

**VERKEERSTOETS BEDRIJVENTERREINEN
GIESSEN
DE RIETDIJK EN SRBT GIESSEN**

GEMEENTE WOUDRICHEM

10 januari 2014
076413652:C - Definitief
B01055.000596.0100



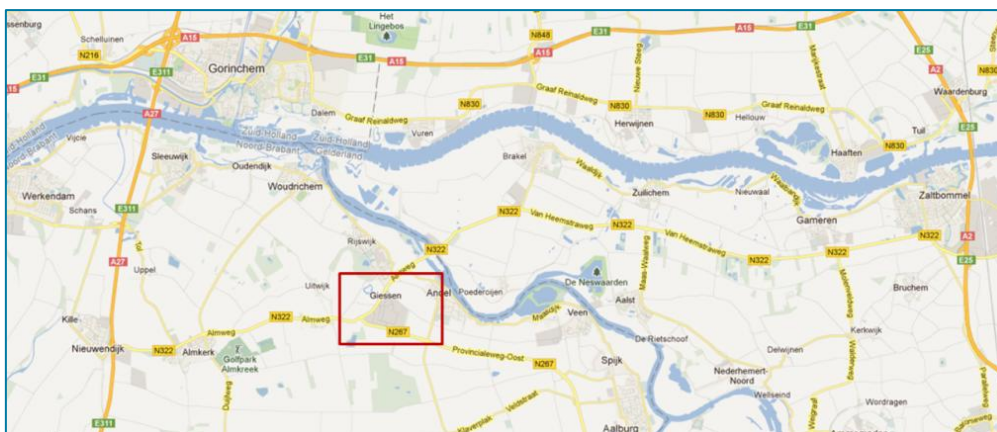
Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Leeswijzer.....	4
2	Verkeersstructuur, -generatie en afwikkeling	5
2.1	Interne en externe verkeersstructuur.....	5
2.1.1	Interne ontsluitingsstructuur.....	5
2.1.2	Externe ontsluitingsstructuur.....	6
2.2	Verkeersgeneratie bedrijventerreinen.....	6
2.2.1	De Rietdijk.....	7
2.2.2	Srbt Giessen.....	8
2.3	Verkeersafwikkeling op het omliggend wegennet.....	9
2.3.1	Verkeersintensiteiten huidige situatie.....	9
2.3.2	Verkeersintensiteiten toekomstige situatie.....	9
3	Berekening kruispuntstromen	14
3.1	Verkeersintensiteiten toekomstige situatie per kruispunt.....	14
3.2	Berekening verkeersafwikkeling toekomstige situatie per kruispunt.....	15
4	Parkeren	18
4.1	Huidige situatie De Rietdijk.....	18
4.2	Toekomstige situatie De Rietdijk en Srbt Giessen.....	18
Bijlage 1	Rapportage verkeerstellingen	19
Bijlage 2	Verkeersintensiteiten kruispunten	20
Bijlage 3	Resultaten rotondeverkenner	22
Colofon		26

1 Inleiding

1.1 AANLEIDING

ARCADIS heeft het verzoek gekregen de onderzoeken uit te voeren voor het op te stellen bestemmingsplan voor het bestaande bedrijventerrein De Rietdijk en de uitbreiding van dit terrein met bedrijventerrein Srbt Giessen. Voor beide bestemmingsplannen is een verkeerskundige toets nodig. Deze verkeerskundige toets biedt onderbouwing voor de verkeersgeneratie en afwikkeling, de parkeersituatie, de verkeersstructuur en de ontsluiting van het gebied. Deze verkeerstoets is herzien ten opzichte van 14 november 2012 (versie 076413652:B.1 – Definitief). De herziening is nodig aangezien de gewijzigde plannen uitgaan van een extra ontsluiting van het bedrijventerrein op de Parallelweg.



Afbeelding 1: Ligging bedrijventerreinen.

Verkeerskundige onderbouwing bij locatie-ontwikkelingen

Het ontwikkelen van een bestaande of nieuwe locatie vraagt naast een goede ruimtelijke afweging over functie, vormgeving en inpassing ook om het in beeld brengen van de verkeerseffecten. Bij een nieuw bestemmingsplan, een bestemmingsplanwijziging of een omgevingsvergunning voor het gebruiken van gronden en bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan wordt gesteld dat de effecten van de ontwikkeling voor verkeer goed moeten worden onderbouwd. De onderbouwing van de verkeersaspecten speelt mee bij de beoordeling van het plan. Hierbinnen ligt nadruk op de effecten van de ontwikkeling op de verkeersafwikkeling en parkeren (bereikbaarheid), de verkeersveiligheid en de verkeershinder (leefbaarheid).

1.2 LEESWIJZER

In de verkeerstoets is in hoofdstuk 2 de verkeersstructuur en de verkeersgeneratie van het plangebied toegelicht. Daarnaast wordt in dit hoofdstuk ingegaan op de verkeersafwikkeling op het omliggende wegennet. In hoofdstuk 3 worden de kruispunten geanalyseerd. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op het aspect parkeren.

2 Verkeersstructuur, -generatie en afwikkeling

2.1 INTERNE EN EXTERNE VERKEERSSTRUCTUUR

2.1.1 INTERNE ONTSLUITINGSSTRUCTUUR

Weginrichting en verkeersveiligheid

Voor de verkeersveiligheid is het van belang dat het wegennet volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig wordt ingericht.

Bedrijventerrein De Rietdijk

Bedrijventerrein De Rietdijk is volledig ingericht als 30 km zone met erftoegangswegen. Hierbij zijn de kruisingen als ongeregelde kruispunten vormgegeven, waarbij een 'punaise' de gelijkwaardigheid van de verschillende richtingen benadrukt.



Afbeelding 2: Foto's wegennet De Rietdijk.

Bedrijventerrein Srbt Giessen

Om een duidelijk wegennet op het gehele bedrijventerrein te creëren, adviseren wij het wegennet op bedrijventerrein Srbt Giessen op dezelfde wijze in te richten als het wegennet van De Rietdijk. Alle kruisingen zijn daarbij gelijkwaardig. Wenselijk is hierbij om de hoofdroute te benadrukken door middel van kantmarkeringen.

Langzaam verkeer

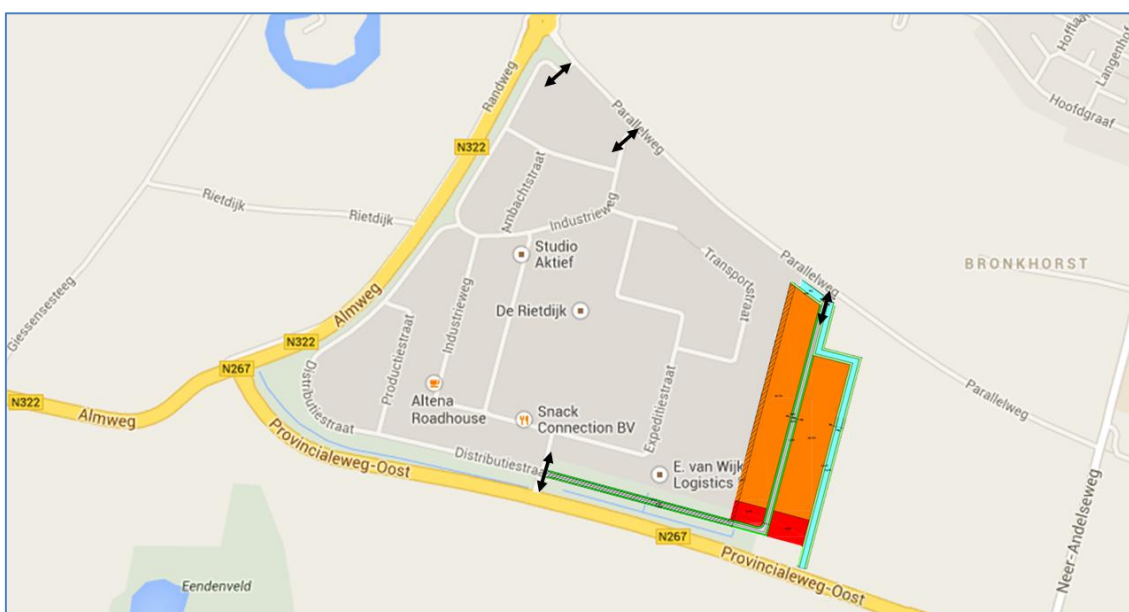
Er zijn op bedrijventerrein De Rietdijk vrijwel geen voorzieningen voor langzaam verkeer aanwezig. Fietsverkeer en voetgangers dienen gebruik te maken van de rijbaan. Gezien de relatief lage verkeersintensiteit en de inrichting van het wegennet als 30-km zone is dit acceptabel.

Vrachtverkeer

Op het gehele bedrijventerrein is het profiel van de wegen breed genoeg om vrachtverkeer veilig af te kunnen wikkelen.

2.1.2 EXTERNE ONTSLUITINGSSTRUCTUUR

Bedrijventerrein De Rietdijk heeft drie ontsluitingen op het omliggende wegennet. Twee ontsluitingen, de Nijverheidsstraat en de Industrieweg, sluiten aan de noordzijde van het bedrijventerrein via een gelijkwaardige kruising aan op de Parallelweg. Deze weg sluit vervolgens met een rotonde aan op de N322 ten noorden van het bedrijventerrein. De derde ontsluiting is de aansluiting van de Ondernemersstraat op de N267 aan de zuidzijde van het bedrijventerrein. Deze ontsluiting is vormgegeven als ongeregeld voorrangskruispunt.



Afbeelding 3: Ontsluitingen bedrijventerrein De Rietdijk en Srbt

De gemeente Woudrichem heeft aangegeven dat de verkeersontsluiting van het Srbt Giessen gaat plaats vinden via het bedrijventerrein De Rietdijk. Ook dit verkeer maakt daarom in de toekomst gebruik van de bestaande ontsluitingen van bedrijventerrein De Rietdijk op het omliggende wegennet.

2.2 VERKEERSGENERATIE BEDRIJVENTERREINEN

Voor de verkeersafwikkeling op zowel het interne wegennet van het bedrijventerrein als het omliggende wegennet, is het van belang te weten wat de extra verkeersgeneratie van het bedrijventerrein in de toekomst zal zijn. Deze verkeersgeneratie bestaat uit enerzijds de generatie door invulling van lege kavels op en herontwikkeling van het bestaande bedrijventerrein en anderzijds uit de generatie van de uitbreiding in de vorm van Srbt Giessen.

Om de verkeersgeneratie van het bedrijventerrein inzichtelijk te maken, is gebruik gemaakt van kencijfers van het CROW (publicatie 317). De gemeente Woudrichem kent een lage adressendichtheid (<500) per km². De gemeente wordt daarom als 'niet stedelijk' beschouwd. Voorts is het bedrijventerrein gelegen in de categorie 'rest bebouwde kom'. De kencijfers gaan uit van een bandbreedte (minimale en maximale verkeersgeneratie). Om voldoende marge in te bouwen, wordt in deze toets uitgegaan van een maximale verkeersgeneratie.

2.2.1 DE RIETDIJK

Het bestaande bedrijventerrein biedt ruimte voor het toevoegen van extra functies. Op basis van deze ruimte is een bouwprogramma opgesteld. Naast het toevoegen van functies is ook rekening gehouden met dat planologisch de ruimte wordt geboden tot het vervangen van bestaande functies. Bij het vaststellen van de verkeersgeneratie is een onderverdeling gemaakt in de nieuw te realiseren functies en de te vervangen functies. Voort is de verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt voor zowel week- als werkdagen.

Nieuwbouw

Op het bedrijventerrein wordt planologisch ruimte gecreëerd voor de omvorming van de huidige bedrijfsfunctie naar kantoorfunctie. In de worst case scenario kan 88.200 m² BVO worden omgevormd naar kantoor. In deze verkeerstoets is uitgegaan van kantoren zonder baliefunctie.

Verkeersgeneratie in mvt per etmaal	Kantoren per 100 m ² BVO	Generatie o.b.v 88.200 m ² BVO
Weekdag	9,6	8.470
Werkdag	12,8	11.260

Tabel 1: Kantoren zonder baliefunctie.

Het realiseren van ruim 88.200 m² kantoorruimte op het bedrijventerrein levert ongeveer 8.500 extra verplaatsingen op een gemiddelde weekdag en 11.300 verplaatsingen op een gemiddelde werkdag.

Vervanging functies

Om planologisch de ruimte te maken voor de 88.200 m² kantoorruimte, worden functies op een gedeelte van het bedrijventerrein vervangen. Deze vervanging heeft tot gevolg dat de aanwezige detailhandel, dienstverlening, bedrijfsverzamelgebouwen en bedrijven in de milieucategorie 2/3 worden herbested. Dit betekent, dat de verkeersproductie van deze vervanging, in mindering kan worden gebracht.

Verkeersgeneratie in mvt per etmaal	Detailhandel/dienstverlening per 100 m ² BVO	Generatie o.b.v 30.100 m ² BVO
Weekdag	17,7	5.330
Werkdag	23,5	7.085
Verkeersgeneratie in mvt per etmaal	Bedrijfsverzamelgebouw per 100 m ² BVO	Generatie o.b.v 13.300 m ² BVO
Weekdag	8,7	1.160
Werkdag	11,6	1.540
Verkeersgeneratie in mvt per etmaal	Bedrijfshandel milieucategorie 2/3 per 100 m ² BVO	Generatie o.b.v 5.950 m ² BVO
Weekdag	5,7	340
Werkdag	7,6	450

Tabel 2: Verkeersgeneratie van de te vervangen functies op bedrijventerrein De Rietdijk.

Het vervangen van bovenstaande functies vermindert de verkeersgeneratie met ongeveer 9.100 verplaatsingen op een werkdag en 6.800 verplaatsingen op een gemiddelde weekdag. In tabel 3 is de totale verkeersgeneratie na herontwikkeling weergegeven.

Type	Werkdag	Weekdag
Kantoren	11.260	8.470
Detailhandel/dienstverlening	-7.085	-5.330
Bedrijfsverzamelgebouw	-1.540	-1.160
Bedrijfshandel milieucategorie 2/3	-450	-340
Totaal	2.185	1.640

Tabel 3: Totale extra verkeersgeneratie De Rietdijk in motorvoertuigen per etmaal.

Totale extra generatie De Rietdijk

De herontwikkeling van bedrijventerrein De Rietdijk resulteert in een toename van de verkeersintensiteit met 2.185 motorvoertuigen op een werkdag en 1.640 motorvoertuigen op een weekdag.

2.2.2 SRBT GIESSEN

Ten oosten van het bedrijventerrein De Rietdijk is ruimte voor het ontwikkelen van Srbt Giesen (7,25 hectare). Maximaal 4 hectare van Srbt Giessen gaat waarschijnlijk ingericht worden met PDV (perifere detailhandelsvestiging zoals een bouwmarkt) en/of GDV (grootschalige detailhandelsvestiging zoals meubelzaken). Het uitgeefbaar gedeelte van dit bedrijventerrein bedraagt 20.000 m² BVO (50%). Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is gerekend met een invulling als winkelboulevard. Het resultaat van deze berekening is in tabel 4 weergegeven.

