

**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaai**

**Bestemmingsplan  
Nieuwe Banne te Sleeuwijk**

INZICHT  
&  
OVERZICHT

## **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**

### **Bestemmingsplan Nieuwe Banne te Sleeuwijk**

Opdrachtgever : Gemeente Werkendam  
Postbus 16  
4250 DA Werkendam

Projectnummer : 20160203

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 4 juli 2016

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : C.J.M. Machielsen

Voor akkoord : ing. S. Spapens

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	04-07-2016	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai	MA	CM

<b>INHOUD</b>	blz.	
1	INLEIDING	2
2	RUIMTELIJKE ONTWIKKELING	3
3	WETTELIJK KADER	5
3.1	Algemeen	5
3.2	Wet geluidhinder	5
3.2.1	Zonering	5
3.2.2	Grenswaarden Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder	6
3.2.3	Aftrek artikel 110g Wgh	7
3.2.4	Aftrek wegdekcorrectie	8
3.2.5	Maatgevend berekeningsjaar	8
3.3	Wet ruimtelijke ordening	8
3.4	Toetsing wettelijk kader plangebied	9
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	10
4.1	Verkeersvariabelen	10
4.2	Rekenmethode	11
4.3	Modelinvoergegevens	12
4.4	Modelweergave	12
5	REKENRESULTATEN	13
5.1	Toetsing Wet geluidhinder, nieuwe situatie	13
5.2	Hogere waarde Wgh	15
5.3	Cumulatie Wet geluidhinder	16
5.4	Bouwbesluit 2012	16
5.5	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	16
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	18

## BIJLAGEN

1	Figuren
2	Verkeersintensiteiten
3	Invoergegevens rekenmodel
4	Berekeningsresultaten gezoneerde wegen incl. wettelijke aftrek
5	Berekeningsresultaten 30 km-wegen excl. wettelijke aftrek
6	Gecumuleerde berekeningsresultaten excl. wettelijke aftrek

## **1 INLEIDING**

In verband met de actualisatie van het bestemmingsplan "Nieuwe Banne (Sleeuwijk)" (d.d. 1 juli 2008) dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. De gemeente Werkendam heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

## 2 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Het plangebied is gelegen aan de zuidoostzijde van de kern van Sleeuwijk. In het oosten grenst het plangebied aan het buitengebied. In het westen sluit het plangebied deels direct aan op de woonbebouwing van de kern, en aan de noordzijde grenst het aan het bedrijventerrein "De Hoogjens". Ten westen en zuiden van het plangebied bevindt zich het sportveldencomplex, met aan de zuidzijde de weg De Roef.

In figuur 2.1 is de situering van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven.

*Figuur 2.1: Situering plangebied met de planlocatie rood omlijnd.*



Figuur 2.2 geeft de verkaveling waar in het onderzoek vanuit gegaan is, inclusief de nummering van de bouwvlakken. hierin is aangegeven dat één blok reeds is gerealiseerd en één blok op dit moment in aanbouw is. Deze bebouwing past binnen de het vigerende bestemmingsplan en tevens binnen de actualisatie van het bestemmingsplan zoals deze voorgesteld wordt.

Figuur 2.1: Uitgangspunt verkaveling plangebied.



### **3 WETTELIJK KADER**

#### **3.1 Algemeen**

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling met woningen, geluidsgevoelige gebouwen, nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom alleen noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden.

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt bij o.a.:

- nieuwe geluidgevoelige bestemmingen nabij bestaande wegen;
- bestaande geluidgevoelige bestemmingen nabij nieuwe wegen;
- bestaande en/of nieuwe geluidgevoelige bestemmingen bij de reconstructie van wegen.

Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij het normenstellen van de Wgh of wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving zoals hierna wordt omschreven.

#### **3.2 Wet geluidhinder**

##### *3.2.1 Zonering*

Met betrekking tot wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidszones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstand van de zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de vermelde breedte aan weerszijde van de weg. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Tram- en bovengrondse metrospooren die geïntegreerd zijn in een weg dienen meegenomen te worden in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor wegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart bij de uitvoering van de Wet geluidhinder geldt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle delen van de rijkswegen in de omgeving van het beoordelingspunt meegenomen moeten worden. Daarnaast dient gebruik gemaakt te worden van de brongegevens zoals deze zijn vastgelegd in het geluidregister.

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen een geluidszone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het  $L_{den}$ . De  $L_{den}$  waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur ( $L_{dag}$ );
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur ( $L_{avond}$ ) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur ( $L_{nacht}$ ) + 10 dB.

### 3.2.2 Grenswaarden Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder

#### Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Wgh stelt in artikel 82 als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB voor nieuwe situaties binnen geluidszones voor wegverkeer.

#### Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Werkendam het bevoegd gezag. Naast een in de Wgh voorgeschreven onderzoeksverplichting naar mogelijk toepasbare geluidbeperkende maatregelen kan het bevoegd gezag nadere maatregelen eisen in het kader van haar gemeentelijk geluidbeleid. In het kader van het verzoek hogere waarde zal hier uitvoering aan gegeven moeten worden.

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden bij nieuwbouw van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bij de vaststelling van een bestemmingsplan. Voor geluidgevoelige terreinen geldt een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB (art. 3.1 Bgh) en een maximale hogere waarde van 53 dB (art. 3.2 lid 1 Bgh).



Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen bij een nieuwbouw

Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximale hogere waarde [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48	63	53
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48	68	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48	63	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48	-	58

*Bouwbesluit 2012*

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel gebruikt worden voor de beoordeling of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

*Cumulatie Wgh*

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

*3.2.3 Aftrek artikel 110g Wgh*

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt<sup>1</sup>:
  - 4 dB voor situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
  - 3 dB voor situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactoren van 2 en/of 5 dB wordt deze in het rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 2 of 5 dB voor de betreffende weg. Voor wegen met een rijnsnelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven.

<sup>1</sup> Deze aftrekregeling geldt tot 1 juli 2018.

Op grond van de uitspraak van de Raad van State 201304862/3/R2 is het toepassen van de aftrek op grond van artikel 110g Wgh voor 30 km wegen gemotiveerd mogelijk indien sprake is van de toepassing van een stil wegdektype zodat het bronvermogen in hoofdzaak wordt bepaald door het motorgeluid en minder door het bandengeluid. In deze situatie is er sprake van de aanwezigheid van een elementenverharding en kan de bijdrage van het bandengeluid als relevant aangemerkt worden.

#### 3.2.4 Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asphalt, tweelaags Zeer Open Asphalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

#### 3.2.5 Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2026 als maatgevend jaar aangehouden.

### 3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De milieukwaliteitsmaat MKM  $L_{den}$  is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$ .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$

Gecumuleerde $L_{den}$	Classificering milieukwaliteit
<50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
>70	Zeer slecht

### 3.4 Toetsing wettelijk kader plangebied

#### *Wet geluidhinder*

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van nieuwe woningen binnen een geluidzone voor wegverkeer. Het plangebied ligt binnen de zone van de volgende wegen:

- Rijsstraatweg;
- De Roef;
- De Hoogjens.

De geluidsbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Wgh.

De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt derhalve 48 dB en de maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Voor de toetsing aan de grenswaarden geldt de volgende aftrek:

- Rijsstraatweg , 50 km/u: 5 dB;
- De Roef, 60 km/u: 5 dB;
- De Hoogjens, 50 km/u: 5 dB.

#### *Wet ruimtelijke ordening*

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn de volgende wegen relevant:

- Rijsstraatweg;
- De Roef;
- De Hoogjens;
- De Waterlinie.

## 4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

### 4.1 Verkeersvariabelen

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten van de gezoneerde wegen wordt uitgegaan van door de gemeente Werkendam aangeleverde gegevens.

De verkeersintensiteit op de Waterlinie is gebaseerd op het aantal en type woningen binnen de nu bekende verkaveling (zie figuur 2.2). Hierbij is er van uitgegaan dat de gemeente Werkendam aangemerkt wordt als weinig stedelijk (bron: StatLine), het gebied aangemerkt wordt als rest bebouwde kom en de verkeersgeneratie volgens de CROW-publicatie 317. Dit resulteert in een verkeersgeneratie van (afgerond) 1200 verkeersbewegingen per etmaal. Verder wordt uitgegaan van een evenredige verdeling over de beide ontsluitingswegen (aansluiting op de Rijksweg en de Roef).

Figuur 4.1 geeft de verdeling van de verkeersgeneratie over de wegen binnen het plangebied.

*Figuur 4.1: verdeling verkeersgeneratie over wegen plangebied*



In de onderstaande tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2026 samengevat. De beschikbaar gestelde gegevens zijn als bijlage 2 bijgevoegd. Voor autonome groei per jaar is gerekend met een percentage van 1,5%.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens 2026

	Rijkstraatweg	De Roef	De Hoogjens	Waterlinie
Intensiteit 2016	4425	3511	451	-
Autonome groei (1,5%)	710	564	72	-
bijdrage plangebied	300	300	--	600
Intensiteit 2026	5435	4375	523	600
<u>% gem. dag uur</u>	<u>6,56</u>	<u>6,37</u>	<u>7,09</u>	<u>7,00</u>
% lv	88,7	88,5	82,4	99,0
% mv	10,0	9,4	16,5	1,0
% zv	1,3	2,1	1,1	0,0
<u>% gem. avond uur</u>	<u>2,95</u>	<u>2,61</u>	<u>2,65</u>	<u>2,60</u>
% lv	94,7	93,4	93,2	99,0
% mv	4,8	5,8	6,8	1,0
% zv	0,5	0,8	0,0	0,0
<u>% gem. nacht uur</u>	<u>1,19</u>	<u>1,64</u>	<u>0,54</u>	<u>0,70</u>
% lv	86,2	83,0	87,5	99,0
% mv	12,9	14,7	12,5	1,0
% zv	0,9	2,3	0,0	0,0

Tabel 4.2 geeft per weg een overzicht van representatieve snelheid van het wegverkeer en het wegdektype.

Tabel 4.2: Representatieve rijsnelheid beschouwde wegen

Weg	Representatieve snelheid [km/u]	Type wegdek
Rijksstraatweg	50	Referentie asfalt (DAB)
De Roef	60	Referentie asfalt (DAB)
De Hoogjens	50	Referentie asfalt (DAB)
Waterlinie	30	Elementen verharding in keper verband

## 4.2 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plangebied de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V3.11. Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen, schermen, hoogtelijnen e.d.) en een wegenmodel. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3.

### 4.3 Modelinvoergegevens

#### *Bodemfactor*

Als standaard bodemfactor is een factor 1, absorberende bodem, aangehouden. Verhardingen en waterpartijen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0.

#### *Reflectiefactor objecten*

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0.8 aangehouden als praktijkwaarde.

#### *Beoordelingshoogte*

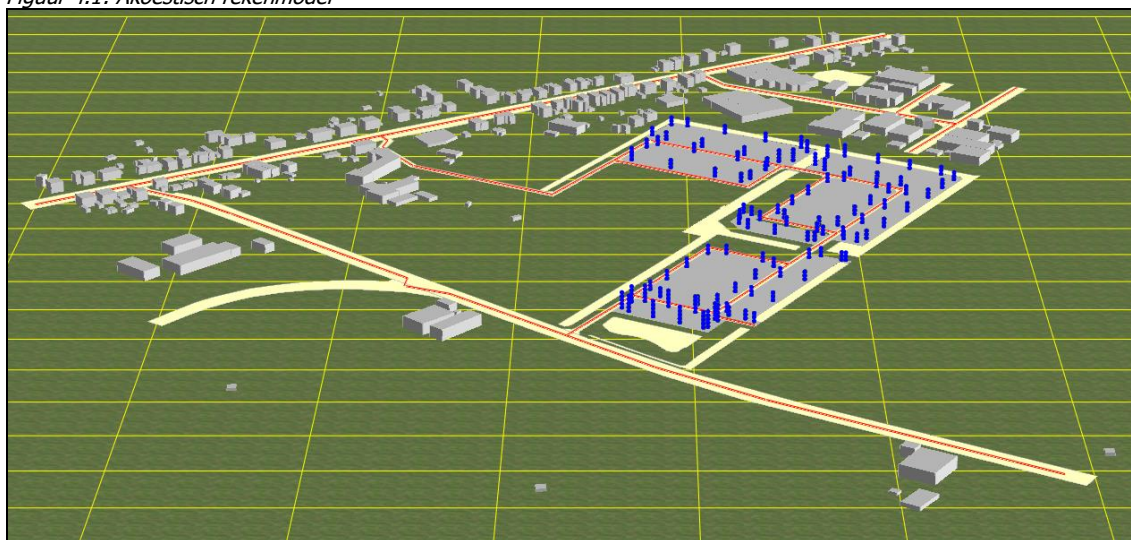
Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond, 4,50 meter voor de 1<sup>e</sup> verdieping en 7,50 meter voor de 2<sup>e</sup> verdieping. In het oostelijk deel van bouwvlak 1 en het westelijk deel van bouwvlak 8 worden 4 bouwlagen mogelijk gemaakt. Hiervoor is aanvullend uitgegaan van een beoordelingshoogte van 10,50 meter. Daarnaast wordt in bouwvlak 5, 5 bouwlagen toegestaan. Hiervoor is aanvullend uitgegaan van 10,50 meter voor de 3<sup>e</sup> verdieping en 13,50 meter voor de 4<sup>e</sup> verdieping.

Aangezien de verkaveling van het gebied nog niet bekend is zijn de berekeningen uitgevoerd voor de vrije veld situatie. De toetspunten zijn gelegd op 4 meter binnen de gebieden met aanduiding wonen.

### 4.4 Modelweergave

Figuur 4.1 toont een 3D weergave van het wegverkeermodel.

*Figuur 4.1: Akoestisch rekenmodel*



## 5 REKENRESULTATEN

### 5.1 Toetsing Wet geluidhinder, nieuwe situatie

In de onderstaande tabellen 5.1 tot en met 5.3 zijn de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer, samen met de toetsing, voor elk van de gezoneerde wegen weergegeven. Hierbij zijn alleen die toetspunten opgenomen waarbij de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden alsmede de maximale waarde per bouwvlak. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

#### Rijksstraatweg

Tabel 5.1: Geluidbelasting als gevolg van de Rijksstraatweg, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48	>63 dB
002_C	Bouwvlak 1 NW 2	7,5	37,6	33,6	30,4	39	--	--
015_C	Bouwvlak 2 NO 1	7,5	36,0	32,0	28,7	37	--	--
025_E	Bouwvlak 3 NW 1	13,5	26,4	22,3	19,1	28	--	--
038_C	Bouwvlak 4 NW 2	7,5	26,5	22,5	19,3	28	--	--
051_C	Bouwvlak 5 NW 3	7,5	24,7	20,6	17,4	26	--	--
060_C	Bouwvlak 5 ZW 2	7,5	24,7	20,6	17,4	26	--	--
062_C	Bouwvlak 6 NW 2	7,5	27,5	23,4	20,2	29	--	--
077_C	Bouwvlak 7 NO 1	7,5	27,0	23,0	19,8	28	--	--
093_D	Bouwvlak 8 NW 5	10,5	29,6	25,6	22,4	31	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Rijksstraatweg niet wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 39 dB.

#### De Roef

Tabel 5.2: Geluidbelasting als gevolg van de Roef, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48	>63 dB
008_C	Bouwvlak 1 ZO 2	7,5	33,7	29,5	28,1	36	--	--
009_C	Bouwvlak 1 ZW 1	7,5	33,7	29,4	28,1	36	--	--
021_C	Bouwvlak 2 ZW 1	7,5	34,9	30,6	29,3	37	--	--
025_B	Bouwvlak 3 NW 1	4,5	47,1	42,8	41,5	49	1	--
025_C	Bouwvlak 3 NW 1	7,5	47,9	43,7	42,4	50	2	--
025_D	Bouwvlak 3 NW 1	10,5	48,1	43,9	42,6	50	2	--
025_E	Bouwvlak 3 NW 1	13,5	48,2	44,0	42,6	50	2	--
026_C	Bouwvlak 3 NW 2	7,5	46,6	42,3	41,0	49	1	--
026_D	Bouwvlak 3 NW 2	10,5	46,9	42,6	41,3	49	1	--
026_E	Bouwvlak 3 NW 2	13,5	47,0	42,8	41,4	49	1	--

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>48	>63 dB
032_C	Bouwvlak 3 ZO 2	7,5	46,7	42,5	41,1	49	1	--
032_D	Bouwvlak 3 ZO 2	10,5	47,1	42,8	41,5	49	1	--
032_E	Bouwvlak 3 ZO 2	13,5	47,2	42,9	41,6	49	1	--
033_C	Bouwvlak 3 ZW 1	7,5	47,1	42,8	41,5	49	1	--
033_D	Bouwvlak 3 ZW 1	10,5	47,4	43,1	41,8	50	2	--
033_E	Bouwvlak 3 ZW 1	13,5	47,5	43,2	41,9	50	2	--
034_B	Bouwvlak 3 ZW 2	4,5	46,6	42,3	41,0	49	1	--
034_C	Bouwvlak 3 ZW 2	7,5	47,6	43,3	42,0	50	2	--
034_D	Bouwvlak 3 ZW 2	10,5	47,8	43,6	42,3	50	2	--
034_E	Bouwvlak 3 ZW 2	13,5	47,9	43,6	42,3	50	2	--
035_B	Bouwvlak 3 ZW 3	4,5	47,0	42,7	41,4	49	1	--
035_C	Bouwvlak 3 ZW 3	7,5	47,9	43,6	42,3	50	2	--
035_D	Bouwvlak 3 ZW 3	10,5	48,1	43,9	42,6	50	2	--
035_E	Bouwvlak 3 ZW 3	13,5	48,2	44,0	42,6	50	2	--
036_B	Bouwvlak 3 ZW 4	4,5	47,3	43,0	41,7	49	1	--
036_C	Bouwvlak 3 ZW 4	7,5	48,1	43,9	42,5	50	2	--
036_D	Bouwvlak 3 ZW 4	10,5	48,3	44,1	42,7	50	2	--
036_E	Bouwvlak 3 ZW 4	13,5	48,4	44,1	42,8	50	2	--
048_C	Bouwvlak 4 ZW 2	7,5	44,5	40,2	38,9	47	--	--
060_C	Bouwvlak 5 ZW 2	7,5	44,1	39,8	38,5	46	--	--
071_C	Bouwvlak 6 ZW 3	7,5	37,1	32,8	31,5	39	--	--
072_C	Bouwvlak 6 NW 3	7,5	37,1	32,8	31,5	39	--	--
073_C	Bouwvlak 7 NW 1	7,5	36,0	31,7	30,4	38	--	--
106_C	Bouwvlak 8 ZW 6	7,5	36,2	31,9	30,6	38	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Roef niet wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 47 dB

Uitzondering hierop vormt bouwvlak 3, het meest zuidelijke bouwvlak van het plangebied. De geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB, de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

### De Hoogjens

Tabel 5.3: Geluidbelasting als gevolg van de Hoogjens, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>48	>63 dB
004_C	Bouwvlak 1 NO 2	7,5	30,9	25,7	19,2	30	--	--
019_C	Bouwvlak 2 ZO 1	7,5	26,8	21,6	15,2	26	--	--
028_C	Bouwvlak 3 NO 2	7,5	19,4	14,1	7,7	19	--	--
027_C	Bouwvlak 3 NO 1	7,5	19,5	14,2	7,8	19	--	--
041_C	Bouwvlak 4 NO 1	7,5	22,5	17,2	10,8	22	--	--
052_C	Bouwvlak 5 NW 4	7,5	22	16,8	10,3	21	--	--



Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>48	>63 dB
065_C	Bouwvlak 6 NO 3	7,5	25	19,6	13,3	24	--	--
078_C	Bouwvlak 7 NO 2	7,5	31	25,8	19,4	30	--	--
096_C	Bouwvlak 8 NO 2	7,5	37	31,7	25,3	36	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Hoogjens niet wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 36 dB.

## 5.2 Hogere waarde Wgh

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt als gevolg van de Roef bij Bouwvlak 3 overschreden. Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient op basis van de Wgh beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. De geluidbeperkende maatregelen kunnen bestaan uit bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen. Binnen het milieubeleid gaat in het algemeen de voorkeur uit naar bronmaatregelen. Voor de toepasbaarheid van de geluidbeperkende maatregel zijn o.a. van belang de hoogte van de kosten in relatie tot het geluideffect hiervan.

Het voorliggende onderzoek is ten behoeve van de actualisatie van het vigerende bestemmingsplan. Ten tijde van het vaststellen van het vigerende bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Grontmij (projectnummer 211595, revisie 0, d.d. 5 maart 2007). Hierin is aangetoond dat de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksstraatweg en de Hoogjens voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Verder is aangetoond dat de geluidbelasting ten gevolge van de Roef 53 dB bedraagt. De geluidbelasting treedt op ter plaatse van de appartementen die destijds waren gepland ter plaatse van het huidige bouwvlak 3. Een hogere waarde is niet vastgesteld aangezien de appartementen niet zijn gerealiseerd. In het onderzoek is aangegeven dat, indien de Roef wordt voorzien van de asfaltverharding "stille deklagen 2", voldaan kan worden aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

In de voorliggende situatie geldt eveneens dat voldaan kan worden aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB indien de asfalt verharding wordt vervangen door het stillere type wegdek "Dunne deklagen A". Of de kosten van deze maatregel opwegen tegen de kosten verbonden aan gevelmaatregelen aan de nieuwe woningen, is afhankelijk van het aantal te realiseren woningen. Overdrachtsmaatregelen zijn uitsluitend doeltreffend voor overschrijdingen op begane grond niveau. Voor de hogere bouwlagen is onrealistisch hoog scherm noodzakelijk.

De afweging moet gemaakt worden tussen de volgende 2 opties:

- Vervangen van het wegdek van de Roef door Dunne deklagen A. In deze situatie wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Verdere actie is niet noodzakelijk;
- Het vaststellen van een hogere waarde van 50 dB voor de woningen die gerealiseerd gaan worden binnen bouwvlak 3. In deze situatie moet aangetoond kan worden dat de karakteristieke geluidwering van de voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit (zie paragraaf 5.4).

### 5.3 Cumulatie Wet geluidhinder

In verband met de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient te worden aangetoond dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle gezoneerde geluidbronnen samen, waarvoor sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In de onderhavige situatie vindt alleen overschrijding als gevolg van 1 geluidbron plaats zodat op grond van de Wgh cumulatie niet aan de orde is.

### 5.4 Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of het geluidgevoelig gebouw bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Bij de berekeningen van de karakteristieke geluidwering dient te worden uitgegaan van de vast te stellen hogere waarde waarbij voor de aftrek 0 dB dient te worden aangehouden. De toegepaste aftrek bij de bepaling van de hogere waarde wordt dus opgeteld bij de vast te stellen hogere waarde.

Uit paragraaf 5.1 blijkt dat voor de woningen in bouwvlak 3 een onderzoek karakteristieke geluidwering noodzakelijk is. De geluidbelasting bedraagt 50 dB(A) inclusief 5 dB aftrek. Dit resulteert in een geluidbelasting van 55 dB exclusief aftrek.

Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens omtrent de gevelindeling beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan er van worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Dit onderzoek kan daarom worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning.

Indien de wegverharding van de Roef wordt vervangen door Dunne Deklagen A is een onderzoek karakteristieke geluidwering niet aan de orde en dient voldaan te worden aan de minimale eis van 20 dB.

### 5.5 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In de onderstaande tabel 5.4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle wegverkeersbronnen weergegeven. Hierbij zijn per bouwvlak alleen de toetspunten opgenomen met de hoogste en de laagste geluidbelasting. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 6. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. In de tabel wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ) zoals omschreven in paragraaf 3.3.

Tabel 5.4: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, zonder aftrek artikel 3.4 Rmg2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM $L_{den}$	Classificatie
005_A	Bouwvlak 1 NO 3	1,5	42	goed
009_B	Bouwvlak 1 ZW 1	4,5	51	redelijk
016_C	Bouwvlak 2 NO 2	7,5	49	goed
017_C	Bouwvlak 2 NO 3	7,5	49	goed

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L <sub>den</sub>	Classificatie
024_B	Bouwvlak 2 ZW 4	4,5	52	redelijk
025_C	Bouwvlak 3 NW 1	7,5	56	matig
032_A	Bouwvlak 3 ZO 2	1,5	52	redelijk
041_C	Bouwvlak 4 NO 1	7,5	50	redelijk
048_C	Bouwvlak 4 ZW 2	7,5	54	redelijk
055_A	Bouwvlak 5 ZO 1	1,5	45	goed
060_B	Bouwvlak 5 ZW 2	4,5	53	redelijk
060_C	Bouwvlak 5 ZW 2	7,5	53	redelijk
067_A	Bouwvlak 6 ZO 1	1,5	53	redelijk
067_B	Bouwvlak 6 ZO 1	4,5	53	redelijk
072_A	Bouwvlak 6 NW 3	1,5	46	goed
080_C	Bouwvlak 7 ZO 2	7,5	49	goed
082_B	Bouwvlak 7 ZO 4	4,5	51	redelijk
092_A	Bouwvlak 8 ZW 4	1,5	52	redelijk
099_A	Bouwvlak 8 ZO 1	1,5	41	goed

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L<sub>den</sub> bij de bouwvlakken varieert tussen:

- Bouwvlak 1: redelijk tot goed;
- Bouwvlak 2: redelijk tot goed;
- Bouwvlak 3: matig tot redelijk;
- Bouwvlak 4: redelijk;
- Bouwvlak 5: redelijk tot goed;
- Bouwvlak 6: redelijk tot goed;
- Bouwvlak 7: redelijk tot goed;
- Bouwvlak 8: redelijk tot goed.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd voor de vrij veld situatie. Aangenomen mag worden dat ook de woningen binnen bouwvlakken 3 en 4 in de werkelijke situatie als gevolg van afschermingen minimaal 1 gevel hebben met een beoordeling goed. Derhalve kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

## 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan "Nieuwe Banne" dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. Het plangebied is gelegen aan de waterlinie te Sleeuwijk. De gemeente Werkendam heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig gebouw gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. Het plangebied bevindt zich binnen de geluidzone van de Rijkstraatweg, de Roef en de Hoogjens. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van alle geluidsbronnen. In dit verband zijn ook de niet gezoneerde 30 km wegen bij het onderzoek betrokken.

De verkeersgegevens van de gezoneerde wegen zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Werkendam. De verkeersgeneratie van het plangebied is vastgesteld aan de hand van de CROW-publicatie 317.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V3.11.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Roef ter plaatse van bouwvlak 3 wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt bij geen van de woningen overschreden. Ter plaatse van alle overige bouwvlakken vind geen overschrijding plaats.

De geluidbelasting ten gevolge van de Rijkstraatweg en de Hoogjens voldoet ter plaatse van alle bouwvlakken aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Conform de Wgh zijn de mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren m.b.t. stedenbouwkundige, bron- en overdrachtsmaatregelen nader onderzocht. Uit dit onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting te verlagen mogelijk zijn. Deze maatregel bestaat uit het vervangen van het asfalt door een stil type wegdek. Op basis van de nu beschikbare gegevens is onzeker of dit kosten efficiënt is. De afweging moet derhalve worden gemaakt of het asfalt wordt vervangen of dat voor de woningen in bouwvlak 3 een hogere waarde van 50 dB wordt vastgesteld.

In de situatie dat het asfalt wordt vervangen moet de geluidwering van de gevel voldoen aan de minimale eis van 20 dB, in de situatie zonder maatregelen is een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering noodzakelijk (eis Bouwbesluit 2012).

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Bestemmingsplan Nieuwe Banne  
te Sleeuwijk

20160203  
juli2016  
blad 19

Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens omtrent de gevelindeling beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan er van worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Dit onderzoek kan daarom worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning activiteit bouw.

Omdat sprake is van een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling is op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat ter plaatse van de ontwikkeling inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Uit deze beoordeling blijkt dat sprake is van een aanvaardbaar woon en leefklimaat.

