

# **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

Nieuwstraat te Veen

Definitief

Gemeente Aalburg

Grontmij Nederland B.V.  
Eindhoven, 22 november 2011

# Verantwoording

**Titel** : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
**Subtitel** : Nieuwstraat te Veen  
**Projectnummer** : 273138  
**Referentienummer** : 273138.ehv.212.R001  
**Revisie** : 01  
**Datum** : 22 november 2011

**Auteur(s)** : A. Leppens  
**E-mail adres** : anouk.leppens@grontmij.nl  
**Gecontroleerd door** : R. Cornelis  
**Paraaf gecontroleerd** : *b.a. A.F.H. Leppens*  
**Goedgekeurd door** : S. van Heteren  
**Paraaf goedgekeurd** : *SH*  
**Contact** : Grontmij Nederland B.V.  
Zernikestraat 17  
5612 HZ Eindhoven  
Postbus 1265  
5602 BG Eindhoven  
T +31 40 265 12 11  
F +31 40 244 37 97  
www.grontmij.nl

# Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding en doel onderzoek.....	4
2	Wettelijk kader .....	5
2.1	Zoneplichtigheid.....	5
2.2	Normstelling .....	5
2.3	Ontheffingsprocedure .....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Ruimtelijke situatie .....	7
3.2	Verkeersgegevens .....	7
3.3	Waarneemhoogten .....	7
3.4	Rekenmethode.....	8
3.5	Gehanteerde correcties .....	8
4	Rekenresultaten .....	9
4.1	Geluidsbelasting vanwege Rivelstraat.....	9
4.1.1	Berekening maatregelen.....	9
4.2	Geluidsbelasting vanwege Groeneweg .....	10
4.3	Geluidsbelasting vanwege Nieuwstraat.....	10
4.4	Conclusie .....	11

Bijlage 1: Invoergegevens SRM II toekomstige situatie

Bijlage 2: Rekenresultaten SRM II

Bijlage 3: Stedenbouwkundig ontwerp

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doel onderzoek

Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor Ruimte is voornemens om circa 32 woningen te realiseren in het plangebied te Veen, gemeente Aalburg. Daarnaast krijgt het autoschadeherstelbedrijf Cornet de mogelijkheid om uit te breiden. Een overzicht van het plangebied is weergegeven in de onderstaande figuur.



*Figuur 1.1 Ligging plangebied*

De woningbouwlocatie bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van de Groeneweg en Rivelstraat. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is vanwege deze wegen een akoestisch onderzoek verricht. Het onderzoek heeft tot doel de geluidsbelasting op de gevels van de te projecteren woningen te onderzoeken en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In deze rapportage wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

In voorliggend onderzoek wordt ook de Nieuwstraat, die is opgenomen in een 30 km/zone, beschouwd. Vanwege de Nieuwstraat wordt beschouwd of sprake is van een, akoestisch gezien, goed woon- en leefklimaat. De grenswaarden uit de Wet geluidhinder dienen hierbij als streefwaarden.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 behandeld. Hoofdstuk 4, ten slotte, gaat in op de berekeningen en conclusies.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km/zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1.).

**Tabel 2.1. Onderzoekszones langs wegen**

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

De Groeneweg en de Rivelstraat liggen in de huidige situatie (gedeeltelijk) buiten de bebouwde kom. Bij de Groeneweg zal het kombord worden verplaatst waardoor deze weg (ter hoogte van het plangebied) binnen de bebouwde kom komt te liggen. Zowel de Groeneweg als Rivelstraat hebben twee rijstroken. Derhalve hebben deze wegen een onderzoekszone van respectievelijk 200 (binnen de bebouwde kom) en 250 meter (buiten de bebouwde kom) aan weerszijde van de weg.

De Nieuwstraat is opgenomen in een 30 km/zone en heeft derhalve geen onderzoekszone. Mogelijk wordt het kombord aan de Rivelstraat verplaatst en komt deze weg binnen de bebouwde kom te liggen met een maximumsnelheid van 30 of 50 km/uur. Artikel 75, lid 2 van Wet Geluidhinder geeft aan dat 'indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg-as doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone'. In dit geval betekent dat wanneer de Rivelstraat overgaat van een wegdeel met een maximumsnelheid van 60 km/h naar 30 km/h, de zone met een breedte van 250 m nog 84 m doorloopt langs het wegdeel met een maximum snelheid van 30 km/h.

### 2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Het onderhavige onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg.

Conform de Wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen of vaststelling van het bestemmingsplan. In deze situatie is het jaar 2022 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de Wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidprocedure noodzakelijk.

**Tabel 2.2. Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg**

Normering	'Regime nieuwe situaties' (Lden)
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB
Maximale ontheffing (binnenstedelijk)	63 dB
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit en Wet geluidhinder)

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

- a. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteiten, wijziging vormgeving).
- b. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of in acht nemen grotere afstand).
- c. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

### 2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het bevoegd gezag, onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het "Besluit geluidhinder" (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage. Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110 f Wgh). Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in deze zones gelegen zijn en de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidsbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn door de opdrachtgever ter beschikking gesteld.

### 3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens (in de vorm van tellingen) voor Rivelstraat, Groeneweg en Nieuwstraat zijn door de gemeente Aalburg verstrekt voor respectievelijk de jaren 2009, 2008 en 2007. De telgegevens bestaan uit een verdeling naar motorvoertuigencategorie (licht, middelzwaar en zwaar) en een verdeling naar dag-, avond- en nachtuur. Vervolgens zijn de etmaalintensiteiten met een gemiddelde jaarlijkse groei van 2% opgehoogd naar etmaalintensiteiten voor het toetsjaar 2022. In de prognose voor 2022 is het aantal extra verkeersbewegingen opgenomen als gevolg van de woningbouwontwikkeling met circa 30 wooneenheden. Een wooneenheid genereert ongeveer 8 verkeersbewegingen per etmaal (bron: CROW). In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar samengevat.

**Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens (2022)**

Weg	Etmaal-intensiteit in mvt/etmaal	Dag-/avond-/nachtperiode in %	Snelheid in km/uur	Voertuigverdeling dag/avond/nacht LV in %	Voertuigverdeling dag/avond/nacht MV in %	Voertuigverdeling dag/avond/nacht ZV in %
Rivelstraat	1.542	6 / 5,5 / 0,7	30/60	86 / 87,9 / 87,2	13 / 11,6 / 12,8	1 / 0,5 / 0
Groeneweg	8.092	6,5 / 3,8 / 0,9	50/60	84,7 / 91 / 79	11,1 / 7 / 14,6	4,2 / 2 / 6,4
Nieuwstraat	3.591	6,7 / 2,9 / 1	30	92,9 / 95,7 / 87,2	6,1 / 3,9 / 11,5	1 / 0,4 / 1,3

NB: LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

De wegdekverharding van de Rivelstraat, Groeneweg en Nieuwstraat bestaat uit een fijn asfaltverharding (DAB).

### 3.3 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogten zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- Begane grond 1,5 meter.
- Eerste verdieping 4,5 meter.
- Tweede verdieping 7,5 meter.

### **3.4 Rekenmethode**

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de geluidsbelasting op de gevels van de toekomstige woningen. De bestaande afschermdende en/of reflecterende bebouwing aan de overzijde van Rivelstraat, Groeneweg en Nieuwstraat is daarbij ook meegenomen. Voor het akoestisch onderzoek is het rekenmodel Geomilieu (V1.91) gehanteerd. Alle modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 1.

### **3.5 Gehanteerde correcties**

Op de berekende geluidsbelastingen is een correctie van 5 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur. Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.



## 4 Rekenresultaten

### 4.1 Geluidsbelasting vanwege Rivelstraat

In tabel 4.1. zijn de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen vanwege de Rivelstraat weergegeven waar de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting is inclusief een aftrek van 5 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

**Tabel 4.1** *Gevelbelastingen vanwege de Rivelstraat waar de streefwaarde wordt overschreden (inclusief aftrek van 5 dB)*

Waarneempunt	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
46	49,6	50,3	50,2
50	50,5	51,1	51,0
54	50,8	51,4	51,3
58	51,0	51,6	51,5
62	51,1	51,6	51,5

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van de vijf meest oostelijk gelegen woningen in het plangebied (met uitzondering van de meest noordelijk gelegen woning). Uit de berekeningen blijkt dat de woningen aan de achterzijde een geluidsluwe gevel hebben (zie tabel 4.2).

**Tabel 4.2** *Geluidsluwe zijde woningen met overschrijding grenswaarde (inclusief aftrek van 5 dB)*

Waarneempunt	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
48	28,3	29,3	30,3
52	28,5	29,4	30,3
56	29,1	30,1	31,0
60	27,3	28,4	29,3
64	26,8	28,0	29,0

#### 4.1.1 Berekening maatregelen

Als gevolg van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dienen geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteiten, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

#### *Bronmaatregelen – verlaging maximumsnelheid*

Wanneer het kombord aan de Rivelstraat wordt verplaatst tot 84 meter ten zuiden van de meest zuidelijk gelegen woning en de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom 50 km/uur wordt, dan wordt bij de 5 meest oostelijk gelegen woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden. In tabel 4.3 en bijlage 2 zijn de rekenresultaten weergegeven.

**Tabel 4.3 Gevelbelastingen vanwege de Rivelstraat waar de streefwaarde wordt overschreden (inclusief aftrek van 5 dB)**

Waarneempunt	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
46	48,8	49,5	49,4
50	49,6	50,2	50,1
54	49,9	50,5	50,3
58	50,0	50,6	50,5
62	50,1	50,7	50,5

Wanneer de maximumsnelheid van 50 verder wordt teruggebracht naar 30 km/uur wordt bij alle woningen vanwege de Rivelstraat voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

*Bronmaatregelen – verandering verharding*

Wanneer de verharding op de Rivelstraat wordt gewijzigd naar een verharding van Dunne Deklagen (stiller wegdek) wordt bij alle woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2. De kosten om over een lengte van 160 meter dunne deklagen te realiseren bedragen circa € 30.000,00.

*Overdrachtsmaatregelen*

In tabel 4.4 is weergegeven wat de geluidsbelasting is op de waarneempunten waar de geluidsbelasting vanwege de Rivelstraat hoger was dan de voorkeursgrenswaarde, na realisatie van schermen langs de Rivelstraat. De geluidsbelasting is inclusief een aftrek van 5 dB. De ligging van de schermen is in bijlage 1 weergegeven en de rekenresultaten in bijlage 2. De hoogte van de schermen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen is 5 meter. De kosten om over circa 90 meter schermen te plaatsen met een hoogte van 5 meter bedragen circa € 240.000,00.

**Tabel 4.4 Geluidsbelasting na realisatie van schermen van 5 meter (incl. aftrek van 5 dB)**

Waarneempunt	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
46	46,7	47,4	47,8
50	47,2	47,9	48,3
54	47,0	47,8	48,1
58	47,3	48,0	48,2
62	46,9	47,6	48,0

#### 4.2 Geluidsbelasting vanwege Groeneweg

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de Groeneweg bij geen van de nieuw te realiseren woningen sprake is van een overschrijding van de streefwaarde van 48 dB. De rekenresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

#### 4.3 Geluidsbelasting vanwege Nieuwstraat

In tabel 4.5. zijn de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen vanwege de Nieuwstraat weergegeven waar de geluidsbelasting hoger is dan de streefwaarde van 48 dB. De geluidsbelasting is inclusief een aftrek van 5 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

**Tabel 4.5 Gevelbelastingen vanwege de Nieuwstraat waar de streefwaarde wordt overschreden (inclusief aftrek van 5 dB)**

Waarneempunt	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
8	51,1	51,7	51,6
12	51,0	51,6	51,5
20	51,1	51,7	51,6
24	51,0	51,6	51,5
28	50,9	51,5	51,4
32	50,8	51,4	51,2
42	50,5	51,0	50,9

Uit de berekeningen blijkt dat de streefwaarde van 48 dB wordt overschreden bij de 7 meest noordelijk gelegen woningen in het plangebied. Deze woningen hebben aan de achterzijde een geluidsluwe gevel (zie tabel 4.6).

**Tabel 4.6 Geluidsluwe zijde woningen met overschrijding streefwaarde (inclusief aftrek van 5 dB)**

Waarneempunt	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
10	27,1	28,0	28,9
14	29,7	30,8	31,9
22	29,1	30,4	31,6
26	29,1	30,1	31,1
30	30,6	32,3	33,3
34	21,9	22,7	23,6
44	44,1	44,7	44,6

Aangezien de Wet geluidhinder feitelijk niet van toepassing is, is het niet nodig en formeel ook niet mogelijk om Hogere waarden aan te vragen. Echter aangezien alle woningen een geluidsluwe gevel hebben en de uiterste grenswaarde niet wordt overschreden is sprake van een akoestisch gezien goed woon- en leefklimaat. Het ten hoogste toelaatbare binnenniveau van 33 dB wordt tevens niet overschreden, aangezien de minimaal benodigde geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit 20 dB bedraagt.

#### 4.4 Conclusie

Vanwege de Groeneweg wordt bij alle te realiseren woningen voldaan aan de streefwaarde van 48 dB.

Vanwege de Rivelstraat wordt bij vijf woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Middels het treffen van bronmaatregelen (verlaging maximumsnelheid naar 30 km/uur of realiseren verharding van Dunne Deklagen op de Rivelstraat) is het mogelijk om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Door het plaatsen van schermen met een hoogte van 5 meter is het ook mogelijk om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Vanwege de Nieuwstraat wordt bij een zevental woningen niet voldaan aan de streefwaarde van 48 dB. Deze woningen hebben aan de achterzijde een geluidsluwe gevel. Aangezien de Wet geluidhinder hier feitelijk niet van toepassing is, is het niet nodig en formeel ook niet mogelijk om Hogere waarden aan te vragen. Echter aangezien alle woningen een geluidsluwe gevel hebben en de uiterste grenswaarde niet wordt overschreden is sprake van een akoestisch gezien goed woon- en leefklimaat. Het ten hoogste toelaatbare binnenniveau van 33 dB wordt tevens niet overschreden, aangezien de minimaal benodigde geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit 20 dB bedraagt.





