vrij_2_5	--	Ja
vrij_2_6	--	Ja
aeg_4_N1	--	Ja
aeg_4_N2	--	Ja
aeg_4_N3	--	Ja
aeg_4_N4	--	Ja
aeg_4_N5	--	Ja
aeg_4_N6	--	Ja
aeg_4_N7	--	Ja
aeg_4_N8	--	Ja
aeg_5_Z1	--	Ja
aeg_5_Z2	--	Ja
aeg_5_Z3	--	Ja
aeg_5_Z4	--	Ja
aeg_5_Z5	--	Ja
aeg_5_Z6	--	Ja
aeg_5_Z7	--	Ja
aeg_5_Z8	--	Ja
aeg_5_Z9	--	Ja
aeg_5_Z10	--	Ja
aeg_5_Z11	--	Ja
aeg_5_Z12	--	Ja

Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	

0 m  100 m

schaal = 1 : 2500





421000

420800

125800

126000

126200

Jeroen Schuddeboom

Van: beheer@bbma.brabant.nl
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 9:22
Aan: Jeroen Schuddeboom
Onderwerp: Re: Verzoek verkeersgegevens tbv geluidonderzoek Sjersestraat Almkerk

Dag Jeroen,

Onderstaand is een downloadlink te vinden van de data die u heeft aangevraagd. De link is een maand geldig.

We willen benadrukken dat de uitgeleverde data uitsluitend is bestemd en enkel gebruikt mag worden voor het project waarvoor de data is aangevraagd. Voor een nieuwe toepassing moet een nieuwe aanvraag van de data worden gedaan.

Downloadlink

Regio West - milieuexport: <https://bbma.goudappel.nl/sharing/aC9qXEPHO>

Wegdekverharding

De wegdekverhardingsgegevens kunnen wij niet uitleveren, deze zijn niet bij ons bekend. Deze gegevens worden meestal verstrekt via de gemeente.

met vriendelijke groet,

***** (namens BBMA-beheer)

On 02/25/2022 11:18 AM Jeroen Schuddeboom <jschu@kragten.nl> wrote:

Beste dame, heer,

Kragten heeft opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï in het kader van het plan Sjersestraat Almkerk.

Ten behoeve hiervan zou ik graag de benodigde verkeersgegevens ontvangen.

Het gaat om verkeersgegevens van de volgende weg:

- N322 Almweg

Van de wegen zou ik graag de volgende gegevens ontvangen:

- Intensiteiten etmaalintensiteit (weekdag) 2032
- Verkeersverdelingen: uurverdeling, licht/middel/zwaar en dag/avond/nacht
- Wegdekverharding

Zou u aan kunnen geven op welke termijn wij de gegevens zou kunnen verwachten?

Alvast bedankt voor jouw reactie.

Met vriendelijke groeten

Jeroen Schuddeboom



locatie Roermond
Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

locatie 's-Hertogenbosch
Hambakenwetering 5-J
5231 DD 's-Hertogenbosch
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel: +31 88 33 66 333
direct: +31 88 33 66 241
teams/skype: jschu@kragten.nl
web: www.kragten.nl

Sjersestraat Almkerk Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1
Wegen

Model: Basismodel - onbebouwd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Sjersestra	Sjersestraat	125932,52	420835,29	125926,70	420753,20	0,00	0,00
Sjersestra	Sjersestraat	125926,70	420753,20	125961,39	420703,43	0,00	0,00
Van Limbur	Van Limburg Stirumstraat	125917,57	420663,99	125961,39	420703,43	0,00	0,00
Almweg_N32	Almweg_N322	125932,52	420835,29	125725,86	420807,34	0,00	0,00
Almweg_N32	Almweg_N322	125932,52	420835,29	126189,35	420846,48	0,00	0,00
Almweg_N32	Almweg_N322	126519,92	420861,22	126189,35	420846,48	0,00	0,00

Sjersestraat Almkerk

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1
Wegen

Model: Basismodel - onbebouwd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))
Sjersestra	0,50	0,00	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Sjersestra	0,00	0,14	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Van Limbur	0,00	0,14	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30
Almweg_N32	0,50	1,00	0,75	0	W4a	SMA 0/5	80	80
Almweg_N32	0,50	1,00	0,75	0	W4a	SMA 0/5	80	80
Almweg_N32	0,00	1,00	0,75	0	W4a	SMA 0/5	80	80

Sjersestraat Almkerk

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1

Wegen

Model: Basismodel - onbebouwd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
Sjersestra	30	1493,61	6,70	3,59	0,65	98,90	99,12	99,11	0,88	0,72	0,69	0,22
Sjersestra	30	1493,61	6,70	3,59	0,65	98,90	99,12	99,11	0,88	0,72	0,69	0,22
Van Limbur	30	1467,61	6,70	3,59	0,65	98,89	99,11	99,10	0,89	0,73	0,70	0,22
Almweg_N32	80	13765,67	6,65	2,97	1,05	85,92	91,80	83,50	10,42	5,82	11,06	3,66
Almweg_N32	80	13009,23	6,65	2,95	1,05	85,14	91,31	82,61	10,99	6,17	11,65	3,86
Almweg_N32	80	12976,65	6,65	2,95	1,05	85,12	91,30	82,58	11,01	6,18	11,67	3,87

Sjersestraat Almkerk Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1
Wegen

Model: Basismodel - onbebouwd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep
Sjersestra	0,16	0,21	2030
Sjersestra	0,16	0,21	2030
Van Limbur	0,16	0,21	2030
Almweg_N32	2,38	5,45	2040
Almweg_N32	2,52	5,74	2040
Almweg_N32	2,52	5,75	2040

Sjersestraat Almkerk

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel - onbebouwd
Versie 4.0 - Definitief - Omgeving Sjersestraat Almkerk
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
2040	Weg	Almweg_N32	Almweg_N322
2040	Weg	Almweg_N32	Almweg_N322
2040	Weg	Almweg_N32	Almweg_N322
2030	Weg	Sjersestra	Sjersestraat
2030	Weg	Sjersestra	Sjersestraat
2030	Weg	Van Limbur	Van Limburg Stirumstraat

