Bijlage 13: Onderzoek luchtkwaliteit deelgebied 'Transvaal Eikenlaan', AGEL adviseurs, juli 2010



Onderzoek luchtkwaliteit

Plangebied Transvaal/Eikenlaan te Sleeuwijk

Opdrachtgever : Woonlinie

Postbus 51

4285 ZH WOUDRICHEM

Projectnummer : 20080158-03

Status rapport / versie nr. : Definitief / D02

Datum : 15 juli 2010

Opgesteld door : ing. F.H. Henrichs

Gecontroleerd door : ing. J.M. Wiessner

Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
C01	12-09-2008	onderzoek luchtkwaliteit	FH	CM
D01	05-02-2009	onderzoek luchtkwaliteit	FH	CM
D02	15-07-2010	actualisatie verkeersgegevens en tekst	FH	JW



D02 Onderzoek luchtkwaliteit	20080158-03
Plangebied Transvaal/Eikenlaan	15 juli 2010
te Sleeuwijk	blad 1

INH	HOUD			blz.
1	INLE	IDING		2
2	PLAI	IWTNON	IKKELING	3
3	TOE	TSINGS	KADER	4
	3.1	Wet n	nilieubeheer	4
	3.2	Tijdeli	jk verhoogde grenswaarden (derogatie)	4
	3.3	Uitvoe	eringsregels	5
		3.3.1	Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM)	5
		3.3.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit	5
		3.3.3	Projectsaldering	6
		3.3.4	Besluit gevoelige bestemmingen	6
		3.3.5	NSL	6
	3.4	Toepa	sbaarheid en blootstelling	7
4	EFFE	ECT OP I	DE LUCHTKWALITEIT IN DE OMGEVING	8
	4.1	Onder	zoeksgebied	8
	4.2	Releva	ante zichtjaren	8
	4.3	Verke	erssituatie	8
5	LUCI	HTKWAL	ITEIT TER PLAATSE VAN DE ONTWIKKELING	11
6	CON	CENTRA	ATIEBEREKENINGEN	12
	6.1	Reken	nmodel	12
	6.2	Invoe	rgegevens	12
	6.3	Berek	eningsresultaten	13
7	SAM	ENVATT	TING EN CONCLUSIE	18

BIJLAGEN

- 1. Ontwikkelingsplan
- 2. Verkeerscijfers
- 3. Berekeningsinvoer
- 4. Berekeningsresultaten

20080158-03 15 juli 2010 blad 2

1 INLEIDING

In opdracht van Woonlinie is door AGEL adviseurs een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor het te ontwikkelen plangebied Transvaal/Eikenlaan te Sleeuwijk in de gemeente Werkendam. Het plangebied omvat de realisatie van een zorg- en winkelcentrum in combinatie met woningbouw.

In het kader van de planologische procedure dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de wettelijke normen voor wat betreft luchtkwaliteit.

Op grond van de 'Wet luchtkwaliteit' dient bij ruimtelijke ontwikkelingen primair te worden nagegaan of de luchtkwaliteit door de extra verkeersstromen of door wijzigingen in de bestaande verkeersstructuur, als gevolg van de ontwikkeling, negatief wordt beïnvloed en dat daardoor grenswaarden worden overschreden. Een ontwikkeling kan in principe een bijdrage leveren aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, vooral door de verkeersproductie van deze ontwikkeling.

Doel van het onderzoek is het bepalen van het effect op de luchtkwaliteit in de omgeving als gevolg van de ontwikkeling. Onder de omgeving wordt verstaan het gebied langs de aan- en afvoerwegen van de projectlocatie waarop het effect van de ontwikkeling van invloed zal zijn. Daarnaast zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook het aspect luchtkwaliteit ter plaatse van de ontwikkeling in beeld worden gebracht.

20080158-03 15 juli 2010 blad 3

2 PLANONTWIKKELING

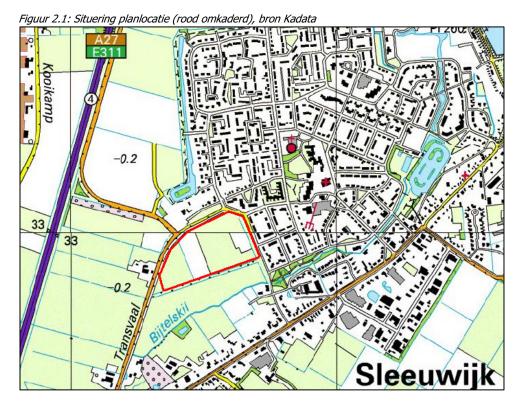
Het plangebied omvat 11 bouwblokken waarvan 7 bestemd voor woningbouw, 1 voor een zorgcentrum met bovenwoningen en 3 voor winkeldoeleinden met bovenwoningen. Uitgaande van het planontwerp is er sprake van een ontwikkeling van commerciële ruimten met een BVO van 5.000 m2 en 150 tot 200 woonfuncties.

De planlocatie is gelegen aan de westzijde van de woonplaats Sleeuwijk. Aan de noord- en westzijde grenst het plangebied aan de ontsluitingsweg Transvaal en aan de oostzijde aan de woonstraat Eikenlaan. Het plangebied wordt middels 2 ontsluitingen ontsloten. Eén aan de noordzijde aan de Transvaal en één aan de oostzijde aan de Eikenlaan.

Rijksweg A27 is gelegen aan de westzijde van het plangebied op een afstand van circa 450 meter.

De RD coördinaten van het centrum van de planlocatie zijn x = 124.540, y = 424.950. Het plangebied is momenteel onbebouwd.

In figuur 2.1 is de situering van de planlocatie in haar omgeving weergegeven.



20080158-03 15 juli 2010 blad 4

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet milieubeheer

De beoordeling van de luchtkwaliteit vindt plaats op grond van de Wet milieubeheer. De basis is te vinden in hoofdstuk 5, titel 2, van de Wet milieubeheer en in bijlage 2 bij deze wet waarin de verschillende grens- en richtwaarden zijn opgenomen. De grenswaarden in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn afkomstig uit de Europese richtlijnen voor luchtkwaliteit en gelden voor de buitenlucht. Het gaat om de volgende stoffen: zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM_{10} en vanaf 2015 $PM_{2,5}$), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, kwik, nikkel en PAK's.

Voor luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) de maatgevende stoffen. Andere stoffen uit het 'Wet luchtkwaliteit' hebben slechts een beperkte invloed op de luchtkwaliteit en worden daarom in het voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten.

De onderstaande tabel 3.1 geeft de luchtkwaliteitseisen weer voor NO₂ en PM₁₀.

Tabel 3.1: Luchtkwaliteitseisen voor NO₂ en PM₁₀.

Stof	Type norm	eis	van kracht vanaf	
	Grenswaarde (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m3)	200		
NO	Plandrempel voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden)	200	2015	
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in μg/m3)	40		
	Plandrempel (jaargemiddelde in µg/m3)	40		
	Grenswaarde (jaargemiddelde in μg/m3)	40		
PM ₁₀	Grenswaarde (24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m3)	50	2011	

Het wettelijk stelsel zoals dat nu in de Wet milieubeheer is opgenomen kent belangrijke veranderingen ten opzichte van de regels die golden ten tijde van het Besluit luchtkwaliteit 2005. Die veranderingen hebben te maken met de manier waarop aan de grenswaarden dient te worden getoetst. Van belang zijn de introductie van het begrip 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM) en de mogelijkheid van programmatoetsing via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Daarnaast geldt de bepaling dat concentratie zeezout die zich van nature in de buitenlucht bevindt, bij de beoordeling van de grenswaarden voor fijn stof (PM_{10}) buiten beschouwing wordt gelaten.

3.2 Tijdelijk verhoogde grenswaarden (derogatie)

De EU heeft Nederland in april 2009 (grotendeels) derogatie verleend, waardoor de bovengenoemde grenswaarden voor PM_{10} en NO_2 pas in respectievelijk 2011 en 2015 van kracht zullen gaan worden. Tot 2015 geldt er voor stikstofdioxide (NO_2) een verhoogde grenswaarde van 60 μ g/m³ (jaargemiddelde), resp. 300 μ g/m³ (uurgemiddelde) . Tot 2011 geldt er voor fijn stof (PM_{10}) een verhoogde grenswaarde van 48 μ g/m³ (jaargemiddelde) en 75 μ g/m³ (24 uurgemiddelde, maximaal 35 dagen per jaar te overschrijden).

20080158-03 15 juli 2010 blad 5

De betekenis van de tijdelijk verhoogde grenswaarden bij besluitvorming is beperkt omdat ze steeds in samenhang dient te worden gezien met de verplichting om in 2011 respectievelijk 2015 de grenswaarden te bereiken. Wel dient de ontwikkeling te waarborgen dat in de derogatieperiode de tijdelijke grenswaarden niet worden overschreden.

De relevante zichtjaren zijn derhalve 2010 (huidige situatie), 2011 (grenswaarde voor PM_{10} van kracht) en 2015 (grenswaarde voor NO_2 van kracht).

3.3 Uitvoeringsregels

Bij de Wet milieubeheer hoort een aantal uitvoeringsregels. Deze uitvoeringsregels zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr). Dit zijn:

- Besluit niet in betekenende mate bijdragen (Besluit NIBM) (Stb. 2007, 440);
- Regeling niet in betekende mate bijdragen (Stcrt. 2007, 218);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 220);
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 218).
- Het Besluit gevoelige bestemming (luchtkwaliteitseisen) (Stb. 2009, 14).

3.3.1 Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM)

Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie NO_2 of PM_{10} in de buitenlucht (NIBM), hoeft een project niet langer meer getoetst te worden, ongeacht of in de huidige situatie al sprake is van een overschrijding van grenswaarden. Dit volgt uit artikel 5.16, lid 1, sub c, van de Wet milieubeheer.

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Een project wordt als NIBM beschouwd als aannemelijk is, dat het project niet leidt tot een toename van de concentraties van NO_2 of PM_{10} van meer dan 3% (1,2 μ g/m³). De NIBM-regeling van 3% is gekoppeld aan de vaststelling van het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit).

De toetsing aan grenswaarden blijft bij de beoordeling van NIBM achterwege, ongeacht of in de huidige situatie al sprake is van een overschrijding van grenswaarden.

Bij de NIBM toets gaat het om de toename van de luchtverontreiniging in de omgeving als gevolg van de ontwikkeling, afgezet tegen de autonome ontwikkeling. Dit staat los van de heersende luchtkwaliteit ter plaatse van de ontwikkeling.

De planontwikkeling valt buiten de hierboven genoemde categorieën van projecten van de Regeling NIBM. Indien gemotiveerd kan worden dat een project binnen de getalsmatige grenzen van een categorie uit de Regeling NIBM valt of de 3% grens niet overschrijdt, is geen verdere toetsing nodig. Uit artikel 4, eerste lid, van het Besluit NIBM volgt dat het project dan in ieder geval NIBM is.

3.3.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Als gevolg van artikel 35, zesde lid van de Rbl 2007 mogen concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens in de beoordeling van luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes buiten beschouwing worden gelaten.

20080158-03 15 juli 2010 blad 6

De zeezoutcorrectie mag toegepast worden vanwege het aandeel van het relatief ongevaarlijke zeezout aan de concentratie PM_{10} .

Gemiddeld over heel Nederland leidt het aandeel zeezout in de PM₁₀ concentratie tot 6 overschrijdingsdagen van de etmaalnorm per jaar meer.

De zeezoutcorrectie voor de jaargemiddelde concentratie dient te gebeuren door aftrek van een plaatsafhankelijke waarde conform de tabel zoals die is opgenomen in bijlage 4 van de Rbl 2007.

Voor de gemeente Werkendam bedraagt de plaatsafhankelijke waarde 4 µg/m³.

3.3.3 Projectsaldering

De Wet luchtkwaliteit voorziet in de mogelijkheid van saldering. Met saldering wordt in het algemeen bedoeld dat een verslechtering van de kwaliteit van het milieu op een bepaalde locatie, wordt gecompenseerd door een verbetering op een andere locatie. Artikel 5.16, lid 1b onder 1 van de Wm spreekt over de luchtkwaliteit 'per saldo' verbetert of ten minste gelijk blijft. Bij het toepassen van saldering moet worden voldaan aan de eisen gesteld in artikel 5.16, lid 5 Wm en de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007.

Voor de onderhavige ontwikkeling zijn er geen mogelijkheden voor projectsaldering.

3.3.4 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Met deze Amvb wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt. Aangemerkt als gevoelige bestemming zijn:

- gebouwen met de bijbehorende terreinen van scholen,
- kinderdagverblijven en
- verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof en stikstofdioxide, met name kinderen, ouderen en zieken. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Met betrekking tot de bestemmingen binnen de onderhavige ontwikkeling is het Besluit gevoelige bestemmingen niet van toepassing.

335 NSI

De wet voorziet in het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een nationaal programma als bedoeld in artikel 5.12 van de Wet milieubeheer. Binnen het NSL werken het rijk, de provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren. Het NSL is een bundeling van regionale plannen en omvat alle geplande maatregelen en grote projecten die zonder maatregelen tot een overschrijding van de grenswaarden kunnen leiden. De in het NSL vermelde projecten kunnen na inwerkingtreding van het NSL zonder individuele toets aan de grenswaarden uitgevoerd worden.

Met ingang van 1 augustus 2009 is het NSL in werking getreden en heeft een looptijd van vijf jaar. Na vaststelling van het NSL zijn tussentijdse wijzigingen mogelijk welke aan de jaarlijkse monitoringsronde zijn gekoppeld.

De nieuwe ruimtelijke ontwikkeling is niet in het NSL opgenomen.

20080158-03 15 juli 2010 blad 7

3.4 Toepasbaarheid en blootstelling

In de Wet milieubeheer is het toepasbaarheidsbeginsel in artikel 5.19 lid 2 opgenomen. Het gaat daarin voornamelijk om de toegankelijkheid van plaatsen. De luchtkwaliteit hoeft niet beoordeeld te worden op:

- a. locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is, en/of;
- b. terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, tweede lid, van toepassing zijn, en/of;
- c. de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) geeft in artikel 22 en artikel 70 aanvullende voorschriften voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij wegen met betrekking tot het toepasbaarheidsbeginsel en het blootstellingscriterium. Hierdoor worden meet- en rekenpunten in micromilieus voorkomen. In dat artikel wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende stoffen. Voor NO₂ en PM₁₀ geldt dat een meet- of rekenpunt:

- 1. representatief moet zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter;
- 2. ligt op maximaal 10 meter van de wegrand;
- 3. wanneer binnen 10 meter geen representatief punt voor een straatsegment van 100 meter verkregen kan worden, mag het meet- of rekenpunt op grotere afstand liggen dan 10 meter van de wegrand, zodanig dat wél een representatief punt wordt verkregen.