Om de woningen te kunnen realiseren dient 1 van onderstaande maatregelen te worden getroffen:


- Verlaging maximumsnelheid op de Rivelstraat naar 30 km/uur.
- Realiseren van een verharding van Dunne Deklagen op de Rivelstraat.
- Het plaatsen van schermen langs de Rivelstraat met een hoogte van 5 meter.
- Het aanvragen van hogere grenswaarden bij het bevoegd gezag (de gemeente Aalburg).

Geadviseerd wordt om hogere grenswaarden aan te vragen, aangezien het treffen van bron- dan wel overdrachtsmaatregelen zal stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard.

## **Bijlage 1**

### Invoergegevens SRM II toekomstige situatie

	Bodemgebied
	Gebouw
	Toetspunt
	Weg

  
0 m 80 m  
schaal = 1 : 2000



420600

135400

135600

135800



---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00





Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
1	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
2	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
3	Rivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60
4	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60
5	Rivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
6	Rivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1	8092,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	84,70	91,00	79,00
2	3591,00	6,70	2,90	1,00	--	--	--	--	--	92,90	95,70	87,20
3	1542,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20
4	8092,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	84,70	91,00	79,00
5	1542,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20
6	1542,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1	--	11,10	7,00	14,60	--	4,20	2,00	6,40	--	--	--	--	--	445,51
2	--	6,10	3,90	11,50	--	1,00	0,40	1,30	--	--	--	--	--	223,51
3	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	79,57
4	--	11,10	7,00	14,60	--	4,20	2,00	6,40	--	--	--	--	--	445,51
5	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	79,57
6	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	79,57



---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
1	279,82	57,53	--	58,38	21,52	10,63	--	22,09	6,15	4,66	--
2	99,66	31,31	--	14,68	4,06	4,13	--	2,41	0,42	0,47	--
3	74,55	9,41	--	12,03	9,84	1,38	--	0,93	0,42	--	--
4	279,82	57,53	--	58,38	21,52	10,63	--	22,09	6,15	4,66	--
5	74,55	9,41	--	12,03	9,84	1,38	--	0,93	0,42	--	--
6	74,55	9,41	--	12,03	9,84	1,38	--	0,93	0,42	--	--

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
1	86,57	93,15	100,12	102,56	107,34	105,63	98,18	91,29	83,55	89,68
2	84,44	85,85	94,62	93,73	99,60	99,15	91,60	87,47	80,54	81,27
3	77,85	86,04	92,21	95,30	100,58	98,71	91,11	83,06	77,26	85,37
4	85,90	93,85	100,07	103,77	108,51	106,46	98,91	90,88	82,81	90,51
5	80,86	83,22	92,97	90,48	96,02	95,50	88,18	84,73	80,32	82,40
6	77,85	86,04	92,21	95,30	100,58	98,71	91,11	83,06	77,26	85,37

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1	96,22	98,92	104,40	102,88	95,23	88,07	78,53	85,40	92,58	94,93
2	89,26	89,36	95,60	95,23	87,52	83,00	76,66	78,92	88,53	86,34
3	91,45	94,54	100,05	98,23	90,58	82,47	68,29	76,51	82,62	85,53
4	96,44	100,16	105,63	103,78	96,05	87,83	77,92	86,02	92,40	96,12
5	92,01	89,68	95,41	94,94	87,55	83,95	71,42	73,51	83,25	80,61
6	91,45	94,54	100,05	98,23	90,58	82,47	68,29	76,51	82,62	85,53

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1	99,25	97,39	90,10	83,38	--	--	--	--	--
2	91,86	91,33	84,00	80,44	--	--	--	--	--
3	91,09	89,28	81,64	73,56	--	--	--	--	--
4	100,38	98,17	90,77	82,86	--	--	--	--	--
5	86,44	86,00	78,60	75,08	--	--	--	--	--
6	91,09	89,28	81,64	73,56	--	--	--	--	--

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--
2	--	--	--
3	--	--	--
4	--	--	--
5	--	--	--
6	--	--	--

## Vanwege de Rivelstraat, 50 km/uur

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
1	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
2	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
3	Rivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60
4	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60
5	Rivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
6	Rivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50

## Vanwege de Rivelstraat, 50 km/uur

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1	8092,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	84,70	91,00	79,00
2	3591,00	6,70	2,90	1,00	--	--	--	--	--	92,90	95,70	87,20
3	1542,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20
4	8092,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	84,70	91,00	79,00
5	1542,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20
6	1542,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20

## Vanwege de Rivelstraat, 50 km/uur

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1	--	11,10	7,00	14,60	--	4,20	2,00	6,40	--	--	--	--	--	445,51
2	--	6,10	3,90	11,50	--	1,00	0,40	1,30	--	--	--	--	--	223,51
3	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	79,57
4	--	11,10	7,00	14,60	--	4,20	2,00	6,40	--	--	--	--	--	445,51
5	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	79,57
6	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	79,57



## Vanwege de Rivelstraat, 50 km/uur

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
1	279,82	57,53	--	58,38	21,52	10,63	--	22,09	6,15	4,66	--
2	99,66	31,31	--	14,68	4,06	4,13	--	2,41	0,42	0,47	--
3	74,55	9,41	--	12,03	9,84	1,38	--	0,93	0,42	--	--
4	279,82	57,53	--	58,38	21,52	10,63	--	22,09	6,15	4,66	--
5	74,55	9,41	--	12,03	9,84	1,38	--	0,93	0,42	--	--
6	74,55	9,41	--	12,03	9,84	1,38	--	0,93	0,42	--	--

## Vanwege de Rivelstraat, 50 km/uur

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
1	86,57	93,15	100,12	102,56	107,34	105,63	98,18	91,29	83,55	89,68
2	84,44	85,85	94,62	93,73	99,60	99,15	91,60	87,47	80,54	81,27
3	77,85	86,04	92,21	95,30	100,58	98,71	91,11	83,06	77,26	85,37
4	85,90	93,85	100,07	103,77	108,51	106,46	98,91	90,88	82,81	90,51
5	80,86	83,22	92,97	90,48	96,02	95,50	88,18	84,73	80,32	82,40
6	78,63	85,26	92,20	94,03	99,37	97,85	90,32	83,40	78,06	84,55

## Vanwege de Rivelstraat, 50 km/uur

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1	96,22	98,92	104,40	102,88	95,23	88,07	78,53	85,40	92,58	94,93
2	89,26	89,36	95,60	95,23	87,52	83,00	76,66	78,92	88,53	86,34
3	91,45	94,54	100,05	98,23	90,58	82,47	68,29	76,51	82,62	85,53
4	96,44	100,16	105,63	103,78	96,05	87,83	77,92	86,02	92,40	96,12
5	92,01	89,68	95,41	94,94	87,55	83,95	71,42	73,51	83,25	80,61
6	91,37	93,26	98,82	97,35	89,76	82,77	69,11	75,69	82,57	84,24

## Vanwege de Rivelstraat, 50 km/uur

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1	99,25	97,39	90,10	83,38	--	--	--	--	--
2	91,86	91,33	84,00	80,44	--	--	--	--	--
3	91,09	89,28	81,64	73,56	--	--	--	--	--
4	100,38	98,17	90,77	82,86	--	--	--	--	--
5	86,44	86,00	78,60	75,08	--	--	--	--	--
6	89,85	88,41	80,82	73,87	--	--	--	--	--

## Vanwege de Rivelstraat, 50 km/uur

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--
2	--	--	--
3	--	--	--
4	--	--	--
5	--	--	--
6	--	--	--

## Vanwege de Rivelstraat, 30 km/uur

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
1	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
2	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
3	Rivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60
4	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60
5	Rivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
6	Rivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30

## Vanwege de Rivelstraat, 30 km/uur

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1	8092,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	84,70	91,00	79,00
2	3591,00	6,70	2,90	1,00	--	--	--	--	--	92,90	95,70	87,20
3	1542,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20
4	8092,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	84,70	91,00	79,00
5	1542,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20
6	1542,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20

## Vanwege de Rivelstraat, 30 km/uur

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1	--	11,10	7,00	14,60	--	4,20	2,00	6,40	--	--	--	--	--	445,51
2	--	6,10	3,90	11,50	--	1,00	0,40	1,30	--	--	--	--	--	223,51
3	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	79,57
4	--	11,10	7,00	14,60	--	4,20	2,00	6,40	--	--	--	--	--	445,51
5	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	79,57
6	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	79,57



## Vanwege de Rivelstraat, 30 km/uur

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
1	279,82	57,53	--	58,38	21,52	10,63	--	22,09	6,15	4,66	--
2	99,66	31,31	--	14,68	4,06	4,13	--	2,41	0,42	0,47	--
3	74,55	9,41	--	12,03	9,84	1,38	--	0,93	0,42	--	--
4	279,82	57,53	--	58,38	21,52	10,63	--	22,09	6,15	4,66	--
5	74,55	9,41	--	12,03	9,84	1,38	--	0,93	0,42	--	--
6	74,55	9,41	--	12,03	9,84	1,38	--	0,93	0,42	--	--

## Vanwege de Rivelstraat, 30 km/uur

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
1	86,57	93,15	100,12	102,56	107,34	105,63	98,18	91,29	83,55	89,68
2	84,44	85,85	94,62	93,73	99,60	99,15	91,60	87,47	80,54	81,27
3	77,85	86,04	92,21	95,30	100,58	98,71	91,11	83,06	77,26	85,37
4	85,90	93,85	100,07	103,77	108,51	106,46	98,91	90,88	82,81	90,51
5	80,86	83,22	92,97	90,48	96,02	95,50	88,18	84,73	80,32	82,40
6	80,86	83,22	92,97	90,48	96,02	95,50	88,18	84,73	80,32	82,40

## Vanwege de Rivelstraat, 30 km/uur

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1	96,22	98,92	104,40	102,88	95,23	88,07	78,53	85,40	92,58	94,93
2	89,26	89,36	95,60	95,23	87,52	83,00	76,66	78,92	88,53	86,34
3	91,45	94,54	100,05	98,23	90,58	82,47	68,29	76,51	82,62	85,53
4	96,44	100,16	105,63	103,78	96,05	87,83	77,92	86,02	92,40	96,12
5	92,01	89,68	95,41	94,94	87,55	83,95	71,42	73,51	83,25	80,61
6	92,01	89,68	95,41	94,94	87,55	83,95	71,42	73,51	83,25	80,61

## Vanwege de Rivelstraat, 30 km/uur

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1	99,25	97,39	90,10	83,38	--	--	--	--	--
2	91,86	91,33	84,00	80,44	--	--	--	--	--
3	91,09	89,28	81,64	73,56	--	--	--	--	--
4	100,38	98,17	90,77	82,86	--	--	--	--	--
5	86,44	86,00	78,60	75,08	--	--	--	--	--
6	86,44	86,00	78,60	75,08	--	--	--	--	--

## Vanwege de Rivelstraat, 30 km/uur

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--
2	--	--	--
3	--	--	--
4	--	--	--
5	--	--	--
6	--	--	--

## Vanwege de Rivelstraat, dunne deklagen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
1	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
2	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
3	Rivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60
4	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60
5	Rivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
6	Rivelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	60	60	60	60
7	Rivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60

## Vanwege de Rivelstraat, dunne deklagen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1	8092,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	84,70	91,00	79,00
2	3591,00	6,70	2,90	1,00	--	--	--	--	--	92,90	95,70	87,20
3	1542,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20
4	8092,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	84,70	91,00	79,00
5	1542,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20
6	1542,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20
7	1542,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20

## Vanwege de Rivelstraat, dunne deklagen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1	--	11,10	7,00	14,60	--	4,20	2,00	6,40	--	--	--	--	--	445,51
2	--	6,10	3,90	11,50	--	1,00	0,40	1,30	--	--	--	--	--	223,51
3	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	79,57
4	--	11,10	7,00	14,60	--	4,20	2,00	6,40	--	--	--	--	--	445,51
5	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	79,57
6	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	79,57
7	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	79,57



## Vanwege de Rivelstraat, dunne deklagen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
1	279,82	57,53	--	58,38	21,52	10,63	--	22,09	6,15	4,66	--
2	99,66	31,31	--	14,68	4,06	4,13	--	2,41	0,42	0,47	--
3	74,55	9,41	--	12,03	9,84	1,38	--	0,93	0,42	--	--
4	279,82	57,53	--	58,38	21,52	10,63	--	22,09	6,15	4,66	--
5	74,55	9,41	--	12,03	9,84	1,38	--	0,93	0,42	--	--
6	74,55	9,41	--	12,03	9,84	1,38	--	0,93	0,42	--	--
7	74,55	9,41	--	12,03	9,84	1,38	--	0,93	0,42	--	--

## Vanwege de Rivelstraat, dunne deklagen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
1	86,57	93,15	100,12	102,56	107,34	105,63	98,18	91,29	83,55	89,68
2	84,44	85,85	94,62	93,73	99,60	99,15	91,60	87,47	80,54	81,27
3	77,85	86,04	92,21	95,30	100,58	98,71	91,11	83,06	77,26	85,37
4	85,90	93,85	100,07	103,77	108,51	106,46	98,91	90,88	82,81	90,51
5	80,86	83,22	92,97	90,48	96,02	95,50	88,18	84,73	80,32	82,40
6	76,91	80,44	87,07	94,28	97,41	93,02	86,94	79,22	76,49	79,79
7	77,85	86,04	92,21	95,30	100,58	98,71	91,11	83,06	77,26	85,37

## Vanwege de Rivelstraat, dunne deklagen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1	96,22	98,92	104,40	102,88	95,23	88,07	78,53	85,40	92,58	94,93
2	89,26	89,36	95,60	95,23	87,52	83,00	76,66	78,92	88,53	86,34
3	91,45	94,54	100,05	98,23	90,58	82,47	68,29	76,51	82,62	85,53
4	96,44	100,16	105,63	103,78	96,05	87,83	77,92	86,02	92,40	96,12
5	92,01	89,68	95,41	94,94	87,55	83,95	71,42	73,51	83,25	80,61
6	86,36	93,63	96,90	92,52	86,42	78,69	67,51	70,92	77,51	84,63
7	91,45	94,54	100,05	98,23	90,58	82,47	68,29	76,51	82,62	85,53