## **BIJLAGE 1**

FIGUREN



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Nieuwe Banne - verkeerslawai], Geomilieu V3.11

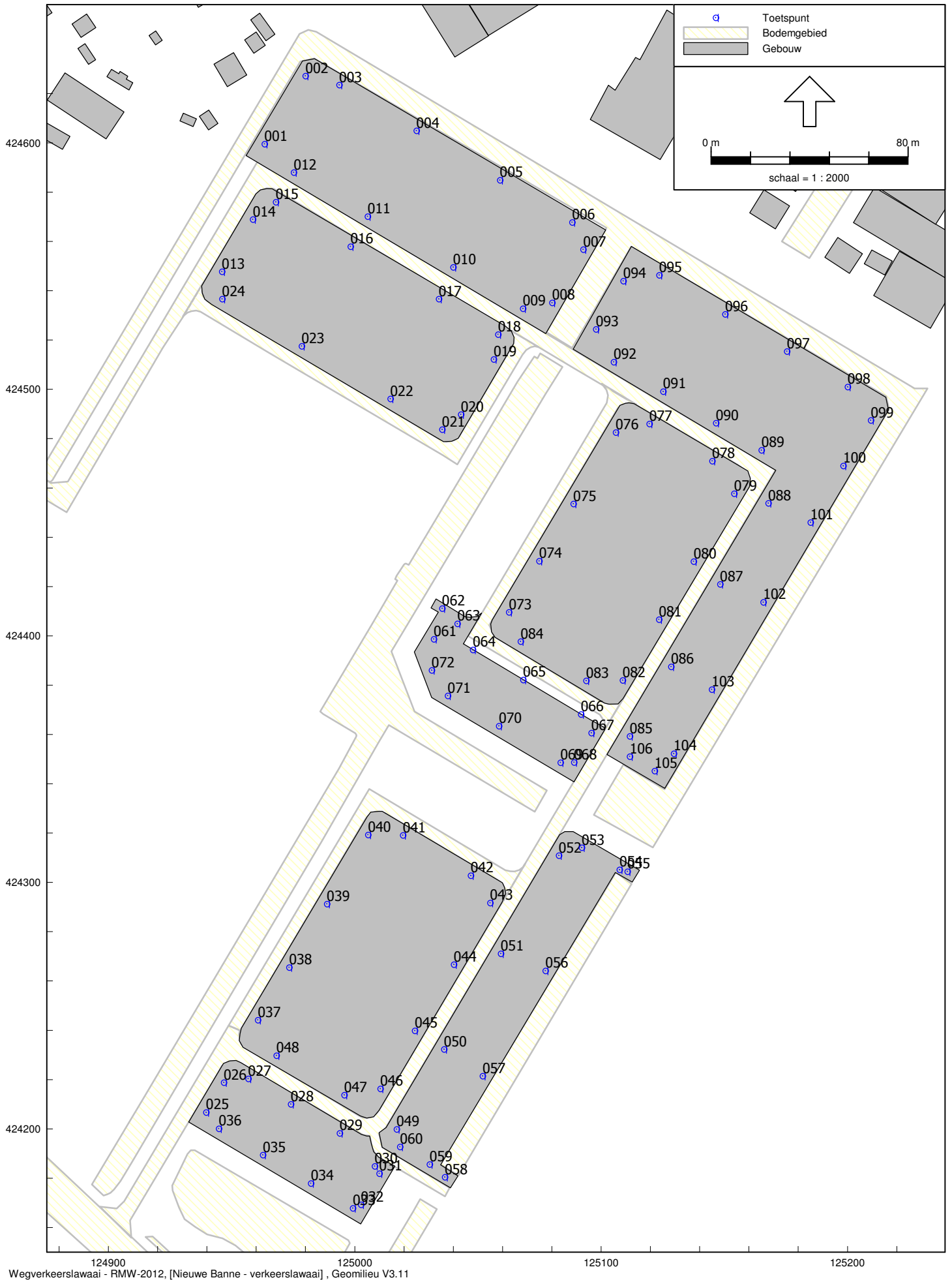
Figuur 1:  
Situatie



Wegverkeerlawaai - RMW-2012, [Nieuwe Banne - verkeerlawaai], Geomilieu V3.11

Figuur 2:  
Bodemgebieden en gebouwen





124900 125000 125100 125200  
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Nieuwe Banne - verkeerslawaai], Geomilieu V3.11

Figuur 3:  
Toetspunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Nieuwe Banne - verkeerslawai], Geomilieu V3.11

Figuur 4:  
Wegen

## **BIJLAGE 2**

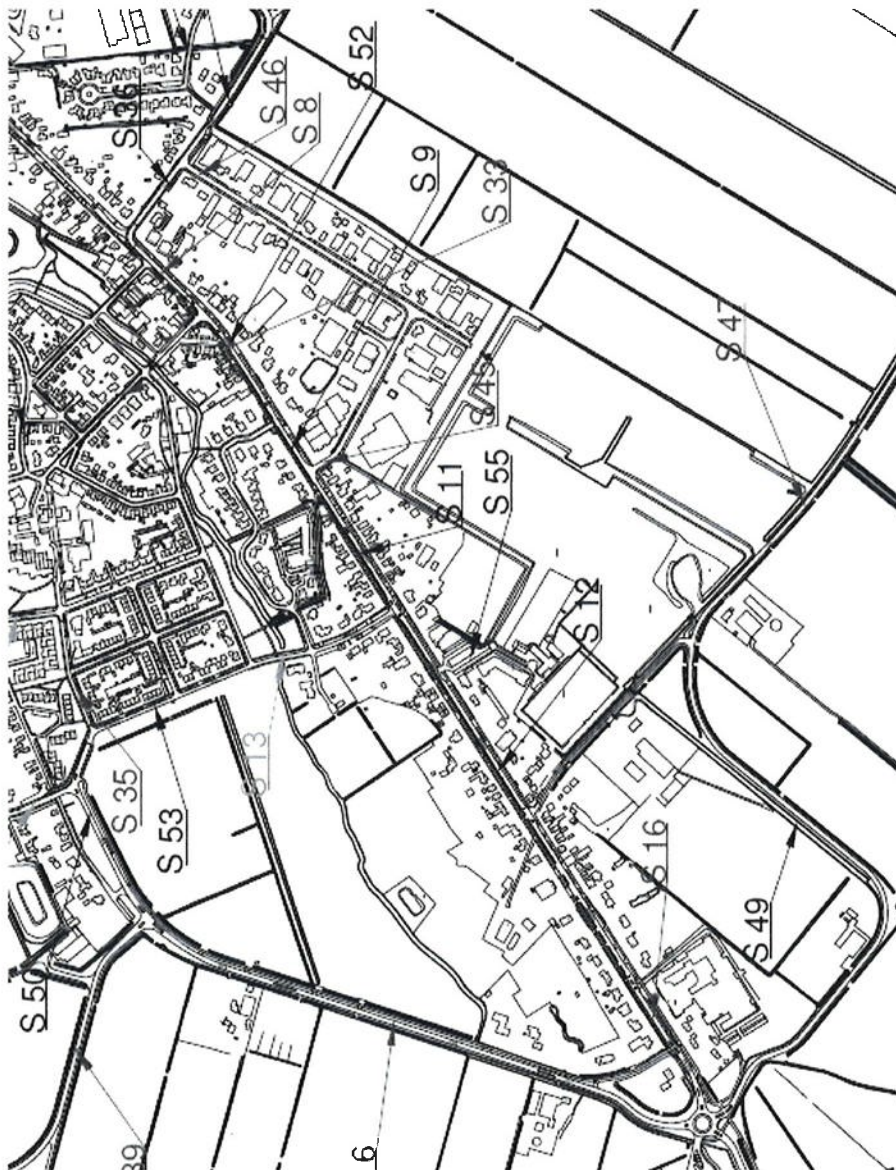
VERKEERSINTENSITEITEN



gemeente  
werkendam

Raadhuisplein 1  
4251 VZ Werkendam  
Postbus 16  
4250 DA Werkendam

Telefoon: (0183) 50 72 00  
Fax: (0183) 50 73 00  
E-mail: [info@werkendam.nl](mailto:info@werkendam.nl)



Voor toekomstige intensiteiten wordt een groeipercentage van 1,5 % per jaar gehanteerd.

Verkeerstellingen Sleeuwijk																		
Straat Codering	Straatnaam	Telpunt	Datum		Gemiddelde			Voertuigcategorie				Snelheidsverloop in KPH						
			Van	Tot en met	Werkdag	Weekeinde	Totaal	Lichte voertuigen	Lichte Vrachtauto	Zware Vrachtauto	Overig	15 %	50 %	85 %	90 %			
08022	De Hoogjens  50 km/u asfalt	S 45	06-03	12-03-2004	1.203	687	1.056	768	69	23	198	17	24	45	50			
			02-05	08-04-2005	1.279	606	1.087	806	79	25	176	17	24	43	49			
			29-03	04-04-2008	1.038	594	904	617	70	18	199	17	25	49	51			
			04-04	10-04-2009	1.308	436	1.059	801	115	11	122	17	24	40	47			
			13-03	19-03-2010	1.129	456	936	698	90	8	139	17	24	43	51			
			19-03	25-03-2011	1.464	553	1.204	669	23	?	509	18	28	53	54			
			10-03	16-03-2012	950	436	803	533	78	7	182	17	25	45	51			
			09-03	15-03-2013	934	362	770	567	95	7	98	17	24	45	51			
			01-03	07-03-2014	967	343	789	533	74	8	160	17	24	44	51			
			28-03	03-04-2015	1.019	388	839	604	77	6	141	17	25	45	51			
			12-03	18-03-2016	418	254	371	332	40	0	n.v.t.	15	24	31	34			
			08012	De Roef  60 km/u asfalt	S 47	03-2003		1.083	695	972								
						04-2004		1.161	805	1.059								
26-09	02-10-2005	3.491				2.494	3.206	2.885	180	60	79	51	60	70	73			
17-04	23-04-2006	3.787				2.454	3.406	2.820	133	34	418	43	58	70	73			
22-03	28-03-2007	3.297				2.242	2.996	2.656	172	61	104	50	59	68	71			
14-04	20-04-2008	3.410				2.395	3.118	2.754	210	66	88	51	59	69	72			
18-04	24-04-2009	2.967				2.304	2.778	2.440	183	53	98	51	59	68	71			
27-03	02-04-2010	3.417				2.392	3.124	2.774	248	59	47	51	59	69	72			
02-04	08-04-2011	3.499				2.340	3.168	2.745	261	65	93	51	60	69	72			
24-03	30-03-2012	3.600				2.395	3.256	2.827	264	64	108	50	58	67	69			
22-03	28-03-2013	3.512				2.251	3.152	2.834	230	50	37	51	59	68	70			
29-03	04-04-2014	3.690				2.660	3.396	2.977	258	58	101	50	58	67	69			
09-04	25-06-2014	6.092				3.888	5.470	4.347	590	262	266	9	33	42	44			
11-04	17-04-2015	3.792	2.438	3.405	3.023	311	71	n.v.t.	51	60	68	70						
29-03	04-04-2016	4.082	2.919	3.749	3.320	362	70	n.v.t.	51	60	68	69						
08013	Rijksstraatweg 176  50 km/u asfalt	S 16	03-04	09-04-2004	8.245	6.666	7.794	7.072	418	186	119	33	43	53	54			
			26-09	02-10-2005	5.918	4.824	5.605	4.968	390	125	126	33	43	52	54			
			17-04	23-04-2006	6.207	5.198	5.919	5.171	378	132	238	34	44	54	55			
			24-03	30-03-2007	6.078	5.158	5.815	5.143	416	126	133	34	44	54	55			
			14-04	20-04-2008	6.140	5.166	5.858	5.119	423	103	213	34	45	54	56			
			18-04	24-04-2009	8.766	7.127	8.298	5.464	269	41	2.525	23	49	54	54			
			27-03	02-04-2010	6.354	5.062	5.985	5.272	508	85	119	34	44	54	55			
			02-04	08-04-2011	6.887	6.015	6.638	5.252	436	61	881	31	45	54	55			
			24-03	30-03-2012	6.138	4.729	5.735	5.021	494	86	131	34	44	54	55			
			22-03	28-03-2013	6.141	4.513	5.676	5.020	502	74	78	33	43	53	55			
			29-03	04-04-2014	5.836	4.862	5.558	4.711	569	69	209	34	45	54	56			
			14-04	20-04-2015	6.113	4.832	5.747	4.989	452	49	258	33	44	53	54			
			29-03	04-04-2016	4.933	4.034	4.676	4.226	406	45	n.v.t.	36	45	55	57			
	Waterlinie  30 km/u klinkerverharding	S 55	06-10	12-10-2012	279	380	308	235	10	7	50	12	22	32	34			

Van de telpunten (S45 De Hoogjens, S47 De Roef en S16 Rijkstraatweg) zijn van het meest recente jaar gedetailleerde gegevens met o.a. intensiteiten per dagdelen en voertuigverdelingen beschikbaar:

Telpunt: S 45 Locatie: De Hoogjens, SLEEUWIJK  
 Type apparaat: VT300 Van: 7 mrt 2016 t/m 21 mrt 2016  
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag  
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : S 45			
Straatnaam : De Hoogjens			BeginJaar : 2004
Locatie :			periode van : 7 mrt 201
Wijk : Geen			T/m : 21 mrt 2016
Woonplaats : SLEEUWIJK			
Telpunt	S 45	S 45	S 45
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	De Hoogjens '160	De Hoogjens '160	De Hoogjens '1603
Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	8-03-16 [00:00]	8-03-16 [00:00]	8-03-16 [00:00]
Eind	20-03-16 [23:00]	20-03-16 [23:00]	20-03-16 [23:00]
KanaalInfo	Zandpad	Rijksstraatweg	
Kanaal	1	2	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen

Zondag	55	71	126
Maandag	315	317	632
Dinsdag	247	357	604
Woensdag	219	324	543
Donderdag	226	321	548
Vrijdag	176	320	496
Zaterdag	104	196	299

Gemiddelden

Etmaal (weekdag)	182	269	451
Werkdag	228	329	557
Weekenddag	79	133	212
07-19 uur (werkdag)	195	280	474
19-23 uur (werkdag)	19	40	59
23-07 uur (werkdag)	15	9	24

Voertuigcategorie

Werkdagen gemiddelden

Licht	178	289	467
Middel	46	39	85
Zwaar	5	1	5
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddel

Licht	148	243	391
Middel	43	36	78
Zwaar	4	1	5
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddel

Licht	17	38	55
Middel	2	2	4
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overlg		0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht		13	7
Middel		1	2
Zwaar		0	0
Tweewieler		0	0
Overig		0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	1	1
10 - 15 km/h	8	54	63
15 - 20 km/h	8	54	63
20 - 25 km/h	64	101	166
25 - 30 km/h	64	101	166
30 - 35 km/h	40	8	48
35 - 40 km/h	40	8	48
40 - 45 km/h	2	0	2
45 - 50 km/h	2	0	2
50 - 55 km/h	0	0	0
55 - 60 km/h	0	0	0
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	21 km/h	14 km/h	16 km/h
gemiddelde snelheid	28 km/h	23 km/h	25 km/h
V85	36 km/h	28 km/h	32 km/h
V90	38 km/h	29 km/h	35 km/h
% te hard rijders	0 %	0 %	0 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : S 47			
Straatnaam : De Roef			BeginJaar : 2005
Locatie :			periode van : 21 mrt 201
Wijk : Geen			T/m : 6 apr 2016
Woonplaats : SLEEUWIJK			
Telpunt	S 47	S 47	S 47
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	De Roef (S47) '160	De Roef (S47) '160	De Roef (S47) '1603
Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	22-03-16 [00:00]	22-03-16 [02:00]	22-03-16 [00:00]
Eind	5-04-16 [23:00]	5-04-16 [23:00]	5-04-16 [23:00]
KanaalInfo	Almkerkseweg	Rijksstraatweg	
Kanaal	1	2	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen

Zondag	848	995	1843
Maandag	1361	1590	2951
Dinsdag	1762	2146	3907
Woensdag	1802	2186	3988
Donderdag	1804	2184	3989
Vrijdag	1860	2132	3992
Zaterdag	1679	2026	3706

Gemiddelden

Etmaal (weekdag)	1599	1911	3511
Werkdag	1722	2057	3778
Weekenddag	1264	1511	2774
07-19 uur (werkdag)	1406	1484	2890
19-23 uur (werkdag)	209	185	394
23-07 uur (werkdag)	107	388	495

Voertuigcategorie

Werkdagen gemiddelden

Licht	1524	1811	3335
Middel	165	204	369
Zwaar	33	41	74
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddel

Licht	1241	1315	2556
Middel	136	137	273
Zwaar	28	32	60
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddel

Licht	196	171	368
Middel	11	12	23
Zwaar	1	2	3
Tweewieler	0	0	0



	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig		0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht		86	325
Middel		17	55
Zwaar		4	7
Tweewieler		0	0
Overig		0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h		0	0
10 - 15 km/h		0	0
15 - 20 km/h		0	0
20 - 25 km/h		2	2
25 - 30 km/h		2	2
30 - 35 km/h		10	20
35 - 40 km/h		10	20
40 - 45 km/h		64	99
45 - 50 km/h		64	99
50 - 55 km/h		326	408
55 - 60 km/h		326	408
60 - 65 km/h		374	438
65 - 70 km/h		374	438
70 - 75 km/h		73	54
75 - 80 km/h		73	54
80 - 85 km/h		10	6
85 - 90 km/h		10	6
90 - 95 km/h		2	1
95 - 100 km/h		2	1
100 - 105 km/h		0	0
105 - 110 km/h		0	0
110 - 115 km/h		0	0
115 - 120 km/h		0	0
120 - 125 km/h		0	0
125 - 130 km/h		0	0
130 - 140 km/h		0	0
140 - 150 km/h		0	0
150 - 160 km/h		0	0
160 - 170 km/h		0	0
170 - 200 km/h		0	0
200 - 240 km/h		0	0
Snelheid werkdagen			
V15	51 km/h	51 km/h	51 km/h
gemiddelde snelheid	60 km/h	59 km/h	60 km/h
V85	69 km/h	68 km/h	68 km/h
V90	70 km/h	69 km/h	69 km/h
% te hard rijders	52 %	47 %	49 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : S 16			
Straatnaam : Rijksstraatweg			BeginJaar : 2004
Locatie :			periode van : 21 mrt 201
Wijk : Geen			T/m : 6 apr 2016
Woonplaats : SLEEUWIJK			
Telpunt	S 16	S 16	S 16
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	Rijksstraatweg 176 '160	Rijksstraatweg 176 '160	Rijksstraatweg 176 '160
Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	22-03-16 [01:00]	22-03-16 [00:00]	22-03-16 [00:00]
Eind	5-04-16 [23:00]	5-04-16 [23:00]	5-04-16 [23:00]
KanaalInfo	Transvaal	De Roef	
Kanaal	1	2	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1214	1922	3136
Maandag	1870	2482	4352
Dinsdag	1626	3070	4696
Woensdag	1558	3215	4772
Donderdag	1543	3186	4728
Vrijdag	1554	3043	4598
Zaterdag	1513	3048	4562

Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1559	2867	4425
Werkdag	1630	3006	4635
Weekenddag	1364	2485	3848
07-19 uur (werkdag)	1220	2427	3647
19-23 uur (werkdag)	129	419	548
23-07 uur (werkdag)	281	159	440

Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1476	2657	4134
Middel	145	302	446
Zwaar	9	47	56
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	1104	2132	3236
Middel	108	255	363
Zwaar	8	40	48
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	123	395	518
Middel	6	20	26
Zwaar	0	3	3
Tweewieler	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig		0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht		249	130
Middel		31	26
Zwaar		1	3
Tweewieler		0	0
Overig		0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h		0	0
10 - 15 km/h		0	14
15 - 20 km/h		0	14
20 - 25 km/h		2	146
25 - 30 km/h		2	146
30 - 35 km/h		66	311
35 - 40 km/h		66	311
40 - 45 km/h		434	777
45 - 50 km/h		434	777
50 - 55 km/h		271	235
55 - 60 km/h		271	235
60 - 65 km/h		38	19
65 - 70 km/h		38	19
70 - 75 km/h		2	1
75 - 80 km/h		2	1
80 - 85 km/h		0	0
85 - 90 km/h		0	0
90 - 95 km/h		0	0
95 - 100 km/h		0	0
100 - 105 km/h		0	0
105 - 110 km/h		0	0
110 - 115 km/h		0	0
115 - 120 km/h		0	0
120 - 125 km/h		0	0
125 - 130 km/h		0	0
130 - 140 km/h		0	0
140 - 150 km/h		0	0
150 - 160 km/h		0	0
160 - 170 km/h		0	0
170 - 200 km/h		0	0
200 - 240 km/h		0	0
Snelheid werkdagen			
V15	41 km/h	32 km/h	35 km/h
gemiddelde snelheid	48 km/h	44 km/h	45 km/h
V85	57 km/h	51 km/h	54 km/h
V90	59 km/h	54 km/h	57 km/h
% te hard rijders	39 %	17 %	25 %

### Rijksstraatweg

2016	4425
groei	1,50 %
# jaar	10
2026	5135

	mvt/uur	#uur	#periode	%periode	% uur		gem. Totaal aantal
dag	304	12	3647	78,7	6,56	07-19 uur (werkdag)	3647
avond	137	4	547	11,8	2,95	19-23 uur (werkdag)	547
nacht	55	8	441	9,5	1,19	23-07 uur (werkdag)	441
			4635	100,0		som	4635

verdeling voertuigcategoriën					verdeling voertuigcategoriën				
aantallen	LV	MV	ZV	totaal	percentages	LV	MV	ZV	totaal
dag	3236	363	48	3647	dag	88,7	10,0	1,3	100,0
avond	518	26	3	547	avond	94,7	4,8	0,5	100,0
nacht	380	57	4	441	nacht	86,2	12,9	0,9	100,0

### De Roef

2016	3511
groei	1,50 %
# jaar	10
2026	4075

	mvt/uur	#uur	#periode	%periode	% uur		gem. Totaal aantal
dag	241	12	2889	76,5	6,37	07-19 uur (werkdag)	2889
avond	99	4	394	10,4	2,61	19-23 uur (werkdag)	394
nacht	62	8	495	13,1	1,64	23-07 uur (werkdag)	495
			3778	100		som	3778

verdeling voertuigcategoriën					verdeling voertuigcategoriën				
aantallen	LV	MV	ZV	totaal	percentages	LV	MV	ZV	totaal
dag	2556	273	60	2889	dag	88,5	9,4	2,1	100,0
avond	368	23	3	394	avond	93,4	5,8	0,8	100,0
nacht	411	73	11	495	nacht	83,0	14,7	2,2	100,0

### De Hoogjens

2016	451
groei	1,50 %
# jaar	10
2026	523

	mvt/uur	#uur	#periode	%periode	% uur		gem. Totaal aantal
dag	40	12	474	85,1	7,09	07-19 uur (werkdag)	474
avond	15	4	59	10,6	2,65	19-23 uur (werkdag)	59
nacht	3	8	24	4,3	0,54	23-07 uur (werkdag)	24
			557	100		som	557

verdeling voertuigcategoriën					verdeling voertuigcategoriën				
aantallen	LV	MV	ZV	totaal	percentages	LV	MV	ZV	totaal
dag	391	78	5	474	dag	82,5	16,5	1,1	100,0
avond	55	4	0	59	avond	93,2	6,8	0,0	100,0
nacht	21	3	0	24	nacht	87,5	12,5	0,0	100,0

### Waterlinie



StatLine

## Gebieden in Nederland 2012

22 mei 2014 | meer info

Onderwerpen	Groote en stedelijkheid van gemeenten
	Stedelijkheid
	Code Omschrijving
Regio's	code omschrijving
Werkendam	4 Weinig stedelijk

© Centraal Bureau voor de Statistiek, Den Haag/Heerlen 27-6-2016

plangebied: rest bebouwde kom

verkeersgeneratie volgend CROW 317

	min	max	gem.	#	generatie
vrijstaand	7,8	8,6	8,2	25	205
2-onder-1 kap	7,4	8,2	7,8	41	320
rij-woning	7,0	7,8	7,4	88	651
Totaal					1176 2 ontsluitingswegen

## **BIJLAGE 3**

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: verkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	wegverharding	0,00
02	wegverharding	0,00
03	wegverharding	0,00
04	wegverharding	0,00
05	wegverharding	0,00
06	wegverharding	0,00
07	wegverharding	0,00
08	wegverharding	0,00
09	wegverharding	0,00
10	water	0,00
11	water	0,00
12	water	0,00
13	water	0,00
14	water	0,00
15	water	0,00