20080158-03 15 juli 2010 blad 8

EFFECT OP DE LUCHTKWALITEIT IN DE OMGEVING

De gevolgen van de realisatie van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit zijn recht evenredig met de wijzigingen in de verkeerssituatie als gevolg van de ontwikkeling. Dit houdt in dat de wijzigingen in de verkeerssituatie inzichtelijk dient te worden gemaakt. In dit verband kan de verkeersgeneratie van de oorspronkelijke situatie worden afgetrokken van de verkeersgeneratie van de voorgenomen ontwikkeling.

4.1 **Onderzoeksgebied**

In de Rbl 2007 is bepaald dat de luchtkwaliteit moet worden berekend voor die plaatsen waar de bevolking naar redelijke verwachting kan worden blootgesteld aan luchtverontreiniging. Om een kwantitatieve inschatting van de lokale luchtkwaliteit te maken is gebruik gemaakt van de voorgeschreven hulpmiddelen uit de Rbl 2007 te weten:

- de etmaalintensiteit van de betreffende wegen;
- het percentage vrachtverkeer van de totale verkeersstroom;
- het snelheidsreaime:
- de afstand rooilijn woningen tot weg;
- de afstand trottoir tot weg;
- de dichtheid van de bebouwing langs de weg.

Op basis van deze kwantitatieve inschatting zijn de meest relevante wegen bepaald. Bij de begrenzing van het onderzoeksgebied is aangehaakt op de redenering dat de grootste gevolgen voor de luchtkwaliteit merkbaar zullen zijn in en rond het plangebied.

Op basis hiervan zijn de volgende wegen, c.g. wegvakken, geselecteerd:

- Transvaal "west", wegvak Rijksstraatweg-Deltaweg
 Transvaal "oost", wegvak Deltaweg-Eikenlaan
- 3. Eikenlaan "zuidzijde", wegvak Rijksstraatweg-Esdoornlaan
- 4. Eikenlaan "noordzijde", wegvak Esdoornlaan-Transvaal.

4.2 Relevante zichtjaren

Als relevante zichtjaren worden gehanteerd 2010 (huidige situatie), 2011 (grenswaarde voor PM₁₀ van kracht) en 2015 (grenswaarde voor NO₂ van kracht). Zie paragraaf 3.2.

4.3 **Verkeerssituatie**

Met betrekking tot de toekomstige autonome verkeerssituatie en de geprognosticeerde verkeerssituatie inclusief de ontwikkeling is uitgegaan van het door de gemeente Werkendam aangeleverde "Verkeersonderzoek Sleeuwijk (actualisatie)", welke is opgesteld door Grontmij Nederland d.d. 21 juli 2009. Dit verkeersonderzoek is gebaseerd op door de gemeente Werkendam uitgevoerde verkeerstellingen in maart 2008 alsmede een berekening van de verkeersproductie van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

De herleiding van de verkeerscijfers naar de zichtjaren voor luchtkwaliteit is in bijlage 2

In de onderstaande tabellen 4.1 en 4.2 zijn de verkeerscijfers samengevat voor de autonome situatie en de situatie inclusief de voorgenomen ontwikkeling.

20080158-03 15 juli 2010 blad 9

Tabel 4.1: Prognose gemiddelde weekdag 2010, 2011 en 2015 autonome situatie

zichtjaar	Wegvak	Lichte mvt/etmaal	Middelzware mvt/etmaal	Zware mvt/etmaal	Totaal aantal mvt/etmaal
	Tourseless	5.434	283	52	5.769
	Transvaal oost	94,2%	4,9%	0,9%	100%
	Transvaal west	4.796	249	46	5.091
2010	Transvadi west	94,2%	4,9%	0,9%	100%
2010	Eikonlaan noord	3.623	157	21	3.801
	Eikenlaan noord	95,3%	4,1%	0,5%	100%
	Eikenlaan zuid	961	42	6	1.008
	EIKEI IIdal I Zulu	95,3%	4,1%	0,5%	100%
	Transvaal oost	5.494	286	53	5.832
		94,2%	4,9%	0,9%	100%
	Transport	4.848	252	47	5.147
2011	Transvaal west	94,2%	4,9%	0,9%	100%
2011	Filsonland model	3.677	159	52 0,9% 46 0,9% 21 0,5% 6 0,5% 53 0,9% 47 0,9% 21 0,5% 6 0,5% 56 0,9% 49 0,9% 22 0,5% 6	3.858
	Eikenlaan noord	95,3%	4,1%	0,5%	100%
	Eikenlaan zuid	975	04,2% 4,9% 0,9% 3.623 157 21 05,3% 4,1% 0,5% 961 42 6 05,3% 4,1% 0,5% 5.494 286 53 04,2% 4,9% 0,9% 4.848 252 47 04,2% 4,9% 0,9% 3.677 159 21 05,3% 4,1% 0,5% 975 42 6 05,3% 4,1% 0,5% 5.831 303 56 04,2% 4,9% 0,9% 5.146 268 49 04,2% 4,9% 0,9% 3.903 169 22 25,3% 4,1% 0,5%	1.023	
	Elkenidan zulu	95,3%	4,1%	0,5%	100%
	Transport	5.831	303	56	6.190
	Transvaal oost	94,2%	4,9%	0,9%	100%
	Transport	5.146	268	49	5.463
2015	Transvaal west	94,2%	4,9%	0,9%	100%
2015	Filsonland model	3.903	169	22	4.095
	Eikenlaan noord	95,3%	4,1%	0,5%	100%
	Fileschess solid	1.035	45	6	1.086
	Eikenlaan zuid	95,3%	4,1%	0,5%	100%

Tabel 4.2: Prognose gemiddelde weekdag 2010, 2011 en 2015 situatie inclusief ontwikkeling

zichtjaar	Wegvak	Lichte mvt/etmaal	Middelzware mvt/etmaal	Zware mvt/etmaal	Totaal aantal mvt/etmaal
	Transvaal oost	5.618	292	54	5.964
		94,2%	4,9%	0,9%	100%
	Transport	4.979	259	48	5.286
2010	Transvaal west	94,2%	4,9%	0,9%	100%
	Eikenlaan noord	3.894	169	22	4.085
		95,3%	4,1%	0,5%	100%
	Eikenlaan zuid	1.895	82	11	1.988
		95,3%	4,1%	0,5%	100%
	Transvaal oost	5.702	297	55	6.054
		94,2%	4,9%	0,9%	100%
	Transvaal west	5.054	263	49	5.366
2011	Transvaar west	94,2%	4,9%	0,9%	100%
2011	Eikenlaan noord	3.952	171	23	4.146
	EIREIliaali 11001'u	95,3%	4,1%	0,5%	100%
	Eikenlaan zuid	1.923	83	11	2.018
	EIREIIIddii Zulu	95,3%	4,1%	0,5%	100%

20080158-03 15 juli 2010 blad 10

zichtjaar Wegvak		Lichte mvt/etmaal	Middelzware mvt/etmaal	Zware mvt/etmaal	Totaal aantal mvt/etmaal
	Transport	6.052	315	58	6.425
	Transvaal oost	94,2%	4,9%	0,9%	100%
	Transvaal west	5.364	279	52	5.695
2015		94,2%	4,9%	0,9%	100%
2015	Eikenlaan noord	4.195	182	24	4.401
		95,3%	4,1%	0,5%	100%
	Eikonlaan zuid	2.041	89	12	2.141
	Eikenlaan zuid	95,3%	4,1%	0,5%	100%

20080158-03 15 juli 2010 blad 11

5 LUCHTKWALITEIT TER PLAATSE VAN DE ONTWIKKELING

Ten behoeve van een afweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook de luchtkwaliteit ter plaatse van de beoogde ontwikkeling inzichtelijk te worden gemaakt. Om in dat kader de luchtkwaliteit ter plaatse van de ontwikkeling te kunnen beoordelen wordt aangesloten op de grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit'.

De luchtkwaliteit ter plaatse van de ontwikkeling wordt in hoofdzaak bepaald door het verkeer op de Transvaal en de Eikenlaan. De invloed van de Rijksweg A27 op de luchtkwaliteit ter plaatse van de ontwikkeling wordt, gezien de afstand van 450 meter tot de ontwikkeling, als niet relevant beschouwd.

20080158-03 15 juli 2010 blad 12

6 CONCENTRATIEBEREKENINGEN

6.1 Rekenmodel

De concentraties PM_{10} en NO_2 zijn berekend met de rekenmethode CAR II welke is opgesteld door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) in opdracht van Directoraatgeneraal Milieubeheer, Directie Lucht en Energie. Deze rekenmethode sluit aan op de Standaard Rekenmethode I van de Rbl 2007 met uitzondering van het berekenen van wegen in open gebied (o.a. snelwegen). Voor de laatst genoemde wegen dient de Standaard Rekenmethode II te worden toegepast.

Voor de berekening is gebruik gemaakt van het meest actuele rekenprogramma welke ten tijde van dit onderzoek beschikbaar is. Toegepast is het programma CARII, versie 9, welke vanaf 21 mei 2010 door Infomil wordt aangeboden.

In de rekenmethode CAR II is de invloed van de hoogte van de bebouwing verwerkt in de verschillende wegtypes die in het programma ingevoerd kunnen worden. De achtergrondconcentraties worden op basis van RD-coördinaten bepaald. De berekende concentraties gelden voor een hoogte van 1,5 m boven het maaiveld.

6.2 Invoergegevens

De Rbl 2007 stelt dat het rekenpunt representatief moet zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter en op maximaal 10 meter van de wegrand is gelegen. Wanneer binnen 10 meter geen representatief punt voor een straatsegment van 100 meter verkregen kan worden, mag het rekenpunt op grotere afstand liggen dan 10 meter van de wegrand, zodanig dat wél een representatief punt wordt verkregen.

Voor CAR II zijn daarnaast nog een aantal basisgegevens relevant, zoals snelheidskarakter van de weg, het wegtype en het wegprofiel (wel/niet veel bomen en/of gebouwen veraf of dichtbij).

Basisgegevens Transvaal west:

- rekenafstand langs de weg: 10 meter uit de wegrand, 13 meter uit de as van de weg;
- rekenafstand woonbebouwing: 19 meter van de as van de weg tot gevel woonbebouwing;
- wegtype 2, basistype;
- snelheidstype C, "normaal stadsverkeer" Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld ca. 2 stops per afgeleade kilometer;
- bomenfactor 1 (weinig bomen).

Basisgegevens Transvaal oost:

- rekenafstand langs de weg: 10 meter uit de wegrand, 13 meter uit de as van de weg;
- rekenafstand woonbebouwing: 44 meter van de as van de weg tot gevel woonbebouwing plan;
- wegtype 3a (bebouwing aan beide zijden);
- snelheidstype C, "normaal stadsverkeer" Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld ca. 2 stops per afgelegde kilometer;
- bomenfactor 1 (weinig bomen).

Basisgegevens Eikenlaan zuid:

- rekenafstand langs de weg: 10 meter uit de wegrand, 12,5 meter uit de as van de weg;
- rekenafstand woonbebouwing: 21,5 meter van de as van de weg tot gevel woonbebouwing plan:
- wegtype 3a (bebouwing aan beide zijden);

20080158-03 15 juli 2010 blad 13

- snelheidstype D "stagnerend stadsverkeer" Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde kilometer;
- bomenfactor 1 (weinig bomen).

Basisgegevens Eikenlaan noord:

- rekenafstand langs de weg: 10 meter uit de wegrand, 12,5 meter uit de as van de weg;
- rekenafstand woonbebouwing: 21,5 meter van de as van de weg tot gevel woonbebouwing plan:
- wegtype 3a (bebouwing aan beide zijden);
- snelheidstype D "stagnerend stadsverkeer" Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde kilometer;
- bomenfactor 1 (weinig bomen).

De verkeersintensiteiten en de bijbehorende voertuigverdeling zijn gebaseerd op de uitgangspunten in hoofdstuk 4.

De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3.

6.3 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. De berekeningsresultaten zijn samengevat in de onderstaande tabellen 6.1 en 6.2.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten NO₂

			NO₂ (μg/m³)					
Zichtjaar	Wegvak	Situatie	Jaargem. achter-			Aantal overschrijdingen uurgemiddelde		
			grond	Berekend	Grens- waarde	Berekend	Grens- waarde	
		autonoom	23,7	32,4	40	0	200	
	Transvaal oost, langs weg	plan	23,7	32,5	40	0	200	
		toename		0,3%		0		
		autonoom	23,7	31,8	40	0	200	
	Transvaal oost, t.p.v. woonbebouwing	plan	23,7	31,9	40	0	200	
		toename		0,3%		0		
	Transvaal west, langs weg	autonoom	28,5	33,4	40	0	200	
		plan	28,5	33,4	40	0	200	
		toename		0,0%		0		
	Transvaal west, t.p.v. woonbebouwing	autonoom	28,5	31,7	40	0	200	
		plan	28,5	31,7	40	0	200	
2010	Woonbeboawing	toename		0,0%		0		
2010		autonoom	23,7	28,5	40	0	200	
	Eikenlaan noord, langs weg	plan	23,7	29,2	40	0	200	
		toename		2,5%		0		
	Eikenlaan noord, t.p.v.	autonoom	23,7	28,2	40	0	200	
	woonbebouwing	plan	23,7	28,6	40	0	200	
	Woonbebodwing	toename		1,4%		0		
		autonoom	28,5	32,8	40	0	200	
	Eikenlaan zuid, langs weg	plan	28,5	33,0	40	0	200	
		toename		0,6%		0		
		autonoom	28,5	31,6	40	0	200	
	Eikenlaan zuid, t.p.v. woonbebouwing	plan	28,5	31,7	40	0	200	
		toename		0,3%		0		

