

**Notitie P2012.019-02:
Consequenties externe veiligheid van
een het project 'Veense Plassen' in de
gemeente Aalburg**

Berg en Terblijt, 14 mei 2012

1. Inleiding

In opdracht van Kragten is een onderzoek naar het aspect externe veiligheid uitgevoerd ten behoeve van het project 'Veense Plassen' in de gemeente Aalburg. Het betreft de ontwikkeling van 24 woningen en een horecagelegenheid aan de waterkant.

De uitbreiding veroorzaakt een toename van de personendichtheid ter plaatse. Hierdoor neemt het groepsrisico toe van bronnen waarvan de effectafstand over het plan is gelegen.

Gekeken is naar de volgende risicobronnen:

- Het transport van gevaarlijke stoffen over transportassen (de weg, het spoor of het water);
- Het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;

De risico's ten aanzien van de opslag of het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen zijn beschouwd in een aparte notitie (kenmerk XXX) aangaande milieuhindercontouren van bedrijven.

Bepaald dient te worden of er risicobronnen aanwezig zijn die de bouwmogelijkheden ter plaatse beperken en wat de effecten zijn van het plan op de hoogte van het groepsrisico.

2. Begrippenkader

Voor het aspect externe veiligheid zijn twee veiligheidsbegrippen van belang:

(beperkt) Kwetsbare objecten

Ontwikkelingen zoals bedrijven en woningen worden in het kader van externe veiligheid ingedeeld tot kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten. Woningen, zoals voor het project aan 'Polderzicht' worden aangeduid als kwetsbaar object.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het PR staat voor de kans dat één persoon die continu verblijft rondom een risicobron

overlijdt als gevolg van een calamiteit. De PR 10^{-6} afstand betreft een harde afstand waarbinnen geen kwetsbare objecten gelegen mogen zijn.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico staat voor de kans dat meerdere personen overlijden als gevolg van een calamiteit bij een risicobron. Voor het groepsrisico wordt een oriëntatiewaarde gegeven en geldt voor nieuwe situaties een verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag.

3. Externe veiligheid transportassen (weg/spoor/water)

Wettelijk kader

Het externe veiligheidsbeleid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is gebaseerd op de "Nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen" (Rnvgs). Op basis van de Rnvgs heeft het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een aantal risicoatlassen opgesteld. Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn er risicoatlassen voor de weg, het spoor en het water. Op 4 augustus 2004 is in de Staatscourant de "Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen" gepubliceerd. Deze circulaire is een uitwerking van de Rnvgs.

Het is de bedoeling dat de circulaire op termijn (naar verwachting in 2012) overgaat in een "Besluit externe veiligheid transport", dat qua opzet en normering grotendeels overeen zal komen met het "Besluit externe veiligheid inrichtingen milieubeheer" (Bevi). Op 19 november 2008 hebben bestuurders ingestemd met het ambtelijk concept "Besluit transportroutes externe veiligheid" (Btev). In het concept Btev is verregaande aansluiting gezocht bij de "Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen".

In het Btev wordt gesteld dat ontwikkelingen op meer dan 200 meter van een weg of spoorweg een nihil effect hebben op de hoogte van het groepsrisico behorende bij die weg. Daarom is in het concept opgenomen dat voor ontwikkelingen op een dergelijke afstand geen verantwoording van de hoogte van het groepsrisico dient plaats te vinden.

In het concept Btev wordt onderscheid gemaakt in transportroutes zoals benoemd in het Basisnet (in beheer bij het rijk) en overige wegen, spoorwegen en vaarwegen (in provinciaal en gemeentelijk beheer). Zodra het Btev is vastgesteld, moeten gemeenten verplicht de risico's en effecten van het transport van gevaarlijke stoffen inventariseren en analyseren bij ruimtelijke plannen. Tot aan de vaststelling van het Btev blijft de circulaire van kracht.

Inventarisatie transportassen

In de omgeving van het plangebied zijn geen spoorlijnen gelegen.