Model: verkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bestaande bebouwing	125095,60	424609,47	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bestaande bebouwing	125131,21	424593,81	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bestaande bebouwing	125142,56	424612,32	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bestaande bebouwing	125176,24	424613,02	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bestaande bebouwing	125166,11	424580,92	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bestaande bebouwing	125191,94	424634,83	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaande bebouwing	125147,80	424714,79	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bestaande bebouwing	124882,38	424628,34	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bestaande bebouwing	124874,69	424608,24	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaande bebouwing	124952,91	424720,23	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaande bebouwing	124939,02	424695,97	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaande bebouwing	124992,47	424748,95	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	124845,96	424633,54	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaande bebouwing	124901,14	424726,08	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaande bebouwing	124891,85	424719,47	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaande bebouwing	124922,83	424701,42	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaande bebouwing	124935,32	424712,56	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaande bebouwing	124904,00	424677,03	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaande bebouwing	124839,82	424686,38	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaande bebouwing	124923,39	424681,58	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaande bebouwing	124902,38	424743,57	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaande bebouwing	124854,90	424708,22	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaande bebouwing	124864,36	424700,47	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaande bebouwing	124846,71	424710,95	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaande bebouwing	124849,76	424692,03	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaande bebouwing	124849,13	424716,79	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaande bebouwing	124840,11	424703,58	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaande bebouwing	124834,27	424711,01	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaande bebouwing	124872,56	424717,82	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaande bebouwing	124875,43	424719,70	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaande bebouwing	124911,34	424740,44	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bestaande bebouwing	124910,67	424739,97	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaande bebouwing	124936,33	424741,85	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bestaande bebouwing	124942,08	424745,57	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaande bebouwing	124886,98	424661,20	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	bestaande bebouwing	124880,89	424663,57	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bestaande bebouwing	124880,00	424656,70	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bestaande bebouwing	124891,90	424631,81	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bestaande bebouwing	124888,92	424642,74	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bestaande bebouwing	124919,14	424639,72	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bestaande bebouwing	124908,40	424621,41	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bestaande bebouwing	124823,69	424618,18	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaande bebouwing	124805,50	424605,21	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bestaande bebouwing	124833,21	424601,86	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bestaande bebouwing	124826,94	424607,51	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaande bebouwing	124858,83	424664,03	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bestaande bebouwing	124745,62	424636,25	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bestaande bebouwing	124755,53	424713,46	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	bestaande bebouwing	124759,46	424697,72	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bestaande bebouwing	124773,98	424686,05	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bestaande bebouwing	124713,76	424668,35	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bestaande bebouwing	124746,73	424656,70	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bestaande bebouwing	124643,95	424564,96	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bestaande bebouwing	124691,32	424541,68	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bestaande bebouwing	124716,03	424552,37	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	124755,92	424653,70	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bestaande bebouwing	124771,00	424666,54	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bestaande bebouwing	124773,27	424649,39	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bestaande bebouwing	124766,00	424644,68	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bestaande bebouwing	124972,73	424700,28	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	bestaande bebouwing	124966,98	424691,40	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	bestaande bebouwing	124984,63	424681,31	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	bestaande bebouwing	124772,81	424678,24	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	bestaande bebouwing	124780,48	424675,92	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	bestaande bebouwing	124780,88	424671,25	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bestaande bebouwing	124750,43	424718,67	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	bestaande bebouwing	124721,44	424714,53	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bestaande bebouwing	124701,63	424642,09	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bestaande bebouwing	124724,05	424632,55	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bestaande bebouwing	124724,28	424632,67	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: verkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
77	bestaande bebouwing	124717,74	424638,07	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	bestaande bebouwing	124657,13	424511,00	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	bestaande bebouwing	124630,69	424503,48	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	bestaande bebouwing	124626,24	424509,68	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	bestaande bebouwing	124630,69	424514,77	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	bestaande bebouwing	124659,31	424502,69	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	bestaande bebouwing	124665,19	424487,74	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	bestaande bebouwing	124640,71	424482,34	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	bestaande bebouwing	124560,58	424467,24	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	bestaande bebouwing	124565,99	424461,20	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	bestaande bebouwing	124575,21	424462,94	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	bestaande bebouwing	124578,87	424473,12	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	bestaande bebouwing	124586,02	424480,43	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	bestaande bebouwing	124632,56	424447,78	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	bestaande bebouwing	124622,58	424460,49	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	bestaande bebouwing	124623,62	424444,06	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	bestaande bebouwing	124761,87	424592,74	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	bestaande bebouwing	124788,44	424560,99	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	bestaande bebouwing	124793,16	424536,13	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bestaande bebouwing	124720,41	424492,32	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	bestaande bebouwing	124731,67	424528,83	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bestaande bebouwing	124734,05	424483,91	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bestaande bebouwing	124770,78	424450,20	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bestaande bebouwing	124766,01	424451,52	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bestaande bebouwing	124735,74	424467,09	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bestaande bebouwing	124757,33	424478,79	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bestaande bebouwing	124934,62	424658,16	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bestaande bebouwing	124950,47	424663,18	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bestaande bebouwing	124930,38	424612,05	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bestaande bebouwing	124936,96	424610,71	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bestaande bebouwing	124942,88	424631,92	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	bestaande bebouwing	124955,27	424641,74	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bestaande bebouwing	124957,73	424649,89	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bestaande bebouwing	124903,14	424672,22	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bestaande bebouwing	124886,30	424677,64	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
113	bestaande bebouwing	125003,71	424722,68	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bestaande bebouwing	124974,84	424711,85	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bestaande bebouwing	124949,48	424710,05	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bestaande bebouwing	124984,82	424736,26	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bestaande bebouwing	124982,00	424730,08	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bestaande bebouwing	124985,15	424719,56	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bestaande bebouwing	124977,17	424721,01	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bestaande bebouwing	125015,02	424675,59	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bestaande bebouwing	125054,26	424643,52	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	bestaande bebouwing	125044,37	424698,93	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bestaande bebouwing	125015,26	424675,31	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bestaande bebouwing	125233,70	424524,75	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bestaande bebouwing	125241,00	424544,40	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bestaande bebouwing	125235,81	424566,98	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bestaande bebouwing	125215,13	424546,41	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bestaande bebouwing	125190,82	424553,60	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bestaande bebouwing	125265,64	424581,07	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	bestaande bebouwing	125251,62	424616,03	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	bestaande bebouwing	125241,54	424613,36	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bestaande bebouwing	125254,63	424574,91	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bestaande bebouwing	125252,58	424563,83	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bestaande bebouwing	124738,72	424549,69	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bestaande bebouwing	124710,31	424540,01	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bestaande bebouwing	124706,31	424534,12	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bestaande bebouwing	124615,82	424490,13	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bestaande bebouwing	124611,84	424490,32	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	bestaande bebouwing	124580,76	424489,23	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	bestaande bebouwing	124617,49	424465,18	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	bestaande bebouwing	124601,85	424464,90	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	bestaande bebouwing	124599,48	424462,15	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	bestaande bebouwing	124852,92	424393,04	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	bestaande bebouwing	124815,74	424424,77	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	bestaande bebouwing	124786,69	424190,35	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	bestaande bebouwing	124818,07	424196,08	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	bestaande bebouwing	124812,57	424197,91	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
148	bestaande bebouwing	124795,62	424156,68	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	bestaande bebouwing	124810,28	424145,00	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	bestaande bebouwing	124652,67	424332,32	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	bestaande bebouwing	124595,05	424315,19	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	bestaande bebouwing	124626,46	424322,72	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	bestaande bebouwing	124604,91	424275,74	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	bestaande bebouwing	124578,95	424263,28	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	bestaande bebouwing	125119,97	423882,41	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	bestaande bebouwing	125121,07	423867,25	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	bestaande bebouwing	125135,40	423938,91	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bestaande bebouwing	125135,68	423931,47	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	bestaande bebouwing	125145,87	423898,12	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	bestaande bebouwing	125263,53	423945,37	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	bestaande bebouwing	124582,74	424419,73	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bestaande bebouwing	124568,45	424422,62	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	bestaande bebouwing	124565,97	424428,57	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	bestaande bebouwing	124544,31	424446,34	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	bestaande bebouwing	124537,66	424441,16	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	bestaande bebouwing	124546,90	424447,89	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	bestaande bebouwing	124529,22	424452,48	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	bestaande bebouwing	124546,16	424421,41	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	bestaande bebouwing	124545,25	424419,29	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	bestaande bebouwing	124804,19	424718,03	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	bestaande bebouwing	124799,19	424718,54	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	bestaande bebouwing	124809,84	424701,49	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	bestaande bebouwing	124820,21	424684,54	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	bestaande bebouwing	124829,80	424696,36	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	bestaande bebouwing	124688,55	424621,97	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	bestaande bebouwing	124593,57	424605,29	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	bestaande bebouwing	124617,14	424585,67	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	bestaande bebouwing	124585,66	424591,30	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	bestaande bebouwing	124600,56	424577,62	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	bestaande bebouwing	124602,99	424578,83	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	bestaande bebouwing	124596,27	424551,82	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	bestaande bebouwing	124604,46	424552,91	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
185	bestaande bebouwing	124606,53	424541,78	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	bestaande bebouwing	124585,25	424554,00	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	bestaande bebouwing	124571,40	424532,07	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	bestaande bebouwing	124568,67	424549,42	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	bestaande bebouwing	124575,76	424518,21	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	bestaande bebouwing	124564,85	424511,56	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	bestaande bebouwing	124561,85	424528,54	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	bestaande bebouwing	124542,12	424556,73	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	bestaande bebouwing	124529,86	424574,20	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	bestaande bebouwing	124549,16	424535,57	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	bestaande bebouwing	124536,31	424524,21	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	bestaande bebouwing	124522,78	424516,87	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	bestaande bebouwing	124672,07	424613,32	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	bestaande bebouwing	124662,74	424589,65	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	bestaande bebouwing	124510,70	424510,91	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	bestaande bebouwing	124509,53	424493,88	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	bestaande bebouwing	124494,01	424478,86	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	bestaande bebouwing	124500,68	424475,52	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	bestaande bebouwing	124548,20	424505,91	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	bestaande bebouwing	124541,82	424503,10	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	bestaande bebouwing	124551,99	424509,71	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	bestaande bebouwing	124588,27	424529,87	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	bestaande bebouwing	124688,87	424636,17	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	bestaande bebouwing	124690,68	424642,07	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	bestaande bebouwing	124690,68	424628,47	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	bestaande bebouwing	124701,44	424611,64	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	bestaande bebouwing	124699,70	424597,35	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	bestaande bebouwing	124677,59	424582,66	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	bestaande bebouwing	124683,75	424600,04	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	bestaande bebouwing	124682,09	424608,09	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	bestaande bebouwing	124686,44	424610,93	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	bestaande bebouwing	124682,57	424601,46	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	bestaande bebouwing	124991,78	424686,08	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	bestaande bebouwing	124746,43	424475,15	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	bestaande bebouwing	124671,32	424054,96	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
223	bestaande bebouwing	125722,85	424623,39	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	bestaande bebouwing	125773,26	424668,06	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	bestaande bebouwing	125755,21	424678,37	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	bestaande bebouwing	125726,56	424746,47	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	bestaande bebouwing	125738,60	424685,53	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	bestaande bebouwing	125157,03	424634,88	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	bestaande bebouwing	124884,52	423896,50	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	bestaande bebouwing	124997,94	424749,17	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	bestaande bebouwing	125000,60	424754,35	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	bestaande bebouwing	125031,07	424766,27	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	bestaande bebouwing	125045,40	424774,80	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	bestaande bebouwing	125055,98	424781,63	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	bestaande bebouwing	125049,50	424743,40	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	bestaande bebouwing	125072,37	424732,82	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	bestaande bebouwing	125112,98	424713,03	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	bestaande bebouwing	125086,36	424765,93	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	bestaande bebouwing	125088,75	424782,65	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	bestaande bebouwing	125093,53	424790,16	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	bestaande bebouwing	125171,26	424719,43	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	bestaande bebouwing	125167,46	424713,00	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	bestaande bebouwing	125140,94	424831,98	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	bestaande bebouwing	125151,64	424827,39	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	bestaande bebouwing	125163,03	424828,92	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	bestaande bebouwing	125143,58	424792,10	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	bestaande bebouwing	125142,75	424809,88	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	bestaande bebouwing	125129,13	424811,00	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	bestaande bebouwing	125123,01	424811,97	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	bestaande bebouwing	125119,12	424799,60	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	bestaande bebouwing	125165,53	424767,36	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	bestaande bebouwing	125177,62	424781,54	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	bestaande bebouwing	125168,85	424730,66	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	bestaande bebouwing	125198,41	424721,46	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	bestaande bebouwing	125182,33	424835,27	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	bestaande bebouwing	125177,03	424856,31	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	bestaande bebouwing	125190,49	424855,88	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
260	bestaande bebouwing	125197,93	424831,26	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	bestaande bebouwing	125206,43	424779,35	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	bestaande bebouwing	125222,35	424647,88	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	bestaande bebouwing	125202,89	424667,63	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	bestaande bebouwing	125206,13	424672,64	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	bestaande bebouwing	124530,08	424408,98	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	bestaande bebouwing	124532,51	424410,55	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	bestaande bebouwing	124521,20	424421,86	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	bestaande bebouwing	124500,50	424434,39	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	bestaande bebouwing	124537,91	424424,82	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	bestaande bebouwing	124522,60	424430,73	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	bestaande bebouwing	124512,61	424411,80	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	bestaande bebouwing	124477,30	424457,56	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	bestaande bebouwing	124476,53	424470,57	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	bestaande bebouwing	124467,61	424473,37	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	bestaande bebouwing	124511,04	424536,25	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	bestaande bebouwing	124962,22	424782,09	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	bestaande bebouwing	124969,36	424781,06	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	bestaande bebouwing	124983,29	424790,33	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	bestaande bebouwing	124974,23	424775,43	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	bestaande bebouwing	124984,80	424782,30	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	bestaande bebouwing	124978,35	424780,99	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	bestaande bebouwing	124997,92	424793,35	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	bestaande bebouwing	124999,97	424805,02	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	bestaande bebouwing	124990,43	424808,31	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	bestaande bebouwing	125019,13	424812,02	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	bestaande bebouwing	125014,80	424804,54	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	bestaande bebouwing	125027,37	424825,24	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	bestaande bebouwing	125035,20	424824,21	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	bestaande bebouwing	125086,42	424862,85	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	bestaande bebouwing	125076,94	424846,26	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	bestaande bebouwing	125114,91	424868,61	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	bestaande bebouwing	125112,26	424851,78	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	bestaande bebouwing	125129,47	424864,64	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	woongebied 1 planlocatie	125077,51	424522,68	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
296	woongebied 2 planlocatie	125039,36	424478,95	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	woongebied 3 planlocatie	125002,40	424161,41	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	woongebied 4 planlocatie	125011,09	424328,85	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	woongebied 5 planlocatie	125038,81	424176,11	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	woongebied 6 planlocatie	125032,97	424414,96	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	woongebied 7 planlocatie	125113,42	424494,22	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	woongebied 8 planlocatie	125125,85	424338,16	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
001	Bouwvlak 1 NW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124963,38	424599,53
002	Bouwvlak 1 NW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124979,93	424627,19
003	Bouwvlak 1 NO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124993,67	424623,57
004	Bouwvlak 1 NO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125025,06	424604,98
005	Bouwvlak 1 NO 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125058,89	424584,91
006	Bouwvlak 1 NO 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	125088,26	424567,77
007	Bouwvlak 1 ZO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	125092,69	424556,82
008	Bouwvlak 1 ZO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	125080,10	424535,21
009	Bouwvlak 1 ZW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	125068,22	424532,85
010	Bouwvlak 1 ZW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125039,97	424549,58
011	Bouwvlak 1 ZW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125005,21	424570,17
012	Bouwvlak 1 ZW 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124975,22	424588,01
013	Bouwvlak 2 NW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124946,06	424547,83
014	Bouwvlak 2 NW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124958,61	424568,96
015	Bouwvlak 2 NO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124967,94	424576,02
016	Bouwvlak 2 NO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124998,27	424558,01
017	Bouwvlak 2 NO 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125034,13	424536,74
018	Bouwvlak 2 NO 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125058,11	424522,33
019	Bouwvlak 2 ZO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125056,38	424512,26
020	Bouwvlak 2 ZO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125043,07	424489,90
021	Bouwvlak 2 ZW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125035,45	424483,77
022	Bouwvlak 2 ZW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125014,42	424496,22
023	Bouwvlak 2 ZW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124978,45	424517,57
024	Bouwvlak 2 ZW 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124946,15	424536,72
025	Bouwvlak 3 NW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	124939,65	424206,79
026	Bouwvlak 3 NW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	124946,80	424218,90
027	Bouwvlak 3 NO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	124956,74	424220,38
028	Bouwvlak 3 NO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	124974,03	424210,08
029	Bouwvlak 3 NO 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	124993,82	424198,28
030	Bouwvlak 3 NO 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	125008,06	424184,94
031	Bouwvlak 3 ZO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	125009,94	424181,92
032	Bouwvlak 3 ZO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	125002,50	424169,33
033	Bouwvlak 3 ZW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	124999,20	424167,85
034	Bouwvlak 3 ZW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	124982,16	424177,96
035	Bouwvlak 3 ZW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	124962,68	424189,51



Model: verkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
036	Bouwvlak 3 ZW 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	124944,80	424200,11
037	Bouwvlak 4 NW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124960,64	424244,21
038	Bouwvlak 4 NW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124973,35	424265,55
039	Bouwvlak 4 NW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124988,68	424291,29
040	Bouwvlak 4 NW 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125005,40	424319,37
041	Bouwvlak 4 NO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125019,55	424319,16
042	Bouwvlak 4 NO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125047,02	424302,85
043	Bouwvlak 4 ZO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125054,97	424291,72
044	Bouwvlak 4 ZO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125040,21	424266,75
045	Bouwvlak 4 ZO 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125024,31	424239,85
046	Bouwvlak 4 ZO 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125010,41	424216,32
047	Bouwvlak 4 ZW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124995,71	424213,76
048	Bouwvlak 4 ZW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	124968,15	424229,84
049	Bouwvlak 5 NW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125017,01	424199,93
050	Bouwvlak 5 NW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125036,21	424232,33
051	Bouwvlak 5 NW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125059,21	424271,15
052	Bouwvlak 5 NW 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125082,78	424310,93
053	Bouwvlak 5 NO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125092,11	424314,17
054	Bouwvlak 5 NO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125107,49	424305,21
055	Bouwvlak 5 ZO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125110,67	424304,40
056	Bouwvlak 5 ZO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125077,36	424264,16
057	Bouwvlak 5 ZO 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125051,85	424221,48
058	Bouwvlak 5 ZO 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125036,58	424180,48
059	Bouwvlak 5 ZW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125030,32	424185,64
060	Bouwvlak 5 ZW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125018,29	424192,75
061	Bouwvlak 6 NW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125032,01	424398,70
062	Bouwvlak 6 NW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125035,43	424411,18
063	Bouwvlak 6 NO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125041,62	424405,02
064	Bouwvlak 6 NO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125047,85	424394,41
065	Bouwvlak 6 NO 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125068,35	424382,18
066	Bouwvlak 6 NO 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125091,74	424368,21
067	Bouwvlak 6 ZO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125096,01	424360,69
068	Bouwvlak 6 ZO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125088,96	424348,70
069	Bouwvlak 6 ZW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125083,50	424348,68
070	Bouwvlak 6 ZW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125058,47	424363,48

Model: verkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
071	Bouwvlak 6 ZW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125037,74	424375,74
072	Bouwvlak 6 NW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125031,19	424386,08
073	Bouwvlak 7 NW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125062,55	424409,67
074	Bouwvlak 7 NW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125074,87	424430,40
075	Bouwvlak 7 NW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125088,69	424453,63
076	Bouwvlak 7 NW 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125105,88	424482,55
077	Bouwvlak 7 NO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125119,59	424486,01
078	Bouwvlak 7 NO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125145,07	424470,93
079	Bouwvlak 7 ZO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125153,96	424457,75
080	Bouwvlak 7 ZO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125137,49	424430,19
081	Bouwvlak 7 ZO 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125123,44	424406,68
082	Bouwvlak 7 ZO 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125108,70	424382,02
083	Bouwvlak 7 ZW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125093,87	424381,87
084	Bouwvlak 7 ZW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125067,32	424397,80
085	Bouwvlak 8 NW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125111,59	424359,29
086	Bouwvlak 8 NW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125128,36	424387,50
087	Bouwvlak 8 NW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125148,28	424421,02
088	Bouwvlak 8 NW 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125167,83	424453,90
089	Bouwvlak 8 ZW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125165,06	424475,37
090	Bouwvlak 8 ZW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125146,57	424486,40
091	Bouwvlak 8 ZW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125125,12	424499,19
092	Bouwvlak 8 ZW 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	125105,05	424511,16
093	Bouwvlak 8 NW 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	125097,86	424524,41
094	Bouwvlak 8 NW 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	125108,95	424543,96
095	Bouwvlak 8 NO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	125123,51	424546,38
096	Bouwvlak 8 NO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125150,28	424530,54
097	Bouwvlak 8 NO 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125175,37	424515,45
098	Bouwvlak 8 NO 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125200,07	424501,05
099	Bouwvlak 8 ZO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125209,44	424487,53
100	Bouwvlak 8 ZO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125198,29	424469,06
101	Bouwvlak 8 ZO 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125184,93	424446,06
102	Bouwvlak 8 ZO 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125165,80	424413,71
103	Bouwvlak 8 ZO 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125144,88	424378,32
104	Bouwvlak 8 ZO 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125129,49	424352,28
105	Bouwvlak 8 ZW 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125121,66	424345,24

Model: verkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
106	Bouwvlak 8 ZW 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	125111,60	424351,12

Model: verkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	rijksstraatweg	0,75	W0	5435,00	6,56	2,95	1,19	88,70	94,70	86,20	10,00	4,80	12,90	1,30	0,50	0,90
02	de hoogjens	0,75	W0	523,00	7,09	2,65	0,54	82,50	93,20	87,50	16,50	6,80	12,50	1,10	--	--
03	de hoogjens	0,75	W0	523,00	7,09	2,65	0,54	82,50	93,20	87,50	16,50	6,80	12,50	1,10	--	--
04	de hoogjens	0,75	W0	523,00	7,09	2,65	0,54	82,50	93,20	87,50	16,50	6,80	12,50	1,10	--	--
05	de roef	0,75	W0	4375,00	6,37	2,61	1,64	88,50	93,40	83,00	9,40	5,80	14,70	2,10	0,80	2,30
06	de roef	0,75	W0	4375,00	6,37	2,61	1,64	88,50	93,40	83,00	9,40	5,80	14,70	2,10	0,80	2,30
07	waterlinie	0,75	W9a	600,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
08	waterlinie	0,75	W9a	300,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
09	waterlinie	0,75	W9a	300,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
10	waterlinie	0,75	W9a	300,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
11	waterlinie	0,75	W9a	300,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
12	waterlinie	0,75	W9a	300,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
13	waterlinie	0,75	W9a	600,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
14	waterlinie	0,75	W9a	300,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
15	waterlinie	0,75	W9a	600,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
16	waterlinie	0,75	W9a	300,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
17	waterlinie	0,75	W9a	600,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--

