

MEMO

Onderwerp:
Quicksan externe veiligheid t.a.v. Bedrijventerrein
Rietdijk

Amersfoort,
2 augustus 2012

Projectnummer:
B01055.000596.0100

DIVISIE MILIEU & RUIMTE

Van:
C.E.C. Stoops

Opgesteld door:
ing. K. den Otter

Afdeling:
Divisie M&R Den Bosch

Ons kenmerk:
076402750:A

Aan:
Gemeente Woudrichem

Kopieën aan:

Inleiding

De gemeente Woudrichem is bezig met het actualiseren van het bestemmingsplan Bedrijfsterrein De Rietdijk uit 2004. Voor omgevingsbesluiten dient onderzoek te worden gedaan naar de invloed van de ontwikkelingen op de milieuaspecten. Eén van deze milieuaspecten is externe veiligheid. Bij externe veiligheid gaat het om de risico's van het vervoer van of het werken met gevaarlijke stoffen over nabij gelegen wegen of bedrijven, zoals tankstations. In de buurt van het bedrijfsterrein De Rietdijk liggen diverse risicobronnen die externe veiligheidsrisico's kunnen opleveren voor de omgeving. In deze quickscan vindt een globale inventarisatie plaats van deze risico's. De quickscan geeft inzicht in eventuele consequenties vanuit externe veiligheid voor het bestemmingsplan.

Wet- en regelgeving

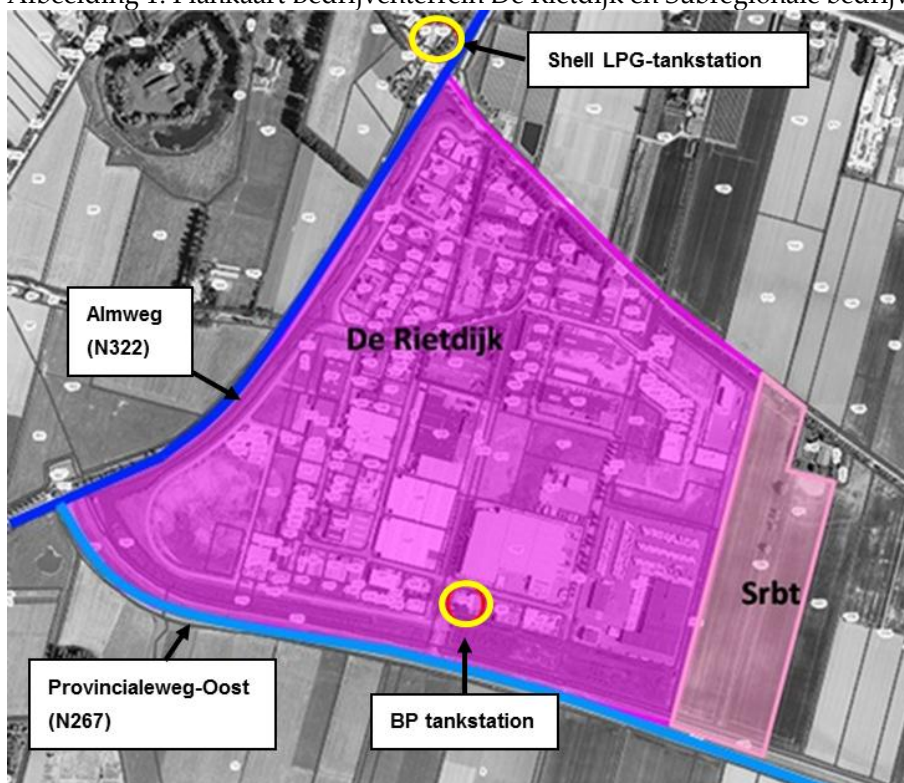
Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor bedrijven of instellingen met gevaarlijke stoffen (stationaire risicobronnen) en vervoer van deze stoffen. De richtlijnen voor stationaire risicobronnen zijn vastgelegd in het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI) [1] en de Regeling Externe Veiligheid Inrichtingen (REVI) [2], met uitzondering van tankstations waar geen LPG verkocht wordt. Hiervoor geldt het Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (BARIM) [3]. De richtlijnen voor vervoer zijn vastgelegd in de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (CRNVGS) [4]. Deze richtlijnen zijn onder meer gebaseerd op het Basisnet weg, dat in 2010 is vastgesteld [5]. Het Basisnet zorgt voor een duurzaam evenwicht tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen en ruimtelijke ontwikkelingen langs infrastructuur.