Verkeersgeneratie In mvt per etmaal	Winkelboulevards per 100 m ² BVO	Generatie o.b.v 20.000 m ² BVO
Weekdag	24,6	4.920
Werkdag ¹	27,1	5.420

Tabel 4: Verkeersgeneratie winkelboulevard in rest bebouwde kom.

De mogelijke toekomstige realisatie terrein van Srbt Giessen (3,25 hectare) wordt ingericht als bedrijventerrein gelijk aan De Rietdijk met een gevarieerd aanbod aan bedrijvigheid (regulier bedrijventerrein tot en met categorie 3.2).

Verkeersgeneratie (mvt per etmaal)	Gemengd bedrijventerrein (per netto hectare)	Waarvan vrachtverkeer (per netto hectare)	Generatie o.b.v. 3,25 netto hectare (afgerond op honderdtallen)
Weekdag	158	30	610
Werkdag	174	33	670

Tabel 5: verkeersgeneratie gemengd bedrijventerrein in rest bebouwde kom

Totale generatie Srbt Giessen

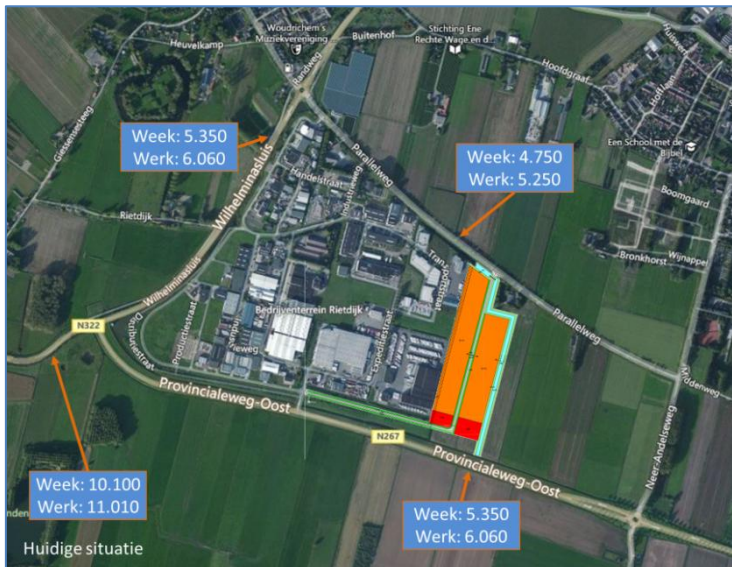
De verkeersgeneratie van Srbt Giesen komt uit 6.090 motorvoertuigen per werkdag en op 5.530 motorvoertuigen per weekdag.

¹ Gehanteerde omrekenfactor weekdag naar werkdag is 1,1 volgens CROW publicatie 272

2.3 VERKEERSAFWIKKELING OP HET OMLIGGEND WEGENNET

2.3.1 VERKEERSINTENSITEITEN HUIDIGE SITUATIE

Uit gegevens van de website van de provincie Noord-Brabant zijn de verkeersintensiteiten van de, naast het bedrijventerrein gelegen, provinciale wegen bepaald. Het betreft meetgegevens van 2010. Deze zijn opgehoogd voor de situatie 2013. Hiervoor is een autonome groeifactor van 0,5% gehanteerd per jaar². De intensiteiten van de parallelweg aan de noordzijde zijn afgeleid uit gemeentelijke tellingen uit 2012.

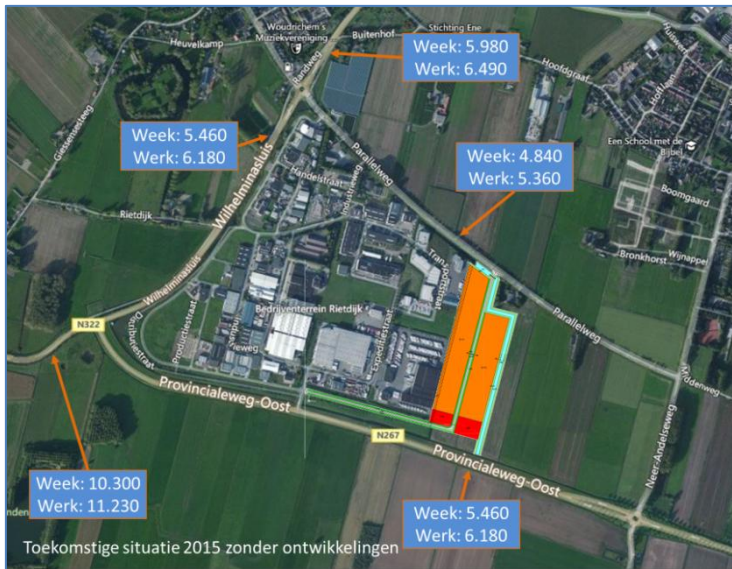


Afbeelding 4: Verkeersintensiteiten omliggende wegen huidige situatie (2013).

2.3.2 VERKEERSINTENSITEITEN TOEKOMSTIGE SITUATIE

In 2015 is het bestemmingsplan vastgesteld. De verkeercijfers van 2015 zijn bepaald door telcijfers uit 2012 op te hogen met een autonome groeifactor van 0,5% per jaar.

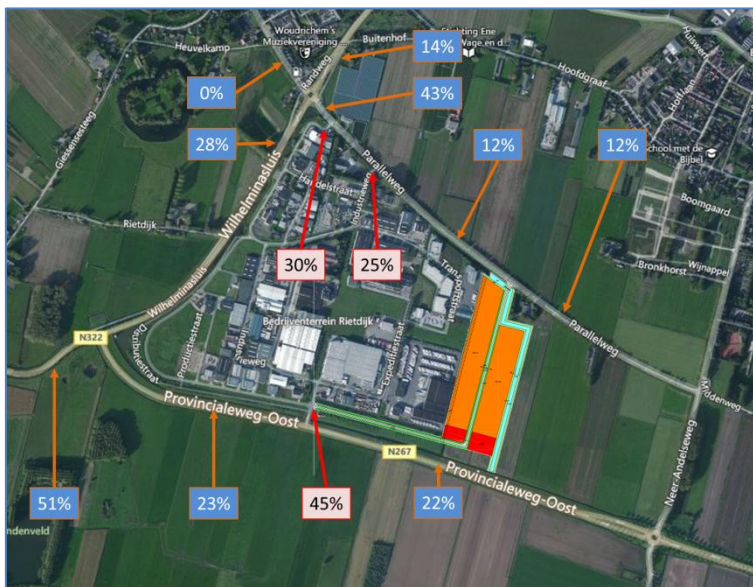
² Uit de meetgegevens blijkt dat er afgelopen jaren vrijwel geen autonome mobiliteitsgroei bestond op deze provinciale wegen. Om een worst-case scenario te schetsen is echter besloten toch een kleine autonome groei te hanteren in deze verkeerstoets.



Abbeelding 5: Verkeersintensiteiten omliggende wegen toekomstige situatie (2015).

De Rietdijk

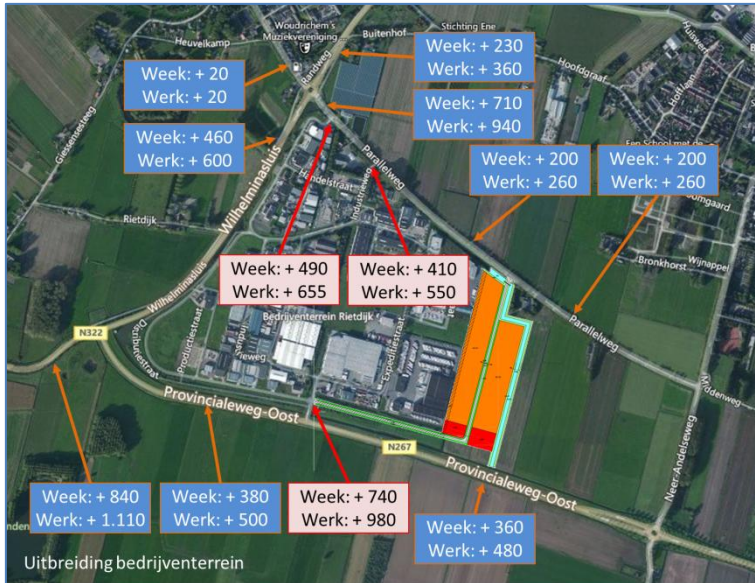
In paragraaf 2.2.1 is beschreven dat De Rietdijk ongeveer 1.640 extra verplaatsingen per weekdag en 2.185 extra verplaatsingen op een gemiddelde werkdag gaat genereren. Op basis van kruispunt-tellingen³ en in overleg met de gemeente worden deze verplaatsingen verdeeld over de wegen, zoals hieronder is weergegeven. Ter verduidelijking: het betreffen de percentages over de genoemde verplaatsingen (1.640 weekdag en 2.185 werkdag).



Abbeelding 6: Procentuele verdeling bestemmingsverkeer van uitbreiding bedrijventerrein De Rietdijk.

Bij een toedeling volgens afbeelding 6 ontstaat het volgende beeld voor de toekomstige situatie.

³ Kruispunttellingen Parallelweg – Nijverheidstraat, Parallelweg – Industrieweg, Provincialeweg Oost – Ondernemersstraat, donderdag 20 september 2012.



Afbeelding 7: Toename intensiteiten ten gevolge van uitbreiding bedrijventerrein De Rietdijk (2015).

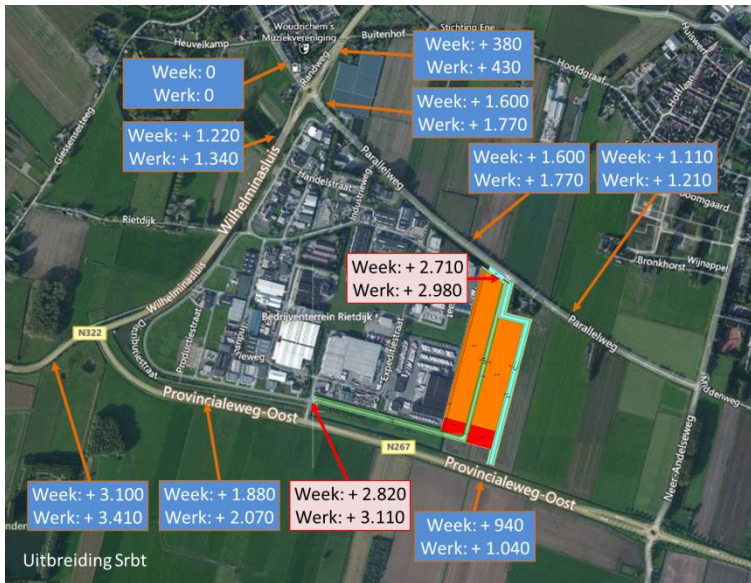
Srbt Giessen

In paragraaf 2.2.2 is beschreven dat het Srbt Giessen mogelijk eveneens wordt gerealiseerd en aangesloten op De Rietdijk. Dit terrein genereert aanvullend 5.530 motorvoertuigen per etmaal per weekdag en 6.090 per werkdag. De verdeling van het verkeer is bepaald in overleg met de gemeente en is weergegeven in afbeelding 8. Ter verduidelijking: het betreffen de percentages over de genoemde verplaatsingen.



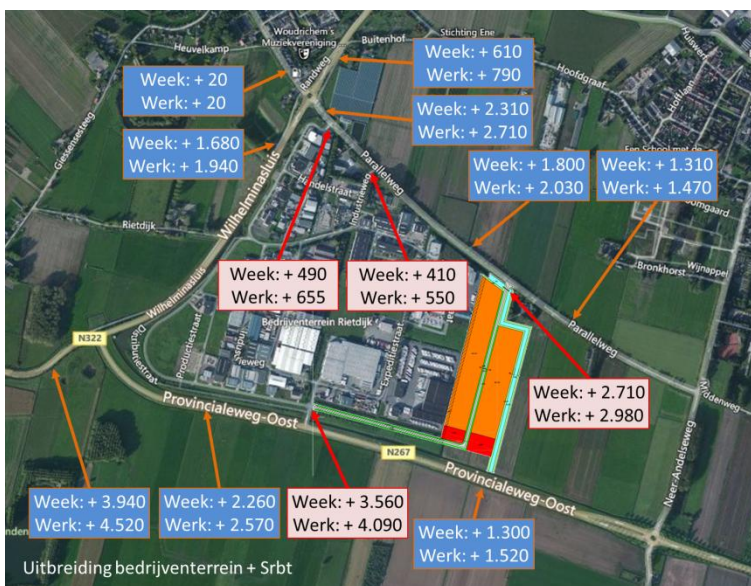
Afbeelding 8: Verdeling bestemmingsverkeer ten gevolge van Srbt Giessen.

Wanneer dit terrein wordt gerealiseerd, ontstaat het beeld van de toekomstige extra intensiteiten zoals weergegeven in afbeelding 9.



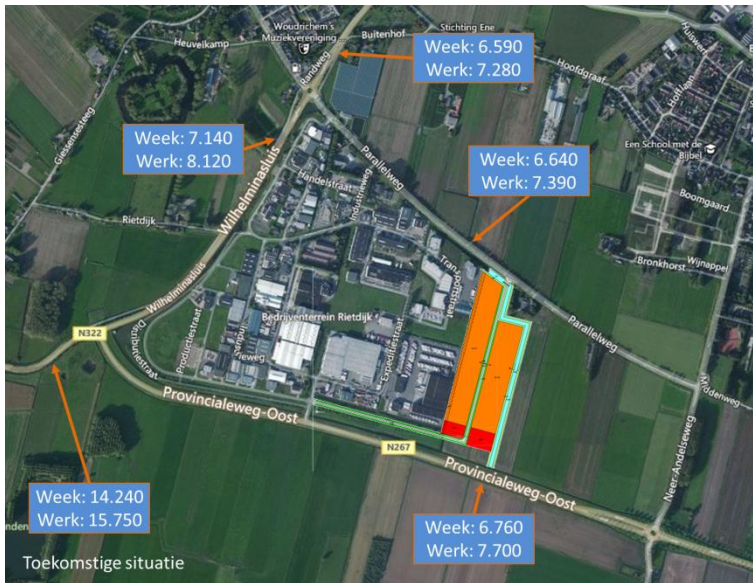
Afbeelding 9: Toename intensiteiten ten gevolge van uitbreiding van Srbt Giessen (2015).

De totale verkeersintensiteit ten gevolge van beide ontwikkelingen is in afbeelding 10 weergegeven.



Afbeelding 10: Toekomstige verkeersintensiteiten ten gevolge van uitbreiding bedrijventerrein De Rietdijk en Srbt Giessen (2015).

In afbeelding 11 zijn de toekomstige verkeersintensiteiten weergegeven na uitbreiding van het bedrijventerrein De Rietdijk en Srbt Giessen.



Afbeelding 11: Toekomstige verkeersintensiteiten inclusief uitbreidingen (2015).