Sjersestraat Almkerk
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1
Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel - onbebouwd

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Sjersestraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
2030	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Van Limburg Stirumstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
2030	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 70 km/uur of meer	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N322	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
2040	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00

B2 REKENRESULTATEN

Sjersestraat Almkerk
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
N322 (2 dB aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - onbebouwd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N322
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
aeg_3_NW1_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125976,11	420757,12	4,50	53,56	49,54	45,84	54,61
aeg_3_NW1_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125976,11	420757,12	1,50	52,22	48,21	44,49	53,26
aeg_3_NW2_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125970,46	420767,81	4,50	54,44	50,42	46,71	55,48
aeg_3_NW2_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125970,46	420767,81	1,50	52,80	48,78	45,07	53,84
aeg_3_NW3_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125977,40	420771,73	4,50	54,70	50,68	46,97	55,74
aeg_3_NW3_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125977,40	420771,73	1,50	53,01	49,00	45,27	54,05
aeg_3_NW4_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125986,30	420776,54	4,50	55,15	51,13	47,43	56,20
aeg_3_NW4_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125986,30	420776,54	1,50	53,39	49,38	45,66	54,43
aeg_3_NW5_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125992,01	420765,99	4,50	54,25	50,24	46,53	55,30
aeg_3_NW5_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125992,01	420765,99	1,50	52,81	48,80	45,08	53,85
aeg_3_NW6_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125983,36	420761,30	4,50	53,97	49,95	46,25	55,02
aeg_3_NW6_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125983,36	420761,30	1,50	52,59	48,58	44,86	53,63
aeg_4_N1_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125998,09	420765,32	1,50	52,92	48,92	45,19	53,96
aeg_4_N1_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125998,09	420765,32	4,50	54,25	50,24	46,53	55,30
aeg_4_N1_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125998,09	420765,32	7,50	55,16	51,14	47,43	56,20
aeg_4_N2_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125996,94	420777,26	1,50	53,57	49,57	45,84	54,61
aeg_4_N2_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125996,94	420777,26	4,50	55,28	51,27	47,56	56,33
aeg_4_N2_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125996,94	420777,26	7,50	56,01	52,00	48,29	57,06
aeg_4_N3_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126003,63	420777,94	1,50	53,58	49,57	45,84	54,62
aeg_4_N3_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126003,63	420777,94	4,50	55,39	51,38	47,66	56,43
aeg_4_N3_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126003,63	420777,94	7,50	56,05	52,04	48,32	57,09
aeg_4_N4_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126009,67	420778,50	1,50	53,55	49,55	45,82	54,59
aeg_4_N4_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126009,67	420778,50	4,50	55,36	51,35	47,63	56,40
aeg_4_N4_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126009,67	420778,50	7,50	55,95	51,94	48,23	57,00
aeg_4_N5_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126016,44	420779,16	1,50	53,58	49,58	45,85	54,62
aeg_4_N5_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126016,44	420779,16	4,50	55,40	51,39	47,67	56,44
aeg_4_N5_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126016,44	420779,16	7,50	55,96	51,95	48,23	57,00
aeg_4_N6_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126017,60	420767,22	1,50	52,79	48,78	45,05	53,83
aeg_4_N6_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126017,60	420767,22	4,50	54,32	50,30	46,59	55,36
aeg_4_N6_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126017,60	420767,22	7,50	55,02	51,00	47,28	56,06
aeg_4_N7_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126012,10	420766,67	1,50	52,79	48,78	45,05	53,83
aeg_4_N7_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126012,10	420766,67	4,50	54,29	50,28	46,57	55,34
aeg_4_N7_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126012,10	420766,67	7,50	55,07	51,05	47,34	56,11
aeg_4_N8_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126004,14	420765,89	1,50	52,88	48,87	45,14	53,92
aeg_4_N8_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126004,14	420765,89	4,50	54,31	50,29	46,58	55,35
aeg_4_N8_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126004,14	420765,89	7,50	55,13	51,11	47,40	56,17
aeg_5_Z10_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126011,84	420743,00	7,50	53,41	49,40	45,68	54,45
aeg_5_Z10_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126011,84	420743,00	4,50	52,78	48,77	45,06	53,83
aeg_5_Z10_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126011,84	420743,00	1,50	51,66	47,64	43,93	52,70
aeg_5_Z11_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126007,05	420741,29	7,50	53,25	49,24	45,53	54,30
aeg_5_Z11_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126007,05	420741,29	4,50	52,61	48,59	44,88	53,65
aeg_5_Z11_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126007,05	420741,29	1,50	51,81	47,79	44,08	52,85
aeg_5_Z12_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126002,01	420739,58	7,50	53,20	49,18	45,47	54,24
aeg_5_Z12_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126002,01	420739,58	4,50	52,51	48,49	44,78	53,55
aeg_5_Z12_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126002,01	420739,58	1,50	51,76	47,74	44,03	52,80
aeg_5_Z1_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	125998,16	420750,95	1,50	52,19	48,17	44,46	53,23
aeg_5_Z1_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	125998,16	420750,95	4,50	53,11	49,09	45,38	54,15
aeg_5_Z1_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	125998,16	420750,95	7,50	54,03	50,01	46,30	55,07
aeg_5_Z2_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126003,19	420752,66	1,50	52,07	48,06	44,34	53,11
aeg_5_Z2_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126003,19	420752,66	4,50	53,22	49,20	45,49	54,26
aeg_5_Z2_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126003,19	420752,66	7,50	54,16	50,14	46,43	55,20
aeg_5_Z3_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126008,01	420754,29	1,50	52,10	48,09	44,37	53,14
aeg_5_Z3_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126008,01	420754,29	4,50	53,35	49,33	45,62	54,39
aeg_5_Z3_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126008,01	420754,29	7,50	54,19	50,17	46,46	55,23
aeg_5_Z4_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126012,87	420755,94	1,50	52,32	48,32	44,59	53,36
aeg_5_Z4_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126012,87	420755,94	4,50	53,54	49,52	45,81	54,58
aeg_5_Z4_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126012,87	420755,94	7,50	54,42	50,41	46,70	55,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