In zowel de richtlijnen voor stationaire bronnen als voor de transportassen worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico (PR) geeft inzicht in de theoretische kans op overlijden van een individu op een bepaalde horizontale afstand van een risicovolle activiteit. Het groepsrisico (GR) wordt, naast de mogelijke ongevallen en bijbehorende ongevalsfrequentie, bepaald door de aanwezige mensen in de nabijheid van een eventueel ongeval.

Risico-inventarisatie

Met behulp van de Provinciale Risicokaart Noord-Brabant¹ zijn de risicobronnen geïnventariseerd. Ten noordwesten van het plangebied ligt op circa 90 meter afstand een tankstation waar LPG verkocht wordt. In het plangebied ligt een tankstation aan de Expeditieweg, waar alleen benzine en diesel verkocht wordt. Het plangebied wordt omgeven door de Almweg (provinciale weg N322) en de Provinciale weg oost (N267) waar vervoer van gevaarlijke stoffen plaats kan vinden. Onderstaande afbeelding geeft de ligging weer van de tankstations en de provinciale wegen ten opzichte van het plangebied:

Afbeelding 1: Plankaart Bedrijventerrein De Rietdijk en Subregionale bedrijventerrein [6]

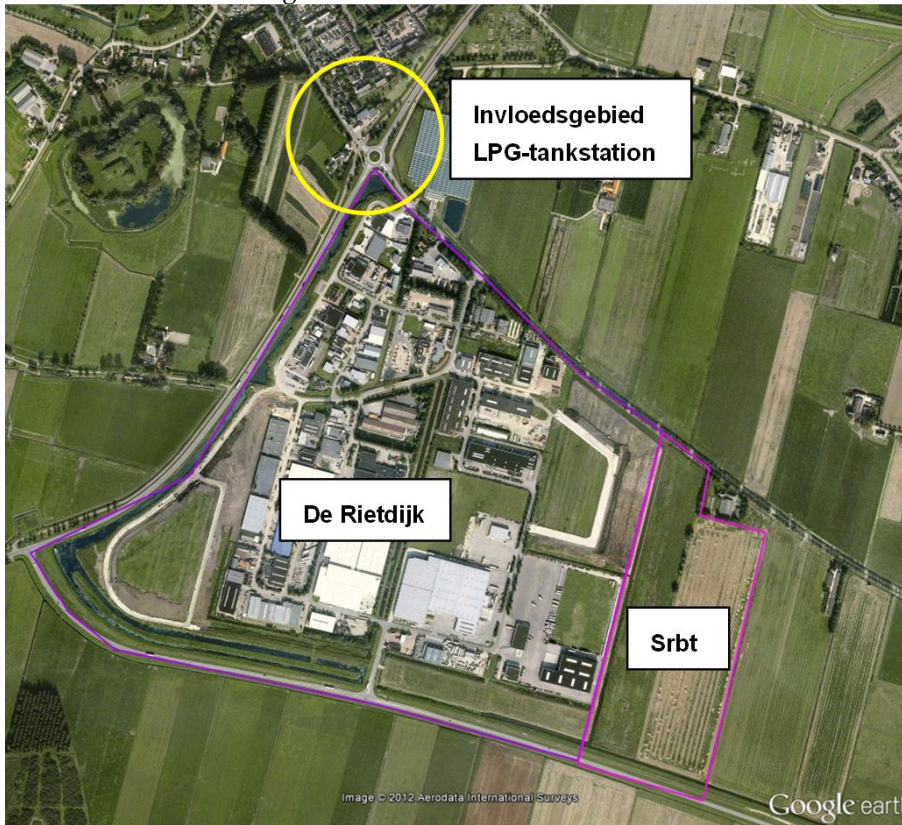


Tankstations

Op basis van de REVI [2] wordt aan de hand van de vergunde LPG doorzet bepaald binnen welke afstand geen (beperkt) kwetsbare bestemmingen gebouwd mogen worden. Verder geldt voor LPG-tankstations een invloedsgebied van 150 meter. Een wijziging van het aantal aanwezigen binnen het invloedsgebied kan van invloed zijn op het groepsrisico. De Provinciale Risicokaart Noord-Brabant gaf aan dat het tankstation een vergunde jaar doorzet heeft van 999 m³ per jaar en een opslagreservoir met een inhoud van 20 m³. Op basis van deze gegevens heeft het BP-tankstation een PR 10⁻⁶ contour van 45 meter.

¹ Website: <http://www.risicokaart.nl>

Het plangebied ligt buiten deze 45 meter, waardoor het plaatsgebonden risico geen beperkingen oplevert. De bebouwing in het plangebied ligt op de rand van het invloedsgebied van 150 meter, zie onderstaande afbeelding:



Wanneer op deze locatie geen grootschalige bedrijfspanden gerealiseerd zullen worden waar een groot aantal mensen komt te werken, zal de ontwikkeling van De Rietdijk niet van invloed zijn op het groepsrisico. Gelet op de kleine overlapping van het invloedsgebied op het plan zal de ontwikkeling geen invloed hebben op het groepsrisico.