Conclusie

Een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom heeft op wegvakniveau een capaciteit van ongeveer 16.000 motorvoertuigen per etmaal. Op basis van deze capaciteit en de intensiteiten uit afbeelding 11 is de verwachting dat de provinciale wegen N267 en N322 de verkeersintensiteiten kunnen verwerken. De Parallelweg daarentegen is gecategoriseerd als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Dit type weg kent een lagere capaciteit van ongeveer 4.000 motorvoertuigen per etmaal, voornamelijk veroorzaakt door menging van langzaam- en snelverkeer. De ingeschatte intensiteiten op dit wegvak liggen echter een stuk hoger. Door het vrijliggende fietspad is in dit geval geen sprake van menging en is de verwachting dat de weg het verkeer goed kan verwerken.

3

Berekening kruispuntstromen

3.1 VERKEERSINTENSITEITEN TOEKOMSTIGE SITUATIE PER KRUISPUNT

Voor de kruisingen Parallelweg-Nijverheidsstraat, Parallelweg-Industrieweg en Provincialeweg oost-Ondernemersstraat zijn op donderdag 20 september 2012, in de ochtend- en avondspits, de verkeersstromen geteld⁴. De telperiode loopt tussen 6.30 uur en 9.30 uur en tussen 15.30 uur en 18.30 uur.

Gedurende de dag waren de weersomstandigheden goed; droog, maar bewolkt met een middagtemperatuur van 17 graden. Voorts zijn geen verdere bijzonderheden waargenomen.

Op basis van deze verkeerstelling zijn de verkeersstromen voor zowel het maatgevende ochtend- als avondspitsuur bepaald op een werkdag. De resultaten van de verkeerstelling en de verkeersstromen zijn in bijlage 1 te vinden.

Toevoeging uitbreiding

Het toevoegen van bedrijventerrein De Rietdijk en Srbt Giessen heeft invloed op de verkeersafwikkeling van de drie kruispunten. Om de gewijzigde verkeersintensiteiten op de kruispunten te bepalen, zijn de onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

- De verkeersgeneratie van de uitbreiding van bedrijventerrein De Rietdijk en Srbt Giessen is verdeeld over de vier kruispunten conform afbeelding 12 uit paragraaf 2.3.2.
- De verkeersgeneratie voor de uitbreiding van bedrijventerrein De Rietdijk en het noordelijk deel van bedrijventerrein Srbt Giessen bedraagt in de ochtendspits 10% en in de avondspits 9% van de etmaalintensiteit. Deze percentages zijn gebaseerd op basis van CROW-publicatie 256 'Verkeersgeneratie Woon- en werkgebieden'.
- De verkeersgeneratie voor de PDV/GDV's op Srbt Giessen bedraagt in de ochtendspits 2% en in de avondspits 8% van de etmaalintensiteit.
- De verhouding van de kruispuntstromen voor de uitbreidingslocaties zijn overgenomen conform de huidige situatie. De kruispuntstromen van het nieuwe kruispunt (Parallelweg – Nieuwe weg) zijn gebaseerd op afbeelding 8.
- Omrekenfactor van mvt/etmaal naar PAE/etmaal is 1,1 op basis van uitkomsten van de verkeerstellingen.
- De verkeersstromen zijn opgehoogd met 0,5% autonome groei per jaar, tot en met het jaar 2015, een jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten zijn de nieuwe verkeersintensiteiten op de kruispunten bepaald. Deze verkeersintensiteiten zijn per kruispunt in bijlage 2 weergegeven.

⁴ In de ochtendspits is geteld tussen 6.30 uur en 9.30 uur en in de avond tussen 15.30 uur en 18.30 uur.

3.2 BEREKENING VERKEERSAFWIKKELING TOEKOMSTIGE SITUATIE PER KRUISPUNT

Met behulp van het computerprogramma Omni-X en de Excel-sheet rotondeverkenner (versie 1.25a) zijn de kruispunten doorgerekend. In Omni-X is uitgegaan van de huidige kruispuntvormen, terwijl in de rotondeverkenner alle mogelijke rotondevormen zijn doorgerekend.

Parallelweg – Nijverheidstraat

Het kruispunt Parallelweg – Nijverheidstraat is doorgerekend als gelijkwaardig kruispunt. Hierbij is rekening gehouden met het vrijliggend fietspad in de Parallelweg. De resultaten van deze doorrekening zijn in tabel 6 weergegeven.

Strook	Intensiteit [pae/h]	Capaciteit [pae/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [pae/h]	Gem. wachtrij [pae]	Max. wachtrij [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. wachtijd [s]
Periode: 07:00 – 08:00 uur								
Parallelweg (oost)	179	1177	0,15	998	0	0	0,1	4
Nijverheidstraat	24	782	0,03	758	0	0	0,1	5
Parallelweg (west)	431	1227	0,35	796	1	1	0,1	4
Totaal gem.	211	1196	0,28	851	0	0	0,1	4
Periode: 17:00 – 18:00 uur								
Parallelweg (oost)	454	1112	0,41	658	1	1	0,2	5
Nijverheidstraat	163	431	0,38	268	1	1	0,4	13
Parallelweg (west)	480	862	0,56	382	1	1	0,3	9
Totaal gem.	366	901	0,47	479	1	1	0,2	8

Tabel 6: Doorrekening in Omni-X Parallelweg – Nijverheidstraat.

In de tabel is te zien, dat na realisatie van de uitbreiding van het bedrijventerrein en de realisatie van Srbt Giessen het bestaande kruispunt voldoende capaciteit heeft om het verkeer te kunnen verwerken. Op geen enkele tak ontstaan wachtrijen.

Rotonde

In bijlage 3 is het resultaat weergegeven van de doorrekening in de Rotondeverkenner. Te zien is dat een enkelstrooksrotonde in staat is om al het verkeer te kunnen verwerken.

Parallelweg – Industrieweg

Het kruispunt Parallelweg – Industrieweg is doorgerekend als gelijkwaardig kruispunt, waarbij rekening is gehouden met het vrijliggend fietspad in de Parallelweg. De resultaten van deze doorrekening zijn in tabel 7 weergegeven.

Strook	Intensiteit [pae/h]	Capaciteit [pae/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [pae/h]	Gem. wachtrij [pae]	Max. wachtrij [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. wachtijd [s]
Periode: 07:00 - 08:00 uur								
Parallelweg (oost)	201	956	0,21	755	0	0	0,1	5
Industrieweg	41	793	0,05	752	0	0	0,1	5
Parallelweg (west)	338	1213	0,28	875	0	0	0,1	4
Totaal gem.	193	1094	0,24	825	0	0	0,1	4
Periode: 17:00 - 18:00 uur								
Parallelweg (oost)	279	1108	0,25	829	0	0	0,1	4
Industrieweg	154	722	0,21	568	0	0	0,2	6
Parallelweg (west)	405	987	0,41	582	1	1	0,2	6
Totaal gem.	279	978	0,32	661	0	0	0,2	6

Tabel 7: Doorrekening in Omni-X Parallelweg – Industrieweg.

In de tabel is te zien, dat na realisatie van de uitbreiding van het bedrijventerrein en de realisatie van Srbt Giessen, dit kruispunt voldoende capaciteit heeft. Ook bij dit kruispunt geldt dat op geen enkele tak wachtrijen ontstaan.

Rotonde

In bijlage 3 is het resultaat weergegeven van de doorrekening in de Rotondeverkenner. Te zien is dat een enkelstrooksrotonde in staat is om al het verkeer te kunnen verwerken.

Parallelweg – Nieuwe weg

Het kruispunt Parallelweg – Nieuwe weg is doorgerekend als gelijkwaardig kruispunt. Ook bij dit kruispunt is rekening gehouden met het vrijliggend fietspad in de Parallelweg. De resultaten van deze doorrekening zijn in tabel 8 weergegeven.

Strook	Intensiteit [pae/h]	Capaciteit [pae/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [pae/h]	Gem. wachtrij [pae]	Max. wachtrij [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. wachtijd [s]
Periode: 07:00 - 08:00 uur								
Parallelweg (oost)	215	1091	0,20	876	0	0	0,1	4
Nieuwe weg	14	793	0,02	779	0	0	0,1	5
Parallelweg (west)	254	1405	0,18	1151	0	0	0,1	3
Totaal gem.	161	1247	0,18	1018	0	0	0,1	4
Periode: 17:00 - 18:00 uur								
Parallelweg (oost)	276	1104	0,25	828	0	0	0,1	4
Nieuwe weg	163	734	0,22	571	0	0	0,2	6
Parallelweg (west)	325	1284	0,25	959	0	0	0,1	4
Totaal gem.	255	1102	0,25	829	0	0	0,1	4

Tabel 8: Doorrekening in Omni-X Parallelweg – Nieuwe weg.

In de tabel is te zien, dat na realisatie van de uitbreiding van het bedrijventerrein en de realisatie van Srbt Giessen, het nieuwe kruispunt voldoende capaciteit heeft, op geen enkele tak ontstaan wachtrijen.

Rotonde

In bijlage 3 is het resultaat weergegeven van de doorrekening in de Rotondeverkenner. Te zien is dat een enkelstrooksrotonde in staat is om al het verkeer te kunnen verwerken.

Provincialeweg Oost – Ondernemersstraat

Het kruispunt Provincialeweg Oost - Ondernemersstraat is doorgerekend als voorrangskruispunt. De resultaten van deze doorrekening staan in tabel 9 weergegeven.

Strook	Intensiteit [pae/h]	Capaciteit [pae/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [pae/h]	Gem. wachtrij [pae]	Max. wachtrij [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. wachtijd [s]
Periode: 07:00 - 08:00 uur								
Prov.weg Oost li (west)	159	992	0,16	833	0	0	0,1	4
Prov.weg Oost rd (west)	232	1500	0,15	1268	0	0	0,1	3
Ondernemersstraat	68	600	0,11	532	0	0	0,2	7
Prov.weg Oost (oost)	407	1500	0,27	1093	0	0	0,1	3
Totaal gem.	217	1336	0,21	1048	0	0	0,1	4
Periode: 17:00 - 18:00 uur								
Prov.weg Oost li (west)	124	995	0,12	871	0	0	0,1	4
Prov.weg Oost rd (west)	288	1500	0,19	1212	0	0	0,1	3
Ondernemersstraat	437	566	0,77	129	3	3	0,7	25
Prov.weg Oost (oost)	416	1500	0,28	1084	0	0	0,1	3
Totaal gem.	316	1128	0,41	762	1	1	0,3	11

Tabel 9: Doorrekening in Omni-X Provincialeweg Oost – Ondernemersstraat.

In de tabel is te zien, dat na realisatie van de uitbreiding van het bedrijventerrein en de realisatie van Srbt Giessen, dit kruispunt voldoende capaciteit heeft. Dit wordt veroorzaakt door de nieuwe ontsluiting van het bedrijventerrein op de parallelweg. Wachtrijen komen op dit kruispunt ook niet voor.

Rotonde

In bijlage 3 is het resultaat weergegeven van de doorrekening in de Rotondeverkenner. Te zien is dat een enkelstrooksrotonde in staat is om al het verkeer te kunnen verwerken.

Conclusie en advies

De uitbreiding van het bedrijventerrein De Rietdijk en de realisatie van Srbt Giessen hebben de twee bestaande kruispunten en het nieuwe kruispunt en op de Parallelweg voldoende capaciteit om het verkeer te kunnen verwerken. Dit geldt ook voor het kruispunt Provincialeweg Oost – Ondernemersstraat. Het is daardoor vanuit het oogpunt van verkeersafwikkeling niet nodig de bestaande kruispunten aan te passen.

4 Parkeren

4.1 HUIDIGE SITUATIE DE RIETDIJK

Personenauto's

Op De Rietdijk is in de huidige situatie parkeren op de rijbaan toegestaan. In de praktijk wordt hier weinig gebruik van gemaakt en wordt er veelal op eigen terrein geparkeerd.

Vrachtverkeer

Parkeren van vrachtauto's en autobussen op de rijbaan is op het gehele industrieterrein verboden. Wel zijn er enkele parkeervakken ingericht voor deze voertuigen. Overig vrachtverkeer dient in principe op de eigen terreinen van de verschillende bedrijven te parkeren.



Afbeelding 12: parkeerverbodszone voor vrachtauto's en autobussen

4.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE DE RIETDIJK EN SRBT GIESSEN

Ook voor de toekomstige situatie adviseren wij parkeren vooral op eigen terrein te laten plaats vinden. Bij de ontwikkeling van de PDV's/GDV's op het Srbt Giessen kan het van belang zijn, parkeren in parkeervakken af te dwingen, ter voorkoming van stagnatie in de verkeersdoorstroming en ter voorkoming van verkeersonveiligheid, die daardoor ontstaat.

Bijlage 1

Rapportage verkeerstellingen



VERKEERSTELLING INDUSTRIETERREIN RIETDIJK, GIESSEN

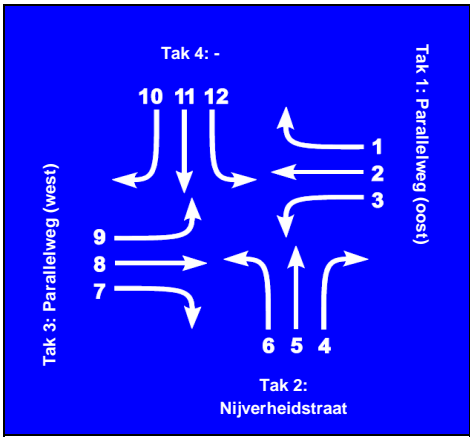
Opdrachtgever:	ARCADIS	
Contactpersoon:	Jos Verhoeven	
Rapporttype:	Conceptrapport/Eindrapport	
Datum:	september 2012	
Locatie:	Parallelweg - Nijverheidstraat	
Uitvoeringsdatum:	Donderdag 20 september 2012	
Meetperiode:	06:30 - 09:30 uur en 15:30 - 18:30 uur	
Weersomstandigheden:	Droog, zwaar bewolkt, middagtemperatuur rond 17 graden	
Bijzonderheden:	geen bijzonderheden.	
Gemeten voertuigen:	Categorie:	p.a.e.:
	- motoren	0,75
	- lichte motorvoertuigen (personenauto's, personenbusjes etc.)	1,00
	- ongelede vrachtauto's (incl. lijnbussen)	2,00
	- gelede vrachtauto's	2,50
	- overige motorvoertuigen (landbouwvoertuigen, bouwmachines etc.)	2,00
Tak 1:	Parallelweg (oost)	
Tak 2:	Nijverheidstraat	
Tak 3:	Parallelweg (west)	
Tak 4:	-	
Spitsuren (4 achtereenvolgende drukste kwartieren)	Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur	
Inhoudsopgave	Totaal aantal motorvoertuigen per richting	A
	Totaal aantal motorvoertuigen in p.a.e per richting	B
	Intensiteiten gemotoriseerd verkeer, tak 1	C
	Intensiteiten gemotoriseerd verkeer, tak 2	D
	Intensiteiten gemotoriseerd verkeer, tak 3	E