## Vanwege de Rivelstraat, dunne deklagen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1	99,25	97,39	90,10	83,38	--	--	--	--	--
2	91,86	91,33	84,00	80,44	--	--	--	--	--
3	91,09	89,28	81,64	73,56	--	--	--	--	--
4	100,38	98,17	90,77	82,86	--	--	--	--	--
5	86,44	86,00	78,60	75,08	--	--	--	--	--
6	87,93	83,58	77,48	69,76	--	--	--	--	--
7	91,09	89,28	81,64	73,56	--	--	--	--	--

## Vanwege de Rivelstraat, dunne deklagen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--
2	--	--	--
3	--	--	--
4	--	--	--
5	--	--	--
6	--	--	--
7	--	--	--



## Vanwege de Rivelstraat, schermen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
1		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Vanwege de Rivelstraat, schermen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Vanwege de Rivelstraat, schermen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 8k
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80



## **Bijlage 2**

### Rekenresultaten SRM II

## Vanwege de Rivelstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rivelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	28,1	27,6	18,7	29,4
1_B		4,50	28,8	28,2	19,3	30,0
1_C		7,50	29,1	28,5	19,6	30,3
10_A		1,50	21,8	21,3	12,3	23,1
10_B		4,50	22,7	22,2	13,2	24,0
10_C		7,50	23,8	23,2	14,3	25,0
11_A		1,50	16,0	15,4	6,5	17,2
11_B		4,50	17,0	16,4	7,4	18,2
11_C		7,50	18,8	18,2	9,2	20,0
12_A		1,50	21,5	20,9	11,9	22,7
12_B		4,50	22,2	21,5	12,6	23,4
12_C		7,50	23,0	22,3	13,4	24,2
13_A		1,50	18,0	17,4	8,5	19,3
13_B		4,50	19,8	19,2	10,2	21,0
13_C		7,50	22,8	22,2	13,2	24,0
14_A		1,50	19,4	18,8	9,8	20,6
14_B		4,50	20,7	20,1	11,1	21,9
14_C		7,50	22,8	22,2	13,3	24,1
15_A		1,50	19,5	19,0	10,0	20,8
15_B		4,50	20,6	20,0	11,0	21,8
15_C		7,50	21,7	21,1	12,2	23,0
16_A		1,50	19,4	18,8	9,8	20,6
16_B		4,50	20,2	19,6	10,7	21,5
16_C		7,50	21,2	20,6	11,7	22,5
17_A		1,50	19,6	19,0	10,1	20,8
17_B		4,50	20,9	20,3	11,4	22,1
17_C		7,50	23,3	22,7	13,8	24,6
18_A		1,50	23,6	23,1	14,1	24,9
18_B		4,50	24,9	24,3	15,4	26,1
18_C		7,50	26,4	25,8	16,9	27,6
19_A		1,50	17,2	16,7	7,7	18,5
19_B		4,50	18,5	18,0	9,0	19,8
19_C		7,50	20,2	19,7	10,7	21,5
2_A		1,50	17,4	16,9	7,9	18,7
2_B		4,50	18,3	17,7	8,8	19,5
2_C		7,50	12,6	12,1	3,1	13,9
20_A		1,50	23,4	22,8	13,9	24,7
20_B		4,50	24,1	23,5	14,5	25,3
20_C		7,50	25,1	24,4	15,5	26,3
21_A		1,50	25,5	24,9	16,0	26,8
21_B		4,50	26,4	25,8	16,9	27,6
21_C		7,50	27,5	26,9	18,0	28,8
22_A		1,50	25,0	24,4	15,5	26,3
22_B		4,50	26,0	25,4	16,4	27,2
22_C		7,50	27,0	26,5	17,5	28,3
23_A		1,50	20,6	20,1	11,1	21,9
23_B		4,50	21,6	21,0	12,1	22,9
23_C		7,50	24,0	23,4	14,5	25,2
24_A		1,50	26,4	25,8	16,8	27,6
24_B		4,50	27,6	27,0	18,0	28,8
24_C		7,50	28,8	28,2	19,3	30,0
25_A		1,50	28,9	28,4	19,4	30,2
25_B		4,50	30,1	29,6	20,6	31,4
25_C		7,50	31,5	30,9	21,9	32,7
26_A		1,50	27,6	27,0	18,1	28,9
26_B		4,50	28,8	28,2	19,3	30,0
26_C		7,50	30,0	29,5	20,5	31,3
27_A		1,50	20,9	20,3	11,4	22,1
27_B		4,50	22,2	21,6	12,6	23,4
27_C		7,50	24,2	23,6	14,6	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_A		1,50	30,0	29,4	20,5	31,2
	28_B		4,50	31,5	30,9	22,0	32,8
	28_C		7,50	32,8	32,2	23,2	34,0
	29_A		1,50	33,4	32,9	23,9	34,7
	29_B		4,50	34,9	34,3	25,4	36,1
	29_C		7,50	36,1	35,5	26,5	37,3
	3_A		1,50	20,5	19,9	11,0	21,7
	3_B		4,50	21,3	20,8	11,8	22,6
	3_C		7,50	15,3	14,8	5,8	16,6
	30_A		1,50	33,2	32,7	23,7	34,5
	30_B		4,50	34,6	34,0	25,1	35,8
	30_C		7,50	35,7	35,1	26,2	37,0
	31_A		1,50	27,3	26,8	17,8	28,6
	31_B		4,50	28,8	28,2	19,3	30,0
	31_C		7,50	30,2	29,6	20,6	31,4
	32_A		1,50	33,9	33,3	24,3	35,1
	32_B		4,50	35,9	35,3	26,4	37,2
	32_C		7,50	36,5	35,8	26,9	37,7
	33_A		1,50	37,3	36,7	27,7	38,5
	33_B		4,50	39,3	38,7	29,8	40,5
	33_C		7,50	39,9	39,3	30,4	41,1
	34_A		1,50	35,3	34,7	25,8	36,5
	34_B		4,50	37,3	36,7	27,8	38,5
	34_C		7,50	37,9	37,3	28,4	39,1
	35_A		1,50	30,4	29,8	20,9	31,7
	35_B		4,50	31,8	31,2	22,3	33,0
	35_C		7,50	32,9	32,4	23,4	34,2
	36_A		1,50	34,2	33,7	24,7	35,5
	36_B		4,50	35,7	35,1	26,2	36,9
	36_C		7,50	36,8	36,2	27,3	38,0
	37_A		1,50	36,1	35,5	26,6	37,3
	37_B		4,50	37,5	37,0	28,0	38,8
	37_C		7,50	38,5	38,0	29,0	39,8
	38_A		1,50	36,1	35,6	26,6	37,4
	38_B		4,50	37,5	37,0	28,0	38,8
	38_C		7,50	38,5	38,0	29,0	39,8
	39_A		1,50	37,0	36,5	27,5	38,3
	39_B		4,50	38,5	37,9	29,0	39,7
	39_C		7,50	39,5	38,9	30,0	40,7
	4_A		1,50	18,7	18,2	9,2	20,0
	4_B		4,50	20,0	19,5	10,5	21,3
	4_C		7,50	14,0	13,5	4,5	15,3
	40_A		1,50	37,1	36,6	27,6	38,4
	40_B		4,50	38,5	38,0	29,0	39,8
	40_C		7,50	39,6	39,1	30,1	40,9
	41_A		1,50	35,3	34,8	25,8	36,6
	41_B		4,50	36,7	36,1	27,2	37,9
	41_C		7,50	37,7	37,2	28,2	39,0
	42_A		1,50	40,5	39,9	30,9	41,7
	42_B		4,50	41,8	41,1	32,2	43,0
	42_C		7,50	41,9	41,3	32,3	43,1
	43_A		1,50	27,4	26,8	17,8	28,6
	43_B		4,50	29,1	28,5	19,6	30,4
	43_C		7,50	30,0	29,4	20,5	31,2
	44_A		1,50	45,9	45,3	36,4	47,1
	44_B		4,50	46,9	46,3	37,3	48,1
	44_C		7,50	46,9	46,3	37,4	48,2
	45_A		1,50	42,4	41,8	32,8	43,6
	45_B		4,50	43,8	43,2	34,3	45,0
	45_C		7,50	43,9	43,3	34,4	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A		1,50	48,4	47,8	38,9	49,6
	46_B		4,50	49,0	48,5	39,5	50,3
	46_C		7,50	49,0	48,4	39,5	50,2
	47_A		1,50	41,6	41,0	32,1	42,8
	47_B		4,50	42,7	42,1	33,2	44,0
	47_C		7,50	42,9	42,3	33,3	44,1
	48_A		1,50	27,1	26,5	17,6	28,3
	48_B		4,50	28,1	27,5	18,6	29,3
	48_C		7,50	29,1	28,5	19,6	30,3
	49_A		1,50	43,8	43,2	34,3	45,0
	49_B		4,50	44,9	44,3	35,4	46,1
	49_C		7,50	44,9	44,4	35,4	46,2
	5_A		1,50	12,8	12,2	3,3	14,0
	5_B		4,50	15,8	15,3	6,3	17,1
	5_C		7,50	8,9	8,4	-0,6	10,2
	50_A		1,50	49,2	48,7	39,7	50,5
	50_B		4,50	49,9	49,3	40,4	51,1
	50_C		7,50	49,8	49,2	40,3	51,0
	51_A		1,50	43,6	43,0	34,1	44,9
	51_B		4,50	44,6	44,0	35,1	45,8
	51_C		7,50	44,6	44,1	35,1	45,9
	52_A		1,50	27,2	26,7	17,7	28,5
	52_B		4,50	28,1	27,6	18,6	29,4
	52_C		7,50	29,1	28,5	19,6	30,3
	53_A		1,50	44,6	44,0	35,1	45,9
	53_B		4,50	45,5	45,0	36,0	46,8
	53_C		7,50	45,5	45,0	36,0	46,8
	54_A		1,50	49,6	49,0	40,1	50,8
	54_B		4,50	50,2	49,6	40,7	51,4
	54_C		7,50	50,0	49,5	40,5	51,3
	55_A		1,50	43,7	43,2	34,2	45,0
	55_B		4,50	44,9	44,3	35,4	46,1
	55_C		7,50	44,9	44,4	35,4	46,2
	56_A		1,50	27,8	27,3	18,3	29,1
	56_B		4,50	28,8	28,3	19,4	30,1
	56_C		7,50	29,7	29,2	20,2	31,0
	57_A		1,50	44,1	43,6	34,7	45,4
	57_B		4,50	45,2	44,7	35,7	46,5
	57_C		7,50	45,3	44,7	35,8	46,5
	58_A		1,50	49,7	49,2	40,2	51,0
	58_B		4,50	50,3	49,8	40,8	51,6
	58_C		7,50	50,2	49,6	40,7	51,5
	59_A		1,50	44,9	44,4	35,5	46,2
	59_B		4,50	45,9	45,4	36,4	47,2
	59_C		7,50	45,9	45,4	36,4	47,2
	6_A		1,50	18,0	17,4	8,5	19,2
	6_B		4,50	19,2	18,6	9,7	20,4
	6_C		7,50	20,3	19,7	10,8	21,5
	60_A		1,50	26,0	25,5	16,5	27,3
	60_B		4,50	27,1	26,6	17,6	28,4
	60_C		7,50	28,0	27,5	18,5	29,3
	61_A		1,50	44,8	44,3	35,3	46,1
	61_B		4,50	45,7	45,2	36,2	47,0
	61_C		7,50	45,7	45,2	36,2	47,0
	62_A		1,50	49,8	49,2	40,3	51,1
	62_B		4,50	50,4	49,8	40,9	51,6
