

voorstel aan de raad

onderwerp

Financiering bushaltes Brabantliner in Nieuwendijk

samenvatting

Om het niveau van het openbaar vervoer in Nieuwendijk te verhogen en de druk op de buurtbussen en het parkeren aan de Tol en bij de carpoolplaats in Hank af te laten nemen, is eerder het idee ontstaan om in Nieuwendijk bushaltes te maken voor de Brabantliner. De raad wordt met dit voorstel gevraagd een krediet beschikbaar te stellen van €500.000 waarbij de provincie €350.000 en de gemeente €150.000 bijdraagt conform het investeringsplan.

beslispunten

Instemmen beschikbaar stellen krediet van €500.000, dat wordt gedekt door de subsidie van de provincie Noord-Brabant van €350.000 en het in het investeringsplan 2012-2016 opgenomen bedrag van €150.000.

bijlagen n.b. *bijlagen zijn ter inzage in de raadskamer en via de website>bestuursstukken*

volgnummer

12189

zaaknummer

3162

datum voorstel

20-11-2012

portefeuillehouder

W.S.M. de Jong

medewerker

A. Schouten

unit

Ruimte

telefoon

(0183) 507354

e-mail

arne.schouten@werkendam.nl

commissie

Ruimte

datum commissie

maandag 3 december 2012

datum raad

dinsdag 18 december 2012

Aan de raad van de gemeente Werkendam

1. Inleiding

Met het beoogde realiseren van bushaltes voor de Brabantliner in Nieuwendijk wordt het niveau van openbaar vervoer in Nieuwendijk verhoogd en zal de druk op de buurtbussen en de parkeerplaatsen bij de Tol en Hank afnemen.

2. Beleidskader, doel en effect

In de Kadernota Verkeer en Vervoer (2007) is opgenomen dat het openbaar vervoer waar mogelijk verbeterd zal worden. Met het opnemen van Nieuwendijk in de route van de Brabantliner wordt hieraan voldaan.

3. Argumenten en kanttekeningen

Voor de inwoners van Nieuwendijk wordt de verbinding met Utrecht en Breda via de Brabantliner verbeterd. Het is niet meer noodzakelijk om met de buurtbus, auto of fiets vanuit Nieuwendijk naar de Tol of Hank te gaan. Doordat in eigen dorp opgestapt kan worden zal naar verwachting de druk op de parkeerplaatsen aan de Tol en in Hank afnemen.

Doordat in de ochtend- en avondspits de Brabantliner die nu pendelt tussen de Tol en Breda door zal gaan rijden naar Gorinchem, wordt de verbinding Gorinchem – Nieuwendijk (lijn 402) en vice versa in de spitsperioden sneller, er hoeft minder overgestapt te worden. Via station Gorinchem is de treinverbinding met Dordrecht (Rotterdam) en Geldermalsen (Tiel, Arnhem) vier maal in het uur beschikbaar. Ook vanuit Hank en vanaf de Tol wordt de verbinding met Gorinchem door deze 402 verbeterd. De provincie heeft aangegeven dat deze verbinding (402) is opgenomen in de nieuwe dienstregeling die in december aanstaande ingaat.

4. Financiën

In het investeringsplan 2012-2016 is een bedrag van € 150.000 opgenomen als A-investering met als dekking de reserve Bestuursakkoord 2010-2014.

In de begrotingsbehandeling is door de raad gevraagd om het B-label aan dit project te koppelen zodat de raad (middels bijgevoegd raadsvoorstel) dient in te stemmen met het plan.

Met de provincie is op basis van de gemaakte raming van € 500.000 afgesproken dat de gemeente het project uitvoert. De provincie draagt € 350.000 bij en de gemeente neemt € 150.000 voor rekening. In deze raming is voldoende ruimte voor onvoorziene kosten. Mochten de kosten uiteindelijk lager zijn, dan zal het aandeel in de kosten voor de provincie en gemeente naar verhouding verrekend worden.

5. Aanpak

Samen met Veolia, Rijkswaterstaat, provincie en gemeente is een schetsontwerp gemaakt waarbij de bushalte aan de oostzijde aan de afrit gerealiseerd wordt en aan de westzijde tussen de mini-rotonde en de Xinix in. Met het beschikbaar stellen van het krediet worden de verdere voorbereidingen voor het realiseren van de bushaltes opgestart. Het schetsontwerp wordt uitgewerkt tot een definitief plan. De verwachting is dat de bushalte na de zomer van 2013 in gebruik is.

6. Communicatie en burgerparticipatie

Vanuit inwoners van Nieuwendijk wordt regelmatig gevraagd of en wanneer de bushaltes gerealiseerd worden. Dit nadat eerder in de kranten al de komst van de halten is aangekondigd.

7. Regionale en lokale aspecten

De bushalte in Nieuwendijk zal mogelijk niet alleen door Nieuwendijkers gebruikt gaan worden maar ook mogelijk vanuit Almkerk en verder.

Met Rijkswaterstaat is in een eerder stadium toegezegd dat de vergunning voor het realiseren van de bushalte aan de afrit (oostzijde) en formaliteit is. Inhoudelijk heeft Rijkswaterstaat geen bezwaren tegen het realiseren van de bushalte aan de afrit. De vergunning wordt bij het definitieve ontwerp aangevraagd.

