

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		72
Aandeel vrachtverkeer		10,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,14
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,03
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

## Implementatie van Standaard RekenMethode 1 op basis van de worst-case benadering

Type gegevens		NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>
Weggegevens	Breedte van de ontsluitingsweg	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegrand	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegas	7,5	7,5
	rekenparameter a	0,000488	0,000488
	rekenparameter b	-0,0308	-0,0308
	rekenparameter c	0,59	0,59
	verdunningsfactor	0,38645	0,38645
Autonoom verkeer	Aantal voertuigbewegingen	13300	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0%	nvt
Extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	72	72
	Percentage vrachtverkeer	10%	10%
Autonoom + extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	13372	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0,1%	nvt
Emissiefactoren NO <sub>x</sub> en PM <sub>10</sub> (gram/km)	Licht verkeer	0,36	0,06
	Vrachtverkeer	18,00	0,41
Emissies NO <sub>x</sub> en PM <sub>10</sub> (microgram/m/s)	Autonoom	55,42	nvt
	Extra verkeer	1,77	0,08
	Autonoom + Extra verkeer	57,19	nvt
Fractie direct uitgestoten NO <sub>2</sub>	Licht verkeer	0,32	nvt
	Vrachtverkeer	0,04	nvt
Gemiddelde fractie direct uitgestoten NO <sub>2</sub>	Autonoom	0,316	nvt
	Extra verkeer	0,081	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	0,309	nvt
Overige invoergegevens	Bomenfactor	1,5	1,5
	Regiofactor meteorologie	1,05	1,05
Parameters	B	0,6	0,6
	K	100	100
Jaargemiddelde bijdrage NO <sub>x</sub>	Autonoom	20,9	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	21,6	nvt
Locatiespecifieke achtergrondconcentraties	Jaargemiddelde in µg NO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	31,5	nvt
	Jaargemiddelde in µg O <sub>3</sub> /m <sup>3</sup>	31,0	nvt
	Totaal autonoom jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>	40,4	nvt
	Bijdrage autonome verkeer in µg/m <sup>3</sup>	8,94	nvt
	Bijdrage autonome+extra verkeer in µg/m <sup>3</sup>	9,08	nvt
	<b>Maximale bijdrage extra verkeer in µg/m<sup>3</sup></b>	<b>0,14</b>	<b>0,03</b>