	62_C		7,50	50,2	49,7	40,7	51,5
	63_A		1,50	44,2	43,6	34,7	45,5
	63_B		4,50	45,2	44,6	35,7	46,5
	63_C		7,50	45,2	44,7	35,7	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rivelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	64_A		1,50	25,5	25,0	16,0	26,8
	64_B		4,50	26,7	26,2	17,2	28,0
	64_C		7,50	27,7	27,2	18,2	29,0
	65_A		1,50	44,4	43,9	34,9	45,7
	65_B		4,50	45,4	44,8	35,9	46,7
	65_C		7,50	45,4	44,9	35,9	46,7
	7_A		1,50	15,1	14,5	5,6	16,4
	7_B		4,50	16,0	15,4	6,5	17,2
	7_C		7,50	16,6	16,0	7,0	17,8
	8_A		1,50	20,2	19,6	10,7	21,5
	8_B		4,50	20,9	20,3	11,4	22,1
	8_C		7,50	21,5	20,8	11,9	22,7
	9_A		1,50	18,8	18,2	9,3	20,0
	9_B		4,50	20,2	19,6	10,7	21,5
	9_C		7,50	22,5	21,9	12,9	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A		1,50	27,5	27,0	18,1	28,8
	1_B		4,50	28,2	27,6	18,7	29,4
	1_C		7,50	28,5	27,9	19,0	29,7
	10_A		1,50	21,2	20,7	11,7	22,5
	10_B		4,50	22,1	21,5	12,6	23,4
	10_C		7,50	23,2	22,6	13,7	24,5
	11_A		1,50	15,5	14,9	6,0	16,7
	11_B		4,50	16,5	15,9	6,9	17,7
	11_C		7,50	18,4	17,7	8,8	19,6
	12_A		1,50	21,4	20,8	11,9	22,7
	12_B		4,50	22,2	21,5	12,6	23,4
	12_C		7,50	22,9	22,3	13,3	24,1
	13_A		1,50	17,9	17,3	8,3	19,1
	13_B		4,50	19,6	18,9	10,0	20,8
	13_C		7,50	22,5	21,9	12,9	23,7
	14_A		1,50	18,8	18,3	9,3	20,1
	14_B		4,50	20,1	19,5	10,6	21,4
	14_C		7,50	22,4	21,8	12,8	23,6
	15_A		1,50	19,2	18,6	9,7	20,5
	15_B		4,50	20,3	19,6	10,7	21,5
	15_C		7,50	21,4	20,8	11,8	22,6
	16_A		1,50	19,3	18,7	9,7	20,5
	16_B		4,50	20,1	19,5	10,6	21,4
	16_C		7,50	21,1	20,5	11,6	22,3
	17_A		1,50	19,1	18,5	9,6	20,4
	17_B		4,50	20,4	19,8	10,9	21,6
	17_C		7,50	22,9	22,3	13,3	24,1
	18_A		1,50	22,9	22,3	13,4	24,1
	18_B		4,50	24,1	23,5	14,6	25,4
	18_C		7,50	25,7	25,1	16,2	27,0
	19_A		1,50	16,8	16,2	7,3	18,0
	19_B		4,50	18,2	17,6	8,6	19,4
	19_C		7,50	20,0	19,4	10,4	21,2
	2_A		1,50	16,5	16,0	7,0	17,8
	2_B		4,50	17,3	16,8	7,8	18,6
	2_C		7,50	11,6	11,1	2,1	12,9
	20_A		1,50	23,4	22,8	13,9	24,6
	20_B		4,50	24,0	23,4	14,5	25,3
	20_C		7,50	25,0	24,4	15,5	26,2
	21_A		1,50	24,9	24,3	15,4	26,2
	21_B		4,50	25,8	25,2	16,2	27,0
	21_C		7,50	27,0	26,4	17,4	28,2
	22_A		1,50	24,4	23,8	14,9	25,6
	22_B		4,50	25,4	24,8	15,8	26,6
	22_C		7,50	26,5	25,9	16,9	27,7
	23_A		1,50	20,2	19,6	10,6	21,4
	23_B		4,50	21,2	20,6	11,6	22,4
	23_C		7,50	23,7	23,1	14,1	24,9
	24_A		1,50	26,4	25,8	16,8	27,6
	24_B		4,50	27,6	26,9	18,0	28,8
	24_C		7,50	28,8	28,2	19,2	30,0
	25_A		1,50	28,5	27,9	18,9	29,7
	25_B		4,50	29,6	29,1	20,1	30,9
	25_C		7,50	31,0	30,4	21,4	32,2
	26_A		1,50	26,9	26,3	17,4	28,1
	26_B		4,50	28,0	27,5	18,5	29,3
	26_C		7,50	29,3	28,8	19,8	30,6
	27_A		1,50	20,7	20,1	11,2	21,9
	27_B		4,50	22,0	21,3	12,4	23,2
	27_C		7,50	23,9	23,3	14,4	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Vanwege de Rivelstraat, 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_A		1,50	30,0	29,4	20,5	31,2
	28_B		4,50	31,5	30,9	22,0	32,8
	28_C		7,50	32,8	32,2	23,2	34,0
	29_A		1,50	32,9	32,4	23,4	34,2
	29_B		4,50	34,4	33,8	24,8	35,6
	29_C		7,50	35,6	35,0	26,0	36,8
	3_A		1,50	19,9	19,3	10,4	21,1
	3_B		4,50	20,7	20,1	11,2	22,0
	3_C		7,50	14,3	13,8	4,8	15,6
	30_A		1,50	32,6	32,0	23,0	33,8
	30_B		4,50	33,9	33,3	24,4	35,2
	30_C		7,50	35,0	34,5	25,5	36,3
	31_A		1,50	26,8	26,2	17,3	28,1
	31_B		4,50	28,3	27,7	18,7	29,5
	31_C		7,50	29,7	29,1	20,1	30,9
	32_A		1,50	33,9	33,3	24,3	35,1
	32_B		4,50	35,9	35,3	26,4	37,2
	32_C		7,50	36,5	35,8	26,9	37,7
	33_A		1,50	36,8	36,2	27,3	38,0
	33_B		4,50	38,8	38,2	29,3	40,1
	33_C		7,50	39,4	38,8	29,9	40,7
	34_A		1,50	34,7	34,1	25,2	36,0
	34_B		4,50	36,7	36,1	27,2	38,0
	34_C		7,50	37,3	36,7	27,8	38,6
	35_A		1,50	30,0	29,4	20,5	31,3
	35_B		4,50	31,4	30,8	21,9	32,6
	35_C		7,50	32,6	32,0	23,0	33,8
	36_A		1,50	33,6	33,0	24,1	34,8
	36_B		4,50	35,0	34,5	25,5	36,3
	36_C		7,50	36,2	35,6	26,6	37,4
	37_A		1,50	35,3	34,7	25,8	36,6
	37_B		4,50	36,7	36,1	27,2	38,0
	37_C		7,50	37,7	37,2	28,2	39,0
	38_A		1,50	35,3	34,8	25,8	36,6
	38_B		4,50	36,6	36,1	27,1	37,9
	38_C		7,50	37,7	37,1	28,2	38,9
	39_A		1,50	36,2	35,6	26,7	37,4
	39_B		4,50	37,6	37,0	28,1	38,8
	39_C		7,50	38,6	38,0	29,1	39,9
	4_A		1,50	18,2	17,7	8,8	19,5
	4_B		4,50	19,6	19,1	10,1	20,9
	4_C		7,50	14,0	13,5	4,5	15,3
	40_A		1,50	36,3	35,8	26,8	37,6
	40_B		4,50	37,7	37,1	28,2	39,0
	40_C		7,50	38,8	38,2	29,3	40,0
	41_A		1,50	34,5	34,0	25,1	35,8
	41_B		4,50	35,9	35,3	26,4	37,2
	41_C		7,50	36,9	36,4	27,4	38,2
	42_A		1,50	40,4	39,8	30,8	41,6
	42_B		4,50	41,7	41,1	32,1	42,9
	42_C		7,50	41,8	41,2	32,2	43,0
	43_A		1,50	27,2	26,6	17,6	28,4
	43_B		4,50	29,0	28,3	19,4	30,2
	43_C		7,50	29,8	29,2	20,3	31,1
	44_A		1,50	45,6	45,0	36,1	46,9
	44_B		4,50	46,6	46,0	37,0	47,8
	44_C		7,50	46,6	46,0	37,0	47,8
	45_A		1,50	41,7	41,1	32,2	43,0
	45_B		4,50	43,1	42,5	33,6	44,4
	45_C		7,50	43,2	42,7	33,7	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A		1,50	47,6	47,0	38,0	48,8
	46_B		4,50	48,2	47,7	38,7	49,5
	46_C		7,50	48,2	47,6	38,6	49,4
	47_A		1,50	41,2	40,6	31,6	42,4
	47_B		4,50	42,4	41,8	32,8	43,6
	47_C		7,50	42,5	41,9	32,9	43,7
	48_A		1,50	26,5	26,0	17,0	27,8
	48_B		4,50	27,5	26,9	18,0	28,7
	48_C		7,50	28,5	27,9	19,0	29,7
	49_A		1,50	42,8	42,3	33,3	44,1
	49_B		4,50	43,9	43,4	34,4	45,2
	49_C		7,50	44,0	43,5	34,5	45,3
	5_A		1,50	12,6	12,0	3,1	13,9
	5_B		4,50	15,6	15,1	6,1	16,9
	5_C		7,50	8,9	8,4	-0,6	10,2
	50_A		1,50	48,3	47,7	38,8	49,6
	50_B		4,50	49,0	48,4	39,4	50,2
	50_C		7,50	48,9	48,3	39,3	50,1
	51_A		1,50	42,7	42,2	33,2	44,0
	51_B		4,50	43,7	43,2	34,2	45,0
	51_C		7,50	43,8	43,3	34,3	45,1
	52_A		1,50	26,5	26,0	17,0	27,8
	52_B		4,50	27,4	26,9	17,9	28,7
	52_C		7,50	28,4	27,8	18,8	29,6
	53_A		1,50	43,6	43,1	34,1	44,9
	53_B		4,50	44,6	44,0	35,1	45,8
	53_C		7,50	44,6	44,1	35,1	45,9
	54_A		1,50	48,6	48,0	39,1	49,9
	54_B		4,50	49,2	48,7	39,7	50,5
	54_C		7,50	49,1	48,5	39,6	50,3
	55_A		1,50	42,8	42,2	33,3	44,0
	55_B		4,50	43,9	43,4	34,4	45,2
	55_C		7,50	44,0	43,4	34,4	45,2
	56_A		1,50	26,9	26,4	17,4	28,2
	56_B		4,50	27,9	27,4	18,4	29,2
	56_C		7,50	28,8	28,3	19,3	30,1
	57_A		1,50	43,2	42,6	33,7	44,5
	57_B		4,50	44,3	43,7	34,7	45,5
	57_C		7,50	44,3	43,8	34,8	45,6
	58_A		1,50	48,7	48,2	39,2	50,0
	58_B		4,50	49,4	48,8	39,8	50,6
	58_C		7,50	49,3	48,7	39,7	50,5
	59_A		1,50	44,0	43,4	34,5	45,2
	59_B		4,50	44,9	44,4	35,4	46,2
	59_C		7,50	45,0	44,4	35,5	46,2
	6_A		1,50	17,2	16,6	7,7	18,4
	6_B		4,50	18,4	17,8	8,8	19,6
	6_C		7,50	19,5	18,9	10,0	20,8
	60_A		1,50	25,2	24,6	15,7	26,4
	60_B		4,50	26,2	25,7	16,7	27,5
	60_C		7,50	27,1	26,6	17,6	28,4
	61_A		1,50	43,9	43,3	34,4	45,1
	61_B		4,50	44,7	44,2	35,2	46,0
	61_C		7,50	44,8	44,2	35,2	46,0
	62_A		1,50	48,8	48,3	39,3	50,1
	62_B		4,50	49,4	48,8	39,9	50,7
	62_C		7,50	49,3	48,7	39,8	50,5
	63_A		1,50	43,2	42,7	33,7	44,5
	63_B		4,50	44,2	43,7	34,7	45,5
	63_C		7,50	44,3	43,7	34,8	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, 50 km/uur