Kruispunt: **Parallelweg - Nijverheidstraat**

Datum: Donderdag 20 september 2012

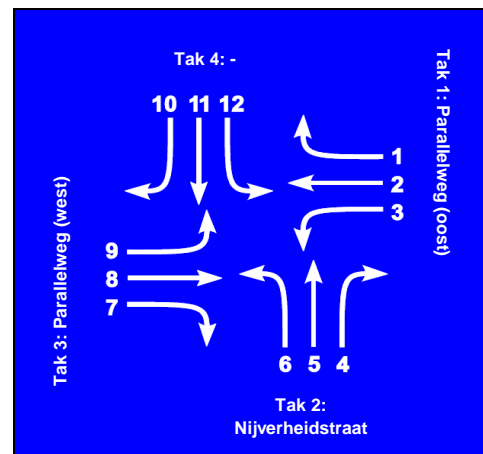
Inhoud: **A: Intensiteiten per richting in mvt**

Spitsuur: Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur
 Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur



Periode	Richting												Totaal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
06:30 - 06:45	-	32	2	0	-	2	4	24	-	-	-	-	64
06:45 - 07:00	-	31	2	0	-	1	14	43	-	-	-	-	91
07:00 - 07:15	-	46	1	1	-	1	8	39	-	-	-	-	96
07:15 - 07:30	-	22	1	1	-	5	8	49	-	-	-	-	86
07:30 - 07:45	-	36	0	0	-	2	9	51	-	-	-	-	98
07:45 - 08:00	-	38	0	2	-	1	13	59	-	-	-	-	113
08:00 - 08:15	-	34	1	1	-	1	9	48	-	-	-	-	94
08:15 - 08:30	-	37	0	0	-	4	12	52	-	-	-	-	105
08:30 - 08:45	-	35	2	0	-	4	14	57	-	-	-	-	112
08:45 - 09:00	-	42	1	0	-	1	13	44	-	-	-	-	101
09:00 - 09:15	-	19	0	1	-	2	6	24	-	-	-	-	52
09:15 - 09:30	-	23	1	0	-	6	12	17	-	-	-	-	59
15:30 - 15:45	-	47	2	0	-	15	14	33	-	-	-	-	111
15:45 - 16:00	-	45	0	1	-	12	18	32	-	-	-	-	108
16:00 - 16:15	-	59	0	3	-	15	6	31	-	-	-	-	114
16:15 - 16:30	-	51	3	1	-	15	10	40	-	-	-	-	120
16:30 - 16:45	-	71	1	4	-	23	7	39	-	-	-	-	145
16:45 - 17:00	-	66	7	3	-	18	7	33	-	-	-	-	134
17:00 - 17:15	-	83	3	3	-	25	9	41	-	-	-	-	164
17:15 - 17:30	-	72	1	3	-	21	9	50	-	-	-	-	156
17:30 - 17:45	-	84	1	3	-	16	8	33	-	-	-	-	145
17:45 - 18:00	-	53	0	1	-	8	7	26	-	-	-	-	95
18:00 - 18:15	-	52	2	3	-	13	15	50	-	-	-	-	135
18:15 - 18:30	-	51	1	1	-	8	11	35	-	-	-	-	107
Spitsuren													
07:30 - 08:30	-	145	1	3	-	8	43	210	-	-	-	-	410
16:30 - 17:30	-	292	12	13	-	87	32	163	-	-	-	-	599
Perioden													
06:30 - 09:30	-	395	11	6	-	30	122	507	-	-	-	-	1071
15:30 - 18:30	-	734	21	26	-	189	121	443	-	-	-	-	1534
Meetperioden totaal	-	1129	32	32	-	219	243	950	-	-	-	-	2605

Kruispunt:	Parallelweg - Nijverheidstraat		
Datum:	Donderdag 20 september 2012		
Inhoud:	B: Intensiteiten per richting in p.a.e.'s		
Spitsuur:	Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur		
Legenda:	M	motor	0,75
	PA	licht verkeer	1,00
	VR.O	vrachtverkeer ongeleed	2,00
	VR.G	vrachtverkeer geleed	2,50
	OV	overig	2,00



Periode	Richting												Totaal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
06:30 - 06:45	-	35	3	0	-	3	5	25	-	-	-	-	71
06:45 - 07:00	-	31	2	0	-	1	15	44	-	-	-	-	93
07:00 - 07:15	-	53	1	1	-	1	9	41	-	-	-	-	106
07:15 - 07:30	-	24	1	1	-	8	8	54	-	-	-	-	95
07:30 - 07:45	-	38	0	0	-	2	9	53	-	-	-	-	102
07:45 - 08:00	-	41	0	3	-	1	13	59	-	-	-	-	116
08:00 - 08:15	-	38	1	1	-	1	14	50	-	-	-	-	104
08:15 - 08:30	-	45	0	0	-	9	12	57	-	-	-	-	123
08:30 - 08:45	-	39	2	0	-	4	16	62	-	-	-	-	123
08:45 - 09:00	-	47	1	0	-	3	14	49	-	-	-	-	113
09:00 - 09:15	-	21	0	1	-	3	6	27	-	-	-	-	57
09:15 - 09:30	-	29	1	0	-	7	17	21	-	-	-	-	74
15:30 - 15:45	-	57	2	0	-	20	22	37	-	-	-	-	137
15:45 - 16:00	-	51	0	1	-	16	24	38	-	-	-	-	129
16:00 - 16:15	-	62	0	3	-	17	6	37	-	-	-	-	124
16:15 - 16:30	-	58	3	1	-	17	11	45	-	-	-	-	135
16:30 - 16:45	-	73	1	4	-	24	7	49	-	-	-	-	158
16:45 - 17:00	-	70	8	3	-	18	9	37	-	-	-	-	145
17:00 - 17:15	-	84	3	3	-	25	11	47	-	-	-	-	173
17:15 - 17:30	-	75	1	3	-	22	9	62	-	-	-	-	171
17:30 - 17:45	-	90	1	3	-	16	8	37	-	-	-	-	154
17:45 - 18:00	-	53	0	1	-	8	7	33	-	-	-	-	102
18:00 - 18:15	-	54	2	3	-	13	16	56	-	-	-	-	144
18:15 - 18:30	-	52	1	1	-	8	13	38	-	-	-	-	112
Spitsuren													
07:30 - 08:30	-	162	1	4	-	13	47	219	-	-	-	-	445
16:30 - 17:30	-	301	13	13	-	89	35	195	-	-	-	-	646
Perioden													
06:30 - 09:30	-	439	12	7	-	42	137	540	-	-	-	-	1175
15:30 - 18:30	-	775	22	26	-	203	142	514	-	-	-	-	1682
Meetperioden totaal	-	1214	34	33	-	244	278	1054	-	-	-	-	2857

Kruispunt: **Parallelweg - Nijverheidstraat**

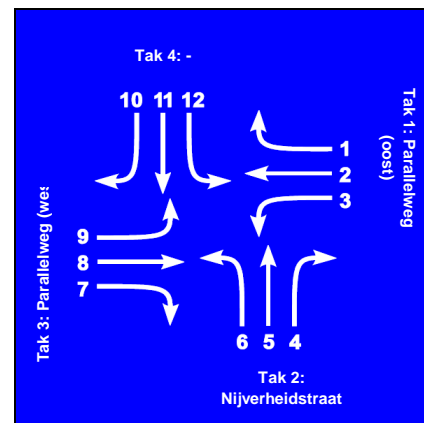
Datum: Donderdag 20 september 2012

Inhoud: **C: Kwartierintensiteiten tak 1 Parallelweg (oost)**

Spitsuur: Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur
Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur

Legenda: M motor 0,75
PA licht verkeer 1,00
VR.O vrachtverkeer ongeleed 2,00
VR.G vrachtverkeer geleed 2,50
OV overig 2,00

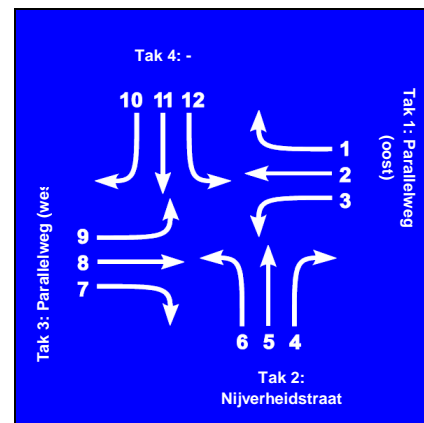
Gemotoriseerd verkeer



Periode	Richting: 1 (van tak 1 naar tak 4)						Richting: 2 (van tak 1 naar tak 3)						Richting: 3 (van tak 1 naar tak 2)							
	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal		
06:30 - 06:45	-	-	-	-	-	-	29	3				32	35	1	1			2	3	
06:45 - 07:00	-	-	-	-	-	-	31					31	31	2				2	2	
07:00 - 07:15	-	-	-	-	-	-	40	5	1			46	53	1				1	1	
07:15 - 07:30	-	-	-	-	-	-	1	19	2			22	24	1				1	1	
07:30 - 07:45	-	-	-	-	-	-	34	2				36	38	0				0	0	
07:45 - 08:00	-	-	-	-	-	-	36	1	1			38	41	0				0	0	
08:00 - 08:15	-	-	-	-	-	-	1	29	3	1		34	38	1				1	1	
08:15 - 08:30	-	-	-	-	-	-	30	5	2			37	45	0				0	0	
08:30 - 08:45	-	-	-	-	-	-	31	3		1		35	39	2				2	2	
08:45 - 09:00	-	-	-	-	-	-	38	3	1			42	47	1				1	1	
09:00 - 09:15	-	-	-	-	-	-	18		1			19	21	0				0	0	
09:15 - 09:30	-	-	-	-	-	-	18	3	1	1		23	29	1				1	1	
15:30 - 15:45	-	-	-	-	-	-	38	5	1	3		47	57	2				2	2	
15:45 - 16:00	-	-	-	-	-	-	40	4	1			45	51					0	0	
16:00 - 16:15	-	-	-	-	-	-	57	1	1			59	62					0	0	
16:15 - 16:30	-	-	-	-	-	-	46	1	3	1		51	58	3				3	3	
16:30 - 16:45	-	-	-	-	-	-	70		1			71	73	1				1	1	
16:45 - 17:00	-	-	-	-	-	-	63	1	2			66	70	6	1			7	8	
17:00 - 17:15	-	-	-	-	-	-	1	81		1		83	84	3				3	3	
17:15 - 17:30	-	-	-	-	-	-	70		1	1		72	75	1				1	1	
17:30 - 17:45	-	-	-	-	-	-	80	1	3			84	90	1				1	1	
17:45 - 18:00	-	-	-	-	-	-	53					53	53					0	0	
18:00 - 18:15	-	-	-	-	-	-	51		1			52	54	2				2	2	
18:15 - 18:30	-	-	-	-	-	-	1	49	1			51	52	1				1	1	
Spitsuren																				
07:30 - 08:30	-	-	-	-	-	-	1	129	11	4	0	145	162	0	1	0	0	0	1	1
16:30 - 17:30	-	-	-	-	-	-	1	284	1	5	1	292	301	0	11	1	0	0	12	13
Perioden																				
06:30 - 09:30	-	-	-	-	-	-	2	353	30	8	2	395	439	0	10	1	0	0	11	12
15:30 - 18:30	-	-	-	-	-	-	2	698	14	15	5	734	775	0	20	1	0	0	21	22
Meetperioden totaal	-	-	-	-	-	-	4	1051	44	23	7	1129	1214	0	30	2	0	0	32	34

Kruispunt:	Parallelweg - Nijverheidstraat		
Datum:	Donderdag 20 september 2012		
Inhoud:	D: Kwartierintensiteiten tak 2 Nijverheidstraat		
Spitsuur:	Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur		
Legenda:		pae-waarde	
	M	motor	0,75
	PA	licht verkeer	1,00
	VR.O	vrachtverkeer ongeleed	2,00
	VR.G	vrachtverkeer geleed	2,50
	OV	overig	2,00

Gemotoriseerd verkeer



Periode	Richting: 4 (van tak 2 naar tak 1)						Richting: 5 (van tak 2 naar tak 4)						Richting: 6 (van tak 2 naar tak 3)					
	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal
06:30 - 06:45						0 0	-	-	-	-	-	-	1	1				2 3
06:45 - 07:00						0 0	-	-	-	-	-	-	1					1 1
07:00 - 07:15	1					1 1	-	-	-	-	-	-	1					1 1
07:15 - 07:30	1					1 1	-	-	-	-	-	-	3	1	1			5 8
07:30 - 07:45						0 0	-	-	-	-	-	-	2					2 2
07:45 - 08:00	1	1				2 3	-	-	-	-	-	-	1					1 1
08:00 - 08:15	1					1 1	-	-	-	-	-	-	1					1 1
08:15 - 08:30						0 0	-	-	-	-	-	-	1		3			4 9
08:30 - 08:45						0 0	-	-	-	-	-	-	4					4 4
08:45 - 09:00						0 0	-	-	-	-	-	-	0		1			1 3
09:00 - 09:15	1					1 1	-	-	-	-	-	-	1				1	2 3
09:15 - 09:30						0 0	-	-	-	-	-	-	5	1				6 7
15:30 - 15:45						0 0	-	-	-	-	-	-	1	9	5			15 20
15:45 - 16:00	1					1 1	-	-	-	-	-	-	9	2	1			12 16
16:00 - 16:15	3					3 3	-	-	-	-	-	-	14		1			15 17
16:15 - 16:30	1					1 1	-	-	-	-	-	-	13	1		1		15 17
16:30 - 16:45	4					4 4	-	-	-	-	-	-	22	1				23 24
16:45 - 17:00	3					3 3	-	-	-	-	-	-	18					18 18
17:00 - 17:15	3					3 3	-	-	-	-	-	-	25					25 25
17:15 - 17:30	3					3 3	-	-	-	-	-	-	20	1				21 22
17:30 - 17:45	3					3 3	-	-	-	-	-	-	16					16 16
17:45 - 18:00	1					1 1	-	-	-	-	-	-	8					8 8
18:00 - 18:15	3					3 3	-	-	-	-	-	-	13					13 13
18:15 - 18:30	1					1 1	-	-	-	-	-	-	8					8 8
Spitsuren																		
07:30 - 08:30	0	2	1	0	0	3 4	-	-	-	-	-	-	0	5	0	3	0	8 13
16:30 - 17:30	0	13	0	0	0	13 13	-	-	-	-	-	-	0	85	2	0	0	87 89
Perioden																		
06:30 - 09:30	0	5	1	0	0	6 7	-	-	-	-	-	-	0	21	3	5	1	30 42
15:30 - 18:30	0	26	0	0	0	26 26	-	-	-	-	-	-	1	175	10	2	1	189 203
Meetperioden totaal	0	31	1	0	0	32 33	-	-	-	-	-	-	1	196	13	7	2	219 244