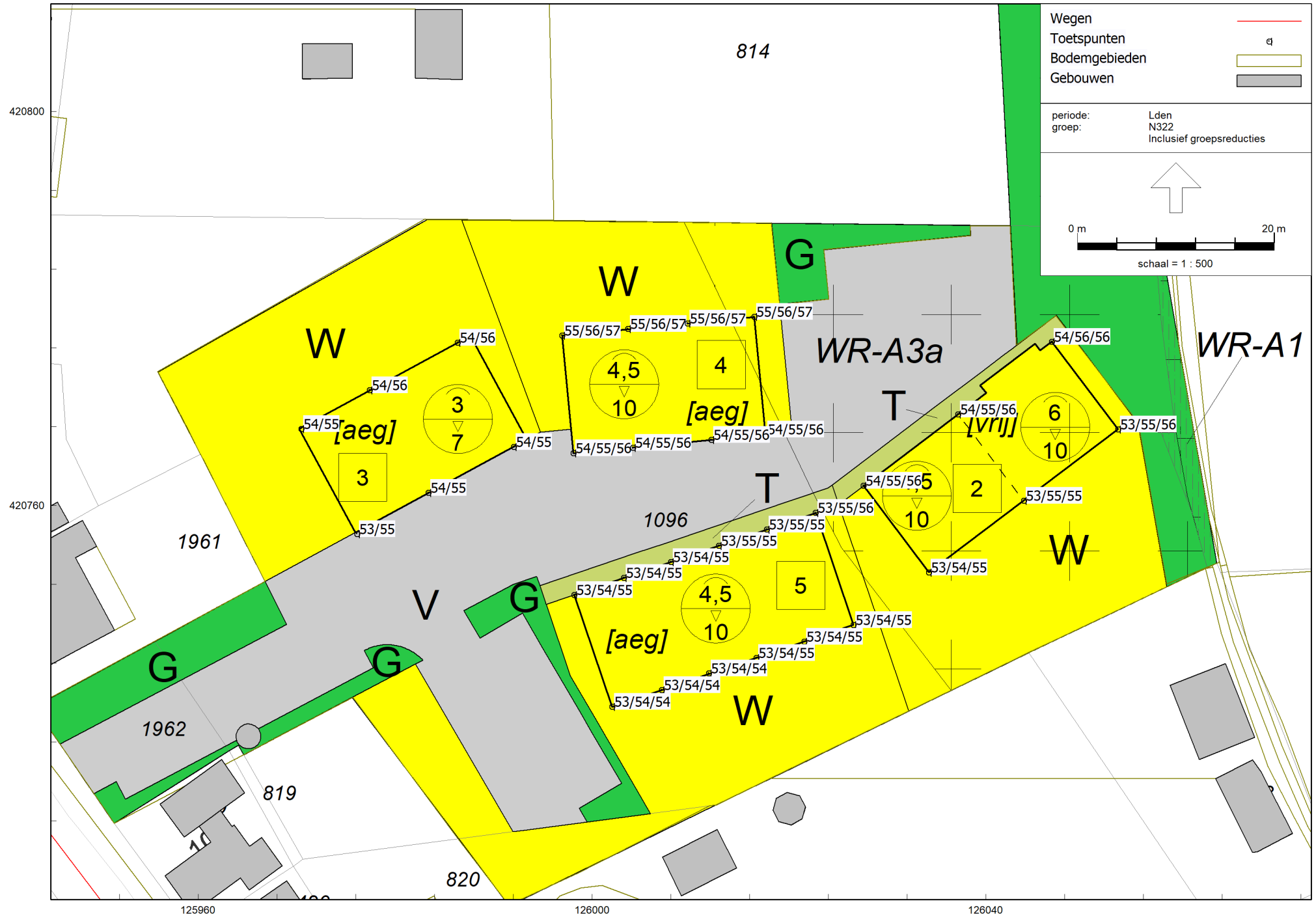
Sjersestraat Almkerk
 Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 N322 (2 dB aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel - onbebouwd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N322
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
aeg_5_Z5_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126017,73	420757,59	1,50	52,44	48,44	44,71	53,48
aeg_5_Z5_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126017,73	420757,59	4,50	53,67	49,65	45,94	54,71
aeg_5_Z5_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126017,73	420757,59	7,50	54,40	50,39	46,68	55,45
aeg_5_Z6_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126022,68	420759,27	1,50	52,37	48,37	44,63	53,41
aeg_5_Z6_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126022,68	420759,27	4,50	53,69	49,67	45,96	54,73
aeg_5_Z6_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126022,68	420759,27	7,50	54,46	50,44	46,73	55,50
aeg_5_Z7_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126026,55	420747,89	1,50	51,74	47,73	44,01	52,78
aeg_5_Z7_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126026,55	420747,89	4,50	52,84	48,83	45,12	53,89
aeg_5_Z7_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126026,55	420747,89	7,50	53,75	49,73	46,02	54,79
aeg_5_Z8_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126021,52	420746,19	1,50	51,77	47,76	44,04	52,81
aeg_5_Z8_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126021,52	420746,19	4,50	52,80	48,78	45,07	53,84
aeg_5_Z8_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126021,52	420746,19	7,50	53,62	49,60	45,89	54,66
aeg_5_Z9_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126016,67	420744,54	1,50	51,77	47,76	44,04	52,81
aeg_5_Z9_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126016,67	420744,54	4,50	52,73	48,71	45,00	53,77
aeg_5_Z9_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126016,67	420744,54	7,50	53,48	49,46	45,75	54,52
vrij_2_1_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126027,56	420762,02	1,50	52,63	48,63	44,90	53,67
vrij_2_1_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126027,56	420762,02	4,50	53,95	49,94	46,22	54,99
vrij_2_1_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126027,56	420762,02	7,50	54,66	50,65	46,94	55,71
vrij_2_2_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126037,14	420769,26	1,50	52,70	48,70	44,96	53,74
vrij_2_2_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126037,14	420769,26	4,50	54,32	50,31	46,59	55,36
vrij_2_2_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126037,14	420769,26	7,50	55,00	50,98	47,27	56,04
vrij_2_3_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126046,69	420776,66	1,50	53,09	49,10	45,35	54,13
vrij_2_3_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126046,69	420776,66	4,50	54,87	50,86	47,14	55,91
vrij_2_3_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126046,69	420776,66	7,50	55,38	51,37	47,65	56,42
vrij_2_4_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126053,41	420767,76	1,50	52,30	48,31	44,56	53,34
vrij_2_4_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126053,41	420767,76	4,50	53,91	49,91	46,18	54,95
vrij_2_4_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126053,41	420767,76	7,50	54,60	50,59	46,87	55,64
vrij_2_5_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126043,83	420760,51	1,50	52,20	48,20	44,46	53,24
vrij_2_5_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126043,83	420760,51	4,50	53,62	49,61	45,89	54,66
vrij_2_5_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126043,83	420760,51	7,50	54,35	50,34	46,63	55,40
vrij_2_6_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126034,20	420753,24	1,50	51,89	47,89	44,16	52,93
vrij_2_6_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126034,20	420753,24	4,50	53,16	49,14	45,43	54,20
vrij_2_6_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126034,20	420753,24	7,50	54,05	50,04	46,32	55,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Sjersestraat Almkerk
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Sjersestraat (5 dB aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - onbebouwd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sjersestraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
aeg_3_NW1_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125976,11	420757,12	4,50	39,46	36,63	29,23	39,84
aeg_3_NW1_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125976,11	420757,12	1,50	37,58	34,75	27,35	37,96
aeg_3_NW2_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125970,46	420767,81	4,50	38,90	36,08	28,67	39,28
aeg_3_NW2_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125970,46	420767,81	1,50	36,78	33,96	26,56	37,16
aeg_3_NW3_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125977,40	420771,73	4,50	38,20	35,38	27,98	38,58
aeg_3_NW3_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125977,40	420771,73	1,50	36,10	33,28	25,87	36,48
aeg_3_NW4_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125986,30	420776,54	4,50	36,77	33,95	26,55	37,15
aeg_3_NW4_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125986,30	420776,54	1,50	34,80	31,98	24,58	35,18
aeg_3_NW5_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125992,01	420765,99	4,50	36,29	33,47	26,06	36,67
aeg_3_NW5_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125992,01	420765,99	1,50	34,51	31,69	24,29	34,89
aeg_3_NW6_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125983,36	420761,30	4,50	38,13	35,31	27,91	38,51
aeg_3_NW6_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125983,36	420761,30	1,50	36,15	33,33	25,93	36,53
aeg_4_N1_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125998,09	420765,32	1,50	33,82	31,00	23,60	34,20