Wel is het plangebied aan de Afgedamde Maas gelegen die Maas en Waal verbindt. In het Basisnet Water is voor deze waterweg geen toetsafstand opgenomen. De waterweg is aangeduid als een zogenaamde 'groene waterweg'. Dit houdt in dat de waterweg geen PR 10^{-6} contour of plasbrandaandachtsgebied heeft. Tevens is het GR rondom de waterweg zo laag dat geen verantwoording noodzakelijk is.

Tenslotte zijn in de omgeving van het plangebied geen snelwegen gelegen. De meest nabijgelegen weg waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd betreft conform de tellingen van Rijkswaterstaat de A15. Deze is op ruim 6 kilometer van het plangebied gelegen. De maatgevende stoffen over deze weg betreffen stoffen van de categorie LT2 (Liquid Toxic 2). De inventarisatieafstand van deze stoffen betreft ongeveer 900 meter.

Conclusie

Het plangebied is niet gelegen binnen de inventarisatieafstand van enige transportas (weg/spoor/water). De risicocontouren van transportassen zijn dan ook niet relevant voor het plangebied. Het aspect externe veiligheid de weg, het spoor of het water vormt dan ook geen belemmering voor het plan.

4. Externe veiligheid buisleidingen

Wettelijk kader

Per 1 januari 2011 is het "Besluit externe veiligheid buisleidingen" (Bevb) en de bijbehorende "Regeling externe veiligheid buisleidingen" (Revb) van kracht. In het Bevb zijn onder andere veiligheidsafstanden opgenomen voor buisleidingen met gevaarlijke stoffen. De normstelling die is opgenomen is in lijn met het "Besluit externe veiligheid inrichtingen" (Bevi). Zo gelden de veiligheidsafstanden voor (beperkt) kwetsbare objecten van gelijke definitie als in het Bevi.

Ook zijn de veiligheidsafstanden die zijn opgenomen voor buisleidingen, zowel bepaald voor het plaatsgebonden risico (PR) als ook voor het groepsrisico (GR). Voor het bepalen van deze veiligheidsafstanden is het programma CAROLA ontwikkeld. CAROLA is afgeleid van het programma PIPESAFE. Het programma is verplicht gesteld, middels het Revb, voor ondergrondse aardgasleidingen als onderdeel van de Rekenmethodiek Bevb. Hiertoe is de "Handleiding risicoberekeningen Revb" gepubliceerd.

Inventarisatie lokale buisleidingen

Met behulp van de Risicokaart Professioneel kunnen de buisleidingen rondom het plangebied, inclusief de bijbehorende plaatsgebonden risicocontour en de groepsrisico inventarisatieafstand, bepaald worden.

De meest nabijgelegen buisleiding betreft de gasleiding A-618-KR-010. Deze buisleiding is op meer dan 1,5 kilometer van het plangebied gelegen. De effectafstand betreft slechts 230 meter. Het plangebied is dan ook ver buiten de inventarisatieafstand van de buisleiding gelegen.

Overige gasleidingen zijn allen ver buiten de maximale inventarisatieafstand voor gasleidingen gelegen.

Conclusie externe veiligheid buisleidingen

Het plangebied is niet gelegen binnen de inventarisatieafstand van enige buisleiding. De risicocontouren van buisleidingen zijn dan ook niet relevant voor het plangebied. Het aspect externe veiligheid door buisleidingen vormt dan ook geen belemmering voor het plan.

5. Conclusie

Voor het project 'Veense Plassen' in de gemeente Aalburg worden een aantal woningen en een horecavoorziening aan de waterkant gerealiseerd. Bepaald is of het transport van gevaarlijke stoffen een belemmering vormt voor het plan.

Aangetoond is dat geen inventarisatieafstanden van risico's van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen of over andere transportassen van gevaarlijke

stoffen over het plangebied zijn gelegen.

Het aspect externe veiligheid vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van het project 'Veense Plassen' te Aalburg.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

M.L.H. Blomsma, Msc