				<i>")</i>			
Zichtjaar	Wegvak	Situatie	Jaargem. achter-	Jaargem	iddelde	Aantal overschrijdingen uurgemiddelde	
			grond	Berekend	Grens- waarde	Berekend	Grens- waarde
		autonoom	23,2	31,9	40	0	200
	Transvaal oost, langs weg	plan	23,2	31,9	40	0	200
		toename		0,0%		0	
		autonoom	23,2	31,3	40	0	200
	Transvaal oost, t.p.v. woonbebouwing	plan	23,2	31,4	40	0	200
		toename		0,3%		0	
		autonoom	27,9	32,8	40	0	200
	Transvaal west, langs weg	plan	27,9	32,9	40	0	200
		toename		0,3%		0	
	Transvaal west, t.p.v.	autonoom	27,9	31,2	40	0	200
	woonbebouwing	plan	27,9	31,2	40	0	200
2011		toename		0,0%		0	
		autonoom	23,2	28,1	40	0	200
	Eikenlaan noord, langs weg	plan	23,2	28,8	40	0	200
		toename		2,5%		0	
	Eikenlaan noord, t.p.v. woonbebouwing	autonoom	23,2	27,8	40	0	200
		plan	23,2	28,2	40	0	200
		toename	27.0	1,4%	40	0	200
	Eikenlaan zuid, langs weg	autonoom	27,9	32,3	40	0	200
		plan	27,9	32,4	40	0	200
		toename	27.0	0,3%	40	0	200
	Eikenlaan zuid, t.p.v. woonbebouwing	autonoom	27,9	31,2	40	0	200
		plan	27,9	31,3	40	0	200
		toename	21.2	0,3%	40	0	200
	Transport and large was	autonoom	21,2 21,2	27,6 27,7	40 40	0	200
	Transvaal oost, langs weg	plan toename	21,2	0,4%	40	0	200
		autonoom	21,2	27,1	40	0	200
	Transvaal oost, t.p.v. woonbebouwing		21,2	27,1	40	0	200
	Transvaar oost, t.p.v. woonbebouwing	plan toename	21,2	0,4%	40	0	200
		autonoom	25,6	29,2	40	0	200
	Transvaal west, langs weg	plan	25,6	29,2	40	0	200
	Transvadi west, langs weg	toename	23,0	0,0%	70	0	200
		autonoom	25,6	27,6	40	0	200
	Transvaal west, t.p.v.	plan	25,6	27,7	40	0	200
	woonbebouwing	toename		0,4%		0	
2015		autonoom	21,2	24,6	40	0	200
	Eikenlaan noord, langs weg	plan	21,2	25,2	40	0	200
		toename	, -	2,4%	· · · ·	0	
		autonoom	21,2	24,4	40	0	200
	Eikenlaan noord, t.p.v.	plan	21,2	24,7	40	0	200
	woonbebouwing	toename	,	1,2%	-	0	
		autonoom	25,6	28,7	40	0	200
	Eikenlaan zuid, langs weg	plan	25,6	28,9	40	0	200
		toename	,	0,7%		0	
		autonoom	25,6	27,7	40	0	200
	Eikenlaan zuid, t.p.v. woonbebouwing	plan	25,6	27,8	40	0	200
							200

20080158-03 15 juli 2010 blad 15

	Berekeringsresultaten PM ₁₀ Wegvak	Situatie		PM	l ₁₀ (μg/m	³)	
Zichtjaar 2010			Jaargem. achter-	Jaargemiddelde		Aantal overschrijdingen uurgemiddelde	
			grond	Berekend	Grens- waarde	Berekend	Grens- waarde
		autonoom	20,6	21,6	40	11	35
	Transvaal oost, langs weg	plan	20,6	21,6	40	11	35
		toename		0,0%		0	
		autonoom	20,6	21,4	40	11	35
	Transvaal oost, t.p.v. woonbebouwing	plan	20,6	21,5	40	11	35
		toename		0,5%		0	
		autonoom	21,6	22,2	40	13	35
	Transvaal west, langs weg	plan	21,6	22,2	40	13	35
		toename		0,0%		0	
	Towns and something	autonoom	21,6	21,8	40	12	35
	Transvaal west, t.p.v.	plan	21,6	21,8	40	12	35
2010	woonbebouwing	toename		0,0%		0	
2010		autonoom	20,6	21,0	40	10	35
	Eikenlaan noord, langs weg	plan	20,6	21,1	40	10	35
		toename		0,5%		0	
	Eikenlaan noord, t.p.v.	autonoom	20,6	21,0	40	10	35
		plan	20,6	21,0	40	10	35
	woonbebouwing	toename	,	0,0%		0	
	Eikenlaan zuid, langs weg	autonoom	21,6	22,0	40	12	35
		plan	21,6	22,0	40	12	35
		toename	,	0,0%		0	
	Eikenlaan zuid, t.p.v. woonbebouwing	autonoom	21,6	21,8	40	12	35
		plan	21,6	21,8	40	12	35
		toename	,	0,0%		0	
		autonoom	20,4	21,3	40	10	35
	Transvaal oost, langs weg	plan	20,4	21,3	40	11	35
	3. 13	toename		0,0%		1	
		autonoom	20,4	21,2	40	10	35
	Transvaal oost, t.p.v. woonbebouwing	plan	20,4	21,2	40	10	35
	J	toename		0,0%		0	
		autonoom	21,3	21,8	40	12	35
	Transvaal west, langs weg	plan	21,3	21,8	40	12	35
		toename	-,-	0,0%	-	0	
		autonoom	21,3	21,4	40	11	35
	Transvaal west, t.p.v.	plan	21,3	21,4	40	11	35
2011	woonbebouwing	toename	,-	0,0%		0	
		autonoom	20,4	20,8	40	9	35
	Eikenlaan noord, langs weg	plan	20,4	20,9	40	9	35
		toename	-,,-	0,5%		0	
		autonoom	20,4	20,7	40	9	35
	Eikenlaan noord, t.p.v.	plan	20,4	20,8	40	9	35
	woonbebouwing	toename	,.	0,5%		0	
		autonoom	21,3	21,6	40	11	35
	Eikenlaan zuid, langs weg	plan	21,3	21,7	40	11	35
		toename	,5	0,5%		0	- 55
		autonoom	21,3	21,5	40	11	35
	Eikenlaan zuid, t.p.v. woonbebouwing	plan	21,3	21,5	40	11	35

	Wegvak		PM ₁₀ (μg/m³)					
Zichtjaar		Situatie	Jaargem. achter-	Jaargem		Aantal overschrijdingen uurgemiddelde		
			grond	Berekend	Grens- waarde	Berekend	Grens- waarde	
		toename		0,0%		0		
		autonoom	19,5	20,2	40	8	35	
	Transvaal oost, langs weg	plan	19,5	20,2	40	8	35	
		toename		0,0%		0		
		autonoom	19,5	20,1	40	8	35	
	Transvaal oost, t.p.v. woonbebouwing	plan	19,5	20,1	40	8	35	
		toename		0,0%		0		
	Transvaal west, langs weg	autonoom	20,3	20,8	40	9	35	
		plan	20,3	20,8	40	9	35	
		toename		0,0%		0		
	Transvaal west, t.p.v. woonbebouwing	autonoom	20,3	20,5	40	9	35	
		plan	20,3	20,5	40	9	35	
2015		toename		0,0%		0		
2013		autonoom	19,5	19,7	40	Aantal overschrijdii uurgemiddi Berekend 0 8 8 0 8 8 0 9 9 9 0 9 9 9 9 9 9 9 9 9	35	
	Eikenlaan noord, langs weg	plan	19,5	19,8	40	7	35	
		toename		0,5%		0		
	Filentan noord + n v	autonoom	19,5	19,7	40	7	35	
	Eikenlaan noord, t.p.v. woonbebouwing	plan	19,5	19,8	40	7	35	
	Woonbebouwing	toename		0,5%		0		
		autonoom	20,3	20,6	40	9	35	
	Eikenlaan zuid, langs weg	plan	20,3	20,7	40	9	35	
		toename		0,5%		0		
		autonoom	20,3	20,5	40	9	35	
	Eikenlaan zuid, t.p.v. woonbebouwing	plan	20,3	20,5	40	9	35	
		toename		0,0%		0		

Als gevolg van de ontwikkeling is een toename van de concentraties berekend langs de Transvaal en de Eikenlaan. In de onderstaande tabellen 6.3 en 6.4 is de procentuele toename voor alle beschouwde situaties samengevat.

Tabel 6.3: Procentuele toename NO2 concentraties

Weqvak		Zichtjaar	
Wegvak	2010	2011	2015
Transvaal oost, langs weg	0,3%	0,0%	0,4%
Transvaal oost, t.p.v. woonbebouwing	0,3%	0,3%	0,4%
Transvaal west, langs weg	0,0%	0,3%	0,0%
Transvaal west, t.p.v. woonbebouwing	0,0%	0,0%	0,4%
Eikenlaan noord, langs weg	2,5%	2,5%	2,4%
Eikenlaan noord, t.p.v. woonbebouwing	1,4%	1,4%	1,2%
Eikenlaan zuid, langs weg	0,6%	0,3%	0,7%
Eikenlaan zuid, t.p.v. woonbebouwing	0,3%	0,3%	0,4%

20080158-03 15 juli 2010 blad 17

Tabel 6.4: Procentuele toename PM₁₀ concentraties

Weavak		Zichtjaar	
Wegvak	2010	2011	2015
Transvaal oost, langs weg	0,0%	0,0%	0,0%
Transvaal oost, t.p.v. woonbebouwing	0,5%	0,0%	0,0%
Transvaal west, langs weg	0,0%	0,0%	0,0%
Transvaal west, t.p.v. woonbebouwing	0,0%	0,0%	0,0%
Eikenlaan noord, langs weg	0,5%	0,5%	0,5%
Eikenlaan noord, t.p.v. woonbebouwing	0,0%	0,5%	0,5%
Eikenlaan zuid, langs weg	0,0%	0,5%	0,5%
Eikenlaan zuid, t.p.v. woonbebouwing	0,0%	0,0%	0,0%

Op 10 meter uit de wegrand bedraagt de toename langs de Transvaal maximaal 0,4% voor NO_2 en 0,5% voor PM_{10} . Voor de Eikenlaan bedraagt de toename maximaal 2,5% voor NO_2 en 0,5% voor PM_{10} . De grootste procentuele toename vind langs de Eikenlaan noord plaats. De 3% grens wordt niet overschreden zodat het effect van de ontwikkeling op de omgeving als NIBM kan worden beschouwd.

Ter plaatse van de toekomstige woonbebouwing langs de Transvaal is voor NO_2 als jaargemiddelde concentratie 31,9 μ g/m³ en 31,2 μ g/m³ berekend voor Transvaal oost respectievelijk Transvaal west. Voor PM_{10} is als jaargemiddelde concentratie 21,5 μ g/m³ en 21,8 μ g/m³ berekend voor Transvaal oost respectievelijk Transvaal west. De overschrijdingen van het 24-uursgemiddelde voor PM10 zijn berekend op 11 dagen voor Transvaal oost en 12 dagen voor Transvaal west. Deze concentraties gelden voor het zichtjaar 2010. Voor de zichtjaren daarna vindt er een daling plaats. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} bedraagt 40 μ g/m³. De grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van het 24-uursgemiddelde voor PM10 bedraagt 35 dagen.

Ter plaatse van de toekomstige woonbebouwing langs de Eikenlaan is voor NO_2 als jaargemiddelde concentratie 28,6 $\mu g/m^3$ en 31,7 $\mu g/m^3$ berekend voor Eikenlaan noord respectievelijk Eikenlaan zuid. Voor PM_{10} is als jaargemiddelde concentratie 21,0 $\mu g/m^3$ en 21,8 $\mu g/m^3$ berekend voor Eikenlaan noord respectievelijk Eikenlaan zuid. De overschrijdingen van het 24-uursgemiddelde voor PM10 zijn berekend op 10 dagen voor Eikenlaan noord en 12 dagen voor Eikenlaan zuid. Deze concentraties gelden voor het zichtjaar 2010. Voor de zichtjaren daarna vindt er een daling plaats.

Samengevat blijkt dat voor alle zichtjaren, in zowel de autonome als in de plansituatie, voldaan wordt aan de grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} . Dit geldt zowel voor de rekenafstand van 10 meter langs de wegrand als ter plaatse van de woonbebouwing van de planontwikkeling.

20080158-03 15 juli 2010 blad 18

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Woonlinie is door AGEL adviseurs een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor het te ontwikkelen plangebied Transvaal/Eikenlaan te Sleeuwijk in de gemeente Werkendam. Het plangebied omvat de realisatie van een zorg- en winkelcentrum in combinatie met woningbouw.

Doel van het onderzoek is het bepalen van het effect op de luchtkwaliteit als gevolg van de ontwikkeling in de omgeving als ook de toetsing aan de 'Wet luchtkwaliteit'. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook het aspect luchtkwaliteit ter plaatse van de ontwikkeling in beeld te worden gebracht.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van projecten (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. De ontwikkeling valt echter buiten de in de Regeling NIBM genoemde categorieën van projecten. Indien gemotiveerd kan worden dat een project binnen de getalsmatige grenzen van een categorie uit de Regeling NIBM valt of de 3% grens niet overschrijdt, is geen verdere toetsing nodig. Uit artikel 4, eerste lid, van het Besluit NIBM volgt dat het project voor de omgeving NIBM is.

Op 10 meter uit de wegrand bedraagt de toename langs de Transvaal maximaal 0,4% voor NO_2 en 0,5% voor PM_{10} . Voor de Eikenlaan bedraagt de toename maximaal 2,5% voor NO_2 en 0,5% voor PM_{10} . De grootste procentuele toename vind langs de Eikenlaan noord plaats. De 3% grens wordt niet overschreden zodat het effect van de ontwikkeling op de omgeving als NIBM kan worden beschouwd.

Ter plaatse van de toekomstige woonbebouwing langs de Transvaal is voor NO_2 als jaargemiddelde concentratie 31,9 μ g/m³ en 31,2 μ g/m³ berekend voor Transvaal oost respectievelijk Transvaal west. Voor PM_{10} is als jaargemiddelde concentratie 21,5 μ g/m³ en 21,8 μ g/m³ berekend voor Transvaal oost respectievelijk Transvaal west. De overschrijdingen van het 24-uursgemiddelde voor PM10 zijn berekend op 11 dagen voor Transvaal oost en 12 dagen voor Transvaal west. Deze concentraties gelden voor het zichtjaar 2010. Voor de zichtjaren daarna vindt er een daling plaats. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} bedraagt 40 μ g/m³. De grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van het 24-uursgemiddelde voor PM10 bedraagt 35 dagen.