aeg_4_N1_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125998,09	420765,32	4,50	35,57	32,75	25,35	35,95
aeg_4_N1_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125998,09	420765,32	7,50	36,68	33,86	26,45	37,06
aeg_4_N2_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125996,94	420777,26	1,50	33,46	30,65	23,24	33,85
aeg_4_N2_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125996,94	420777,26	4,50	35,09	32,27	24,87	35,47
aeg_4_N2_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125996,94	420777,26	7,50	36,34	33,52	26,12	36,72
aeg_4_N3_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126003,63	420777,94	1,50	32,19	29,37	21,97	32,57
aeg_4_N3_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126003,63	420777,94	4,50	33,97	31,15	23,75	34,35
aeg_4_N3_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126003,63	420777,94	7,50	35,38	32,56	25,15	35,76
aeg_4_N4_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126009,67	420778,50	1,50	31,51	28,69	21,28	31,89
aeg_4_N4_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126009,67	420778,50	4,50	33,28	30,46	23,06	33,66
aeg_4_N4_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126009,67	420778,50	7,50	34,71	31,89	24,49	35,09
aeg_4_N5_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126016,44	420779,16	1,50	30,53	27,70	20,30	30,91
aeg_4_N5_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126016,44	420779,16	4,50	32,23	29,41	22,00	32,61
aeg_4_N5_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126016,44	420779,16	7,50	33,64	30,82	23,42	34,02
aeg_4_N6_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126017,60	420767,22	1,50	30,86	28,03	20,63	31,24
aeg_4_N6_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126017,60	420767,22	4,50	32,45	29,62	22,22	32,83
aeg_4_N6_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126017,60	420767,22	7,50	33,88	31,05	23,65	34,26
aeg_4_N7_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126012,10	420766,67	1,50	31,76	28,94	21,54	32,14
aeg_4_N7_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126012,10	420766,67	4,50	33,37	30,55	23,14	33,75
aeg_4_N7_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126012,10	420766,67	7,50	34,76	31,93	24,53	35,14
aeg_4_N8_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126004,14	420765,89	1,50	32,61	29,79	22,39	32,99
aeg_4_N8_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126004,14	420765,89	4,50	34,35	31,53	24,12	34,73
aeg_4_N8_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126004,14	420765,89	7,50	35,66	32,84	25,44	36,04
aeg_5_Z10_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126011,84	420743,00	7,50	35,26	32,43	25,03	35,64
aeg_5_Z10_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126011,84	420743,00	4,50	34,04	31,21	23,81	34,42
aeg_5_Z10_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126011,84	420743,00	1,50	32,48	29,66	22,26	32,86
aeg_5_Z11_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126007,05	420741,29	7,50	35,42	32,60	25,19	35,80
aeg_5_Z11_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126007,05	420741,29	4,50	34,01	31,19	23,79	34,39
aeg_5_Z11_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126007,05	420741,29	1,50	32,37	29,55	22,14	32,75
aeg_5_Z12_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126002,01	420739,58	7,50	35,91	33,09	25,69	36,29
aeg_5_Z12_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126002,01	420739,58	4,50	34,39	31,57	24,16	34,77
aeg_5_Z12_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126002,01	420739,58	1,50	32,26	29,44	22,03	32,64
aeg_5_Z1_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	125998,16	420750,95	1,50	33,72	30,90	23,50	34,10
aeg_5_Z1_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	125998,16	420750,95	4,50	35,57	32,75	25,35	35,95
aeg_5_Z1_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	125998,16	420750,95	7,50	36,85	34,03	26,62	37,23
aeg_5_Z2_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126003,19	420752,66	1,50	33,19	30,36	22,96	33,57
aeg_5_Z2_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126003,19	420752,66	4,50	34,78	31,96	24,56	35,16
aeg_5_Z2_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126003,19	420752,66	7,50	36,07	33,25	25,85	36,45
aeg_5_Z3_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126008,01	420754,29	1,50	32,28	29,46	22,06	32,66
aeg_5_Z3_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126008,01	420754,29	4,50	33,91	31,09	23,68	34,29
aeg_5_Z3_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126008,01	420754,29	7,50	35,10	32,28	24,88	35,48
aeg_5_Z4_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126012,87	420755,94	1,50	32,14	29,32	21,92	32,52
aeg_5_Z4_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126012,87	420755,94	4,50	33,55	30,73	23,33	33,93
aeg_5_Z4_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126012,87	420755,94	7,50	34,88	32,06	24,65	35,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sjersestraat Almkerk
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Sjersestraat (5 dB aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - onbebouwd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sjersestraat
Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
aeg_5_Z5_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126017,73	420757,59	1,50	31,48	28,65	21,26	31,86
aeg_5_Z5_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126017,73	420757,59	4,50	32,76	29,93	22,53	33,14
aeg_5_Z5_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126017,73	420757,59	7,50	34,15	31,33	23,92	34,53
aeg_5_Z6_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126022,68	420759,27	1,50	31,30	28,47	21,07	31,68
