

**Ontvanger** : **Begane grond** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

**Rijlijn** : **Hogelandstraat**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 5,90  
 Verhardingsbreedte [m] : 2,20 Afstand schuin [m] : 5,95  
 Bodemfactor [-] : 0,39 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q\_etmaal : 100,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	51,78	49,38	42,71
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	48,95	46,55	39,88
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	43,51	41,10	34,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Totaal</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>			<b>54,01</b>	<b>51,61</b>	<b>44,94</b>
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 45,95  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 43,54  
 D\_afstand : 7,75 LAeq, nacht : 36,88  
 D\_lucht : 0,05 Aftrek Art.110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 1,12 Lden, excl. Art.110g [dB] : 47  
 D\_meteo : 0,35 Lden, incl. Art.110g [dB] : 42

**Ontvanger** : **Verdieping 1** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

**Rijlijn** : **Hogelandstraat**

Wegdekhogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 5,90  
 Verhardingsbreedte [m] : 2,20 Afstand schuin [m] : 6,99  
 Bodemfactor [-] : 0,39 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q\_etmaal : 100,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	51,78	49,38	42,71
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	48,95	46,55	39,88
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	43,51	41,10	34,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Totaal</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>			<b>54,01</b>	<b>51,61</b>	<b>44,94</b>
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 45,48  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 43,08  
 D\_afstand : 8,44 LAeq, nacht : 36,41  
 D\_lucht : 0,06 Aftrek Art.110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 1,04 Lden, excl. Art.110g [dB] : 46  
 D\_meteo : 0,18 Lden, incl. Art.110g [dB] : 41

**Ontvanger** : **Verdieping 2** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

**Rijlijn** : **Hogelandstraat**

Wegdekhogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 5,90  
 Verhardingsbreedte [m] : 2,20 Afstand schuin [m] : 8,97  
 Bodemfactor [-] : 0,39 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q\_etmaal : 100,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	51,78	49,38	42,71
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	48,95	46,55	39,88
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	43,51	41,10	34,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Totaal</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>			<b>54,01</b>	<b>51,61</b>	<b>44,94</b>
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 44,38  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 41,98  
 D\_afstand : 9,53 LAeq, nacht : 35,31  
 D\_lucht : 0,07 Aftrek Art.110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 1,08 Lden, excl. Art.110g [dB] : 45  
 D\_meteo : 0,15 Lden, incl. Art.110g [dB] : 40