VERKEERSTELLING INDUSTRIETERREIN RIETDIJK, GIESSEN

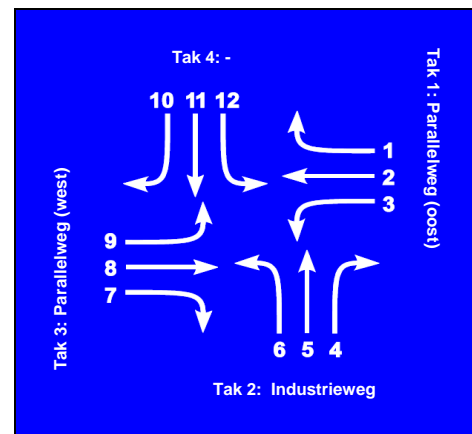
Opdrachtgever:	ARCADIS	
Contactpersoon:	Jos Verhoeven	
Rapporttype:	Conceptrapport/Eindrapport	
Datum:	september 2012	
Locatie:	Parallelweg - Industrieweg	
Uitvoeringsdatum:	Donderdag 20 september 2012	
Meetperiode:	06:30 - 09:30 uur en 15:30 - 18:30 uur	
Weersomstandigheden:	Droog, zwaar bewolkt, middagtemperatuur rond 17 graden	
Bijzonderheden:	geen bijzonderheden.	
Gemeten voertuigen:	Categorie:	p.a.e.:
	- motoren	0,75
	- lichte motorvoertuigen (personenauto's, personenbusjes etc.)	1,00
	- ongelede vrachtauto's (incl. lijnbussen)	2,00
	- gelede vrachtauto's	2,50
	- overige motorvoertuigen (landbouwvoertuigen, bouwmachines etc.)	2,00
Tak 1:	Parallelweg (oost)	
Tak 2:	Industrieweg	
Tak 3:	Parallelweg (west)	
Tak 4:	-	
Spitsuren (4 achtereenvolgende drukste kwartieren)	Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur	
Inhoudsopgave	Totaal aantal motorvoertuigen per richting	A
	Totaal aantal motorvoertuigen in p.a.e per richting	B
	Intensiteiten gemotoriseerd verkeer, tak 1	C
	Intensiteiten gemotoriseerd verkeer, tak 2	D
	Intensiteiten gemotoriseerd verkeer, tak 3	E

Kruispunt: **Parallelweg - Industrieweg**

Datum: Donderdag 20 september 2012

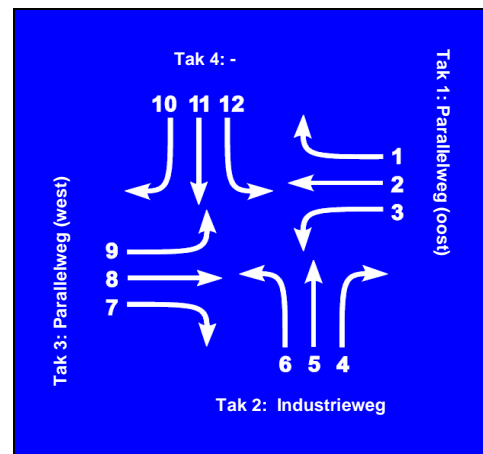
Inhoud: **A: Intensiteiten per richting in mvt**

Spitsuur: Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur
Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur



Periode	Richting												Totaal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
06:30 - 06:45	-	34	2	3	-	1	10	16	-	-	-	-	66
06:45 - 07:00	-	28	0	2	-	1	11	31	-	-	-	-	73
07:00 - 07:15	-	42	1	4	-	5	6	32	-	-	-	-	90
07:15 - 07:30	-	24	9	1	-	5	19	36	-	-	-	-	94
07:30 - 07:45	-	40	5	1	-	1	7	45	-	-	-	-	99
07:45 - 08:00	-	29	5	0	-	5	14	45	-	-	-	-	98
08:00 - 08:15	-	31	3	2	-	4	8	45	-	-	-	-	93
08:15 - 08:30	-	38	9	5	-	5	19	38	-	-	-	-	114
08:30 - 08:45	-	34	11	2	-	4	16	34	-	-	-	-	101
08:45 - 09:00	-	32	4	3	-	10	17	25	-	-	-	-	91
09:00 - 09:15	-	21	3	0	-	6	5	22	-	-	-	-	57
09:15 - 09:30	-	19	6	5	-	4	3	15	-	-	-	-	52
15:30 - 15:45	-	30	5	3	-	15	11	27	-	-	-	-	91
15:45 - 16:00	-	35	1	2	-	10	9	24	-	-	-	-	81
16:00 - 16:15	-	52	2	2	-	12	11	28	-	-	-	-	107
16:15 - 16:30	-	45	4	2	-	9	14	24	-	-	-	-	98
16:30 - 16:45	-	56	2	4	-	16	10	36	-	-	-	-	124
16:45 - 17:00	-	56	3	14	-	12	11	33	-	-	-	-	129
17:00 - 17:15	-	67	3	9	-	17	6	37	-	-	-	-	139
17:15 - 17:30	-	56	3	11	-	17	4	50	-	-	-	-	141
17:30 - 17:45	-	67	2	2	-	15	5	30	-	-	-	-	121
17:45 - 18:00	-	43	1	6	-	8	6	31	-	-	-	-	95
18:00 - 18:15	-	45	0	4	-	7	9	43	-	-	-	-	108
18:15 - 18:30	-	43	1	2	-	8	7	29	-	-	-	-	90
Spitsuren													
07:30 - 08:30	-	138	22	8	-	15	48	173	-	-	-	-	404
16:30 - 17:30	-	235	11	38	-	62	31	156	-	-	-	-	533
Perioden													
06:30 - 09:30	-	372	58	28	-	51	135	384	-	-	-	-	1028
15:30 - 18:30	-	595	27	61	-	146	103	392	-	-	-	-	1324
Meetperioden totaal	-	967	85	89	-	197	238	776	-	-	-	-	2352

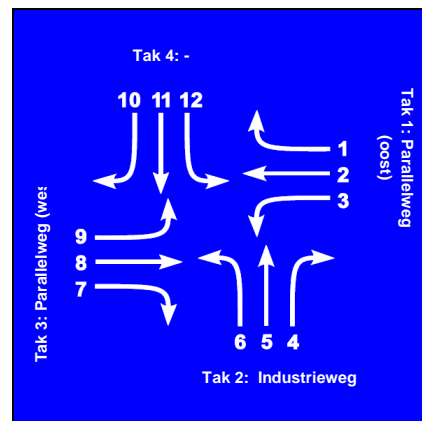
Kruispunt:	Parallelweg - Industrieweg		
Datum:	Donderdag 20 september 2012		
Inhoud:	B: Intensiteiten per richting in p.a.e.'s		
Spitsuur:	Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur		
Legenda:	M	motor	0,75
	PA	licht verkeer	1,00
	VR.O	vrachtverkeer ongeleed	2,00
	VR.G	vrachtverkeer geleed	2,50
	OV	overig	2,00



Periode	Richting												Totaal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
06:30 - 06:45	-	39	2	6	-	2	10	17	-	-	-	-	76
06:45 - 07:00	-	29	0	2	-	1	11	32	-	-	-	-	75
07:00 - 07:15	-	45	1	5	-	7	6	33	-	-	-	-	97
07:15 - 07:30	-	25	11	2	-	10	26	38	-	-	-	-	111
07:30 - 07:45	-	41	5	1	-	2	7	46	-	-	-	-	102
07:45 - 08:00	-	29	5	0	-	8	14	46	-	-	-	-	102
08:00 - 08:15	-	34	3	2	-	6	11	45	-	-	-	-	100
08:15 - 08:30	-	45	10	9	-	8	25	42	-	-	-	-	139
08:30 - 08:45	-	35	14	4	-	5	19	34	-	-	-	-	111
08:45 - 09:00	-	34	7	5	-	15	20	25	-	-	-	-	104
09:00 - 09:15	-	22	3	0	-	8	5	25	-	-	-	-	63
09:15 - 09:30	-	22	8	6	-	5	5	16	-	-	-	-	62
15:30 - 15:45	-	38	6	3	-	19	15	30	-	-	-	-	111
15:45 - 16:00	-	40	2	3	-	14	11	29	-	-	-	-	98
16:00 - 16:15	-	53	3	2	-	15	17	31	-	-	-	-	120
16:15 - 16:30	-	51	6	2	-	13	14	28	-	-	-	-	112
16:30 - 16:45	-	56	2	4	-	16	17	41	-	-	-	-	136
16:45 - 17:00	-	57	3	17	-	16	17	37	-	-	-	-	146
17:00 - 17:15	-	67	3	9	-	18	9	39	-	-	-	-	144
17:15 - 17:30	-	59	4	11	-	17	8	55	-	-	-	-	154
17:30 - 17:45	-	70	4	2	-	15	8	30	-	-	-	-	129
17:45 - 18:00	-	44	1	8	-	8	15	35	-	-	-	-	111
18:00 - 18:15	-	45	0	4	-	9	11	45	-	-	-	-	113
18:15 - 18:30	-	45	1	2	-	8	7	32	-	-	-	-	95
Spitsuren													
07:30 - 08:30	-	149	23	12	-	23	57	179	-	-	-	-	442
16:30 - 17:30	-	239	12	40	-	67	50	172	-	-	-	-	580
Perioden													
06:30 - 09:30	-	399	68	41	-	75	158	399	-	-	-	-	1139
15:30 - 18:30	-	623	35	66	-	167	146	430	-	-	-	-	1466
Meetperioden totaal	-	1022	102	107	-	241	304	829	-	-	-	-	2605

Kruispunt:	Parallelweg - Industrierweg		
Datum:	Donderdag 20 september 2012		
Inhoud:	C: Kwartierintensiteiten tak 1 Parallelweg (oost)		
Spitsuur:	Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur		
Legenda:		pae-waarde	
	M	motor	0,75
	PA	licht verkeer	1,00
	VR.O	vrachtverkeer ongeleed	2,00
	VR.G	vrachtverkeer geleed	2,50
	OV	overig	2,00

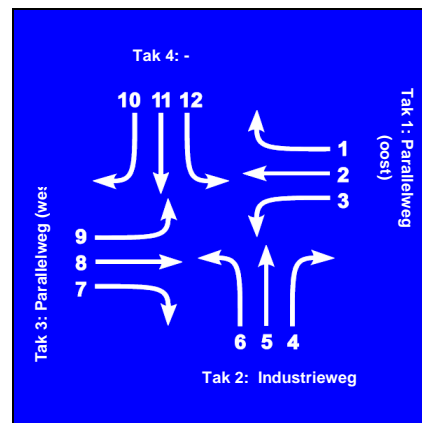
Gemotoriseerd verkeer



Periode	Richting: 1 (van tak 1 naar tak 4)						Richting: 2 (van tak 1 naar tak 3)						Richting: 3 (van tak 1 naar tak 2)							
	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal		
06:30 - 06:45	-	-	-	-	-	-	30	2	2			34	39	2				2	2	
06:45 - 07:00	-	-	-	-	-	-	27	1				28	29	0				0	0	
07:00 - 07:15	-	-	-	-	-	-	39	3				42	45	1				1	1	
07:15 - 07:30	-	-	-	-	-	-	23	1				24	25	8		1		9	11	
07:30 - 07:45	-	-	-	-	-	-	39	1				40	41	5				5	5	
07:45 - 08:00	-	-	-	-	-	-	29					29	29	5				5	5	
08:00 - 08:15	-	-	-	-	-	-	28	3				31	34	3				3	3	
08:15 - 08:30	-	-	-	-	-	-	31	7				38	45	8	1			9	10	
08:30 - 08:45	-	-	-	-	-	-	33	1				34	35	9	1	1		11	14	
08:45 - 09:00	-	-	-	-	-	-	31		1			32	34	2	1	1		4	7	
09:00 - 09:15	-	-	-	-	-	-	20	1				21	22	3				3	3	
09:15 - 09:30	-	-	-	-	-	-	17	1	1			19	22	4	2			6	8	
15:30 - 15:45	-	-	-	-	-	-	23	4	2	1		30	38	4	1			5	6	
15:45 - 16:00	-	-	-	-	-	-	31	3	1			35	40		1			1	2	
16:00 - 16:15	-	-	-	-	-	-	51	1				52	53	1	1			2	3	
16:15 - 16:30	-	-	-	-	-	-	41	1	3			45	51	3		1		4	6	
16:30 - 16:45	-	-	-	-	-	-	56					56	56	2				2	2	
16:45 - 17:00	-	-	-	-	-	-	55	1				56	57	3				3	3	
17:00 - 17:15	-	-	-	-	-	-	67					67	67	3				3	3	
17:15 - 17:30	-	-	-	-	-	-	54		1	1		56	59	2	1			3	4	
17:30 - 17:45	-	-	-	-	-	-	65		2			67	70		2			2	4	
17:45 - 18:00	-	-	-	-	-	-	42	1				43	44	1				1	1	
18:00 - 18:15	-	-	-	-	-	-	45					45	45					0	0	
18:15 - 18:30	-	-	-	-	-	-	42		1			43	45	1				1	1	
Spitsuren																				
07:30 - 08:30	-	-	-	-	-	-	0	127	11	0	0	138	149	0	21	1	0	0	22	23
16:30 - 17:30	-	-	-	-	-	-	0	232	1	1	1	235	239	0	10	1	0	0	11	12
Perioden																				
06:30 - 09:30	-	-	-	-	-	-	0	347	21	4	0	372	399	0	50	5	3	0	58	68
15:30 - 18:30	-	-	-	-	-	-	0	572	11	10	2	595	623	0	20	6	1	0	27	35
Meetperioden totaal	-	-	-	-	-	-	0	919	32	14	2	967	1022	0	70	11	4	0	85	102

Kruispunt:	Parallelweg - Industrierweg		
Datum:	Donderdag 20 september 2012		
Inhoud:	D: Kwartierintensiteiten tak 2 Industrierweg		
Spitsuur:	Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur		
Legenda:			pae-waarde
	M	motor	0,75
	PA	licht verkeer	1,00
	VR.O	vrachtverkeer ongeleed	2,00
	VR.G	vrachtverkeer geleed	2,50
	OV	overig	2,00

