

1. WEGVERKEERSLAWAAI

1.1. Wettelijk kader

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De woning ligt binnen de zone van de Biesheuvelweg en de Broeksestraat/Klaverplak (zone 200 meter).

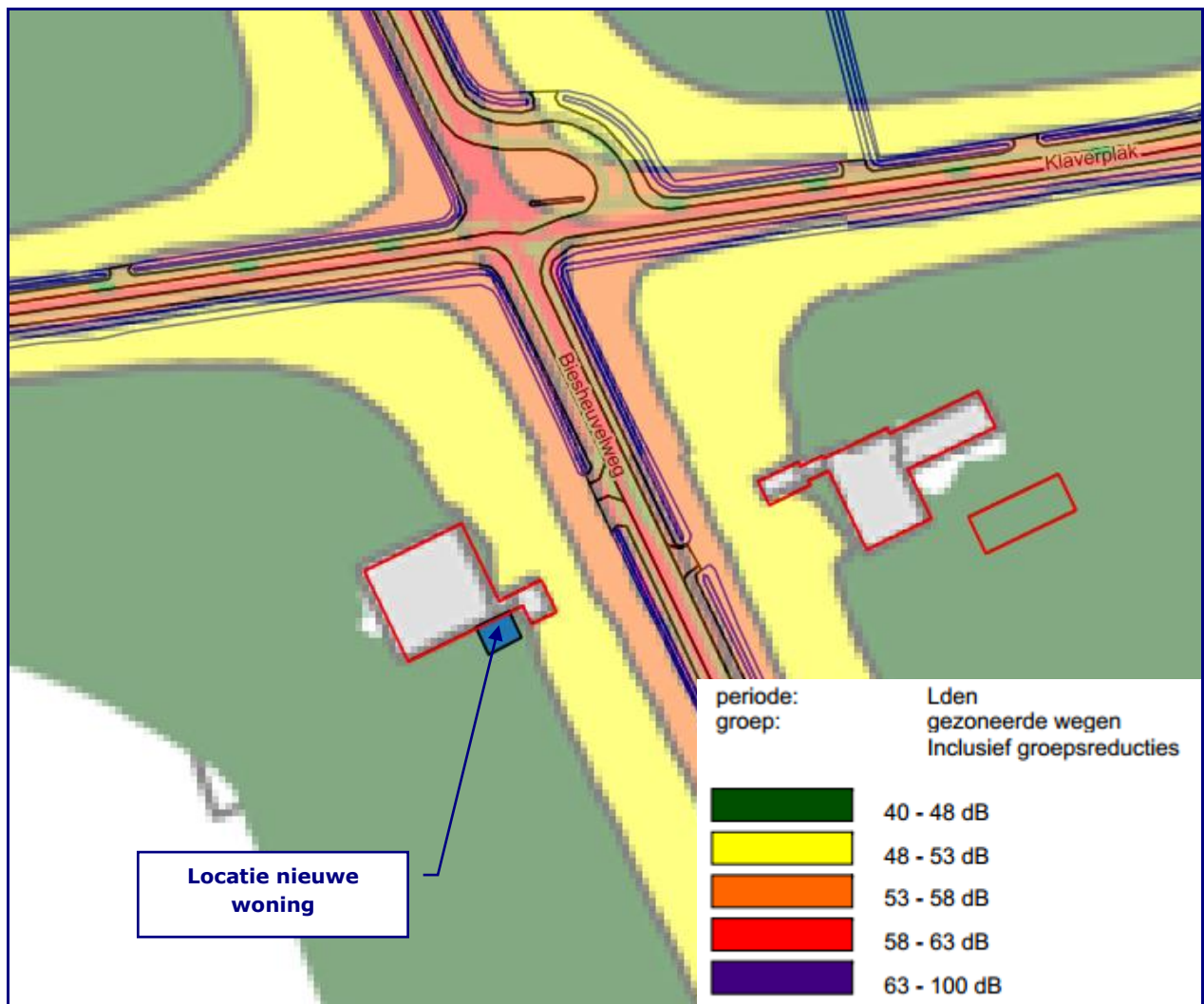
De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting staat beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer. In dit geval bedraagt de maximumsnelheid van de betrokken wegen 60 km/uur en bedraagt de aftrek 5 dB.

1.2. Geluidcontourenkaart

Voor de gemeente Aalburg is door de Regionale Milieudienst West-Brabant een geluidcontourenkaart opgesteld. Daarin zijn de gezoneerde wegen met begrenzingen van de periodegroepen (40-48 dB, 48-53 dB etc.) opgenomen.