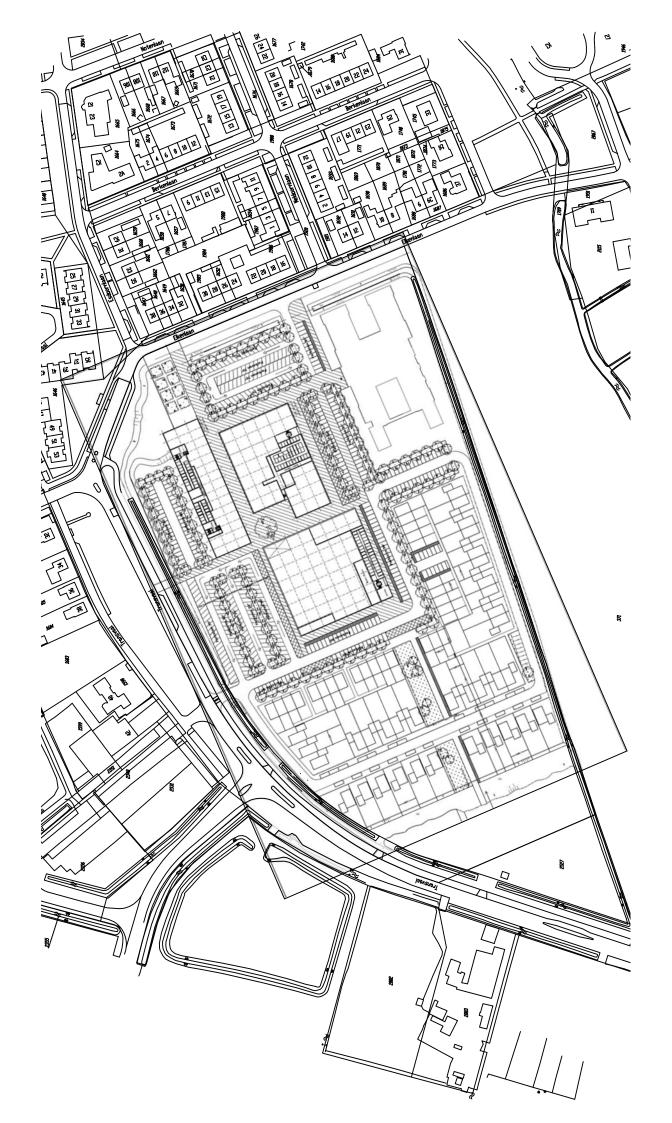
Ter plaatse van de toekomstige woonbebouwing langs de Eikenlaan is voor NO_2 als jaargemiddelde concentratie 28,6 $\mu g/m^3$ en 31,7 $\mu g/m^3$ berekend voor Eikenlaan noord respectievelijk Eikenlaan zuid. Voor PM_{10} is als jaargemiddelde concentratie 21,0 $\mu g/m^3$ en 21,8 $\mu g/m^3$ berekend voor Eikenlaan noord respectievelijk Eikenlaan zuid. De overschrijdingen van het 24-uursgemiddelde voor PM10 zijn berekend op 10 dagen voor Eikenlaan noord en 12 dagen voor Eikenlaan zuid. Deze concentraties gelden voor het zichtjaar 2010. Voor de zichtjaren daarna vindt er een daling plaats.

Samengevat blijkt dat voor alle zichtjaren, in zowel de autonome als in de plansituatie, voldaan wordt aan de grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} . Dit geldt zowel voor de rekenafstand van 10 meter langs de wegrand als ter plaatse van de woonbebouwing van de planontwikkeling.

Het aspect luchtkwaliteit vormt voor de voorgenomen ontwikkeling geen belemmering.

BIJLAGE 1

Ontwikkelingsplan



BIJLAGE 2

Verkeerscijfers

2010

etmaal (0-24)

inclusief ontwikkeling etmaal (0-24)

verdelings%

verdelings%

3623

95,3%

3894

95,3%

157

4,1%

169

4,1%

21

0,5%

22

0,5%

3.801 mvt/e

4.085 mvt/e

100,0%

100,0%

Transvaal oost bron wegvak					
wegyak	Verkeerson	derzoek Sle	eeuwijk d.d	. 21 juli 20	09
rvegvak	Transvaal o	ost			
telpuntnr.	-				
richting	beide richti	ngen			
Etmaalintensiteit a	utonome situat	ie			
etmaalintensiteit pi			rzoek	6.695	mvt/e
autonome groei				1,5	5 %
prognosejaar verke				2020	
zichtjaar luchtkwali				2010	
etmaalintensiteit in	Zichijaar luchi	ıkwaiiteit		5.765	mvt/e
Etmaalintensiteit in					,
etmaalintensiteit pi autonome groei	rognosejaar ve	rkeersonae	erzoek		2 mvt/e 5 %
prognosejaar verke	ersonderzoek			2020	
zichtjaar luchtkwali				2010)
etmaalintensiteit in	zichtjaar lucht	tkwaliteit		5.964	l mvt/e
Etmaalverdeling er	voertuigverde	ling op bas	sis van tellir	ngen maart	2008
<u>autonoom</u>	lv	mz	ZV	totaal	
dag (7-19)	4.184	223	45	4.451	mvt/e
verdelings%	94,0%	5,0%	1,0%	100%	40
daguur%	•			6,4%	
word (10, 22)	070	20	4	000	may ±1
avond (19-23) verdelings%	870 96,4%	30 3,3%	4 0,4%	902 100%	mvt/e
avonduur%	JUJ-70	5,5 70	J/ + /U	3,9%	
				-	
nacht (23-7)	380	30	4	415	mvt/e
verdelings% nachtuur%	91,6%	7,3%	1,0%	100% 0,9%	
iacrituur /0				0,570	
etmaal (0-24)	5434	283	52	5.769	mvt/e
ciridai (0 2 i)				400 00/	
verdelings%	94,2%	4,9%	0,9%	100,0%	
verdelings%	•	4,9%	0,9%	100,0%	
verdelings% inclusief ontwikkeli	i <u>ng</u>	·	•	·	mvt/e
verdelings% inclusief ontwikkeli etmaal (0-24) verdelings% 2010 Eikenlaan noord	5618 9 4,2% (Eikenlaan n	292 4,9% oord + Es	54 0,9% doornlaar	5.964 100,0%	
verdelings% inclusief ontwikkell tetmaal (0-24) verdelings% 2010 Eikenlaan noord oron wegvak telpuntnr. richting tetmaalintensiteit au tetmaalintensiteit pi autonome groei rorgnosejaar verke teichtjaar luchtkwali tetmaalintensiteit in tetmaalintensiteit in tetmaalintensiteit in tetmaalintensiteit in tetmaalintensiteit pi autonome groei	5618 94,2% (Eikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r - beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek teit zichtjaar lucht	292 4,9% oord + Es derzoek Sle noord (Eikel ngen eie rkeersonde	54 0,9% doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord	5.964 100,0% 1) . 21 juli 20 d + Esdoord 4.41: 1,5 2020 2011 3.801 4.74:	09 nlaan) L mvt/e 5 % 0 L mvt/e L mvt/e 5 %
	5618 94,2% (Eikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r - beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek tteit zichtjaar lucht colusief ontwikk rognosejaar ve	292 4,9% oord + Es derzoek Sle loord (Eikel Ingen Lie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde	54 0,9% doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord	5.964 100,0% 1). . 21 juli 20 1 + Esdoori 4.41: 1,5 2020 2010 3.801 4.74: 1,5 2020 2020 2020 2020 2020 2020 2020 20	09 nlaan) L mvt/e 5 %) L mvt/e L mvt/e 5 %)
verdelings% inclusief ontwikkeli tetmaal (0-24) verdelings% 2010 Eikenlaan noord pron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit al etmaalintensiteit prognosejaar verke cichtjaar luchtkwali etmaalintensiteit in pautonome groei prognosejaar verke cichtjaar luchtkwali etmaalintensiteit in etmaalintensiteit in etmaalintensiteit in etmaalintensiteit in	(Eikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r - beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit zichtjaar luchi clusief ontwikk rognosejaar ve eersonderzoek iteit zichtjaar luchi	292 4,9% oord + Es derzoek Sk ooord (Eikei ngen rie rkeersonde	54 0,9% doornlaar seuwijk d.d. nlaan noord	5.964 100,0% 1). 21 juli 20 d + Esdoon 4.41: 1,5 202(2010 3.801 4.74: 1,5 202(2010 4.085	1 mvt/e 1 mvt/e 1 mvt/e 5 % 1 mvt/e 5 % 1 mvt/e
verdelings% inclusief ontwikkeli tetmaal (0-24) verdelings% 2010 Eikenlaan noord oron vegvak elpuntnr. ichting Etmaalintensiteit au tetmaalintensiteit pautonome groei orognosejaar verke tetmaalintensiteit in	(Eikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek tteit zichtjaar lucht colusief ontwikk rognosejaar ve eersonderzoek tteit	292 4,9% oord + Es derzoek Sle loord (Eikel Ingen eile rkeersonde ekwaliteit keling rkeersonde kwaliteit kwaliteit kwaliteit	54 0,9% doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord erzoek	5.964 100,0% 1). 21 juli 20 1 + Esdoori 4.41: 1,5 2020 2010 3.801 4.74: 1,5 2020 2010 4.085	1 mvt/e 1 mvt/e 1 mvt/e 5 % 1 mvt/e 5 % 1 mvt/e
erdelings% Inclusief ontwikkeli Itmaal (0-24) Iterdelings% 2010 Eikenlaan noord Iterdelings Etmaalintensiteit an Iterdelingseit an Iterde	(Eikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r - beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit zichtjaar luchi clusief ontwikk rognosejaar ve eersonderzoek iteit zichtjaar luchi	292 4,9% oord + Es derzoek Sk ooord (Eikei ngen rie rkeersonde	54 0,9% doornlaar seuwijk d.d. nlaan noord	5.964 100,0% 1). 21 juli 20 d + Esdoon 4.41: 1,5 202(2010 3.801 4.74: 1,5 202(2010 4.085	09 nlaan) L mvt/e 5 %) L mvt/e 5 %) mvt/e 5 mvt/e
erdelings% Inclusief ontwikkeli Intmaal (0-24) Intmaal (0-24) Intmaal (0-24) Intmaal (0-24) Intmaal (0-24) Intmaal (0-24) Intmaalintensiteit au Intmaalintensiteit puttonome groei Intmaalintensiteit intermaalintensiteit intermaalin	(Eikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r - beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit zichtjaar lucht culusief ontwikt rognosejaar ve eersonderzoek iteit zichtjaar lucht	292 4,9% oord + Es derzoek Sle noord (Eiker ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde	54 0,9% doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord erzoek erzoek	5.964 100,0% 21 juli 20 d + Esdoord 4.41: 1,5 2020 2010 3.801 4.74: 1,5 2020 2010 4.085 ngen maart totaa/ 2.983 100%	09 nlaan) L mvt/e 5 %) L mvt/e 5 %) mvt/e 5 mvt/e
erdelings% Inclusief ontwikkeli Intmaal (0-24) Intmaal (0-24) Intmaal (0-24) Intmaal (0-24) Intmaal (0-24) Intmaal (0-24) Intmaalintensiteit au Intmaalintensiteit puttonome groei Intmaalintensiteit intermaalintensiteit intermaalin	(Eikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit zichtjaar lucht clusief ontwikt rognosejaar ve eersonderzoek teit zichtjaar lucht zichtjaar lucht zichtjaar lucht zichtjaar lucht zichtjaar lucht	292 4,9% oord + Es derzoek Sk oord (Eikei ngen ie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde	54 0,9% doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord erzoek erzoek erzoek zv 21	5.964 100,0% 21 juli 20 d + Esdoon 4.41: 1,5 202(2 2010 3.801 4.74: 1,4 202(2 2011 4.085 ngen maart totaa/ 2.983	09 nlaan) L mvt/e 5 %) L mvt/e 5 %) mvt/e 5 mvt/e
rerdelings% Inclusief ontwikkeli Itmaal (0-24) Iterdelings% 2010 Eikenlaan noord Iterdelings% Etmaalintensiteit au Iterdelingsiteit au Iterdel	(Eikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r - beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek tteit zichtjaar lucht clusief ontwikt rognosejaar ve eersonderzoek teit zichtjaar lucht u voertuigverde // 2.834 95,0%	292 4,9% oord + Es derzoek Sle loord (Eikel Ingen lie rkeersonde kkwaliteit keling rkeersonde kkwaliteit ling op bas mz 128 4,3%	doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord erzoek erzoek erzoek 20,7%	5.964 100,0% 1) . 21 juli 20 i + Esdoon 4.41: 1,5 2020 2010 3.801 4.74: 1,5 2020 2010 4.085 agen maart totaal 2.983 100% 6,5%	09 nlaan) I mvt/e 5 % 0 1 mvt/e 2008
erdelings% Inclusief ontwikkeli Itmaal (0-24) Iterdelings% 2010 Eikenlaan noord Iterdelings Etmaalintensiteit au Itmaalintensiteit pi Iterdelintensiteit pi Iterdelintensiteit in Iterdelintensitei	(Eikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek teit zichtjaar lucht clusief ontwikt rognosejaar ve eersonderzoek teit zichtjaar lucht voertuigverde // 2.834 95,0%	292 4,9% oord + Es derzoek Ske loord (Eiker Ingen ige rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit 4,3% 16	doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord erzoek erzoek zv 21 0,7% 0	5.964 100,0% 1) . 21 juli 20 d + Esdoord 4.41: 1,5 202(2 2010 3.801 4.74: 1,5 202(2 2011 4.085 ngen maart totaal 2.983 100% 6,5% 623	09 nlaan) I mvt/e 5 % 0 1 mvt/e 2008
erdelings% Inclusief ontwikkeli Intmaal (0-24) Internal (0-24) Interna	(Eikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r - beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek tteit zichtjaar lucht clusief ontwikt rognosejaar ve eersonderzoek teit zichtjaar lucht u voertuigverde // 2.834 95,0%	292 4,9% oord + Es derzoek Sle loord (Eikel Ingen lie rkeersonde kkwaliteit keling rkeersonde kkwaliteit ling op bas mz 128 4,3%	doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord erzoek erzoek erzoek 20,7%	5.964 100,0% 1) . 21 juli 20 i + Esdoon 4.41: 1,5 2020 2010 3.801 4.74: 1,5 2020 2010 4.085 agen maart totaal 2.983 100% 6,5%	09 nlaan) I mvt/e 5 % 0 1 mvt/e 2008
verdelings% inclusief ontwikkeli tetmaal (0-24) verdelings% 2010 Eikenlaan noord oron wegvak telpuntnr. tichting tetmaalintensiteit au tetmaalintensiteit puttonome groei orognosejaar verke teichtjaar luchtkwali tetmaalintensiteit in tetmaa	(Eikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r - beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek tteit zichtjaar lucht clusief ontwikt rognosejaar ve eersonderzoek teit zichtjaar lucht voertuigverde // 2.834 95,0%	292 4,9% oord + Es derzoek Sle loord (Eikel Ingen lie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit 4,3% 16 2,6%	doornlaar eeuwijk d.d. nlaan noord erzoek erzoek 2v 21 0,7% 0 0,0%	5.964 100,0% 21 juli 20 d + Esdoon 4.411 1,5 202(2 2010 3.801 4.74; 1,6 202(2 2010 4.085 100% 6,5% 623 100% 4,1%	L mvt/e 5 % 1) L mvt/e 5 % 2) mvt/e mvt/e
verdelings% inclusief ontwikkeli tetmaal (0-24) verdelings% 2010 Eikenlaan noord oron wegvak elpuntnr. ichting tetmaalintensiteit au tetmaalintensiteit pa utonome groei orognosejaar verke ichtjaar luchtkwali tetmaalintensiteit in	(Eikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek teit zichtjaar lucht clusief ontwikt rognosejaar ve eersonderzoek teit zichtjaar lucht voertuigverde // 2.834 95,0%	292 4,9% oord + Es derzoek Ske loord (Eiker Ingen ige rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit 4,3% 16	doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord erzoek erzoek zv 21 0,7% 0	5.964 100,0% 21 juli 20 d + Esdoord 4.41: 1,5 2020 2010 3.801 4.74: 1,5 2020 2010 4.085 ngen maart totaa/ 2.983 100% 6,5%	09 nlaan) I mvt/e 5 % 0 1 mvt/e 2008