Gemotoriseerd verkeer



Periode	Richting: 4 (van tak 2 naar tak 1)						Richting: 5 (van tak 2 naar tak 4)						Richting: 6 (van tak 2 naar tak 3)					
	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal
06:30 - 06:45			3			3 6	-	-	-	-	-	-	0	1				1 2
06:45 - 07:00	2					2 2	-	-	-	-	-	-	1					1 1
07:00 - 07:15	3	1				4 5	-	-	-	-	-	-	3	2				5 7
07:15 - 07:30	0	1				1 2	-	-	-	-	-	-	1	3	1			5 10
07:30 - 07:45	1					1 1	-	-	-	-	-	-	0	1				1 2
07:45 - 08:00						0 0	-	-	-	-	-	-	3	1	1			5 8
08:00 - 08:15	2					2 2	-	-	-	-	-	-	3		1			4 6
08:15 - 08:30	2	2	1			5 9	-	-	-	-	-	-	3		2			5 8
08:30 - 08:45	0	2				2 4	-	-	-	-	-	-	3	1				4 5
08:45 - 09:00	2		1			3 5	-	-	-	-	-	-	6	3	1			10 15
09:00 - 09:15	0					0 0	-	-	-	-	-	-	5		1			6 8
09:15 - 09:30	4	1				5 6	-	-	-	-	-	-	3	1				4 5
15:30 - 15:45	3					3 3	-	-	-	-	-	-	12	1	2			15 19
15:45 - 16:00	1	1				2 3	-	-	-	-	-	-	6	4				10 14
16:00 - 16:15	2					2 2	-	-	-	-	-	-	10	1	1			12 15
16:15 - 16:30	2					2 2	-	-	-	-	-	-	6	2	1			9 13
16:30 - 16:45	1	3				4 4	-	-	-	-	-	-	16					16 16
16:45 - 17:00	12	1	1			14 17	-	-	-	-	-	-	9	1	2			12 16
17:00 - 17:15	9					9 9	-	-	-	-	-	-	1	15		1		17 18
17:15 - 17:30	11					11 11	-	-	-	-	-	-	17					17 17
17:30 - 17:45	2					2 2	-	-	-	-	-	-	15					15 15
17:45 - 18:00	5		1			6 8	-	-	-	-	-	-	8					8 8
18:00 - 18:15	4					4 4	-	-	-	-	-	-	6		1			7 9
18:15 - 18:30	2					2 2	-	-	-	-	-	-	8					8 8
Spitsuren																		
07:30 - 08:30	0	5	2	1	0	8 12	-	-	-	-	-	-	0	9	2	4	0	15 23
16:30 - 17:30	1	35	1	1	0	38 40	-	-	-	-	-	-	1	57	1	3	0	62 67
Perioden																		
06:30 - 09:30	0	16	10	2	0	28 41	-	-	-	-	-	-	0	31	13	7	0	51 75
15:30 - 18:30	1	56	2	2	0	61 66	-	-	-	-	-	-	1	128	9	8	0	146 167
Meetperioden totaal	1	72	12	4	0	89 107	-	-	-	-	-	-	1	159	22	15	0	197 241

Kruispunt: **Parallelweg - Industrierweg**

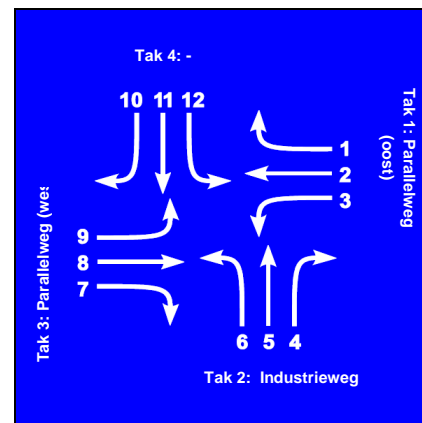
Datum: Donderdag 20 september 2012

Inhoud: **E: Kwartierintensiteiten tak 3 Parallelweg (west)**

Spitsuur: Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur
Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur

Legenda: M motor 0,75
PA licht verkeer 1,00
VR.O vrachtverkeer ongeleed 2,00
VR.G vrachtverkeer geleed 2,50
OV overig 2,00

Gemotoriseerd verkeer



Periode	Richting: 7 (van tak 3 naar tak 2)						Richting: 8 (van tak 3 naar tak 1)						Richting: 9 (van tak 3 naar tak 4)						
	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	
06:30 - 06:45		10				10	10		15	1			16	17					
06:45 - 07:00	1	10				11	11		30			1	31	32					
07:00 - 07:15		6				6	6		31	1			32	33					
07:15 - 07:30		14	1	4		19	26		34	2			36	38					
07:30 - 07:45		7				7	7		44	1			45	46					
07:45 - 08:00		14				14	14		44	1			45	46					
08:00 - 08:15		6	1	1		8	11		45				45	45					
08:15 - 08:30		14	3	2		19	25		34	4			38	42					
08:30 - 08:45		13	3			16	19		34				34	34					
08:45 - 09:00		15	1	1		17	20		25				25	25					
09:00 - 09:15		5				5	5		19	2		1	22	25					
09:15 - 09:30		1	2			3	5		14	1			15	16					
15:30 - 15:45		8	1	2		11	15		25	1	1		27	30					
15:45 - 16:00		8		1		9	11		20	1	2	1	24	29					
16:00 - 16:15		6	4	1		11	17		26	1	1		28	31					
16:15 - 16:30		14				14	14		21	1	1	1	24	28					
16:30 - 16:45		5	1	4		10	17		32	1	2	1	36	41					
16:45 - 17:00		7	1	3		11	17		30	1	2		33	37					
17:00 - 17:15		4		1	1	6	9		36		1		37	39					
17:15 - 17:30		1	1	2		4	8		46		2	2	50	55					
17:30 - 17:45		3	1	1		5	8		30				30	30					
17:45 - 18:00		0		6		6	15		28		2	1	31	35					
18:00 - 18:15		8		1		9	11		41			2	43	45					
18:15 - 18:30		7				7	7		27		2		29	32					
Spitsuren																			
07:30 - 08:30	0	41	4	3	0	48	57	0	167	6	0	0	173	179					
16:30 - 17:30	0	17	3	10	1	31	50	0	144	2	7	3	156	172					
Perioden																			
06:30 - 09:30	1	115	11	8	0	135	158	0	369	13	0	2	384	399					
15:30 - 18:30	0	71	9	22	1	103	146	0	362	6	16	8	392	430					
Meetperioden totaal	1	186	20	30	1	238	304	0	731	19	16	10	776	829					

VERKEERSTELLING INDUSTRIETERREIN RIETDIJK, GIESSEN

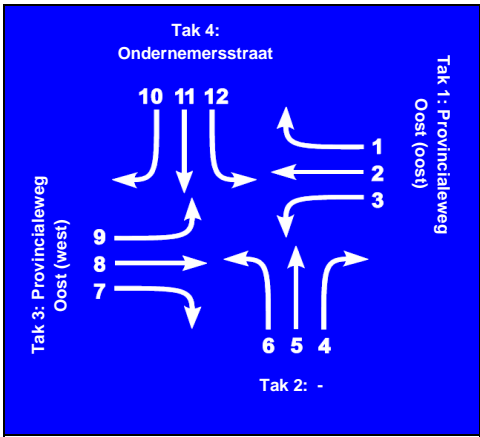
Opdrachtgever:	ARCADIS	
Contactpersoon:	Jos Verhoeven	
Rapporttype:	Conceptrapport/Eindrapport	
Datum:	september 2012	
Locatie:	Provincialeweg Oost - Ondernemersstraat	
Uitvoeringsdatum:	Donderdag 20 september 2012	
Meetperiode:	06:30 - 09:30 uur en 15:30 - 18:30 uur	
Weersomstandigheden:	Droog, zwaar bewolkt, middagtemperatuur rond 17 graden	
Bijzonderheden:	geen bijzonderheden.	
Gemeten voertuigen:	Categorie:	p.a.e.:
	- motoren	0,75
	- lichte motorvoertuigen (personenauto's, personenbusjes etc.)	1,00
	- ongelede vrachtauto's (incl. lijnbussen)	2,00
	- gelede vrachtauto's	2,50
	- overige motorvoertuigen (landbouwvoertuigen, bouwmachines etc.)	2,00
Tak 1:	Provincialeweg Oost (oost)	
Tak 2:	-	
Tak 3:	Provincialeweg Oost (west)	
Tak 4:	Ondernemersstraat	
Spitsuren (4 achtereenvolgende drukste kwartieren)	Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur	
Inhoudsopgave	Totaal aantal motorvoertuigen per richting	A
	Totaal aantal motorvoertuigen in p.a.e per richting	B
	Intensiteiten gemotoriseerd verkeer, tak 1	C
	Intensiteiten gemotoriseerd verkeer, tak 3	D
	Intensiteiten gemotoriseerd verkeer, tak 4	E

Kruispunt: **Provincialeweg Oost - Ondernemersstraat**

Datum: Donderdag 20 september 2012

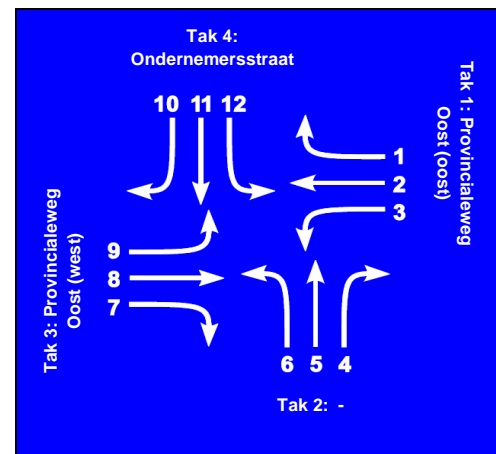
Inhoud: **A: Intensiteiten per richting in mvt**

Spitsuur: Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur
 Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur



Periode	Richting												Totaal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
06:30 - 06:45	7	55	-	-	-	-	-	34	6	8	-	5	115
06:45 - 07:00	17	50	-	-	-	-	-	37	8	9	-	4	125
07:00 - 07:15	13	49	-	-	-	-	-	42	42	8	-	2	156
07:15 - 07:30	9	61	-	-	-	-	-	35	44	0	-	0	149
07:30 - 07:45	10	66	-	-	-	-	-	53	14	1	-	3	147
07:45 - 08:00	24	44	-	-	-	-	-	57	10	5	-	4	144
08:00 - 08:15	4	56	-	-	-	-	-	45	8	5	-	2	120
08:15 - 08:30	15	66	-	-	-	-	-	53	16	5	-	1	156
08:30 - 08:45	10	46	-	-	-	-	-	52	3	5	-	2	118
08:45 - 09:00	9	44	-	-	-	-	-	49	10	5	-	7	124
09:00 - 09:15	12	42	-	-	-	-	-	32	9	7	-	4	106
09:15 - 09:30	2	24	-	-	-	-	-	30	5	2	-	6	69
15:30 - 15:45	4	33	-	-	-	-	-	36	6	4	-	6	89
15:45 - 16:00	9	47	-	-	-	-	-	60	10	4	-	6	136
16:00 - 16:15	12	45	-	-	-	-	-	69	17	8	-	14	165
16:15 - 16:30	15	29	-	-	-	-	-	66	12	5	-	14	141
16:30 - 16:45	10	67	-	-	-	-	-	83	15	26	-	8	209
16:45 - 17:00	8	42	-	-	-	-	-	44	8	23	-	18	143
17:00 - 17:15	11	54	-	-	-	-	-	78	7	27	-	28	205
17:15 - 17:30	9	61	-	-	-	-	-	59	5	14	-	17	165
17:30 - 17:45	11	45	-	-	-	-	-	78	7	9	-	7	157
17:45 - 18:00	7	57	-	-	-	-	-	59	7	8	-	11	149
18:00 - 18:15	7	40	-	-	-	-	-	54	5	9	-	14	129
18:15 - 18:30	6	35	-	-	-	-	-	43	8	8	-	18	118
Spitsuren													
07:30 - 08:30	53	232	-	-	-	-	-	208	48	16	-	10	567
16:30 - 17:30	38	224	-	-	-	-	-	264	35	90	-	71	722
Perioden													
06:30 - 09:30	132	603	-	-	-	-	-	519	175	60	-	40	1529
15:30 - 18:30	109	555	-	-	-	-	-	729	107	145	-	161	1806
Meetperioden totaal	241	1158	-	-	-	-	-	1248	282	205	-	201	3335

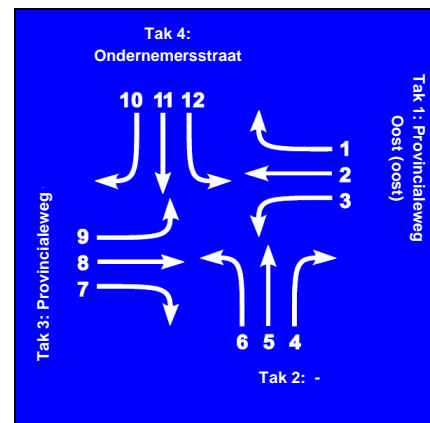
Kruispunt:	Provincialeweg Oost - Ondernemersstraat		
Datum:	Donderdag 20 september 2012		
Inhoud:	B: Intensiteiten per richting in p.a.e.'s		
Spitsuur:	Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur		
Legenda:	M	motor	0,75
	PA	licht verkeer	1,00
	VR.O	vrachtverkeer ongeleed	2,00
	VR.G	vrachtverkeer geleed	2,50
	OV	overig	2,00



Periode	Richting												Totaal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
06:30 - 06:45	7	59	-	-	-	-	-	48	6	17	-	11	147
06:45 - 07:00	18	54	-	-	-	-	-	44	8	14	-	9	146
07:00 - 07:15	13	55	-	-	-	-	-	46	42	15	-	3	173
07:15 - 07:30	9	69	-	-	-	-	-	43	44	0	-	0	165
07:30 - 07:45	10	70	-	-	-	-	-	60	18	1	-	6	165
07:45 - 08:00	24	48	-	-	-	-	-	59	15	7	-	7	159
08:00 - 08:15	6	64	-	-	-	-	-	50	10	13	-	2	143
08:15 - 08:30	15	78	-	-	-	-	-	61	19	5	-	3	180
08:30 - 08:45	10	55	-	-	-	-	-	60	5	7	-	2	138
08:45 - 09:00	13	49	-	-	-	-	-	54	14	9	-	10	148
09:00 - 09:15	16	46	-	-	-	-	-	37	15	12	-	5	131
09:15 - 09:30	2	30	-	-	-	-	-	33	7	5	-	10	86
15:30 - 15:45	4	46	-	-	-	-	-	44	13	4	-	8	118
15:45 - 16:00	15	50	-	-	-	-	-	65	17	6	-	9	159
16:00 - 16:15	17	53	-	-	-	-	-	75	29	12	-	19	204
16:15 - 16:30	22	33	-	-	-	-	-	72	23	7	-	16	171
16:30 - 16:45	18	77	-	-	-	-	-	89	31	27	-	10	251
16:45 - 17:00	13	51	-	-	-	-	-	49	14	26	-	21	172
17:00 - 17:15	19	57	-	-	-	-	-	83	14	29	-	28	228
17:15 - 17:30	16	64	-	-	-	-	-	64	9	16	-	21	190
17:30 - 17:45	22	47	-	-	-	-	-	79	12	10	-	10	178
17:45 - 18:00	12	62	-	-	-	-	-	67	11	11	-	14	175
18:00 - 18:15	10	45	-	-	-	-	-	56	8	9	-	14	142
18:15 - 18:30	8	36	-	-	-	-	-	46	16	9	-	19	134
Spitsuren													
07:30 - 08:30	55	260	-	-	-	-	-	229	61	26	-	17	646
16:30 - 17:30	65	249	-	-	-	-	-	284	67	97	-	79	840
Perioden													
06:30 - 09:30	143	676	-	-	-	-	-	593	201	102	-	66	1779
15:30 - 18:30	173	618	-	-	-	-	-	786	193	164	-	186	2119
Meetperioden totaal	315	1294	-	-	-	-	-	1379	394	265	-	252	3898