aeg_5_Z6_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126022,68	420759,27	4,50	32,58	29,76	22,35	32,96
aeg_5_Z6_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126022,68	420759,27	7,50	33,85	31,03	23,63	34,23
aeg_5_Z7_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126026,55	420747,89	1,50	29,95	27,13	19,73	30,33
aeg_5_Z7_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126026,55	420747,89	4,50	31,20	28,38	20,97	31,58
aeg_5_Z7_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126026,55	420747,89	7,50	32,54	29,71	22,31	32,92
aeg_5_Z8_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126021,52	420746,19	1,50	30,24	27,42	20,01	30,62
aeg_5_Z8_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126021,52	420746,19	4,50	31,52	28,70	21,29	31,90
aeg_5_Z8_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126021,52	420746,19	7,50	33,03	30,20	22,80	33,41
aeg_5_Z9_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126016,67	420744,54	1,50	30,55	27,72	20,33	30,93
aeg_5_Z9_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126016,67	420744,54	4,50	31,94	29,11	21,71	32,32
aeg_5_Z9_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126016,67	420744,54	7,50	33,53	30,70	23,30	33,91
vrij_2_1_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126027,56	420762,02	1,50	30,75	27,93	20,53	31,13
vrij_2_1_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126027,56	420762,02	4,50	31,71	28,89	21,48	32,09
vrij_2_1_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126027,56	420762,02	7,50	33,01	30,18	22,78	33,39
vrij_2_2_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126037,14	420769,26	1,50	29,33	26,50	19,11	29,71
vrij_2_2_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126037,14	420769,26	4,50	30,59	27,77	20,37	30,97
vrij_2_2_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126037,14	420769,26	7,50	31,81	28,98	21,58	32,19
vrij_2_3_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126046,69	420776,66	1,50	27,75	24,93	17,52	28,13
vrij_2_3_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126046,69	420776,66	4,50	29,15	26,32	18,92	29,53
vrij_2_3_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126046,69	420776,66	7,50	30,38	27,56	20,16	30,76
vrij_2_4_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126053,41	420767,76	1,50	28,33	25,50	18,11	28,71
vrij_2_4_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126053,41	420767,76	4,50	29,35	26,53	19,13	29,73
vrij_2_4_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126053,41	420767,76	7,50	30,47	27,65	20,25	30,85
vrij_2_5_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126043,83	420760,51	1,50	28,94	26,11	18,71	29,32
vrij_2_5_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126043,83	420760,51	4,50	30,08	27,26	19,85	30,46
vrij_2_5_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126043,83	420760,51	7,50	31,14	28,31	20,91	31,52
vrij_2_6_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126034,20	420753,24	1,50	29,26	26,43	19,03	29,64
vrij_2_6_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126034,20	420753,24	4,50	30,28	27,45	20,05	30,66
vrij_2_6_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126034,20	420753,24	7,50	31,53	28,71	21,30	31,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel - onbebouwd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Limburg Stirumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
aeg_3_NW1_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125976,11	420757,12	4,50	29,60	26,77	19,38	29,98
aeg_3_NW1_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125976,11	420757,12	1,50	24,59	21,73	14,34	24,95
aeg_3_NW2_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125970,46	420767,81	4,50	31,33	28,51	21,12	31,72
aeg_3_NW2_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125970,46	420767,81	1,50	29,00	26,19	18,79	29,39
aeg_3_NW3_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125977,40	420771,73	4,50	27,53	24,70	17,31	27,91
aeg_3_NW3_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125977,40	420771,73	1,50	23,79	20,94	13,55	24,16
aeg_3_NW4_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125986,30	420776,54	4,50	26,84	24,01	16,61	27,22
aeg_3_NW4_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125986,30	420776,54	1,50	24,43	21,60	14,21	24,81
aeg_3_NW5_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125992,01	420765,99	4,50	28,98	26,17	18,77	29,37
aeg_3_NW5_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125992,01	420765,99	1,50	26,43	23,61	16,22	26,82
aeg_3_NW6_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125983,36	420761,30	4,50	29,03	26,21	18,81	29,41
aeg_3_NW6_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125983,36	420761,30	1,50	25,75	22,92	15,52	26,13
aeg_4_N1_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125998,09	420765,32	1,50	23,70	20,86	13,47	24,08
aeg_4_N1_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125998,09	420765,32	4,50	26,87	24,05	16,65	27,25
aeg_4_N1_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125998,09	420765,32	7,50	30,94	28,14	20,74	31,33
aeg_4_N2_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125996,94	420777,26	1,50	23,11	20,27	12,87	23,48
aeg_4_N2_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125996,94	420777,26	4,50	25,34	22,51	15,11	25,72
aeg_4_N2_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125996,94	420777,26	7,50	28,90	26,10	18,70	29,29
aeg_4_N3_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126003,63	420777,94	1,50	23,30	20,47	13,07	23,68
aeg_4_N3_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126003,63	420777,94	4,50	25,51	22,69	15,29	25,89
aeg_4_N3_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126003,63	420777,94	7,50	29,61	26,81	19,41	30,00