2010					
Transvaal west	Varlessess	downool: Cl	م الشيسيم	21 4.4: 20	20
bron wegvak	Verkeerson Transvaal v		eeuwijk u.u	. 21 Juli 201	J9
telpuntnr.	-				
richting	beide richti	ngen			
Etmaalintensiteit auto	nome situat	ie			
etmaalintensiteit prog			rzoek	5.908	mvt/e
autonome groei					%
prognosejaar verkeers				2020	
zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic		tkwaliteit		2010 5.091	mvt/e
carradimeer is tele in 2.0	original lacin			5.052	
Etmaalintensiteit inclu					
etmaalintensiteit prog autonome groei	nosejaar ve	rkeersonde	rzoek		mvt/e
prognosejaar verkeers	sonderzoek			2020	
zichtjaar luchtkwalitei				2010	
etmaalintensiteit in zid	chtjaar lucht	tkwaliteit		5.286	mvt/e
Etmaalverdeling en vo	oertuiaverde	ling on has	ic van tellir	ngen maart	2008
<u>autonoom</u>	ocitaly verac	ing op bus	no vari cenn	igen maare	2000
	lv	mz	ZV	totaal	
dag (7-19)	3.692	196	39	3.928	mvt/e
verdelings%	94,0%	5,0%	1,0%	100%	
daguur%				6,4%	
avond (19-23)	768	26	3	796	mvt/e
verdelings%	96,4%	3,3%	0,4%	100%	
avonduur%				3,9%	
nacht (23-7)	336	27	4	367	mvt/e
verdelings%	91,6%	7,3%	1,0%	100%	mvqc
nachtuur%				0,9%	
atmost (0.24)	4796	249	46	5.091	mut/o
etmaal (0-24) verdelings%	94,2%	4,9%	0,9%	100,0%	mvt/e
70. uug5 70	J .,_ /	.,2 /6	-,- ,-	100,070	
inclusief ontwikkeling					
etmaal (0-24)	4979	259	48	5.286	mvt/e
verdelings%	94,2%	4,9%	0,9%	100,0%	
2010					
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr.	Verkeerson Eikenlaan z	ruid	eeuwijk d.d	. 21 juli 200	09
<u>Eikenlaan zuid</u> bron wegvak		ruid	eeuwijk d.d	. 21 juli 200	09
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr.	Eikenlaan z - beide richti	ruid ngen	eeuwijk d.d	. 21 juli 200	09
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog	Eikenlaan z - beide richti nome situat	ruid ngen <u>tie</u>		1.170) mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei	Eikenlaan z - beide richti nome situat nosejaar ve	ruid ngen <u>tie</u>		1.170 1,5	mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers	Eikenlaan z - beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek	ruid ngen <u>tie</u>		1.170 1,5 2020) mvt/e ; %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei	Eikenlaan z - beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t	zuid ngen <u>tie</u> rkeersonde		1.170 1,5 2020 2010) mvt/e ; %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zich	Eikenlaan z - beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht	zuid ngen <u>tie</u> rkeersonde tkwaliteit		1.170 1,5 2020 2010) mvt/e ; %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit inclu	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht	ruid ngen <u>cie</u> rkeersonde tkwaliteit	rzoek	1.170 1,5 2020 2010 1.008	mvt/e ; % i ; mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit inclu etmaalintensiteit prog	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht	ruid ngen <u>cie</u> rkeersonde tkwaliteit	rzoek	1.170 1,5 2020 2010 1.008	mvt/e ; % ; mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit inclu etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers	Eikenlaan z - beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht usief ontwikk nosejaar ve sonderzoek	ruid ngen <u>cie</u> rkeersonde tkwaliteit	rzoek	1.170 1,5 2020 2010 1.008	mvt/e; % mvt/e mvt/e mvt/e; %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit inclu etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei	Eikenlaan z - beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht usief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t	ngen rie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde	rzoek	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010	mvt/e ; % mvt/e ; mvt/e ; %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit inclu etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers	Eikenlaan z - beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht usief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t	ngen rie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde	rzoek	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010	mvt/e ; % ; mvt/e ; mvt/e ; %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit inclu etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht usief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht t chtjaar lucht	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit	rzoek rzoek sis van tellir	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988	mvt/e; % mvt/e mvt/e; %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit inclu etmaalintensiteit inclu etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalverdeling en vo autonoom	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht chtjaar lucht	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit mz	rzoek rzoek sis van tellir zv	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988	mvt/e ; % ; mvt/e ; mvt/e ; mvt/e 2008
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic etmaalintensiteit in zic sutonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalverdeling en vo autonom dag (7-19)	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t t chtjaar lucht bertuigverde // 752	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit	rzoek rzoek <u>sis van tellir</u> zv 6	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988 ngen maart totaal 791	mvt/e; % mvt/e mvt/e; %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zio Etmaalintensiteit in inclu etmaalintensiteit in prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zio Etmaalintensiteit in zio Etmaalintensiteit in zio Etmaalverdeling en vo autonoom dag (7-19) verdelings%	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht chtjaar lucht	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit mz	rzoek rzoek sis van tellir zv	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988 agen maart totaal 791 100%	mvt/e ; % ; mvt/e ; mvt/e ; mvt/e 2008
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zie Etmaalintensiteit in zie etmaalintensiteit in zie etmaalintensiteit in zie etmaalintensiteit in zie etmaalintensiteit in zie etmaalintensiteit in zie etmaalintensiteit in zie etmaalintensiteit in zie etmaalverdeling en voor autonom dag (7-19) verdelings% daguur%	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t t chtjaar lucht bertuigverde // 752	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit	rzoek rzoek <u>sis van tellir</u> zv 6	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988 ngen maart totaal 791	mvt/e ; % ; mvt/e ; mvt/e ; mvt/e 2008
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zio Etmaalintensiteit in zio Etmaalintensiteit in zio etmaalintensiteit in zio prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zio Etmaalintensiteit in zio Etmaalintensiteit in zio Etmaalverdeling en vo autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings%	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t t chtjaar lucht bertuigverde // 752	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit	rzoek rzoek <u>sis van tellir</u> zv 6	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988 agen maart totaal 791 100% 6,5% 165 100%	mvt/e ; % ; mvt/e ; mvt/e ; mvt/e 2008
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic etmaalintensiteit in zic prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalverdeling en vo autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23)	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t t-thtjaar lucht bertuigverde // 752 95,0%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit days op bas mz 34 4,3% 4	rzoek rzoek sis van tellir zv 6 0,7% 0	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988 ngen maart totaal 791 100% 6,5%	mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zio Etmaalintensiteit in zio Etmaalintensiteit in zio etmaalintensiteit in zio prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zio Etmaalintensiteit in zio Etmaalintensiteit in zio Etmaalverdeling en vo autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings%	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t t-thtjaar lucht bertuigverde // 752 95,0%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit days op bas mz 34 4,3% 4	rzoek rzoek sis van tellir zv 6 0,7% 0	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988 agen maart totaal 791 100% 6,5% 165 100%	mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zie Etmaalintensiteit in zie Etmaalintensiteit in zie etmaalintensiteit in zie prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zie Etmaalintensiteit in zie Etmaalverdeling en vo autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings%	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht ssief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sertuigverde // 752 95,0% 161 97,4%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit seling op bas mz 34 4,3% 4,2,6%	rzoek rzoek sis van tellir 2V 6 0,7% 0	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988 agen maart totaal 791 100% 6,5% 165 100% 4,1% 52 100%	mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic etmaalintensiteit in zic straalintensiteit in zic prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalverdeling en vo autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7)	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t tchtjaar lucht bertuigverde // 752 95,0% 161 97,4% 48	ruid ngen tie rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit 4,3% 4,4,3% 4,6% 3	zv 6 0,7% 0 0,0% 0	1.170 1,5 2022 2010 1.008 2.307 1,5 2022 2010 1.988 ngen maart totaa/ 791 100% 6,5% 165 100% 4,1%	mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zie Etmaalintensiteit in zie Etmaalintensiteit in zie etmaalintensiteit in zie prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zie Etmaalverdeling en voord autonom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings% nachtuur%	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht ssief ontwikt nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sertuigverde // 752 95,0% 161 97,4% 48 93,5%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit seling op bas mz 34 4,3% 4 2,6% 3 6,5%	zv 6 0,7% 0 0,0%	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988 agen maart totaa/ 791 100% 6,5% 4,1% 52 100% 4,1% 0,6%	mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic etmaalintensiteit in zic prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalverdeling en vo autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings% nachtuur% etmaal (0-24)	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t t chtjaar lucht ve sonderzoek t t chtjaar lucht pertuigverde // 752 95,0% 161 97,4% 48 93,5%	ruid ngen tie rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit 4,3% 4,6% 3 6,5%	zv 6 0,7% 0 0,0% 6	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988 agen maart totaa/ 791 100% 6,5% 165 100% 4,1% 52 100% 0,6%	mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zie Etmaalintensiteit in zie Etmaalintensiteit in zie etmaalintensiteit in zie prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zie Etmaalverdeling en voord autonom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings% nachtuur%	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht ssief ontwikt nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sertuigverde // 752 95,0% 161 97,4% 48 93,5%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit seling op bas mz 34 4,3% 4 2,6% 3 6,5%	zv 6 0,7% 0 0,0%	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988 agen maart totaa/ 791 100% 6,5% 4,1% 52 100% 4,1% 0,6%	mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalverdeling en vo autonom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings% nachtuur% etmaal (0-24) verdelings% inclusief ontwikkeling	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht ssief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sertuigverde // 752 95,0% 161 97,4% 48 93,5% 961 95,3%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit seling op bas mz 34 4,3% 4 2,6% 3 6,5% 42 4,1%	zvan tellir 2v 6 0,7% 0 0,0% 6 0,5%	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988 100% 6,5% 6,5% 4,1% 52 100% 1.008 1.008 1.008 1.008	mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic etmaalintensiteit in zic sutonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalverdeling en vo autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings% nachtuur% etmaal (0-24) verdelings% inclusief ontwikkeling etmaal (0-24)	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht ssief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht set ontwikk nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht pertuigverde // 752 95,0% 161 97,4% 48 93,5% 961 95,3% 1895	ngen tie rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit 4,3% 4,6% 3 6,5% 42 4,1% 82	2V 6 0,7% 0 0,0%	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988 agen maart totaal 791 100% 6,5% 165 100% 4,1% 52 100% 0,6% 1.008 100,0%	mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeers zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalintensiteit in zic Etmaalverdeling en vo autonom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings% nachtuur% etmaal (0-24) verdelings% inclusief ontwikkeling	Eikenlaan z beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht ssief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sertuigverde // 752 95,0% 161 97,4% 48 93,5% 961 95,3%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit seling op bas mz 34 4,3% 4 2,6% 3 6,5% 42 4,1%	zvan tellir 2v 6 0,7% 0 0,0% 6 0,5%	1.170 1,5 2020 2010 1.008 2.307 1,5 2020 2010 1.988 100% 6,5% 6,5% 4,1% 52 100% 1.008 1.008 1.008 1.008	mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e

2010

2011

2011 Transvaal oost bron wegvak telpuntnr.	Verkeerson Transvaal c	oost	eeuwijk d.d	. 21 juli 200	09
richting	beide richti	ngen			
Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite	gnosejaar ve rsonderzoek eit	rkeersonde	rzoek	1,5 2020 2011	
etmaalintensiteit in z	ichtjaar lucht	kwaliteit		5.855	mvt/e
Etmaalintensiteit incl etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z	gnosejaar ve rsonderzoek eit	rkeersonde	rzoek	1,5 2020 2011	
Etmaalverdeling en v	oertuigverde	ling op bas	is van tellin	gen maart	2008
dag (7-19) verdelings% daguur%	/v 4.247 94,0%	<i>mz</i> 226 5,0%	zv 45 1,0%	totaal 4.518 100% 6,4%	mvt/e
avond (19-23) verdelings% avonduur%	882 96,4%	30 3,3%	4 0,4%	915 100% 3,9%	mvt/e
nacht (23-7) verdelings% nachtuur%	386 91,6%	31 7,3%	4 1,0%	422 100% 0,9%	mvt/e
etmaal (0-24) verdelings%	5515 94,2%	287 4,9%	53 0,9%	5.855 100,0%	mvt/e
inclusief ontwikkeling etmaal (0-24) verdelings%	5702 94,2%	297 4,9%	55 0,9%	6.054 100,0%	mvt/e
2011 Eikenlaan noord (I bron wegvak	Eikenlaan n Verkeerson Eikenlaan n	derzoek Sle	eeuwijk d.d	. 21 juli 20	
telpuntnr. richting	- beide richti	ngen			
Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro			rzoek	4.411	mvt/e
autonome groei prognosejaar verkee	rsonderzoek				%
zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z		kwaliteit		2011 3.858	mvt/e
Etmaalintensiteit incl etmaalintensiteit pro autonome groei			rzoek		mvt/e
prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z	eit	:kwaliteit		2020 2011	1
Etmaalverdeling en v	•		is van tellin		
dag (7-19) verdelings% daguur%	/v 2.876 95,0%	<i>mz</i> 130 4,3%	2v 21 0,7%	totaal 3.028 100% 6,5%	mvt/e
avond (19-23) verdelings% avonduur%	616 97,4%	16 2,6%	0 0,0%	633 100% 4,1%	mvt/e
nacht (23-7) verdelings% nachtuur%	185 93,5%	13 6,5%	0 0,0%	198 100% 0,6%	mvt/e
etmaal (0-24) verdelings%	3677 95,3%	159 4,1%	21 0,5%	3.858 100,0%	mvt/e