Een uitsnede van de geluidcontourenkaart is weergegeven in onderstaande afbeelding. Uit de legenda van de geluidcontourenkaart blijkt dat reeds rekening is gehouden is met de eerder genoemde aftrek van 5 dB. Ook blijkt uit de geluidcontourenkaart dat de cumulatieve geluidcontouren (geluid van alle wegen samen) zijn gepresenteerd. Dit houdt in dat op plaatsen waar wegen samenkomen een kleine overschatting van de geluidbelasting zal zijn wanneer wegen individueel beoordeeld worden. Op plaatsen waar geen wegen samenkomen zijn de geluidcontouren representatief voor een individuele beoordeling.



1.3. Toetsing

De scheiding tussen het groene en het gele vlak vormt de geluidscontour behorende bij de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Uit de geluidcontourenkaart blijkt dat ter plaatse van de te realiseren woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door de wegen in de omgeving niet wordt overschreden.

1.4. Woon- en verblijfsklimaat

Op basis van het onderzoek 'Gezondheidseffectscreening, Gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming' van de GGD kan een verband worden gelegd tussen de geluidbelasting door wegverkeer en het woon- en verblijfsklimaat. De geluidbelasting ter plaatse van de woning bedraagt ongeveer 48 dB. Uit het onderzoek van de GGD blijkt dat dan sprake is van GES-score 2, zie onderstaande tabel.

Lucht Verontreiniging ¹	Geurhinder		Geluid (wegverkeer) ²		Externe Veiligheid		GES-score ⁴
Concentratie	Hinder (%)	Ernstige hinder (%)	L _{den} (dB)	Ernstige hinder (%)	Plaatsgebonden risico	>Groepsrisico ³	
< Streefwaarde	0	0	<43	0	<10 ⁻⁸	nee	0
	0 – 5	0	43 – 47	0 – 3			1
Streefwaarde - 0,1 MTR			48 – 52	3 – 5	10 ⁻⁸ – 10 ⁻⁷	nee	2
0,1 – 0,5 x MTR	5 – 12	0 – 3					3
0,5 – 0,75 x MTR	12 – 25	3 – 10	53 – 57	5 – 9	10 ⁻⁷ – 10 ⁻⁶	nee	4
0,75 – 1,0 x MTR			58 – 62	9 – 14			5
≥ 1,0 x MTR	≥ 25	≥10	63 – 67	14 – 21	>10 ⁻⁶	ja	6
			68 – 72	21 – 31			7
			≥ 73	≥ 31			8

Bij een GES-score 2 hoort een 'redelijk' woon- en verblijfsklimaat, zie onderstaande tabel.

GES-score	Milieugezondheidskwaliteit		
0	Zeer goed	Lichtgroen	Groen
1	Goed	Groen	
2	Redelijk	Lichtgeel	Geel
3	Vrij matig	Geel	
4	Matig	Lichtoranje	Oranje
5	Zeer matig	Oranje	
6	Onvoldoende	Rood	Rood
7	Ruim onvoldoende	Neonrood	
8	Zeer onvoldoende	Paars	

Hierbij merken wij op dat de te realiseren woning 2 meter verder van de maatgevende geluidbron (Biesheuvelweg) af komt te liggen dan de huidige woning. Er is daarom sprake van een verbetering van het woon- en verblijfsklimaat ten opzichte van de huidige situatie.

1.5. Geluidwering gevels

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eis van de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van geluidbronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (in dit geval alleen de Biesheuvelweg). De cumulatieve geluidbelasting

wordt berekend zonder de aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. Dit betekent de geluidbelastingen op de geluidcontourenkaart 5 dB worden verhoogd.

De cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning bedraagt daarmee ongeveer 53 dB. Formeel moet worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de gevels op zijn minst $53 - 33 = 20$ dB bedraagt. Een gevel van normale bouwkundige opzet heeft een karakteristieke geluidwering van op zijn minst 20 dB (de ondergrens uit het Bouwbesluit 2012). Gelet op de eisen die het Bouwbesluit stelt aan energiezuinigheid, kan worden betoogd dat op grond daarvan ook een karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB is gewaarborgd. Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet noodzakelijk.

1.6. Conclusie

De geluidbelasting door wegverkeer vormt geen knelpunt voor de ruimtelijke ontwikkeling. Ook is een nader onderzoek naar de geluidwering van gevels niet noodzakelijk.