## **BIJLAGE 4**

BEREKENINGSRESULTATEN GEZONEERDE WEGEN INCL. WETTELIJKE AFTREK

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwwlak 1 NW 1	1,50	31,4	27,4	24,2	32,7
001_B	Bouwwlak 1 NW 1	4,50	34,0	29,9	26,7	35,2
001_C	Bouwwlak 1 NW 1	7,50	35,9	31,8	28,6	37,1
002_A	Bouwwlak 1 NW 2	1,50	32,6	28,6	25,4	33,9
002_B	Bouwwlak 1 NW 2	4,50	35,2	31,2	28,0	36,5
002_C	Bouwwlak 1 NW 2	7,50	37,6	33,6	30,4	38,9
003_A	Bouwwlak 1 NO 1	1,50	31,9	27,9	24,7	33,2
003_B	Bouwwlak 1 NO 1	4,50	34,4	30,3	27,1	35,6
003_C	Bouwwlak 1 NO 1	7,50	37,2	33,1	29,9	38,4
004_A	Bouwwlak 1 NO 2	1,50	29,8	25,8	22,6	31,1
004_B	Bouwwlak 1 NO 2	4,50	31,8	27,7	24,6	33,0
004_C	Bouwwlak 1 NO 2	7,50	33,5	29,4	26,2	34,7
005_A	Bouwwlak 1 NO 3	1,50	26,1	22,0	18,9	27,4
005_B	Bouwwlak 1 NO 3	4,50	29,0	24,9	21,7	30,2
005_C	Bouwwlak 1 NO 3	7,50	31,4	27,3	24,1	32,6
006_A	Bouwwlak 1 NO 4	1,50	26,6	22,5	19,3	27,8
006_B	Bouwwlak 1 NO 4	4,50	28,5	24,4	21,2	29,7
006_C	Bouwwlak 1 NO 4	7,50	29,9	25,8	22,6	31,1
006_D	Bouwwlak 1 NO 4	10,50	31,6	27,5	24,3	32,8
007_A	Bouwwlak 1 ZO 1	1,50	25,2	21,1	17,9	26,4
007_B	Bouwwlak 1 ZO 1	4,50	27,1	23,1	19,9	28,4
007_C	Bouwwlak 1 ZO 1	7,50	28,9	24,9	21,7	30,2
007_D	Bouwwlak 1 ZO 1	10,50	31,1	27,0	23,8	32,3
008_A	Bouwwlak 1 ZO 2	1,50	26,6	22,5	19,3	27,8
008_B	Bouwwlak 1 ZO 2	4,50	27,8	23,8	20,6	29,1
008_C	Bouwwlak 1 ZO 2	7,50	28,9	24,8	21,6	30,1
008_D	Bouwwlak 1 ZO 2	10,50	30,5	26,5	23,2	31,8
009_A	Bouwwlak 1 ZW 1	1,50	26,5	22,4	19,2	27,7
009_B	Bouwwlak 1 ZW 1	4,50	27,9	23,8	20,6	29,1
009_C	Bouwwlak 1 ZW 1	7,50	28,9	24,8	21,6	30,1
009_D	Bouwwlak 1 ZW 1	10,50	30,6	26,6	23,4	31,9
010_A	Bouwwlak 1 ZW 2	1,50	27,7	23,7	20,5	29,0
010_B	Bouwwlak 1 ZW 2	4,50	29,5	25,5	22,3	30,8
010_C	Bouwwlak 1 ZW 2	7,50	30,6	26,6	23,4	31,9
011_A	Bouwwlak 1 ZW 3	1,50	29,5	25,5	22,2	30,8
011_B	Bouwwlak 1 ZW 3	4,50	31,7	27,6	24,4	32,9
011_C	Bouwwlak 1 ZW 3	7,50	33,1	29,0	25,8	34,3
012_A	Bouwwlak 1 ZW 4	1,50	31,5	27,4	24,2	32,7
012_B	Bouwwlak 1 ZW 4	4,50	34,0	29,9	26,7	35,2
012_C	Bouwwlak 1 ZW 4	7,50	35,4	31,3	28,1	36,6
013_A	Bouwwlak 2 NW 1	1,50	32,4	28,4	25,1	33,6
013_B	Bouwwlak 2 NW 1	4,50	34,6	30,6	27,3	35,8
013_C	Bouwwlak 2 NW 1	7,50	35,9	31,8	28,6	37,1
014_A	Bouwwlak 2 NW 2	1,50	32,1	28,1	24,9	33,4
014_B	Bouwwlak 2 NW 2	4,50	34,4	30,4	27,2	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_C	Bouwwlak 2 NW 2	7,50	36,0	31,9	28,7	37,2
015_A	Bouwwlak 2 NO 1	1,50	32,4	28,4	25,1	33,7
015_B	Bouwwlak 2 NO 1	4,50	34,5	30,5	27,2	35,8
015_C	Bouwwlak 2 NO 1	7,50	36,0	32,0	28,7	37,3
016_A	Bouwwlak 2 NO 2	1,50	29,5	25,4	22,2	30,7
016_B	Bouwwlak 2 NO 2	4,50	31,7	27,7	24,5	33,0
016_C	Bouwwlak 2 NO 2	7,50	33,0	29,0	25,8	34,3
017_A	Bouwwlak 2 NO 3	1,50	27,6	23,6	20,3	28,8
017_B	Bouwwlak 2 NO 3	4,50	29,5	25,5	22,3	30,8
017_C	Bouwwlak 2 NO 3	7,50	30,7	26,6	23,4	31,9
018_A	Bouwwlak 2 NO 4	1,50	26,1	22,0	18,8	27,3
018_B	Bouwwlak 2 NO 4	4,50	27,9	23,8	20,6	29,1
018_C	Bouwwlak 2 NO 4	7,50	29,0	25,0	21,8	30,3
019_A	Bouwwlak 2 ZO 1	1,50	26,3	22,3	19,0	27,5
019_B	Bouwwlak 2 ZO 1	4,50	28,0	24,0	20,8	29,3
019_C	Bouwwlak 2 ZO 1	7,50	29,1	25,1	21,8	30,4
020_A	Bouwwlak 2 ZO 2	1,50	26,7	22,6	19,4	27,9
020_B	Bouwwlak 2 ZO 2	4,50	28,1	24,1	20,8	29,4
020_C	Bouwwlak 2 ZO 2	7,50	28,7	24,6	21,4	29,9
021_A	Bouwwlak 2 ZW 1	1,50	26,1	22,1	18,8	27,3
021_B	Bouwwlak 2 ZW 1	4,50	27,4	23,4	20,2	28,7
021_C	Bouwwlak 2 ZW 1	7,50	28,3	24,2	21,1	29,6
022_A	Bouwwlak 2 ZW 2	1,50	28,0	24,0	20,8	29,3
022_B	Bouwwlak 2 ZW 2	4,50	29,4	25,3	22,1	30,6
022_C	Bouwwlak 2 ZW 2	7,50	30,0	26,0	22,8	31,3
023_A	Bouwwlak 2 ZW 3	1,50	30,8	26,8	23,5	32,1
023_B	Bouwwlak 2 ZW 3	4,50	32,4	28,4	25,1	33,6
023_C	Bouwwlak 2 ZW 3	7,50	33,4	29,4	26,1	34,7
024_A	Bouwwlak 2 ZW 4	1,50	32,5	28,5	25,3	33,8
024_B	Bouwwlak 2 ZW 4	4,50	34,5	30,4	27,2	35,7
024_C	Bouwwlak 2 ZW 4	7,50	35,6	31,5	28,3	36,8
025_A	Bouwwlak 3 NW 1	1,50	24,4	20,4	17,1	25,7
025_B	Bouwwlak 3 NW 1	4,50	25,5	21,5	18,3	26,8
025_C	Bouwwlak 3 NW 1	7,50	25,9	21,8	18,7	27,2
025_D	Bouwwlak 3 NW 1	10,50	26,1	22,0	18,9	27,4
025_E	Bouwwlak 3 NW 1	13,50	26,4	22,3	19,1	27,6
026_A	Bouwwlak 3 NW 2	1,50	23,9	19,9	16,6	25,1
026_B	Bouwwlak 3 NW 2	4,50	24,9	20,8	17,7	26,2
026_C	Bouwwlak 3 NW 2	7,50	25,3	21,2	18,1	26,6
026_D	Bouwwlak 3 NW 2	10,50	25,5	21,4	18,3	26,8
026_E	Bouwwlak 3 NW 2	13,50	26,2	22,1	18,9	27,4
027_A	Bouwwlak 3 NO 1	1,50	23,8	19,8	16,6	25,1
027_B	Bouwwlak 3 NO 1	4,50	25,0	20,9	17,7	26,2
027_C	Bouwwlak 3 NO 1	7,50	25,5	21,4	18,2	26,7
027_D	Bouwwlak 3 NO 1	10,50	25,7	21,6	18,4	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_E	Bouwwlak 3 NO 1	13,50	26,2	22,1	18,9	27,4
028_A	Bouwwlak 3 NO 2	1,50	23,8	19,8	16,5	25,0
028_B	Bouwwlak 3 NO 2	4,50	24,9	20,9	17,6	26,2
028_C	Bouwwlak 3 NO 2	7,50	25,3	21,3	18,1	26,6
028_D	Bouwwlak 3 NO 2	10,50	25,5	21,5	18,3	26,8
028_E	Bouwwlak 3 NO 2	13,50	25,8	21,7	18,5	27,0
029_A	Bouwwlak 3 NO 3	1,50	23,0	19,0	15,7	24,2
029_B	Bouwwlak 3 NO 3	4,50	23,9	19,8	16,6	25,1
029_C	Bouwwlak 3 NO 3	7,50	24,2	20,2	17,0	25,5
029_D	Bouwwlak 3 NO 3	10,50	24,5	20,4	17,3	25,8
029_E	Bouwwlak 3 NO 3	13,50	24,8	20,7	17,5	26,0
030_A	Bouwwlak 3 NO 4	1,50	21,8	17,8	14,5	23,1
030_B	Bouwwlak 3 NO 4	4,50	23,2	19,2	16,0	24,5
030_C	Bouwwlak 3 NO 4	7,50	23,8	19,6	16,5	25,0
030_D	Bouwwlak 3 NO 4	10,50	24,2	20,1	16,9	25,4
030_E	Bouwwlak 3 NO 4	13,50	24,4	20,3	17,1	25,6
031_A	Bouwwlak 3 ZO 1	1,50	21,6	17,5	14,3	22,8
031_B	Bouwwlak 3 ZO 1	4,50	23,0	18,9	15,7	24,2
031_C	Bouwwlak 3 ZO 1	7,50	23,5	19,4	16,2	24,7
031_D	Bouwwlak 3 ZO 1	10,50	23,9	19,8	16,7	25,2
031_E	Bouwwlak 3 ZO 1	13,50	23,9	19,8	16,7	25,2
032_A	Bouwwlak 3 ZO 2	1,50	22,1	18,1	14,8	23,3
032_B	Bouwwlak 3 ZO 2	4,50	23,2	19,1	15,9	24,4
032_C	Bouwwlak 3 ZO 2	7,50	23,6	19,5	16,3	24,8
032_D	Bouwwlak 3 ZO 2	10,50	24,0	19,9	16,7	25,2
032_E	Bouwwlak 3 ZO 2	13,50	24,1	20,0	16,8	25,3
033_A	Bouwwlak 3 ZW 1	1,50	22,6	18,6	15,3	23,8
033_B	Bouwwlak 3 ZW 1	4,50	23,9	19,8	16,6	25,1
033_C	Bouwwlak 3 ZW 1	7,50	24,3	20,2	17,0	25,5
033_D	Bouwwlak 3 ZW 1	10,50	24,6	20,5	17,3	25,8
033_E	Bouwwlak 3 ZW 1	13,50	24,5	20,4	17,3	25,8
034_A	Bouwwlak 3 ZW 2	1,50	23,6	19,6	16,3	24,8
034_B	Bouwwlak 3 ZW 2	4,50	24,8	20,7	17,5	26,0
034_C	Bouwwlak 3 ZW 2	7,50	25,2	21,1	18,0	26,5
034_D	Bouwwlak 3 ZW 2	10,50	25,5	21,4	18,3	26,8
034_E	Bouwwlak 3 ZW 2	13,50	25,4	21,4	18,2	26,7
035_A	Bouwwlak 3 ZW 3	1,50	23,8	19,8	16,5	25,0
035_B	Bouwwlak 3 ZW 3	4,50	24,9	20,9	17,7	26,2
035_C	Bouwwlak 3 ZW 3	7,50	25,4	21,3	18,1	26,6
035_D	Bouwwlak 3 ZW 3	10,50	25,6	21,6	18,4	26,9
035_E	Bouwwlak 3 ZW 3	13,50	25,1	21,0	17,9	26,4
036_A	Bouwwlak 3 ZW 4	1,50	23,9	19,9	16,6	25,2
036_B	Bouwwlak 3 ZW 4	4,50	24,9	20,8	17,6	26,1
036_C	Bouwwlak 3 ZW 4	7,50	25,2	21,1	18,0	26,5
036_D	Bouwwlak 3 ZW 4	10,50	25,5	21,4	18,3	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_E	Bouwwlak 3 ZW 4	13,50	25,8	21,7	18,5	27,0
037_A	Bouwwlak 4 NW 1	1,50	24,8	20,8	17,5	26,0
037_B	Bouwwlak 4 NW 1	4,50	25,9	21,9	18,7	27,2
037_C	Bouwwlak 4 NW 1	7,50	26,4	22,3	19,1	27,6
038_A	Bouwwlak 4 NW 2	1,50	25,1	21,1	17,9	26,4
038_B	Bouwwlak 4 NW 2	4,50	26,1	22,1	18,9	27,4
038_C	Bouwwlak 4 NW 2	7,50	26,5	22,5	19,3	27,8
039_A	Bouwwlak 4 NW 3	1,50	24,5	20,5	17,2	25,7
039_B	Bouwwlak 4 NW 3	4,50	25,6	21,6	18,4	26,9
039_C	Bouwwlak 4 NW 3	7,50	26,2	22,1	18,9	27,4
040_A	Bouwwlak 4 NW 4	1,50	24,0	19,9	16,7	25,2
040_B	Bouwwlak 4 NW 4	4,50	25,1	21,0	17,8	26,3
040_C	Bouwwlak 4 NW 4	7,50	25,7	21,6	18,5	27,0
041_A	Bouwwlak 4 NO 1	1,50	23,9	19,8	16,6	25,1
041_B	Bouwwlak 4 NO 1	4,50	25,0	21,0	17,8	26,3
041_C	Bouwwlak 4 NO 1	7,50	25,6	21,6	18,4	26,9
042_A	Bouwwlak 4 NO 2	1,50	23,3	19,3	16,0	24,5
042_B	Bouwwlak 4 NO 2	4,50	24,6	20,5	17,4	25,9
042_C	Bouwwlak 4 NO 2	7,50	25,2	21,1	17,9	26,4
043_A	Bouwwlak 4 ZO 1	1,50	23,6	19,6	16,3	24,8
043_B	Bouwwlak 4 ZO 1	4,50	24,7	20,7	17,5	26,0
043_C	Bouwwlak 4 ZO 1	7,50	25,2	21,1	17,9	26,4
044_A	Bouwwlak 4 ZO 2	1,50	23,0	19,0	15,7	24,3
044_B	Bouwwlak 4 ZO 2	4,50	24,3	20,2	17,0	25,5
044_C	Bouwwlak 4 ZO 2	7,50	24,8	20,7	17,6	26,1
045_A	Bouwwlak 4 ZO 3	1,50	22,0	18,0	14,7	23,2
045_B	Bouwwlak 4 ZO 3	4,50	23,2	19,1	15,9	24,4
045_C	Bouwwlak 4 ZO 3	7,50	23,7	19,6	16,4	25,0
046_A	Bouwwlak 4 ZO 4	1,50	22,5	18,5	15,2	23,7
046_B	Bouwwlak 4 ZO 4	4,50	23,8	19,7	16,5	25,0
046_C	Bouwwlak 4 ZO 4	7,50	24,2	20,1	17,0	25,5
047_A	Bouwwlak 4 ZW 1	1,50	22,4	18,4	15,2	23,7
047_B	Bouwwlak 4 ZW 1	4,50	24,0	19,9	16,7	25,2
047_C	Bouwwlak 4 ZW 1	7,50	24,5	20,4	17,3	25,8
048_A	Bouwwlak 4 ZW 2	1,50	23,5	19,5	16,3	24,8
048_B	Bouwwlak 4 ZW 2	4,50	24,7	20,6	17,4	25,9
048_C	Bouwwlak 4 ZW 2	7,50	25,2	21,1	17,9	26,4
049_A	Bouwwlak 5 NW 1	1,50	22,0	18,0	14,8	23,3
049_B	Bouwwlak 5 NW 1	4,50	23,2	19,1	16,0	24,5
049_C	Bouwwlak 5 NW 1	7,50	23,7	19,6	16,5	25,0
050_A	Bouwwlak 5 NW 2	1,50	21,4	17,4	14,1	22,6
050_B	Bouwwlak 5 NW 2	4,50	22,6	18,6	15,4	23,9
050_C	Bouwwlak 5 NW 2	7,50	23,2	19,1	15,9	24,4
051_A	Bouwwlak 5 NW 3	1,50	23,0	19,0	15,7	24,3
051_B	Bouwwlak 5 NW 3	4,50	24,2	20,1	16,9	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	Bouwwlak 5 NW 3	7,50	24,7	20,6	17,4	25,9
052_A	Bouwwlak 5 NW 4	1,50	21,6	17,6	14,4	22,9
052_B	Bouwwlak 5 NW 4	4,50	23,0	18,9	15,7	24,2
052_C	Bouwwlak 5 NW 4	7,50	23,7	19,6	16,5	25,0
053_A	Bouwwlak 5 NO 1	1,50	22,3	18,2	15,0	23,5
053_B	Bouwwlak 5 NO 1	4,50	23,4	19,4	16,2	24,7
053_C	Bouwwlak 5 NO 1	7,50	24,1	20,0	16,8	25,3
054_A	Bouwwlak 5 NO 2	1,50	21,5	17,5	14,2	22,8
054_B	Bouwwlak 5 NO 2	4,50	22,9	18,8	15,7	24,2
054_C	Bouwwlak 5 NO 2	7,50	23,8	19,7	16,6	25,1
055_A	Bouwwlak 5 ZO 1	1,50	21,0	17,0	13,8	22,3
055_B	Bouwwlak 5 ZO 1	4,50	22,3	18,3	15,1	23,6
055_C	Bouwwlak 5 ZO 1	7,50	23,1	19,0	15,8	24,3
056_A	Bouwwlak 5 ZO 2	1,50	21,8	17,8	14,5	23,0
056_B	Bouwwlak 5 ZO 2	4,50	22,9	18,8	15,6	24,1
056_C	Bouwwlak 5 ZO 2	7,50	23,4	19,3	16,1	24,6
057_A	Bouwwlak 5 ZO 3	1,50	22,6	18,6	15,3	23,9
057_B	Bouwwlak 5 ZO 3	4,50	23,8	19,8	16,6	25,1
057_C	Bouwwlak 5 ZO 3	7,50	24,4	20,3	17,1	25,6
058_A	Bouwwlak 5 ZO 4	1,50	22,7	18,7	15,4	23,9
058_B	Bouwwlak 5 ZO 4	4,50	23,7	19,6	16,5	25,0
058_C	Bouwwlak 5 ZO 4	7,50	24,2	20,1	16,9	25,4
059_A	Bouwwlak 5 ZW 1	1,50	23,1	19,1	15,8	24,3
059_B	Bouwwlak 5 ZW 1	4,50	24,2	20,1	16,9	25,4
059_C	Bouwwlak 5 ZW 1	7,50	24,5	20,5	17,3	25,8
060_A	Bouwwlak 5 ZW 2	1,50	23,1	19,1	15,9	24,4
060_B	Bouwwlak 5 ZW 2	4,50	24,1	20,1	16,9	25,4
060_C	Bouwwlak 5 ZW 2	7,50	24,7	20,6	17,4	25,9
061_A	Bouwwlak 6 NW 1	1,50	25,1	21,1	17,9	26,4
061_B	Bouwwlak 6 NW 1	4,50	26,6	22,6	19,3	27,8
061_C	Bouwwlak 6 NW 1	7,50	27,1	23,1	19,9	28,4
062_A	Bouwwlak 6 NW 2	1,50	25,6	21,6	18,4	26,9
062_B	Bouwwlak 6 NW 2	4,50	26,9	22,8	19,6	28,1
062_C	Bouwwlak 6 NW 2	7,50	27,5	23,4	20,2	28,7
063_A	Bouwwlak 6 NO 1	1,50	25,4	21,4	18,1	26,6
063_B	Bouwwlak 6 NO 1	4,50	26,6	22,5	19,3	27,8
063_C	Bouwwlak 6 NO 1	7,50	27,0	22,9	19,7	28,2
064_A	Bouwwlak 6 NO 2	1,50	24,5	20,5	17,3	25,8
064_B	Bouwwlak 6 NO 2	4,50	25,7	21,6	18,4	26,9
064_C	Bouwwlak 6 NO 2	7,50	26,2	22,1	19,0	27,5
065_A	Bouwwlak 6 NO 3	1,50	24,2	20,2	16,9	25,4
065_B	Bouwwlak 6 NO 3	4,50	25,4	21,3	18,1	26,6
065_C	Bouwwlak 6 NO 3	7,50	26,0	21,9	18,8	27,3
066_A	Bouwwlak 6 NO 4	1,50	23,0	19,0	15,7	24,3
066_B	Bouwwlak 6 NO 4	4,50	24,3	20,2	17,0	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_C	Bouwwlak 6 NO 4	7,50	24,9	20,8	17,6	26,1
067_A	Bouwwlak 6 ZO 1	1,50	23,1	19,1	15,9	24,4
067_B	Bouwwlak 6 ZO 1	4,50	24,4	20,3	17,1	25,6
067_C	Bouwwlak 6 ZO 1	7,50	25,3	21,2	18,0	26,5
068_A	Bouwwlak 6 ZO 2	1,50	21,8	17,8	14,5	23,1
068_B	Bouwwlak 6 ZO 2	4,50	23,2	19,1	15,9	24,4
068_C	Bouwwlak 6 ZO 2	7,50	24,0	19,9	16,8	25,3
069_A	Bouwwlak 6 ZW 1	1,50	22,6	18,5	15,3	23,8
069_B	Bouwwlak 6 ZW 1	4,50	23,8	19,7	16,5	25,0
069_C	Bouwwlak 6 ZW 1	7,50	24,2	20,1	16,9	25,4
070_A	Bouwwlak 6 ZW 2	1,50	22,2	18,1	14,9	23,4
070_B	Bouwwlak 6 ZW 2	4,50	23,5	19,4	16,3	24,8
070_C	Bouwwlak 6 ZW 2	7,50	24,2	20,1	17,0	25,5
071_A	Bouwwlak 6 ZW 3	1,50	23,6	19,6	16,4	24,9
071_B	Bouwwlak 6 ZW 3	4,50	25,0	21,0	17,8	26,3
071_C	Bouwwlak 6 ZW 3	7,50	25,6	21,5	18,4	26,9
072_A	Bouwwlak 6 NW 3	1,50	24,1	20,1	16,8	25,3
072_B	Bouwwlak 6 NW 3	4,50	25,7	21,7	18,5	27,0
072_C	Bouwwlak 6 NW 3	7,50	26,2	22,1	18,9	27,5
073_A	Bouwwlak 7 NW 1	1,50	24,6	20,5	17,3	25,8
073_B	Bouwwlak 7 NW 1	4,50	25,8	21,7	18,5	27,0
073_C	Bouwwlak 7 NW 1	7,50	26,2	22,2	19,0	27,5
074_A	Bouwwlak 7 NW 2	1,50	23,1	19,0	15,8	24,3
074_B	Bouwwlak 7 NW 2	4,50	24,7	20,6	17,5	26,0
074_C	Bouwwlak 7 NW 2	7,50	25,5	21,4	18,2	26,7
075_A	Bouwwlak 7 NW 3	1,50	23,5	19,4	16,2	24,7
075_B	Bouwwlak 7 NW 3	4,50	24,7	20,6	17,4	25,9
075_C	Bouwwlak 7 NW 3	7,50	25,3	21,2	18,1	26,6
076_A	Bouwwlak 7 NW 4	1,50	24,4	20,4	17,2	25,7
076_B	Bouwwlak 7 NW 4	4,50	26,0	21,9	18,7	27,2
076_C	Bouwwlak 7 NW 4	7,50	26,9	22,9	19,7	28,2
077_A	Bouwwlak 7 NO 1	1,50	24,6	20,6	17,4	25,9
077_B	Bouwwlak 7 NO 1	4,50	26,0	22,0	18,8	27,3
077_C	Bouwwlak 7 NO 1	7,50	27,0	23,0	19,8	28,3
078_A	Bouwwlak 7 NO 2	1,50	25,1	21,1	17,8	26,4
078_B	Bouwwlak 7 NO 2	4,50	26,3	22,3	19,0	27,6
078_C	Bouwwlak 7 NO 2	7,50	26,8	22,8	19,6	28,1
079_A	Bouwwlak 7 ZO 1	1,50	22,7	18,7	15,4	23,9
079_B	Bouwwlak 7 ZO 1	4,50	24,1	20,0	16,9	25,4
079_C	Bouwwlak 7 ZO 1	7,50	24,8	20,7	17,5	26,0
080_A	Bouwwlak 7 ZO 2	1,50	23,2	19,2	15,9	24,4
080_B	Bouwwlak 7 ZO 2	4,50	24,7	20,6	17,4	25,9
080_C	Bouwwlak 7 ZO 2	7,50	25,3	21,2	18,1	26,6
081_A	Bouwwlak 7 ZO 3	1,50	22,2	18,2	14,9	23,4
081_B	Bouwwlak 7 ZO 3	4,50	23,6	19,6	16,4	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Bouwwlak 7 ZO 3	7,50	24,6	20,5	17,3	25,8
082_A	Bouwwlak 7 ZO 4	1,50	21,2	17,1	13,9	22,4
082_B	Bouwwlak 7 ZO 4	4,50	22,8	18,7	15,5	24,0
082_C	Bouwwlak 7 ZO 4	7,50	23,6	19,5	16,4	24,9
083_A	Bouwwlak 7 ZW 1	1,50	21,9	17,8	14,6	23,1
083_B	Bouwwlak 7 ZW 1	4,50	23,2	19,1	16,0	24,5
083_C	Bouwwlak 7 ZW 1	7,50	23,8	19,7	16,5	25,0
084_A	Bouwwlak 7 ZW 2	1,50	23,6	19,6	16,4	24,9
084_B	Bouwwlak 7 ZW 2	4,50	25,0	20,9	17,8	26,3
084_C	Bouwwlak 7 ZW 2	7,50	25,4	21,4	18,2	26,7
085_A	Bouwwlak 8 NW 1	1,50	23,2	19,2	16,0	24,5
085_B	Bouwwlak 8 NW 1	4,50	24,3	20,2	17,0	25,5
085_C	Bouwwlak 8 NW 1	7,50	24,9	20,8	17,6	26,1
086_A	Bouwwlak 8 NW 2	1,50	22,6	18,6	15,3	23,9
086_B	Bouwwlak 8 NW 2	4,50	23,9	19,8	16,6	25,1
086_C	Bouwwlak 8 NW 2	7,50	24,5	20,4	17,2	25,7
087_A	Bouwwlak 8 NW 3	1,50	21,2	17,2	14,0	22,5
087_B	Bouwwlak 8 NW 3	4,50	23,0	18,9	15,8	24,3
087_C	Bouwwlak 8 NW 3	7,50	23,8	19,7	16,6	25,1
088_A	Bouwwlak 8 NW 4	1,50	22,9	18,8	15,6	24,1
088_B	Bouwwlak 8 NW 4	4,50	24,2	20,1	16,9	25,4
088_C	Bouwwlak 8 NW 4	7,50	24,9	20,8	17,6	26,1
089_A	Bouwwlak 8 ZW 1	1,50	22,7	18,7	15,4	24,0
089_B	Bouwwlak 8 ZW 1	4,50	24,1	20,0	16,9	25,4
089_C	Bouwwlak 8 ZW 1	7,50	24,9	20,8	17,7	26,2
090_A	Bouwwlak 8 ZW 2	1,50	25,1	21,1	17,8	26,4
090_B	Bouwwlak 8 ZW 2	4,50	26,3	22,3	19,1	27,6
090_C	Bouwwlak 8 ZW 2	7,50	27,0	22,9	19,7	28,3
091_A	Bouwwlak 8 ZW 3	1,50	23,9	19,9	16,7	25,2
091_B	Bouwwlak 8 ZW 3	4,50	25,4	21,3	18,1	26,6
091_C	Bouwwlak 8 ZW 3	7,50	26,6	22,6	19,4	27,9
092_A	Bouwwlak 8 ZW 4	1,50	25,1	21,1	17,9	26,4
092_B	Bouwwlak 8 ZW 4	4,50	26,5	22,5	19,3	27,8
092_C	Bouwwlak 8 ZW 4	7,50	27,6	23,6	20,4	28,9
092_D	Bouwwlak 8 ZW 4	10,50	28,8	24,8	21,6	30,1
093_A	Bouwwlak 8 NW 5	1,50	26,3	22,3	19,0	27,6
093_B	Bouwwlak 8 NW 5	4,50	27,5	23,5	20,3	28,8
093_C	Bouwwlak 8 NW 5	7,50	28,3	24,2	21,0	29,6
093_D	Bouwwlak 8 NW 5	10,50	29,6	25,6	22,4	30,9
094_A	Bouwwlak 8 NW 6	1,50	23,0	18,9	15,8	24,3
094_B	Bouwwlak 8 NW 6	4,50	25,3	21,1	18,1	26,5
094_C	Bouwwlak 8 NW 6	7,50	27,3	23,2	20,0	28,5
094_D	Bouwwlak 8 NW 6	10,50	29,3	25,3	22,1	30,6
095_A	Bouwwlak 8 NO 1	1,50	23,6	19,5	16,3	24,8
095_B	Bouwwlak 8 NO 1	4,50	25,7	21,6	18,4	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_C	Bouwwlak 8 NO 1	7,50	27,3	23,2	20,1	28,6
095_D	Bouwwlak 8 NO 1	10,50	28,9	24,9	21,6	30,2
096_A	Bouwwlak 8 NO 2	1,50	23,0	18,9	15,7	24,2
096_B	Bouwwlak 8 NO 2	4,50	25,2	21,1	17,9	26,4
096_C	Bouwwlak 8 NO 2	7,50	26,5	22,4	19,3	27,8
097_A	Bouwwlak 8 NO 3	1,50	22,8	18,7	15,5	24,0
097_B	Bouwwlak 8 NO 3	4,50	24,3	20,2	17,1	25,6
097_C	Bouwwlak 8 NO 3	7,50	25,7	21,6	18,5	27,0
098_A	Bouwwlak 8 NO 4	1,50	22,9	18,8	15,6	24,1
098_B	Bouwwlak 8 NO 4	4,50	24,7	20,6	17,4	25,9
098_C	Bouwwlak 8 NO 4	7,50	26,2	22,1	18,9	27,4
099_A	Bouwwlak 8 ZO 1	1,50	22,3	18,2	15,1	23,6
099_B	Bouwwlak 8 ZO 1	4,50	23,8	19,6	16,5	25,0
099_C	Bouwwlak 8 ZO 1	7,50	25,1	20,9	17,8	26,3
100_A	Bouwwlak 8 ZO 2	1,50	22,0	18,0	14,8	23,3
100_B	Bouwwlak 8 ZO 2	4,50	25,2	21,2	18,0	26,5
100_C	Bouwwlak 8 ZO 2	7,50	26,4	22,3	19,1	27,6
101_A	Bouwwlak 8 ZO 3	1,50	22,2	18,2	15,0	23,5
101_B	Bouwwlak 8 ZO 3	4,50	24,0	19,9	16,8	25,3
101_C	Bouwwlak 8 ZO 3	7,50	24,8	20,7	17,6	26,1
102_A	Bouwwlak 8 ZO 4	1,50	23,4	19,4	16,1	24,6
102_B	Bouwwlak 8 ZO 4	4,50	24,5	20,4	17,2	25,8
102_C	Bouwwlak 8 ZO 4	7,50	25,0	20,9	17,8	26,3
103_A	Bouwwlak 8 ZO 5	1,50	21,5	17,4	14,2	22,7
103_B	Bouwwlak 8 ZO 5	4,50	22,8	18,7	15,6	24,1
103_C	Bouwwlak 8 ZO 5	7,50	23,4	19,3	16,1	24,6
104_A	Bouwwlak 8 ZO 6	1,50	23,4	19,4	16,1	24,7
104_B	Bouwwlak 8 ZO 6	4,50	24,4	20,4	17,1	25,6
104_C	Bouwwlak 8 ZO 6	7,50	24,9	20,9	17,7	26,2
105_A	Bouwwlak 8 ZW 5	1,50	22,0	18,0	14,7	23,2
105_B	Bouwwlak 8 ZW 5	4,50	23,2	19,1	15,9	24,4
105_C	Bouwwlak 8 ZW 5	7,50	23,7	19,6	16,5	25,0
106_A	Bouwwlak 8 ZW 6	1,50	22,8	18,8	15,5	24,1
106_B	Bouwwlak 8 ZW 6	4,50	23,9	19,8	16,6	25,1
106_C	Bouwwlak 8 ZW 6	7,50	24,6	20,5	17,3	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de roef  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwwlak 1 NW 1	1,50	31,8	27,6	26,2	33,9
001_B	Bouwwlak 1 NW 1	4,50	32,6	28,4	27,0	34,7
001_C	Bouwwlak 1 NW 1	7,50	32,8	28,6	27,2	34,9
002_A	Bouwwlak 1 NW 2	1,50	31,4	27,1	25,7	33,4
002_B	Bouwwlak 1 NW 2	4,50	32,4	28,1	26,8	34,5