inclusief ontwikkeling etmaal (0-24) verdelings%

3952

95,3%

171

4,1%

23

0,5%

4.146 mvt/e

100,0%

2011					
<u>Transvaal west</u> bron	Verkeerson	iderzoek Sla	anıwiik d d	21 juli 20	na
wegvak	Transvaal v		ccuvijk u.u	. 21 juli 20	05
telpuntnr.	-				
richting	beide richti	ngen			
Etmaalintensiteit aut					
etmaalintensiteit pro	gnosejaar ve	rkeersonde	erzoek		mvt/e
autonome groei prognosejaar verkee	rsonderzoek			2020	5 %)
zichtjaar luchtkwalite	eit			2011	l
etmaalintensiteit in z	zichtjaar lucht	tkwaliteit		5.167	mvt/e
Etmaalintensiteit inc	lusief ontwikk	<u>celing</u>			
etmaalintensiteit pro	gnosejaar ve	rkeersonde	erzoek		mvt/e
autonome groei prognosejaar verkee	rconderzoek			1,5 2020	5 %
zichtjaar luchtkwalite				2011	
etmaalintensiteit in z	zichtjaar lucht	tkwaliteit		5.366	mvt/e
Etmaalverdeling en v	voertuigverde	ling op bas	sis van tellir	ngen maart	2008
<u>autonoom</u>					
dag (7-19)	/v 3.7 4 8	<i>mz</i> 199	<i>zv</i> 40	<i>totaal</i> 3.987	mvt/e
verdelings%	94,0%	5,0%	1,0%	100%	ilivije
daguur%	•	•	•	6,4%	
avond (19-23)	778	27	3	808	mvt/e
verdelings%	96,4%	3,3%	0,4%	100%	ilivije
avonduur%	·	•	•	3,9%	
nacht (23-7)	341	27	4	372	mvt/e
verdelings%	91,6%	7,3%	1,0%	100%	mvyc
nachtuur%				0,9%	
etmaal (0-24)	4867	253	47	5.167	mvt/e
verdelings%	94,2%	4,9%	0,9%	100,0%	
in algoriat antwikkelin	-				
inclusief ontwikkeling etmaal (0-24)	<i>y</i> 5054	263	49	5.366	mvt/e
verdelings%	94,2%	4,9%	0,9%	100,0%	,
2011 Fikenlaan zuid					
2011 <u>Eikenlaan zuid</u> bron	Verkeerson	derzoek Sle	eeuwijk d.d	. 21 juli 20	09
<u>Eikenlaan zuid</u> bron wegvak	Eikenlaan z		eeuwijk d.d	. 21 juli 20	09
Eikenlaan zuid bron	Eikenlaan z -	ruid	eeuwijk d.d	. 21 juli 20	09
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting	Eikenlaan z - beide richti	ruid ngen	eeuwijk d.d	. 21 juli 20	09
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting	Eikenlaan z - beide richti conome situat	ruid ngen <u>tie</u>			
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting	Eikenlaan z - beide richti conome situat	ruid ngen <u>tie</u>		1.170	09 0 mvt/e 5 %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee	Eikenlaan z - beide richti conome situat gnosejaar ve rrsonderzoek	ruid ngen <u>tie</u>		1.170 1,5 2020) mvt/e 5 %)
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite	Eikenlaan z - beide richti conome situat ignosejaar ve irsonderzoek eit	zuid ngen <u>tie</u> rkeersonde		1.170 1,5 2020 2011) mvt/e 5 %)
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z	Eikenlaan z - beide richti conome situat ignosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht	ruid ngen t <u>ie</u> rkeersonde tkwaliteit		1.170 1,5 2020 2011) mvt/e 5 %)
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalintensiteit inc	Eikenlaan z - beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar luchl	ruid ngen <u>cie</u> rkeersonde tkwaliteit <u>keling</u>	erzoek	1.170 1,5 2020 2011 1.02 3) mvt/e 5 %) ! ! mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z	Eikenlaan z - beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar luchl	ruid ngen <u>cie</u> rkeersonde tkwaliteit <u>keling</u>	erzoek	1.170 1,5 2020 2011 1.023) mvt/e 5 %) ! ! mvt/e 7 mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee	Eikenlaan z beide richti conome situat ignosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht lusief ontwikk ignosejaar ve rsonderzoek	ruid ngen <u>cie</u> rkeersonde tkwaliteit <u>keling</u>	erzoek	1.177 1,5 2020 2011 1.023 2.307 1,5 2020) mvt/e 5 %) l k mvt/e 7 mvt/e 5 %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht lusief ontwikk gnosejaar ve rsonderzoek eit	ngen rie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde	erzoek	1.170 1,5 2020 2011 1.023 2.307 1,5 2020 2011) mvt/e 5 %) l s mvt/e 7 mvt/e 5 %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht lusief ontwikk gnosejaar ve rsonderzoek eit	ngen rie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde	erzoek	1.170 1,5 2020 2011 1.023 2.307 1,5 2020 2011) mvt/e 5 %) l k mvt/e 7 mvt/e 5 %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde	erzoek Przoek	1.17/ 1,; 2020 2011 1.023 2.300 1,; 2020 2011 2.018) mvt/e 5 %) l s mvt/e 7 mvt/e 5 %) l
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht lusief ontwikk gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht uchtjaar lucht	ngen tie tkwaliteit seling rkeersonde	erzoek erzoek sis van tellir	1.170 1,5 2020 2011 1.023 2.300 1,5 2020 2011 2.018) mvt/e 5 %) l s mvt/e 7 mvt/e 5 %) l
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde	erzoek erzoek sis van tellir zv 6	1.17/ 1,; 2020 2011 1.023 2.300 1,; 2020 2011 2.018) mvt/e 5 %) l s mvt/e 7 mvt/e 5 %) l
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalintensiteit in z Etmaalverdeling en v autonoom dag (7-19) verdelings%	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit mz	erzoek erzoek sis van tellir zv	1.17(1,1 2020 2011 1.023 2.307 1,5 2020 2011 2.018 agen maart totaal 803 100%) mvt/e 5 %)
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalverdeling en vautonoom dag (7-19)	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht voertuigverde // 763	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit	erzoek erzoek sis van tellir zv 6	1.177 1,5 2020 2011 1.023 2.307 1,5 2020 2011 2.018) mvt/e 5 %)
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalintensiteit in z Etmaalverdeling en v autonoom dag (7-19) verdelings%	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht voertuigverde // 763	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit days op bas 4,3% 4	erzoek erzoek erzoek zv 6 0,7% 0	1.17(1,1 2020 2011 1.023 2.307 1,5 2020 2011 2.018 agen maart totaal 803 100%) mvt/e 5 %)
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit inc autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalverdeling en v autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings%	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht voertuigverde // 763 95,0%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit seling op bas mz 35 4,3%	erzoek erzoek sis van tellir 2V 6 0,7%	1.170 1,5 2020 2011 1.023 2.300 1,5 2020 2011 2.018 sigen maart totaa/ 803 100% 6,5% 168 100%	0 mvt/e 5 % 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalintensiteit in z Etmaalverdeling en v autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23)	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht coertuigverde /v 763 95,0% 163	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit days op bas 4,3% 4	erzoek erzoek erzoek zv 6 0,7% 0	1.177 1,5 2020 2011 1.023 2.307 1,5 2020 2011 2.018 803 100% 6,5%	0 mvt/e 5 % 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit inc autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalverdeling en v autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings%	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht coertuigverde /v 763 95,0% 163	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit days op bas 4,3% 4	erzoek erzoek erzoek zv 6 0,7% 0	1.170 1,5 2020 2011 1.023 2.300 1,5 2020 2011 2.018 sigen maart totaa/ 803 100% 6,5% 168 100%	0 mvt/e 5 % 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit inc autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalverdeling en v autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings%	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht voertuigverde /v 763 95,0% 163 97,4%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit seling op bas mz 35 4,3% 4 2,6%	erzoek erzoek sis van tellir 2V 6 0,7% 0	1.170 1,5 2020 2011 1.023 2.300 1,5 2020 2011 2.018 803 100% 6,5% 168 100% 4,1% 52 100%	0 mvt/e 5 % 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in zetmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in zetmaalintensiteit in zetmaalintens	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht coertuigverde // 763 95,0% 163 97,4%	ruid ngen tie rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit 4,3% 4,3% 4 2,6%	erzoek erzoek sis van tellir 2v 6 0,7% 0 0,0% 0	1.177 1,5 2020 2011 1.023 2.307 1,5 2020 2011 2.018 803 100% 6,5% 168 100% 4,1%	0 mvt/e 5 % 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit inc autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalverdeling en v autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings%	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht coertuigverde // 763 95,0% 163 97,4%	ruid ngen tie rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit 4,3% 4,3% 4 2,6%	erzoek erzoek sis van tellir 2v 6 0,7% 0 0,0% 0	1.170 1,5 2020 2011 1.023 2.300 1,5 2020 2011 2.018 803 100% 6,5% 168 100% 4,1% 52 100%	0 mvt/e 5 % 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc. etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalintensiteit in z Etmaalintensiteit in z Etmaalverdeling en v autonom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings% nachtuur%	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht voertuigverde // 763 95,0% 163 97,4% 49 93,5%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit seling op bas 4 2,6% 4 3 6,5%	2V 6 0,7% 0 0,0%	1.17(1,5 2020 2011 1.023 2.307 1,5 2020 2011 2.018 100% 6,5% 4,1% 52 100% 0,6%	o mvt/e 5 % o mvt/e 6 mvt/e 7 mvt/e 6 % o mvt/e 2008 mvt/e mvt/e mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit inc autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalverdeling un v autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings% nachtuur% etmaal (0-24) verdelings%	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht lusief ontwikk gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht voertuigverde // 763 95,0% 163 97,4% 49 93,5% 975 95,3%	ruid ngen tie rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit 4,3% 4,3% 4,6% 3 6,5%	2v 6 0,7% 0 0,0%	1.177 1,5 2020 2011 1.023 2.307 1,5 2020 2011 2.018 100% 6,5% 168 100% 4,1% 52 100% 0,6% 1.023	o mvt/e 5 % o mvt/e 6 mvt/e 7 mvt/e 6 % o mvt/e 2008 mvt/e mvt/e mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit inc autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in z Etmaalverdeling en vautonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings% nachtuur% etmaal (0-24) verdelings% inclusief ontwikkeling etmaal (0-24)	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht lusief ontwikk gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht voertuigverde // // 763 95,0% 163 97,4% 49 93,5% 975 95,3%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit 4,3% 4,6% 3 6,5% 42 4,1% 83	2V 6 0,7% 0 0,0%	1.170 1,5 2020 2011 1.023 2.300 1,5 2020 2011 2.018 100% 6,5% 168 100% 4,1% 52 100% 0,6% 1.023 100,0% 2.018	o mvt/e 5 % o mvt/e 6 mvt/e 7 mvt/e 6 % o mvt/e 2008 mvt/e mvt/e mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit aut etmaalintensiteit pro autonome groei prognosejaar verkee zichtjaar luchtkwalite etmaalintensiteit in zetmaalintensiteit in zetmaalintensiteitiintensiteit in zetmaalintensiteit in zetmaalintensiteit in zetmaalintensit	Eikenlaan z beide richti conome situat gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht gnosejaar ve rsonderzoek eit cichtjaar lucht voertuigverde // 763 95,0% 163 97,4% 49 93,5% 975 95,3%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit seling op bas 4,3% 4,2,6% 3,6,5% 42 4,1%	2V 6 0,7% 0 0,0% 6 0,5%	1.177 1,5 2020 2011 1.023 2.307 1,5 2020 2011 2.018 1004 6,5% 4,1% 52 100% 0,6% 1.023 100,0%	o mvt/e 5 % o mvt/e s mvt/e c mvt/e c mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e

