

Gemeente Woudrichem
T.a.v. de heer W. Porton
Postbus 6
4285 ZG WOUDRICHEM

17/03/2014

14.0003781

Datum
14 maart 2014

Ons kenmerk
OLT 14.B.0436

Doorkiesnummer
06 55 81 66 51

Uw kenmerk

Onderwerp
Centrumplan Brede School te Rijswijk

Geachte heer Porton,

Geachte heer Porton,

Naar aanleiding van uw vraag en de toegestuurde documenten hebben wij de volgende opmerkingen:

QRA

Rho stelt in de samenvatting dat het GR toeneemt en er dus een verantwoording over het GR moet worden afgelegd. Op zich is dat juist maar de zwaarte van de verantwoording is in het REVB (Regeling bij het Bevb), artikel 8, genuanceerd: als het GR onder 0,1 x OW blijft (dat is in deze case het geval) of als het GR minder dan 10% toeneemt dan hoeft in het ruimtelijke besluit niet te worden vermeld:

- Maatregelen getroffen door de exploitant ter beperking van het GR
- Andere mogelijkheden voor de ruimtelijke ontwikkeling met een lager GR
- Mogelijke te treffen maatregelen ter beperking van het GR in de toekomst.

Kortom de verantwoording kan beperkt zijn.

De uitgerekende hoogte van het GR in de nieuwe situatie is zeer laag (0,027 x OW) wat erop duidt dat met de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling geen serieus GR-probleem wordt veroorzaakt. Wat dat betreft kan o.i. de gemeente de plannen zonder meer goedkeuren.

Advies brandweer

Wij lezen in de analyse en aanbevelingen van de brandweer een mix van zinvolle en minder zinvolle zaken.

Algemeen: het is natuurlijk goed om bij het ontwerp van de school en de omgeving goed na te denken over vluchtwegen, bereikbaarheid van de hulpdiensten, voldoende bluswater. Maar dat is algemene common sense en dient niet alleen opgehangen te worden aan de aanwezigheid van de aardgastransportleiding. De leiding heeft een heel laag risico omdat de kans op een incident met de leiding ook

Datum: 14 maart 2014

Ons kenmerk: **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**OLT 14.B.0436

Onderwerp: Centrumplan Brede School te Rijswijk

bijzonder laag is. De kans dat er iets anders gebeurt waardoor ontruiming noodzakelijk wordt is vele malen groter.

Als tegenargument kan de vraag gesteld worden wat er gedaan wordt tegen de eventualiteit dat een vliegtuig op of vlakbij de brede school neerstort. De kans dat een dergelijke calamiteit zich voor doet is nagenoeg even groot. Is dat geanalyseerd en heeft de brandweer daar dan ook aanvullende bouwkundige eisen aan gesteld?

In dit soort situaties moet naar onze mening de vraag worden gesteld of er (veel) geld gestoken moet worden in bouwkundige voorzieningen die de effecten van een leidingbreuk (tijdelijk) moeten verminderen met Nee beantwoord worden als het alleen maar gedaan wordt in verband met de aanwezige leiding. Bouwkundige voorzieningen die in het algemeen tot meer veiligheid leiden, zoals een goede blusvoorziening en goede vluchtwegen en goede aanrijmogelijkheden voor de hulpdiensten, zijn o.i. wel zinvol en het overwegen waard maar vooral omdat die ook nuttig zijn voor de incidenten die een veel grotere kans van voorkomen hebben, zoals brand in het gebouw zelf.

U zou zich het volgende kunnen afvragen: stel men heeft een budget om de veiligheid in de gemeente te verbeteren. Gaat men dat besteden aan mogelijke incidenten met een kans van voorkomen van (pakweg) eens in de miljoen jaar waarbij dan wel meerdere doden vallen of gaat men dat besteden aan gevaarlijke verkeerssituaties in de gemeente waar gemiddeld eens in de paar jaar wel een doden te betreuren zijn.

Concreet:

Bij het toestaan van de deze locatie zijn aanvullende bouwkundige en organisatorische maatregelen noodzakelijk.

1. Geadviseerd wordt de gevel aan de (zuid) zijde van de gasleiding geheel gesloten uit te voeren en de ingangen van de Brede school aan de Noord-zijde te oriënteren.
2. Geen werkzaamheden aan de gasleiding en of grondwerkzaamheden in de nabijheid van de gasleiding toe te staan als de Brede school in gebruik is.
3. Daarnaast wordt geadviseerd met de beheerder en de BHV-organisaties de nsico's te communiceren en een adequaat ontruimingsplan met aanvullend een buisincident in bedrijfsnoodplan op te stellen en dit jaarlijks te oefenen.

Ad. 1: De geheel gesloten gevel aan de leidingzijde valt o.i. onder de categorie: weinig zinvol want als het mis gaat met de leiding dan wordt niet alleen de gevel aangestraald maar ook het dak. Laat je het dak ongemoeid dan is er nog weinig extra bescherming. Als dit zonder veel extra kosten en zonder architectonische problemen gerealiseerd kan worden moet men het doen maar als het wel financiële of architectonische problemen geeft dan moet men beseffen dat men de maatregel treft voor iets dat eens in de pakweg miljoen jaar voor kan komen.

Datum: 14 maart 2014

Ons kenmerk: **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**OLT 14.B.0436

Onderwerp: Centrumplan Brede School te Rijswijk

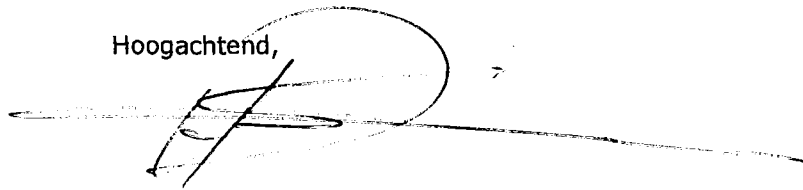
Ad 2: Het eerste deel is (geen werkzaamheden aan de leiding) is niet echt zinnig. Als Gasunie werkzaamheden aan de leiding uitvoert is de leiding sterk in druk verlaagd of zelfs drukloos. Dan is er geen gevaar meer. Het niet toestaan van grondwerkzaamheden door derden tijdens schooltijd lijkt ons een prima maatregel ook al worden graafwerkzaamheden, als iedereen zich aan de wettelijke voorschriften houdt, altijd onder begeleiding van Gasuniepersoneel uitgevoerd.

Ad. 3: Geen bezwaar als er over de risico's gecommuniceerd wordt en er jaarlijkse oefeningen gehouden worden mits dat in het juiste perspectief gebeurt en als onderdeel van alle andere risico's die er zijn. Ook hier geldt weer: wordt er geoefend op het voorkomen van andere rampen zoals een vliegtuigcrash, een LPG tankwagen die in de buurt in brand staat of bijvoorbeeld een aardbeving? De leiding is slechts 1, en ook nog een minder relevant, aspect van de risico's.

Andere punten:

- Maatregelen aan de leiding: niet zinvol en erg kostbaar. De kans op een incident is nu al zo klein dat extra maatregelen zoals dieper leggen geen wezenlijke bijdrage meer leveren.
- Nogmaals: organisatorische en ruimtelijke maatregelen (vluchtwegen, aanrijwegen) zijn o.i. wel zinvol, maar vooral als/omdat ze ook in andere situaties zinvol zijn.

Hoogachtend,



H. Koers
Routemanagement