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rivelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A		1,50	24,7	24,1	15,2	25,9
64_B		4,50	25,9	25,3	16,3	27,1
64_C		7,50	26,8	26,3	17,3	28,1
65_A		1,50	43,5	42,9	34,0	44,7
65_B		4,50	44,5	43,9	34,9	45,7
65_C		7,50	44,5	43,9	35,0	45,8
7_A		1,50	14,8	14,2	5,2	16,0
7_B		4,50	15,6	15,0	6,1	16,9
7_C		7,50	16,2	15,6	6,7	17,4
8_A		1,50	20,2	19,6	10,7	21,5
8_B		4,50	20,9	20,3	11,3	22,1
8_C		7,50	21,4	20,8	11,9	22,6
9_A		1,50	18,1	17,5	8,6	19,3
9_B		4,50	19,6	19,0	10,0	20,8
9_C		7,50	22,0	21,4	12,4	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A		1,50	26,4	25,8	16,8	27,6
	1_B		4,50	26,9	26,4	17,4	28,2
	1_C		7,50	27,2	26,7	17,7	28,5
	10_A		1,50	20,1	19,5	10,5	21,3
	10_B		4,50	20,9	20,3	11,4	22,2
	10_C		7,50	22,1	21,5	12,6	23,3
	11_A		1,50	14,6	13,9	5,0	15,8
	11_B		4,50	15,5	14,9	5,9	16,7
	11_C		7,50	17,6	16,9	8,0	18,8
	12_A		1,50	21,4	20,8	11,9	22,7
	12_B		4,50	22,1	21,5	12,6	23,4
	12_C		7,50	22,9	22,2	13,3	24,1
	13_A		1,50	17,7	17,1	8,2	19,0
	13_B		4,50	19,3	18,6	9,7	20,5
	13_C		7,50	22,1	21,4	12,5	23,3
	14_A		1,50	17,9	17,3	8,4	19,1
	14_B		4,50	19,1	18,5	9,6	20,4
	14_C		7,50	21,6	20,9	12,0	22,8
	15_A		1,50	18,7	18,1	9,1	19,9
	15_B		4,50	19,7	19,0	10,1	20,9
	15_C		7,50	20,8	20,2	11,2	22,0
	16_A		1,50	19,2	18,6	9,7	20,4
	16_B		4,50	20,0	19,4	10,5	21,2
	16_C		7,50	21,0	20,3	11,4	22,2
	17_A		1,50	18,3	17,6	8,7	19,5
	17_B		4,50	19,6	18,9	10,0	20,8
	17_C		7,50	22,0	21,4	12,5	23,3
	18_A		1,50	21,3	20,7	11,7	22,5
	18_B		4,50	22,5	21,9	12,9	23,7
	18_C		7,50	24,4	23,8	14,8	25,6
	19_A		1,50	15,9	15,3	6,4	17,2
	19_B		4,50	17,5	16,9	7,9	18,7
	19_C		7,50	19,5	18,9	10,0	20,7
	2_A		1,50	14,5	13,9	4,9	15,7
	2_B		4,50	15,3	14,6	5,7	16,5
	2_C		7,50	9,2	8,6	-0,3	10,4
	20_A		1,50	23,4	22,8	13,8	24,6
	20_B		4,50	24,0	23,4	14,4	25,2
	20_C		7,50	25,0	24,3	15,4	26,2
	21_A		1,50	23,7	23,1	14,2	25,0
	21_B		4,50	24,6	23,9	15,0	25,8
	21_C		7,50	25,8	25,2	16,3	27,1
	22_A		1,50	23,2	22,6	13,7	24,4
	22_B		4,50	24,2	23,6	14,6	25,4
	22_C		7,50	25,3	24,7	15,8	26,6
	23_A		1,50	19,3	18,7	9,8	20,5
	23_B		4,50	20,3	19,7	10,8	21,6
	23_C		7,50	23,1	22,5	13,5	24,3
	24_A		1,50	26,4	25,8	16,8	27,6
	24_B		4,50	27,5	26,9	18,0	28,7
	24_C		7,50	28,7	28,1	19,2	30,0
	25_A		1,50	27,5	26,9	17,9	28,7
	25_B		4,50	28,7	28,1	19,1	29,9
	25_C		7,50	30,1	29,4	20,5	31,3
	26_A		1,50	25,3	24,7	15,8	26,6
	26_B		4,50	26,5	25,8	16,9	27,7
	26_C		7,50	27,8	27,2	18,2	29,0
	27_A		1,50	20,3	19,7	10,8	21,6
	27_B		4,50	21,6	21,0	12,0	22,8
	27_C		7,50	23,6	23,0	14,0	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_A		1,50	30,0	29,4	20,5	31,2
	28_B		4,50	31,5	30,9	22,0	32,8
	28_C		7,50	32,8	32,2	23,2	34,0
	29_A		1,50	31,9	31,3	22,4	33,2
	29_B		4,50	33,3	32,7	23,8	34,6
	29_C		7,50	34,6	33,9	25,0	35,8
	3_A		1,50	18,7	18,1	9,1	19,9
	3_B		4,50	19,4	18,8	9,9	20,7
	3_C		7,50	11,8	11,2	2,2	13,0
	30_A		1,50	31,1	30,6	21,6	32,4
	30_B		4,50	32,5	31,9	22,9	33,7
	30_C		7,50	33,6	33,0	24,1	34,9
	31_A		1,50	25,7	25,2	16,2	27,0
	31_B		4,50	27,2	26,6	17,6	28,4
	31_C		7,50	28,7	28,0	19,1	29,9
	32_A		1,50	33,9	33,3	24,3	35,1
	32_B		4,50	35,9	35,3	26,4	37,2
	32_C		7,50	36,5	35,8	26,9	37,7
	33_A		1,50	35,9	35,3	26,3	37,1
	33_B		4,50	37,9	37,3	28,3	39,1
	33_C		7,50	38,6	37,9	29,0	39,8
	34_A		1,50	33,5	32,9	24,0	34,8
	34_B		4,50	35,5	34,9	26,0	36,7
	34_C		7,50	36,2	35,6	26,6	37,4
	35_A		1,50	29,3	28,7	19,7	30,5
	35_B		4,50	30,6	30,0	21,1	31,9
	35_C		7,50	31,8	31,2	22,3	33,0
	36_A		1,50	32,3	31,7	22,7	33,5
	36_B		4,50	33,7	33,1	24,2	34,9
	36_C		7,50	34,9	34,2	25,3	36,1
	37_A		1,50	33,5	32,9	24,0	34,8
	37_B		4,50	34,9	34,3	25,4	36,1
	37_C		7,50	35,9	35,3	26,4	37,2
	38_A		1,50	33,4	32,8	23,9	34,7
	38_B		4,50	34,7	34,1	25,1	35,9
	38_C		7,50	35,7	35,1	26,2	37,0
	39_A		1,50	34,2	33,6	24,6	35,4
	39_B		4,50	35,5	34,9	26,0	36,8
	39_C		7,50	36,6	35,9	27,0	37,8
	4_A		1,50	17,4	16,8	7,9	18,7
	4_B		4,50	18,9	18,3	9,3	20,1
	4_C		7,50	14,0	13,5	4,5	15,3
	40_A		1,50	34,4	33,8	24,9	35,7
	40_B		4,50	35,8	35,2	26,2	37,0
	40_C		7,50	36,8	36,2	27,3	38,1
	41_A		1,50	32,9	32,3	23,4	34,1
	41_B		4,50	34,1	33,6	24,6	35,4
	41_C		7,50	35,2	34,6	25,7	36,4
	42_A		1,50	40,3	39,7	30,7	41,5
	42_B		4,50	41,6	41,0	32,0	42,8
	42_C		7,50	41,7	41,0	32,1	42,9
	43_A		1,50	26,8	26,2	17,2	28,0
	43_B		4,50	28,7	28,1	19,1	29,9
	43_C		7,50	29,5	28,9	20,0	30,8
	44_A		1,50	45,1	44,5	35,5	46,3
	44_B		4,50	46,0	45,3	36,4	47,2
	44_C		7,50	46,0	45,3	36,4	47,2
	45_A		1,50	40,3	39,7	30,8	41,6
	45_B		4,50	41,7	41,0	32,1	42,9
	45_C		7,50	41,8	41,1	32,2	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A		1,50	45,6	45,0	36,1	46,9
	46_B		4,50	46,4	45,8	36,8	47,6
	46_C		7,50	46,4	45,8	36,8	47,6
	47_A		1,50	40,4	39,8	30,8	41,6
	47_B		4,50	41,7	41,0	32,1	42,9
	47_C		7,50	41,8	41,2	32,2	43,0
	48_A		1,50	25,4	24,8	15,9	26,7
	48_B		4,50	26,3	25,7	16,8	27,5
	48_C		7,50	27,3	26,7	17,7	28,5
	49_A		1,50	40,6	40,0	31,0	41,8
	49_B		4,50	41,7	41,1	32,1	42,9
	49_C		7,50	41,9	41,2	32,3	43,1
	5_A		1,50	12,4	11,8	2,9	13,6
	5_B		4,50	15,3	14,7	5,8	16,6
	5_C		7,50	8,9	8,4	-0,6	10,2
	50_A		1,50	46,1	45,5	36,5	47,3
	50_B		4,50	46,8	46,2	37,2	48,0
	50_C		7,50	46,8	46,1	37,2	48,0
	51_A		1,50	40,7	40,1	31,2	42,0
	51_B		4,50	41,9	41,2	32,3	43,1
	51_C		7,50	42,0	41,4	32,4	43,2
	52_A		1,50	25,0	24,4	15,5	26,3
	52_B		4,50	25,9	25,3	16,3	27,1
	52_C		7,50	26,8	26,2	17,2	28,0
	53_A		1,50	41,3	40,7	31,7	42,5
	53_B		4,50	42,3	41,7	32,7	43,5
	53_C		7,50	42,4	41,8	32,8	43,6
	54_A		1,50	46,3	45,7	36,7	47,5
	54_B		4,50	47,0	46,3	37,4	48,2
	54_C		7,50	46,9	46,2	37,3	48,1
	55_A		1,50	40,4	39,8	30,8	41,6
	55_B		4,50	41,6	41,0	32,0	42,8
	55_C		7,50	41,7	41,1	32,1	42,9
	56_A		1,50	24,8	24,2	15,2	26,0
	56_B		4,50	25,7	25,1	16,2	27,0
	56_C		7,50	26,7	26,0	17,1	27,9
	57_A		1,50	40,8	40,2	31,3	42,0
	57_B		4,50	41,9	41,3	32,4	43,1
	57_C		7,50	42,0	41,4	32,5	43,3
	58_A		1,50	46,4	45,8	36,8	47,6
	58_B		4,50	47,1	46,4	37,5	48,3
	58_C		7,50	47,0	46,4	37,4	48,2
	59_A		1,50	41,6	41,0	32,0	42,8
	59_B		4,50	42,6	42,0	33,0	43,8
	59_C		7,50	42,7	42,0	33,1	43,9
	6_A		1,50	15,5	14,9	5,9	16,7
	6_B		4,50	16,7	16,1	7,1	17,9
	6_C		7,50	18,0	17,3	8,4	19,2
	60_A		1,50	23,1	22,5	13,6	24,4
	60_B		4,50	24,1	23,5	14,6	25,3
	60_C		7,50	25,1	24,4	15,5	26,3
	61_A		1,50	41,5	40,8	31,9	42,7
	61_B		4,50	42,4	41,7	32,8	43,6
	61_C		7,50	42,4	41,8	32,9	43,7
	62_A		1,50	46,5	45,9	36,9	47,7
	62_B		4,50	47,1	46,5	37,5	48,3
	62_C		7,50	47,0	46,4	37,4	48,2
	63_A		1,50	40,8	40,2	31,2	42,0
	63_B		4,50	41,9	41,2	32,3	43,1
	63_C		7,50	42,0	41,3	32,4	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, 30 km/uur