2011

2015

Transvaal oost

	bron wegvak	Verkeerson Transvaal o		eeuwijk d.d	. 21 juli 20	09
	telpuntnr. richting	beide richti	ngen			
	Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeer zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zi	inosejaar ve sonderzoek t	rkeersonde	erzoek	1,5 2020 2015	
	Etmaalintensiteit incluetmaalintensiteit progautonome groei prognosejaar verkeer zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zi	nosejaar ve sonderzoek t	rkeersonde	erzoek	1,5 2020 2015	
	Etmaalverdeling en vo autonoom	oertuigverde	eling op bas	sis van tellir	ngen maart	2008
	dag (7-19) verdelings% daguur%	/v 4.508 94,0%	<i>mz</i> 240 5,0%	zv 48 1,0%	totaal 4.795 100% 6,4%	mvt/e
	avond (19-23) verdelings% avonduur%	937 96,4%	32 3,3%	4 0,4%	972 100% 3,9%	mvt/e
	nacht (23-7) verdelings% nachtuur%	410 91,6%	33 7,3%	4 1,0%	447 100% 0,9%	mvt/e
	etmaal (0-24) verdelings%	5854 94,2%	305 4,9%	56 0,9%	6.215 100,0%	mvt/e
	inclusief ontwikkeling etmaal (0-24)	6052 94,2%	315 4,9%	58 0,9%	6.425 100,0%	mvt/e
	verdelings%	3-1/2 /0	4/5 /0	0/5 /0	100,070	
•	2015 Eikenlaan noord (E	ikenlaan n Verkeerson	oord + Es	doornlaar eeuwijk d.d	<u>1)</u> . 21 juli 200	
•	2015 Eikenlaan noord (E	ikenlaan n	oord + Es derzoek Sk noord (Eike	doornlaar eeuwijk d.d	<u>1)</u> . 21 juli 200	
	2015 Eikenlaan noord (E bron wegvak telpuntnr.	ikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r - beide richti nome situat inosejaar ve sonderzoek	oord + Es derzoek Sk noord (Eike ngen <u>cie</u> rkeersonde	doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord	1). 1. 21 juli 200 1 + Esdoord 4.411 1,5 2020 2015	nlaan) L mvt/e 5 %)
	2015 Eikenlaan noord (E bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeer zichtjaar luchtkwalitei	ikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r - beide richti mome situat inosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht issief ontwikk inosejaar ve	oord + Es derzoek Sle noord (Eike ngen eie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde	doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord	1). 21 juli 200 1 + Esdoord 4.411 1,5 2020 2015 4.095 4.741 1,5 2020 2020 2020 2020 2020 2020 2020 20	mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e
	2015 Eikenlaan noord (Ebron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeer zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zi Etmaalintensiteit incluetmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeer zichtjaar luchtkwalitei	ikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r - beide richti noosejaar ve sonderzoek thijaar lucht isief ontwikk noosejaar ve sonderzoek thijaar lucht	oord + Es derzoek Sk oord (Eike ngen i <u>ie</u> rkeersonde ckwaliteit keling rkeersonde	doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord erzoek	4.411 1.5 2020 2015 4.741 1,5 2020 2015 4.741 1,5 2020 2015 4.441	mvt/e 5 % 6 mvt/e L mvt/e 5 % 0 5 6 mvt/e . mvt/e
	2015 Eikenlaan noord (E bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeer zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zi Etmaalintensiteit inclu etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeer zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zi Etmaalintensiteit in zi Etmaalintensiteit in zi	ikenlaan n Verkeerson Eikenlaan r - beide richti noosejaar ve sonderzoek thijaar lucht isief ontwikk noosejaar ve sonderzoek thijaar lucht	oord + Es derzoek Sk oord (Eike ngen i <u>ie</u> rkeersonde ckwaliteit keling rkeersonde	doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord erzoek	4.411 1.5 2020 2015 4.741 1,5 2020 2015 4.741 1,5 2020 2015 4.441	mvt/e 5 % 6 mvt/e L mvt/e 5 % 0 5 6 mvt/e . mvt/e
	2015 Eikenlaan noord (Ebron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeer zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zi Etmaalintensiteit in clu etmaalintensiteit in clu etmaalintensiteit in clu etmaalintensiteit in zi etmaalinte	ikenlaan n Verkeerson Eikenlaan n beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t thijaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t thijaar lucht bertuigverde /v 3.053	oord + Es derzoek Sk oord (Eike ngen ie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit	doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord erzoek erzoek zv 22 22	4.411 1,5 2020 2015 4.095 4.741 1,5 2020 2015 4.095 4.741 1,5 2020 2015 4.401	mvt/e 5 % 6 mvt/e 5 % 6 mvt/e 6 % 1 mvt/e 5 % 1 mvt/e 2008
	2015 Eikenlaan noord (Ebron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeer zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zi Etmaalintensiteit in zi Etmaalintensiteit in clu etmaalintensiteit in clu etmaalintensiteit in zi etmaalintensiteit prog autonome dag (7-19) verdelings% avond (19-23) verdelings%	ikenlaan n Verkeerson Eikenlaan n beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t tchtjaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t tchtjaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t tchtjaar lucht sonderzoek t chtjaar lucht 3.053 95,0%	oord + Es derzoek Sk oord (Eike ngen ige rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit 4,3% 17	doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord erzoek erzoek zv 22 0,7%	4.411 1,5 2020 2015 4.741 1,5 2022 2015 4.095 4.741 2,5 2022 2015 4.401 3.213 100% 6,5% 672 100%	mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e
	2015 Eikenlaan noord (Ebron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit auto etmaalintensiteit prog autonome groei prognosejaar verkeer zichtjaar luchtkwalitei etmaalintensiteit in zi Etmaalintensiteit in zi Etmaalintensiteit in clu etmaalintensiteit in zi Etmaalverdeling en vi autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings%	ikenlaan n Verkeerson Eikenlaan n beide richti nome situat nosejaar ve sonderzoek t tchtjaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht sisief ontwikk nosejaar ve sonderzoek t chtjaar lucht pertuigverde // 3.053 95,0% 654 97,4%	oord + Es derzoek Sk oord (Eike ngen ige rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit 138 4,3% 17 2,6%	doornlaar eeuwijk d.d nlaan noord erzoek erzoek 22 0,7% 0 0,0%	4.411 1,5 2020 2015 4.791 1,5 2022 2015 4.095 4.741 1,5 2022 2015 4.401 3.213 100% 6,5% 672 100% 4,1% 210 100%	mwt/e mwt/e mwt/e mwt/e mwt/e mwt/e mwt/e mwt/e

inclusief ontwikkeling etmaal (0-24) verdelings%

4195

95,3%

182

4,1%

24

0,5%

4.401 mvt/e

100,0%

2015					
Transvaal west	Vorkoorson	downool: Cl	ام اه بافتیسیم	21 4.4: 20	00
bron wegvak	Verkeerson Transvaal v		eeuwijk a.a	. 21 Juli 20	09
telpuntnr.	-	vest			
richting	beide richti	ngen			
Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit p			rzoek	5 908	3 mvt/e
autonome groei	rogriosejaar ve	i Reci soriue	120CK		5 %
prognosejaar verke	eersonderzoek			2020	
zichtjaar luchtkwal				2015	
etmaalintensiteit ir	n zichtjaar lucht	tkwaliteit		5.484	mvt/e
Etmaalintensiteit ir etmaalintensiteit p			rzoek	6.135	5 mvt/e
autonome groei	. 09 050, aa. 10				5 %
prognosejaar verke	eersonderzoek			2020	
zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir		tkwaliteit		2015 5.695	mvt/e
Etmaalverdeling er	-		is van tellin		
<u>autonoom</u>	lv	mz	ZV	totaal	
dag (7-19)	3.978	212	42	4.232	mvt/e
verdelings%	94,0%	5,0%	1,0%	100%	mvqc
daguur%	•	-		6,4%	
avond (19-23)	826	28	3	857	mvt/e
verdelings%	96,4%	3,3%	0,4%	100%	
avonduur%				3,9%	
nacht (23-7)	362	29	4	395	mvt/e
verdelings%	91,6%	7,3%	1,0%	100%	
nachtuur%				0,9%	
etmaal (0-24) verdelings%	5166 94,2%	269 4,9%	50 0,9%	5.484 100,0%	mvt/e
inclusief ontwikkel	ling				
etmaal (0-24)	5364	279	52	5.695	mvt/e
verdelings%	94,2%	4,9%	0,9%	100,0%	
2015 Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr.	Verkeerson Eikenlaan z -	ruid	eeuwijk d.d	. 21 juli 20	09
Eikenlaan zuid bron wegvak	Eikenlaan z	ruid	eeuwijk d.d	. 21 juli 20	09
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting	Eikenlaan z - beide richti utonome situat	ruid ngen <u>tie</u>			
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting	Eikenlaan z - beide richti utonome situat	ruid ngen <u>tie</u>		1.170	09 0 mvt/e 5 %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke	Eikenlaan z - beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek	ruid ngen <u>tie</u>		1.170) mvt/e 5 %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit	zuid ngen <u>tie</u> rkeersonde		1.170 1,5 2020 2015) mvt/e 5 %)
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verk zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht	ruid ngen t <u>ie</u> rkeersonde tkwaliteit		1.170 1,5 2020 2015) mvt/e 5 %)
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht	ruid ngen <u>cie</u> rkeersonde tkwaliteit	rzoek	1.170 1,5 2020 2015 1.086) mvt/e 5 %) 5 6 mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verk zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht	ruid ngen <u>cie</u> rkeersonde tkwaliteit	rzoek	1.170 1,5 2020 2015 1.086) mvt/e 5 %)
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir Etmaalintensiteit ir etmaalintensiteit p autonome groei	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht nclusief ontwikk rognosejaar ve eersonderzoek	ruid ngen <u>cie</u> rkeersonde tkwaliteit	rzoek	1.170 1,5 2020 2015 1.086 2.307 1,5) mvt/e 5 %) 5 mvt/e 7 mvt/e 5 %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir Etmaalintensiteit ir etmaalintensiteit p autonome groei	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht nclusief ontwikt rognosejaar ve eersonderzoek iteit	ngen rie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde	rzoek	1.170 1,5 2020 2015 1.086 2.307 1,5 2020 2015) mvt/e 5 %) 5 mvt/e 7 mvt/e 5 %
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir Etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht rognosejaar ve eersonderzoek iteit i zichtjaar lucht	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde	rzoek rzoek	1.177 1,5 2020 2015 1.086 2.307 1,5 2020 2015 2.141) mvt/e 5 %) 6 6 i mvt/e 7 mvt/e 5 %) 6
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir in temaalintensiteit ir autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht rognosejaar ve eersonderzoek iteit i zichtjaar lucht	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde	rzoek rzoek sis van tellir	1.170 1,5 2020 2015 1.086 2.307 1,5 2020 2015 2.141) mvt/e 5 %) 6 6 i mvt/e 7 mvt/e 5 %) 6
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir Etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht nclusief ontwikt rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit	rzoek rzoek	1.177 1,5 2020 2015 1.086 2.307 1,5 2020 2015 2.141) mvt/e 5 %) 6 6 i mvt/e 7 mvt/e 5 %) 6
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit in Etmaalintensiteit p autonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit in Etmaalintensiteit in Etmaalintensiteit in Etmaalintensiteit in Etmaalintensiteit in Etmaalintensiteit in Autonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23)	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht nognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht n zichtjaar lucht n voertuigverde // 810 95,0%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit keling rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit	rzoek rzoek sis van tellir zv 6 0,7% 0	1.170 1,5 2022 2015 1.086 2.307 1,5 2022 2015 2.141 4gen maart totaal 852 100% 6,5%) mvt/e 5 %) ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir Etmaalverdeling er autonoom dag (7-19) verdelings% daguur%	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht nclusief ontwikt rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht n zichtjaar lucht n zichtjaar lucht n voertuigverde // 810 95,0%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit seling op bas mz 37 4,3%	rzoek rzoek sis van tellir 2v 6 0,7%	1.177 1,5 2022 2015 1.086 2.307 1,5 2020 2015 2.141 totaal 852 100% 6,5%	0 mvt/e 5 % 0 6 mvt/e 6 6 mvt/e 7 mvt/e 6 % 1 mvt/e 2008 mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit in etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit in Etmaalverdeling erautonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7)	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht n zoertuigverde // 810 95,0% 173 97,4% 52	ruid ngen tie rkeersonde tkwaliteit	rzoek rzoek sis van tellir zv 6 0,7% 0 0,0%	1.170 1,5 2022 2015 1.086 2.307 1,5 2022 2015 2.141 4099 maart totaal 852 100% 6,5% 178 100% 4,1% 56	0 mvt/e 5 % 0 6 mvt/e 6 6 mvt/e 7 mvt/e 6 % 0 6 mvt/e 2008 mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit in etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit in Etmaalverdeling erautonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings%	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht nclusief ontwikt rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht n zichtjaar lucht n zichtjaar lucht n voertuigverde // 810 95,0%	ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit seling op bas mz 37 4,3% 5 2,6%	rzoek rzoek sis van tellir 2v 6 0,7% 0	1.170 1,5 2022 2015 1.086 2.307 1,5 2022 2015 2.141 seen maart totaal 852 100% 6,5% 178 100% 4,1% 56 100%	0 mvt/e 5 % 0 6 mvt/e 6 mvt/e 7 mvt/e 2008 mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit in etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit in Etmaalverdeling erautonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7)	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht n zoertuigverde // 810 95,0% 173 97,4% 52	ruid ngen tie rkeersonde tkwaliteit	rzoek rzoek sis van tellir zv 6 0,7% 0 0,0%	1.170 1,5 2022 2015 1.086 2.307 1,5 2022 2015 2.141 4099 maart totaal 852 100% 6,5% 178 100% 4,1% 56	0 mvt/e 5 % 0 6 mvt/e 6 mvt/e 7 mvt/e 2008 mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit in etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit in Etmaalverdeling erautonoom dag (7-19) verdelings% daguur% avond (19-23) verdelings% avonduur% nacht (23-7) verdelings%	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht n zoertuigverde // 810 95,0% 173 97,4% 52	ruid ngen tie rkeersonde tkwaliteit	rzoek rzoek sis van tellir zv 6 0,7% 0 0,0%	1.170 1,5 2022 2015 1.086 2.307 1,5 2022 2015 2.141 seen maart totaal 852 100% 6,5% 178 100% 4,1% 56 100%	0 mvt/e 5 % 0 6 mvt/e 6 mvt/e 7 mvt/e 2008 mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit in etmaalintensite	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht nclusief ontwikk rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht n voertuigverde // 810 95,0% 173 97,4% 52 93,5% 1035 95,3%	ruid ngen tie rkeersonde tkwaliteit seling rkeersonde tkwaliteit seling op bas 2,7 4,3% 5 2,6% 4 6,5% 4 4,1%	zvan tellir zv 6 0,7% 0 0,0% 6 0,5%	1.170 1,5 2022 2015 1.086 2.307 1,5 2020 2015 2.141 totaa/ 852 100% 6,5% 4,1% 56 100% 0,6% 1.086 100,0%	o mvt/e 5 % 6 mvt/e 6 mvt/e 2008 mvt/e mvt/e mvt/e mvt/e
Eikenlaan zuid bron wegvak telpuntnr. richting Etmaalintensiteit a etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir etmaalintensiteit pautonome groei prognosejaar verke zichtjaar luchtkwal etmaalintensiteit ir etmaa	Eikenlaan z beide richti utonome situat rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht nodusief ontwikt rognosejaar ve eersonderzoek iteit n zichtjaar lucht n voertuigverde // 810 95,0% 173 97,4% 52 93,5% 1035 95,3%	ruid ngen tie rkeersonde tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit tkwaliteit 4,3% 5 2,6% 4 6,5%	zv 6 0,7% 0 0,0% 6	1.170 1,5 2020 2015 1.086 2.307 1,5 2020 2015 2.141 4099 maart 4056 178 100% 4,1% 56 100% 0,6% 1.086	o mvt/e 5 % o mvt/e 6 mvt/e 7 mvt/e 6 % o mvt/e 2008 mvt/e mvt/e mvt/e

95,3%

verdelings%

4,1%

0,5%

100,0%

2015

BIJLAGE 3

Berekeningsinvoer

	Straat		Ë	Intensiteit	Fractie	Fractie	Fractie	Fractie	ractie Fractie Fractie Fractie Parkeer	Snelheids	Weg	Bomen	Afstand	Fractie
Plaats	naam	(m)X	Y(m)	X(m) Y(m) (mvt/etm)	licht	middel	zwaar	autob.	beweg.	type	type	factor	tot wegas stagnatie	stagnatie
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal west, weg, autonoom 2010	124370	124370 424950	5091	0,94	20'0	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal west, weg, plan 2010	124370 424950	424950	5286	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal west, planbebouwing, autonoom 2010	124370 424950	424950	5091	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	19	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal west, planbebouwing, plan 2010	124370 424950	424950	5286	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	19	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal oost, weg, autonoom 2010	124520 425055	425055	2169	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van	1	13	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal oost, weg, plan 2010	124520 425055	425055	5964	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van	1	13	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal oost, planbebouwing, autonoom 2010	124520 425055	425055	2269	0,94	20'0	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van	1	44	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal oost, planbebouwing, plan 2010	124520 425055	425055	5964	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van	1	44	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan zuid, weg, autonoom 2010	124710 424930	424930	1008	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	12,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan zuid, weg, plan 2010	124710 424930	424930	1988	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	12,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan zuid, planbebouwing, autonoom 2010	124710 424930	424930	1008	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	21,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan zuid, planbebouwing, plan 2010	124710 424930	424930	1988	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	21,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan noord, weg, autonoom 2010	124680 425005	425005	3801	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	12,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan noord, weg, plan 2010	124680 425005	425005	4085	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	12,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan noord, planbebouwing, autonoom 2010 124680 425005	124680	425005	3801	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	21,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan noord, planbebouwing, plan 2010	124680 425005	425005	4085	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer Beide zijden van	Beide zijden van	1	21,5	0