002_C	Bouwwlak 1 NW 2	7,50	32,0	27,7	26,4	34,1
003_A	Bouwwlak 1 NO 1	1,50	31,1	26,9	25,5	33,2
003_B	Bouwwlak 1 NO 1	4,50	32,1	27,9	26,5	34,2
003_C	Bouwwlak 1 NO 1	7,50	32,1	27,9	26,6	34,2
004_A	Bouwwlak 1 NO 2	1,50	30,5	26,3	24,9	32,6
004_B	Bouwwlak 1 NO 2	4,50	31,7	27,5	26,1	33,8
004_C	Bouwwlak 1 NO 2	7,50	32,1	27,9	26,6	34,2
005_A	Bouwwlak 1 NO 3	1,50	30,8	26,6	25,2	32,9
005_B	Bouwwlak 1 NO 3	4,50	32,1	27,8	26,5	34,1
005_C	Bouwwlak 1 NO 3	7,50	32,0	27,7	26,4	34,1
006_A	Bouwwlak 1 NO 4	1,50	32,3	28,1	26,7	34,4
006_B	Bouwwlak 1 NO 4	4,50	33,0	28,8	27,4	35,1
006_C	Bouwwlak 1 NO 4	7,50	33,1	28,8	27,5	35,2
006_D	Bouwwlak 1 NO 4	10,50	31,8	27,6	26,3	33,9
007_A	Bouwwlak 1 ZO 1	1,50	32,4	28,1	26,7	34,4
007_B	Bouwwlak 1 ZO 1	4,50	33,0	28,8	27,4	35,1
007_C	Bouwwlak 1 ZO 1	7,50	33,4	29,1	27,8	35,5
007_D	Bouwwlak 1 ZO 1	10,50	31,8	27,5	26,2	33,9
008_A	Bouwwlak 1 ZO 2	1,50	32,7	28,5	27,1	34,8
008_B	Bouwwlak 1 ZO 2	4,50	33,4	29,1	27,8	35,4
008_C	Bouwwlak 1 ZO 2	7,50	33,7	29,5	28,1	35,8
008_D	Bouwwlak 1 ZO 2	10,50	32,5	28,2	26,9	34,6
009_A	Bouwwlak 1 ZW 1	1,50	32,7	28,4	27,1	34,8
009_B	Bouwwlak 1 ZW 1	4,50	33,3	29,1	27,7	35,4
009_C	Bouwwlak 1 ZW 1	7,50	33,7	29,4	28,1	35,8
009_D	Bouwwlak 1 ZW 1	10,50	32,7	28,5	27,1	34,8
010_A	Bouwwlak 1 ZW 2	1,50	32,2	27,9	26,5	34,2
010_B	Bouwwlak 1 ZW 2	4,50	33,2	28,9	27,6	35,3
010_C	Bouwwlak 1 ZW 2	7,50	33,5	29,3	27,9	35,6
011_A	Bouwwlak 1 ZW 3	1,50	31,7	27,5	26,1	33,8
011_B	Bouwwlak 1 ZW 3	4,50	32,6	28,4	27,0	34,7
011_C	Bouwwlak 1 ZW 3	7,50	33,0	28,7	27,4	35,0
012_A	Bouwwlak 1 ZW 4	1,50	31,9	27,6	26,2	33,9
012_B	Bouwwlak 1 ZW 4	4,50	32,4	28,2	26,8	34,5
012_C	Bouwwlak 1 ZW 4	7,50	32,8	28,6	27,2	34,9
013_A	Bouwwlak 2 NW 1	1,50	33,0	28,8	27,4	35,1
013_B	Bouwwlak 2 NW 1	4,50	34,0	29,7	28,4	36,0
013_C	Bouwwlak 2 NW 1	7,50	34,4	30,2	28,8	36,5
014_A	Bouwwlak 2 NW 2	1,50	32,4	28,2	26,8	34,5
014_B	Bouwwlak 2 NW 2	4,50	33,1	28,9	27,5	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de roef  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_C	Bouwwlak 2 NW 2	7,50	33,6	29,3	28,0	35,6
015_A	Bouwwlak 2 NO 1	1,50	32,0	27,8	26,3	34,0
015_B	Bouwwlak 2 NO 1	4,50	32,7	28,4	27,1	34,8
015_C	Bouwwlak 2 NO 1	7,50	33,2	28,9	27,6	35,3
016_A	Bouwwlak 2 NO 2	1,50	32,1	27,9	26,5	34,2
016_B	Bouwwlak 2 NO 2	4,50	33,1	28,8	27,5	35,2
016_C	Bouwwlak 2 NO 2	7,50	33,4	29,2	27,8	35,5
017_A	Bouwwlak 2 NO 3	1,50	32,3	28,1	26,7	34,4
017_B	Bouwwlak 2 NO 3	4,50	33,3	29,1	27,7	35,4
017_C	Bouwwlak 2 NO 3	7,50	33,6	29,3	28,0	35,6
018_A	Bouwwlak 2 NO 4	1,50	32,8	28,5	27,1	34,8
018_B	Bouwwlak 2 NO 4	4,50	33,5	29,3	27,9	35,6
018_C	Bouwwlak 2 NO 4	7,50	33,8	29,5	28,2	35,9
019_A	Bouwwlak 2 ZO 1	1,50	33,0	28,8	27,4	35,1
019_B	Bouwwlak 2 ZO 1	4,50	33,8	29,6	28,2	35,9
019_C	Bouwwlak 2 ZO 1	7,50	34,0	29,8	28,4	36,1
020_A	Bouwwlak 2 ZO 2	1,50	33,8	29,6	28,2	35,9
020_B	Bouwwlak 2 ZO 2	4,50	34,6	30,4	29,0	36,7
020_C	Bouwwlak 2 ZO 2	7,50	34,8	30,5	29,2	36,9
021_A	Bouwwlak 2 ZW 1	1,50	33,9	29,6	28,2	35,9
021_B	Bouwwlak 2 ZW 1	4,50	34,7	30,4	29,1	36,7
021_C	Bouwwlak 2 ZW 1	7,50	34,9	30,6	29,3	37,0
022_A	Bouwwlak 2 ZW 2	1,50	33,8	29,6	28,1	35,8
022_B	Bouwwlak 2 ZW 2	4,50	34,7	30,4	29,1	36,7
022_C	Bouwwlak 2 ZW 2	7,50	34,8	30,6	29,2	36,9
023_A	Bouwwlak 2 ZW 3	1,50	33,5	29,3	27,9	35,6
023_B	Bouwwlak 2 ZW 3	4,50	34,6	30,3	29,0	36,6
023_C	Bouwwlak 2 ZW 3	7,50	34,8	30,6	29,2	36,9
024_A	Bouwwlak 2 ZW 4	1,50	33,4	29,2	27,8	35,5
024_B	Bouwwlak 2 ZW 4	4,50	34,4	30,2	28,8	36,5
024_C	Bouwwlak 2 ZW 4	7,50	34,8	30,6	29,2	36,9
025_A	Bouwwlak 3 NW 1	1,50	45,6	41,4	40,0	47,7
025_B	Bouwwlak 3 NW 1	4,50	47,1	42,8	41,5	49,2
025_C	Bouwwlak 3 NW 1	7,50	47,9	43,7	42,4	50,0
025_D	Bouwwlak 3 NW 1	10,50	48,1	43,9	42,6	50,2
025_E	Bouwwlak 3 NW 1	13,50	48,2	44,0	42,6	50,3
026_A	Bouwwlak 3 NW 2	1,50	44,3	40,0	38,6	46,3
026_B	Bouwwlak 3 NW 2	4,50	45,6	41,3	40,0	47,6
026_C	Bouwwlak 3 NW 2	7,50	46,6	42,3	41,0	48,7
026_D	Bouwwlak 3 NW 2	10,50	46,9	42,6	41,3	49,0
026_E	Bouwwlak 3 NW 2	13,50	47,0	42,8	41,4	49,1
027_A	Bouwwlak 3 NO 1	1,50	43,5	39,3	37,9	45,6
027_B	Bouwwlak 3 NO 1	4,50	44,8	40,6	39,2	46,9
027_C	Bouwwlak 3 NO 1	7,50	45,8	41,5	40,2	47,9
027_D	Bouwwlak 3 NO 1	10,50	46,3	42,0	40,7	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de roef  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
027_E	Bouwwlak 3 NO 1	13,50	46,4	42,1	40,8	48,5	
028_A	Bouwwlak 3 NO 2	1,50	43,2	39,0	37,6	45,3	
028_B	Bouwwlak 3 NO 2	4,50	44,5	40,3	38,9	46,6	
028_C	Bouwwlak 3 NO 2	7,50	45,4	41,2	39,8	47,5	
028_D	Bouwwlak 3 NO 2	10,50	46,0	41,8	40,4	48,1	
028_E	Bouwwlak 3 NO 2	13,50	46,2	41,9	40,6	48,3	
029_A	Bouwwlak 3 NO 3	1,50	43,0	38,8	37,4	45,1	
029_B	Bouwwlak 3 NO 3	4,50	44,3	40,0	38,6	46,3	
029_C	Bouwwlak 3 NO 3	7,50	45,1	40,9	39,5	47,2	
029_D	Bouwwlak 3 NO 3	10,50	45,8	41,5	40,2	47,9	
029_E	Bouwwlak 3 NO 3	13,50	45,9	41,7	40,3	48,0	
030_A	Bouwwlak 3 NO 4	1,50	43,0	38,8	37,4	45,0	
030_B	Bouwwlak 3 NO 4	4,50	44,3	40,0	38,7	46,3	
030_C	Bouwwlak 3 NO 4	7,50	45,1	40,9	39,5	47,2	
030_D	Bouwwlak 3 NO 4	10,50	45,8	41,5	40,2	47,9	
030_E	Bouwwlak 3 NO 4	13,50	45,9	41,7	40,4	48,0	
031_A	Bouwwlak 3 ZO 1	1,50	43,1	38,9	37,5	45,2	
031_B	Bouwwlak 3 ZO 1	4,50	44,4	40,1	38,8	46,5	
031_C	Bouwwlak 3 ZO 1	7,50	45,3	41,0	39,7	47,3	
031_D	Bouwwlak 3 ZO 1	10,50	45,9	41,6	40,3	48,0	
031_E	Bouwwlak 3 ZO 1	13,50	46,0	41,8	40,5	48,1	
032_A	Bouwwlak 3 ZO 2	1,50	44,4	40,1	38,8	46,5	
032_B	Bouwwlak 3 ZO 2	4,50	45,7	41,5	40,1	47,8	
032_C	Bouwwlak 3 ZO 2	7,50	46,7	42,5	41,1	48,8	
032_D	Bouwwlak 3 ZO 2	10,50	47,1	42,8	41,5	49,2	
032_E	Bouwwlak 3 ZO 2	13,50	47,2	42,9	41,6	49,3	
033_A	Bouwwlak 3 ZW 1	1,50	44,7	40,5	39,1	46,8	
033_B	Bouwwlak 3 ZW 1	4,50	46,1	41,8	40,5	48,2	
033_C	Bouwwlak 3 ZW 1	7,50	47,1	42,8	41,5	49,2	
033_D	Bouwwlak 3 ZW 1	10,50	47,4	43,1	41,8	49,5	
033_E	Bouwwlak 3 ZW 1	13,50	47,5	43,2	41,9	49,6	
034_A	Bouwwlak 3 ZW 2	1,50	45,2	40,9	39,6	47,3	
034_B	Bouwwlak 3 ZW 2	4,50	46,6	42,3	41,0	48,7	
034_C	Bouwwlak 3 ZW 2	7,50	47,6	43,3	42,0	49,7	
034_D	Bouwwlak 3 ZW 2	10,50	47,8	43,6	42,3	49,9	
034_E	Bouwwlak 3 ZW 2	13,50	47,9	43,6	42,3	50,0	
035_A	Bouwwlak 3 ZW 3	1,50	45,5	41,3	39,9	47,6	
035_B	Bouwwlak 3 ZW 3	4,50	47,0	42,7	41,4	49,1	
035_C	Bouwwlak 3 ZW 3	7,50	47,9	43,6	42,3	50,0	
035_D	Bouwwlak 3 ZW 3	10,50	48,1	43,9	42,6	50,2	
035_E	Bouwwlak 3 ZW 3	13,50	48,2	44,0	42,6	50,3	
036_A	Bouwwlak 3 ZW 4	1,50	45,8	41,6	40,2	47,9	
036_B	Bouwwlak 3 ZW 4	4,50	47,3	43,0	41,7	49,4	
036_C	Bouwwlak 3 ZW 4	7,50	48,1	43,9	42,5	50,2	
036_D	Bouwwlak 3 ZW 4	10,50	48,3	44,1	42,7	50,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de roef  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
036_E	Bouwwlak 3 ZW 4	13,50	48,4	44,1	42,8	50,5	
037_A	Bouwwlak 4 NW 1	1,50	42,2	38,0	36,5	44,3	
037_B	Bouwwlak 4 NW 1	4,50	43,2	39,0	37,6	45,3	
037_C	Bouwwlak 4 NW 1	7,50	44,0	39,8	38,4	46,1	
038_A	Bouwwlak 4 NW 2	1,50	40,6	36,4	35,0	42,7	
038_B	Bouwwlak 4 NW 2	4,50	41,7	37,5	36,1	43,8	
038_C	Bouwwlak 4 NW 2	7,50	42,3	38,1	36,7	44,4	
039_A	Bouwwlak 4 NW 3	1,50	39,4	35,2	33,8	41,5	
039_B	Bouwwlak 4 NW 3	4,50	40,2	36,0	34,6	42,3	
039_C	Bouwwlak 4 NW 3	7,50	40,7	36,5	35,1	42,8	
040_A	Bouwwlak 4 NW 4	1,50	38,2	34,0	32,6	40,3	
040_B	Bouwwlak 4 NW 4	4,50	39,0	34,7	33,4	41,0	
040_C	Bouwwlak 4 NW 4	7,50	39,3	35,0	33,7	41,4	
041_A	Bouwwlak 4 NO 1	1,50	37,7	33,5	32,1	39,8	
041_B	Bouwwlak 4 NO 1	4,50	38,5	34,3	32,9	40,6	
041_C	Bouwwlak 4 NO 1	7,50	38,8	34,5	33,2	40,9	
042_A	Bouwwlak 4 NO 2	1,50	37,3	33,1	31,7	39,4	
042_B	Bouwwlak 4 NO 2	4,50	38,2	33,9	32,6	40,3	
042_C	Bouwwlak 4 NO 2	7,50	38,5	34,3	32,9	40,6	
043_A	Bouwwlak 4 ZO 1	1,50	37,5	33,3	31,9	39,6	
043_B	Bouwwlak 4 ZO 1	4,50	38,4	34,2	32,8	40,5	
043_C	Bouwwlak 4 ZO 1	7,50	38,7	34,5	33,1	40,8	
044_A	Bouwwlak 4 ZO 2	1,50	38,5	34,3	32,9	40,5	
044_B	Bouwwlak 4 ZO 2	4,50	39,4	35,1	33,8	41,5	
044_C	Bouwwlak 4 ZO 2	7,50	39,8	35,5	34,2	41,9	
045_A	Bouwwlak 4 ZO 3	1,50	39,7	35,5	34,0	41,8	
045_B	Bouwwlak 4 ZO 3	4,50	40,8	36,5	35,2	42,9	
045_C	Bouwwlak 4 ZO 3	7,50	41,3	37,1	35,8	43,4	
046_A	Bouwwlak 4 ZO 4	1,50	41,1	36,9	35,5	43,2	
046_B	Bouwwlak 4 ZO 4	4,50	42,3	38,1	36,7	44,4	
046_C	Bouwwlak 4 ZO 4	7,50	43,0	38,8	37,5	45,1	
047_A	Bouwwlak 4 ZW 1	1,50	42,0	37,7	36,3	44,0	
047_B	Bouwwlak 4 ZW 1	4,50	43,2	39,0	37,6	45,3	
047_C	Bouwwlak 4 ZW 1	7,50	44,0	39,7	38,4	46,1	
048_A	Bouwwlak 4 ZW 2	1,50	42,5	38,3	36,9	44,6	
048_B	Bouwwlak 4 ZW 2	4,50	43,7	39,4	38,1	45,8	
048_C	Bouwwlak 4 ZW 2	7,50	44,5	40,2	38,9	46,6	
049_A	Bouwwlak 5 NW 1	1,50	41,7	37,5	36,0	43,7	
049_B	Bouwwlak 5 NW 1	4,50	42,9	38,7	37,3	45,0	
049_C	Bouwwlak 5 NW 1	7,50	43,7	39,4	38,1	45,8	
050_A	Bouwwlak 5 NW 2	1,50	39,6	35,4	34,0	41,7	
050_B	Bouwwlak 5 NW 2	4,50	40,7	36,4	35,1	42,8	
050_C	Bouwwlak 5 NW 2	7,50	41,2	37,0	35,6	43,3	
051_A	Bouwwlak 5 NW 3	1,50	37,9	33,7	32,3	40,0	
051_B	Bouwwlak 5 NW 3	4,50	38,8	34,6	33,2	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de roef  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	Bouwwlak 5 NW 3	7,50	39,2	34,9	33,6	41,3
052_A	Bouwwlak 5 NW 4	1,50	36,6	32,4	31,0	38,7
052_B	Bouwwlak 5 NW 4	4,50	37,4	33,1	31,7	39,4
052_C	Bouwwlak 5 NW 4	7,50	37,6	33,4	32,0	39,7
053_A	Bouwwlak 5 NO 1	1,50	36,2	32,0	30,6	38,3
053_B	Bouwwlak 5 NO 1	4,50	37,0	32,8	31,4	39,1
053_C	Bouwwlak 5 NO 1	7,50	37,3	33,0	31,6	39,3
054_A	Bouwwlak 5 NO 2	1,50	36,2	32,0	30,6	38,3
054_B	Bouwwlak 5 NO 2	4,50	36,9	32,7	31,3	39,0
054_C	Bouwwlak 5 NO 2	7,50	37,2	32,9	31,6	39,3
055_A	Bouwwlak 5 ZO 1	1,50	36,2	31,9	30,6	38,3
055_B	Bouwwlak 5 ZO 1	4,50	36,9	32,6	31,3	39,0
055_C	Bouwwlak 5 ZO 1	7,50	37,1	32,8	31,5	39,2
056_A	Bouwwlak 5 ZO 2	1,50	37,7	33,5	32,1	39,8
056_B	Bouwwlak 5 ZO 2	4,50	38,6	34,3	33,0	40,6
056_C	Bouwwlak 5 ZO 2	7,50	38,9	34,6	33,3	41,0
057_A	Bouwwlak 5 ZO 3	1,50	39,6	35,4	34,0	41,7
057_B	Bouwwlak 5 ZO 3	4,50	40,6	36,4	35,0	42,7
057_C	Bouwwlak 5 ZO 3	7,50	41,2	36,9	35,6	43,3
058_A	Bouwwlak 5 ZO 4	1,50	41,9	37,7	36,3	44,0
058_B	Bouwwlak 5 ZO 4	4,50	43,0	38,7	37,4	45,1
058_C	Bouwwlak 5 ZO 4	7,50	43,8	39,5	38,2	45,8
059_A	Bouwwlak 5 ZW 1	1,50	41,9	37,7	36,3	44,0
059_B	Bouwwlak 5 ZW 1	4,50	43,1	38,8	37,5	45,1
059_C	Bouwwlak 5 ZW 1	7,50	43,8	39,5	38,2	45,9
060_A	Bouwwlak 5 ZW 2	1,50	42,0	37,8	36,4	44,1
060_B	Bouwwlak 5 ZW 2	4,50	43,3	39,0	37,7	45,4
060_C	Bouwwlak 5 ZW 2	7,50	44,1	39,8	38,5	46,1
061_A	Bouwwlak 6 NW 1	1,50	36,0	31,7	30,3	38,0
061_B	Bouwwlak 6 NW 1	4,50	36,6	32,3	31,0	38,7
061_C	Bouwwlak 6 NW 1	7,50	36,8	32,5	31,2	38,8
062_A	Bouwwlak 6 NW 2	1,50	35,5	31,3	29,9	37,6
062_B	Bouwwlak 6 NW 2	4,50	36,2	31,9	30,6	38,3
062_C	Bouwwlak 6 NW 2	7,50	36,4	32,1	30,8	38,4
063_A	Bouwwlak 6 NO 1	1,50	35,5	31,3	29,9	37,5
063_B	Bouwwlak 6 NO 1	4,50	36,1	31,9	30,5	38,2
063_C	Bouwwlak 6 NO 1	7,50	36,3	32,1	30,7	38,4
064_A	Bouwwlak 6 NO 2	1,50	35,6	31,4	30,0	37,7
064_B	Bouwwlak 6 NO 2	4,50	36,3	32,1	30,7	38,4
064_C	Bouwwlak 6 NO 2	7,50	36,5	32,3	30,9	38,6
065_A	Bouwwlak 6 NO 3	1,50	35,2	31,0	29,6	37,3
065_B	Bouwwlak 6 NO 3	4,50	35,9	31,7	30,3	38,0
065_C	Bouwwlak 6 NO 3	7,50	36,1	31,9	30,6	38,2
066_A	Bouwwlak 6 NO 4	1,50	35,0	30,8	29,4	37,1
066_B	Bouwwlak 6 NO 4	4,50	35,8	31,5	30,2	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de roef  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_C	Bouwwlak 6 NO 4	7,50	36,0	31,8	30,4	38,1
067_A	Bouwwlak 6 ZO 1	1,50	35,3	31,1	29,7	37,4
067_B	Bouwwlak 6 ZO 1	4,50	36,1	31,8	30,5	38,1
067_C	Bouwwlak 6 ZO 1	7,50	36,3	32,0	30,7	38,4
068_A	Bouwwlak 6 ZO 2	1,50	35,7	31,5	30,1	37,8
068_B	Bouwwlak 6 ZO 2	4,50	36,4	32,2	30,8	38,5
068_C	Bouwwlak 6 ZO 2	7,50	36,6	32,4	31,1	38,7
069_A	Bouwwlak 6 ZW 1	1,50	35,7	31,5	30,1	37,8
069_B	Bouwwlak 6 ZW 1	4,50	36,4	32,2	30,8	38,5
069_C	Bouwwlak 6 ZW 1	7,50	36,6	32,4	31,0	38,7
070_A	Bouwwlak 6 ZW 2	1,50	36,1	31,8	30,4	38,1
070_B	Bouwwlak 6 ZW 2	4,50	36,8	32,5	31,2	38,9
070_C	Bouwwlak 6 ZW 2	7,50	37,0	32,8	31,4	39,1
071_A	Bouwwlak 6 ZW 3	1,50	36,2	32,0	30,6	38,3
071_B	Bouwwlak 6 ZW 3	4,50	36,9	32,6	31,3	39,0
071_C	Bouwwlak 6 ZW 3	7,50	37,1	32,8	31,5	39,2
072_A	Bouwwlak 6 NW 3	1,50	36,2	32,0	30,6	38,3
072_B	Bouwwlak 6 NW 3	4,50	36,9	32,6	31,3	39,0
072_C	Bouwwlak 6 NW 3	7,50	37,1	32,8	31,5	39,2
073_A	Bouwwlak 7 NW 1	1,50	35,1	30,9	29,5	37,2
073_B	Bouwwlak 7 NW 1	4,50	35,8	31,6	30,2	37,9
073_C	Bouwwlak 7 NW 1	7,50	36,0	31,7	30,4	38,0
074_A	Bouwwlak 7 NW 2	1,50	34,4	30,2	28,8	36,5
074_B	Bouwwlak 7 NW 2	4,50	35,1	30,9	29,5	37,2
074_C	Bouwwlak 7 NW 2	7,50	35,3	31,0	29,7	37,4
075_A	Bouwwlak 7 NW 3	1,50	33,9	29,6	28,2	35,9
075_B	Bouwwlak 7 NW 3	4,50	34,6	30,4	29,0	36,7
075_C	Bouwwlak 7 NW 3	7,50	34,8	30,5	29,2	36,9
076_A	Bouwwlak 7 NW 4	1,50	33,0	28,8	27,4	35,1
076_B	Bouwwlak 7 NW 4	4,50	33,8	29,6	28,2	35,9
076_C	Bouwwlak 7 NW 4	7,50	34,1	29,8	28,5	36,2
077_A	Bouwwlak 7 NO 1	1,50	32,7	28,5	27,1	34,8
077_B	Bouwwlak 7 NO 1	4,50	33,5	29,3	27,9	35,6
077_C	Bouwwlak 7 NO 1	7,50	33,9	29,6	28,3	36,0
078_A	Bouwwlak 7 NO 2	1,50	32,6	28,4	27,0	34,7
078_B	Bouwwlak 7 NO 2	4,50	33,3	29,1	27,7	35,4
078_C	Bouwwlak 7 NO 2	7,50	33,7	29,5	28,1	35,8
079_A	Bouwwlak 7 ZO 1	1,50	32,6	28,4	26,9	34,6
079_B	Bouwwlak 7 ZO 1	4,50	33,3	29,0	27,7	35,4
079_C	Bouwwlak 7 ZO 1	7,50	33,7	29,5	28,1	35,8
080_A	Bouwwlak 7 ZO 2	1,50	33,2	29,0	27,6	35,3
080_B	Bouwwlak 7 ZO 2	4,50	34,0	29,8	28,4	36,1
080_C	Bouwwlak 7 ZO 2	7,50	34,2	30,0	28,6	36,3
081_A	Bouwwlak 7 ZO 3	1,50	33,9	29,7	28,3	36,0
081_B	Bouwwlak 7 ZO 3	4,50	34,7	30,4	29,1	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de roef  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Bouwwlak 7 ZO 3	7,50	34,9	30,6	29,3	36,9
082_A	Bouwwlak 7 ZO 4	1,50	34,7	30,5	29,1	36,8
082_B	Bouwwlak 7 ZO 4	4,50	35,5	31,2	29,9	37,5
082_C	Bouwwlak 7 ZO 4	7,50	35,6	31,4	30,0	37,7
083_A	Bouwwlak 7 ZW 1	1,50	34,9	30,6	29,2	36,9
083_B	Bouwwlak 7 ZW 1	4,50	35,5	31,3	29,9	37,6
083_C	Bouwwlak 7 ZW 1	7,50	35,7	31,5	30,1	37,8
084_A	Bouwwlak 7 ZW 2	1,50	35,0	30,8	29,4	37,1
084_B	Bouwwlak 7 ZW 2	4,50	35,8	31,5	30,1	37,8
084_C	Bouwwlak 7 ZW 2	7,50	35,9	31,7	30,3	38,0
085_A	Bouwwlak 8 NW 1	1,50	35,0	30,8	29,4	37,1
085_B	Bouwwlak 8 NW 1	4,50	35,7	31,5	30,1	37,8
085_C	Bouwwlak 8 NW 1	7,50	35,9	31,7	30,3	38,0
086_A	Bouwwlak 8 NW 2	1,50	34,3	30,0	28,6	36,3
086_B	Bouwwlak 8 NW 2	4,50	35,0	30,8	29,4	37,1
086_C	Bouwwlak 8 NW 2	7,50	35,2	30,9	29,6	37,3
087_A	Bouwwlak 8 NW 3	1,50	33,2	29,0	27,6	35,3
087_B	Bouwwlak 8 NW 3	4,50	34,0	29,7	28,3	36,0
087_C	Bouwwlak 8 NW 3	7,50	34,2	30,0	28,6	36,3
088_A	Bouwwlak 8 NW 4	1,50	32,6	28,4	27,0	34,7
088_B	Bouwwlak 8 NW 4	4,50	33,3	29,0	27,7	35,4
088_C	Bouwwlak 8 NW 4	7,50	33,8	29,5	28,2	35,9
089_A	Bouwwlak 8 ZW 1	1,50	32,5	28,2	26,8	34,5
089_B	Bouwwlak 8 ZW 1	4,50	33,0	28,8	27,4	35,1
089_C	Bouwwlak 8 ZW 1	7,50	33,5	29,3	27,9	35,6
090_A	Bouwwlak 8 ZW 2	1,50	32,4	28,1	26,7	34,4
090_B	Bouwwlak 8 ZW 2	4,50	32,9	28,7	27,3	35,0
090_C	Bouwwlak 8 ZW 2	7,50	33,5	29,2	27,9	35,6
091_A	Bouwwlak 8 ZW 3	1,50	32,6	28,4	27,0	34,7
091_B	Bouwwlak 8 ZW 3	4,50	33,3	29,0	27,7	35,4
091_C	Bouwwlak 8 ZW 3	7,50	33,7	29,4	28,1	35,8
092_A	Bouwwlak 8 ZW 4	1,50	33,1	28,9	27,5	35,2
092_B	Bouwwlak 8 ZW 4	4,50	33,8	29,5	28,2	35,9
092_C	Bouwwlak 8 ZW 4	7,50	34,1	29,8	28,5	36,1
092_D	Bouwwlak 8 ZW 4	10,50	32,9	28,6	27,3	35,0
093_A	Bouwwlak 8 NW 5	1,50	32,9	28,6	27,3	35,0
093_B	Bouwwlak 8 NW 5	4,50	33,5	29,3	27,9	35,6
093_C	Bouwwlak 8 NW 5	7,50	33,8	29,6	28,2	35,9
093_D	Bouwwlak 8 NW 5	10,50	32,7	28,5	27,1	34,8
094_A	Bouwwlak 8 NW 6	1,50	32,6	28,4	27,0	34,7
094_B	Bouwwlak 8 NW 6	4,50	33,2	28,9	27,6	35,3
094_C	Bouwwlak 8 NW 6	7,50	33,5	29,3	27,9	35,6
094_D	Bouwwlak 8 NW 6	10,50	32,2	27,9	26,6	34,3
095_A	Bouwwlak 8 NO 1	1,50	32,2	28,0	26,6	34,3
095_B	Bouwwlak 8 NO 1	4,50	32,8	28,5	27,1	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de roef  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_C	Bouwwlak 8 NO 1	7,50	33,0	28,8	27,4	35,1
095_D	Bouwwlak 8 NO 1	10,50	31,8	27,5	26,1	33,8
096_A	Bouwwlak 8 NO 2	1,50	31,7	27,4	26,1	33,8
096_B	Bouwwlak 8 NO 2	4,50	32,3	28,1	26,7	34,4
096_C	Bouwwlak 8 NO 2	7,50	32,9	28,6	27,3	35,0
097_A	Bouwwlak 8 NO 3	1,50	31,6	27,4	26,0	33,7
097_B	Bouwwlak 8 NO 3	4,50	32,2	27,9	26,6	34,3
097_C	Bouwwlak 8 NO 3	7,50	33,0	28,7	27,4	35,1
098_A	Bouwwlak 8 NO 4	1,50	31,9	27,7	26,3	34,0
098_B	Bouwwlak 8 NO 4	4,50	32,6	28,3	27,0	34,7
098_C	Bouwwlak 8 NO 4	7,50	33,5	29,2	27,9	35,6
099_A	Bouwwlak 8 ZO 1	1,50	31,6	27,3	25,9	33,6
099_B	Bouwwlak 8 ZO 1	4,50	32,3	28,1	26,7	34,4
099_C	Bouwwlak 8 ZO 1	7,50	33,2	28,9	27,6	35,2
100_A	Bouwwlak 8 ZO 2	1,50	31,9	27,7	26,3	34,0
100_B	Bouwwlak 8 ZO 2	4,50	32,6	28,3	27,0	34,6
100_C	Bouwwlak 8 ZO 2	7,50	33,3	29,1	27,7	35,4
101_A	Bouwwlak 8 ZO 3	1,50	32,3	28,1	26,7	34,4
101_B	Bouwwlak 8 ZO 3	4,50	33,0	28,7	27,4	35,1
101_C	Bouwwlak 8 ZO 3	7,50	33,5	29,3	27,9	35,6
102_A	Bouwwlak 8 ZO 4	1,50	32,9	28,7	27,3	35,0
102_B	Bouwwlak 8 ZO 4	4,50	33,7	29,4	28,1	35,8
102_C	Bouwwlak 8 ZO 4	7,50	34,0	29,7	28,4	36,1
103_A	Bouwwlak 8 ZO 5	1,50	34,0	29,7	28,3	36,0
103_B	Bouwwlak 8 ZO 5	4,50	34,7	30,5	29,1	36,8
103_C	Bouwwlak 8 ZO 5	7,50	34,9	30,7	29,3	37,0
104_A	Bouwwlak 8 ZO 6	1,50	34,9	30,6	29,2	36,9
104_B	Bouwwlak 8 ZO 6	4,50	35,6	31,4	30,0	37,7
104_C	Bouwwlak 8 ZO 6	7,50	35,8	31,5	30,2	37,9
105_A	Bouwwlak 8 ZW 5	1,50	35,2	31,0	29,6	37,3
105_B	Bouwwlak 8 ZW 5	4,50	35,9	31,7	30,3	38,0
105_C	Bouwwlak 8 ZW 5	7,50	36,1	31,9	30,5	38,2
106_A	Bouwwlak 8 ZW 6	1,50	35,3	31,1	29,7	37,4
106_B	Bouwwlak 8 ZW 6	4,50	36,0	31,8	30,4	38,1
106_C	Bouwwlak 8 ZW 6	7,50	36,2	31,9	30,6	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de hoogjens  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwwlak 1 NW 1	1,50	23,4	18,2	11,8	22,9