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rivelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A		1,50	22,7	22,1	13,1	23,9
64_B		4,50	23,8	23,2	14,2	25,0
64_C		7,50	24,8	24,2	15,2	26,0
65_A		1,50	41,2	40,6	31,6	42,4
65_B		4,50	42,2	41,6	32,6	43,4
65_C		7,50	42,3	41,7	32,8	43,5
7_A		1,50	14,1	13,5	4,6	15,4
7_B		4,50	15,0	14,4	5,4	16,2
7_C		7,50	15,6	14,9	6,0	16,8
8_A		1,50	20,2	19,6	10,7	21,4
8_B		4,50	20,9	20,3	11,3	22,1
8_C		7,50	21,4	20,8	11,8	22,6
9_A		1,50	16,7	16,1	7,2	17,9
9_B		4,50	18,3	17,6	8,7	19,5
9_C		7,50	21,0	20,4	11,4	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, dunne deklagen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A		1,50	27,1	26,6	17,6	28,4
	1_B		4,50	27,7	27,2	18,2	29,0
	1_C		7,50	28,0	27,5	18,5	29,3
	10_A		1,50	19,7	19,1	10,2	21,0
	10_B		4,50	20,7	20,1	11,2	22,0
	10_C		7,50	22,0	21,5	12,5	23,3
	11_A		1,50	14,1	13,6	4,6	15,4
	11_B		4,50	15,2	14,6	5,6	16,4
	11_C		7,50	17,3	16,7	7,8	18,5
	12_A		1,50	21,4	20,8	11,9	22,7
	12_B		4,50	22,1	21,5	12,6	23,3
	12_C		7,50	22,9	22,2	13,3	24,1
	13_A		1,50	17,5	16,9	8,0	18,8
	13_B		4,50	19,2	18,5	9,6	20,4
	13_C		7,50	22,0	21,4	12,5	23,2
	14_A		1,50	17,5	16,9	8,0	18,7
	14_B		4,50	18,9	18,3	9,4	20,1
	14_C		7,50	21,5	20,9	11,9	22,7
	15_A		1,50	18,5	17,9	9,0	19,8
	15_B		4,50	19,6	19,0	10,1	20,9
	15_C		7,50	20,9	20,3	11,3	22,1
	16_A		1,50	19,1	18,5	9,5	20,3
	16_B		4,50	19,9	19,3	10,3	21,1
	16_C		7,50	20,8	20,2	11,3	22,1
	17_A		1,50	17,9	17,4	8,4	19,2
	17_B		4,50	19,4	18,8	9,9	20,6
	17_C		7,50	22,3	21,7	12,7	23,5
	18_A		1,50	20,7	20,2	11,2	22,0
	18_B		4,50	22,1	21,6	12,6	23,4
	18_C		7,50	24,1	23,5	14,6	25,3
	19_A		1,50	16,2	15,7	6,7	17,5
	19_B		4,50	17,8	17,2	8,2	19,0
	19_C		7,50	19,7	19,1	10,2	20,9
	2_A		1,50	14,5	14,0	5,1	15,8
	2_B		4,50	15,4	14,9	6,0	16,7
	2_C		7,50	8,2	7,7	-1,3	9,5
	20_A		1,50	23,4	22,8	13,8	24,6
	20_B		4,50	24,0	23,4	14,4	25,2
	20_C		7,50	25,0	24,4	15,4	26,2
	21_A		1,50	23,3	22,8	13,8	24,6
	21_B		4,50	24,3	23,7	14,8	25,5
	21_C		7,50	25,6	25,0	16,1	26,9
	22_A		1,50	22,9	22,4	13,4	24,2
	22_B		4,50	24,0	23,5	14,5	25,3
	22_C		7,50	25,2	24,6	15,7	26,5
	23_A		1,50	19,1	18,5	9,6	20,4
	23_B		4,50	20,3	19,7	10,7	21,5
	23_C		7,50	23,1	22,5	13,6	24,4
	24_A		1,50	26,3	25,7	16,8	27,6
	24_B		4,50	27,5	26,9	18,0	28,7
	24_C		7,50	28,8	28,1	19,2	30,0
	25_A		1,50	27,2	26,6	17,7	28,4
	25_B		4,50	28,5	27,9	18,9	29,7
	25_C		7,50	29,9	29,3	20,3	31,1
	26_A		1,50	24,9	24,3	15,3	26,1
	26_B		4,50	26,1	25,6	16,6	27,4
	26_C		7,50	27,6	27,0	18,1	28,9
	27_A		1,50	20,3	19,7	10,7	21,5
	27_B		4,50	21,6	21,0	12,1	22,8
	27_C		7,50	23,7	23,1	14,2	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Vanwege de Rivelstraat, dunne deklagen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_A		1,50	30,0	29,4	20,5	31,2
	28_B		4,50	31,5	30,9	22,0	32,8
	28_C		7,50	32,8	32,1	23,2	34,0
	29_A		1,50	31,7	31,1	22,1	32,9
	29_B		4,50	33,1	32,6	23,6	34,4
	29_C		7,50	34,3	33,7	24,8	35,6
	3_A		1,50	19,9	19,4	10,4	21,2
	3_B		4,50	20,7	20,2	11,2	22,0
	3_C		7,50	14,6	14,1	5,1	15,9
	30_A		1,50	30,9	30,4	21,4	32,2
	30_B		4,50	32,3	31,8	22,8	33,6
	30_C		7,50	33,4	32,9	23,9	34,7
	31_A		1,50	25,8	25,3	16,3	27,1
	31_B		4,50	27,3	26,7	17,8	28,5
	31_C		7,50	28,7	28,2	19,2	30,0
	32_A		1,50	33,9	33,3	24,3	35,1
	32_B		4,50	35,9	35,3	26,4	37,2
	32_C		7,50	36,5	35,8	26,9	37,7
	33_A		1,50	35,7	35,1	26,1	36,9
	33_B		4,50	37,7	37,1	28,2	39,0
	33_C		7,50	38,4	37,8	28,8	39,6
	34_A		1,50	33,3	32,7	23,7	34,5
	34_B		4,50	35,3	34,7	25,8	36,5
	34_C		7,50	35,9	35,3	26,4	37,2
	35_A		1,50	29,3	28,7	19,8	30,5
	35_B		4,50	30,6	30,1	21,1	31,9
	35_C		7,50	31,8	31,2	22,2	33,0
	36_A		1,50	32,1	31,5	22,6	33,3
	36_B		4,50	33,5	33,0	24,0	34,8
	36_C		7,50	34,6	34,1	25,1	35,9
	37_A		1,50	33,4	32,9	23,9	34,7
	37_B		4,50	34,8	34,2	25,3	36,1
	37_C		7,50	35,8	35,2	26,3	37,0
	38_A		1,50	33,6	33,0	24,1	34,8
	38_B		4,50	34,8	34,3	25,4	36,1
	38_C		7,50	35,8	35,3	26,3	37,1
	39_A		1,50	34,4	33,9	24,9	35,7
	39_B		4,50	35,8	35,3	26,3	37,1
	39_C		7,50	36,8	36,3	27,3	38,1
	4_A		1,50	17,6	17,1	8,1	18,9
	4_B		4,50	19,1	18,5	9,6	20,3
	4_C		7,50	14,0	13,5	4,5	15,3
	40_A		1,50	34,8	34,3	25,4	36,1
	40_B		4,50	36,2	35,7	26,7	37,5
	40_C		7,50	37,2	36,7	27,8	38,5
	41_A		1,50	33,7	33,2	24,3	35,0
	41_B		4,50	35,0	34,5	25,6	36,3
	41_C		7,50	36,1	35,5	26,6	37,3
	42_A		1,50	40,3	39,7	30,7	41,5
	42_B		4,50	41,6	41,0	32,0	42,8
	42_C		7,50	41,7	41,0	32,1	42,9
	43_A		1,50	27,1	26,5	17,6	28,3
	43_B		4,50	28,9	28,3	19,4	30,1
	43_C		7,50	29,8	29,2	20,2	31,0
	44_A		1,50	45,0	44,4	35,5	46,3
	44_B		4,50	45,9	45,3	36,3	47,1
	44_C		7,50	45,9	45,2	36,3	47,1
	45_A		1,50	40,1	39,5	30,6	41,3
	45_B		4,50	41,4	40,8	31,9	42,7
	45_C		7,50	41,5	40,9	32,0	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, dunne deklagen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A		1,50	45,3	44,8	35,8	46,6
	46_B		4,50	46,2	45,6	36,6	47,4
	46_C		7,50	46,1	45,5	36,6	47,4
	47_A		1,50	40,3	39,7	30,7	41,5
	47_B		4,50	41,6	41,0	32,0	42,8
	47_C		7,50	41,7	41,1	32,2	42,9
	48_A		1,50	25,4	24,9	15,9	26,7
	48_B		4,50	26,3	25,8	16,8	27,6
	48_C		7,50	27,3	26,8	17,8	28,6
	49_A		1,50	40,1	39,6	30,6	41,4
	49_B		4,50	41,3	40,8	31,8	42,6
	49_C		7,50	41,5	40,9	32,0	42,7
	5_A		1,50	12,5	12,0	3,0	13,8
	5_B		4,50	15,6	15,1	6,2	16,9
	5_C		7,50	8,9	8,4	-0,6	10,2
	50_A		1,50	45,7	45,2	36,2	47,0
	50_B		4,50	46,5	45,9	37,0	47,7
	50_C		7,50	46,4	45,9	36,9	47,7
	51_A		1,50	40,4	39,8	30,9	41,6
	51_B		4,50	41,6	41,0	32,1	42,8
	51_C		7,50	41,7	41,1	32,2	43,0
	52_A		1,50	25,9	25,3	16,4	27,1
	52_B		4,50	26,7	26,2	17,2	28,0
	52_C		7,50	27,6	27,0	18,1	28,9
	53_A		1,50	40,9	40,3	31,4	42,1
	53_B		4,50	41,9	41,4	32,4	43,2
	53_C		7,50	42,0	41,4	32,5	43,3
	54_A		1,50	45,9	45,3	36,4	47,1
	54_B		4,50	46,6	46,1	37,1	47,9
	54_C		7,50	46,5	46,0	37,0	47,8
	55_A		1,50	39,9	39,4	30,4	41,2
	55_B		4,50	41,1	40,6	31,7	42,4
	55_C		7,50	41,2	40,7	31,7	42,5
	56_A		1,50	25,5	25,0	16,0	26,8
	56_B		4,50	26,5	26,0	17,0	27,8
	56_C		7,50	27,3	26,8	17,8	28,6
	57_A		1,50	40,3	39,8	30,9	41,6
	57_B		4,50	41,5	41,0	32,0	42,8
	57_C		7,50	41,6	41,1	32,1	42,9
	58_A		1,50	46,0	45,5	36,5	47,3
	58_B		4,50	46,7	46,2	37,2	48,0
	58_C		7,50	46,7	46,1	37,2	47,9
	59_A		1,50	41,1	40,5	31,6	42,4
	59_B		4,50	42,1	41,6	32,7	43,4
	59_C		7,50	42,2	41,7	32,7	43,5
	6_A		1,50	14,8	14,2	5,3	16,0
	6_B		4,50	16,3	15,7	6,7	17,5
	6_C		7,50	17,6	17,0	8,1	18,8
	60_A		1,50	22,4	21,9	12,9	23,7
	60_B		4,50	23,6	23,0	14,1	24,8
	60_C		7,50	24,5	23,9	15,0	25,8
	61_A		1,50	41,0	40,4	31,5	42,3
	61_B		4,50	41,9	41,4	32,4	43,2
	61_C		7,50	42,0	41,4	32,5	43,2
	62_A		1,50	46,2	45,7	36,7	47,5
	62_B		4,50	46,9	46,4	37,4	48,2
	62_C		7,50	46,8	46,3	37,3	48,1
	63_A		1,50	40,3	39,8	30,8	41,6
	63_B		4,50	41,4	40,9	31,9	42,7
	63_C		7,50	41,5	41,0	32,0	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, dunne deklagen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rivelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A		1,50	22,0	21,5	12,5	23,3
64_B		4,50	23,3	22,7	13,8	24,5
64_C		7,50	24,2	23,7	14,7	25,5
65_A		1,50	41,3	40,7	31,8	42,5
65_B		4,50	42,4	41,9	32,9	43,7
65_C		7,50	42,6	42,1	33,1	43,9
7_A		1,50	13,9	13,3	4,4	15,1
7_B		4,50	14,8	14,2	5,3	16,0
7_C		7,50	15,4	14,8	5,8	16,6
8_A		1,50	20,2	19,6	10,6	21,4
8_B		4,50	20,9	20,2	11,3	22,1
8_C		7,50	21,4	20,7	11,8	22,6
9_A		1,50	16,2	15,7	6,7	17,5
9_B		4,50	18,1	17,5	8,6	19,4
9_C		7,50	21,0	20,4	11,5	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, schermen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A		1,50	27,4	26,9	18,0	28,7
	1_B		4,50	28,1	27,5	18,6	29,4
	1_C		7,50	28,4	27,8	18,9	29,7
	10_A		1,50	17,2	16,6	7,6	18,4
	10_B		4,50	18,5	17,9	9,0	19,8
	10_C		7,50	20,5	19,9	11,0	21,8
	11_A		1,50	12,9	12,3	3,4	14,1
	11_B		4,50	14,0	13,4	4,5	15,3
	11_C		7,50	16,5	15,8	6,9	17,7
	12_A		1,50	21,4	20,8	11,9	22,6
	12_B		4,50	22,1	21,5	12,5	23,3
	12_C		7,50	22,8	22,2	13,3	24,0
	13_A		1,50	17,8	17,2	8,3	19,1
	13_B		4,50	19,5	18,9	10,0	20,7
	13_C		7,50	22,3	21,6	12,7	23,5
	14_A		1,50	16,7	16,1	7,2	17,9
	14_B		4,50	18,4	17,8	8,9	19,6
	14_C		7,50	21,2	20,6	11,7	22,4
	15_A		1,50	18,0	17,4	8,4	19,2
	15_B		4,50	19,2	18,5	9,6	20,4
	15_C		7,50	20,5	19,8	10,9	21,7
	16_A		1,50	19,2	18,6	9,7	20,5
	16_B		4,50	20,1	19,4	10,5	21,3
	16_C		7,50	21,0	20,3	11,4	22,2
	17_A		1,50	17,2	16,6	7,6	18,4
	17_B		4,50	18,8	18,2	9,3	20,0
	17_C		7,50	21,9	21,3	12,4	23,2
	18_A		1,50	21,6	21,1	12,1	22,9
	18_B		4,50	22,9	22,3	13,4	24,1
	18_C		7,50	24,7	24,1	15,2	25,9
	19_A		1,50	15,6	15,0	6,1	16,8
	19_B		4,50	17,2	16,6	7,7	18,5
	19_C		7,50	19,3	18,7	9,8	20,6
	2_A		1,50	16,2	15,6	6,7	17,4
	2_B		4,50	16,9	16,4	7,4	18,2
	2_C		7,50	9,5	9,0	0,0	10,8
	20_A		1,50	23,4	22,8	13,8	24,6
	20_B		4,50	24,0	23,4	14,5	25,3
	20_C		7,50	25,0	24,4	15,4	26,2
	21_A		1,50	23,3	22,7	13,8	24,5
	21_B		4,50	24,3	23,7	14,7	25,5
	21_C		7,50	25,6	25,0	16,1	26,8
	22_A		1,50	21,3	20,7	11,7	22,5
	22_B		4,50	22,6	22,0	13,1	23,9
	22_C		7,50	24,1	23,5	14,5	25,3
	23_A		1,50	17,9	17,3	8,4	19,2
	23_B		4,50	19,2	18,6	9,7	20,5
	23_C		7,50	22,6	22,0	13,1	23,8
	24_A		1,50	26,4	25,8	16,8	27,6
	24_B		4,50	27,5	26,9	18,0	28,8
	24_C		7,50	28,8	28,2	19,2	30,0
	25_A		1,50	26,7	26,1	17,2	28,0
	25_B		4,50	28,1	27,5	18,5	29,3
	25_C		7,50	29,6	29,0	20,0	30,8
	26_A		1,50	24,8	24,2	15,3	26,0
	26_B		4,50	26,1	25,5	16,6	27,3
	26_C		7,50	27,6	27,1	18,1	28,9
	27_A		1,50	19,9	19,3	10,3	21,1
	27_B		4,50	21,3	20,6	11,7	22,5
	27_C		7,50	23,5	22,9	13,9	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, schermen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_A		1,50	30,0	29,4	20,5	31,2
	28_B		4,50	31,5	30,9	22,0	32,8
	28_C		7,50	32,8	32,2	23,2	34,0
	29_A		1,50	30,5	29,9	21,0	31,8
	29_B		4,50	32,0	31,4	22,4	33,2
	29_C		7,50	33,3	32,7	23,8	34,6
	3_A		1,50	20,0	19,5	10,5	21,3
	3_B		4,50	20,9	20,4	11,4	22,2
	3_C		7,50	15,3	14,8	5,8	16,6
	30_A		1,50	30,0	29,4	20,5	31,3
	30_B		4,50	31,3	30,8	21,8	32,6
	30_C		7,50	32,5	31,9	23,0	33,8
	31_A		1,50	24,6	24,0	15,1	25,9
	31_B		4,50	26,1	25,5	16,5	27,3
	31_C		7,50	27,6	27,0	18,1	28,8
	32_A		1,50	33,9	33,3	24,3	35,1
	32_B		4,50	35,9	35,3	26,4	37,2
	32_C		7,50	36,5	35,8	26,9	37,7
	33_A		1,50	35,6	35,0	26,0	36,8
	33_B		4,50	37,6	37,0	28,0	38,8
	33_C		7,50	38,4	37,8	28,8	39,6
	34_A		1,50	32,4	31,8	22,9	33,7
	34_B		4,50	34,4	33,8	24,9	35,7