Kruispunt:	Provincialeweg Oost - Ondernemersstraat		
Datum:	Donderdag 20 september 2012		
Inhoud:	C: Kwartierintensiteiten tak 1 Provincialeweg Oost (oost)		
Spitsuur:	Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur		
Legenda:		pae-waarde	
	M	motor	0,75
	PA	licht verkeer	1,00
	VR.O	vrachtverkeer ongeleed	2,00
	VR.G	vrachtverkeer geleed	2,50
	OV	overig	2,00

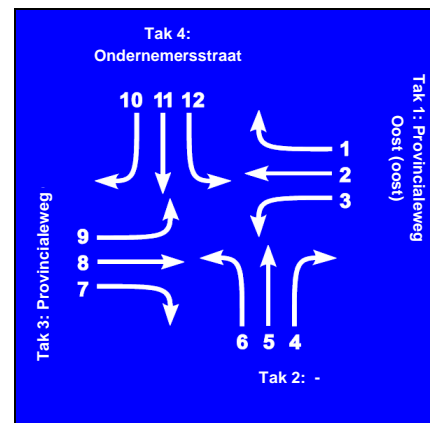
Gemotoriseerd verkeer



Periode	Richting: 1 (van tak 1 naar tak 4)						Richting: 2 (van tak 1 naar tak 3)						Richting: 3 (van tak 1 naar tak 2)					
	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal mvt pae	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal mvt pae	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal mvt pae
06:30 - 06:45	7					7 7	52	2	1			55 59	-	-	-	-	-	- -
06:45 - 07:00	16	1				17 18	47	1	2			50 54	-	-	-	-	-	- -
07:00 - 07:15	13					13 13	44	3	2			49 55	-	-	-	-	-	- -
07:15 - 07:30	9					9 9	55	2	4			61 69	-	-	-	-	-	- -
07:30 - 07:45	10					10 10	63	1	2			66 70	-	-	-	-	-	- -
07:45 - 08:00	24					24 24	40	4				44 48	-	-	-	-	-	- -
08:00 - 08:15	3		1			4 6	50	3	3			56 64	-	-	-	-	-	- -
08:15 - 08:30	15					15 15	1	56	2	7		66 78	-	-	-	-	-	- -
08:30 - 08:45	10					10 10	1	38	3	4		46 55	-	-	-	-	-	- -
08:45 - 09:00	6	1	2			9 13	40	2	2			44 49	-	-	-	-	-	- -
09:00 - 09:15	9	1	2			12 16	39	2	1			42 46	-	-	-	-	-	- -
09:15 - 09:30	2					2 2	20		4			24 30	-	-	-	-	-	- -
15:30 - 15:45	4					4 4	24	2	7			33 46	-	-	-	-	-	- -
15:45 - 16:00	5	1	3			9 15	45	1	1			47 50	-	-	-	-	-	- -
16:00 - 16:15	8	2	2			12 17	38	5	2			45 53	-	-	-	-	-	- -
16:15 - 16:30	10	2	3			15 22	26	2	1			29 33	-	-	-	-	-	- -
16:30 - 16:45	4	3	3			10 18	59	3	4	1		67 77	-	-	-	-	-	- -
16:45 - 17:00	5		3			8 13	36		6			42 51	-	-	-	-	-	- -
17:00 - 17:15	6		5			11 19	52	1	1			54 57	-	-	-	-	-	- -
17:15 - 17:30	4	1	4			9 16	58	3				61 64	-	-	-	-	-	- -
17:30 - 17:45	4		7			11 22	44		1			45 47	-	-	-	-	-	- -
17:45 - 18:00	4		3			7 12	54		3			57 62	-	-	-	-	-	- -
18:00 - 18:15	5		2			7 10	1	35	1	3		40 45	-	-	-	-	-	- -
18:15 - 18:30	4	2				6 8	34	1				35 36	-	-	-	-	-	- -
Spitsuren																		
07:30 - 08:30	0	52	0	1	0	53 55	1	209	10	12	0	232 260	-	-	-	-	-	- -
16:30 - 17:30	0	19	4	15	0	38 65	0	205	7	11	1	224 249	-	-	-	-	-	- -
Perioden																		
06:30 - 09:30	0	124	3	5	0	132 143	2	544	25	32	0	603 676	-	-	-	-	-	- -
15:30 - 18:30	0	63	11	35	0	109 173	1	505	19	29	1	555 618	-	-	-	-	-	- -
Meetperioden totaal	0	187	14	40	0	241 315	3	1049	44	61	1	1158 1294	-	-	-	-	-	- -

Kruispunt:	Provincialeweg Oost - Ondernemersstraat		
Datum:	Donderdag 20 september 2012		
Inhoud:	D: Kwartierintensiteiten tak 3 Provincialeweg Oost (west)		
Spitsuur:	Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur		
Legenda:		pae-waarde	
	M motor	0,75	
	PA licht verkeer	1,00	
	VR.O vrachtverkeer ongeleed	2,00	
	VR.G vrachtverkeer geleed	2,50	
	OV overig	2,00	

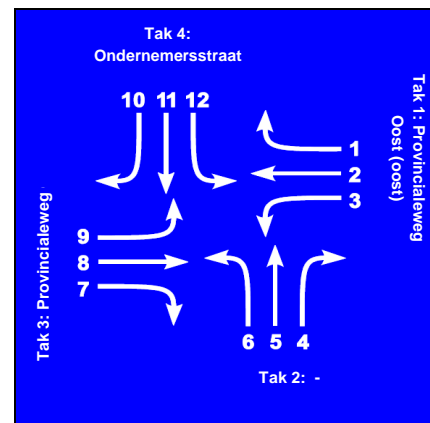
Gemotoriseerd verkeer



Periode	Richting: 7 (van tak 3 naar tak 2)						Richting: 8 (van tak 3 naar tak 1)						Richting: 9 (van tak 3 naar tak 4)							
	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal mvt pae	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal mvt pae	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal mvt pae		
06:30 - 06:45	-	-	-	-	-	- -	25			9		34	48	6				6	6	
06:45 - 07:00	-	-	-	-	-	- -	32	1	4			37	44	8				8	8	
07:00 - 07:15	-	-	-	-	-	- -	39	2	1			42	46	42				42	42	
07:15 - 07:30	-	-	-	-	-	- -	29	3	3			35	43	44				44	44	
07:30 - 07:45	-	-	-	-	-	- -	48	1	4			53	60	11	1	2		14	18	
07:45 - 08:00	-	-	-	-	-	- -	56		1			57	59	7		3		10	15	
08:00 - 08:15	-	-	-	-	-	- -	42			3		45	50	7		1		8	10	
08:15 - 08:30	-	-	-	-	-	- -	47	2	4			53	61	14	1	1		16	19	
08:30 - 08:45	-	-	-	-	-	- -	46	2	4			52	60	2		1		3	5	
08:45 - 09:00	-	-	-	-	-	- -	1	43	4	1		49	54	7	1	2		10	14	
09:00 - 09:15	-	-	-	-	-	- -	28	2	2			32	37	4	3	2		9	15	
09:15 - 09:30	-	-	-	-	-	- -	28		2			30	33	4		1		5	7	
15:30 - 15:45	-	-	-	-	-	- -	30	3	3			36	44	1	1	4		6	13	
15:45 - 16:00	-	-	-	-	-	- -	56	3	1			60	65	5	2	3		10	17	
16:00 - 16:15	-	-	-	-	-	- -	1	62	6			69	75	8	3	6		17	29	
16:15 - 16:30	-	-	-	-	-	- -	61	4	1			66	72	5		7		12	23	
16:30 - 16:45	-	-	-	-	-	- -	78	3	2			83	89	4	2	9		15	31	
16:45 - 17:00	-	-	-	-	-	- -	40	3	1			44	49	4	1	3		8	14	
17:00 - 17:15	-	-	-	-	-	- -	74	3	1			78	83	2	1	4		7	14	
17:15 - 17:30	-	-	-	-	-	- -	1	53	4	1		59	64	2	1	2		5	9	
17:30 - 17:45	-	-	-	-	-	- -	1	76	1			78	79	4		3		7	12	
17:45 - 18:00	-	-	-	-	-	- -	53	3	3			59	67	4	2	1		7	11	
18:00 - 18:15	-	-	-	-	-	- -	52	2				54	56	3	1	1		5	8	
18:15 - 18:30	-	-	-	-	-	- -	41		2			43	46	2	3	3		8	16	
Spitsuren																				
07:30 - 08:30	-	-	-	-	-	- -	0	193	3	12	0	208	229	0	39	2	7	0	48	61
16:30 - 17:30	-	-	-	-	-	- -	1	245	13	5	0	264	284	0	12	5	18	0	35	67
Perioden																				
06:30 - 09:30	-	-	-	-	-	- -	1	463	17	38	0	519	593	0	156	6	13	0	175	201
15:30 - 18:30	-	-	-	-	-	- -	3	676	35	15	0	729	786	0	44	17	46	0	107	193
Meetperioden totaal	-	-	-	-	-	- -	4	1139	52	53	0	1248	1379	0	200	23	59	0	282	394

Kruispunt:	Provincialeweg Oost - Ondernemersstraat		
Datum:	Donderdag 20 september 2012		
Inhoud:	E: Kwartierintensiteiten tak 4 Ondernemersstraat		
Spitsuur:	Ochtendspitsuur: 07:30 - 08:30 uur Avondspitsuur: 16:30 - 17:30 uur		
Legenda:			pae-waarde
	M	motor	0,75
	PA	licht verkeer	1,00
	VR.O	vrachtverkeer ongeleed	2,00
	VR.G	vrachtverkeer geleed	2,50
	OV	overig	2,00

Gemotoriseerd verkeer

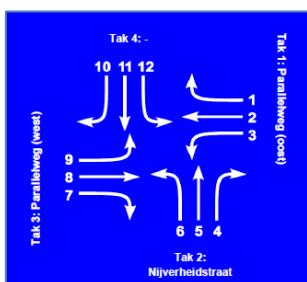


Periode	Richting: 10 (van tak 4 naar tak 3)						Richting: 11 (van tak 4 naar tak 2)						Richting: 12 (van tak 4 naar tak 1)						
	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	M	PA	VR.O	VR.G	OV	Totaal	
06:30 - 06:45	2	1	5			8 17	-	-	-	-	-	-	1		4			5 11	
06:45 - 07:00	5	3	1			9 14	-	-	-	-	-	-	1		3			4 9	
07:00 - 07:15	3	2	3			8 15	-	-	-	-	-	-	1	1				2 3	
07:15 - 07:30						0 0	-	-	-	-	-	-						0 0	
07:30 - 07:45	1					1 1	-	-	-	-	-	-	1	1	1			3 6	
07:45 - 08:00	3	2				5 7	-	-	-	-	-	-	2		2			4 7	
08:00 - 08:15			5			5 13	-	-	-	-	-	-	2					2 2	
08:15 - 08:30	5					5 5	-	-	-	-	-	-			1			1 3	
08:30 - 08:45	4		1			5 7	-	-	-	-	-	-	2					2 2	
08:45 - 09:00	2	2	1			5 9	-	-	-	-	-	-	5	1	1			7 10	
09:00 - 09:15	3	2	2			7 12	-	-	-	-	-	-	3	1				4 5	
09:15 - 09:30		1	1			2 5	-	-	-	-	-	-	3	1	2			6 10	
15:30 - 15:45	4					4 4	-	-	-	-	-	-	5		1			6 8	
15:45 - 16:00	3		1			4 6	-	-	-	-	-	-	4	1	1			6 9	
16:00 - 16:15	5	2	1			8 12	-	-	-	-	-	-	10	2	2			14 19	
16:15 - 16:30	4	1	1			5 7	-	-	-	-	-	-	12	2				14 16	
16:30 - 16:45	25	1				26 27	-	-	-	-	-	-	7		1			8 10	
16:45 - 17:00	21		2			23 26	-	-	-	-	-	-	16	1	1			18 21	
17:00 - 17:15	26		1			27 29	-	-	-	-	-	-	1	27				28 28	
17:15 - 17:30	13		1			14 16	-	-	-	-	-	-	13	4				17 21	
17:30 - 17:45	8	1				9 10	-	-	-	-	-	-	5		2			7 10	
17:45 - 18:00	6		2			8 11	-	-	-	-	-	-	9	1	1			11 14	
18:00 - 18:15	9					9 9	-	-	-	-	-	-	14					14 14	
18:15 - 18:30	7	1				8 9	-	-	-	-	-	-	17	1				18 19	
Spitsuren																			
07:30 - 08:30	0	9	2	5	0	16 26	-	-	-	-	-	-	0	5	1	4	0	10 17	
16:30 - 17:30	0	85	1	4	0	90 97	-	-	-	-	-	-	1	63	5	2	0	71 79	
Perioden																			
06:30 - 09:30	0	28	13	19	0	60 102	-	-	-	-	-	-	0	21	5	14	0	40 66	
15:30 - 18:30	0	131	5	9	0	145 164	-	-	-	-	-	-	1	139	12	9	0	161 186	
Meetperioden totaal	0	159	18	28	0	205 265	-	-	-	-	-	-	1	160	17	23	0	201 252	

Bijlage 2 Verkeersintensiteiten kruispunten

Parallelweg – Nijverheidstraat

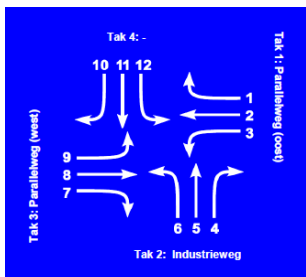
Spits/ richting	2	3	4	6	7	8
OS	177	2	6	18	112	319
AS	439	15	21	142	40	289



Tabel 10: Verkeersintensiteiten in pae voor de ochtend- en avondspits inclusief uitbreiding bedrijventerrein De Rietdijk en realisatie Srbt.

Parallelweg – Industrierweg

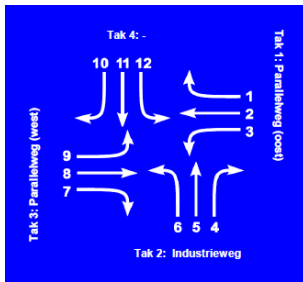
Spits/ richting	2	3	4	6	7	8
OS	162	39	14	27	97	241
AS	346	13	59	99	55	266



Tabel 11: Verkeersintensiteiten in pae voor de ochtend- en avondspits inclusief uitbreiding bedrijventerrein De Rietdijk en realisatie Srbt.

Parallelweg – Nieuwe weg

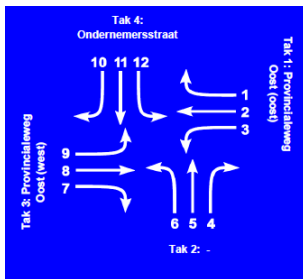
Spits/ richting	1	2	8	9	10	12
OS	192	23	5	9	57	197
AS	256	20	61	102	84	241



Tabel 12: Verkeersintensiteiten in pae voor de ochtend- en avondspits inclusief uitbreiding bedrijventerrein De Rietdijk en realisatie Srbt.