aeg_4_N4_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126009,67	420778,50	1,50	20,23	17,38	9,99	20,60
aeg_4_N4_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126009,67	420778,50	4,50	23,33	20,50	13,10	23,71
aeg_4_N4_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126009,67	420778,50	7,50	28,42	25,62	18,22	28,81
aeg_4_N5_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126016,44	420779,16	1,50	19,21	16,35	8,96	19,57
aeg_4_N5_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126016,44	420779,16	4,50	22,44	19,62	12,22	22,82
aeg_4_N5_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126016,44	420779,16	7,50	26,71	23,91	16,51	27,10
aeg_4_N6_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126017,60	420767,22	1,50	18,50	15,63	8,24	18,86
aeg_4_N6_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126017,60	420767,22	4,50	19,97	17,10	9,71	20,33
aeg_4_N6_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126017,60	420767,22	7,50	22,27	19,41	12,02	22,63
aeg_4_N7_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126012,10	420766,67	1,50	18,18	15,31	7,92	18,54
aeg_4_N7_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126012,10	420766,67	4,50	20,13	17,26	9,87	20,49
aeg_4_N7_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126012,10	420766,67	7,50	22,72	19,86	12,47	23,08
aeg_4_N8_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126004,14	420765,89	1,50	23,76	20,94	13,54	24,14
aeg_4_N8_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126004,14	420765,89	4,50	26,66	23,85	16,45	27,05
aeg_4_N8_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126004,14	420765,89	7,50	29,62	26,82	19,42	30,01
aeg_5_Z10_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126011,84	420743,00	7,50	24,70	21,85	14,46	25,07
aeg_5_Z10_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126011,84	420743,00	4,50	21,97	19,10	11,70	22,33
aeg_5_Z10_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126011,84	420743,00	1,50	21,30	18,44	11,05	21,66
aeg_5_Z11_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126007,05	420741,29	7,50	25,58	22,73	15,34	25,95
aeg_5_Z11_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126007,05	420741,29	4,50	22,85	19,97	12,58	23,20
aeg_5_Z11_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126007,05	420741,29	1,50	21,39	18,53	11,14	21,75
aeg_5_Z12_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126002,01	420739,58	7,50	30,50	27,68	20,29	30,89
aeg_5_Z12_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126002,01	420739,58	4,50	28,78	25,96	18,57	29,17
aeg_5_Z12_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126002,01	420739,58	1,50	27,37	24,55	17,15	27,75
aeg_5_Z1_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	125998,16	420750,95	1,50	25,84	23,02	15,62	26,22
aeg_5_Z1_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	125998,16	420750,95	4,50	27,52	24,69	17,29	27,90
aeg_5_Z1_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	125998,16	420750,95	7,50	29,65	26,82	19,43	30,03
aeg_5_Z2_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126003,19	420752,66	1,50	26,88	24,06	16,67	27,27
aeg_5_Z2_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126003,19	420752,66	4,50	28,21	25,39	17,99	28,59
aeg_5_Z2_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126003,19	420752,66	7,50	29,83	27,01	19,61	30,21
aeg_5_Z3_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126008,01	420754,29	1,50	24,46	21,64	14,24	24,84
aeg_5_Z3_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126008,01	420754,29	4,50	25,93	23,11	15,71	26,31
aeg_5_Z3_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126008,01	420754,29	7,50	27,62	24,79	17,40	28,00
aeg_5_Z4_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126012,87	420755,94	1,50	18,97	16,10	8,71	19,33
aeg_5_Z4_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126012,87	420755,94	4,50	20,91	18,04	10,65	21,27
aeg_5_Z4_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126012,87	420755,94	7,50	23,28	20,42	13,03	23,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sjersestraat Almkerk
Rekenresultaten (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Van Limburg Stirumstraat (5 dB aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - onbebouwd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Limburg Stirumstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
aeg_5_Z5_A	bouwvlak	aeg_5	126017,73	420757,59	1,50	18,68	15,81	8,42	19,04
aeg_5_Z5_B	bouwvlak	aeg_5	126017,73	420757,59	4,50	20,52	17,65	10,26	20,88
aeg_5_Z5_C	bouwvlak	aeg_5	126017,73	420757,59	7,50	22,76	19,90	12,51	23,12
aeg_5_Z6_A	bouwvlak	aeg_5	126022,68	420759,27	1,50	18,46	15,59	8,20	18,82
aeg_5_Z6_B	bouwvlak	aeg_5	126022,68	420759,27	4,50	19,99	17,12	9,73	20,35
aeg_5_Z6_C	bouwvlak	aeg_5	126022,68	420759,27	7,50	21,97	19,11	11,72	22,33
aeg_5_Z7_A	bouwvlak	aeg_5	126026,55	420747,89	1,50	29,61	26,80	19,40	30,00
aeg_5_Z7_B	bouwvlak	aeg_5	126026,55	420747,89	4,50	30,52	27,71	20,31	30,91
aeg_5_Z7_C	bouwvlak	aeg_5	126026,55	420747,89	7,50	31,39	28,59	21,19	31,78
aeg_5_Z8_A	bouwvlak	aeg_5	126021,52	420746,19	1,50	23,83	21,01	13,61	24,21
aeg_5_Z8_B	bouwvlak	aeg_5	126021,52	420746,19	4,50	25,01	22,18	14,78	25,39
aeg_5_Z8_C	bouwvlak	aeg_5	126021,52	420746,19	7,50	26,31	23,48	16,09	26,69
aeg_5_Z9_A	bouwvlak	aeg_5	126016,67	420744,54	1,50	24,19	21,37	13,97	24,57
aeg_5_Z9_B	bouwvlak	aeg_5	126016,67	420744,54	4,50	25,48	22,65	15,25	25,86
aeg_5_Z9_C	bouwvlak	aeg_5	126016,67	420744,54	7,50	26,92	24,09	16,70	27,30
vrij_2_1_A	bouwvlak	vrij_2	126027,56	420762,02	1,50	18,24	15,37	7,98	18,60
vrij_2_1_B	bouwvlak	vrij_2	126027,56	420762,02	4,50	19,43	16,56	9,17	19,79
vrij_2_1_C	bouwvlak	vrij_2	126027,56	420762,02	7,50	21,53	18,67	11,28	21,89
vrij_2_2_A	bouwvlak	vrij_2	126037,14	420769,26	1,50	16,99	14,12	6,73	17,35