8. Besluit

Wij stellen u voor, het bijgevoegde raadsbesluit vast te stellen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Werkendam
de secretaris,

drs. H.A. Koenen

de burgemeester,

mw drs. C.G.J. Breuer

raadsbesluit

volgnummer

1218912189

onderwerp

Financiering bushalten Brabantliner in Nieuwendijk
bushalten Brabantliner in Nieuwendijk

De raad van de gemeente Werkendam,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders,

gelet op

- de verbetering van het openbaar vervoer voor de inwoners van Nieuwendijk
- de afname van de druk op buurtbussen en parkeren naar/op de Tol
- de afspraak met de provincie om het project door de gemeente Werkendam uit te laten voeren en de toezegging van de provincie om € 350.000 bij te dragen

besluit:

1. Het beschikbaar stellen van een krediet van € 500.000 voor de realisatie van twee bushalten voor de Brabantliner in Nieuwendijk.
2. Dit krediet te dekken uit de hiertoe van de Provincie Noord-Brabant ontvangen subsidie (€ 350.000) en het in het investeringsplan opgenomen bedrag van € 150.000 ten laste van de reserve Bestuursakkoord, conform de bij dit voorstel behorende financiële bijlage

Aldus besloten in de openbare vergadering
van de raad van de gemeente Werkendam van

de raadsgriffier,

de voorzitter,

mr. I. Bakker

mw drs. C.G.J. Breuer

Bijlage financiële gevolgen

Begrotingswijziging voor 2013 e.v.

Het voorstel betreft:

Realisatie halten Brabantliner Nieuwendijk

Nummer beleidstaak	212
Omschrijving beleidstaak	Openbaar vervoer
Nummer sectorproduct	6.212.01.01
Omschrijving sectorproduct	Openbaar vervoersbeleid

Het voorstel leidt tot de volgende balansmutatie(s) -->

Investerings	Fcl.	Ecl.	2013	2014	2015	2016	Invest. - plan	Restant-saldo i.P.
Investerings - Uitgaven								
Realisatie halten Brabantliner Nieuwendijk idem: personeelskosten Ruimte binnen	72120003 72120003	43300 u 62810 u	457.208 42.792				150.000	-350.000
Totaal uitgaven			500.000	0	0	0	150.000	-350.000
Investerings - Inkomsten								
Realisatie halten Brabantliner Nieuwendijk - bijdr. res. Bestuursakkoord 2010 - 2014 subsidie provincie Noord-Brabant	72120003 72120003	63000 i 42910 i	150.000 350.000				150.000 0	0 -350.000
Totaal inkomsten			500.000	0	0	0	150.000	-350.000
Saldo Investerings			0	0	0	0	0	0
Reserves & Voorzieningen								
Reserves & Voorzieningen - onttrekkingen								
Reserve Bestuursakkoord 2010 - 2014	79103379	60379 u	150.000				150.000	0
Totaal onttrekkingen Res. & Voorzieningen			150.000	0	0	0	150.000	0
Reserves & Voorzieningen - dotaties								
Totaal dotaties aan Res. & Voorzieningen			0	0	0	0	0	0
Saldo Reserves & Voorzieningen			150.000	0	0	0	150.000	0
Sluittrekening - Balansmutaties	79999998	99993 i	150.000	0	0	0	150.000	0
Overige gegevens : Activering - afschrijven in aantal jaren -->								

Het voorstel leidt tot de volgende exploitatiemutatie(s) -->

Exploitatie	Fcl.	Ecl.	2013	2014	2015	2016	2017
Exploitatie - Lasten							
Openbaar vervoersbeleid - invest. t.l.v. reserves	62120101	63000 u	150.000				
Totaal exploitatie - lasten			150.000	0	0	0	0
Exploitatie - Baten							
Mut. res. progr. 5 - res. Bestuursakk. 2010-2014	69800105	60379 i	150.000				
Totaal exploitatie - baten			150.000	0	0	0	0
Saldo			0	0	0	0	0
Dekking saldo (invullen)							
Onvoorzien uitgaven incidenteel	69220102	00100 u					
Onvoorzien uitgaven structureel	69220102	00101 u					
Begrotingssaldo meerjarig	69900101	20990 u					
Dekking			0	0	0	0	0
Saldo - Exploitatie			0	0	0	0	0

Bijlage financiële gevolgen**Begrotingswijziging voor 2013 e.v.**

Het voorstel betreft:

Realisatie halten Brabantliner Nieuwendijk

Kpl rente en afschrijvingen	Fcl.	Ecl.	2013	2014	2015	2016	2017
kapitaallasten							
Rente aan te trekken (langlopende) geldleningen	51000112	20101 u		0	0	0	0
Afschrijving geactiveerde uitgaven	51000112	20700 u		0	0	0	0
Totaal kpl rente en afschrijving - lasten			0	0	0	0	0
doorbelasting kapitaallasten							
Doorbelasting kap.lasten naar div producten	51000112	61100 i		0	0	0	0
Totaal kpl rente en afschrijving - baten			0	0	0	0	0
Saldo kostenplaats rente en afschrijvingen			0	0	0	0	0

Voorzover de BTW niet kan worden afgetrokken of gecompenseerd is deze opgenomen in de lasten.