001_B	Bouwwlak 1 NW 1	4,50	24,8	19,6	13,2	24,3
001_C	Bouwwlak 1 NW 1	7,50	25,9	20,6	14,2	25,3
002_A	Bouwwlak 1 NW 2	1,50	23,3	18,1	11,7	22,8
002_B	Bouwwlak 1 NW 2	4,50	25,5	20,3	13,8	25,0
002_C	Bouwwlak 1 NW 2	7,50	27,5	22,3	15,8	26,9
003_A	Bouwwlak 1 NO 1	1,50	23,1	17,9	11,5	22,6
003_B	Bouwwlak 1 NO 1	4,50	24,9	19,6	13,2	24,4
003_C	Bouwwlak 1 NO 1	7,50	27,3	22,1	15,7	26,8
004_A	Bouwwlak 1 NO 2	1,50	27,4	22,2	15,7	26,9
004_B	Bouwwlak 1 NO 2	4,50	28,9	23,8	17,3	28,4
004_C	Bouwwlak 1 NO 2	7,50	30,9	25,7	19,2	30,4
005_A	Bouwwlak 1 NO 3	1,50	27,0	21,9	15,4	26,5
005_B	Bouwwlak 1 NO 3	4,50	28,5	23,3	16,9	28,0
005_C	Bouwwlak 1 NO 3	7,50	29,7	24,5	18,1	29,2
006_A	Bouwwlak 1 NO 4	1,50	24,9	19,7	13,2	24,4
006_B	Bouwwlak 1 NO 4	4,50	26,9	21,7	15,3	26,4
006_C	Bouwwlak 1 NO 4	7,50	28,6	23,4	16,9	28,1
006_D	Bouwwlak 1 NO 4	10,50	31,1	25,9	19,4	30,6
007_A	Bouwwlak 1 ZO 1	1,50	25,2	20,0	13,6	24,7
007_B	Bouwwlak 1 ZO 1	4,50	27,3	22,1	15,7	26,8
007_C	Bouwwlak 1 ZO 1	7,50	28,8	23,6	17,2	28,3
007_D	Bouwwlak 1 ZO 1	10,50	31,1	25,9	19,5	30,6
008_A	Bouwwlak 1 ZO 2	1,50	24,5	19,3	12,9	24,0
008_B	Bouwwlak 1 ZO 2	4,50	26,6	21,4	14,9	26,1
008_C	Bouwwlak 1 ZO 2	7,50	27,8	22,6	16,1	27,3
008_D	Bouwwlak 1 ZO 2	10,50	29,7	24,6	18,1	29,2
009_A	Bouwwlak 1 ZW 1	1,50	24,3	19,1	12,6	23,7
009_B	Bouwwlak 1 ZW 1	4,50	26,0	20,8	14,4	25,5
009_C	Bouwwlak 1 ZW 1	7,50	27,0	21,8	15,4	26,5
009_D	Bouwwlak 1 ZW 1	10,50	28,6	23,4	16,9	28,1
010_A	Bouwwlak 1 ZW 2	1,50	24,1	18,9	12,4	23,6
010_B	Bouwwlak 1 ZW 2	4,50	25,5	20,3	13,9	25,0
010_C	Bouwwlak 1 ZW 2	7,50	26,5	21,3	14,8	26,0
011_A	Bouwwlak 1 ZW 3	1,50	24,6	19,4	13,0	24,1
011_B	Bouwwlak 1 ZW 3	4,50	25,9	20,8	14,3	25,4
011_C	Bouwwlak 1 ZW 3	7,50	27,1	21,8	15,4	26,5
012_A	Bouwwlak 1 ZW 4	1,50	23,5	18,4	11,9	23,0
012_B	Bouwwlak 1 ZW 4	4,50	25,3	20,1	13,7	24,8
012_C	Bouwwlak 1 ZW 4	7,50	26,2	21,0	14,5	25,7
013_A	Bouwwlak 2 NW 1	1,50	20,9	15,7	9,2	20,4
013_B	Bouwwlak 2 NW 1	4,50	22,1	16,9	10,5	21,6
013_C	Bouwwlak 2 NW 1	7,50	23,3	18,1	11,7	22,8
014_A	Bouwwlak 2 NW 2	1,50	22,5	17,4	10,9	22,0
014_B	Bouwwlak 2 NW 2	4,50	23,9	18,6	12,2	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de hoogjens  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_C	Bouwwlak 2 NW 2	7,50	24,8	19,5	13,1	24,2
015_A	Bouwwlak 2 NO 1	1,50	22,4	17,2	10,8	21,9
015_B	Bouwwlak 2 NO 1	4,50	23,6	18,4	12,0	23,1
015_C	Bouwwlak 2 NO 1	7,50	24,5	19,3	12,9	24,0
016_A	Bouwwlak 2 NO 2	1,50	23,9	18,8	12,3	23,4
016_B	Bouwwlak 2 NO 2	4,50	25,2	20,0	13,5	24,6
016_C	Bouwwlak 2 NO 2	7,50	26,2	21,0	14,6	25,7
017_A	Bouwwlak 2 NO 3	1,50	23,0	17,8	11,3	22,5
017_B	Bouwwlak 2 NO 3	4,50	24,5	19,3	12,8	24,0
017_C	Bouwwlak 2 NO 3	7,50	25,4	20,2	13,7	24,9
018_A	Bouwwlak 2 NO 4	1,50	23,5	18,4	11,9	23,0
018_B	Bouwwlak 2 NO 4	4,50	25,2	20,1	13,6	24,7
018_C	Bouwwlak 2 NO 4	7,50	26,2	20,9	14,5	25,6
019_A	Bouwwlak 2 ZO 1	1,50	24,6	19,4	12,9	24,1
019_B	Bouwwlak 2 ZO 1	4,50	26,0	20,9	14,4	25,5
019_C	Bouwwlak 2 ZO 1	7,50	26,8	21,6	15,2	26,3
020_A	Bouwwlak 2 ZO 2	1,50	22,8	17,6	11,2	22,3
020_B	Bouwwlak 2 ZO 2	4,50	24,0	18,8	12,3	23,4
020_C	Bouwwlak 2 ZO 2	7,50	24,7	19,5	13,0	24,2
021_A	Bouwwlak 2 ZW 1	1,50	22,4	17,2	10,7	21,9
021_B	Bouwwlak 2 ZW 1	4,50	23,6	18,4	12,0	23,1
021_C	Bouwwlak 2 ZW 1	7,50	24,4	19,1	12,7	23,8
022_A	Bouwwlak 2 ZW 2	1,50	21,5	16,3	9,8	21,0
022_B	Bouwwlak 2 ZW 2	4,50	23,0	17,8	11,3	22,4
022_C	Bouwwlak 2 ZW 2	7,50	23,6	18,4	12,0	23,1
023_A	Bouwwlak 2 ZW 3	1,50	20,9	15,8	9,3	20,4
023_B	Bouwwlak 2 ZW 3	4,50	22,3	17,1	10,7	21,8
023_C	Bouwwlak 2 ZW 3	7,50	23,2	18,0	11,6	22,7
024_A	Bouwwlak 2 ZW 4	1,50	21,3	16,1	9,6	20,8
024_B	Bouwwlak 2 ZW 4	4,50	22,5	17,3	10,9	22,0
024_C	Bouwwlak 2 ZW 4	7,50	23,4	18,2	11,8	22,9
025_A	Bouwwlak 3 NW 1	1,50	17,5	12,4	5,9	17,0
025_B	Bouwwlak 3 NW 1	4,50	18,9	13,6	7,2	18,3
025_C	Bouwwlak 3 NW 1	7,50	19,2	13,9	7,5	18,6
025_D	Bouwwlak 3 NW 1	10,50	19,5	14,1	7,7	18,9
025_E	Bouwwlak 3 NW 1	13,50	19,7	14,3	8,0	19,1
026_A	Bouwwlak 3 NW 2	1,50	17,8	12,7	6,1	17,3
026_B	Bouwwlak 3 NW 2	4,50	19,0	13,7	7,3	18,4
026_C	Bouwwlak 3 NW 2	7,50	19,3	14,0	7,6	18,8
026_D	Bouwwlak 3 NW 2	10,50	19,5	14,1	7,7	18,9
026_E	Bouwwlak 3 NW 2	13,50	19,6	14,2	7,9	19,0
027_A	Bouwwlak 3 NO 1	1,50	17,7	12,5	6,0	17,2
027_B	Bouwwlak 3 NO 1	4,50	19,1	13,8	7,4	18,5
027_C	Bouwwlak 3 NO 1	7,50	19,5	14,2	7,8	18,9
027_D	Bouwwlak 3 NO 1	10,50	19,7	14,4	8,0	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de hoogjens  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
027_E	Bouwwlak 3 NO 1	13,50	19,9	14,5	8,2	19,3	
028_A	Bouwwlak 3 NO 2	1,50	17,7	12,6	6,1	17,2	
028_B	Bouwwlak 3 NO 2	4,50	19,1	13,8	7,4	18,5	
028_C	Bouwwlak 3 NO 2	7,50	19,4	14,1	7,7	18,9	
028_D	Bouwwlak 3 NO 2	10,50	19,6	14,3	7,9	19,0	
028_E	Bouwwlak 3 NO 2	13,50	19,7	14,4	8,0	19,2	
029_A	Bouwwlak 3 NO 3	1,50	17,5	12,3	5,8	17,0	
029_B	Bouwwlak 3 NO 3	4,50	18,9	13,6	7,2	18,3	
029_C	Bouwwlak 3 NO 3	7,50	19,2	13,9	7,5	18,6	
029_D	Bouwwlak 3 NO 3	10,50	19,4	14,0	7,7	18,8	
029_E	Bouwwlak 3 NO 3	13,50	19,5	14,2	7,8	19,0	
030_A	Bouwwlak 3 NO 4	1,50	17,8	12,6	6,2	17,3	
030_B	Bouwwlak 3 NO 4	4,50	18,9	13,6	7,2	18,4	
030_C	Bouwwlak 3 NO 4	7,50	19,2	13,8	7,5	18,6	
030_D	Bouwwlak 3 NO 4	10,50	19,3	13,9	7,6	18,8	
030_E	Bouwwlak 3 NO 4	13,50	19,4	14,1	7,7	18,9	
031_A	Bouwwlak 3 ZO 1	1,50	17,1	12,0	5,5	16,6	
031_B	Bouwwlak 3 ZO 1	4,50	18,4	13,2	6,8	17,9	
031_C	Bouwwlak 3 ZO 1	7,50	18,7	13,4	7,0	18,1	
031_D	Bouwwlak 3 ZO 1	10,50	18,8	13,5	7,1	18,2	
031_E	Bouwwlak 3 ZO 1	13,50	18,9	13,6	7,2	18,3	
032_A	Bouwwlak 3 ZO 2	1,50	16,8	11,7	5,2	16,3	
032_B	Bouwwlak 3 ZO 2	4,50	18,2	12,9	6,5	17,7	
032_C	Bouwwlak 3 ZO 2	7,50	18,5	13,2	6,8	17,9	
032_D	Bouwwlak 3 ZO 2	10,50	18,6	13,3	6,9	18,1	
032_E	Bouwwlak 3 ZO 2	13,50	18,8	13,4	7,0	18,2	
033_A	Bouwwlak 3 ZW 1	1,50	17,2	12,1	5,6	16,7	
033_B	Bouwwlak 3 ZW 1	4,50	18,5	13,2	6,8	17,9	
033_C	Bouwwlak 3 ZW 1	7,50	18,8	13,4	7,0	18,2	
033_D	Bouwwlak 3 ZW 1	10,50	18,9	13,5	7,2	18,3	
033_E	Bouwwlak 3 ZW 1	13,50	19,0	13,6	7,3	18,4	
034_A	Bouwwlak 3 ZW 2	1,50	17,1	12,0	5,5	16,6	
034_B	Bouwwlak 3 ZW 2	4,50	18,5	13,2	6,8	17,9	
034_C	Bouwwlak 3 ZW 2	7,50	18,9	13,5	7,1	18,3	
034_D	Bouwwlak 3 ZW 2	10,50	19,0	13,7	7,3	18,5	
034_E	Bouwwlak 3 ZW 2	13,50	19,2	13,8	7,4	18,6	
035_A	Bouwwlak 3 ZW 3	1,50	17,0	11,9	5,3	16,5	
035_B	Bouwwlak 3 ZW 3	4,50	18,4	13,1	6,7	17,8	
035_C	Bouwwlak 3 ZW 3	7,50	18,7	13,4	7,0	18,2	
035_D	Bouwwlak 3 ZW 3	10,50	18,9	13,5	7,2	18,3	
035_E	Bouwwlak 3 ZW 3	13,50	19,0	13,7	7,3	18,5	
036_A	Bouwwlak 3 ZW 4	1,50	17,1	12,0	5,5	16,6	
036_B	Bouwwlak 3 ZW 4	4,50	18,5	13,2	6,8	17,9	
036_C	Bouwwlak 3 ZW 4	7,50	18,8	13,4	7,1	18,2	
036_D	Bouwwlak 3 ZW 4	10,50	19,0	13,6	7,2	18,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de hoogjens  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
036_E	Bouwwlak 3 ZW 4	13,50	19,1	13,7	7,4	18,5	
037_A	Bouwwlak 4 NW 1	1,50	18,6	13,5	7,0	18,1	
037_B	Bouwwlak 4 NW 1	4,50	20,0	14,8	8,3	19,5	
037_C	Bouwwlak 4 NW 1	7,50	20,4	15,1	8,7	19,9	
038_A	Bouwwlak 4 NW 2	1,50	18,9	13,8	7,3	18,4	
038_B	Bouwwlak 4 NW 2	4,50	20,3	15,0	8,6	19,7	
038_C	Bouwwlak 4 NW 2	7,50	20,6	15,3	8,9	20,0	
039_A	Bouwwlak 4 NW 3	1,50	19,8	14,7	8,2	19,3	
039_B	Bouwwlak 4 NW 3	4,50	21,1	15,8	9,4	20,6	
039_C	Bouwwlak 4 NW 3	7,50	21,4	16,1	9,7	20,9	
040_A	Bouwwlak 4 NW 4	1,50	20,7	15,6	9,1	20,2	
040_B	Bouwwlak 4 NW 4	4,50	21,9	16,6	10,2	21,3	
040_C	Bouwwlak 4 NW 4	7,50	22,2	16,9	10,5	21,7	
041_A	Bouwwlak 4 NO 1	1,50	21,0	15,9	9,4	20,5	
041_B	Bouwwlak 4 NO 1	4,50	22,2	16,9	10,5	21,6	
041_C	Bouwwlak 4 NO 1	7,50	22,5	17,2	10,8	21,9	
042_A	Bouwwlak 4 NO 2	1,50	20,8	15,7	9,2	20,3	
042_B	Bouwwlak 4 NO 2	4,50	22,0	16,8	10,3	21,5	
042_C	Bouwwlak 4 NO 2	7,50	22,4	17,0	10,6	21,8	
043_A	Bouwwlak 4 ZO 1	1,50	19,9	14,8	8,3	19,4	
043_B	Bouwwlak 4 ZO 1	4,50	21,0	15,8	9,3	20,4	
043_C	Bouwwlak 4 ZO 1	7,50	21,4	16,1	9,7	20,8	
044_A	Bouwwlak 4 ZO 2	1,50	18,4	13,3	6,8	17,9	
044_B	Bouwwlak 4 ZO 2	4,50	19,6	14,4	7,9	19,0	
044_C	Bouwwlak 4 ZO 2	7,50	19,9	14,7	8,3	19,4	
045_A	Bouwwlak 4 ZO 3	1,50	17,4	12,3	5,7	16,9	
045_B	Bouwwlak 4 ZO 3	4,50	18,6	13,4	6,9	18,1	
045_C	Bouwwlak 4 ZO 3	7,50	18,9	13,7	7,2	18,4	
046_A	Bouwwlak 4 ZO 4	1,50	17,8	12,7	6,1	17,3	
046_B	Bouwwlak 4 ZO 4	4,50	19,3	14,0	7,6	18,7	
046_C	Bouwwlak 4 ZO 4	7,50	19,6	14,2	7,8	19,0	
047_A	Bouwwlak 4 ZW 1	1,50	17,9	12,8	6,3	17,4	
047_B	Bouwwlak 4 ZW 1	4,50	19,4	14,1	7,7	18,8	
047_C	Bouwwlak 4 ZW 1	7,50	19,8	14,4	8,0	19,2	
048_A	Bouwwlak 4 ZW 2	1,50	18,2	13,1	6,5	17,7	
048_B	Bouwwlak 4 ZW 2	4,50	19,5	14,3	7,8	19,0	
048_C	Bouwwlak 4 ZW 2	7,50	19,9	14,5	8,1	19,3	
049_A	Bouwwlak 5 NW 1	1,50	18,2	13,0	6,5	17,7	
049_B	Bouwwlak 5 NW 1	4,50	19,4	14,1	7,7	18,8	
049_C	Bouwwlak 5 NW 1	7,50	19,6	14,3	7,9	19,1	
050_A	Bouwwlak 5 NW 2	1,50	18,2	13,1	6,6	17,7	
050_B	Bouwwlak 5 NW 2	4,50	19,3	14,1	7,6	18,7	
050_C	Bouwwlak 5 NW 2	7,50	19,5	14,3	7,8	19,0	
051_A	Bouwwlak 5 NW 3	1,50	18,8	13,7	7,2	18,3	
051_B	Bouwwlak 5 NW 3	4,50	19,6	14,4	8,0	19,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de hoogjens  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	Bouwwlak 5 NW 3	7,50	20,0	14,7	8,3	19,5
052_A	Bouwwlak 5 NW 4	1,50	20,2	15,1	8,6	19,7
052_B	Bouwwlak 5 NW 4	4,50	21,5	16,3	9,8	21,0
052_C	Bouwwlak 5 NW 4	7,50	22,0	16,8	10,3	21,4
053_A	Bouwwlak 5 NO 1	1,50	18,6	13,5	7,0	18,1
053_B	Bouwwlak 5 NO 1	4,50	19,7	14,5	8,0	19,2
053_C	Bouwwlak 5 NO 1	7,50	20,1	14,8	8,4	19,5
054_A	Bouwwlak 5 NO 2	1,50	18,0	12,8	6,3	17,5
054_B	Bouwwlak 5 NO 2	4,50	18,9	13,7	7,2	18,3
054_C	Bouwwlak 5 NO 2	7,50	19,2	13,9	7,5	18,7
055_A	Bouwwlak 5 ZO 1	1,50	16,9	11,7	5,2	16,4
055_B	Bouwwlak 5 ZO 1	4,50	18,5	13,3	6,8	18,0
055_C	Bouwwlak 5 ZO 1	7,50	19,3	14,1	7,6	18,8
056_A	Bouwwlak 5 ZO 2	1,50	17,4	12,3	5,7	16,9
056_B	Bouwwlak 5 ZO 2	4,50	18,7	13,5	7,0	18,2
056_C	Bouwwlak 5 ZO 2	7,50	19,1	13,9	7,4	18,6
057_A	Bouwwlak 5 ZO 3	1,50	15,8	10,7	4,2	15,3
057_B	Bouwwlak 5 ZO 3	4,50	16,9	11,7	5,2	16,4
057_C	Bouwwlak 5 ZO 3	7,50	17,2	11,9	5,5	16,7
058_A	Bouwwlak 5 ZO 4	1,50	15,5	10,4	3,9	15,0
058_B	Bouwwlak 5 ZO 4	4,50	16,4	11,2	4,7	15,9
058_C	Bouwwlak 5 ZO 4	7,50	16,7	11,4	5,0	16,2
059_A	Bouwwlak 5 ZW 1	1,50	15,9	10,9	4,3	15,4
059_B	Bouwwlak 5 ZW 1	4,50	17,3	12,1	5,6	16,8
059_C	Bouwwlak 5 ZW 1	7,50	17,6	12,4	6,0	17,1
060_A	Bouwwlak 5 ZW 2	1,50	16,8	11,7	5,2	16,3
060_B	Bouwwlak 5 ZW 2	4,50	18,1	12,8	6,4	17,5
060_C	Bouwwlak 5 ZW 2	7,50	18,3	13,1	6,7	17,8
061_A	Bouwwlak 6 NW 1	1,50	20,9	15,8	9,3	20,4
061_B	Bouwwlak 6 NW 1	4,50	21,8	16,7	10,2	21,3
061_C	Bouwwlak 6 NW 1	7,50	22,2	17,0	10,5	21,7
062_A	Bouwwlak 6 NW 2	1,50	20,5	15,4	8,9	20,0
062_B	Bouwwlak 6 NW 2	4,50	21,5	16,3	9,8	20,9
062_C	Bouwwlak 6 NW 2	7,50	21,9	16,6	10,2	21,3
063_A	Bouwwlak 6 NO 1	1,50	21,3	16,2	9,7	20,8
063_B	Bouwwlak 6 NO 1	4,50	22,2	17,0	10,6	21,7
063_C	Bouwwlak 6 NO 1	7,50	22,7	17,4	11,0	22,1
064_A	Bouwwlak 6 NO 2	1,50	22,7	17,6	11,0	22,2
064_B	Bouwwlak 6 NO 2	4,50	23,9	18,6	12,2	23,3
064_C	Bouwwlak 6 NO 2	7,50	24,3	19,0	12,6	23,7
065_A	Bouwwlak 6 NO 3	1,50	23,4	18,3	11,8	22,9
065_B	Bouwwlak 6 NO 3	4,50	24,6	19,4	13,0	24,1
065_C	Bouwwlak 6 NO 3	7,50	25,0	19,6	13,3	24,4
066_A	Bouwwlak 6 NO 4	1,50	22,6	17,5	11,0	22,1
066_B	Bouwwlak 6 NO 4	4,50	23,8	18,6	12,2	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de hoogjens  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_C	Bouwwlak 6 NO 4	7,50	24,2	19,0	12,6	23,7
067_A	Bouwwlak 6 ZO 1	1,50	22,2	17,1	10,6	21,7
067_B	Bouwwlak 6 ZO 1	4,50	23,6	18,3	11,9	23,0
067_C	Bouwwlak 6 ZO 1	7,50	24,0	18,8	12,3	23,5
068_A	Bouwwlak 6 ZO 2	1,50	21,8	16,6	10,1	21,3
068_B	Bouwwlak 6 ZO 2	4,50	23,1	17,9	11,4	22,6
068_C	Bouwwlak 6 ZO 2	7,50	23,6	18,3	11,9	23,0
069_A	Bouwwlak 6 ZW 1	1,50	22,1	17,0	10,5	21,6
069_B	Bouwwlak 6 ZW 1	4,50	23,4	18,2	11,7	22,8
069_C	Bouwwlak 6 ZW 1	7,50	23,9	18,6	12,2	23,3
070_A	Bouwwlak 6 ZW 2	1,50	22,5	17,4	10,9	22,0
070_B	Bouwwlak 6 ZW 2	4,50	23,8	18,6	12,2	23,3
070_C	Bouwwlak 6 ZW 2	7,50	24,2	18,9	12,5	23,6
071_A	Bouwwlak 6 ZW 3	1,50	22,4	17,3	10,8	21,9
071_B	Bouwwlak 6 ZW 3	4,50	23,8	18,5	12,1	23,2
071_C	Bouwwlak 6 ZW 3	7,50	24,2	18,9	12,5	23,6
072_A	Bouwwlak 6 NW 3	1,50	22,1	17,0	10,5	21,6
072_B	Bouwwlak 6 NW 3	4,50	23,1	18,0	11,5	22,6
072_C	Bouwwlak 6 NW 3	7,50	23,6	18,4	12,0	23,1
073_A	Bouwwlak 7 NW 1	1,50	23,7	18,6	12,1	23,3
073_B	Bouwwlak 7 NW 1	4,50	25,1	19,9	13,5	24,6
073_C	Bouwwlak 7 NW 1	7,50	25,6	20,3	13,9	25,0
074_A	Bouwwlak 7 NW 2	1,50	24,1	19,0	12,5	23,6
074_B	Bouwwlak 7 NW 2	4,50	25,5	20,3	13,9	25,0
074_C	Bouwwlak 7 NW 2	7,50	26,1	20,8	14,4	25,6
075_A	Bouwwlak 7 NW 3	1,50	25,1	19,9	13,4	24,6
075_B	Bouwwlak 7 NW 3	4,50	26,7	21,5	15,0	26,1
075_C	Bouwwlak 7 NW 3	7,50	27,3	22,1	15,6	26,7
076_A	Bouwwlak 7 NW 4	1,50	25,7	20,6	14,1	25,3
076_B	Bouwwlak 7 NW 4	4,50	27,7	22,6	16,1	27,2
076_C	Bouwwlak 7 NW 4	7,50	28,7	23,5	17,1	28,2
077_A	Bouwwlak 7 NO 1	1,50	28,3	23,2	16,7	27,8
077_B	Bouwwlak 7 NO 1	4,50	29,9	24,7	18,3	29,4
077_C	Bouwwlak 7 NO 1	7,50	30,9	25,6	19,2	30,4
078_A	Bouwwlak 7 NO 2	1,50	28,8	23,7	17,2	28,3
078_B	Bouwwlak 7 NO 2	4,50	30,3	25,1	18,6	29,8
078_C	Bouwwlak 7 NO 2	7,50	31,0	25,8	19,4	30,5
079_A	Bouwwlak 7 ZO 1	1,50	26,5	21,4	14,9	26,0
079_B	Bouwwlak 7 ZO 1	4,50	28,2	23,0	16,5	27,7
079_C	Bouwwlak 7 ZO 1	7,50	29,1	23,9	17,4	28,5
080_A	Bouwwlak 7 ZO 2	1,50	24,5	19,4	12,9	24,0
080_B	Bouwwlak 7 ZO 2	4,50	26,2	21,1	14,6	25,7
080_C	Bouwwlak 7 ZO 2	7,50	27,0	21,8	15,4	26,5
081_A	Bouwwlak 7 ZO 3	1,50	24,0	18,9	12,3	23,5
081_B	Bouwwlak 7 ZO 3	4,50	25,3	20,2	13,7	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de hoogjens  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Bouwwlak 7 ZO 3	7,50	25,8	20,6	14,2	25,3
082_A	Bouwwlak 7 ZO 4	1,50	22,8	17,7	11,2	22,3
082_B	Bouwwlak 7 ZO 4	4,50	24,3	19,1	12,7	23,8
082_C	Bouwwlak 7 ZO 4	7,50	24,8	19,5	13,1	24,2
083_A	Bouwwlak 7 ZW 1	1,50	22,9	17,8	11,2	22,4
083_B	Bouwwlak 7 ZW 1	4,50	24,2	18,9	12,5	23,6
083_C	Bouwwlak 7 ZW 1	7,50	24,5	19,2	12,8	24,0
084_A	Bouwwlak 7 ZW 2	1,50	23,8	18,7	12,1	23,3
084_B	Bouwwlak 7 ZW 2	4,50	25,0	19,8	13,3	24,5
084_C	Bouwwlak 7 ZW 2	7,50	25,3	20,0	13,6	24,8
085_A	Bouwwlak 8 NW 1	1,50	21,3	16,2	9,7	20,8
085_B	Bouwwlak 8 NW 1	4,50	22,3	17,1	10,6	21,7
085_C	Bouwwlak 8 NW 1	7,50	22,7	17,5	11,1	22,2
086_A	Bouwwlak 8 NW 2	1,50	23,1	18,0	11,5	22,6
086_B	Bouwwlak 8 NW 2	4,50	24,7	19,5	13,0	24,1
086_C	Bouwwlak 8 NW 2	7,50	25,2	20,0	13,6	24,7
087_A	Bouwwlak 8 NW 3	1,50	23,1	17,9	11,4	22,6
087_B	Bouwwlak 8 NW 3	4,50	25,3	20,1	13,6	24,7
087_C	Bouwwlak 8 NW 3	7,50	26,1	20,9	14,5	25,6
088_A	Bouwwlak 8 NW 4	1,50	25,4	20,3	13,8	24,9
088_B	Bouwwlak 8 NW 4	4,50	27,3	22,2	15,7	26,8
088_C	Bouwwlak 8 NW 4	7,50	28,5	23,3	16,8	27,9
089_A	Bouwwlak 8 ZW 1	1,50	28,2	23,1	16,6	27,7
089_B	Bouwwlak 8 ZW 1	4,50	30,3	25,2	18,7	29,8
089_C	Bouwwlak 8 ZW 1	7,50	31,3	26,1	19,7	30,8
090_A	Bouwwlak 8 ZW 2	1,50	29,9	24,8	18,3	29,4
090_B	Bouwwlak 8 ZW 2	4,50	31,2	26,0	19,5	30,6
090_C	Bouwwlak 8 ZW 2	7,50	32,2	26,9	20,5	31,6
091_A	Bouwwlak 8 ZW 3	1,50	28,9	23,8	17,3	28,4
091_B	Bouwwlak 8 ZW 3	4,50	30,7	25,5	19,1	30,2
091_C	Bouwwlak 8 ZW 3	7,50	31,7	26,5	20,0	31,2
092_A	Bouwwlak 8 ZW 4	1,50	25,9	20,7	14,3	25,4
092_B	Bouwwlak 8 ZW 4	4,50	27,8	22,6	16,1	27,2
092_C	Bouwwlak 8 ZW 4	7,50	29,3	24,1	17,7	28,8
092_D	Bouwwlak 8 ZW 4	10,50	30,3	25,1	18,7	29,8
093_A	Bouwwlak 8 NW 5	1,50	26,2	21,0	14,5	25,7
093_B	Bouwwlak 8 NW 5	4,50	28,1	22,9	16,4	27,6
093_C	Bouwwlak 8 NW 5	7,50	29,4	24,2	17,8	28,9
093_D	Bouwwlak 8 NW 5	10,50	30,9	25,7	19,2	30,3
094_A	Bouwwlak 8 NW 6	1,50	26,7	21,5	15,1	26,2
094_B	Bouwwlak 8 NW 6	4,50	29,3	24,1	17,6	28,8
094_C	Bouwwlak 8 NW 6	7,50	30,9	25,7	19,2	30,4
094_D	Bouwwlak 8 NW 6	10,50	32,5	27,3	20,8	31,9
095_A	Bouwwlak 8 NO 1	1,50	28,3	23,2	16,7	27,8
095_B	Bouwwlak 8 NO 1	4,50	30,9	25,8	19,3	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: de hoogjens  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_C	Bouwwlak 8 NO 1	7,50	32,5	27,4	20,9	32,0
095_D	Bouwwlak 8 NO 1	10,50	33,6	28,4	22,0	33,1
096_A	Bouwwlak 8 NO 2	1,50	34,8	29,7	23,2	34,3
096_B	Bouwwlak 8 NO 2	4,50	36,6	31,4	24,9	36,1
096_C	Bouwwlak 8 NO 2	7,50	37,0	31,7	25,3	36,4
097_A	Bouwwlak 8 NO 3	1,50	33,8	28,7	22,2	33,3
097_B	Bouwwlak 8 NO 3	4,50	35,9	30,7	24,3	35,4
097_C	Bouwwlak 8 NO 3	7,50	36,7	31,5	25,0	36,1
098_A	Bouwwlak 8 NO 4	1,50	28,3	23,1	16,7	27,8
098_B	Bouwwlak 8 NO 4	4,50	30,6	25,4	19,0	30,1
098_C	Bouwwlak 8 NO 4	7,50	32,3	27,1	20,6	31,8
099_A	Bouwwlak 8 ZO 1	1,50	25,5	20,4	13,9	25,0
099_B	Bouwwlak 8 ZO 1	4,50	27,8	22,6	16,1	27,3
099_C	Bouwwlak 8 ZO 1	7,50	29,5	24,3	17,9	29,0
100_A	Bouwwlak 8 ZO 2	1,50	24,6	19,4	13,0	24,1
100_B	Bouwwlak 8 ZO 2	4,50	26,6	21,4	15,0	26,1
100_C	Bouwwlak 8 ZO 2	7,50	28,2	23,0	16,5	27,6
101_A	Bouwwlak 8 ZO 3	1,50	23,8	18,7	12,2	23,3
101_B	Bouwwlak 8 ZO 3	4,50	25,6	20,4	14,0	25,1
101_C	Bouwwlak 8 ZO 3	7,50	26,9	21,7	15,2	26,4
102_A	Bouwwlak 8 ZO 4	1,50	21,7	16,5	10,0	21,2
102_B	Bouwwlak 8 ZO 4	4,50	23,3	18,2	11,7	22,8
102_C	Bouwwlak 8 ZO 4	7,50	24,4	19,2	12,7	23,9
103_A	Bouwwlak 8 ZO 5	1,50	21,3	16,2	9,7	20,8
103_B	Bouwwlak 8 ZO 5	4,50	22,8	17,6	11,1	22,3
103_C	Bouwwlak 8 ZO 5	7,50	23,4	18,3	11,8	22,9
104_A	Bouwwlak 8 ZO 6	1,50	19,9	14,8	8,3	19,4
104_B	Bouwwlak 8 ZO 6	4,50	21,4	16,2	9,8	20,9
104_C	Bouwwlak 8 ZO 6	7,50	21,9	16,7	10,3	21,4
105_A	Bouwwlak 8 ZW 5	1,50	19,5	14,4	7,9	19,0
105_B	Bouwwlak 8 ZW 5	4,50	20,6	15,4	9,0	20,1
105_C	Bouwwlak 8 ZW 5	7,50	21,0	15,8	9,3	20,5
106_A	Bouwwlak 8 ZW 6	1,50	20,5	15,3	8,8	20,0
106_B	Bouwwlak 8 ZW 6	4,50	21,9	16,7	10,2	21,4
106_C	Bouwwlak 8 ZW 6	7,50	22,4	17,2	10,7	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 5**