	34_C		7,50	35,3	34,7	25,8	36,6
	35_A		1,50	28,6	28,0	19,1	29,8
	35_B		4,50	29,9	29,3	20,3	31,1
	35_C		7,50	31,0	30,4	21,5	32,2
	36_A		1,50	33,0	32,4	23,5	34,2
	36_B		4,50	34,4	33,9	24,9	35,7
	36_C		7,50	35,6	35,0	26,0	36,8
	37_A		1,50	33,6	33,1	24,1	34,9
	37_B		4,50	35,0	34,4	25,5	36,2
	37_C		7,50	36,0	35,5	26,5	37,3
	38_A		1,50	34,2	33,6	24,7	35,4
	38_B		4,50	35,5	34,9	26,0	36,7
	38_C		7,50	36,4	35,9	27,0	37,7
	39_A		1,50	34,9	34,4	25,4	36,2
	39_B		4,50	36,3	35,7	26,8	37,5
	39_C		7,50	37,3	36,7	27,8	38,5
	4_A		1,50	18,6	18,0	9,1	19,9
	4_B		4,50	19,8	19,3	10,4	21,1
	4_C		7,50	14,0	13,5	4,5	15,3
	40_A		1,50	34,6	34,0	25,1	35,8
	40_B		4,50	35,9	35,4	26,4	37,2
	40_C		7,50	37,0	36,4	27,5	38,3
	41_A		1,50	34,0	33,5	24,5	35,3
	41_B		4,50	35,3	34,8	25,8	36,6
	41_C		7,50	36,3	35,8	26,9	37,6
	42_A		1,50	40,2	39,6	30,7	41,5
	42_B		4,50	41,6	40,9	32,0	42,8
	42_C		7,50	41,7	41,0	32,1	42,9
	43_A		1,50	27,3	26,7	17,8	28,6
	43_B		4,50	29,1	28,5	19,6	30,3
	43_C		7,50	30,0	29,4	20,4	31,2
	44_A		1,50	45,2	44,6	35,6	46,4
	44_B		4,50	46,0	45,4	36,5	47,2
	44_C		7,50	46,1	45,4	36,5	47,3
	45_A		1,50	40,0	39,4	30,5	41,3
	45_B		4,50	41,3	40,7	31,8	42,6
	45_C		7,50	41,5	40,9	32,0	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, schermen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A		1,50	45,4	44,9	35,9	46,7
	46_B		4,50	46,1	45,6	36,6	47,4
	46_C		7,50	46,5	46,0	37,0	47,8
	47_A		1,50	38,3	37,7	28,7	39,5
	47_B		4,50	39,9	39,2	30,3	41,1
	47_C		7,50	40,3	39,7	30,8	41,5
	48_A		1,50	25,8	25,2	16,3	27,0
	48_B		4,50	26,7	26,1	17,2	27,9
	48_C		7,50	27,7	27,1	18,2	28,9
	49_A		1,50	41,9	41,4	32,4	43,2
	49_B		4,50	42,7	42,2	33,2	44,0
	49_C		7,50	43,0	42,4	33,5	44,3
	5_A		1,50	12,6	12,0	3,1	13,8
	5_B		4,50	15,7	15,1	6,2	16,9
	5_C		7,50	8,9	8,4	-0,6	10,2
	50_A		1,50	45,9	45,4	36,4	47,2
	50_B		4,50	46,7	46,1	37,2	47,9
	50_C		7,50	47,0	46,4	37,5	48,3
	51_A		1,50	42,7	42,2	33,2	44,0
	51_B		4,50	43,6	43,0	34,1	44,8
	51_C		7,50	43,7	43,1	34,2	44,9
	52_A		1,50	25,4	24,9	15,9	26,7
	52_B		4,50	26,2	25,6	16,7	27,5
	52_C		7,50	27,1	26,5	17,6	28,3
	53_A		1,50	38,5	37,9	29,0	39,7
	53_B		4,50	40,1	39,6	30,6	41,4
	53_C		7,50	41,1	40,5	31,6	42,3
	54_A		1,50	45,8	45,2	36,3	47,0
	54_B		4,50	46,5	46,0	37,0	47,8
	54_C		7,50	46,8	46,3	37,3	48,1
	55_A		1,50	38,7	38,2	29,2	40,0
	55_B		4,50	40,5	39,9	31,0	41,8
	55_C		7,50	40,9	40,4	31,4	42,2
	56_A		1,50	26,2	25,7	16,7	27,5
	56_B		4,50	27,2	26,6	17,7	28,4
	56_C		7,50	28,0	27,4	18,5	29,3
	57_A		1,50	42,6	42,1	33,1	43,9
	57_B		4,50	43,4	42,8	33,9	44,6
	57_C		7,50	43,5	43,0	34,0	44,8
	58_A		1,50	46,0	45,5	36,5	47,3
	58_B		4,50	46,7	46,2	37,2	48,0
	58_C		7,50	47,0	46,4	37,5	48,2
	59_A		1,50	43,5	43,0	34,0	44,8
	59_B		4,50	44,2	43,7	34,7	45,5
	59_C		7,50	44,3	43,8	34,8	45,6
	6_A		1,50	17,9	17,4	8,4	19,2
	6_B		4,50	19,0	18,4	9,5	20,3
	6_C		7,50	20,0	19,4	10,5	21,3
	60_A		1,50	22,7	22,2	13,2	24,0
	60_B		4,50	23,7	23,1	14,2	25,0
	60_C		7,50	24,6	24,0	15,1	25,8
	61_A		1,50	38,7	38,2	29,2	40,0
	61_B		4,50	40,4	39,8	30,9	41,6
	61_C		7,50	41,0	40,5	31,6	42,3
	62_A		1,50	45,6	45,1	36,1	46,9
	62_B		4,50	46,3	45,8	36,8	47,6
	62_C		7,50	46,7	46,2	37,2	48,0
	63_A		1,50	38,1	37,6	28,6	39,4
	63_B		4,50	39,9	39,3	30,4	41,1
	63_C		7,50	40,5	40,0	31,0	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Rivelstraat, schermen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rivelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A		1,50	23,4	22,8	13,9	24,7
64_B		4,50	24,6	24,0	15,1	25,8
64_C		7,50	25,5	24,9	16,0	26,7
65_A		1,50	42,6	42,1	33,2	43,9
65_B		4,50	43,5	43,0	34,0	44,8
65_C		7,50	43,7	43,1	34,2	44,9
7_A		1,50	13,1	12,5	3,6	14,3
7_B		4,50	14,0	13,4	4,4	15,2
7_C		7,50	14,6	14,0	5,0	15,8
8_A		1,50	20,2	19,6	10,6	21,4
8_B		4,50	20,9	20,2	11,3	22,1
8_C		7,50	21,4	20,7	11,8	22,6
9_A		1,50	14,7	14,1	5,2	15,9
9_B		4,50	17,1	16,5	7,6	18,4
9_C		7,50	20,5	19,9	11,0	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Groeneweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groeneweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A		1,50	38,2	35,3	30,0	39,3
	1_B		4,50	39,1	36,2	31,0	40,2
	1_C		7,50	39,9	37,0	31,7	40,9
	10_A		1,50	36,5	33,6	28,4	37,6
	10_B		4,50	37,6	34,6	29,5	38,7
	10_C		7,50	38,9	35,9	30,8	40,0
	11_A		1,50	34,3	31,3	26,2	35,4
	11_B		4,50	35,3	32,3	27,3	36,4
	11_C		7,50	36,8	33,8	28,7	37,9
	12_A		1,50	18,9	15,8	10,9	20,0
	12_B		4,50	21,4	18,2	13,4	22,5
	12_C		7,50	24,0	20,8	16,0	25,1
	13_A		1,50	29,1	26,2	21,0	30,2
	13_B		4,50	30,0	27,1	22,0	31,1
	13_C		7,50	31,1	28,1	23,1	32,2
	14_A		1,50	35,8	32,9	27,7	36,9
	14_B		4,50	36,7	33,8	28,7	37,8
	14_C		7,50	37,8	34,8	29,7	38,9
	15_A		1,50	20,6	17,5	12,6	21,7
	15_B		4,50	22,8	19,6	14,9	23,9
	15_C		7,50	25,2	22,0	17,2	26,3
	16_A		1,50	25,9	23,0	17,9	27,0
	16_B		4,50	27,2	24,2	19,2	28,3
	16_C		7,50	28,4	25,4	20,4	29,5
	17_A		1,50	24,9	22,0	16,9	26,0
	17_B		4,50	26,2	23,2	18,2	27,3
	17_C		7,50	28,4	25,4	20,3	29,5
	18_A		1,50	24,4	21,4	16,3	25,5
	18_B		4,50	25,5	22,4	17,5	26,6
	18_C		7,50	26,0	22,9	18,0	27,1
	19_A		1,50	34,4	31,5	26,3	35,5
	19_B		4,50	35,3	32,3	27,2	36,4
	19_C		7,50	36,1	33,1	28,0	37,2
	2_A		1,50	39,2	36,3	31,0	40,2
	2_B		4,50	40,2	37,3	32,1	41,3
	2_C		7,50	41,4	38,5	33,3	42,5
	20_A		1,50	18,3	15,2	10,3	19,4
	20_B		4,50	20,8	17,7	12,9	21,9
	20_C		7,50	25,7	22,7	17,6	26,8
	21_A		1,50	21,2	18,2	13,2	22,3
	21_B		4,50	23,2	20,1	15,2	24,3
	21_C		7,50	25,9	22,9	17,9	27,0
	22_A		1,50	32,0	29,1	23,9	33,1
	22_B		4,50	33,0	30,0	24,9	34,1
	22_C		7,50	34,4	31,5	26,4	35,5
	23_A		1,50	29,1	26,2	21,1	30,2
	23_B		4,50	30,3	27,3	22,2	31,4
	23_C		7,50	31,6	28,6	23,5	32,7
	24_A		1,50	17,1	14,0	9,1	18,2
	24_B		4,50	19,4	16,3	11,4	20,5
	24_C		7,50	23,8	20,9	15,8	24,9
	25_A		1,50	25,0	22,1	16,9	26,1
	25_B		4,50	26,2	23,2	18,2	27,3
	25_C		7,50	28,4	25,5	20,3	29,5
	26_A		1,50	29,8	26,9	21,7	30,9
	26_B		4,50	30,9	27,9	22,9	32,0
	26_C		7,50	32,6	29,6	24,5	33,6
	27_A		1,50	28,5	25,6	20,4	29,6
	27_B		4,50	29,6	26,6	21,6	30,7
	27_C		7,50	30,8	27,8	22,7	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Vanwege de Groeneweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groeneweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_A		1,50	15,2	12,1	7,3	16,4
	28_B		4,50	17,5	14,4	9,6	18,6
	28_C		7,50	18,9	15,8	11,0	20,0
	29_A		1,50	20,2	17,2	12,1	21,3
	29_B		4,50	21,9	18,9	13,9	23,0
	29_C		7,50	24,6	21,6	16,5	25,7
	3_A		1,50	39,3	36,4	31,2	40,4
	3_B		4,50	40,2	37,2	32,1	41,3
	3_C		7,50	41,0	38,1	32,9	42,1
	30_A		1,50	26,7	23,8	18,7	27,8
	30_B		4,50	27,9	24,9	19,9	29,0
	30_C		7,50	29,5	26,5	21,4	30,6
	31_A		1,50	19,4	16,3	11,4	20,5
	31_B		4,50	22,9	19,8	14,9	24,0
	31_C		7,50	27,3	24,3	19,3	28,4
	32_A		1,50	16,9	13,9	8,9	18,0
	32_B		4,50	20,3	17,2	12,3	21,4
	32_C		7,50	23,3	20,3	15,3	24,4
	33_A		1,50	20,0	17,0	11,9	21,1
	33_B		4,50	21,7	18,6	13,7	22,8
	33_C		7,50	24,6	21,6	16,5	25,7
	34_A		1,50	26,5	23,6	18,4	27,6
	34_B		4,50	27,7	24,7	19,7	28,8
	34_C		7,50	29,3	26,3	21,3	30,4
	35_A		1,50	16,3	13,2	8,4	17,4
	35_B		4,50	18,4	15,2	10,5	19,5
	35_C		7,50	19,4	16,2	11,5	20,5
	36_A		1,50	17,7	14,6	9,7	18,8
	36_B		4,50	20,7	17,6	12,7	21,8
	36_C		7,50	26,7	23,7	18,6	27,8
	37_A		1,50	17,6	14,5	9,6	18,7
	37_B		4,50	20,6	17,5	12,6	21,7
	37_C		7,50	27,1	24,2	19,0	28,2
	38_A		1,50	19,0	15,9	10,9	20,1
	38_B		4,50	21,1	18,1	13,1	22,2
	38_C		7,50	26,6	23,7	18,5	27,7
	39_A		1,50	24,3	21,4	16,2	25,4
	39_B		4,50	25,2	22,3	17,2	26,3
	39_C		7,50	27,5	24,6	19,4	28,6
	4_A		1,50	37,6	34,8	29,5	38,7
	4_B		4,50	38,6	35,7	30,5	39,7
	4_C		7,50	39,6	36,6	31,5	40,7
	40_A		1,50	23,0	20,1	14,8	24,1
	40_B		4,50	23,9	20,9	15,8	25,0
	40_C		7,50	25,9	23,0	17,8	27,0
	41_A		1,50	33,1	30,3	24,9	34,2
	41_B		4,50	33,7	30,9	25,6	34,8
	41_C		7,50	34,0	31,1	25,9	35,1
	42_A		1,50	15,5	12,4	7,5	16,6
	42_B		4,50	18,1	15,0	10,1	19,2
	42_C		7,50	20,5	17,4	12,5	21,6
	43_A		1,50	19,1	16,0	11,1	20,2
	43_B		4,50	22,0	18,9	14,1	23,1
	43_C		7,50	26,2	23,1	18,1	27,3
	44_A		1,50	10,8	7,6	2,8	11,9
	44_B		4,50	12,4	9,2	4,5	13,5
	44_C		7,50	13,4	10,2	5,5	14,5
	45_A		1,50	25,2	22,2	17,1	26,3
	45_B		4,50	26,5	23,5	18,5	27,6
	45_C		7,50	29,3	26,3	21,2	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Groeneweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groeneweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A		1,50	13,5	10,3	5,5	14,6
	46_B		4,50	15,5	12,3	7,7	16,7
	46_C		7,50	17,2	14,0	9,3	18,3
	47_A		1,50	20,3	17,3	12,2	21,4
	47_B		4,50	22,2	19,1	14,2	23,3
	47_C		7,50	25,6	22,6	17,5	26,7
	48_A		1,50	21,9	18,9	13,9	23,0
	48_B		4,50	24,2	21,1	16,2	25,3
	48_C		7,50	27,8	24,9	19,8	28,9
	49_A		1,50	23,0	20,0	14,9	24,0
	49_B		4,50	24,5	21,5	16,5	25,6
	49_C		7,50	27,5	24,5	19,4	28,6
	5_A		1,50	37,6	34,7	29,5	38,7
	5_B		4,50	38,8	35,9	30,7	39,9
	5_C		7,50	40,1	37,1	32,0	41,2
	50_A		1,50	15,0	11,9	7,0	16,1
	50_B		4,50	18,2	15,1	10,2	19,3
	50_C		7,50	25,1	22,2	17,0	26,2
	51_A		1,50	20,1	17,1	12,0	21,2
	51_B		4,50	21,8	18,7	13,8	22,9
	51_C		7,50	23,4	20,4	15,4	24,5
	52_A		1,50	19,8	16,7	11,8	20,9
	52_B		4,50	22,9	19,8	14,9	24,0
	52_C		7,50	27,6	24,6	19,5	28,7
	53_A		1,50	24,3	21,3	16,2	25,4
	53_B		4,50	25,8	22,8	17,8	26,9
	53_C		7,50	29,5	26,5	21,4	30,5
	54_A		1,50	20,6	17,6	12,5	21,7
	54_B		4,50	21,7	18,7	13,7	22,8
	54_C		7,50	24,4	21,4	16,3	25,5
	55_A		1,50	23,5	20,5	15,4	24,6
	55_B		4,50	24,7	21,7	16,7	25,8
	55_C		7,50	25,9	22,9	17,9	27,0
	56_A		1,50	20,5	17,4	12,5	21,6
	56_B		4,50	23,5	20,4	15,6	24,6
	56_C		7,50	28,3	25,3	20,2	29,4
	57_A		1,50	24,1	21,1	16,0	25,1
	57_B		4,50	25,7	22,7	17,6	26,8
	57_C		7,50	30,2	27,3	22,1	31,3
	58_A		1,50	18,6	15,7	10,5	19,7
	58_B		4,50	19,4	16,5	11,3	20,5
	58_C		7,50	19,9	16,9	11,9	21,0
	59_A		1,50	19,7	16,6	11,7	20,8
	59_B		4,50	22,4	19,3	14,4	23,5
	59_C		7,50	25,7	22,7	17,7	26,8
	6_A		1,50	32,9	30,0	24,8	34,0
	6_B		4,50	34,0	31,1	26,0	35,1
	6_C		7,50	34,9	31,9	26,8	36,0
	60_A		1,50	24,1	21,1	16,0	25,2
	60_B		4,50	25,9	22,9	17,9	27,0
	60_C		7,50	29,4	26,4	21,3	30,5
	61_A		1,50	26,5	23,6	18,4	27,6
	61_B		4,50	27,5	24,6	19,4	28,6
	61_C		7,50	30,5	27,6	22,3	31,6
	62_A		1,50	25,6	22,7	17,4	26,7
	62_B		4,50	26,2	23,3	18,1	27,3
	62_C		7,50	26,8	23,9	18,7	27,9
	63_A		1,50	18,8	15,7	10,9	19,9
	63_B		4,50	21,7	18,6	13,8	22,8
	63_C		7,50	25,1	22,1	17,1	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Groeneweg