	Straat			Intensiteit	Fractie	Fractie	Fractie	Fractie	ractie Fractie Fractie Fractie Parkeer	Snelheids	Weg	Bomen	Afstand	Fractie
Plaats	naam	X(m)	(m)	X(m) Y(m) (mvt/etm)	licht	middel	zwaar	autob.	beweg.	type	type	factor	tot wegas	stagnatie
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal west, weg, autonoom 2011	124370	124370 424950	5167	0,94	20'0	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal west, weg, plan 2011	124370 424950	424950	2366	0,94	90'0	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal west, planbebouwing, autonoom 2011 124370 424950	124370	424950	5167	0,94	90'0	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	19	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal west, planbebouwing, plan 2011	124370 424950	424950	2366	0,94	90'0	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	19	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal oost, weg, autonoom 2011	124520	124520 425055	5855	0,94	90'0	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van	1	13	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal oost, weg, plan 2011	124520 425055	425055	6054	0,94	90'0	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van	1	13	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal oost, planbebouwing, autonoom 2011 124520 425055	124520	425055	5855	0,94	20'0	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van	1	44	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Transvaal oost, planbebouwing, plan 2011	124520 425055	425055	6054	0,94	90'0	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van	1	44	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan zuid, weg, autonoom 2011	124710 424930	424930	1023	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	12,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan zuid, weg, plan 2011	124710 424930	424930	2018	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer Beide zijden van	Beide zijden van	1	12,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan zuid, planbebouwing, autonoom 2011 124710 424930	124710	424930	1023	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer Beide zijden van	Beide zijden van	1	21,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan zuid, planbebouwing, plan 2011	124710 424930	424930	2018	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer Beide zijden van	Beide zijden van	1	21,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan noord, weg, autonoom 2011	124680 425005	425005	3858	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	12,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan noord, eg, plan 2011	124680 425005	425005	4146	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	12,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan noord, planbebouwing, autonoom	124680 425005	425005	3858	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer Beide zijden van	Beide zijden van	1	21,5	0
Sleeuwijk	Sleeuwijk Eikenlaan noord, planbebouwing, plan 2011	124680 425005	425005	4146	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer Beide zijden van	Beide zijden van	1	21,5	0

	Straat			Intensiteit Fractie Fractie Fractie Parkeer	Fractie	Fractie	Fractie	Fractie	Parkeer	Snelheids	Weg	Bomen	Afstand	Fractie
Plaats	naam	(m)X	Y(m)	X(m) Y(m) (mvt/etm)	licht	middel	zwaar	autob.	beweg.	type	type	factor	tot wegas	stagnatie
Sleeuwij	Sleeuwijk Transvaal west, weg, autonoom 2015	124370 424950	424950	5484	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0
Sleeuwij	Sleeuwijk Transvaal west, weg, plan 2015	124370 424950	424950	2695	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0
Sleeuwij	Sleeuwijk Transvaal west, planbebouwing, autonoom	124370 424950	424950	5484	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	19	0
Sleeuwijł	Sleeuwijk Transvaal west, planbebouwing, plan 2015	124370 424950	424950	2695	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	19	0
Sleeuwijł	Sleeuwijk Transvaal oost, weg, autonoom 2015	124520 425055	425055	6215	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van	1	13	0
Sleeuwij	Sleeuwijk Transvaal oost, weg, plan 2015	124520 425055	425055	6425	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van	1	13	0
Sleeuwij	Sleeuwijk Transvaal oost, planbebouwing, autonoom	124520 425055	425055	6215	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van	1	44	0
Sleeuwij	Sleeuwijk Transvaal oost, planbebouwing, plan 2015	124520 425055	425055	6425	0,94	0,05	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van	1	44	0
Sleeuwij	Sleeuwijk Eikenlaan zuid, weg, autonoom 2015	124710 424930	424930	1086	26′0	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	12,5	0
Sleeuwij	Sleeuwijk Eikenlaan zuid, weg, plan 2015	124710 424930	424930	2141	26′0	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	12,5	0
Sleeuwij	Sleeuwijk Eikenlaan zuid, planbebouwing, autonoom	124710 424930	424930	1086	26′0	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	21,5	0
Sleeuwij	Sleeuwijk Eikenlaan zuid, planbebouwing, plan 2015	124710 424930	424930	2141	26′0	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	21,5	0
Sleeuwij	Sleeuwijk Eikenlaan noord, weg, autonoom 2015	124680 425005	425005	4095	26′0	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	12,5	0
Sleeuwij	Sleeuwijk Eikenlaan noord, weg, plan 2015	124680 425005	425005	4401	96'0	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	12,5	0
Sleeuwij	Sleeuwijk Eikenlaan noord, planbebouwing, autonoom	124680 425005	425005	4095	0,95	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	21,5	0
Sleeuwij	Sleeuwijk Eikenlaan noord, planbebouwing, plan 2015	124680 425005	425005	4401	26′0	0,04	0,01	0	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van	1	21,5	0

BIJLAGE 4

Berekeningsresultaten

Rannortage no 2 nm 10											
Naam	rekenaar, vrij.										
Versie	9.0										
Stratenbestand	Plangebied Transvaal Sleeuwijk										
Jaartal	2010										
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	4 µg/m3										
Schalingsfactor emissiefactoren											
Personeneauto's											
Middelzwaar verkeer	1										
Zwaar verkeer	1										
Autobussen	-										
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
						#	#				#
Plaats	Straatnaam	×	>	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Overschrijdingen grenswaarde	Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Overschrijdingen grenswaarde	Overschrijdingen plandrempel
Sleeuwijk	Transvaal west, weg, autonoom 2010	124370 424950	24950	32,4	23,7	0	0	21,6	24,6	11	0
Sleeuwijk	Transvaal west, weg, plan 2010	124370 424950	24950	32,5	23,7	0	0	21,6	24,6	11	0
Sleeuwijk	autonoom 2010	124370 424950	24950	31,8	23,7	0	0	21,4	24,6	11	0
Sleeuwijk		124370 424950	24950	31,9	23,7	0	0	21,5	24,6	11	0
Sleeuwijk	Transvaal oost, weg, autonoom 2010	124520 425055	25055	33,4	28,5	0	0	22,2	52'6	13	0
Sleeuwijk	Transvaal oost, weg, plan 2010	124520 425055	25055	33,4	28,5	0	0	22,2	25,6	13	0
Sleeuwijk	Transvaal oost, planbebouwing, autonoom 2010	124520 425055	25055	31,7	28,5	0	0	21,8	25,6	12	0
Sleeuwijk	Transvaal oost, planbebouwing, plan 2010	124520 425055	25055	31,7	28,5	0	0	21,8	25,6	12	0
Sleeuwijk	Eikenlaan zuid, weg, autonoom 2010	124710 424930	24930	28,5	23,7	0	0	21,0	24,6	10	0
Sleeuwijk	Eikenlaan zuid, weg, plan 2010	124710 424930	24930	29,2	23,7	0	0	21,1	24,6	10	0
Sleeuwijk	Eikenlaan zuid, planbebouwing, autonoom 2010	124710 424930	24930	28,2	23,7	0	0	21,0	24,6	10	0
Sleeuwijk	010	124710 424930	24930	28,6	23,7	0	0	21,0	24,6	10	0
Sleeuwijk	Eikenlaan noord, weg, autonoom 2010	124680 425005	25005	32,8	28,5	0	0	22,0	25,6	12	0
Sleeuwijk		124680 425005	25005	33,0	28,5	0	0	22,0	25,6	12	0
Sleeuwijk	Eikenlaan noord, planbebouwing, autonoom	124680 425005	25005	31,6	28,5	0	0	21,8	25,6	12	0
Sleeuwijk	Eikenlaan noord, planbebouwing, plan 2010	124680 425005	25005	31,7	28,5	0	0	21,8	25,6	12	0
			Ì								

Naam rekenaar, vrij. Versie 9.0 Varatenbestand 10.0 Jaartal 20.1 Meteorologische conditie Meetjarige me Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 dagen Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 dagen Schalingsfactor emissiefactoren 4 µg/m3 Personeneauto's 1 Middelzwaar verkeer 1 Zwaar verkeer 1	rekenaar, vrij. 9.0 9.0 10.1 20.1 Meerjarige meteorologie 6 dagen 4 µg/m3 1 1 1									
	ied Transvaal Sleeuwijk ge meteorologie 3									
	ied Transvaal Sleeuwijk									
	ge meteorologie									
	ge meteorologie									
Personeneauto's 1 Middelzwaar verkeer 1 Zwaar verkeer 1										
Middelzwaar verkeer 1 Zwaar verkeer 1										
Zwaar verkeer										
Autobussen 1										
			NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
					#	#			-	#
Plaats	Straatnaam	> ×	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Overschrijdingen	Overschrijdingen	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Overschrijdingen	Overschrijdingen
					grenswaarde	plandrempel			grenswaarde	plandrempel
Sleeuwijk	ransvaal west, weg, autonoom 2011	124370 424950	31,9	23,2	0	0	21,3	24,4	10	0
Sleeuwijk	ransvaal west, weg, plan 2011	124370 424950		23,2	0	0	21,3	24,4	11	0
Sleeuwijk Transvaal	Fransvaal west, planbebouwing, autonoom 2011 12	124370 424950	31,3	23,2	0	0	21,2	24,4	10	0
Sleeuwijk Transvaal	ransvaal west, planbebouwing, plan 2011	124370 424950	31,4	23,2	0	0	21,2	24,4	10	0
Sleeuwijk Transvaal	ransvaal oost, weg, autonoom 2011	124520 425055	32,8	27,9	0	0	21,8	25,3	12	0
Sleeuwijk Transvaal	ransvaal oost, weg, plan 2011	124520 425055		27,9	0	0	21,8	25,3	12	0
Sleeuwijk Transvaal	, autonoom 2011	124520 425055		27,9	0	0	21,4	25,3	11	0
		124520 425055		27,9	0	0	21,4	25,3	11	0
Sleeuwijk Eikenlaan		124710 424930		23,2	0	0	20,8	24,4	6	0
Sleeuwijk Eikenlaan	Eikenlaan zuid, weg, plan 2011	124710 424930	28,8	23,2	0	0	20,9	24,4	6	0
Sleeuwijk Eikenlaan	Eikenlaan zuid, planbebouwing, autonoom 2011 12	124710 424930		23,2	0	0	20,7	24,4	6	0
Sleeuwijk	Eikenlaan zuid, planbebouwing, plan 2011	124710 424930		23,2	0	0	20,8	24,4	6	0
Sleeuwijk Eikenlaan	Eikenlaan noord, weg, autonoom 2011	124680 425005	32,3	27,9	0	0	21,6	25,3	11	0
Sleeuwijk		124680 425005		27,9	0	0	21,7	25,3	11	0
Sleeuwijk		124680 425005		27,9	0	0	21,5	25,3	11	0
Sleeuwijk	Eikenlaan noord, planbebouwing, plan 2011 12	124680 425005	31,3	27,9	0	0	21,5	25,3	11	0

Nam rekenaar, vrij Versie 9.0 Stratenbestand Plangebied Tr Jaartal 2015 Meteorologische conditie Meepjarige m Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 dagen	vrij.									
e conditie										
e conditie										
	Plangebied Transvaal Sleeuwijk									
	Meerjarige meteorologie									
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 4 µg/m3										
Schalingsfactor emissiefactoren										
Personeneauto's 1										
Middelzwaar verkeer 1										
Zwaar verkeer										
Autobussen 1										
			NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
					#	#			#	#
Plaats	Straatnaam	<u>></u> ×	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Overschrijdingen grenswaarde	Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Overschrijdingen grenswaarde	Overschrijdingen plandrempel
Sleeuwijk Transvaal w	Fransvaal west, weg, autonoom 2015	124370 424950	50 27,6	21,2	0	0	20,2	23,5	8	0
Sleeuwijk Transvaal w	Transvaal west, weg, plan 2015	124370 424950	50 27,7	21,2	0	0	20,2	23,5	8	0
Sleeuwijk Transvaal w	Transvaal west, planbebouwing, autonoom 2015 12	124370 424950	50 27,1	21,2	0	0	20,1	23,5	8	0
Sleeuwijk Transvaal w	Fransvaal west, planbebouwing, plan 2015	124370 424950	50 27,2	21,2	0	0	20,1	23,5	8	0
Sleeuwijk Transvaal o	Transvaal oost, weg, autonoom 2015	124520 425055		25,6	0	0	20,8	24,3	6	0
Sleeuwijk Transvaal o	Transvaal oost, weg, plan 2015	124520 425055	55 29,2	52'6	0	0	20,8	24,3	6	0
Sleeuwijk Transvaal o	Transvaal oost, planbebouwing, autonoom 2015 124520 425055	24520 4250		25,6	0	0	20,5	24,3	6	0
Sleeuwijk Transvaal o	Transvaal oost, planbebouwing, plan 2015	124520 425055		25,6	0	0	20,5	24,3	6	0
Sleeuwijk Eikenlaan z	Eikenlaan zuid, weg, autonoom 2015	124710 424930	30 24,6	21,2	0	0	19,7	23,5	7	0
Sleeuwijk Eikenlaan z		124710 424930		21,2	0	0	19,8	23,5	7	0
Sleeuwijk Eikenlaan z	autonoom 2015	124710 424930		21,2	0	0	19,7	23,5	7	0
Sleeuwijk Eikenlaan z	Eikenlaan zuid, planbebouwing, plan 2015	124710 424930	30 24,7	21,2	0	0	19,8	23,5	7	0
Sleeuwijk Eikenlaan n	Eikenlaan noord, weg, autonoom 2015	124680 425005		25,6	0	0	20,6	24,3	6	0
Sleeuwijk Eikenlaan n	Eikenlaan noord, weg, plan 2015	124680 425005		25,6	0	0	20,7	24,3	6	0
Sleeuwijk Eikenlaan n	Eikenlaan noord, planbebouwing, autonoom	124680 425005		25,6	0	0	20,5	24,3	6	0
Sleeuwijk Eikenlaan n	Eikenlaan noord, planbebouwing, plan 2015	124680 425005	27,8	52'6	0	0	20,5	24,3	6	0