vrij_2_2_B	bouwvlak	vrij_2	126037,14	420769,26	4,50	18,10	15,22	7,83	18,45
vrij_2_2_C	bouwvlak	vrij_2	126037,14	420769,26	7,50	20,11	17,24	9,85	20,47
vrij_2_3_A	bouwvlak	vrij_2	126046,69	420776,66	1,50	16,39	13,51	6,12	16,74
vrij_2_3_B	bouwvlak	vrij_2	126046,69	420776,66	4,50	16,99	14,11	6,72	17,34
vrij_2_3_C	bouwvlak	vrij_2	126046,69	420776,66	7,50	18,85	15,99	8,60	19,21
vrij_2_4_A	bouwvlak	vrij_2	126053,41	420767,76	1,50	27,03	24,22	16,82	27,42
vrij_2_4_B	bouwvlak	vrij_2	126053,41	420767,76	4,50	26,38	23,57	16,18	26,77
vrij_2_4_C	bouwvlak	vrij_2	126053,41	420767,76	7,50	27,01	24,20	16,80	27,40
vrij_2_5_A	bouwvlak	vrij_2	126043,83	420760,51	1,50	27,56	24,75	17,35	27,95
vrij_2_5_B	bouwvlak	vrij_2	126043,83	420760,51	4,50	27,18	24,37	16,97	27,57
vrij_2_5_C	bouwvlak	vrij_2	126043,83	420760,51	7,50	27,90	25,08	17,69	28,29
vrij_2_6_A	bouwvlak	vrij_2	126034,20	420753,24	1,50	29,23	26,42	19,02	29,62
vrij_2_6_B	bouwvlak	vrij_2	126034,20	420753,24	4,50	29,74	26,94	19,54	30,13
vrij_2_6_C	bouwvlak	vrij_2	126034,20	420753,24	7,50	30,54	27,74	20,34	30,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sjersestraat Almkerk
Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - onbebouwd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
aeg_3_NW1_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125976,11	420757,12	4,50	55,92	52,00	48,04	56,91
aeg_3_NW1_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125976,11	420757,12	1,50	54,53	50,60	46,67	55,53
aeg_3_NW2_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125970,46	420767,81	4,50	56,71	52,78	48,87	57,72
aeg_3_NW2_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125970,46	420767,81	1,50	55,04	51,10	47,21	56,05
aeg_3_NW3_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125977,40	420771,73	4,50	56,90	52,95	49,09	57,92
aeg_3_NW3_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125977,40	420771,73	1,50	55,19	51,24	47,38	56,21
aeg_3_NW4_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125986,30	420776,54	4,50	57,29	53,31	49,50	58,31
aeg_3_NW4_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125986,30	420776,54	1,50	55,52	51,55	47,73	56,54
aeg_3_NW5_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125992,01	420765,99	4,50	56,41	52,45	48,62	57,44
aeg_3_NW5_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125992,01	420765,99	1,50	54,96	50,99	47,16	55,98
aeg_3_NW6_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125983,36	420761,30	4,50	56,22	52,27	48,39	57,23
aeg_3_NW6_	bouwvlak aeg_3	wooneenheden noordwest	125983,36	420761,30	1,50	54,80	50,85	46,98	55,81
aeg_4_N1_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125998,09	420765,32	1,50	55,04	51,07	47,26	56,07
aeg_4_N1_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125998,09	420765,32	4,50	56,39	52,41	48,60	57,41
aeg_4_N1_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125998,09	420765,32	7,50	57,31	53,34	49,51	58,33
aeg_4_N2_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125996,94	420777,26	1,50	55,67	51,69	47,89	56,70
aeg_4_N2_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125996,94	420777,26	4,50	57,37	53,39	49,61	58,40
aeg_4_N2_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	125996,94	420777,26	7,50	58,12	54,14	50,35	59,15
aeg_4_N3_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126003,63	420777,94	1,50	55,65	51,67	47,88	56,68
aeg_4_N3_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126003,63	420777,94	4,50	57,46	53,47	49,70	58,49
aeg_4_N3_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126003,63	420777,94	7,50	58,15	54,16	50,38	59,18
aeg_4_N4_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126009,67	420778,50	1,50	55,61	51,63	47,85	56,64
aeg_4_N4_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126009,67	420778,50	4,50	57,42	53,42	49,66	58,45
aeg_4_N4_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126009,67	420778,50	7,50	58,03	54,04	50,27	59,06
aeg_4_N5_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126016,44	420779,16	1,50	55,63	51,64	47,87	56,66
aeg_4_N5_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126016,44	420779,16	4,50	57,44	53,45	49,69	58,48
aeg_4_N5_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126016,44	420779,16	7,50	58,02	54,03	50,26	59,05
aeg_4_N6_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126017,60	420767,22	1,50	54,84	50,86	47,08	55,87
aeg_4_N6_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126017,60	420767,22	4,50	56,38	52,38	48,62	57,41
aeg_4_N6_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126017,60	420767,22	7,50	57,09	53,09	49,32	58,12
aeg_4_N7_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126012,10	420766,67	1,50	54,86	50,88	47,09	55,89
aeg_4_N7_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126012,10	420766,67	4,50	56,37	52,37	48,61	57,40
aeg_4_N7_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126012,10	420766,67	7,50	57,15	53,16	49,39	58,18
aeg_4_N8_A	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126004,14	420765,89	1,50	54,97	50,99	47,20	56,00
aeg_4_N8_B	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126004,14	420765,89	4,50	56,41	52,42	48,64	57,44
aeg_4_N8_C	bouwvlak aeg_4	wooneenheden noord	126004,14	420765,89	7,50	57,25	53,27	49,47	58,28
aeg_5_Z10_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126011,84	420743,00	7,50	55,55	51,59	47,76	56,58
aeg_5_Z10_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126011,84	420743,00	4,50	54,90	50,93	47,12	55,93
aeg_5_Z10_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126011,84	420743,00	1,50	53,77	49,79	45,99	54,80
aeg_5_Z11_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126007,05	420741,29	7,50	55,41	51,44	47,61	56,43