Provincialeweg Oost – Ondernemersstraat

Spits/ richting	1	2	8	9	10	12
OS	143	264	232	159	41	27
AS	124	253	288	128	241	196

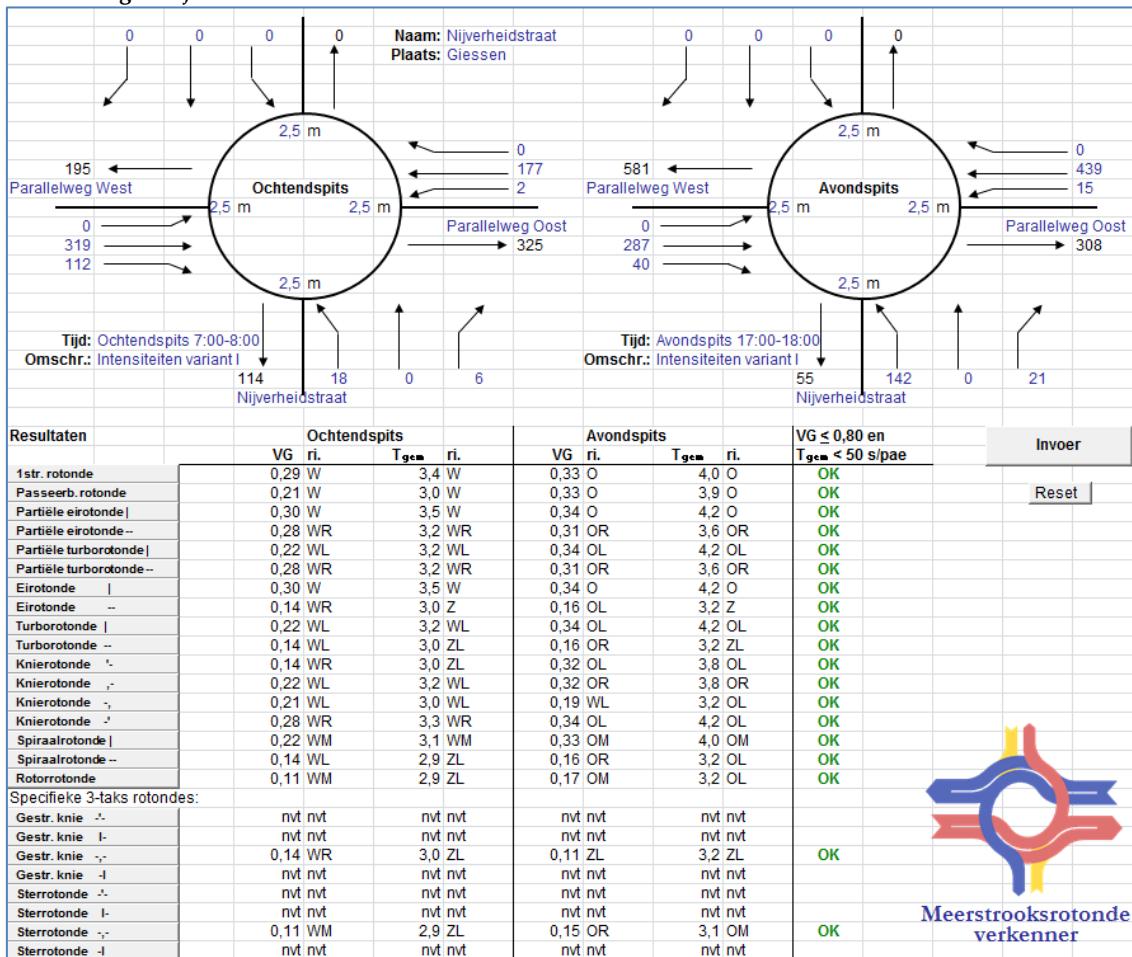


Tabel 13: Verkeersintensiteiten in pae voor de ochtend- en avondspits inclusief uitbreiding bedrijventerrein De Rietdijk en realisatie Srbt.

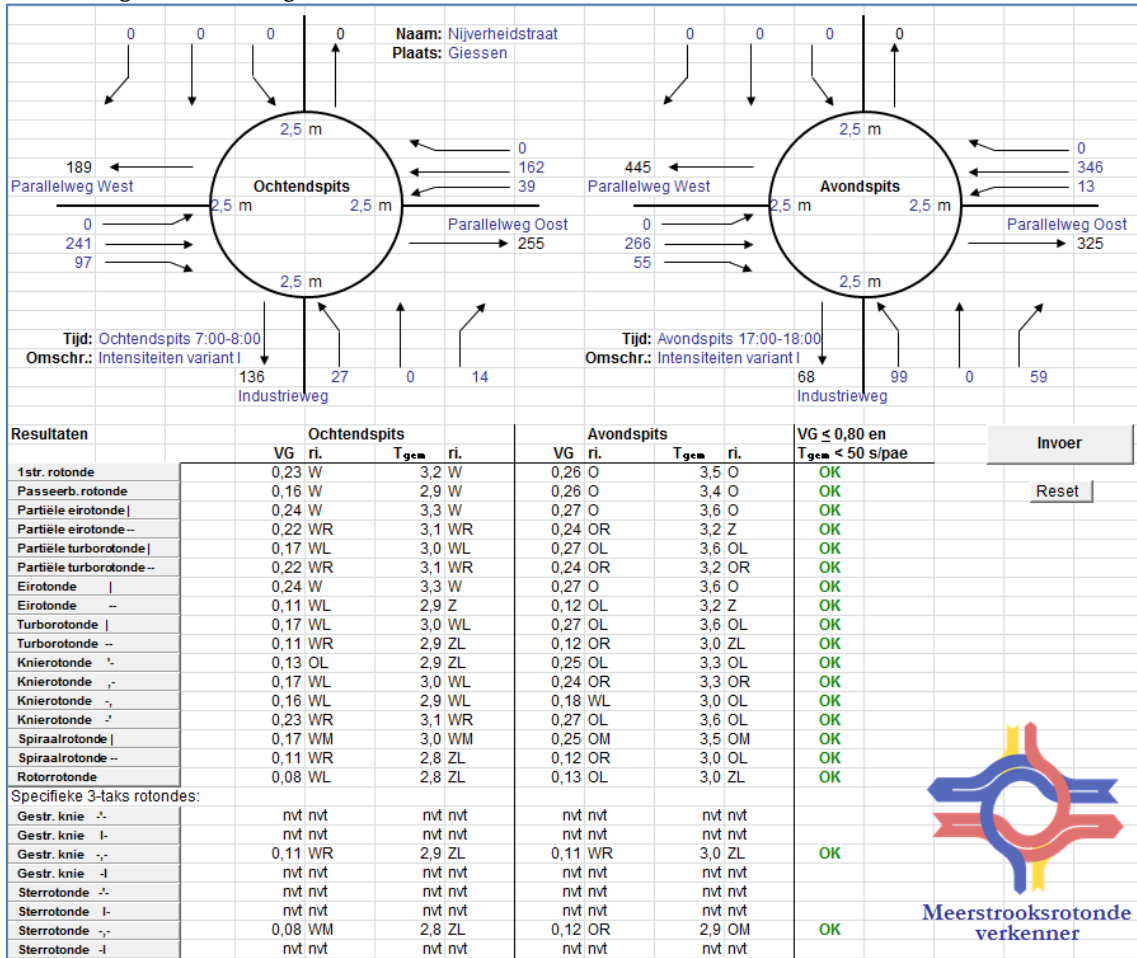
Bijlage 3

Resultaten rotondeverkenner

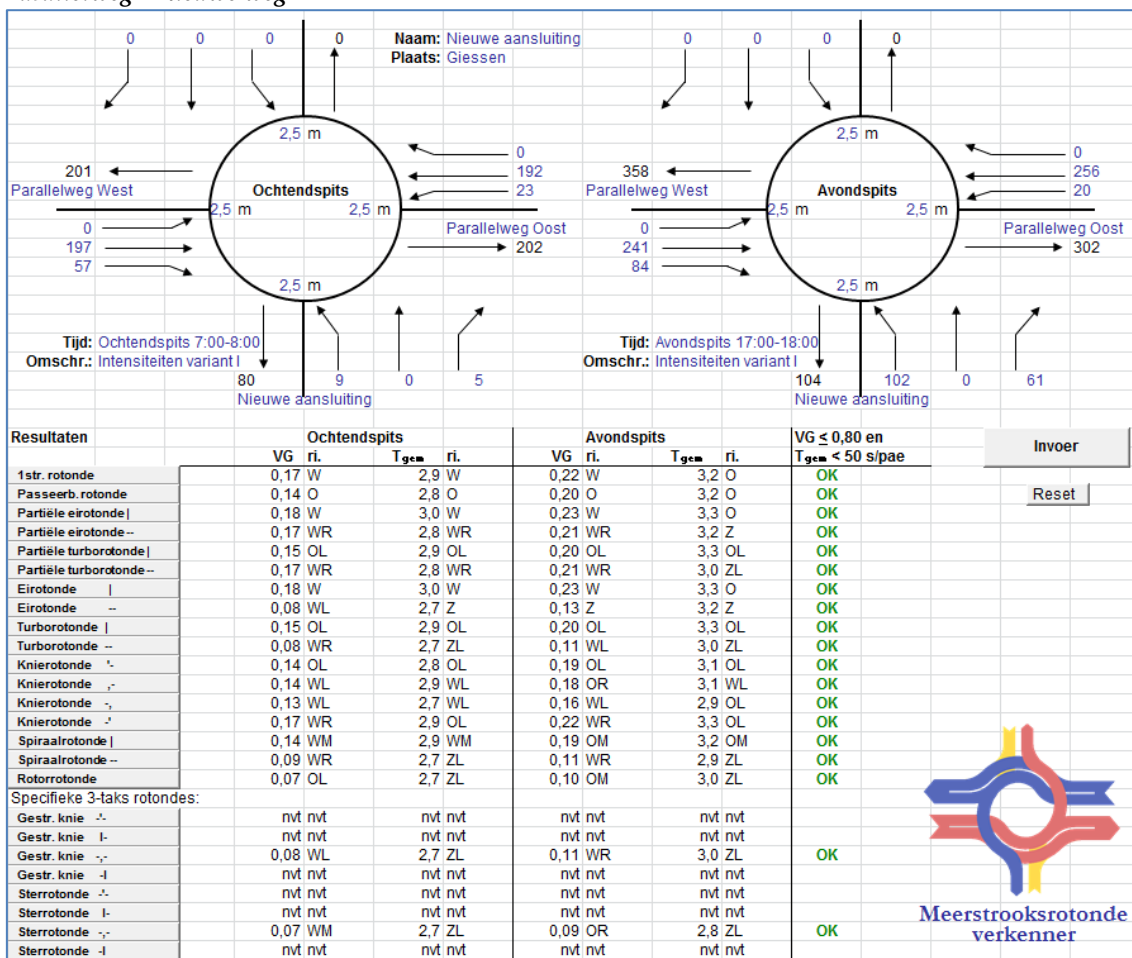
Parallelweg – Nijverheidstraat



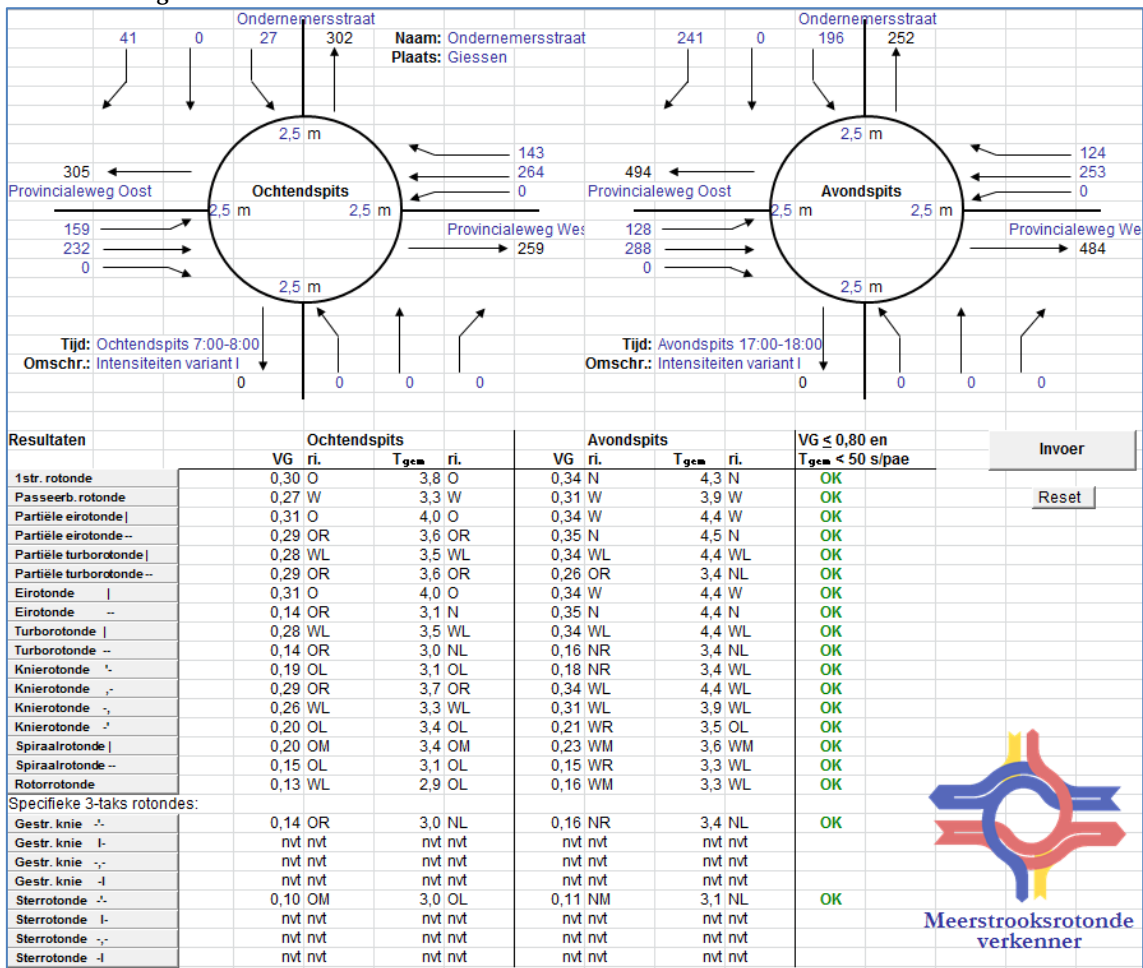
Parallelweg – Industrierweg



Parallelweg – Nieuwe weg



Provincialeweg Oost – Ondernemersstraat



Colofon

VERKEERSTOETS BEDRIJVENTERREINEN GIESSEN DE RIETHOEK EN SRBT GIESSEN

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Woudrichem

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

Frank Boom
Jos Verhoeven
Roel Toonen

GECONTROLEERD DOOR:

Roel Toonen

VRIJGEGEVEN DOOR:

Jos Verhoeven

10 januari 2014
076413652:C

ARCADIS NEDERLAND BV
Utopialaan 40-48
Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Tel 073 6809 211
Fax 073 6144 606
www.arcadis.nl
Handelsregister 9036504