Voor tankstations waar geen LPG wordt verkocht gelden, op basis van het BARIM [3], geen aan te houden externe veiligheidsafstanden. Het Shell tankstation aan de Expeditieweg levert daarom vanuit externe veiligheidswet- en regelgeving geen beperkingen op aan de ontwikkelingen van het bedrijfsterrein De Rietdijk.

Provinciale wegen

De bebouwing in het plangebied ligt op minimaal 40 meter afstand van de Almweg en op 100 meter afstand van de Provincialeweg-Oost, waar vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De gemeente heeft vervoersgegevens aangeleverd betreffende de provinciale wegen en gemeentelijke wegen in de omgeving van het plangebied. Over de Almweg² en de Provincialeweg-Oost rijden volgens de gegevens de volgende (maximale) hoeveelheid tankwagens, ingedeeld naar stofcategorie:

² In de gegevens staan alleen de vervoerscijfers van de Almweg ter hoogte van de gemeente Almkerk aangegeven. Voor een 'worstcase' benadering wordt ervan uitgegaan dat dezelfde hoeveelheid tankwagens ook over de Almweg langs het plangebied

Stofcategorie	Omschrijving	Almweg	Provincialeweg-Oost
LF1	Brandbare vloeistof	600	300
LF2	Zeer brandbare vloeistof	610	310
GF3	Zeer brandbaar gas	392	72

Op basis van de vuistregels uit het document Handleiding Risicoanalyse Transport [7] geldt het vervoer geen PR 10^{-6} contour heeft en dat het groepsrisico lager zal zijn dan 10% ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Het vervoer van gevaarlijke stoffen leidt daarom niet tot externe veiligheidsrisico's die beperkingen kunnen opleveren aan het bestemmingsplan Bedrijfsterrein De Rietdijk. Echter wordt wel geadviseerd af te stemmen of de gemeente akkoord gaat om geen verantwoording van het groepsrisico te doorlopen.

Conclusie

Bij eventuele ontwikkelingen aan de noordwestzijde van het plangebied wordt aanbevolen rekening te houden met het invloedsgebied van het tankstation, dus geen kantoren of bedrijfspanden met een groot aantal aanwezigen in het invloedsgebied. Gelet op de kleine overlap op het plangebied wordt verwacht dat dit niet aan de orde is.

Verder leveren de tankstations geen beperkingen op aan de ontwikkeling van het bedrijventerrein. Het vervoer van gevaarlijke stoffen levert eveneens wettelijk geen externe veiligheidsrisico's op die beperkingen opleveren aan de ontwikkeling van het bedrijventerrein.

Advies Brandweer

De brandweer Midden- en West Brabant heeft naar aanleiding van de quickscan een advies opgesteld. Zij vraagt om aandacht te besteden aan een aantal onderdelen van de verantwoording van het groepsrisico, namelijk de mogelijkheid van bestrijding van een ramp, zelfredzaamheid en maatregelen ter verbetering van de veiligheid. Op deze onderwerpen is advies opgesteld. Voor de beschrijven hiervan verwijzen we kortheidshalve naar het advies. De brandweer adviseert de volgende maatregelen te overwegen:

- Functies zoals een kinderdagverblijf en sociale werkplaats uit te sluiten;
- De bluswatervoorziening aan te passen;
- Een afstand van 30 meter aan te houden van de Almweg en provinciale weg tot de eerste bebouwing.

Wij adviseren deze maatregelen in overweging te nemen bij het ruimtelijk plan.

Referenties

1. Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen, ministerie VROM, 2004
2. Regeling Externe Veiligheid Inrichtingen, ministerie VROM, 2007
3. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, ministerie VROM, 2007

zal rijden. Met de Provinciale Risicokaart Noord-Brabant is gekeken naar bedrijven waar met gevaarlijke stoffen gewerkt zal worden in de buurt van het plangebied. Hieruit blijkt dat er geen bedrijven liggen die leiden tot hogere vervoersintensiteiten met gevaarlijke stoffen.

ARCADIS

4. Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, ministerie Infrastructuur en Milieu, januari 2010
5. Eindrapport Basisnet weg, Basisnet werkgroep Weg, oktober 2009
6. Uitvraag onderzoeken Bestemmingsplan De Rietdijk en Srtbt Giessen, gemeente Woudrichem, 1 december 2011
7. Handleiding Risicoanalyse Transport, Rijkswaterstaat en Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 1 november 2011