BEREKENINGSRESULTATEN 30 KM-WEGEN EXCL. WETTELIJKE AFTREK

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: waterlinie  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwwlak 1 NW 1	1,50	44,8	40,5	34,8	44,9
001_B	Bouwwlak 1 NW 1	4,50	45,5	41,2	35,5	45,7
001_C	Bouwwlak 1 NW 1	7,50	45,6	41,3	35,6	45,7
002_A	Bouwwlak 1 NW 2	1,50	37,4	33,0	27,4	37,5
002_B	Bouwwlak 1 NW 2	4,50	38,9	34,6	28,9	39,0
002_C	Bouwwlak 1 NW 2	7,50	39,5	35,2	29,5	39,6
003_A	Bouwwlak 1 NO 1	1,50	36,7	32,4	26,7	36,8
003_B	Bouwwlak 1 NO 1	4,50	38,6	34,3	28,6	38,7
003_C	Bouwwlak 1 NO 1	7,50	39,2	34,9	29,2	39,3
004_A	Bouwwlak 1 NO 2	1,50	36,7	32,4	26,7	36,9
004_B	Bouwwlak 1 NO 2	4,50	38,6	34,3	28,6	38,8
004_C	Bouwwlak 1 NO 2	7,50	39,2	34,9	29,2	39,3
005_A	Bouwwlak 1 NO 3	1,50	37,4	33,1	27,4	37,5
005_B	Bouwwlak 1 NO 3	4,50	39,3	35,0	29,3	39,4
005_C	Bouwwlak 1 NO 3	7,50	39,9	35,6	29,9	40,0
006_A	Bouwwlak 1 NO 4	1,50	38,6	34,3	28,6	38,7
006_B	Bouwwlak 1 NO 4	4,50	40,5	36,2	30,5	40,6
006_C	Bouwwlak 1 NO 4	7,50	41,1	36,8	31,1	41,2
006_D	Bouwwlak 1 NO 4	10,50	40,8	36,5	30,8	40,9
007_A	Bouwwlak 1 ZO 1	1,50	40,0	35,8	30,1	40,2
007_B	Bouwwlak 1 ZO 1	4,50	42,0	37,7	32,0	42,1
007_C	Bouwwlak 1 ZO 1	7,50	42,4	38,1	32,4	42,5
007_D	Bouwwlak 1 ZO 1	10,50	42,3	38,0	32,3	42,4
008_A	Bouwwlak 1 ZO 2	1,50	47,1	42,8	37,1	47,2
008_B	Bouwwlak 1 ZO 2	4,50	47,7	43,4	37,7	47,9
008_C	Bouwwlak 1 ZO 2	7,50	47,6	43,3	37,6	47,7
008_D	Bouwwlak 1 ZO 2	10,50	47,3	43,0	37,3	47,4
009_A	Bouwwlak 1 ZW 1	1,50	50,4	46,1	40,4	50,5
009_B	Bouwwlak 1 ZW 1	4,50	50,4	46,1	40,4	50,5
009_C	Bouwwlak 1 ZW 1	7,50	49,8	45,5	39,8	49,9
009_D	Bouwwlak 1 ZW 1	10,50	49,0	44,7	39,0	49,1
010_A	Bouwwlak 1 ZW 2	1,50	49,0	44,6	39,0	49,1
010_B	Bouwwlak 1 ZW 2	4,50	48,9	44,6	38,9	49,1
010_C	Bouwwlak 1 ZW 2	7,50	48,3	44,0	38,3	48,4
011_A	Bouwwlak 1 ZW 3	1,50	48,8	44,5	38,8	48,9
011_B	Bouwwlak 1 ZW 3	4,50	48,8	44,5	38,8	48,9
011_C	Bouwwlak 1 ZW 3	7,50	48,0	43,7	38,0	48,1
012_A	Bouwwlak 1 ZW 4	1,50	48,9	44,6	38,9	49,0
012_B	Bouwwlak 1 ZW 4	4,50	48,8	44,5	38,8	48,9
012_C	Bouwwlak 1 ZW 4	7,50	48,1	43,8	38,1	48,2
013_A	Bouwwlak 2 NW 1	1,50	49,7	45,4	39,7	49,8
013_B	Bouwwlak 2 NW 1	4,50	49,8	45,5	39,8	49,9
013_C	Bouwwlak 2 NW 1	7,50	49,1	44,8	39,1	49,3
014_A	Bouwwlak 2 NW 2	1,50	49,1	44,8	39,1	49,2
014_B	Bouwwlak 2 NW 2	4,50	49,1	44,8	39,1	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: waterlinie  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_C	Bouwwlak 2 NW 2	7,50	48,4	44,1	38,4	48,5
015_A	Bouwwlak 2 NO 1	1,50	49,7	45,4	39,7	49,8
015_B	Bouwwlak 2 NO 1	4,50	49,6	45,3	39,6	49,7
015_C	Bouwwlak 2 NO 1	7,50	48,8	44,5	38,8	48,9
016_A	Bouwwlak 2 NO 2	1,50	48,9	44,6	38,9	49,0
016_B	Bouwwlak 2 NO 2	4,50	48,9	44,6	38,9	49,0
016_C	Bouwwlak 2 NO 2	7,50	48,1	43,8	38,1	48,2
017_A	Bouwwlak 2 NO 3	1,50	49,1	44,8	39,1	49,2
017_B	Bouwwlak 2 NO 3	4,50	49,1	44,8	39,1	49,2
017_C	Bouwwlak 2 NO 3	7,50	48,4	44,0	38,4	48,5
018_A	Bouwwlak 2 NO 4	1,50	50,8	46,5	40,8	50,9
018_B	Bouwwlak 2 NO 4	4,50	50,8	46,5	40,8	50,9
018_C	Bouwwlak 2 NO 4	7,50	50,1	45,8	40,1	50,3
019_A	Bouwwlak 2 ZO 1	1,50	50,3	46,0	40,3	50,4
019_B	Bouwwlak 2 ZO 1	4,50	50,3	46,0	40,3	50,4
019_C	Bouwwlak 2 ZO 1	7,50	49,6	45,3	39,6	49,7
020_A	Bouwwlak 2 ZO 2	1,50	49,7	45,4	39,7	49,9
020_B	Bouwwlak 2 ZO 2	4,50	49,7	45,4	39,7	49,9
020_C	Bouwwlak 2 ZO 2	7,50	49,0	44,7	39,0	49,1
021_A	Bouwwlak 2 ZW 1	1,50	50,1	45,8	40,1	50,3
021_B	Bouwwlak 2 ZW 1	4,50	50,1	45,8	40,1	50,2
021_C	Bouwwlak 2 ZW 1	7,50	49,3	45,0	39,3	49,4
022_A	Bouwwlak 2 ZW 2	1,50	49,1	44,8	39,1	49,2
022_B	Bouwwlak 2 ZW 2	4,50	49,0	44,8	39,0	49,2
022_C	Bouwwlak 2 ZW 2	7,50	48,3	44,0	38,3	48,5
023_A	Bouwwlak 2 ZW 3	1,50	49,0	44,7	39,0	49,1
023_B	Bouwwlak 2 ZW 3	4,50	49,0	44,7	39,0	49,1
023_C	Bouwwlak 2 ZW 3	7,50	48,3	44,0	38,3	48,4
024_A	Bouwwlak 2 ZW 4	1,50	50,4	46,1	40,4	50,5
024_B	Bouwwlak 2 ZW 4	4,50	50,4	46,1	40,4	50,5
024_C	Bouwwlak 2 ZW 4	7,50	49,8	45,5	39,8	49,9
025_A	Bouwwlak 3 NW 1	1,50	51,6	47,3	41,6	51,7
025_B	Bouwwlak 3 NW 1	4,50	51,4	47,1	41,4	51,5
025_C	Bouwwlak 3 NW 1	7,50	50,5	46,2	40,5	50,6
025_D	Bouwwlak 3 NW 1	10,50	49,6	45,3	39,6	49,7
025_E	Bouwwlak 3 NW 1	13,50	48,6	44,4	38,6	48,8
026_A	Bouwwlak 3 NW 2	1,50	52,0	47,7	42,0	52,1
026_B	Bouwwlak 3 NW 2	4,50	51,8	47,5	41,8	51,9
026_C	Bouwwlak 3 NW 2	7,50	50,9	46,6	40,9	51,0
026_D	Bouwwlak 3 NW 2	10,50	50,0	45,6	40,0	50,1
026_E	Bouwwlak 3 NW 2	13,50	49,0	44,7	39,0	49,1
027_A	Bouwwlak 3 NO 1	1,50	50,4	46,1	40,4	50,5
027_B	Bouwwlak 3 NO 1	4,50	50,4	46,1	40,4	50,5
027_C	Bouwwlak 3 NO 1	7,50	49,7	45,4	39,7	49,9
027_D	Bouwwlak 3 NO 1	10,50	49,0	44,7	39,0	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: waterlinie  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
027_E	Bouwwlak 3 NO 1	13,50	48,2	43,9	38,2	48,3	
028_A	Bouwwlak 3 NO 2	1,50	49,0	44,6	39,0	49,1	
028_B	Bouwwlak 3 NO 2	4,50	49,1	44,8	39,1	49,2	
028_C	Bouwwlak 3 NO 2	7,50	48,4	44,1	38,4	48,5	
028_D	Bouwwlak 3 NO 2	10,50	47,6	43,3	37,6	47,8	
028_E	Bouwwlak 3 NO 2	13,50	46,9	42,6	36,9	47,0	
029_A	Bouwwlak 3 NO 3	1,50	49,1	44,8	39,1	49,3	
029_B	Bouwwlak 3 NO 3	4,50	49,2	44,9	39,2	49,3	
029_C	Bouwwlak 3 NO 3	7,50	48,6	44,3	38,6	48,7	
029_D	Bouwwlak 3 NO 3	10,50	47,8	43,5	37,8	47,9	
029_E	Bouwwlak 3 NO 3	13,50	47,1	42,8	37,1	47,2	
030_A	Bouwwlak 3 NO 4	1,50	49,3	45,0	39,3	49,4	
030_B	Bouwwlak 3 NO 4	4,50	49,1	44,8	39,1	49,2	
030_C	Bouwwlak 3 NO 4	7,50	48,3	44,0	38,3	48,4	
030_D	Bouwwlak 3 NO 4	10,50	47,4	43,1	37,4	47,5	
030_E	Bouwwlak 3 NO 4	13,50	46,6	42,3	36,6	46,8	
031_A	Bouwwlak 3 ZO 1	1,50	48,0	43,7	38,0	48,1	
031_B	Bouwwlak 3 ZO 1	4,50	48,0	43,7	38,0	48,2	
031_C	Bouwwlak 3 ZO 1	7,50	47,4	43,1	37,4	47,6	
031_D	Bouwwlak 3 ZO 1	10,50	46,7	42,4	36,7	46,8	
031_E	Bouwwlak 3 ZO 1	13,50	46,0	41,7	36,0	46,1	
032_A	Bouwwlak 3 ZO 2	1,50	41,2	36,9	31,2	41,3	
032_B	Bouwwlak 3 ZO 2	4,50	42,5	38,2	32,5	42,7	
032_C	Bouwwlak 3 ZO 2	7,50	42,8	38,5	32,8	42,9	
032_D	Bouwwlak 3 ZO 2	10,50	42,8	38,5	32,8	42,9	
032_E	Bouwwlak 3 ZO 2	13,50	42,6	38,3	32,6	42,8	
033_A	Bouwwlak 3 ZW 1	1,50	40,4	36,1	30,4	40,5	
033_B	Bouwwlak 3 ZW 1	4,50	42,0	37,7	32,0	42,1	
033_C	Bouwwlak 3 ZW 1	7,50	42,4	38,1	32,4	42,5	
033_D	Bouwwlak 3 ZW 1	10,50	42,4	38,1	32,4	42,5	
033_E	Bouwwlak 3 ZW 1	13,50	42,3	38,0	32,3	42,4	
034_A	Bouwwlak 3 ZW 2	1,50	40,5	36,2	30,5	40,6	
034_B	Bouwwlak 3 ZW 2	4,50	42,4	38,1	32,4	42,5	
034_C	Bouwwlak 3 ZW 2	7,50	42,7	38,4	32,7	42,8	
034_D	Bouwwlak 3 ZW 2	10,50	42,7	38,4	32,7	42,8	
034_E	Bouwwlak 3 ZW 2	13,50	42,6	38,3	32,6	42,7	
035_A	Bouwwlak 3 ZW 3	1,50	41,7	37,4	31,7	41,8	
035_B	Bouwwlak 3 ZW 3	4,50	43,6	39,3	33,6	43,7	
035_C	Bouwwlak 3 ZW 3	7,50	43,8	39,5	33,8	43,9	
035_D	Bouwwlak 3 ZW 3	10,50	43,7	39,4	33,7	43,8	
035_E	Bouwwlak 3 ZW 3	13,50	43,6	39,3	33,6	43,7	
036_A	Bouwwlak 3 ZW 4	1,50	46,8	42,5	36,8	46,9	
036_B	Bouwwlak 3 ZW 4	4,50	47,5	43,2	37,5	47,6	
036_C	Bouwwlak 3 ZW 4	7,50	47,3	43,0	37,3	47,4	
036_D	Bouwwlak 3 ZW 4	10,50	46,9	42,6	36,9	47,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: waterlinie  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
036_E	Bouwwlak 3 ZW 4	13,50	46,5	42,2	36,5	46,6	
037_A	Bouwwlak 4 NW 1	1,50	50,3	46,0	40,3	50,5	
037_B	Bouwwlak 4 NW 1	4,50	50,2	45,9	40,2	50,3	
037_C	Bouwwlak 4 NW 1	7,50	49,4	45,1	39,4	49,5	
038_A	Bouwwlak 4 NW 2	1,50	49,3	45,0	39,3	49,4	
038_B	Bouwwlak 4 NW 2	4,50	49,1	44,8	39,1	49,3	
038_C	Bouwwlak 4 NW 2	7,50	48,3	44,0	38,3	48,4	
039_A	Bouwwlak 4 NW 3	1,50	49,0	44,7	39,0	49,1	
039_B	Bouwwlak 4 NW 3	4,50	48,9	44,6	38,9	49,0	
039_C	Bouwwlak 4 NW 3	7,50	48,0	43,8	38,0	48,2	
040_A	Bouwwlak 4 NW 4	1,50	49,4	45,1	39,4	49,5	
040_B	Bouwwlak 4 NW 4	4,50	49,3	45,0	39,3	49,4	
040_C	Bouwwlak 4 NW 4	7,50	48,6	44,3	38,6	48,7	
041_A	Bouwwlak 4 NO 1	1,50	49,4	45,1	39,4	49,5	
041_B	Bouwwlak 4 NO 1	4,50	49,3	45,0	39,3	49,4	
041_C	Bouwwlak 4 NO 1	7,50	48,5	44,2	38,5	48,6	
042_A	Bouwwlak 4 NO 2	1,50	49,9	45,6	39,9	50,0	
042_B	Bouwwlak 4 NO 2	4,50	49,8	45,5	39,8	50,0	
042_C	Bouwwlak 4 NO 2	7,50	49,1	44,8	39,1	49,2	
043_A	Bouwwlak 4 ZO 1	1,50	50,4	46,0	40,4	50,5	
043_B	Bouwwlak 4 ZO 1	4,50	50,4	46,1	40,4	50,5	
043_C	Bouwwlak 4 ZO 1	7,50	49,7	45,4	39,7	49,8	
044_A	Bouwwlak 4 ZO 2	1,50	48,9	44,6	38,9	49,0	
044_B	Bouwwlak 4 ZO 2	4,50	48,9	44,6	38,9	49,0	
044_C	Bouwwlak 4 ZO 2	7,50	48,2	43,9	38,2	48,3	
045_A	Bouwwlak 4 ZO 3	1,50	48,9	44,6	38,9	49,0	
045_B	Bouwwlak 4 ZO 3	4,50	48,8	44,5	38,8	49,0	
045_C	Bouwwlak 4 ZO 3	7,50	48,1	43,8	38,1	48,2	
046_A	Bouwwlak 4 ZO 4	1,50	49,5	45,2	39,5	49,6	
046_B	Bouwwlak 4 ZO 4	4,50	49,5	45,2	39,5	49,6	
046_C	Bouwwlak 4 ZO 4	7,50	48,8	44,5	38,8	48,9	
047_A	Bouwwlak 4 ZW 1	1,50	49,4	45,1	39,4	49,6	
047_B	Bouwwlak 4 ZW 1	4,50	49,4	45,1	39,4	49,5	
047_C	Bouwwlak 4 ZW 1	7,50	48,7	44,4	38,7	48,8	
048_A	Bouwwlak 4 ZW 2	1,50	49,8	45,5	39,8	49,9	
048_B	Bouwwlak 4 ZW 2	4,50	49,8	45,5	39,8	49,9	
048_C	Bouwwlak 4 ZW 2	7,50	49,1	44,8	39,1	49,2	
049_A	Bouwwlak 5 NW 1	1,50	50,3	46,0	40,3	50,4	
049_B	Bouwwlak 5 NW 1	4,50	50,2	45,9	40,2	50,3	
049_C	Bouwwlak 5 NW 1	7,50	49,4	45,1	39,4	49,5	
050_A	Bouwwlak 5 NW 2	1,50	48,8	44,5	38,8	48,9	
050_B	Bouwwlak 5 NW 2	4,50	48,7	44,4	38,7	48,8	
050_C	Bouwwlak 5 NW 2	7,50	48,0	43,7	38,0	48,1	
051_A	Bouwwlak 5 NW 3	1,50	48,9	44,6	38,9	49,0	
051_B	Bouwwlak 5 NW 3	4,50	49,0	44,7	39,0	49,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: waterlinie  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	Bouwwlak 5 NW 3	7,50	48,3	44,0	38,3	48,4
052_A	Bouwwlak 5 NW 4	1,50	51,6	47,3	41,6	51,7
052_B	Bouwwlak 5 NW 4	4,50	51,5	47,1	41,5	51,6
052_C	Bouwwlak 5 NW 4	7,50	50,6	46,3	40,6	50,7
053_A	Bouwwlak 5 NO 1	1,50	47,4	43,1	37,4	47,6
053_B	Bouwwlak 5 NO 1	4,50	48,0	43,7	38,0	48,1
053_C	Bouwwlak 5 NO 1	7,50	47,8	43,5	37,8	47,9
054_A	Bouwwlak 5 NO 2	1,50	41,3	37,0	31,3	41,5
054_B	Bouwwlak 5 NO 2	4,50	43,1	38,8	33,1	43,3
054_C	Bouwwlak 5 NO 2	7,50	43,4	39,1	33,4	43,5
055_A	Bouwwlak 5 ZO 1	1,50	40,7	36,4	30,7	40,8
055_B	Bouwwlak 5 ZO 1	4,50	42,6	38,3	32,6	42,7
055_C	Bouwwlak 5 ZO 1	7,50	42,9	38,6	32,9	43,0
056_A	Bouwwlak 5 ZO 2	1,50	40,9	36,6	30,9	41,1
056_B	Bouwwlak 5 ZO 2	4,50	42,6	38,3	32,6	42,7
056_C	Bouwwlak 5 ZO 2	7,50	42,8	38,5	32,8	43,0
057_A	Bouwwlak 5 ZO 3	1,50	40,6	36,3	30,6	40,7
057_B	Bouwwlak 5 ZO 3	4,50	42,2	37,9	32,2	42,3
057_C	Bouwwlak 5 ZO 3	7,50	42,4	38,1	32,4	42,5
058_A	Bouwwlak 5 ZO 4	1,50	49,3	45,0	39,3	49,4
058_B	Bouwwlak 5 ZO 4	4,50	48,4	44,1	38,4	48,6
058_C	Bouwwlak 5 ZO 4	7,50	47,0	42,7	37,0	47,1
059_A	Bouwwlak 5 ZW 1	1,50	49,0	44,8	39,0	49,2
059_B	Bouwwlak 5 ZW 1	4,50	48,7	44,4	38,7	48,8
059_C	Bouwwlak 5 ZW 1	7,50	47,6	43,3	37,6	47,7
060_A	Bouwwlak 5 ZW 2	1,50	50,4	46,1	40,4	50,5
060_B	Bouwwlak 5 ZW 2	4,50	50,2	45,9	40,2	50,3
060_C	Bouwwlak 5 ZW 2	7,50	49,2	44,9	39,2	49,3
061_A	Bouwwlak 6 NW 1	1,50	41,9	37,6	31,9	42,0
061_B	Bouwwlak 6 NW 1	4,50	43,1	38,8	33,1	43,3
061_C	Bouwwlak 6 NW 1	7,50	43,5	39,2	33,5	43,6
062_A	Bouwwlak 6 NW 2	1,50	43,1	38,8	33,1	43,2
062_B	Bouwwlak 6 NW 2	4,50	44,1	39,8	34,1	44,2
062_C	Bouwwlak 6 NW 2	7,50	44,5	40,1	34,5	44,6
063_A	Bouwwlak 6 NO 1	1,50	46,5	42,2	36,5	46,6
063_B	Bouwwlak 6 NO 1	4,50	47,0	42,7	37,0	47,1
063_C	Bouwwlak 6 NO 1	7,50	46,7	42,4	36,7	46,9
064_A	Bouwwlak 6 NO 2	1,50	49,0	44,7	39,0	49,2
064_B	Bouwwlak 6 NO 2	4,50	49,0	44,6	39,0	49,1
064_C	Bouwwlak 6 NO 2	7,50	48,2	43,9	38,2	48,4
065_A	Bouwwlak 6 NO 3	1,50	49,4	45,1	39,4	49,5
065_B	Bouwwlak 6 NO 3	4,50	49,3	45,0	39,3	49,4
065_C	Bouwwlak 6 NO 3	7,50	48,5	44,2	38,5	48,6
066_A	Bouwwlak 6 NO 4	1,50	50,7	46,4	40,7	50,8
066_B	Bouwwlak 6 NO 4	4,50	50,6	46,3	40,6	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: waterlinie  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_C	Bouwwlak 6 NO 4	7,50	49,9	45,6	39,9	50,0
067_A	Bouwwlak 6 ZO 1	1,50	52,2	47,9	42,2	52,3
067_B	Bouwwlak 6 ZO 1	4,50	52,0	47,7	42,0	52,1
067_C	Bouwwlak 6 ZO 1	7,50	51,1	46,8	41,1	51,3
068_A	Bouwwlak 6 ZO 2	1,50	51,8	47,5	41,8	51,9
068_B	Bouwwlak 6 ZO 2	4,50	51,6	47,3	41,6	51,7
068_C	Bouwwlak 6 ZO 2	7,50	50,8	46,5	40,8	50,9
069_A	Bouwwlak 6 ZW 1	1,50	48,6	44,3	38,6	48,7
069_B	Bouwwlak 6 ZW 1	4,50	49,0	44,8	39,0	49,2
069_C	Bouwwlak 6 ZW 1	7,50	48,7	44,4	38,7	48,9
070_A	Bouwwlak 6 ZW 2	1,50	42,2	37,9	32,2	42,3
070_B	Bouwwlak 6 ZW 2	4,50	44,1	39,8	34,1	44,2
070_C	Bouwwlak 6 ZW 2	7,50	44,3	40,0	34,3	44,4
071_A	Bouwwlak 6 ZW 3	1,50	41,1	36,8	31,1	41,3
071_B	Bouwwlak 6 ZW 3	4,50	42,9	38,6	32,9	43,1
071_C	Bouwwlak 6 ZW 3	7,50	43,4	39,1	33,4	43,5
072_A	Bouwwlak 6 NW 3	1,50	40,9	36,5	30,9	41,0
072_B	Bouwwlak 6 NW 3	4,50	42,5	38,2	32,5	42,6
072_C	Bouwwlak 6 NW 3	7,50	43,0	38,6	33,0	43,1
073_A	Bouwwlak 7 NW 1	1,50	49,5	45,2	39,5	49,6
073_B	Bouwwlak 7 NW 1	4,50	49,4	45,1	39,4	49,5
073_C	Bouwwlak 7 NW 1	7,50	48,7	44,4	38,7	48,8
074_A	Bouwwlak 7 NW 2	1,50	48,9	44,6	38,9	49,1
074_B	Bouwwlak 7 NW 2	4,50	48,9	44,6	38,9	49,0
074_C	Bouwwlak 7 NW 2	7,50	48,2	43,9	38,2	48,4
075_A	Bouwwlak 7 NW 3	1,50	48,9	44,6	38,9	49,0
075_B	Bouwwlak 7 NW 3	4,50	49,0	44,7	39,0	49,1
075_C	Bouwwlak 7 NW 3	7,50	48,4	44,1	38,4	48,5
076_A	Bouwwlak 7 NW 4	1,50	49,7	45,4	39,7	49,8
076_B	Bouwwlak 7 NW 4	4,50	49,8	45,5	39,8	50,0
076_C	Bouwwlak 7 NW 4	7,50	49,3	45,0	39,3	49,4
077_A	Bouwwlak 7 NO 1	1,50	49,6	45,3	39,6	49,7
077_B	Bouwwlak 7 NO 1	4,50	49,7	45,4	39,7	49,8
077_C	Bouwwlak 7 NO 1	7,50	49,1	44,8	39,1	49,2
078_A	Bouwwlak 7 NO 2	1,50	49,1	44,8	39,1	49,3
078_B	Bouwwlak 7 NO 2	4,50	49,1	44,8	39,1	49,2
078_C	Bouwwlak 7 NO 2	7,50	48,3	44,0	38,3	48,5
079_A	Bouwwlak 7 ZO 1	1,50	49,6	45,3	39,6	49,7
079_B	Bouwwlak 7 ZO 1	4,50	49,4	45,1	39,4	49,6
079_C	Bouwwlak 7 ZO 1	7,50	48,6	44,3	38,6	48,8
080_A	Bouwwlak 7 ZO 2	1,50	49,0	44,7	39,0	49,1
080_B	Bouwwlak 7 ZO 2	4,50	48,9	44,6	38,9	49,0
080_C	Bouwwlak 7 ZO 2	7,50	48,1	43,8	38,1	48,3
081_A	Bouwwlak 7 ZO 3	1,50	48,9	44,6	38,9	49,1
081_B	Bouwwlak 7 ZO 3	4,50	48,9	44,6	38,9	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: waterlinie  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Bouwwlak 7 ZO 3	7,50	48,2	43,9	38,2	48,4
082_A	Bouwwlak 7 ZO 4	1,50	50,0	45,7	40,0	50,1
082_B	Bouwwlak 7 ZO 4	4,50	50,0	45,7	40,0	50,2
082_C	Bouwwlak 7 ZO 4	7,50	49,4	45,1	39,4	49,5
083_A	Bouwwlak 7 ZW 1	1,50	49,9	45,6	39,9	50,0
083_B	Bouwwlak 7 ZW 1	4,50	49,9	45,6	39,9	50,0
083_C	Bouwwlak 7 ZW 1	7,50	49,1	44,8	39,1	49,3
084_A	Bouwwlak 7 ZW 2	1,50	49,6	45,3	39,6	49,7
084_B	Bouwwlak 7 ZW 2	4,50	49,5	45,2	39,5	49,6
084_C	Bouwwlak 7 ZW 2	7,50	48,7	44,4	38,7	48,8
085_A	Bouwwlak 8 NW 1	1,50	51,7	47,4	41,7	51,8
085_B	Bouwwlak 8 NW 1	4,50	51,5	47,2	41,5	51,6
085_C	Bouwwlak 8 NW 1	7,50	50,6	46,3	40,6	50,8
086_A	Bouwwlak 8 NW 2	1,50	49,0	44,7	39,0	49,1
086_B	Bouwwlak 8 NW 2	4,50	49,0	44,7	39,0	49,1
086_C	Bouwwlak 8 NW 2	7,50	48,3	44,0	38,3	48,4
087_A	Bouwwlak 8 NW 3	1,50	48,7	44,4	38,7	48,8
087_B	Bouwwlak 8 NW 3	4,50	48,6	44,3	38,6	48,7
087_C	Bouwwlak 8 NW 3	7,50	47,9	43,6	37,9	48,0
088_A	Bouwwlak 8 NW 4	1,50	48,8	44,5	38,8	48,9
088_B	Bouwwlak 8 NW 4	4,50	48,7	44,4	38,7	48,8
088_C	Bouwwlak 8 NW 4	7,50	47,9	43,6	37,9	48,0
089_A	Bouwwlak 8 ZW 1	1,50	48,8	44,5	38,8	48,9
089_B	Bouwwlak 8 ZW 1	4,50	48,7	44,4	38,7	48,8
089_C	Bouwwlak 8 ZW 1	7,50	48,0	43,7	38,0	48,1
090_A	Bouwwlak 8 ZW 2	1,50	48,9	44,6	38,9	49,0
090_B	Bouwwlak 8 ZW 2	4,50	48,9	44,6	38,9	49,0
090_C	Bouwwlak 8 ZW 2	7,50	48,1	43,9	38,1	48,3
091_A	Bouwwlak 8 ZW 3	1,50	49,7	45,4	39,7	49,8
091_B	Bouwwlak 8 ZW 3	4,50	49,7	45,4	39,7	49,8
091_C	Bouwwlak 8 ZW 3	7,50	49,0	44,6	39,0	49,1
092_A	Bouwwlak 8 ZW 4	1,50	52,0	47,7	42,0	52,1
092_B	Bouwwlak 8 ZW 4	4,50	51,7	47,4	41,7	51,9
092_C	Bouwwlak 8 ZW 4	7,50	50,8	46,5	40,8	50,9
092_D	Bouwwlak 8 ZW 4	10,50	49,8	45,5	39,8	49,9
093_A	Bouwwlak 8 NW 5	1,50	47,5	43,2	37,5	47,6
093_B	Bouwwlak 8 NW 5	4,50	48,1	43,8	38,1	48,2
093_C	Bouwwlak 8 NW 5	7,50	47,9	43,6	37,9	48,0
093_D	Bouwwlak 8 NW 5	10,50	47,5	43,2	37,5	47,6
094_A	Bouwwlak 8 NW 6	1,50	40,7	36,4	30,7	40,9
094_B	Bouwwlak 8 NW 6	4,50	42,6	38,3	32,6	42,7
094_C	Bouwwlak 8 NW 6	7,50	42,9	38,6	32,9	43,0
094_D	Bouwwlak 8 NW 6	10,50	42,9	38,5	32,9	43,0
095_A	Bouwwlak 8 NO 1	1,50	38,8	34,5	28,8	38,9
095_B	Bouwwlak 8 NO 1	4,50	40,7	36,4	30,7	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: waterlinie  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_C	Bouwwlak 8 NO 1	7,50	41,2	36,9	31,2	41,3
095_D	Bouwwlak 8 NO 1	10,50	41,1	36,8	31,1	41,2
096_A	Bouwwlak 8 NO 2	1,50	37,7	33,4	27,7	37,8
096_B	Bouwwlak 8 NO 2	4,50	39,5	35,2	29,5	39,6
096_C	Bouwwlak 8 NO 2	7,50	40,1	35,8	30,1	40,3
097_A	Bouwwlak 8 NO 3	1,50	36,8	32,5	26,8	36,9
097_B	Bouwwlak 8 NO 3	4,50	38,5	34,3	28,6	38,7
097_C	Bouwwlak 8 NO 3	7,50	39,3	35,0	29,3	39,4
098_A	Bouwwlak 8 NO 4	1,50	36,0	31,7	26,0	36,1
098_B	Bouwwlak 8 NO 4	4,50	37,6	33,3	27,6	37,7
098_C	Bouwwlak 8 NO 4	7,50	38,5	34,2	28,5	38,6
099_A	Bouwwlak 8 ZO 1	1,50	35,3	31,0	25,3	35,4
099_B	Bouwwlak 8 ZO 1	4,50	36,9	32,5	26,9	37,0
099_C	Bouwwlak 8 ZO 1	7,50	37,7	33,4	27,7	37,8
100_A	Bouwwlak 8 ZO 2	1,50	37,3	33,0	27,3	37,4
100_B	Bouwwlak 8 ZO 2	4,50	39,0	34,8	29,1	39,2
100_C	Bouwwlak 8 ZO 2	7,50	39,5	35,2	29,5	39,6
101_A	Bouwwlak 8 ZO 3	1,50	40,0	35,7	30,0	40,1
101_B	Bouwwlak 8 ZO 3	4,50	41,5	37,2	31,5	41,6
101_C	Bouwwlak 8 ZO 3	7,50	41,8	37,5	31,8	41,9
102_A	Bouwwlak 8 ZO 4	1,50	40,4	36,1	30,4	40,5
102_B	Bouwwlak 8 ZO 4	4,50	41,9	37,6	31,9	42,0
102_C	Bouwwlak 8 ZO 4	7,50	42,2	37,9	32,2	42,3
103_A	Bouwwlak 8 ZO 5	1,50	40,9	36,6	30,9	41,0
103_B	Bouwwlak 8 ZO 5	4,50	42,5	38,2	32,5	42,7
103_C	Bouwwlak 8 ZO 5	7,50	42,8	38,5	32,8	42,9
104_A	Bouwwlak 8 ZO 6	1,50	42,4	38,1	32,4	42,5
104_B	Bouwwlak 8 ZO 6	4,50	44,0	39,7	34,0	44,1
104_C	Bouwwlak 8 ZO 6	7,50	44,2	39,9	34,2	44,4
105_A	Bouwwlak 8 ZW 5	1,50	44,0	39,7	34,0	44,1
105_B	Bouwwlak 8 ZW 5	4,50	45,2	40,9	35,2	45,3
105_C	Bouwwlak 8 ZW 5	7,50	45,3	41,0	35,3	45,4
106_A	Bouwwlak 8 ZW 6	1,50	48,7	44,4	38,7	48,8
106_B	Bouwwlak 8 ZW 6	4,50	49,0	44,7	39,0	49,1
106_C	Bouwwlak 8 ZW 6	7,50	48,6	44,4	38,6	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 6**