aeg_5_Z11_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126007,05	420741,29	4,50	54,73	50,76	46,95	55,76
aeg_5_Z11_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126007,05	420741,29	1,50	53,91	49,93	46,14	54,94
aeg_5_Z12_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126002,01	420739,58	7,50	55,40	51,45	47,59	56,42
aeg_5_Z12_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126002,01	420739,58	4,50	54,67	50,71	46,88	55,70
aeg_5_Z12_	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126002,01	420739,58	1,50	53,88	49,91	46,10	54,91
aeg_5_Z1_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	125998,16	420750,95	1,50	54,33	50,36	46,54	55,35
aeg_5_Z1_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	125998,16	420750,95	4,50	55,28	51,32	47,48	56,30
aeg_5_Z1_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	125998,16	420750,95	7,50	56,22	52,27	48,41	57,24
aeg_5_Z2_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126003,19	420752,66	1,50	54,21	50,23	46,42	55,23
aeg_5_Z2_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126003,19	420752,66	4,50	55,37	51,40	47,58	56,39
aeg_5_Z2_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126003,19	420752,66	7,50	56,32	52,36	48,52	57,34
aeg_5_Z3_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126008,01	420754,29	1,50	54,21	50,23	46,43	55,24
aeg_5_Z3_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126008,01	420754,29	4,50	55,46	51,48	47,69	56,49
aeg_5_Z3_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126008,01	420754,29	7,50	56,31	52,33	48,53	57,34
aeg_5_Z4_A	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126012,87	420755,94	1,50	54,41	50,43	46,64	55,44
aeg_5_Z4_B	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126012,87	420755,94	4,50	55,63	51,64	47,86	56,66
aeg_5_Z4_C	bouwvlak aeg_5	wooneenheden zuid	126012,87	420755,94	7,50	56,53	52,54	48,75	57,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sjersestraat Almkerk
 Rekenresultaten (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel - onbebouwd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
aeg_5_Z5_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126017,73	420757,59	1,50	54,51	50,53	46,75	55,54
aeg_5_Z5_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126017,73	420757,59	4,50	55,74	51,75	47,98	56,77
aeg_5_Z5_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126017,73	420757,59	7,50	56,49	52,50	48,73	57,52
aeg_5_Z6_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126022,68	420759,27	1,50	54,44	50,46	46,67	55,47
aeg_5_Z6_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126022,68	420759,27	4,50	55,76	51,77	48,00	56,79
aeg_5_Z6_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126022,68	420759,27	7,50	56,54	52,55	48,77	57,57
aeg_5_Z7_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126026,55	420747,89	1,50	53,85	49,87	46,07	54,88
aeg_5_Z7_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126026,55	420747,89	4,50	54,95	50,97	47,18	55,98
aeg_5_Z7_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126026,55	420747,89	7,50	55,86	51,88	48,08	56,89
aeg_5_Z8_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126021,52	420746,19	1,50	53,84	49,85	46,08	54,87
aeg_5_Z8_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126021,52	420746,19	4,50	54,87	50,88	47,11	55,90
aeg_5_Z8_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126021,52	420746,19	7,50	55,71	51,72	47,94	56,74
aeg_5_Z9_A	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126016,67	420744,54	1,50	53,85	49,86	46,08	54,88
aeg_5_Z9_B	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126016,67	420744,54	4,50	54,82	50,83	47,05	55,85
aeg_5_Z9_C	bouwvlak	aeg_5	wooneenheden	zuid	126016,67	420744,54	7,50	55,58	51,60	47,81	56,61
vrij_2_1_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126027,56	420762,02	1,50	54,69	50,70	46,93	55,72
vrij_2_1_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126027,56	420762,02	4,50	56,01	52,01	48,25	57,04
vrij_2_1_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126027,56	420762,02	7,50	56,73	52,73	48,97	57,76
vrij_2_2_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126037,14	420769,26	1,50	54,74	50,75	46,98	55,77
vrij_2_2_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126037,14	420769,26	4,50	56,36	52,36	48,62	57,40
vrij_2_2_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126037,14	420769,26	7,50	57,04	53,04	49,29	58,08
vrij_2_3_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126046,69	420776,66	1,50	55,12	51,13	47,37	56,16
vrij_2_3_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126046,69	420776,66	4,50	56,89	52,89	49,15	57,93
vrij_2_3_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126046,69	420776,66	7,50	57,41	53,41	49,67	58,45
vrij_2_4_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126053,41	420767,76	1,50	54,36	50,39	46,60	55,40
vrij_2_4_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126053,41	420767,76	4,50	55,96	51,97	48,21	57,00
vrij_2_4_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126053,41	420767,76	7,50	56,65	52,66	48,90	57,69
vrij_2_5_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126043,83	420760,51	1,50	54,27	50,29	46,50	55,30
vrij_2_5_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126043,83	420760,51	4,50	55,68	51,68	47,92	56,71
vrij_2_5_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126043,83	420760,51	7,50	56,41	52,42	48,66	57,45
vrij_2_6_A	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126034,20	420753,24	1,50	53,98	50,01	46,21	55,01
vrij_2_6_B	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126034,20	420753,24	4,50	55,24	51,25	47,47	56,27
vrij_2_6_C	bouwvlak	vrij_2	wooneenheden		126034,20	420753,24	7,50	56,14	52,15	48,37	57,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