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Groeneweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	64_A		1,50	30,5	27,6	22,4	31,6
	64_B		4,50	31,3	28,4	23,2	32,4
	64_C		7,50	32,3	29,4	24,2	33,4
	65_A		1,50	31,0	28,1	22,8	32,1
	65_B		4,50	31,6	28,7	23,5	32,7
	65_C		7,50	32,1	29,2	24,0	33,2
	7_A		1,50	35,5	32,5	27,4	36,6
	7_B		4,50	36,6	33,6	28,5	37,7
	7_C		7,50	38,0	35,1	30,0	39,1
	8_A		1,50	25,3	22,3	17,2	26,4
	8_B		4,50	26,1	23,1	18,1	27,2
	8_C		7,50	27,1	24,0	19,1	28,2
	9_A		1,50	20,4	17,3	12,4	21,5
	9_B		4,50	23,6	20,5	15,6	24,7
	9_C		7,50	27,3	24,3	19,3	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Nieuwstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A		1,50	--	--	--	--
	1_B		4,50	--	--	--	--
	1_C		7,50	--	--	--	--
	10_A		1,50	26,0	22,0	18,3	27,1
	10_B		4,50	27,0	22,9	19,3	28,0
	10_C		7,50	27,8	23,7	20,2	28,9
	11_A		1,50	45,4	41,3	37,8	46,5
	11_B		4,50	46,2	42,1	38,6	47,3
	11_C		7,50	46,3	42,2	38,7	47,4
	12_A		1,50	49,9	45,8	42,3	51,0
	12_B		4,50	50,5	46,4	42,9	51,6
	12_C		7,50	50,4	46,3	42,8	51,5
	13_A		1,50	45,6	41,6	38,0	46,7
	13_B		4,50	46,5	42,4	38,9	47,6
	13_C		7,50	46,5	42,4	39,0	47,6
	14_A		1,50	28,6	24,6	20,9	29,7
	14_B		4,50	29,7	25,7	22,1	30,8
	14_C		7,50	30,8	26,8	23,2	31,9
	15_A		1,50	38,4	34,4	30,7	39,5
	15_B		4,50	39,9	35,9	32,3	41,0
	15_C		7,50	40,8	36,8	33,2	41,9
	16_A		1,50	38,5	34,5	30,9	39,6
	16_B		4,50	40,1	36,0	32,4	41,1
	16_C		7,50	41,0	36,9	33,4	42,1
	17_A		1,50	38,2	34,2	30,5	39,3
	17_B		4,50	39,8	35,8	32,2	40,9
	17_C		7,50	40,7	36,6	33,1	41,8
	18_A		1,50	38,3	34,3	30,6	39,4
	18_B		4,50	39,9	35,8	32,2	41,0
	18_C		7,50	40,9	36,8	33,3	42,0
	19_A		1,50	44,4	40,3	36,8	45,5
	19_B		4,50	45,5	41,4	37,9	46,6
	19_C		7,50	45,6	41,5	38,0	46,7
	2_A		1,50	30,0	26,0	22,3	31,1
	2_B		4,50	30,6	26,6	22,9	31,7
	2_C		7,50	31,3	27,2	23,6	32,3
	20_A		1,50	50,1	46,0	42,5	51,1
	20_B		4,50	50,6	46,5	43,1	51,7
	20_C		7,50	50,5	46,4	43,0	51,6
	21_A		1,50	44,6	40,5	37,0	45,7
	21_B		4,50	45,7	41,6	38,1	46,8
	21_C		7,50	45,8	41,7	38,2	46,9
	22_A		1,50	28,1	24,1	20,4	29,1
	22_B		4,50	29,3	25,3	21,7	30,4
	22_C		7,50	30,5	26,5	22,9	31,6
	23_A		1,50	45,1	41,1	37,5	46,2
	23_B		4,50	46,1	42,0	38,5	47,2
	23_C		7,50	46,1	42,0	38,6	47,2
	24_A		1,50	49,9	45,8	42,3	51,0
	24_B		4,50	50,5	46,4	43,0	51,6
	24_C		7,50	50,4	46,3	42,9	51,5
	25_A		1,50	45,0	41,0	37,4	46,1
	25_B		4,50	46,0	41,9	38,4	47,1
	25_C		7,50	46,0	41,9	38,4	47,1
	26_A		1,50	28,0	24,0	20,3	29,1
	26_B		4,50	29,0	25,0	21,4	30,1
	26_C		7,50	30,0	25,9	22,4	31,1
	27_A		1,50	44,4	40,4	36,8	45,5
	27_B		4,50	45,5	41,5	37,9	46,6
	27_C		7,50	45,7	41,6	38,1	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Nieuwstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28_A		1,50	49,8	45,7	42,2	50,9
	28_B		4,50	50,4	46,3	42,8	51,5
	28_C		7,50	50,3	46,2	42,7	51,4
	29_A		1,50	44,3	40,2	36,6	45,3
	29_B		4,50	45,3	41,2	37,7	46,4
	29_C		7,50	45,4	41,3	37,8	46,5
	3_A		1,50	31,3	27,3	23,6	32,4
	3_B		4,50	32,2	28,1	24,5	33,2
	3_C		7,50	33,0	28,9	25,3	34,0
	30_A		1,50	29,5	25,5	21,8	30,6
	30_B		4,50	31,2	27,2	23,6	32,3
	30_C		7,50	32,2	28,1	24,6	33,3
	31_A		1,50	44,9	40,8	37,2	46,0
	31_B		4,50	45,8	41,7	38,2	46,9
	31_C		7,50	45,8	41,7	38,3	46,9
	32_A		1,50	49,7	45,6	42,1	50,8
	32_B		4,50	50,3	46,2	42,7	51,4
	32_C		7,50	50,1	46,0	42,6	51,2
	33_A		1,50	44,7	40,6	37,1	45,8
	33_B		4,50	45,5	41,4	37,9	46,6
	33_C		7,50	45,5	41,4	37,9	46,6
	34_A		1,50	20,9	16,9	13,2	21,9
	34_B		4,50	21,6	17,6	14,1	22,7
	34_C		7,50	22,4	18,3	14,9	23,6
	35_A		1,50	39,8	35,8	32,1	40,8
	35_B		4,50	41,7	37,6	34,0	42,7
	35_C		7,50	42,2	38,2	34,6	43,3
	36_A		1,50	35,9	31,9	28,2	37,0
	36_B		4,50	37,7	33,7	30,1	38,8
	36_C		7,50	38,4	34,4	30,8	39,5
	37_A		1,50	31,6	27,6	23,9	32,7
	37_B		4,50	33,0	29,0	25,4	34,1
	37_C		7,50	34,2	30,2	26,6	35,3
	38_A		1,50	27,3	23,3	19,6	28,4
	38_B		4,50	28,4	24,3	20,7	29,5
	38_C		7,50	29,6	25,5	22,0	30,7
	39_A		1,50	26,7	22,6	19,0	27,7
	39_B		4,50	27,6	23,6	20,0	28,7
	39_C		7,50	28,5	24,5	20,9	29,6
	4_A		1,50	31,4	27,5	23,7	32,5
	4_B		4,50	32,4	28,3	24,7	33,5
	4_C		7,50	33,4	29,3	25,8	34,5
	40_A		1,50	22,3	18,3	14,7	23,4
	40_B		4,50	23,1	19,0	15,5	24,2
	40_C		7,50	24,3	20,2	16,7	25,4
	41_A		1,50	--	--	--	--
	41_B		4,50	--	--	--	--
	41_C		7,50	--	--	--	--
	42_A		1,50	49,4	45,3	41,8	50,5
	42_B		4,50	49,9	45,8	42,3	51,0
	42_C		7,50	49,8	45,7	42,2	50,9
	43_A		1,50	44,4	40,4	36,8	45,5
	43_B		4,50	45,4	41,4	37,9	46,5
	43_C		7,50	45,5	41,4	37,9	46,6
	44_A		1,50	43,0	38,9	35,4	44,1
	44_B		4,50	43,6	39,5	36,0	44,7
	44_C		7,50	43,5	39,4	36,0	44,6
	45_A		1,50	29,9	25,9	22,2	31,0
	45_B		4,50	31,5	27,5	23,9	32,6
	45_C		7,50	32,6	28,5	25,0	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Nieuwstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A		1,50	34,4	30,4	26,7	35,5
	46_B		4,50	36,3	32,3	28,7	37,4
	46_C		7,50	36,8	32,8	29,2	37,9
	47_A		1,50	37,6	33,6	29,9	38,7
	47_B		4,50	39,5	35,4	31,9	40,6
	47_C		7,50	40,1	36,0	32,5	41,2
	48_A		1,50	36,2	32,1	28,5	37,2
	48_B		4,50	37,9	33,9	30,3	39,0
	48_C		7,50	38,7	34,7	31,1	39,8
	49_A		1,50	24,1	20,1	16,4	25,1
	49_B		4,50	25,7	21,6	18,1	26,8
	49_C		7,50	27,4	23,3	19,8	28,5
	5_A		1,50	34,2	30,2	26,5	35,3
	5_B		4,50	35,4	31,4	27,8	36,5
	5_C		7,50	36,5	32,5	28,9	37,6
	50_A		1,50	30,4	26,4	22,7	31,5
	50_B		4,50	31,9	27,9	24,3	33,0
	50_C		7,50	33,2	29,1	25,6	34,3
	51_A		1,50	31,7	27,7	24,0	32,8
	51_B		4,50	33,0	29,0	25,4	34,1
	51_C		7,50	34,5	30,4	27,0	35,6
	52_A		1,50	33,6	29,6	25,9	34,6
	52_B		4,50	34,9	30,8	27,2	36,0
	52_C		7,50	36,0	31,9	28,4	37,1
	53_A		1,50	23,8	19,8	16,1	24,8
	53_B		4,50	25,0	21,0	17,4	26,1
	53_C		7,50	26,6	22,5	19,1	27,7
	54_A		1,50	27,6	23,6	20,0	28,7
	54_B		4,50	28,9	24,8	21,3	30,0
	54_C		7,50	30,0	25,9	22,4	31,0
	55_A		1,50	30,5	26,5	22,8	31,6
	55_B		4,50	31,6	27,5	24,0	32,7
	55_C		7,50	32,8	28,7	25,2	33,9
	56_A		1,50	31,8	27,8	24,1	32,8
	56_B		4,50	32,8	28,8	25,2	33,9
	56_C		7,50	33,8	29,8	26,2	34,9
	57_A		1,50	11,9	7,8	4,4	13,0
	57_B		4,50	14,2	10,0	6,8	15,3
	57_C		7,50	18,2	14,0	10,8	19,4
	58_A		1,50	25,3	21,3	17,6	26,4
	58_B		4,50	26,3	22,3	18,7	27,4
	58_C		7,50	27,3	23,2	19,7	28,4
	59_A		1,50	24,6	20,6	17,0	25,7
	59_B		4,50	25,8	21,7	18,2	26,9
	59_C		7,50	27,8	23,6	20,3	28,9
	6_A		1,50	37,0	33,0	29,3	38,1
	6_B		4,50	38,3	34,3	30,7	39,4
	6_C		7,50	39,4	35,4	31,8	40,5
	60_A		1,50	27,3	23,3	19,6	28,4
	60_B		4,50	28,2	24,2	20,6	29,3
	60_C		7,50	29,3	25,2	21,8	30,4
	61_A		1,50	20,7	16,7	13,1	21,8
	61_B		4,50	21,4	17,4	13,8	22,5
	61_C		7,50	22,6	18,6	15,1	23,7
	62_A		1,50	23,1	19,1	15,4	24,1
	62_B		4,50	23,8	19,7	16,1	24,8
	62_C		7,50	24,6	20,6	17,0	25,7
	63_A		1,50	25,3	21,3	17,6	26,4
	63_B		4,50	26,1	22,0	18,5	27,2
	63_C		7,50	27,6	23,5	20,1	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Vanwege de Nieuwstraat

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A		1,50	27,1	23,1	19,4	28,2
64_B		4,50	27,8	23,7	20,2	28,9
64_C		7,50	28,7	24,6	21,1	29,8
65_A		1,50	--	--	--	--
65_B		4,50	--	--	--	--
65_C		7,50	--	--	--	--
7_A		1,50	44,5	40,5	36,9	45,6
7_B		4,50	45,6	41,5	38,0	46,7
7_C		7,50	45,7	41,6	38,1	46,8
8_A		1,50	50,0	45,9	42,4	51,1
8_B		4,50	50,6	46,5	43,0	51,7
8_C		7,50	50,5	46,4	42,9	51,6
9_A		1,50	44,4	40,3	36,8	45,5
9_B		4,50	45,5	41,4	37,9	46,6
9_C		7,50	45,5	41,4	38,0	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3**

### Stedenbouwkundig ontwerp