GE CUMULEERDE BEREKENINGSRESULTATEN EXCL. WETTELIJKE AFTREK

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Bouwwlak 1 NW 1	1,50	46,0	41,8	37,2	46,6	
001_B	Bouwwlak 1 NW 1	4,50	47,0	42,8	38,3	47,6	
001_C	Bouwwlak 1 NW 1	7,50	47,4	43,2	38,8	48,1	
002_A	Bouwwlak 1 NW 2	1,50	42,1	37,9	34,6	43,2	
002_B	Bouwwlak 1 NW 2	4,50	44,0	39,7	36,4	45,0	
002_C	Bouwwlak 1 NW 2	7,50	45,3	41,1	37,7	46,4	
003_A	Bouwwlak 1 NO 1	1,50	41,6	37,4	34,1	42,7	
003_B	Bouwwlak 1 NO 1	4,50	43,4	39,2	35,8	44,5	
003_C	Bouwwlak 1 NO 1	7,50	45,0	40,8	37,4	46,1	
004_A	Bouwwlak 1 NO 2	1,50	41,1	36,8	33,3	42,1	
004_B	Bouwwlak 1 NO 2	4,50	42,9	38,5	34,9	43,8	
004_C	Bouwwlak 1 NO 2	7,50	43,9	39,5	35,9	44,7	
005_A	Bouwwlak 1 NO 3	1,50	40,9	36,5	32,9	41,7	
005_B	Bouwwlak 1 NO 3	4,50	42,6	38,3	34,6	43,5	
005_C	Bouwwlak 1 NO 3	7,50	43,4	39,1	35,3	44,2	
006_A	Bouwwlak 1 NO 4	1,50	41,8	37,5	34,0	42,8	
006_B	Bouwwlak 1 NO 4	4,50	43,3	39,0	35,3	44,2	
006_C	Bouwwlak 1 NO 4	7,50	43,9	39,6	35,8	44,7	
006_D	Bouwwlak 1 NO 4	10,50	44,1	39,7	35,6	44,8	
007_A	Bouwwlak 1 ZO 1	1,50	42,5	38,2	34,4	43,3	
007_B	Bouwwlak 1 ZO 1	4,50	44,1	39,7	35,7	44,8	
007_C	Bouwwlak 1 ZO 1	7,50	44,7	40,3	36,3	45,4	
007_D	Bouwwlak 1 ZO 1	10,50	44,7	40,4	36,1	45,3	
008_A	Bouwwlak 1 ZO 2	1,50	47,7	43,4	38,5	48,1	
008_B	Bouwwlak 1 ZO 2	4,50	48,4	44,1	39,2	48,8	
008_C	Bouwwlak 1 ZO 2	7,50	48,4	44,1	39,2	48,8	
008_D	Bouwwlak 1 ZO 2	10,50	48,2	43,8	38,9	48,5	
009_A	Bouwwlak 1 ZW 1	1,50	50,7	46,4	41,1	51,0	
009_B	Bouwwlak 1 ZW 1	4,50	50,8	46,5	41,2	51,1	
009_C	Bouwwlak 1 ZW 1	7,50	50,2	45,9	40,8	50,6	
009_D	Bouwwlak 1 ZW 1	10,50	49,6	45,3	40,2	49,9	
010_A	Bouwwlak 1 ZW 2	1,50	49,4	45,1	39,9	49,7	
010_B	Bouwwlak 1 ZW 2	4,50	49,5	45,2	40,1	49,8	
010_C	Bouwwlak 1 ZW 2	7,50	49,0	44,7	39,7	49,4	
011_A	Bouwwlak 1 ZW 3	1,50	49,3	45,0	39,8	49,6	
011_B	Bouwwlak 1 ZW 3	4,50	49,4	45,1	40,0	49,7	
011_C	Bouwwlak 1 ZW 3	7,50	48,9	44,6	39,7	49,3	
012_A	Bouwwlak 1 ZW 4	1,50	49,4	45,1	40,0	49,8	
012_B	Bouwwlak 1 ZW 4	4,50	49,6	45,3	40,3	50,0	
012_C	Bouwwlak 1 ZW 4	7,50	49,2	44,9	40,1	49,6	
013_A	Bouwwlak 2 NW 1	1,50	50,2	45,9	40,8	50,5	
013_B	Bouwwlak 2 NW 1	4,50	50,5	46,2	41,3	50,9	
013_C	Bouwwlak 2 NW 1	7,50	50,1	45,9	41,1	50,6	
014_A	Bouwwlak 2 NW 2	1,50	49,7	45,4	40,3	50,0	
014_B	Bouwwlak 2 NW 2	4,50	49,9	45,6	40,6	50,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_C	Bouwwlak 2 NW 2	7,50	49,6	45,3	40,5	50,0
015_A	Bouwwlak 2 NO 1	1,50	50,2	45,9	40,7	50,5
015_B	Bouwwlak 2 NO 1	4,50	50,3	46,0	40,9	50,6
015_C	Bouwwlak 2 NO 1	7,50	49,8	45,5	40,7	50,3
016_A	Bouwwlak 2 NO 2	1,50	49,4	45,1	39,9	49,7
016_B	Bouwwlak 2 NO 2	4,50	49,5	45,2	40,2	49,9
016_C	Bouwwlak 2 NO 2	7,50	49,0	44,7	39,8	49,4
017_A	Bouwwlak 2 NO 3	1,50	49,5	45,2	40,0	49,8
017_B	Bouwwlak 2 NO 3	4,50	49,6	45,3	40,2	50,0
017_C	Bouwwlak 2 NO 3	7,50	49,0	44,8	39,8	49,4
018_A	Bouwwlak 2 NO 4	1,50	51,1	46,8	41,4	51,3
018_B	Bouwwlak 2 NO 4	4,50	51,2	46,9	41,6	51,4
018_C	Bouwwlak 2 NO 4	7,50	50,6	46,3	41,1	50,9
019_A	Bouwwlak 2 ZO 1	1,50	50,6	46,3	41,0	50,9
019_B	Bouwwlak 2 ZO 1	4,50	50,7	46,4	41,2	51,0
019_C	Bouwwlak 2 ZO 1	7,50	50,1	45,8	40,8	50,5
020_A	Bouwwlak 2 ZO 2	1,50	50,2	45,9	40,7	50,5
020_B	Bouwwlak 2 ZO 2	4,50	50,3	46,0	40,9	50,6
020_C	Bouwwlak 2 ZO 2	7,50	49,6	45,3	40,4	50,0
021_A	Bouwwlak 2 ZW 1	1,50	50,5	46,2	41,0	50,8
021_B	Bouwwlak 2 ZW 1	4,50	50,5	46,3	41,2	50,9
021_C	Bouwwlak 2 ZW 1	7,50	49,9	45,6	40,6	50,3
022_A	Bouwwlak 2 ZW 2	1,50	49,6	45,3	40,3	50,0
022_B	Bouwwlak 2 ZW 2	4,50	49,7	45,4	40,5	50,1
022_C	Bouwwlak 2 ZW 2	7,50	49,1	44,8	40,0	49,6
023_A	Bouwwlak 2 ZW 3	1,50	49,6	45,3	40,3	50,0
023_B	Bouwwlak 2 ZW 3	4,50	49,8	45,5	40,6	50,2
023_C	Bouwwlak 2 ZW 3	7,50	49,3	45,0	40,3	49,8
024_A	Bouwwlak 2 ZW 4	1,50	50,9	46,6	41,5	51,2
024_B	Bouwwlak 2 ZW 4	4,50	51,1	46,8	41,8	51,5
024_C	Bouwwlak 2 ZW 4	7,50	50,6	46,4	41,5	51,1
025_A	Bouwwlak 3 NW 1	1,50	54,1	49,9	46,7	55,3
025_B	Bouwwlak 3 NW 1	4,50	54,8	50,5	47,7	56,1
025_C	Bouwwlak 3 NW 1	7,50	54,9	50,6	48,2	56,4
025_D	Bouwwlak 3 NW 1	10,50	54,8	50,5	48,2	56,3
025_E	Bouwwlak 3 NW 1	13,50	54,5	50,3	48,2	56,2
026_A	Bouwwlak 3 NW 2	1,50	53,9	49,6	45,9	54,8
026_B	Bouwwlak 3 NW 2	4,50	54,3	50,0	46,7	55,3
026_C	Bouwwlak 3 NW 2	7,50	54,3	50,0	47,2	55,6
026_D	Bouwwlak 3 NW 2	10,50	54,1	49,8	47,2	55,5
026_E	Bouwwlak 3 NW 2	13,50	53,8	49,5	47,2	55,3
027_A	Bouwwlak 3 NO 1	1,50	52,6	48,3	44,9	53,6
027_B	Bouwwlak 3 NO 1	4,50	53,1	48,9	45,8	54,3
027_C	Bouwwlak 3 NO 1	7,50	53,3	49,0	46,3	54,6
027_D	Bouwwlak 3 NO 1	10,50	53,3	49,0	46,5	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
027_E	Bouwwlak 3 NO 1	13,50	53,1	48,9	46,5	54,7	
028_A	Bouwwlak 3 NO 2	1,50	51,6	47,4	44,2	52,8	
028_B	Bouwwlak 3 NO 2	4,50	52,4	48,1	45,2	53,6	
028_C	Bouwwlak 3 NO 2	7,50	52,6	48,3	45,8	54,0	
028_D	Bouwwlak 3 NO 2	10,50	52,7	48,4	46,1	54,2	
028_E	Bouwwlak 3 NO 2	13,50	52,6	48,3	46,2	54,2	
029_A	Bouwwlak 3 NO 3	1,50	51,6	47,4	44,1	52,7	
029_B	Bouwwlak 3 NO 3	4,50	52,3	48,0	45,0	53,5	
029_C	Bouwwlak 3 NO 3	7,50	52,5	48,2	45,5	53,8	
029_D	Bouwwlak 3 NO 3	10,50	52,6	48,3	45,9	54,1	
029_E	Bouwwlak 3 NO 3	13,50	52,5	48,2	46,0	54,1	
030_A	Bouwwlak 3 NO 4	1,50	51,7	47,4	44,1	52,8	
030_B	Bouwwlak 3 NO 4	4,50	52,2	47,9	45,0	53,4	
030_C	Bouwwlak 3 NO 4	7,50	52,4	48,1	45,5	53,8	
030_D	Bouwwlak 3 NO 4	10,50	52,5	48,2	45,9	54,0	
030_E	Bouwwlak 3 NO 4	13,50	52,3	48,1	45,9	54,0	
031_A	Bouwwlak 3 ZO 1	1,50	51,1	46,8	43,8	52,3	
031_B	Bouwwlak 3 ZO 1	4,50	51,8	47,5	44,8	53,1	
031_C	Bouwwlak 3 ZO 1	7,50	52,1	47,8	45,4	53,6	
031_D	Bouwwlak 3 ZO 1	10,50	52,3	48,0	45,9	53,9	
031_E	Bouwwlak 3 ZO 1	13,50	52,2	48,0	45,9	53,9	
032_A	Bouwwlak 3 ZO 2	1,50	50,0	45,8	44,0	51,9	
032_B	Bouwwlak 3 ZO 2	4,50	51,4	47,1	45,4	53,2	
032_C	Bouwwlak 3 ZO 2	7,50	52,3	48,0	46,4	54,2	
032_D	Bouwwlak 3 ZO 2	10,50	52,6	48,3	46,7	54,5	
032_E	Bouwwlak 3 ZO 2	13,50	52,7	48,4	46,8	54,6	
033_A	Bouwwlak 3 ZW 1	1,50	50,2	46,0	44,3	52,1	
033_B	Bouwwlak 3 ZW 1	4,50	51,6	47,4	45,7	53,5	
033_C	Bouwwlak 3 ZW 1	7,50	52,6	48,3	46,7	54,5	
033_D	Bouwwlak 3 ZW 1	10,50	52,8	48,6	47,0	54,8	
033_E	Bouwwlak 3 ZW 1	13,50	52,9	48,6	47,1	54,9	
034_A	Bouwwlak 3 ZW 2	1,50	50,6	46,4	44,8	52,6	
034_B	Bouwwlak 3 ZW 2	4,50	52,1	47,8	46,2	54,0	
034_C	Bouwwlak 3 ZW 2	7,50	53,0	48,8	47,2	55,0	
034_D	Bouwwlak 3 ZW 2	10,50	53,3	49,0	47,4	55,2	
034_E	Bouwwlak 3 ZW 2	13,50	53,3	49,1	47,5	55,3	
035_A	Bouwwlak 3 ZW 3	1,50	51,1	46,8	45,1	53,0	
035_B	Bouwwlak 3 ZW 3	4,50	52,6	48,4	46,6	54,5	
035_C	Bouwwlak 3 ZW 3	7,50	53,4	49,2	47,5	55,4	
035_D	Bouwwlak 3 ZW 3	10,50	53,6	49,4	47,8	55,6	
035_E	Bouwwlak 3 ZW 3	13,50	53,7	49,4	47,8	55,6	
036_A	Bouwwlak 3 ZW 4	1,50	52,3	48,0	45,8	53,9	
036_B	Bouwwlak 3 ZW 4	4,50	53,5	49,3	47,2	55,2	
036_C	Bouwwlak 3 ZW 4	7,50	54,1	49,9	47,9	55,9	
036_D	Bouwwlak 3 ZW 4	10,50	54,2	50,0	48,1	56,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_E	Bouwwlak 3 ZW 4	13,50	54,2	50,0	48,1	56,0
037_A	Bouwwlak 4 NW 1	1,50	52,1	47,8	44,0	52,9
037_B	Bouwwlak 4 NW 1	4,50	52,4	48,1	44,6	53,4
037_C	Bouwwlak 4 NW 1	7,50	52,3	48,0	44,9	53,4
038_A	Bouwwlak 4 NW 2	1,50	50,9	46,6	42,7	51,7
038_B	Bouwwlak 4 NW 2	4,50	51,1	46,9	43,3	52,1
038_C	Bouwwlak 4 NW 2	7,50	50,9	46,6	43,4	52,0
039_A	Bouwwlak 4 NW 3	1,50	50,4	46,1	42,0	51,1
039_B	Bouwwlak 4 NW 3	4,50	50,5	46,2	42,3	51,3
039_C	Bouwwlak 4 NW 3	7,50	50,1	45,8	42,3	51,1
040_A	Bouwwlak 4 NW 4	1,50	50,4	46,1	41,6	51,0
040_B	Bouwwlak 4 NW 4	4,50	50,5	46,2	41,9	51,1
040_C	Bouwwlak 4 NW 4	7,50	50,0	45,7	41,7	50,8
041_A	Bouwwlak 4 NO 1	1,50	50,3	46,0	41,5	50,9
041_B	Bouwwlak 4 NO 1	4,50	50,4	46,1	41,7	51,0
041_C	Bouwwlak 4 NO 1	7,50	49,8	45,5	41,4	50,5
042_A	Bouwwlak 4 NO 2	1,50	50,6	46,3	41,6	51,1
042_B	Bouwwlak 4 NO 2	4,50	50,7	46,4	41,9	51,3
042_C	Bouwwlak 4 NO 2	7,50	50,2	45,9	41,6	50,9
043_A	Bouwwlak 4 ZO 1	1,50	51,0	46,8	42,0	51,5
043_B	Bouwwlak 4 ZO 1	4,50	51,2	46,9	42,3	51,7
043_C	Bouwwlak 4 ZO 1	7,50	50,7	46,4	42,0	51,3
044_A	Bouwwlak 4 ZO 2	1,50	50,1	45,8	41,5	50,7
044_B	Bouwwlak 4 ZO 2	4,50	50,3	46,0	41,9	51,0
044_C	Bouwwlak 4 ZO 2	7,50	49,9	45,6	41,8	50,7
045_A	Bouwwlak 4 ZO 3	1,50	50,3	46,0	42,0	51,1
045_B	Bouwwlak 4 ZO 3	4,50	50,6	46,3	42,6	51,5
045_C	Bouwwlak 4 ZO 3	7,50	50,4	46,1	42,7	51,4
046_A	Bouwwlak 4 ZO 4	1,50	51,2	46,9	43,1	52,0
046_B	Bouwwlak 4 ZO 4	4,50	51,6	47,3	43,8	52,5
046_C	Bouwwlak 4 ZO 4	7,50	51,5	47,2	44,0	52,6
047_A	Bouwwlak 4 ZW 1	1,50	51,4	47,1	43,5	52,4
047_B	Bouwwlak 4 ZW 1	4,50	51,9	47,6	44,3	53,0
047_C	Bouwwlak 4 ZW 1	7,50	51,9	47,6	44,7	53,1
048_A	Bouwwlak 4 ZW 2	1,50	51,8	47,5	44,0	52,8
048_B	Bouwwlak 4 ZW 2	4,50	52,3	48,0	44,8	53,4
048_C	Bouwwlak 4 ZW 2	7,50	52,3	48,1	45,2	53,6
049_A	Bouwwlak 5 NW 1	1,50	51,9	47,6	43,7	52,7
049_B	Bouwwlak 5 NW 1	4,50	52,2	47,9	44,4	53,2
049_C	Bouwwlak 5 NW 1	7,50	52,1	47,8	44,6	53,2
050_A	Bouwwlak 5 NW 2	1,50	50,2	45,9	41,9	51,0
050_B	Bouwwlak 5 NW 2	4,50	50,5	46,2	42,5	51,4
050_C	Bouwwlak 5 NW 2	7,50	50,3	46,0	42,6	51,3
051_A	Bouwwlak 5 NW 3	1,50	49,9	45,6	41,2	50,5
051_B	Bouwwlak 5 NW 3	4,50	50,2	45,9	41,7	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	Bouwwlak 5 NW 3	7,50	49,8	45,5	41,5	50,5
052_A	Bouwwlak 5 NW 4	1,50	52,0	47,8	42,7	52,4
052_B	Bouwwlak 5 NW 4	4,50	52,0	47,7	42,8	52,4
052_C	Bouwwlak 5 NW 4	7,50	51,3	47,0	42,2	51,7
053_A	Bouwwlak 5 NO 1	1,50	48,4	44,1	39,7	49,0
053_B	Bouwwlak 5 NO 1	4,50	49,0	44,7	40,3	49,6
053_C	Bouwwlak 5 NO 1	7,50	48,9	44,6	40,3	49,5
054_A	Bouwwlak 5 NO 2	1,50	44,4	40,1	37,0	45,6
054_B	Bouwwlak 5 NO 2	4,50	45,7	41,4	38,1	46,8
054_C	Bouwwlak 5 NO 2	7,50	45,9	41,6	38,4	47,0
055_A	Bouwwlak 5 ZO 1	1,50	44,1	39,8	36,9	45,3
055_B	Bouwwlak 5 ZO 1	4,50	45,4	41,1	37,9	46,5
055_C	Bouwwlak 5 ZO 1	7,50	45,6	41,4	38,2	46,8
056_A	Bouwwlak 5 ZO 2	1,50	45,0	40,8	38,1	46,4
056_B	Bouwwlak 5 ZO 2	4,50	46,2	41,9	39,1	47,5
056_C	Bouwwlak 5 ZO 2	7,50	46,5	42,2	39,5	47,8
057_A	Bouwwlak 5 ZO 3	1,50	46,1	41,9	39,6	47,7
057_B	Bouwwlak 5 ZO 3	4,50	47,3	43,0	40,7	48,9
057_C	Bouwwlak 5 ZO 3	7,50	47,8	43,5	41,3	49,4
058_A	Bouwwlak 5 ZO 4	1,50	51,3	47,0	43,4	52,2
058_B	Bouwwlak 5 ZO 4	4,50	51,3	47,0	43,9	52,4
058_C	Bouwwlak 5 ZO 4	7,50	51,0	46,7	44,1	52,4
059_A	Bouwwlak 5 ZW 1	1,50	51,1	46,9	43,3	52,1
059_B	Bouwwlak 5 ZW 1	4,50	51,4	47,1	44,0	52,6
059_C	Bouwwlak 5 ZW 1	7,50	51,3	47,0	44,3	52,6
060_A	Bouwwlak 5 ZW 2	1,50	52,0	47,8	44,0	52,9
060_B	Bouwwlak 5 ZW 2	4,50	52,4	48,1	44,6	53,4
060_C	Bouwwlak 5 ZW 2	7,50	52,2	47,9	44,9	53,4
061_A	Bouwwlak 6 NW 1	1,50	44,7	40,4	37,1	45,8
061_B	Bouwwlak 6 NW 1	4,50	45,7	41,4	38,0	46,7
061_C	Bouwwlak 6 NW 1	7,50	46,0	41,7	38,3	47,0
062_A	Bouwwlak 6 NW 2	1,50	45,2	40,9	37,3	46,1
062_B	Bouwwlak 6 NW 2	4,50	46,1	41,8	38,1	47,0
062_C	Bouwwlak 6 NW 2	7,50	46,4	42,1	38,4	47,3
063_A	Bouwwlak 6 NO 1	1,50	47,6	43,3	38,9	48,2
063_B	Bouwwlak 6 NO 1	4,50	48,1	43,9	39,5	48,8
063_C	Bouwwlak 6 NO 1	7,50	48,0	43,7	39,4	48,6
064_A	Bouwwlak 6 NO 2	1,50	49,7	45,4	40,6	50,1
064_B	Bouwwlak 6 NO 2	4,50	49,7	45,4	40,7	50,2
064_C	Bouwwlak 6 NO 2	7,50	49,2	44,9	40,4	49,7
065_A	Bouwwlak 6 NO 3	1,50	50,0	45,7	40,7	50,4
065_B	Bouwwlak 6 NO 3	4,50	50,0	45,7	40,9	50,4
065_C	Bouwwlak 6 NO 3	7,50	49,4	45,1	40,4	49,9
066_A	Bouwwlak 6 NO 4	1,50	51,1	46,8	41,7	51,4
066_B	Bouwwlak 6 NO 4	4,50	51,1	46,8	41,8	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_C	Bouwwlak 6 NO 4	7,50	50,5	46,2	41,3	50,9
067_A	Bouwwlak 6 ZO 1	1,50	52,5	48,2	42,9	52,7
067_B	Bouwwlak 6 ZO 1	4,50	52,4	48,1	42,9	52,7
067_C	Bouwwlak 6 ZO 1	7,50	51,6	47,3	42,3	52,0
068_A	Bouwwlak 6 ZO 2	1,50	52,1	47,8	42,6	52,4
068_B	Bouwwlak 6 ZO 2	4,50	52,0	47,8	42,7	52,4
068_C	Bouwwlak 6 ZO 2	7,50	51,3	47,0	42,1	51,7
069_A	Bouwwlak 6 ZW 1	1,50	49,3	45,0	40,3	49,8
069_B	Bouwwlak 6 ZW 1	4,50	49,8	45,5	40,8	50,3
069_C	Bouwwlak 6 ZW 1	7,50	49,6	45,3	40,7	50,1
070_A	Bouwwlak 6 ZW 2	1,50	44,8	40,5	37,2	45,9
070_B	Bouwwlak 6 ZW 2	4,50	46,2	42,0	38,4	47,2
070_C	Bouwwlak 6 ZW 2	7,50	46,5	42,2	38,6	47,4
071_A	Bouwwlak 6 ZW 3	1,50	44,4	40,1	37,1	45,6
071_B	Bouwwlak 6 ZW 3	4,50	45,7	41,4	38,1	46,7
071_C	Bouwwlak 6 ZW 3	7,50	46,0	41,7	38,4	47,1
072_A	Bouwwlak 6 NW 3	1,50	44,3	40,0	37,0	45,5
072_B	Bouwwlak 6 NW 3	4,50	45,4	41,1	38,0	46,5
072_C	Bouwwlak 6 NW 3	7,50	45,8	41,5	38,3	46,9
073_A	Bouwwlak 7 NW 1	1,50	50,0	45,7	40,8	50,4
073_B	Bouwwlak 7 NW 1	4,50	50,0	45,8	40,9	50,5
073_C	Bouwwlak 7 NW 1	7,50	49,5	45,2	40,5	49,9
074_A	Bouwwlak 7 NW 2	1,50	49,5	45,2	40,2	49,8
074_B	Bouwwlak 7 NW 2	4,50	49,6	45,3	40,4	50,0
074_C	Bouwwlak 7 NW 2	7,50	49,0	44,7	40,0	49,5
075_A	Bouwwlak 7 NW 3	1,50	49,4	45,1	40,0	49,7
075_B	Bouwwlak 7 NW 3	4,50	49,6	45,3	40,3	50,0
075_C	Bouwwlak 7 NW 3	7,50	49,1	44,8	39,9	49,5
076_A	Bouwwlak 7 NW 4	1,50	50,1	45,8	40,5	50,3
076_B	Bouwwlak 7 NW 4	4,50	50,3	46,0	40,8	50,6
076_C	Bouwwlak 7 NW 4	7,50	49,8	45,5	40,5	50,2
077_A	Bouwwlak 7 NO 1	1,50	50,0	45,7	40,4	50,3
077_B	Bouwwlak 7 NO 1	4,50	50,2	45,9	40,7	50,5
077_C	Bouwwlak 7 NO 1	7,50	49,8	45,4	40,4	50,1
078_A	Bouwwlak 7 NO 2	1,50	49,6	45,3	40,1	49,9
078_B	Bouwwlak 7 NO 2	4,50	49,6	45,3	40,2	50,0
078_C	Bouwwlak 7 NO 2	7,50	49,1	44,8	39,7	49,4
079_A	Bouwwlak 7 ZO 1	1,50	49,9	45,6	40,4	50,2
079_B	Bouwwlak 7 ZO 1	4,50	49,9	45,6	40,4	50,2
079_C	Bouwwlak 7 ZO 1	7,50	49,3	44,9	39,9	49,6
080_A	Bouwwlak 7 ZO 2	1,50	49,4	45,1	40,0	49,7
080_B	Bouwwlak 7 ZO 2	4,50	49,4	45,1	40,1	49,8
080_C	Bouwwlak 7 ZO 2	7,50	48,8	44,5	39,6	49,2
081_A	Bouwwlak 7 ZO 3	1,50	49,4	45,1	40,0	49,8
081_B	Bouwwlak 7 ZO 3	4,50	49,5	45,2	40,3	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Bouwwlak 7 ZO 3	7,50	48,9	44,6	39,8	49,4
082_A	Bouwwlak 7 ZO 4	1,50	50,4	46,1	41,0	50,7
082_B	Bouwwlak 7 ZO 4	4,50	50,5	46,3	41,3	50,9
082_C	Bouwwlak 7 ZO 4	7,50	50,0	45,7	40,8	50,4
083_A	Bouwwlak 7 ZW 1	1,50	50,4	46,1	41,0	50,7
083_B	Bouwwlak 7 ZW 1	4,50	50,4	46,1	41,1	50,8
083_C	Bouwwlak 7 ZW 1	7,50	49,8	45,5	40,7	50,2
084_A	Bouwwlak 7 ZW 2	1,50	50,1	45,8	40,8	50,5
084_B	Bouwwlak 7 ZW 2	4,50	50,1	45,8	40,9	50,5
084_C	Bouwwlak 7 ZW 2	7,50	49,5	45,1	40,4	49,9
085_A	Bouwwlak 8 NW 1	1,50	52,0	47,7	42,5	52,3
085_B	Bouwwlak 8 NW 1	4,50	51,9	47,6	42,4	52,2
085_C	Bouwwlak 8 NW 1	7,50	51,1	46,8	41,8	51,5
086_A	Bouwwlak 8 NW 2	1,50	49,5	45,2	40,1	49,8
086_B	Bouwwlak 8 NW 2	4,50	49,6	45,3	40,4	50,0
086_C	Bouwwlak 8 NW 2	7,50	49,0	44,7	39,9	49,5
087_A	Bouwwlak 8 NW 3	1,50	49,1	44,8	39,7	49,4
087_B	Bouwwlak 8 NW 3	4,50	49,2	44,9	39,8	49,5
087_C	Bouwwlak 8 NW 3	7,50	48,6	44,3	39,4	49,0
088_A	Bouwwlak 8 NW 4	1,50	49,2	44,9	39,7	49,5
088_B	Bouwwlak 8 NW 4	4,50	49,2	44,9	39,8	49,5
088_C	Bouwwlak 8 NW 4	7,50	48,6	44,3	39,4	49,0
089_A	Bouwwlak 8 ZW 1	1,50	49,2	44,9	39,7	49,5
089_B	Bouwwlak 8 ZW 1	4,50	49,3	45,0	39,8	49,6
089_C	Bouwwlak 8 ZW 1	7,50	48,8	44,5	39,4	49,1
090_A	Bouwwlak 8 ZW 2	1,50	49,4	45,1	39,9	49,7
090_B	Bouwwlak 8 ZW 2	4,50	49,5	45,2	40,0	49,8
090_C	Bouwwlak 8 ZW 2	7,50	49,0	44,6	39,6	49,3
091_A	Bouwwlak 8 ZW 3	1,50	50,1	45,8	40,5	50,3
091_B	Bouwwlak 8 ZW 3	4,50	50,2	45,9	40,6	50,5
091_C	Bouwwlak 8 ZW 3	7,50	49,6	45,3	40,2	50,0
092_A	Bouwwlak 8 ZW 4	1,50	52,2	47,9	42,5	52,4
092_B	Bouwwlak 8 ZW 4	4,50	52,0	47,7	42,4	52,3
092_C	Bouwwlak 8 ZW 4	7,50	51,2	46,9	41,7	51,5
092_D	Bouwwlak 8 ZW 4	10,50	50,3	46,0	40,8	50,6
093_A	Bouwwlak 8 NW 5	1,50	48,1	43,8	38,8	48,5
093_B	Bouwwlak 8 NW 5	4,50	48,8	44,4	39,5	49,1
093_C	Bouwwlak 8 NW 5	7,50	48,7	44,4	39,5	49,1
093_D	Bouwwlak 8 NW 5	10,50	48,4	44,1	39,1	48,8
094_A	Bouwwlak 8 NW 6	1,50	43,0	38,6	34,7	43,7
094_B	Bouwwlak 8 NW 6	4,50	44,5	40,2	36,0	45,2
094_C	Bouwwlak 8 NW 6	7,50	45,1	40,7	36,5	45,7
094_D	Bouwwlak 8 NW 6	10,50	45,1	40,7	36,3	45,7
095_A	Bouwwlak 8 NO 1	1,50	42,0	37,6	33,9	42,8
095_B	Bouwwlak 8 NO 1	4,50	43,6	39,1	35,2	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
095_C	Bouwwlak 8 NO 1	7,50	44,3	39,9	35,8	45,0	
095_D	Bouwwlak 8 NO 1	10,50	44,4	39,9	35,5	44,9	
096_A	Bouwwlak 8 NO 2	1,50	43,2	38,5	34,2	43,6	
096_B	Bouwwlak 8 NO 2	4,50	44,7	40,0	35,5	45,1	
096_C	Bouwwlak 8 NO 2	7,50	45,3	40,6	36,1	45,6	
097_A	Bouwwlak 8 NO 3	1,50	42,4	37,8	33,7	43,0	
097_B	Bouwwlak 8 NO 3	4,50	44,1	39,4	35,0	44,5	
097_C	Bouwwlak 8 NO 3	7,50	44,9	40,2	35,8	45,3	
098_A	Bouwwlak 8 NO 4	1,50	40,7	36,3	33,1	41,7	
098_B	Bouwwlak 8 NO 4	4,50	42,1	37,6	34,1	43,0	
098_C	Bouwwlak 8 NO 4	7,50	43,2	38,7	35,1	44,0	
099_A	Bouwwlak 8 ZO 1	1,50	39,8	35,5	32,5	41,0	
099_B	Bouwwlak 8 ZO 1	4,50	41,1	36,7	33,5	42,1	
099_C	Bouwwlak 8 ZO 1	7,50	42,1	37,7	34,4	43,1	
100_A	Bouwwlak 8 ZO 2	1,50	40,7	36,4	33,1	41,7	
100_B	Bouwwlak 8 ZO 2	4,50	42,1	37,8	34,3	43,0	
100_C	Bouwwlak 8 ZO 2	7,50	42,8	38,5	35,0	43,8	
101_A	Bouwwlak 8 ZO 3	1,50	42,2	37,9	34,2	43,1	
101_B	Bouwwlak 8 ZO 3	4,50	43,5	39,2	35,3	44,3	
101_C	Bouwwlak 8 ZO 3	7,50	44,0	39,6	35,8	44,8	
102_A	Bouwwlak 8 ZO 4	1,50	42,6	38,3	34,7	43,5	
102_B	Bouwwlak 8 ZO 4	4,50	43,9	39,6	35,8	44,7	
102_C	Bouwwlak 8 ZO 4	7,50	44,2	39,9	36,1	45,0	
103_A	Bouwwlak 8 ZO 5	1,50	43,3	39,0	35,4	44,2	
103_B	Bouwwlak 8 ZO 5	4,50	44,6	40,3	36,6	45,4	
103_C	Bouwwlak 8 ZO 5	7,50	44,8	40,5	36,8	45,7	
104_A	Bouwwlak 8 ZO 6	1,50	44,5	40,2	36,6	45,4	
104_B	Bouwwlak 8 ZO 6	4,50	45,8	41,5	37,7	46,6	
104_C	Bouwwlak 8 ZO 6	7,50	46,0	41,7	37,9	46,9	
105_A	Bouwwlak 8 ZW 5	1,50	45,6	41,3	37,4	46,4	
105_B	Bouwwlak 8 ZW 5	4,50	46,7	42,4	38,4	47,4	
105_C	Bouwwlak 8 ZW 5	7,50	46,8	42,5	38,5	47,6	
106_A	Bouwwlak 8 ZW 6	1,50	49,3	45,0	40,2	49,7	
106_B	Bouwwlak 8 ZW 6	4,50	49,7	45,4	40,6	50,2	
106_C	Bouwwlak 8 ZW 6	7,50	49,4	45,1	40,5	49,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen